



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

2013

PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL



OFICINA DE PROGRAMACIÓN,
EVALUACIÓN E INFORMACIÓN

Lima, Enero 2013



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la inversión para el desarrollo rural y la seguridad alimentaria"

CARGO

MEMORANDUM N° 166 -2013-MTC/20

A: **ING. HENRRY ZAIRA ROJAS**
Director General Oficina de Planeamiento y Presupuesto

ASUNTO: Plan Operativo Institucional Año Fiscal 2013

REF.: Manual de Organización y Funciones-MOF

FECHA: 23 ENE 2013

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO
23 ENE. 2013
RECIBIDO
Reg. N°: Hora: 16:05



Tengo el agrado de dirigirme a usted, para remitir adjunto el Plan Operativo Anual de Provias Nacional, para el año fiscal 2013; documento que contiene la programación mensual y anual de las metas físicas a obtenerse con el Presupuesto autorizado.

[Handwritten signature]

El citado documento, tiene como fuente las programaciones elaboradas por las Unidades Orgánicas de PROVIAS NACIONAL. Además, incluye las metas físicas a obtenerse por la ejecución de convenios de cooperación interinstitucional vinculados a intervenciones en la red vial nacional.

Atentamente,

ORIGINAL FIRMADO
Mag. Raúl Torres Trujillo
Director Ejecutivo
Provias Nacional

INDICE

INTRODUCCIÓN.....	1
1. DIAGNÓSTICO GENERAL.....	5
2. DIAGNOSTICO INSTITUCIONAL.....	9
2.1 Denominación, Naturaleza y Fines de la Institución.....	9
2.3 Longitud de la Red Vial Nacional.....	11
2.4 Evolución de la Red Vial Nacional 2003-2012.....	12
2.5 Caracterización de la oferta.....	14
2.6 Análisis de la demanda.....	14
2.7 Identificación de problemas de oferta.....	15
2.7 Balance de Oferta y Demanda.....	17
3. MARCO ESTRATÉGICO.....	21
3.1. Visión.....	21
3.2. Misión.....	21
3.4. Objetivo Estratégico Específico.....	22
3.5. Programa Presupuestal (PP): 0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre.....	22
3.6 Seguimiento del Programa Presupuestal (PP): 0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre.....	24
4. PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL.....	27
4.1. Producto.....	28
4.1.1. Actividades para el logro del Producto.....	28
4.1.2. Insumos para la actividad del producto.....	29
4.2. Proyectos.....	30
4.3. Metas físicas de producto y proyectos año 2013.....	30
5. PRESUPUESTO INSTITUCIONAL.....	33
5.1. Presupuesto de Ingresos.....	33
5.2. Presupuesto de Egresos.....	33
5.3. Presupuesto según Tipo de Administración.....	33
5.4. Presupuesto según Producto y Proyecto; Actividad y Acción de inversión y Obra.....	34
SIGLAS Y ABREVIATURAS UTILIZADAS.....	36

GLOSARIO	37
ANEXOS.....	40
Anexo Nº 1.A: Matriz de Indicadores de Desempeño	41
Anexo Nº 1.B: Matriz de Indicador de Desempeño y Producción Física	42
Anexo Nº 2: Árbol de Problemas del Programa Presupuestal 0061	43
Anexo Nº 3: Intervenciones en la Red Vial Nacional y Presupuesto 2006-2013P.....	44
Anexo Nº 3.1: Programación de Metas Físicas - RVN no concesionada - Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras	45
Anexo Nº 3.2: Programación de Metas Físicas - RVN no concesionada - Mantenimiento Rutinario Red Pavimentada.....	48
Anexo Nº 3.3: Programación de Metas Físicas - RVN no concesionada - Mantenimiento rutinario Red no pavimentada.....	49
Anexo Nº 3.4: Programación de Metas Físicas - RVN no concesionada - Mantenimiento periódico Red Pavimentada.....	51
Anexo Nº 3.5: Programación de Metas Físicas - RVN no concesionada - Conservación vial por niveles de servicio – Unidad Gerencial de Conservación.....	52
Anexo Nº 3.6: Programación de Metas Físicas - RVN no concesionada – Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de Puentes	55
Anexo Nº 3.7: Programación de Meta Física RVN Concesionada Cofinanciada- Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción.....	56
Anexo Nº 3.8: Programación de Meta Física RVN concesionada cofinanciada- Conservación y Mantenimiento....	57
Anexo Nº 4: Programación del Presupuesto para Ejecución de Metas Físicas, según responsable	58
Anexo Nº 4.1: Programación de Metas Físicas – ADMINISTRACIÓN INTERNA	59
Anexo Nº 4.2: Programación de Metas Físicas – UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS	61
Anexo Nº 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS	67
Anexo Nº 4.3.1: Programación de Metas Físicas - Unidad Gerencial de Estudios - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS	73
Anexo Nº 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN	82
Anexo Nº 4.5: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES	89
Anexo Nº 4.6: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES	91
Anexo Nº 4.7: Programación de Metas Físicas - MTC - DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO.....	94
Anexo Nº 4.8: Programación de Metas Físicas - MTC - DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTE	95
Anexo Nº 4.9: Programación de Metas Físicas - MTC – DGCF/CNSV/PROCURADURIA	97
Anexo Nº 5: Programación de ESTUDIOS a terminar el año 2013	98
Anexo Nº 5.1: Programación de estudios de MANTENIMIENTO PERIÓDICO a terminar el año 2013.....	99
Anexo Nº 5.2: Programación de estudios de PERFIL a terminar el año 2013.....	100
Anexo Nº 5.3: Programación de estudios de FACTIBILIDAD a terminar el año 2013	101
Anexo Nº 5.4: Programación de estudios DEFINITIVOS a terminar el año 2013	102
Anexo Nº 5.5: Programación de ESTUDIOS POR CONVENIO a terminar el año 2013	104
Anexo Nº 6: Programación de OBRAS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO a terminar el año 2013.....	106
Anexo Nº 7: Programación de OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO – RVN NO CONCESIONADA a terminar el año 2013	107
Anexo Nº 8: Programación de OBRAS DE PUENTES a Terminar en el Año 2013.....	108
MAPA Nº 1: POI 2013 - REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONTRUCCIÓN	109
MAPA Nº 2: POI 2013 - CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO.....	110
MAPA Nº 3: POI 2013 - CONCESIONES VIALES.....	111

INDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Articulación Estratégica y Operativa del Plan Operativo Institucional de PVN	2
Gráfico 2: Tiempo de Ejecución de Proyectos por Kilómetros Intervenidos	3
Gráfico 3: Relación entre PBI e Infraestructura vial (1990-2011)	8
Gráfico 4: Organigrama PVN, aprobado por RM N° 429-2012-MTC/02.....	10
Gráfico 5: Evolución RVN Pavimentada	13
Gráfico 6: Estado de la Red Vial Nacional según Tipo de Superficie de Rodadura	13
Gráfico 7: Presupuesto y Gasto de Inversión del Sector Público, 2006-2012.....	16
Gráfico 8: Gestión Vial por Nivel de Gobierno	20
Gráfico 9: Esquema del Sistema de Gestión por Resultados	22
Gráfico 10: Cadena de Resultado (efecto) del Programa	24
Gráfico 11: Seguimiento del PESEM y POI.....	25
Gráfico 12: Modelo de Seguimiento, Tradicional versus Basado en Resultado.....	26
Gráfico 13: Proceso de Elaboración del Plan Operativo Institucional (POI)	27
Gráfico 14: Cadena de Efecto Producto y Actividades del POI	29
Gráfico 15: Cadena de Efecto de los Insumos	30

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Programación Estudios a Terminar en el 2013.....	4
Tabla 2: RVN por Tipo de Superficie de Rodadura según Eje Vial	11
Tabla 3: Red Vial Nacional según Departamento	11
Tabla 4: Evolución de la Longitud de la RVN Existente (Km)	12
Tabla 5: Indicador de Producción Física 2006-2012 y Programación 2013	19
Tabla 6: Indicador de Producción Física Programado 2013 y Proyección 2014-2016	19
Tabla 7: Meta Física Año 2013 - Productos y Proyectos	31
Tabla 8: Meta Física 2013 - Insumos	31
Tabla 9: Proyectos Institucionales Programados para el 2013.....	32
Tabla 10: Presupuesto de Ingresos.....	33
Tabla 11: Presupuesto de Egresos según Fuente de Financiamiento	33
Tabla 12: Presupuesto Institucional de Apertura Según Tipo de Administración	34
Tabla 13: Meta Física y Presupuesto Institucional según Tipo de Administración, Producto y Proyecto; Actividad, Acción de Inversión y Obra	35

INTRODUCCIÓN

El Plan Operativo Institucional (POI) para el 2013, se ha elaborado teniendo como base el diseño del **Programa Presupuestal 0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre**, vigente para el 2013.

El análisis y la reducción de los costos de transporte es un tema bastante complejo; siendo la demanda de servicios de transporte consecuencia del comercio y de la actividad económica, los que a su vez son influenciados por diferentes variables, que también tienen un impacto sobre el costo del transporte, destacando los siguientes:

- a) La calidad y suficiencia de la infraestructura de transporte;
- b) La calidad regulatoria;
- c) Demanda versus oferta;
- d) Calidad versus costo;
- e) Impactos directos versus indirectos;

En el análisis, debe tomarse en cuenta las restricciones físicas por las características geográficas; insuficiencias de capacidad, problemas de seguridad física, para las personas, equipos y mercancías; problemas con las inversiones y su financiamiento; fallas en la planificación, el diseño de las políticas públicas y la asignación de roles entre el sector público, el privado y el internacional; contratos débiles, inseguros y altos costos de transacción; marcos regulatorios extemporáneos, inadecuados o excesivamente complejos; ausencia de políticas de movilidad sustentable; vulnerabilidad por motivos geológicos y climáticos.

Para superar estas dificultades, y con la finalidad de diseñar una política de largo plazo, desde mediados del 2012, el Sector cuenta con el Plan de Desarrollo de los Servicios de Logística de Transporte 2012-2030, documento que contiene los lineamientos de política tanto para el corto, medio y largo plazo, tomando en consideración las buenas prácticas logísticas a nivel internacional.

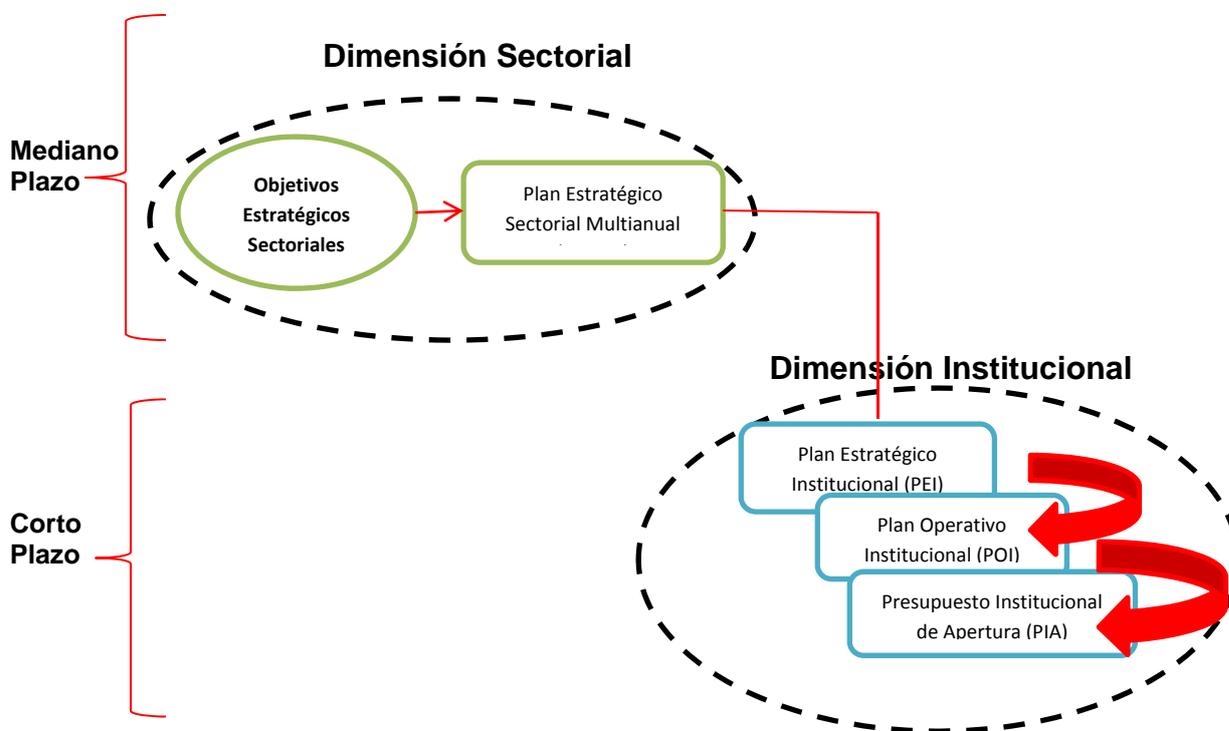
Asimismo, el Plan Estratégico Sectorial Multianual (PESEM) 2012- 2016 del Sector Transportes y Comunicaciones, aprobado con Resolución Ministerial N° 224-2013-MTC/01 del 7 de mayo del 2012, facilita la vinculación estratégica en el cumplimiento de las metas, y asegura su seguimiento, conforme lo provisto en el artículo 3°: los proyectos especiales adscritos al Sector Transportes y Comunicaciones informan la ejecución de metas del referido Plan a la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC.

En el presente Plan Operativo Institucional (POI) 2013, se han definido los objetivos, indicadores de desempeño, indicadores de producción física, estrategias, responsables, cronogramas y recursos, acorde al crédito presupuestario asignado.

El planeamiento estratégico y la planificación operativa, son procesos inherentes que se encuentran en permanente retroalimentación, para lograr que el gasto público genere los resultados deseados, que es un desafío permanente y una justa exigencia de los ciudadanos y las empresas, que con su trabajo y su ahorro sufragan el presupuesto nacional.

En el siguiente gráfico se presenta la articulación estratégica y operativa para la elaboración del POI:

Gráfico 1: Articulación Estratégica y Operativa del Plan Operativo Institucional de PVN



Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

El Plan Operativo Institucional 2013, ha contado con la activa participación de las unidades orgánicas quienes entregan información real, suficiente y adecuada; incluye las medidas adoptadas, las acciones desarrolladas para la mejora de la ejecución y los ajustes requeridos al POI, teniendo como premisa orientar los bienes y servicios a la generación de valor y de resultados, entendido esto último como **la satisfacción del ciudadano ya sea como usuario o beneficiario de los servicios de infraestructura vial**.

PROVIAS NACIONAL es responsable de la administración y gestión de la Red Vial Nacional, existente y en proyecto; sin embargo, dado que se tienen tramos otorgados en Concesión, la programación de las intervenciones se realiza sobre la RVN No Concesionada. Así, la rehabilitación, mejoramiento y construcción se enmarca dentro del proceso de proyectos de Inversión pública, que tiene como marco normativo el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP) y por tanto, tienen que seguir las fases de pre-inversión, inversión y post inversión. En este caso, el proceso administrativo general de cada intervención comprende: (i) elaboración de términos de referencia, (ii) proceso de selección, (iii) administración de contrato, y (iv) liquidación del contrato.

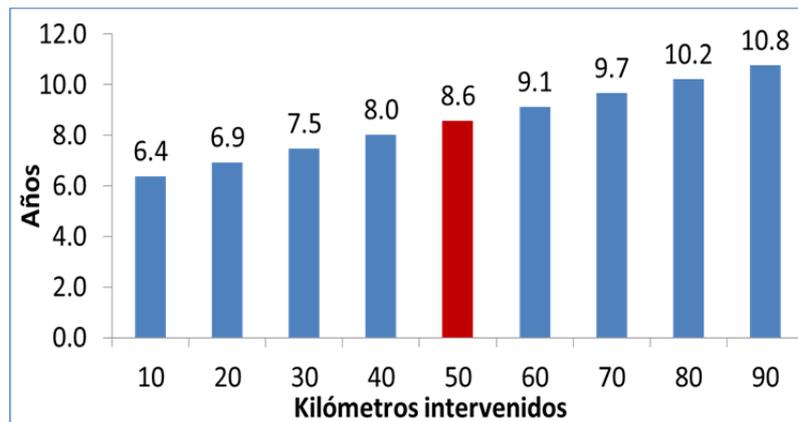
De acuerdo a las estadísticas, estos procesos administrativos toman un tiempo de maduración desde el inicio de la actividad hasta el término del mismo; por lo tanto, la programación de metas está expuesta a los riesgos operativos de origen interno (especialistas y normatividad) y externo (postores y medio ambiente); no obstante ello, la programación física y financiera se realiza bajo el supuesto de que se cumplirán los tiempos predeterminados para cada proceso, aunque en la ejecución existen retrasos.

Por ejemplo, hay demoras en los procesos de selección desde la fase inicial de los estudios de pre-inversión; esto trae consigo el retraso en la ejecución de las obras cuando coincide con el periodo de fuertes lluvias o cambios climáticos, especialmente en las zonas alto andinas y la

amazonia obligando a suspender temporalmente la ejecución de dichas obras, además de otras interferencias, ocasionando en conjunto la ampliación del plazo para la entrega de las obras.

Para estimar los tiempos que se requieren para la entrega de una obra de infraestructura vial (PIP) a los usuarios, desde el inicio del estudio de Perfil, se ha tomado la información que corresponde a los años 2007-2011, observándose una relación directa entre el número de kilómetros y el tiempo de duración. Ver Gráfico:

Gráfico 2: Tiempo de Ejecución de Proyectos por Kilómetros Intervenidos



Fuente: contratos y liquidaciones 2007-2011.

Elaboración: Estimación econométrica. PVN/OPEI/PFISICA

Para el año 2013, PROVÍAS NACIONAL tiene como meta en carreteras para la RVN No Concesionada: (i) la rehabilitación y mejoramiento y construcción de 373 Km. (ii) el mantenimiento rutinario de 3,509 Km/año, (iii) el mantenimiento periódico de 65 Km. de vías pavimentadas (iv) la conservación vial por niveles de servicio de 13,805 Km. Para la RVN Concesionada, se realizarán: (v) la rehabilitación, mejoramiento y construcción de 14 Km., y (vi) la conservación y mantenimiento de 5,009 Km. (Ver Tabla N° 5)

Asimismo, para el año 2013 se tiene previsto terminar 261 Km. y 126 m. de rehabilitación y mejoramiento de carreteras y puentes respectivamente, además de 26 Km. de carretera con mantenimiento periódico de la red vial no concesionada. En la red concesionada se realizará la construcción, rehabilitación y mejoramiento de 14 Km.

Siendo el *estudio culminado* un insumo importante para intervenir en la RVN No Concesionada, se ha programado la culminación de 2 estudios de mantenimiento periódico de carreteras y 18 estudios de pre-inversión, en sus diferentes fases, y 26 estudios de inversión o definitivo, que incluyen los estudios por convenio.

En la siguiente tabla se tiene el resumen por tipo de estudio en la Red Vial No Concesionada:

Tabla 1: Programación Estudios a Terminar en el 2013

Tipo de Estudio	Cantidad de Estudios			Longitud		
	Contrato	Convenio	TOTAL	Contrato	Convenio	TOTAL
ESTUDIOS DE CONSERVACION	2		2			
Estudio de Mantenimiento Periódico	2	-	2			
Carretera	2	-	2	230 Km.	-	230 Km.
Puente	-	-	-	-	-	-
ESTUDIOS DE PRE-INVERSION	12	6	18			
Perfil	6	4	10			
Carretera	5	4	9	1313 Km.	242 Km.	1555 Km.
Puente	1	-	1	100 m	0 m	100 m
Factibilidad	6	2	8			
Carretera	6	2	8	750 Km.	289 Km.	1039 Km.
Puente	-	-	-	-	-	-
ESTUDIOS DE INVERSION PUBLICA	18	8	26			
Estudio Definitivo	18	8	26			
Carretera	8	4	12	435 Km.	184 Km.	619 Km.
Puente	9	4	13	941 m	155 m	1096 m
Túnel	1	-	1	1300 m	-	1300 m
TOTAL	32	14	46			

Fuente: UGE

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

Finalmente, debemos indicar que el POI es un documento de gestión activo y dinámico, en permanente retroalimentación, que puede ser actualizado y modificado acorde con las prioridades institucionales y correlacionadas con las actividades del Ministerio y otros Sectores involucrados con el desarrollo sostenible del País.

Como consecuencia de estas variaciones en las prioridades institucionales, ocasiona modificaciones o ajustes presupuestarios que varían la magnitud de los recursos financieros inicialmente autorizados, afectando la programación del POI. Es pertinente indicar que la normatividad del Sistema de Presupuesto permite las modificaciones permanentes, acorde al óptimo uso de los recursos; en tanto que el plan no debe modificarse con cada operación, sino en un horizonte prudencial como puede ser un semestre, para hacer efectiva nuestra cultura de planificación.

Nota explicativa

En los cuadros del presente estudio se han empleado los siguientes signos:

Tres puntos (...) indican que los datos faltan, no constan por separado o no están disponibles.

Un signo menos (-) indica déficit o disminución, salvo que se especifique otra cosa.

La coma (,) se usa para separar los miles.

En los anexos y tablas se muestra en detalle el indicador de producción física por finalidad, con y sin financiamiento; siendo así, el financiamiento se sujeta a la asignación de recursos mediante la modificación presupuestaria. En la fase de evaluación solo se considera aquellas finalidades que cuentan con asignación de recursos, a excepción de los convenios.

El guion (-) puesto entre cifras que expresen años, por ejemplo 2006-2013, indica que se trata de todo el período considerado, ambos años inclusive.

La palabra "dólares" se refiere a dólares de los Estados Unidos, salvo indicación contraria.

Debido a que a veces se redondean las cifras, los datos parciales y los porcentajes presentados en los cuadros no siempre suman el total correspondiente.

1. DIAGNÓSTICO GENERAL

Durante los últimos años (2000-2011) la economía peruana se ha posicionado como una de las de mejor desempeño en América Latina, con un crecimiento promedio anual del Producto Bruto Interno del 5.6 % y con previsión de mantener esta tendencia positiva en el 2013. Los sectores que han sido los principales pilares del desarrollo del sector productivo peruano durante el periodo 2000-2011 fueron la minería (crecimiento 18% anual), la construcción (12 % anual), y transportes y comunicaciones (10%).

En este contexto, el crecimiento económico ha derivado en un aumento de la población económicamente activa con ingresos superiores a los S/. 1.000 mensuales, que del 13% del total en 2001 ha pasado a 31% en 2011, evidenciando la aparición y consolidación de una clase media peruana. En paralelo, durante el periodo 2001-2011 se aprecia una caída continua del nivel de pobreza en el Perú, pasando de 54.8% a 27.8% respectivamente.

Así también, el Perú se sitúa como uno de los países de la región con mayores ritmos de incremento del volumen de comercio exterior. En el periodo 1998-2008 ha registrado un aumento del 448% en sus exportaciones, situación comparable a la de China que registró un 667% de crecimiento exportador, cifra record a nivel mundial para el mismo periodo.

Los productos que incluye la oferta exportable peruana son los minerales y siderometalúrgicos, los agroindustriales, los de la industria de la pesca, el petróleo y derivados, así como productos del sector textil y confecciones. Por otra parte los principales productos demandados por el mercado nacional son los metalmecánicos, los pertenecientes al rubro de petróleo y derivados, así como los productos químicos, agropecuarios y siderometalúrgicos.

En las últimas décadas Perú ha llegado a acuerdos de libre comercio o facilitación parcial con múltiples países, bajo las normas de la Organización Mundial de Comercio – OMC. La mayor parte de dichas relaciones se ha establecido entorno a la cuenca de Asia-Pacífico y del continente sudamericano.

Entre dichos acuerdos destaca el Tratado de Libre Comercio (TLC) suscrito con EE.UU, China y Singapur, mientras que se está negociando actualmente con la UE, Corea, Japón y países de Centroamérica entre los que se encuentra Costa Rica, El Salvador, Honduras, Guatemala y Panamá.

La apertura de la economía peruana ha tenido como consecuencia la expansión de las cadenas de abastecimiento, presentando actualmente diversos desafíos, la resolución de los cuales garantizará el desarrollo sostenido del país a través de la optimización de los flujos y procesos de exportación, contribuyendo a la mejora de la competitividad nacional.

En este orden de ideas, a través del diagnóstico efectuado, se puede afirmar que Perú cuenta con un sistema de transporte y logística de mercancías que satisface parcialmente las necesidades del sector productivo, limitando la conectividad de las unidades de negocio, especialmente las pequeñas y medianas empresas con los mercados nacionales e internacionales, con una reducida oferta de servicios de valor agregado y esquemas de operación que resultan en un elevado costo logístico mermando la competitividad país.

Pese a la fuerte inversión en infraestructura vial realizada durante los últimos años y que ha supuesto una mejoría importante en la calidad de las mismas, se observa una debilidad en la infraestructura vial de segundo orden en cuanto a la calidad irregular de la superficie, la geometría de las vías no adaptada a vehículos de carga pesada, la falta de conectividad con las unidades productoras y de la misma red secundaria (departamental) con la primaria (nacional).

Hacia diciembre 2012, el 60 % del total de Red Vial Nacional Existente del Perú se encuentra pavimentada, con necesidades de mejora y a menudo con señalización. De los 14,748 km que se encuentran pavimentadas, solamente existen aproximadamente 500 km de autopista.

En los nodos de comercio exterior, se deben mencionar los problemas derivados de la falta de procesos modernos que optimicen los servicios brindados en los puntos de ruptura de carga donde participa el sector público, en particular en los vinculados a las fronteras marítimas y aéreas. No existe una ventanilla única operando que esté integrada a los distintos nodos ni con los sistemas en operación por parte del sector privado y se presentan deficiencias en la gestión documental y física de las mercancías.

La centralización de los principales puntos de entrada y salida física de la mercancía al país en Lima-Callao, junto con la situación de oligopolio ejercida por parte de los terminales extra portuarios resulta en sobrecostos por falta de transparencia en servicios marítimo-portuarios que inciden en la eficiencia y competitividad de los productos. Al mismo tiempo, se aprecia una elevada congestión de tráfico en el Callao, con retrasos en la retirada y cargue de contenedores, que tienen como resultado la subutilización de los vehículos de carga pesada.

El resultado de este modelo es que los centros productivos alejados de la ciudad de Lima, en el norte y sur del país, deben utilizar en ocasiones el tramo nacional del trayecto hasta Lima por vía carretera para completar sus operaciones de comercio exterior, aumentando el costo logístico del producto. Adicionalmente, existe una carencia de infraestructura ferroviaria de servicios a la carga general mediante un corredor longitudinal que conecte los principales centros de producción y consumo del país. Los esquemas actuales de ferrocarriles prestan servicios a un número reducido de compañías mineras, así como en ocasiones a cementeras del sur del Perú.

La oferta de servicios logísticos en el Perú es poco diversificada, con reducida especialización y calidad. La mayor parte de la oferta se limita a servicios de transporte con un bajo valor agregado, siendo otros más complejos como el almacenaje y distribución, internalizados por parte del sector productivo. Otros como la logística de retorno son casi nulos, afectando el nivel de atención al cliente.

Se detecta una carencia de operadores logísticos orientados al mercado nacional que ofrezcan servicios de consolidación de carga. El servicio que predomina es el de carga completa aun cuando el envío no lo justifique, por lo que los operadores tratan de consolidar incurriendo en costos adicionales de almacenaje, pero impactando el ritmo de entrega.

En definitiva, no existe una visión integradora del desarrollo de la infraestructura y servicios relacionados con la logística, ni una política claramente definida. Las normas que regulan la promoción, planificación, desarrollo, entrega en concesión y la supervisión de facilidades logísticas no constituyen un marco institucional y regulatorio claro que fomente la confianza del sector privado y el desarrollo del sistema de transporte y logística peruano.

Infraestructura vial y crecimiento económico

La infraestructura vial es reconocida, principalmente en los países emergentes, como la base central y fundamental para atraer la inversión y (un pilar central para) estimular la actividad económica, debido a que (es una de las bases fundamentales sobre las que) apoyan a todas las actividades privadas (tanto extractivas y productivas, como financieras y comerciales) de un país, posibilitando la existencia de nuevos mercados y la elevación de los estándares de vida.

Según la evidencia internacional, la infraestructura de servicios públicos constituye el soporte básico de toda actividad económica. Así por ejemplo, las infraestructuras de telecomunicaciones y de energía eléctrica son empleadas en los procesos de producción de casi todos los sectores y el transporte es un insumo esencial para la comercialización

de los productos. En ese sentido, la existencia de la infraestructura vial en una economía genera una serie de externalidades para el desarrollo de las actividades privadas, dado que se constituye en un conjunto de activos públicos que generalmente afectan las decisiones de producción y de consumo de las empresas y de los hogares sin que medien para ello mecanismos de mercado.

En teoría, el incremento de la capacidad productiva potencial de una economía puede ocurrir a través del suministro de una mayor cantidad y calidad en la infraestructura vial, lo que provoca que las estructuras de costos del sector productivo y de servicios se vean afectadas a consecuencia de las externalidades generadas por la aglomeración y por la concentración de la infraestructura existente en zonas con demanda efectiva, por servicios de transporte terrestre. Es así, que cuando una empresa privada utiliza la infraestructura vial, la productividad de dicha firma crece porque ésta combina su propio capital con la infraestructura existente, lo que provoca la reducción de sus costos unitarios de producción, incrementado la productividad y competitividad en el mercado de productores.

De forma similar, la mayor dotación de adecuada infraestructura vial eleva el acceso y la rentabilidad de los proyectos privados, es decir, genera mayores incentivos para que el sector privado realice nuevas inversiones, conllevando a incrementar el crecimiento y desarrollo económico del País. En este sentido, tanto el capital e inversión en infraestructura vial por parte del estado, como el capital privado pueden resultar ser complementarios, más que competidores. Así, la reducción de los costos de transacción y de transporte para la empresa privada debido a la provisión de la infraestructura vial conlleva a mejoras en la eficiencia del sector privado en su conjunto, a través de la determinación de precios relativos más transparentes, lo que, a su vez, genera, en términos agregados, un empleo más eficiente de los recursos que lleva a incrementos en la producción

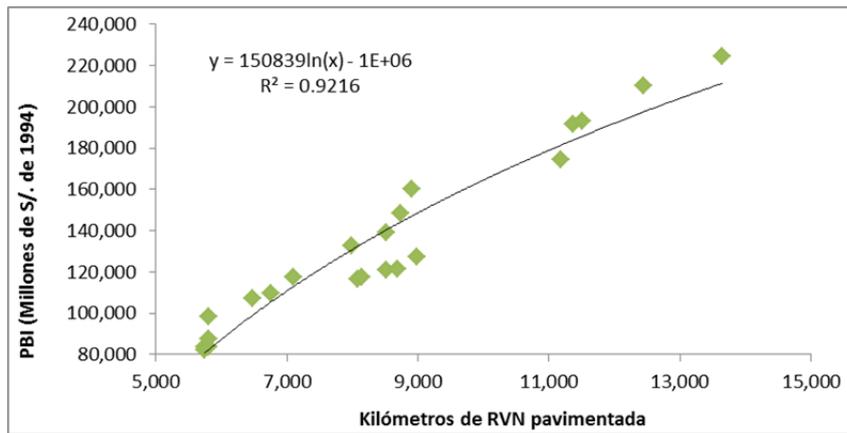
Por lo tanto, puede co-existir un vínculo positivo entre la inversión en la infraestructura vial y el crecimiento socioeconómico; debido a que estimula el ingreso de la inversión privada nacional o extranjera en el sector productivo, generando la apertura empresarial en diversos sectores en la economía real del País.

Existen principalmente dos canales de transmisión entre infraestructura y crecimiento:

- La expansión de la infraestructura y el acceso vial genera incrementos en la capacidad productiva potencial de la economía nacional, reducción de costos operativos, incremento en la oferta productiva, baja de precios; conllevando al incremento de la demanda de bienes transables y productividad de la empresa privada.
- El incremento de la infraestructura vial genera cambios favorables en los precios relativos ya que genera condiciones para el funcionamiento de los mercados de manera más eficiente.

En el caso del Perú, para las dos últimas décadas, observamos una relación positiva entre el PBI y el stock de capital relacionado a la infraestructura vial representada por los kilómetros de carreteras pavimentadas de la red vial nacional¹

¹Existe mayor grado de correlación entre PBI e Infraestructura vial total país, pero por ser el caso, hemos considerado la red vial nacional

Gráfico 3: Relación entre PBI e Infraestructura vial (1990-2011)

Fuente: BCRP, INEI.

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

Por otro lado, diferentes estudios evidencian los efectos positivos de las inversiones en infraestructura de transportes sobre la productividad agrícola, el ingreso de los hogares, el nivel de vida de los pobladores, la nutrición, salud y educación. Así, Vásquez y Bendezú señalan que, si la infraestructura vial peruana creciera 1%, el PBI aumentaría 0,218%, debido a que ello favorece la incorporación de nuevos sectores productivos. Por lo tanto, se considera que existe una relación directa entre inversión, competitividad y crecimiento del PBI. Los países y regiones con mayores niveles de inversión son los más competitivos y, a mayor competitividad, mayores niveles de inversión y, en consecuencia, un mayor crecimiento económico.

Entonces, la base de desarrollo de todo país es el nivel y la capacidad en la infraestructura. En ese contexto, la gestión de la infraestructura vial se enfoca a satisfacer en forma adecuada las necesidades de movilidad de la población y específicamente de los usuarios de los servicios de transporte (carga y pasajeros); de ese modo, la infraestructura de transporte no es un fin en sí mismo, sino el medio adecuado para contar con servicios de transporte seguros, eficientes y de calidad. Por ello, las principales demandas de los usuarios de la red vial no son solo el incremento de carreteras pavimentadas, sino el buen estado funcional de las carreteras.

2. DIAGNOSTICO INSTITUCIONAL

2.1 Denominación, Naturaleza y Fines de la Institución

PROVÍAS NACIONAL es un Proyecto Especial del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), creado mediante Decreto Supremo N° 033-2002-MTC del 12 de Julio de 2002, el cual asumió todos los derechos y obligaciones del Programa Rehabilitación de Transportes del Proyecto Especial Rehabilitación Infraestructura de Transportes (PRT-PERT) y del ex SINMAC (Sistema Nacional de Mantenimiento de Carreteras); cuenta con autonomía técnica, administrativa y financiera.

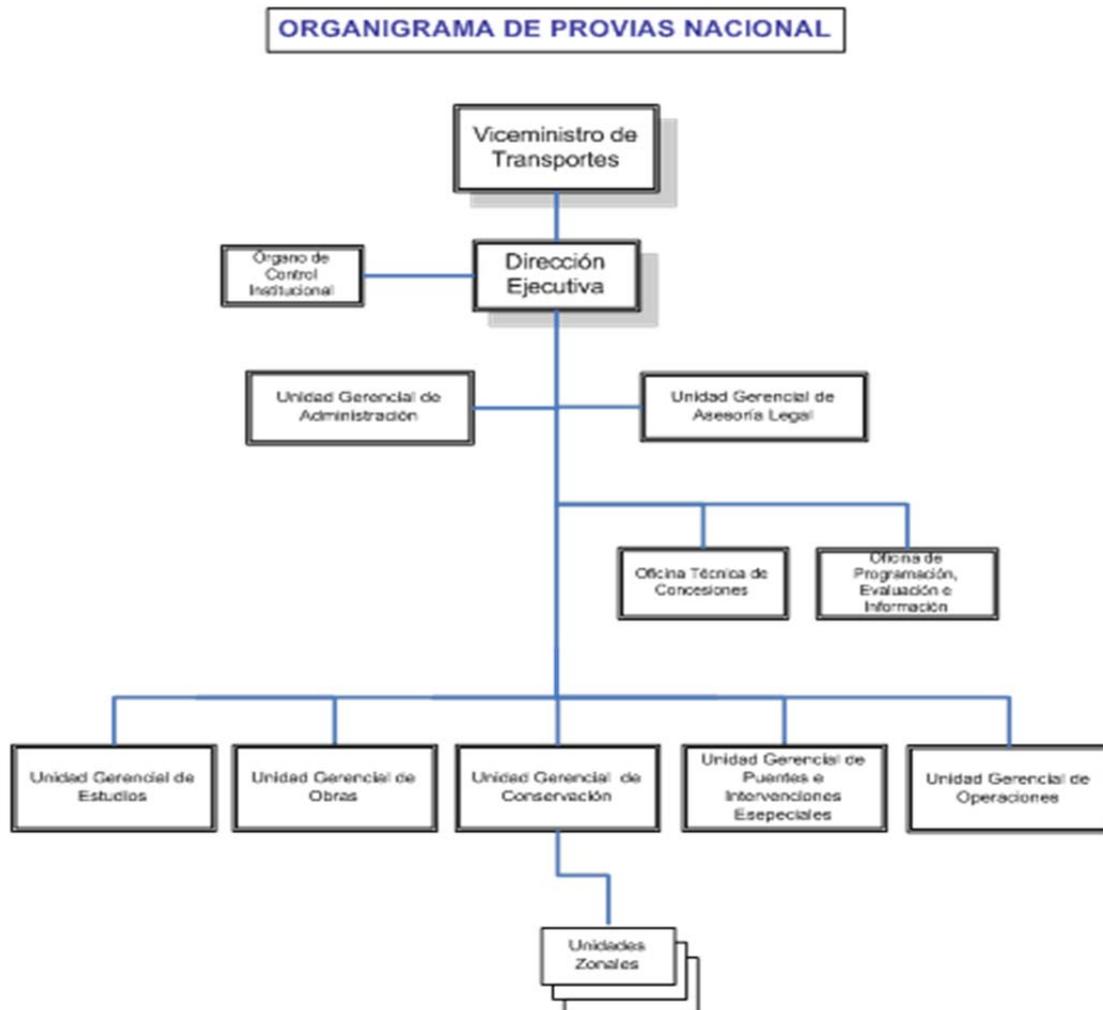
Está encargado de construir, mejorar, rehabilitar y mantener en óptimo estado de conservación la red vial nacional, controlando la aplicación de las normas de peaje y derecho de vía, propiciando permanentemente la participación del sector privado en la ejecución y mantenimiento de carreteras, utilizando fuentes de financiamiento interno y externo; todo esto con el objetivo de brindar a los usuarios un medio de transporte seguro y eficiente, de acuerdo a las políticas y estrategias sectoriales para contribuir a la integración económica y social del país.

Para regular la organización y funciones de Provías Nacional, se aplica el DS N° 043-2006-PCM, donde se precisa, que los programas y proyectos contarán con un Manual de Operaciones. En tal sentido, mediante la Resolución Ministerial N° 394-2011-MTC/02 del 3 de julio del 2011 se aprueba el más reciente Manual de Operaciones de Provías Nacional; el 8 de agosto 2012, con la Resolución Ministerial N° 429-2012-MTC/02, se modifica el citado manual.

La modificación al Manual implicó adicionar a la estructura organizacional, la Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales como órgano de línea y modifica las funciones de la Dirección Ejecutiva, Unidad Gerencial de Estudios, Unidad Gerencial de Obras, Unidad Gerencial de Conservación y Unidades Zonales. Asimismo, autoriza a la Dirección Ejecutiva aprobar y/o modificar el Cuadro de Recursos Humanos, previa opinión favorable de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC.

Mediante RD N° 993-2012-MTC/20, del 22 de noviembre del 2012, se aprueba el nuevo Manual de Organización y Funciones (MOF) de Provías Nacional, instrumento normativo y técnico de gestión que contiene principalmente las funciones y atribuciones a nivel de los cargos contenidos en el Cuadro de Recursos Humanos.

Gráfico 4: Organigrama PVN, aprobado por RM N° 429-2012-MTC/02



2.2 Red Vial Nacional

El Sistema Nacional de Carreteras (SINAC).- Es el conjunto de carreteras conformantes de la Red Vial Nacional, Red Vial Departamental o Regional y Red Vial Vecinal o Rural.

La Red Vial Nacional comprende las carreteras de interés nacional; está conformada por los principales ejes longitudinales y transversales, que constituyen la base del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). Sirve como elemento receptor de las carreteras Departamentales o Regionales y de las carreteras Vecinales o Rurales. Son parte de la Red Vial Nacional, las carreteras que cumplan con los siguientes criterios:

- Interconectar al país longitudinalmente o transversalmente, permitiendo la vinculación con los países vecinos.
- Interconectar las capitales de departamento.
- Soportar regularmente el tránsito de larga distancia nacional o internacional de personas y/o mercancías, facilitando el intercambio comercial interno o del comercio exterior.
- Articular los puertos y/o aeropuertos de nivel nacional o internacional, así como las vías férreas nacionales.
- Interconectar los principales centros de producción con los principales centros de consumo.

El Clasificador de Rutas es el documento oficial del Sistema Nacional de Carreteras – SINAC; de acuerdo al Reglamento de Jerarquización incluye el Código de Ruta y su

definición, según puntos o lugares principales que conecta. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones es el responsable de elaborar la actualización del Clasificador de Rutas, que se aprueba mediante Decreto Supremo; las modificaciones son aprobadas por Resolución Ministerial.

2.3 Longitud de la Red Vial Nacional

Mediante el D.S. N° 044-2008-MTC², emitido el 28 de noviembre de 2008, se aprobó un nuevo Clasificador Vial del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). En diciembre 2010 se culminó el Estudio para la medición y georeferenciación de las 116 Rutas de la RVN, denominado también Inventario Vial Básico, a cargo de la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles del MTC; este estudio determinó la longitud oficial y estado funcional, así como el tipo de superficie de rodadura de la red vial nacional, en las rutas previstas en el D.S. N° 044-2008-MTC.

Posteriormente, de acuerdo con las atribuciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se emitió el D.S. N° 036-2011-MTC, de fecha 27 de julio 2011, que aprueba la actualización del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC).

A diciembre del 2012, como consecuencia de las reclasificaciones de rutas aprobadas por resoluciones ministeriales y la verificación de la información del Estudio de la medición realizada en el 2010, se modificó la longitud de la Red Vial Nacional. Ver Tablas siguientes:

Tabla 2: RVN por Tipo de Superficie de Rodadura según Eje Vial (En Kilómetro)

RUTA\TSR	Pavimentada			No Pavimentada	Red Existente	Red Proyectada	Red Total R/
	Asfaltada	Solución Básica	Total				
PE-1 Longitudinal de la Costa	2,590		2,590	-	2,590	41	2,631
PE-3 Longitudinal de la Sierra	2,124	421	2,545	928	3,473		3,473
PE-5 Longitudinal de la Selva	1,048	300	1,348	470	1,818	858	2,677
Variantes y ramales	2,493	697	3,190	5,597	8,787	557	9,344
Ejes Transversales	4,337	738	5,075	2,850	7,925	446	8,371
Total	12,592	2,156	14,748	9,846	24,593	1,901	26,495
Estructura (%)	51	9	60	40	100		

Nota: Fecha de corte 15 de enero 2013.

Fuente: MTC/DGCF, PVN

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

Tabla 3: Red Vial Nacional según Departamento (En Kilómetro)

Departamento	Pavimentada			No Pavimentada	Sub_Total (RVN Existente)	Proyectada	Total R/
	Asfaltada	Solución Básica	SUB_TOTAL				
Total	12,592	2,156	14,748	9,846	24,593	1,901	26,495
Amazonas	314	129	443	409	851	33	884
Ancash	877	55	932	658	1,590	73	1,663
Apurímac	449	148	597	512	1,109		1,109
Arequipa	958		958	461	1,419	62	1,481
Ayacucho	464	1	465	1,311	1,776		1,776
Cajamarca	729	212	942	797	1,739	12	1,750
Callao	13		13	-	13		13
Cusco	798	253	1,051	771	1,821	184	2,005

² Norma que aprobó la actualización del Clasificador de Rutas en ese año

Departamento	Pavimentada			No Pavimentada	Sub_Total (RVN Existente)	Proyectada	Total R/
	Asfaltada	Solución Básica	SUB_TOTAL				
Huancavelica	242	271	513	931	1,444		1,444
Huánuco	303	250	553	437	990	193	1,182
Ica	564	8	572	92	663	47	710
Junín	674	243	917	397	1,314	89	1,403
La Libertad	484	40	524	720	1,244	100	1,344
Lambayeque	343	68	410	57	468	91	558
Lima	913	141	1,054	396	1,450	33	1,484
Loreto	43		43	45	88	43	131
Madre De Dios	398		398	1	399	625	1,025
Moquegua	441		441	35	476		476
Pasco	163	86	249	316	565		565
Piura	936		936	438	1,374	22	1,396
Puno	1,150	177	1,328	573	1,901	14	1,915
San Martín	520	75	595	253	848	127	975
Tacna	455		455	178	633	4	637
Tumbes	138		138	-	138	9	147
Ucayali	221		221	60	281	141	422

Nota. Fecha de corte 15 de enero 2013.
Fuente: MTC/DGCF, PVN

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

2.4 Evolución de la Red Vial Nacional 2003-2012

A diciembre del 2012, la red vial nacional existente se ha incrementado en aproximadamente 7,736 kilómetros (46%), respecto al año 2003, como consecuencia de los clasificadores de rutas aprobados y la reclasificación a diciembre del presente año. Ver Tabla

Tabla 4: Evolución de la Longitud de la RVN Existente (Km)

Tipo de Superficie de Rodadura	2003 1/	2007 2/	2008 3/	2009 4/	2010 5/	2011 6/	2012 7/
RVN Pavimentada	7,990	11,178	11,370	11,500	12,445	13,640	14,748
RVN No Pavimentada	8,867	12,660	12,533	13,000	11,151	9,680	9,846
Total RVN Existente	16,857	23,838	23,903	24,500	23,596	23,319	24,593
Variación respecto al 2003		41%	42%	45%	40%	38%	46%

Nota: Cifra actualizada al 31 de diciembre de cada año.

Fuente: INEI - Compendios Estadísticos 2003, 2007, 2008, 2009, 2010

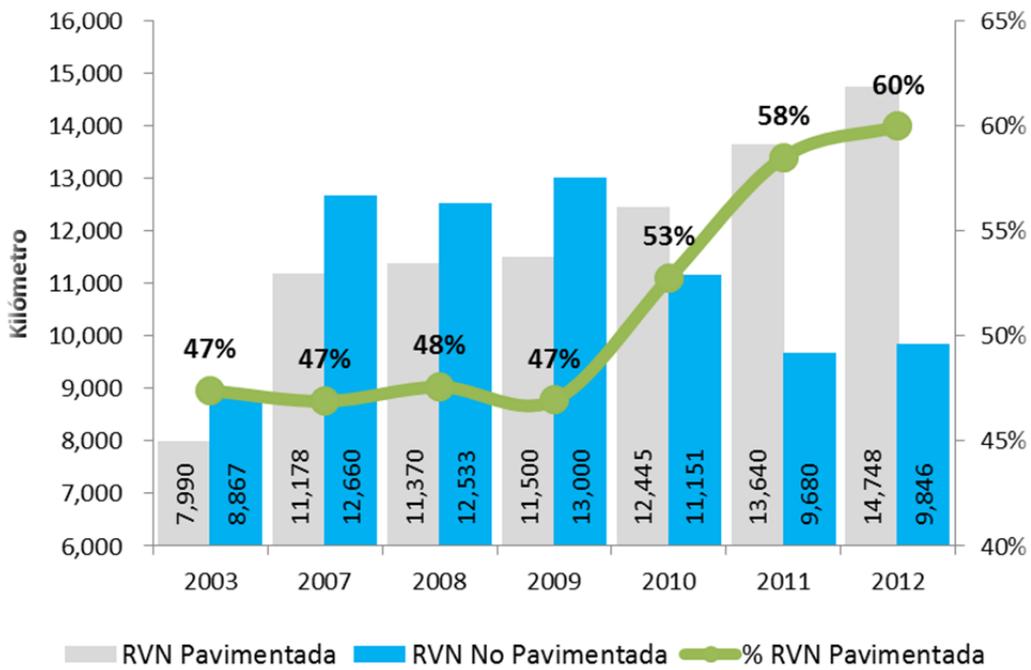
Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

- 1/ Se aplicaba clasificador aprobado con DS 009-1995- MTC del 19.Jun.1995
- 2/ Se aplicaba clasificador aprobado con DS 034-2007- MTC del 27.Set.2007
- 3/ Se aplicaba clasificador aprobado DS 044-2008-MTC del 28.Nov.08
- 4/ Estimado por MTC-DGCF, correo del 23.abr.2010, sobre la base del DS 044-2008-MTC del 28.Nov.08
- 5/ Se aplicaba clasificador aprobado con DS 044-2008-MTC y actualizado mediante Inventario vial básico o estudio de la medición de Rutas de la RVN del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) ejecutado por la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles del MTC.
- 6/ Se aplica clasificador aprobado DS 036-2011-MTC del 27.jul.2011 y las modificaciones por reclasificación y actualización al año 2011
- 7/ Se aplica clasificador aprobado DS 036-2011-MTC y las modificaciones por reclasificación y actualización de la medición al año 2012

A continuación se muestra la tendencia de la evolución de la red pavimentada³ (porcentaje de red pavimentada), siendo el 2003 el año base.

³ Comprende tanto asfaltado (solución definitiva) como pavimento económico (solución básica)

Gráfico 5: Evolución RVN Pavimentada

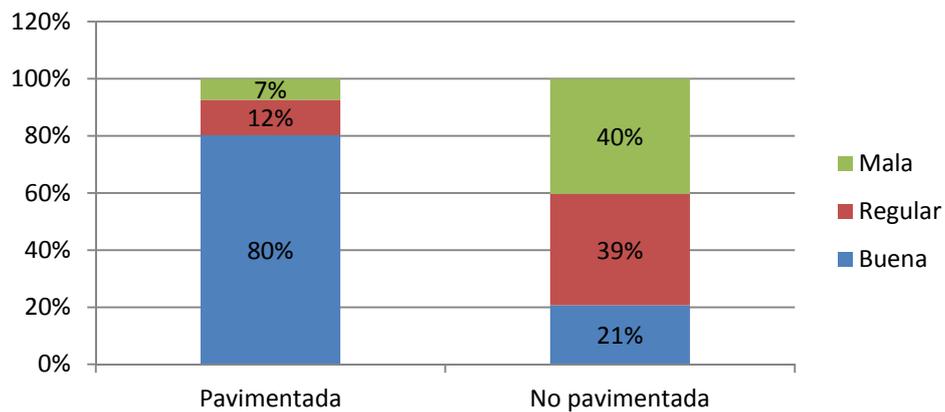


Fuente: MTC/DCF, PVN

elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

En el siguiente gráfico se muestra el Estado⁴ de la Red Vial Nacional existente:

Gráfico 6: Estado de la Red Vial Nacional según Tipo de Superficie de Rodadura (Kilómetro)



Tipo de Superficie de Rodadura	Buena	Regular	Mala	Total R/
Pavimentada	11,832	1,829	1,087	14,748
No pavimentada	2,040	3,832	3,974	9,846

Nota: Fecha de corte 15 de enero.
Fuente: PVN

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

⁴ Estimado sobre la base de las intervenciones en la RVN.

2.5 Caracterización de la oferta

En una economía globalizada en que la producción se reparte geográficamente, el papel del comercio, y con él, el del transporte y sus infraestructuras de soporte, es cada día más relevante. Actualmente, un déficit de infraestructura puede llevar a una reducción del comercio, y por lo tanto, a un ahogamiento de la economía productiva. Por el contrario, una red de infraestructuras eficiente, conectada y coherente, incrementa la competitividad local debido a que conlleva una reducción de los costos generalizados, facilitando los intercambios comerciales y mejorando la economía nacional.

La Red Vial Nacional juega el papel más importante en las comunicaciones a nivel nacional, interconecta al país longitudinal y transversalmente y permite la vinculación con países vecinos. Sirve como elemento receptor de las carreteras departamentales y rurales, lo que permite la comunicación de todas las capitales departamentales. Son las más transitadas, dado que soportan tránsito de larga distancia nacional e internacional de personas y/o mercancías facilitando de este modo el intercambio comercial interno y externo. Asimismo, permite la conexión de los centros de producción con los centros de consumo.

La red vial peruana se enmarca en un esquema vial de carácter regional bajo la iniciativa IIRSA, que involucra los doce países suramericanos; los tramos peruanos de los ejes IIRSA son componentes de la malla suramericana, que facilitan las operaciones comerciales entre los países participantes.

La identificación de la red vial del territorio difiere en cada una de las regiones del país. En lo que se refiere a la densidad de vías totales, el valor promedio del país es de 67,43 m de vía por km², de los cuales, la red vial rural presenta la mayor densidad estimada en 27,14 m de vía por km².

A diciembre del 2012, la red vial nacional (RVN) existente tiene tres (03) ejes longitudinales y treinta (30) ejes transversales, además de variantes y ramales, haciendo una longitud total de 24,593 km.; de ésta, la RVN No Concesionada es de 18,801.09 km., que representa el 76% de la RVN total.

Actualmente se encuentran concesionados 5,829 km de red vial nacional (24%), siendo los proyectos autosostenibles o autofinanciados los siguientes: la Red Vial 6 (221.7 km.), Red Vial 5 (182.70), Red Vial 4 (356.20), la Autopista del Sol (475.0), Dv. Quilca – La Concordia (428.6 km), y la IIRSA Centro, Tramo 2. (377.4 km); y, los proyectos cofinanciados por el Estado son: el Eje Multimodal IIRSA Norte (955.10 km.), la Carretera Interoceánica IIRSA Sur (2,594 km), y los Tramos del Programa Costa Sierra (201.40 km.)

2.6 Análisis de la demanda

El diagnóstico efectuado en el Plan de Desarrollo de los Servicios de Logística de Transporte, elaborado entre el 2010 - 2012, indica que se puede afirmar que Perú cuenta con un sistema de transporte y logística de mercancías que satisface parcialmente las necesidades del sector productivo, limitando la conectividad de las unidades de negocio, especialmente las pequeñas y medianas empresas, con los mercados nacionales e internacionales, con una reducida oferta de servicios de valor agregado y esquemas de operación que resultan en un elevado costo logístico mermando la competitividad país.

Pese a la creciente inversión en infraestructura vial, realizada durante los últimos años y que ha supuesto una mejoría importante en la calidad de las mismas, se observa una debilidad en la infraestructura vial de segundo orden en cuanto a la calidad irregular de la superficie, la geometría de las vías no adaptada a vehículos de carga pesada, la falta de conectividad con las unidades productoras y de la misma red secundaria (departamental) con la primaria (vecinal).

El 84% de la totalidad de la red vial peruana se encuentra sin asfaltar, con carencias en seguridad y a menudo con carencias de señalización. Una situación similar se detecta en

los elementos estructurantes como puentes y túneles que no son capaces de soportar la presión ejercida por el parque automotor actual. Varios puentes soportan solamente hasta 20 t y las carreteras hasta 36 t, un hecho muy crítico que necesita de urgente revisión.

En este contexto, la oferta del sector para los próximos años busca fijar el enfoque logístico⁵ como eje estratégico para la mejora de los servicios de transporte, siendo de importancia fortalecer el entorno institucional, orientado a concentrar los esfuerzos hacia el desarrollo de plataformas y corredores logísticos, así como al uso de tecnologías de información y comunicaciones que faciliten y fomenten el comercio exterior y atiendan los requerimientos del mercado doméstico.

La Asociación para el Fomento de la Industria Nacional, cuantifica el déficit de inversiones en infraestructuras de transporte en 13.971 millones US\$, de los cuales un 50% corresponden a infraestructuras viales. La situación, según fuentes del Sector, se ha agravado en los últimos años debido al aumento del tráfico vial superior al del diseño de la red vial.

El sistema de red vial actual no consigue articular los productores con los mercados de consumo e insumos, impactando en los costos logísticos totales y en la reducida penetración de productos de la Sierra y la Selva del país en los mercados de la costa.

Ejemplos de lo anterior se han detectado entre los productores de piñas localizados en Junín, en el intento de sacar la carga hacia la ciudad de Lima, así como la palma aceitera producida entorno Tingo María. Otros casos son las piscifactorías situadas en los lagos de la Sierra, que presentan dificultades para trasladar el producto fresco hacia los recintos portuarios de comercio exterior.

Asimismo, el mal estado de la carretera impacta negativamente en la calidad de los productos hortofrutícolas, que sufren daños debido a los golpes recibidos, como el caso del mango en su traslado desde la zona de Sullana hacia Piura-Paita.

En relación al costo logístico, es preciso anotar que Perú presenta en promedio sobre el valor del producto del 34% situando al país como uno de los más caros logísticamente en la Región, superior a la media de América Latina (24%) y los países miembros de la OECD (8%).

De allí que, se propone ordenar el desarrollo de la infraestructura de transportes e infraestructura y servicios complementarios en concordancia con la demanda de servicios de transporte y bajo el enfoque de desarrollo de corredores logísticos, en apoyo a la competitividad del país y en contribución a la inclusión social. Para ello se cuenta con el Plan Estratégico Multianual - PESEM 2012-2016⁶ que se enmarca en una visión integral de mediano y largo plazo, a la vez que es congruente con la situación real de la infraestructura actual y la disponibilidad de recursos para su implementación.

El citado PESEM prioriza acciones en base a corredores logísticos donde se concentra más del 85% del movimiento de carga del país, lo que permitirá contribuir a mantener el crecimiento económico del país; además de permitir una intervención más activa de inclusión social sobre esta base, a través de la intervención en las redes viales departamental y rural que conforman las vías alimentadoras de los corredores logísticos.

2.7 Identificación de problemas de oferta

En las siguientes líneas identificamos los principales problemas:

- Las inversiones públicas se han venido concentrando en el desarrollo de la infraestructura como motor del crecimiento económico; no obstante, dicha inversión no ha evolucionado al mismo ritmo que la demanda de infraestructura.

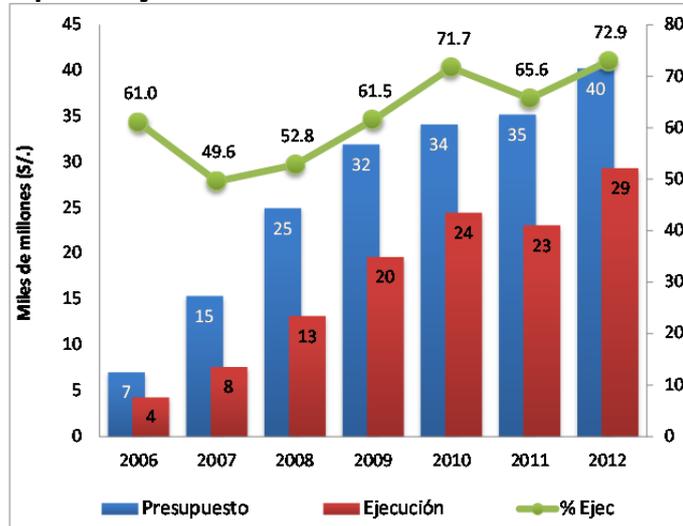
⁵ En el marco del Estudio Plan de Desarrollo de Servicios Logísticos, 2012.

⁶ Plan aprobado por Resolución Ministerial N° 224-2013-MTC/01 del 7 de mayo 2012.

El aumento de la inversión por sí sola no basta, se requiere la intervención concurrente del Estado (que invierta mejor) y la promoción de la inversión privada, asegurando el impacto social deseado.

- Es tradicional que las políticas públicas, relativas a la infraestructura y al transporte, se traten de forma disociada y se implementen de forma diferenciada según modos de transporte (políticas unimodales); esto impide hacer una provisión eficiente de bienes de uso público e interés estratégico.
- El crecimiento económico sostenido del país, también se ha reflejado en el incremento del presupuesto público para proyectos de inversión, siendo así, el mercado nacional de empresas consultoras para elaboración de estudios (oferta) es reducida frente al incremento de la demanda; en consecuencia, hay dificultad para cumplir con calidad y oportunidad la entrega de los *estudios*; siendo ésta, una de las causas de la existencia de una gran brecha entre presupuesto y ejecución en el presupuesto público del país en los últimos años. Ver gráfico

Gráfico 7: Presupuesto y Gasto de Inversión del Sector Público, 2006-2012



Fuente: MEF/Consulta amigable/Consulta de ejecución del gasto/todos los niveles de gobierno
Elaboración: PVN/OPEI/PFIS

- Siendo relevante en los procesos de selección (concursos) los méritos profesionales del staff de especialistas que presenta cada postor, no existe ningún límite de participación de estos especialistas en las postulaciones, por lo que varias firmas ganan procesos con los mismos especialistas en sus diversas propuestas técnicas. Asimismo, no se tiene un número máximo de contratos (o un límite), para que los profesionales externos pertenecientes a las firmas consultoras y contratistas participan simultáneamente en supervisión, obras, contrato por niveles de servicios, estudios de ingeniería para PIP, entre otros; esta problemática se presenta en los tres niveles de gobierno, y es particularmente crítico en el caso del Sector.
- En cuanto a liberación del derecho de vía, hay dificultades en el caso de predios que cuentan con Título de Propiedad, pues el procedimiento para el saneamiento (entiéndase independización y asignación de unidad catastral) del terreno se realiza a través del Organismo de Formalización de la propiedad informal – COFOPRI; sin embargo, mediante el Decreto Supremo N° 056-2010-PCM, se dispuso transferir a favor de los Gobiernos Regionales la función de titulación de predios rústicos y de tierras eriazas habilitados al 31.12.2004, así como la función de reversión de predios rústicos adjudicados a título oneroso por el Estado, ocupados por asentamientos humanos, a que se refiere la Ley N° 28667, Ley que declara dicha reversión de predios rústicos al dominio del Estado.

- Demora en realizar las valuaciones comerciales de predios, para cumplir con el procedimiento de pago de las afectaciones, de parte de la Dirección Nacional de Construcción del Viceministerio de Construcción y Saneamiento. Este proceso implica:
 - Revisión de las memorias descriptivas y expedientes individuales alcanzados por PVN
 - Realizar la cotización del servicio
 - Elaboración y firma de Convenio Específico, de ser el caso,
 - Trámite de Pago de facturas ante los órganos de administración de ambas entidades
 - Ejecución del servicio
- Demora en la transferencia de predio afectados del Ministerio de Agricultura hacia Provías Nacional; estos trámites son lentos porque pasa por varias dependencias internas y se realizan en cumplimiento a los procedimientos legales.
- Dificultades en el acceso a búsqueda de antecedentes registrales en Registros Públicos, para la adquisición de partidas registrales, títulos archivados, visualizaciones de partidas registrales. Asimismo, se requiere mayor comunicación y coordinación con los registradores sobre las inscripciones de los títulos presentados por Provías Nacional.
- Reubicación de afectados, titulares de predios, que sólo aceptan reubicación y no compensación pecuniaria.
- Paralización de las obras por factores climáticos entre los meses de noviembre-abril y por razones administrativas (demora en Contraloría para la aprobación de adicionales, entre otros).
- Generación de adicionales de obra mayor al 15% previsto, con las consiguientes demoras en las aprobaciones, lo que a veces se complica por pagos de gastos generales.
- Un importante número de obras terminan en arbitrajes debido a ampliaciones y/o adicionales no resueltos.
- Aún no se han logrado alcanzar el precio de equilibrio de las tarifas de peajes que permita financiar los costos de operación y mantenimiento por el uso de la infraestructura vial
- Insuficiente interconexión informática de la red de estaciones de peaje con la estación central, que permita su monitoreo y la emisión automática de reportes de tráfico y recaudación
- Necesidad de instalar sistemas de peajes con tarifas accesibles a la población para aportar al financiamiento de los costos de la infraestructura vial, especialmente en vías de bajo tránsito
- Necesidad de modernización y adecuación de las estaciones de peaje a la demanda actual y futura para evitar cuellos de botella.

2.7 Balance de Oferta y Demanda

Para cerrar la brecha de la oferta, los criterios para la priorización de los Proyectos de Inversión Pública en Infraestructura vial son los siguientes:

Priorización de PIP viales a Corto Plazo

- Contar con estudios definitivos aprobados y/o obras en proceso de licitación: Aquellos proyectos de carreteras que ya cuenten con estudios definitivos aprobados o que estén en licitación de obra (próximos a su ejecución), son los que tienen el primer orden de prelación o prioridad por encontrarse en las etapas previas a su ejecución y ya existe un capital invertido.
- Ser parte del eje principal de un corredor logístico:
Los proyectos de carreteras que sean parte del eje principal de cualquiera de los 22 corredores logísticos principales identificados tendrán segunda prioridad para su implementación en el corto plazo.
- No estar pavimentado o con contar con pavimento en muy mal estado:
Este criterio surge como corolario del anterior, puesto que se ha definido como un estándar vial que toda carretera que sea parte del eje principal de un corredor logístico debe estar pavimentada y en buen estado. En este orden, tendrán una tercera prioridad aquellas carreteras que, siendo parte de un eje principal no se encuentren pavimentadas o cuyo pavimento se encuentre en mal estado, tal que amerite una intervención.

Priorización de PIP viales a Mediano plazo:

- Tener estudios definitivos y/o paquetes factibilidad/estudio definitivo en proceso de elaboración:
Aquellos proyectos de carreteras cuyos estudios definitivos individuales o empaquetados (factibilidad/ estudio definitivo) están en elaboración iniciarán su ejecución de obra antes del julio del año 2016.
- Ser parte de un eje alimentador de un corredor logístico:
La carretera debe ser parte de un eje alimentador de alguno de los 22 corredores logísticos identificados, lo que implica considerar la multimodalidad del transporte.
- No estar pavimentado o con contar con pavimento en muy mal estado. Este criterio es similar al explicado en la priorización de proyectos viales de corto plazo.

Priorización de PIP viales a largo plazo

- Contar con estudios de pre-inversión en proceso de elaboración o no contar con estudio de pre-inversión alguno:
En esta categoría se encuentran aquellos proyectos viales que a la fecha se encuentren en la fase de pre-inversión a nivel de perfil o factibilidad, o cuyo perfil se encuentre programado para su ejecución en el año 2013.
- Ser parte de un eje alimentador de un corredor logístico:
La carretera debe ser parte de un eje alimentador de alguno de los 22 corredores logísticos identificados, lo que implica considerar la multimodalidad del transporte.
- Ser parte de un eje alimentador de un corredor logístico que articule las carreteras sub nacionales:
La carretera debe ser parte de un eje alimentador de alguno de los 22 corredores logísticos principales, teniendo como objetivo la articulación de las intervenciones por parte de los gobiernos sub nacionales en sus respectivas carreteras priorizadas.

En el siguiente cuadro se muestra a nivel de producto, la oferta del periodo 2006-2012 y el programado para el 2013:

La oferta proyectada para el periodo 2013-2016 se ha elaborado bajo los siguientes criterios, compatible con los criterios de priorización ya expresados:

- Contar con la disponibilidad de estudios de pre inversión e inversión (desde Perfiles hasta Estudios Definitivos), mediante la estimación de fechas probables de terminación⁷
- Los estudios definitivos terminados darán lugar a la ejecución de Obras
- No se ha proyectado el incremento de la red vial nacional concesionada, por lo que se ha trabajado con la misma longitud estimada a diciembre 2012.

Tabla 5: Indicador de Producción Física 2006-2012 y Programación 2013

TIPO DE ADMINISTRACIÓN / INTERVENCIÓN	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 R/	2013P
EN KILOMETROS								
RVN NO CONCESIONADA	10,399	10,685	11,124	12,352	13,584	12,713	16,547	17,752
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	290	219	249	455	354	422	313	373
Mantenimiento Vial^{1/}	10,109	10,466	10,875	11,897	13,230	12,291	16,234	17,378
Rutinario de la RVN pavimentada ^{1/}	7,532	7,615	6,078	5,838	1,414	859	1,148	1,279
Rutinario de la RVN no pavimentada ^{1/}	2,522	2,633	2,052	2,297	873	1,078	1,956	2,230
Periódico de la RVN pavimentada ^{2/}	55	219	407	530	585	278		65
Contratos por Niveles de Servicio ^{3/}	-	-	2,338	3,232	10,358	10,076	13,130	13,805
RVN CONCESIONADA	2,369	3,750	4,031	4,031	4,511	4,505	5,013	5,023
Rehabilitación, mejoramiento y construcción^{4/}	97	14	534	1,046	1,595	178	163	13
Cofinanciada	97		515	868	1,571	156	104	13
Autofinanciada		14	19	179	25	22	59	
Mantenimiento Vial^{1/}	2,272	3,736	3,497	2,985	2,916	4,327	4,851	5,010
Cofinanciada	1,867	3,346	3,112	2,759	2,180	3,588	3,674	3,774
Autofinanciadas ^{5/}	404	390	385	226	736	739	1,177	1,236
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	12,767	14,435	15,155	16,384	18,095	17,218	21,560	22,775
LONGITUD RVN existente	17,857	23,838	23,903	24,500	23,596	23,319	24,593	24,593
COBERTURA	71	61	63	67	77	74	88	93

Fuente y Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos.

2/ Incluye el mantenimiento periódico financiado con el Contrato de Préstamo 1827/0C-PE con el BID

3/ Información corresponde al mantenimiento rutinario de la longitud contratada.

4/ Información de OSITRAN - OGPP

5/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

El siguiente cuadro se resume la Producción Física de las Intervenciones de la red vial nacional 2013-2016 en carreteras:

Tabla 6: Indicador de Producción Física Programado 2013 y Proyección 2014-2016

INTERVENCIÓN EN CARRETERAS	PROYECTADO			
	2013P	2014	2015	2016
KILOMETROS				
RVN NO CONCESIONADA	17,752	18,055	18,147	18,557
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	373	451	395	232
Mantenimiento Vial	17,378	17,604	17,752	18,325
Rutinario de la RVN pavimentada	1,279			
Rutinario de la RVN no pavimentada	2,230			
Periódico de la RVN pavimentada	65			
Conservación Vial de Niveles de Servicio	13,805	17,604	17,752	18,325
Por niveles de servicio - OPE				
Por niveles de servicio - UGC		17,604	17,752	18,325
RVN CONCESIONADA	5,023	5,792	5,802	5,922
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	13	270	280	170

⁷ Se ha determinado los tiempos históricos promedio para cada etapa de los estudios (pre inversión e inversión) y obras

INTERVENCIÓN EN CARRETERAS	PROYECTADO			
	2013P	2014	2015	2016
Cofinanciada	13			
Autofinanciadas	-	270	280	170
Mantenimiento Vial	5,010	5,522	5,522	5,752
Cofinanciada	3,774	3,750	3,750	3,750
Autofinanciadas	1,236	1,772	1,772	2,002
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	22,775	23,847	23,949	24,479
LONGITUD RVN existente	24,593	24,593	24,593	24,593
COBERTURA %	93	97	97	100

Fuente y Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

De acuerdo al clasificador vial, la red vial del país está organizada en tres niveles: (i) Red Nacional; (ii) Red Departamental; y (iii) Red Vecinal; las competencias para cada jerarquía de red está claramente asignada a un nivel de gobierno: la red nacional, corresponde al Gobierno Nacional; la red departamental, a los gobiernos regionales, y, la red vecinal o rural, a los gobiernos locales.

Las competencias sobre la infraestructura vial del país están definidas en la Ley de Bases de la Descentralización, tal como se muestra a continuación:

Grafico 8: Gestión Vial por Nivel de Gobierno

Competencias en Infraestructura Vial

Ley de Bases de Descentralización (Ley 27783), El Peruano 20.07.2002:
7.2 El Gobierno Nacional tiene jurisdicción en todo el territorio de la República, los Gobiernos Regionales y Municipales la tienen en su respectiva circunscripción territorial.



Así, la demanda principal es la pavimentación de la red vial nacional, y dados los costos de pavimentación versus la longitud de RVN no pavimentada (afirmada), su atención se sujeta a la priorización y definición técnica acerca de qué tramos y qué tipo de pavimentos debe implementarse; es decir, definir las estrategias de intervención que otorgue la mayor rentabilidad económica y social.

Respecto a la demanda de red vial nacional conservada en *buen Estado*, se requiere que se incremente la red pavimentada y en buen estado.

3. MARCO ESTRATÉGICO

3.1. Visión

Visión Sectorial: Transportes y Comunicaciones

País integrado interna y externamente, con servicios e infraestructura de transportes y comunicaciones, que satisfagan a usuarios y operadores, garantizando el acceso a todos los ciudadanos.

Visión Institucional: Provías Nacional

Un país integrado nacional e internacionalmente, con una infraestructura vial nacional segura y eficiente, que contribuya a la competitividad y al desarrollo económico y social de los peruanos y peruanas.

3.2. Misión

Misión Sectorial: Transportes y Comunicaciones

Ministerio al servicio del país, que impulsa y facilita sistemas de transportes y comunicaciones eficientes, seguros y competitivos, que contribuyen a la inclusión social, la integración y el desarrollo económico sostenible del país.

Misión Institucional: Provías Nacional

Proveer a la población una infraestructura vial nacional con óptimos niveles de servicio, a través de la preparación, gestión, administración y ejecución de actividades y proyectos para su conservación, operación y desarrollo, basado en el enfoque logístico como elemento articulador.

3.3. Objetivo Estratégico General⁸

Contar con infraestructura de transporte que contribuya al fortalecimiento de la integración interna y externa, al desarrollo de corredores económicos, al proceso de ordenamiento territorial y mejorar el nivel de competitividad de la economía.

⁸Alineados con los Objetivos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para el Ejercicio Fiscal 2013

3.4. Objetivo Estratégico Específico

Objetivo Estratégico Específico 1: Conservar y modernizar la infraestructura de transporte en sus distintos modos.

3.5. Programa Presupuestal⁹ (PP): 0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre

Se entiende por Programa Presupuestal a la categoría que constituye un instrumento del Presupuesto por Resultados o internacionalmente denominado **gestión por resultados**, y que es una unidad de programación de las acciones de las entidades públicas, las que integradas y articuladas se orientan a proveer productos para lograr un Resultado Específico en la población y así contribuir al logro de un Resultado Final asociado a un objetivo de política pública.

En el siguiente gráfico se esquematiza, el sistema de gestión por resultados:

Gráfico 9: Esquema del Sistema de Gestión por Resultados



Adaptado por PVN/OPEI/PFISCA del BID- Protocolo de Seguimiento de Proyectos

Elementos que comprende el Programa Presupuestal:

⁹ Numeral 79.3 del artículo 79° de la Ley N° 28411,

- a) **Producto:** Es el conjunto articulado de bienes y/o servicios que recibe la población beneficiaria con el objetivo de generar un cambio. Los productos son la consecuencia de haber realizado, según las especificaciones técnicas, las actividades correspondientes en la magnitud y el tiempo previstos.
- b) **Acciones Comunes**¹⁰: Son los gastos administrativos de carácter exclusivo del PP, los que además no pueden ser identificados en los productos del PP, ni pueden ser atribuidos enteramente a uno de ellos.
- c) **Proyecto:** En concordancia con lo establecido en el artículo 2° del Decreto Supremo N° 102-2007-EF3, constituye una intervención limitada en el tiempo, de la cual resulta un producto final, que concurre a la expansión de la acción del Gobierno. Representa la creación, ampliación, mejora, modernización y/o recuperación de la capacidad de producción de bienes y servicios, implicando la variación sustancial o el cambio de procesos y/o tecnología utilizada por la entidad pública.
- d) **Actividad:** Es una acción sobre una lista específica y completa de insumos (bienes y servicios necesarios y suficientes), que en conjunto con otras actividades garantizan la provisión del producto. Se debe considerar que la actividad deberá ser relevante y presupuestable.
- e) **Indicador:** Es un enunciado que define una medida sobre el nivel de logro en el resultado, los productos y/o actividades. Existen dos tipos de indicadores: i) indicador de producción física y, ii) indicador de desempeño
- i. **Indicador de producción física:** es la medida sobre cantidades de bienes y servicios provistos (productos, proyectos y/o actividades), en términos de una unidad de medida establecida.
 - ii. **Indicador de desempeño:** es la medida sobre el logro de resultados, la entrega de productos o la satisfacción de los atributos del producto en las dimensiones de eficacia¹¹, eficiencia, calidad y/o economía, en términos de una unidad de medida establecida.
- f) **Meta:** es el valor numérico proyectado de los indicadores. Existen dos tipos de metas: i) meta física, y ii) meta del indicador de desempeño.
- g) **Meta física:** es el valor numérico proyectado del indicador de producción física (productos, proyectos y actividades del PP). La meta física podrá tener, según sea el caso, las siguientes dimensiones:
- i) **Dimensión física:** Es el valor proyectado del indicador de producción física definido en la unidad de medida establecida. Corresponde al nivel de productos/proyectos, y actividades/acciones de inversión y/u obras. La dimensión física tiene tres elementos:
 - Unidad de medida: la unidad en la que se medirá físicamente el producto, actividad/acciones de inversión y/u obras.
 - valor proyectado: el número de unidades de medida que se espera alcanzar.
 - ubigeo: la identificación del lugar –departamento, provincia, distrito– donde se desarrolla el producto o realiza la actividad/acciones de inversión y/u obras.
 - ii) **Dimensión financiera:** Es el valor monetario de la dimensión física que corresponde a la meta física a partir de la cuantificación de los insumos necesarios para su realización. Corresponde al nivel de actividad /acciones de inversión y/u obras.

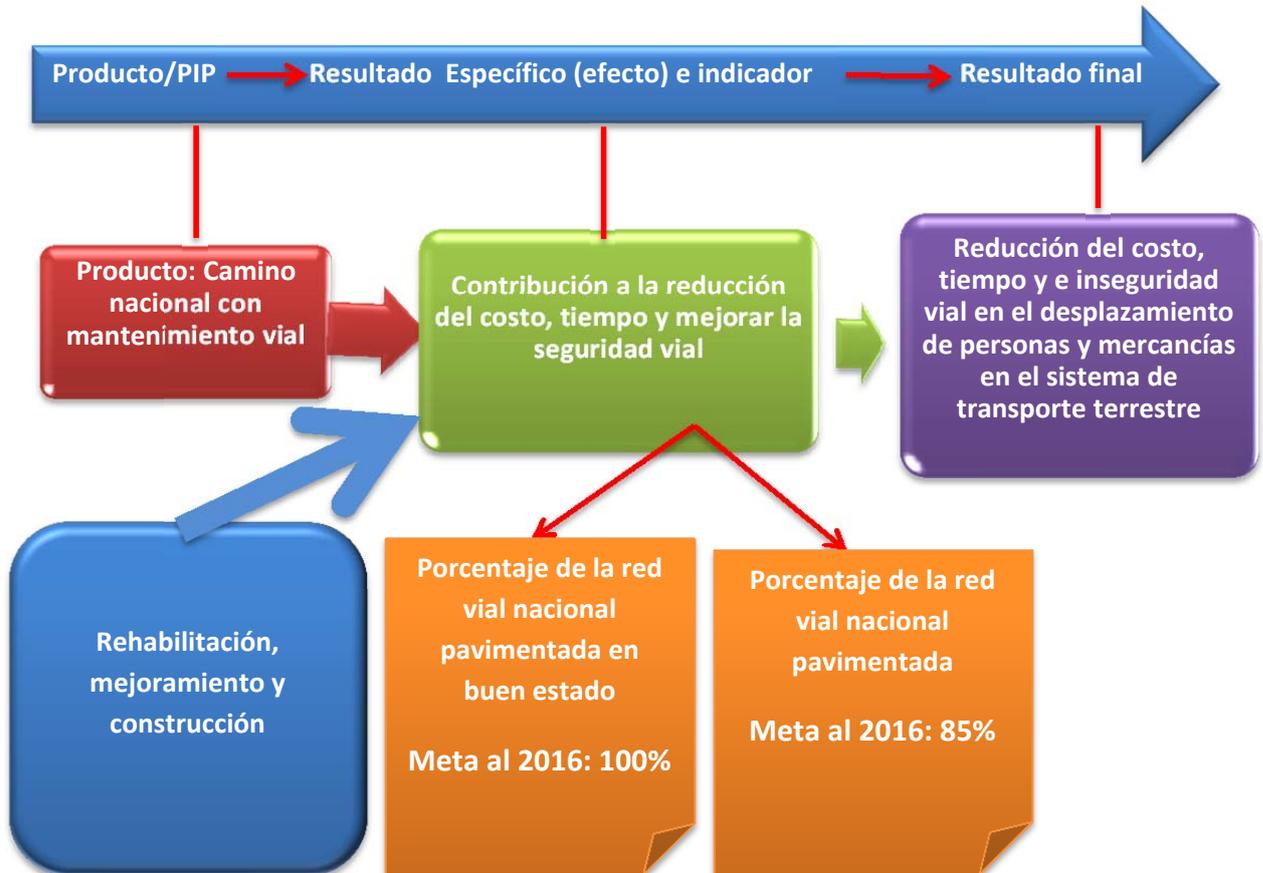
¹⁰ Se diferencia de la Acción Central en el carácter exclusivo del gasto asociado a un PP.

¹¹ Se entenderá que eficacia y efectividad son sinónimos, y se definen como la capacidad de lograr el resultado que se desea o espera lograr.

- h) **Meta del indicador de desempeño:** es el valor numérico proyectado de los indicadores de desempeño (resultados y productos del PP).

Para visualizar los efectos del Programa Presupuestal en los beneficiarios, en el siguiente gráfico se muestra la cadena de efectos:

Gráfico 10: Cadena de Resultado (efecto) del Programa



Adaptado de Directiva N° 002-2012-EF/50.01

3.6 Seguimiento del Programa Presupuestal (PP): 0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre

En el PESEM 2012-2016 del Sector Transportes y Comunicaciones, se establecen los objetivos y metas que el Sector espera obtener. Para poder saber si se están logrando, se formulan indicadores de desempeño, de producto, producción física o de gestión, que muestren evidencias sobre los avances; con este fin se realiza el seguimiento al PESEM Programa Presupuestal y Plan Anual.

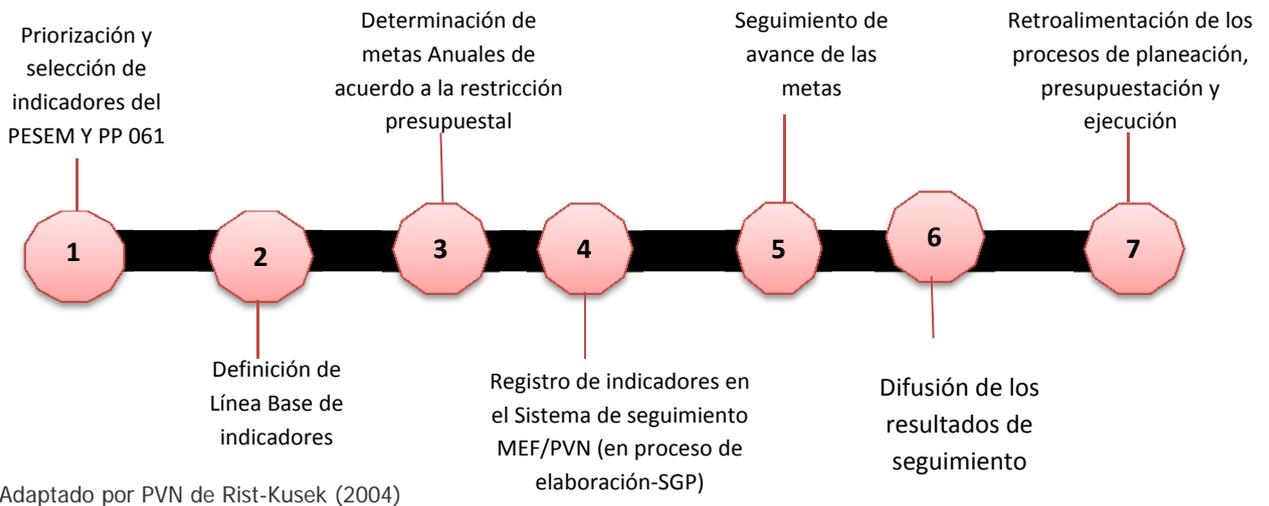
Para ello se establece la línea de base, que se entiende como el punto de partida de las variables monitoreadas o de los indicadores, considerando el esfuerzo que le ha costado al país estar en ese punto específico.

Para el seguimiento de los avances se requiere que, las unidades orgánicas -especialmente las de Línea- comuniquen las metas y avances¹², las restricciones y alertas relacionadas con el cumplimiento de las metas a su cargo, suministrando información para la identificación y gestión oportuna de dificultades en la ejecución de los planes y programas.

Los indicadores servirán de insumo para que la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto (OGPP) del MTC, retroalimente su gestión y elabore sus informes, a Provías nacional, para el Plan Operativo Institucional, así como otros documentos temáticos de seguimiento. Así mismo, es un insumo importante para los ejercicios de rendición de cuentas al Congreso de la República, Ministerio de Economía y Finanzas, Contraloría General de la República y a la ciudadanía.

El Seguimiento del PESEM, Programa Presupuestal y Plan Operativo Institucional se ha construido conceptualmente sobre los siguientes 7 puntos (siguiendo a Rist 2004):

Gráfico 11: Seguimiento del PESEM y POI

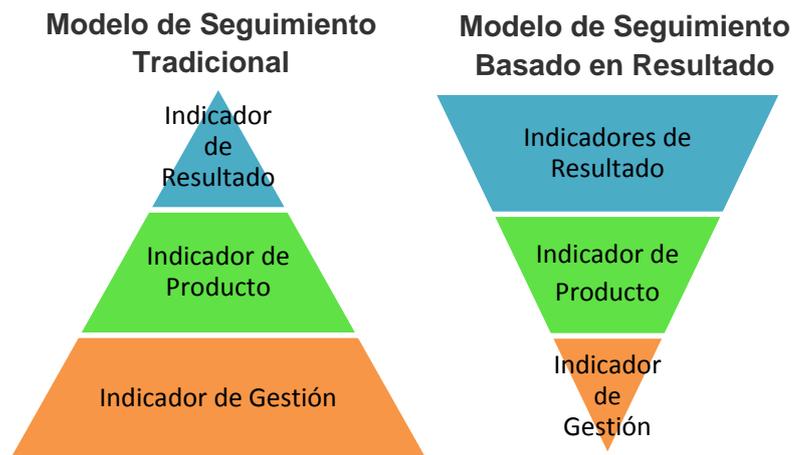


El seguimiento es importante porque permite medir el éxito o el fracaso y aprender de ello; entrega información que permite tomar medidas correctivas a tiempo, permite ejercer control al interior de Provías Nacional y fortalecer la rendición de cuentas.

El seguimiento ayuda a reducir las asimetrías de información entre los niveles de Provías Nacional, Sector y de éste con la ciudadanía.

¹² Al no existir un sistema integrado de información se realiza en formatos Excel

Gráfico 12: Modelo de Seguimiento, Tradicional versus Basado en Resultado



4. PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL

El Plan Operativo Institucional (POI) para el Ejercicio Fiscal 2013, se ha elaborado teniendo como marco de referencia la Clasificación Funcional Programática del Presupuesto Público. A través de esta clasificación se muestra las líneas Operativo Institucional que Provías Nacional desarrolla en cumplimiento sus funciones y el logro de sus objetivos y metas. En el siguiente gráfico se muestra el proceso para elaboración del POI:

Gráfico 13: Proceso de Elaboración del Plan Operativo Institucional (POI)



Clasificación Funcional Programática

Programa Presupuestal: 0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre

Función: 15 Transporte

División Funcional: 033 Transporte Terrestre

Grupo Funcional: 0064 Vías Nacionales

4.1. Producto

Producto: 3.000131 Camino Nacional con Mantenimiento Vial

Indicador de desempeño: Proporción de la Red Vial Nacional pavimentada con mantenimiento vial

Unidad de Medida: Porcentaje; **Cantidad:** 100

4.1.1. Actividades para el logro del Producto

Comprende principalmente al conjunto de actividades técnicas destinadas a preservar en forma continua y sostenida el buen estado de la infraestructura vial, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario, puede ser de naturaleza rutinaria o periódica. El indicador, de cada una de las actividades es la Meta Física en términos de una unidad de medida establecida.

Las Actividades identificadas en el POI son las siguientes:(9)

5001433 Conservación por Niveles de Servicio de la Red Pavimentada y No Pavimentada

5001434 Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada

5001435 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional Pavimentada

5001436 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional No Pavimentada

5001437 Prevención y Atención de Emergencias Viales

5001439 Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Red Concesionada

5001674 Supervisión del Mantenimiento de la Red Vial Nacional

5003240 Funcionamiento de Unidades de Peajes

5003241 Mantenimiento de Puentes

En el siguiente gráfico, se muestra la cadena de efecto del producto y las actividades:

Gráfico 14: Cadena de Efecto Producto y Actividades del POI



Producto		Indicador de Desempeño	
3000131 Camino Nacional con Mantenimiento Vial		Proporción de la Red Vial Nacional pavimentada con mantenimiento vial al 100 %	
		Indicador de producción física (Meta Física)	
		13,805	Kilómetro
Actividades		↕	
OFERTA	5001433 Conservación por Niveles de Servicio de la Red Pavimentada y No Pavimentada	13,805	Kilómetro
	5001434 Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada	65	Kilómetro
	5001435 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional Pavimentada (*)	1,279	Kilómetro
	5001436 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional No Pavimentada (*)	2,230	Kilómetro
	5001437 Prevención y Atención de Emergencias Viales	675	Intervención
	5001439 Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Red Concesionada	3,773	Kilómetro
	5001674 Supervisión del Mantenimiento de la Red Vial Nacional	39	Informe
	5003240 Funcionamiento de Unidades de Peajes	8,954,296	Vehículo controlado
	5003241 Mantenimiento de Puentes	47	Puente

(*) Incluye tramos que posteriormente serán comprendidos en la conservación por niveles de servicio.

4.1.2. Insumos para la actividad del producto

Para el cumplimiento de las metas de cada una de las actividades se requieren de insumos o sub-actividades como: el expediente técnico, cuando está referido a mantenimiento periódico;¹³ mantenimiento rutinario de puentes, y estudio y habilitación de nuevos peajes. En el siguiente gráfico se muestra los principales insumos necesarios para la ejecución de las actividades en el mantenimiento vial. Ver gráfico Insumo-Actividad-Producto

¹³ Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial Artículo 15°.

Gráfico 15: Cadena de Efecto de los Insumos



Adaptado de Directiva N° 002-2012-EF/50.01

4.2. Proyectos

Comprende las acciones destinadas a la gestión de proyectos, elaboración de estudios de pre-inversión y estudios definitivos, liberación de áreas de terreno para ejecución de proyectos de infraestructura vial, supervisión de obras y la gestión de las Concesiones Viales entre otros.

Para el 2013 se tienen 61 proyectos de inversión pública con recursos asignados y 3 proyectos presupuestales (Gestión de Proyectos, Concesiones Viales y Estudios de Pre-Inversión)

4.3. Metas físicas de producto y proyectos año 2013

La meta física a nivel de Productos y Proyectos, se muestran en la siguiente Tabla¹⁴

¹⁴ Las metas físicas programadas en este Plan pudieran ser modificadas si existieran cambios justificados de parte de las unidades responsables de su ejecución.

Tabla 7: Meta Física Año 2013 - Productos y Proyectos

Intervenciones	Unidad de Medida	Meta Programada POI 2013 (*)	Meta Iniciada Años Anteriores (**)	Terminado (***)
RVN NO CONCESIONADA	Kilómetro	17,752	11,675	4,669
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción	Kilómetro	373	275	261
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción	Kilómetro	373	275	261
Mantenimiento Rutinario	Kilómetro-Año	3,509	-	3,509
RVN Pavimentada	Kilómetro-Año	1,279	-	1,274
RVN No Pavimentada	Kilómetro-Año	2,230	-	2,230
Mantenimiento Periódico	Kilómetro	65	-	26
Conservación por niveles de servicio	Kilómetro-Año	13,805	11,400	873
RVN CONCESIONADA	Kilómetro	5,023	5,023	-
1/ Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción	Kilómetro	13	13	-
Cofinanciada	Kilómetro	13	13	-
Autofinanciadas	Kilómetro	-	-	-
2/ Conservación y Mantenimiento	Kilómetro-Año	5,010	5,010	-
Cofinanciada	Kilómetro-Año	3,774	3,774	-
Autofinanciadas	Kilómetro-Año	1,236	1,236	-
TOTAL INTERVENCIÓN	Kilometro	22,775	16,698	4,669

Fuente: Unidades Orgánicas

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

- 1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos. Corresponde al Mantenimiento rutinario previo a la ejecución de los contratos por niveles de servicio.
- 2/ Información de OSITRAN-OGPP
- 3/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas
- (*) Comprende los avances totales o parciales del total de intervenciones a ejecutarse en el actual periodo
- (**) Comprende los avances totales o parciales en el periodo de intervenciones pero iniciados en periodos anteriores al programado
- (***) Comprende los productos terminados en el periodo, incluye los avances logrados en periodos anteriores.

El detalle de metas físicas según este tipo de intervenciones puede verificarse en los Anexo N° 3.1 al N° 3.8 de este documento.

En lo que corresponde a la RVN Concesionada, el 2013 se tiene programado intervenir en 5,023 Km. de carreteras, quedando por implementar trabajos en las concesiones que ya tienen contrato firmado tales como: i) IIRSA CENTRO Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Cerro de Pasco (377.370 Km) y ii) Dv. Quilca-Dv Arequipa (Repartición)-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo Tacna-La Concordia (428.6 Km).

En cuanto a Meta Física a nivel de insumos, sea de Actividades y Acciones de Inversión y Obras necesarias para lograr los Productos y Proyectos, se muestran en la siguiente Tabla resumen.

Tabla 8: Meta Física 2013 - Insumos

Intervenciones	Unidad de Medida	Programado POI 2013 (*)	Meta iniciada años Anteriores (**)	Terminado (***)
Rehabilitación y Mejoramiento				
Puente	Metro	58.60	27.10	-
Infraestructura vial	Obra	-	-	-
Supervisión de obras	Supervisión	39.00	23.00	8
Conservación				
Mantenimiento rutinario de puentes	Puente	-	-	-
Mantenimiento periódico de puentes	Puente	2.00	2.00	2
Atención de emergencias	Intervención	675.00	-	675
Estudios				46
Estudios y expedientes técnicos de mantenimiento	Estudio	1.85	1.15	2
Perfil	Estudio	11.05	0.30	6
Factibilidad	Estudio	5.40	1.90	6
Estudio Definitivo	Estudio	12.00	7.70	18
Estudio por Convenio	Estudio	10.00	6.90	14
Libre Disponibilidad				
Liberación de Terrenos PACRI	Porcentaje	13.00	12.90	6
Obtención del CIRA	Certificado	0.40	0.40	1

Intervenciones	Unidad de Medida	Programado POI 2013 (*)	Meta iniciada años Anteriores (**)	Terminado (***)
Plan de monitoreo arqueológico	Plan	12.85	9.45	10
Operaciones				
Control de vehículos	Vehículo controlado	8,954,296	-	8,954,296
Habilitación y Mantenimiento de Peajes	Unidad	20.00	9.00	20

Fuente: Unidades Orgánicas

Elaboración: PVN/OPEI/PFIS

1/ Incluye estudios por Convenios Marco y Específicos, detalles ver Anexo N° 4.3

(*) Comprende los avances totales o parciales del total de intervenciones a ejecutarse en el actual periodo

(**) Comprende los avances totales o parciales en el periodo de intervenciones iniciadas en periodos anteriores al programado

(***) Comprende los insumos terminados en el periodo, incluye los avances logrados en periodos anteriores.

El detalle de metas físicas a nivel de productos e insumos, su cronograma mensual y responsable de ejecución puede verificarlos en los Anexos N° 4.1 al N° 4.9 de este documento.

Así también, la programación de estudios, obras de rehabilitación y mejoramiento y obras de mantenimiento periódico a terminar el año 2013 puede verificarse en los Anexos N° 5, 6,7 y 8 respectivamente, en este documento.

Proyectos institucionales

Los proyectos institucionales, están orientados a mejorar el desempeño institucional a nivel interno o externo y contribuir a lograr productos e insumos con adecuados niveles de economía, calidad, eficiencia y eficacia. Para el año 2013 se tiene previsto ejecutar los siguientes proyectos:

Tabla 9: Proyectos Institucionales Programados para el 2013

Proyecto Institucional Descripción	Fecha de		Meta	
	Inicio	Fin	Meta Física Anual	Unidad de Medida
Implantación del SGP en la UGE y la OPEI	08/02/11	30/06/13	0.2	Sistema Implantado
Consultoría para el desarrollo del módulo de permisos especiales.	01/07/12	30/03/13	0.2	Sistema Implantado
Servicio de consultoría para el desarrollo de las etapas de Levantamiento, implementación y desarrollo del sistema de gestión de proyectos de la Gerencia de Conservación	01/06/13	01/06/14	0.563	Sistema Implantado
Servicio de consultoría para el desarrollo del Sistema de Gestión de Proyectos para la Gerencia de Puentes	01/06/13	01/06/14	0.56	Sistema Implantado
Servicio de consultoría para el Desarrollo e implementación del módulo de seguridad	01/01/13	01/06/13	1	Sistema Implantado
Servicio de consultoría para el desarrollo e implementación del módulo de permisos especiales de 48 a 60 toneladas	01/01/13	01/06/13	1	Sistema Implantado
Servicio de consultoría para un plan de iniciativa para la formulación del plan para el uso de software libre	01/01/13	01/04/13	1	Plan
Servicio de consultoría en la Clasificación de la Información	01/01/13	01/04/13	1	Consultoría
Servicio de contratación de un consultor especialista en java para la gestión de calidad de los proyectos que integran el SGP	01/04/13	01/12/13	1	Consultoría
Servicio de consultoría para la carga de información de proyectos anteriores al SGP	01/01/13	01/12/13	1	Consultoría

Fuente: PVN/OPEI/SI

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

5. PRESUPUESTO INSTITUCIONAL

5.1. Presupuesto de Ingresos

Los recursos que financian el Plan Operativo Institucional 2013 de Provías Nacional, para el Ejercicio Fiscal 2013 es de S/.5,122 millones; de los cuales S/. 4,923 millones corresponden a la asignación del Tesoro Público, complementado con los ingresos estimados para el 2013, conforme al siguiente detalle:

**Tabla 10: Presupuesto de Ingresos
(En Nuevos Soles)**

Fuente de Financiamiento	Presupuesto Institucional de Ingresos	Estructura (%)
2. Recursos Directamente Recaudados	120,536,270	61
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	78,525,480	39
TOTAL	199,061,750	100

Fuente: SIAF

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

5.2. Presupuesto de Egresos

El Presupuesto Institucional de Apertura de PROVÍAS NACIONAL para el Plan Operativo Institucional 2013, asciende a S/.5,122 millones por toda fuente de financiamiento. Ver detalle en la siguiente Tabla:

**Tabla 11: Presupuesto de Egresos según Fuente de Financiamiento
(Nuevos Soles)**

Fuente de Financiamiento	Presupuesto Institucional de Apertura (PIA)	Estructura (%)
1. Recursos Ordinarios	4,923,184,445	96
2. Recursos Directamente Recaudados	120,536,270	2
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	78,525,480	2
TOTAL	5,122,246,195	100

Fuente: SIAF

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

5.3. Presupuesto según Tipo de Administración

La gestión de la RVN es tanto directa como por medio de los concesionarios, desde el año 1994, acorde con la tendencia de varios países latinoamericanos que deciden mejorar la red vial mediante la asociación público-privada, motivados por el deseo de adecuar el sistema de transporte a las necesidades de un mundo cada vez más competitivo. Al 31 de diciembre del 2012, se han suscrito 15 contratos de concesión que representa 5,791.91 Km, con un compromiso de inversión de US\$ 3,424 millones.

Siendo que para cada tipo de administración se requiere de recursos para el cumplimiento de las obligaciones, en la siguiente Tabla se muestra el presupuesto según tipo de administración:

Tabla 12: Presupuesto Institucional de Apertura Según Tipo de Administración

Tipo de Administración	Presupuesto Institucional de Apertura (PIA)	Estructura (%)
RVN NO CONCESIONADA	3,941,510,409	77
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	2,633,000,379	51
Mantenimiento Vial	1,308,510,030	26
RVN CONCESIONADA	1,180,735,786	23
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	949,946,629	19
Mantenimiento vial	230,789,157	5
TOTAL	5,122,246,195	100

Fuente: SIAF

Elaboración: PVN/OPEI/PFIS

5.4. Presupuesto según Producto y Proyecto; Actividad y Acción de inversión y Obra

La estructura funcional Programática del Programa Presupuestal, nos permite mostrar el Presupuesto Institucional de Apertura (PIA), en el que se distingue el producto con sus actividades y los Proyectos y sus principales niveles de intervención y otras acciones vinculadas a la inversión.

En la Tabla siguiente, mostramos que el Presupuesto de Apertura para el 2013, se concentra en la atención a la RVN no concesionada (77%); para el mantenimiento vial se ha previsto el 25% del PIA, y el 52% principalmente para los proyectos de inversión Pública.

Para la red vial concesionada se ha asignado el 23% del PIA, concentrando los recursos orientados a las obligaciones derivadas de los contratos de concesión como el PAO y obras adicionales.

Tabla 13: Meta Física y Presupuesto Institucional según Tipo de Administración, Producto y Proyecto; Actividad, Acción de Inversión y Obra
(En Nuevos Soles)

Tipo de Administración Producto / Actividad - Proyecto/Obra u Acción de Inversión	Meta Física		Presupuesto por Fuente de Financiamiento				Estruct. (%)
	Cantidad	Unidad de Medida	PIA	1. Recursos Ordinarios	2. Recursos Directamente Recaudados	3. Recursos por Operaciones Oficiales	
RVN no Concesionada			3,941,510,409	3,742,448,659	120,536,270	78,525,480	77
3000001 Acciones Comunes			30,771,793	500,000	30,271,793	-	
5003250 Gestión Técnico Administrativo para el Mantenimiento de la Red Vial	(...)	(...)	30,771,793	500,000	30,271,793		
3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial			1,277,738,237	1,187,473,760	90,264,477	-	25
5001433 Conservación por Niveles de Servicio de la Red Pavimentada y No Pavimentada	13,805	Km/Año	979,385,411	947,002,077	32,383,334		19
5001434 Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada	65	Km/Equiv.	109,129,318	109,129,318			2
5001435 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional Pavimentada	1,279	Km/Año	4,109,921		4,109,921		
5001436 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional No Pavimentada	2,230	Km/Año	7,832,020	7,832,020			
5001437 Prevención y Atención de Emergencias Viales	675	Intervención	13,284,814	8,513,485	4,771,329		
5001674 Supervisión del Mantenimiento de la Red Vial Nacional	39	Informe	23,955,018		23,955,018		
5003240 Funcionamiento de Unidades de Peajes	8,954,296	Vehículo Controlado	27,234,199	2,189,324	25,044,875		
5003241 Mantenimiento de Puentes	47	Puente	112,807,536	112,807,536			2
Proyectos de Inversión Pública/ Obra u Acción			2,633,000,379	2,554,474,899	-	78,525,480	51
4000073 Construcción de la Red Vial Nacional	29	Km/Equiv.	159,637,545	159,637,545			3
4000082 Mejoramiento de la Red Vial Nacional	11	Km/Equiv.	27,006,094	27,006,094			
4000091 Rehabilitación de la Red Vial Nacional	22	Km/Equiv.	82,833,359	82,833,359			2
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional	311	Km/Equiv.	1,971,557,130	1,903,681,665		67,875,465	38
	14	Metro					
4000179 Construcción de Puentes	145	Metro	73,045,524	73,045,524			1
6000001 Expediente Tecnico	34	Estudio	98,621,180	97,314,816		1,306,364	2
6000002 Supervisión y Liquidación de Obras	39	Supervisión	102,697,239	96,953,341		5,743,898	2
6000013 Estudios de Factibilidad	13	Estudio	22,232,530	22,232,530			
6000016 Gestión y Administración	85	Documento	35,431,636	35,000,000		431,636	
6000032 Estudios de Pre-Inversión	23	Estudio	5,660,614	5,660,614			
6000033 Elaboración de Planes	1	Plan	2,515,536	628,884		1,886,652	
6000034 Fortalecimiento Institucional	29	Informe	1,708,621	427,156		1,281,465	
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas	120	Proy.Pacri	50,053,371	50,053,371			
RVN Concesionada			1,180,735,786	1,180,735,786	-	-	23
3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial			230,789,157	230,789,157	-	-	5
5001439 Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Red Concesionada	3,773	Km/Año	230,789,157	230,789,157			5
2027620 Concesiones Viales			949,946,629	949,946,629	-	-	19
6000002 Supervisión y Liquidación de Obras	6	Supervisión	11,113,187	11,113,187			
6000020 Pago Anual por Obras - Pao	10	Kilómetro	634,126,813	634,126,813			12
6000022 Pago por Obras Adicionales por Concesiones	3	Kilómetro	149,160,000	149,160,000			3
6000023 Pago por Obras Faltantes por Concesiones	4	Kilómetro	105,600,000	105,600,000			2
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas	12	Proy.Pacri	49,946,629	49,946,629			
Total General			5,122,246,195	4,923,184,445	120,536,270	78,525,480	100

SIGLAS Y ABREVIATURAS UTILIZADAS

BID	Banco Interamericano de Desarrollo
CAF	Corporación Andina de Fomento
CIRA	Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos
DS	Decreto Supremo
MEF	Ministerio de Economía y Finanzas
MID	Matriz de Indicadores de Desempeño
MIP	Matriz de Indicadores de Producto
MO	Manual de Operaciones
MTC	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
OPE	Oficina de Proyectos Especiales de PVN
OPEI	Oficina de Programación, Evaluación e Información
PACRI	Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario
PIA	Presupuesto Institucional de Apertura
PIM	Presupuesto Institucional Modificado
PIP	Proyecto de Inversión Pública
PMA	Plan de Monitoreo Arqueológico
PP	Proyecto Perú de PVN a cargo de la OPE
PROVÍAS NACIONAL	Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PVN	Provías Nacional
RD	Resolución Directoral de PVN
RENAC	Registro Nacional de Carreteras
RM	Resolución Ministerial
RVN	Red vial nacional
SIAF	Sistema Integrado de Administración Financiera
SNIP	Sistema Nacional de Inversión Pública
UGAD	Unidad Gerencial de Administración de PVN
UGC	Unidad Gerencial de Conservación de PVN
UGE	Unidad Gerencial de Estudios de PVN
UGOB	Unidad Gerencial de Obras de PVN

Llamadas:

E/	Cifra estimada
P/	Cifras programada
R/	Cifra revisadas

GLOSARIO

Acciones Centrales: Categoría que comprende a las actividades orientadas a la gestión de los recursos humanos, materiales y financieros de la entidad, que contribuyen de manera transversal e indivisible al logro de los resultados de los PP a los que se encuentre articulada la entidad, así como, los de otras actividades de la entidad que no conforman PP. Las Acciones Centrales implican actividades que no resultan en productos. Además, esta categoría podrá incluir proyectos no vinculados a los resultados del PP.

Acciones Comunes: Son los gastos administrativos de carácter exclusivo del PP, los que además no pueden ser identificados en los productos del PP, ni pueden ser atribuidos enteramente a uno de ellos.

Actividad: Es una acción sobre una lista específica y completa de insumos (bienes y servicios necesarios y suficientes), que en conjunto con otras actividades garantizan la provisión del producto. Se debe considerar que la actividad deberá ser relevante y presupuestable. Ejemplo. Mantenimiento rutinario.

Asignaciones Presupuestarias que No resultan en Productos (APNOP): Categoría que comprende a las actividades para la atención de una finalidad específica de la entidad, que no resulta en la entrega de un producto a una población determinada, así como a aquellas actividades que no tienen relación con los PP considerados en la programación y formulación presupuestaria del año respectivo. Esta categoría podrá incluir proyectos, y asimismo, en el marco de la progresividad de la implementación de los PP, podrá incluir las intervenciones sobre la población

Administración Interna: Funciones de la administración pública, relacionadas con actividades tales como planeamiento, presupuesto, contabilidad, organización, recursos humanos, sistemas de información y comunicación, asesoría jurídica, gestión financiera, gestión de medios materiales y servicios auxiliares, entre otras; que dan soporte y apoyo a los órganos de línea.

Calidad: Dimensión del indicador que busca evaluar atributos de los bienes o servicios producidos por el programa respecto a normas o referencias externas.

Categoría Presupuestaria: Es el primer nivel del clasificador programático. Las categorías presupuestarias son Programa Presupuestal (en adelante PP), Acciones Centrales, y Asignaciones Presupuestarias que no resultan en Productos (APNOP)

Definición del indicador: Precisa qué se pretende medir del objetivo al que está asociado; debe ayudar a entender la utilidad, finalidad o uso del indicador.

Dimensión del indicador: Es el aspecto del logro de los objetivos que mide el indicador; eficacia, eficiencia, calidad, economía.

Economía: Dimensión del indicador que mide la capacidad del programa que lo ejecuta para recuperar los costos incurridos, ya sea de inversión o de operación.

Eficacia: Dimensión del indicador que mide el nivel de cumplimiento de los objetivos.

Eficiencia: Dimensión del indicador que mide qué tan bien se han utilizado los recursos en la producción de los resultados.

Indicador: Es un instrumento para medir el logro de los objetivos de los programas; de productos y/o actividades y un referente para el seguimiento de los avances y para la evaluación de los resultados alcanzados. Existen dos tipos de indicadores: i) indicador de producción física y, ii) indicador de desempeño.

Indicador estratégico: Un indicador es estratégico cuando: mide el grado de cumplimiento de los objetivos de las políticas públicas y de los Programas Presupuestales; contribuye a corregir o fortalecer las estrategias y la orientación de los recursos; se refiere a los indicadores de Fin, Propósito y/o aquellos de Componentes que consideran apoyos, bienes y/o servicios que impactan directamente a la población o área de enfoque;

Indicador de producción física: Es la medida sobre cantidades de bienes y servicios provistos (productos, proyectos y/o actividades), en términos de una unidad de medida establecida.

Indicador de desempeño: es la medida sobre el logro de resultados, la entrega de productos o la satisfacción de los atributos del producto en las dimensiones de eficacia, eficiencia, calidad y/o economía, en términos de una unidad de medida establecida. Dimensión del indicador: Es el aspecto del logro de los objetivos que mide el indicador; eficacia, eficiencia, calidad, economía. Es la expresión cuantitativa construida a partir de variables cuantitativas o cualitativas, que proporciona un medio sencillo y fiable para medir logros (cumplimiento de objetivos y metas establecidas), reflejar los cambios vinculados a la competencia de los entes públicos, facilitando el seguimiento y evaluación de los resultados. Los indicadores de desempeño pueden ser indicadores estratégicos o indicadores de gestión

Indicador de gestión: Miden el avance y logro en procesos y actividades, es decir, sobre la forma en que los bienes y/o servicios públicos son generados y entregados. Incluye los indicadores de Actividades y aquellos de Componentes que entregan bienes y/o servicios para ser utilizados por otras instancias.

Gestión para Resultados (GpR): es un modelo de cultura organizacional, directiva y de desempeño institucional que pone más énfasis en los resultados que en los procedimientos. Aunque también interesa cómo se hacen las cosas, cobra mayor relevancia qué se hace, qué se logra y cuál es su impacto en el bienestar de la población; es decir, la creación de valor público. Principios de la GpR: La Gestión para Resultados se fundamenta en: (i) Centrar el diálogo en los resultados; (ii) Alinear la planeación, programación, presupuestación, monitoreo y evaluación con los resultados (iii) Promover y mantener procesos sencillos de medición e información; (iv) Gestionar para, no por, resultados; (v) Usar la información sobre resultados para aprender, apoyar la forma de decisiones y rendir cuentas.

Línea base: Valor del indicador que se establece como punto de partida para evaluarlo y darle seguimiento

Manual de Operaciones (MO): Documento técnico normativo de gestión institucional, en el que se determinan la naturaleza, funciones, estructura orgánica y ámbito de competencia de los órganos que conforman PVN.

Medios de Verificación: Indican las fuentes de información que se utilizarán para medir los indicadores y para verificar que los objetivos del programa (resumen narrativo) se lograron.

Método de cálculo: Determina la forma en que se relacionan las variables establecidas para el indicador

Meta: Es el valor numérico proyectado de los indicadores. Existen dos tipos de metas: i) meta física, y ii) meta del indicador de desempeño.

Meta física: Es el valor numérico proyectado del indicador de producción física (productos, proyectos y actividades del PP). La meta física podrá tener, según sea el caso, las siguientes dimensiones:

- Dimensión física: Es el valor proyectado del indicador de producción física definido en la unidad de medida establecida. Corresponde al nivel de productos/proyectos, y actividades/acciones de inversión y/u obras.

La dimensión física tiene tres elementos (i) unidad de medida: la unidad en la que se medirá físicamente el producto, actividad/acciones de inversión y/u obras; ii) valor proyectado: el número de unidades de medida que se espera alcanzar; iii) ubigeo: la identificación del lugar –

departamento, provincia, distrito– donde se desarrolla el producto o realiza la actividad/acciones de inversión y/u obras.

- Dimensión financiera: Es el valor monetario de la dimensión física que corresponde a la meta física a partir de la cuantificación de los insumos necesarios para su realización. Corresponde al nivel de actividad /acciones de inversión y/u obras

Meta del indicador de desempeño: es el valor numérico proyectado de los indicadores de desempeño (resultados y productos del PP).

Nombre del indicador: Es la expresión verbal que identifica al indicador y que expresa lo que se desea medir con él.

Plan de Desarrollo de los Servicios de Logística de Transporte: Herramienta de análisis, evaluación, planificación y promoción que permitirá afrontar los principales retos planteados a los sectores del transporte, logística e industria peruanos para potenciar su competitividad futura

Producto: Es el conjunto articulado de bienes y/o servicios que recibe la población beneficiaria con el objetivo de generar un cambio. Los productos son la consecuencia de haber realizado, según las especificaciones técnicas, las actividades correspondientes en la magnitud y el tiempo previstos.

Programa Presupuestal: En concordancia con lo señalado por el numeral 79.3 del artículo 79° de la Ley N° 28411, se entiende por Programa Presupuestal a la categoría que constituye un instrumento del Presupuesto por Resultados, y que es una unidad de programación de las acciones de las entidades públicas, las que integradas y articuladas se orientan a proveer productos para lograr un Resultado Específico en la población y así contribuir al logro de un Resultado Final asociado a un objetivo de política pública.

Proyecto: En concordancia con lo establecido en el artículo 2° del Decreto Supremo N° 102-2007-EF3, constituye una intervención limitada en el tiempo, de la cual resulta un producto final, que concurre a la expansión de la acción del Gobierno. Representa la creación, ampliación, mejora, modernización y/o recuperación de la capacidad de producción de bienes y servicios, implicando la variación sustancial o el cambio de procesos y/o tecnología utilizada por la entidad pública.

Resultado Final: Es un cambio en las condiciones, cualidades o características inherentes a una población identificada, en el entorno en el que se desenvuelve o en las organizaciones que la sirven, tanto del Sector Público como Privado. Corresponde a un objetivo de política nacional. Podrán existir uno o más Programas Presupuestales y/o productos de Programas Presupuestales que compartan un mismo Resultado Final, así como un Programa Presupuestal que corresponde a más de un Resultado Final.

Cabe señalar, que el logro del resultado final si bien, se asocia al avance en las metas del o los PP relacionado al mismo, su logro no es enteramente atribuible a éstos. Asimismo, el logro del resultado final puede estar afectado por factores externos

Resultado Específico: Es el cambio que se busca alcanzar para solucionar un problema identificado sobre una población objetivo, y que a su vez contribuye al logro de un resultado final. El resultado específico no constituye un fin en sí mismo. Cabe señalar, que un programa presupuestal sólo tiene un resultado específico

Unidad de medida: Es la determinación concreta de la forma en que se quiere expresar el resultado de la medición al aplicar el indicador.

ANEXOS

Anexo N° 1.A: Matriz de Indicadores de Desempeño

PLIEGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 UNIDAD EJECUTORA: 007 PROVÍAS NACIONAL
 PROGRAMA: 0061 REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE

PROGRAMA PRESUPUESTAL	RESULTADO ESPECIFICO	INDICADOR 1/										MEDIO DE VERIFICACIÓN	FUENTE
		DENOMINACIÓN	FORMA DE CALCULO	LINEA BASE 2/	2010	2011	2012 R/	2013P	2014P	2015P	2016P3/		
0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre	Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre.	Porcentaje de la red vial nacional pavimentada en buen estado	(Kilometro de la red vial nacional pavimentada en buen estado / total de kilómetros de la red vial nacional pavimentada) * 100	50	56	69	81	81	85	87	100	Reporte de estado por tipo de superficie rodadura (TSR) PVN/OPEI	Acta de recepción de obra. Informe de UGC, OPE
		Porcentaje de la red vial nacional pavimentada	(Kilometro de la red vial nacional pavimentada / total de kilómetros de la red vial nacional) * 100	52	53	58	60	62	72	79	85	Situación de la RVN, MTC/OGPP	Acta de recepción de obra. Informe de UGC, OPE

1/ El valor programado por PVN. Está pendiente de aprobación la metodología de cálculo bajo la responsabilidad del MTC/Dirección de Caminos y Ferrocarriles.

2/Inventario Vial Básico MTC/DGCF (2009-2010)

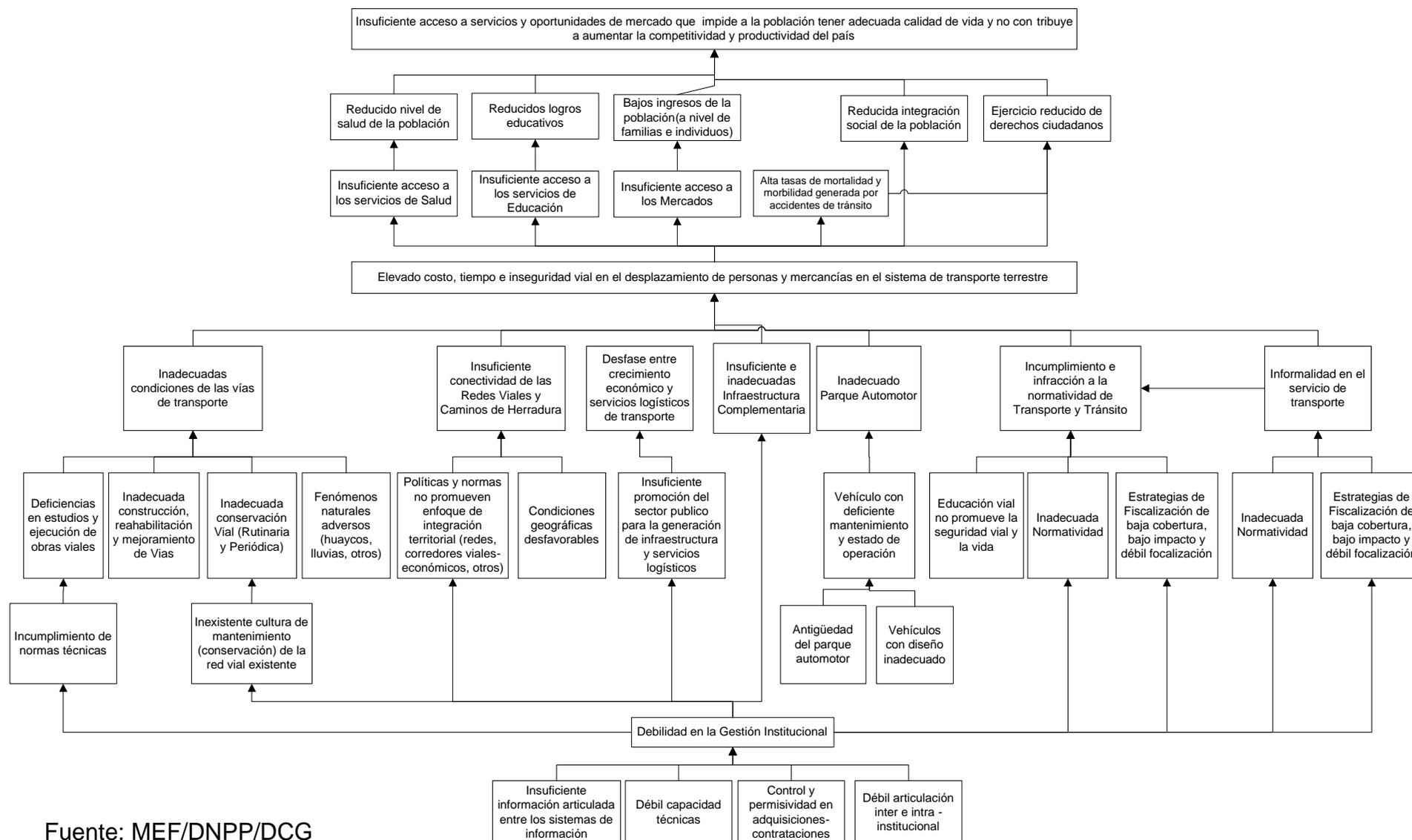
3/ Meta del PESEM 2012-2016

Anexo N° 1.B: Matriz de Indicador de Desempeño y Producción Física

PLIEGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 UNIDAD EJECUTORA: 007 PROVÍAS NACIONAL
 PROGRAMA: 0061 REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE

Producto	Método de cálculo y fuente de formula	Indicador de Desempeño	Unidad de Medida	Valor Programado 2013	Medio de Verificación	Fuente	Responsable
3000131. Camino Nacional con Mantenimiento Vial	N° de kilómetros de la RVN pavimentada no concesionada con mantenimiento rutinario + N° de kilómetros de la RVN pavimentada concesionada con mantenimiento rutinario/ Total de la RVN pavimentada.	Proporción de la Red Vial Nacional (RVN) pavimentada con mantenimiento vial	Porcentaje	100	Reporte de mantenimiento vial por TSR/PVN/OPEI; Información de OSITRAN, referida a la RVN Concesionada	Informe UGC	Unidad Gerencial de Conservación
Producto	Método de cálculo y fuente de formula	Indicador de Producción Física	Unidad de Medida	Valor Programado 2013	Medio de Verificación	Fuente	Responsable
3000131. Camino Nacional con Mantenimiento Vial	N° de kilómetros de RVN pavimentada y no pavimentada con mantenimiento vial (CNS)	N° de kilómetros con conservación por niveles de servicio	Kilómetro	13,805	Mantenimiento por niveles de servicio de la RVN (concesionada y no concesionada)	Informe UGC	Unidad Gerencial de Conservación
Proyecto	Método de cálculo y fuente de formula	Indicador de Producción Física	Unidad de Medida	Valor Programado 2013	Medio de Verificación	Fuente	Responsable
Construcción y Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Pavimenta	N° de kilómetro (estimado de avance)	N° de kilómetros de carretera pavimentados por obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento	Kilómetro	373	Actas de recepción de obra y/o reporte de Provías	Informe UGOP	Unidad Gerencial de Obras
Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de Puentes	N° de Metro (estimado de avance)	Obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento de puentes	Metro	79	Actas de recepción de obra y/o reporte de Provías	Informe UGOB,UGP	Unidad Gerencial de Obras y Puentes e intervenciones Especiales

Anexo Nº 2: Árbol de Problemas del Programa Presupuestal 0061



Fuente: MEF/DNPP/DCG

Anexo N° 3: Intervenciones en la Red Vial Nacional y Presupuesto 2006-2013P

TIPO DE ADMINISTRACIÓN / INTERVENCIÓN	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012R/	2013P
EN KILOMETROS								
RVN NO CONCESIONADA	10,399	10,685	11,124	12,352	13,584	12,713	16,547	17,752
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	290	219	249	455	354	422	313	373
Mantenimiento Vial ^{1/}	10,109	10,466	10,875	11,897	13,230	12,291	16,234	17,378
Rutinario de la RVN pavimentada ^{1/}	7,532	7,615	6,078	5,838	1,414	859	1,148	1,279
Rutinario de la RVN no pavimentada ^{1/}	2,522	2,633	2,052	2,297	873	1,078	1,956	2,230
Periódico de la RVN pavimentada ^{2/}	55	219	407	530	585	278		65
Contratos por Niveles de Servicio ^{3/}	-	-	2,338	3,232	10,358	10,076	13,130	13,805
RVN CONCESIONADA	2,369	3,750	4,031	4,031	4,511	4,505	5,013	5,023
Rehabilitación, mejoramiento y construcción ^{4/}	97	14	534	1,046	1,595	178	163	13
Cofinanciada	97		515	868	1,571	156	104	13
Autofinanciadas		14	19	179	25	22	59	
Mantenimiento Vial ^{1/}	2,272	3,736	3,497	2,985	2,916	4,327	4,851	5,010
Cofinanciada	1,867	3,346	3,112	2,759	2,180	3,588	3,674	3,774
Autofinanciadas ^{5/}	404	390	385	226	736	739	1,177	1,236
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	12,767	14,435	15,155	16,384	18,095	17,218	21,560	22,775
LONGITUD RVN existente	17,857	23,838	23,903	24,500	23,596	23,319	24,593	24,593
COBERTURA	71	61	63	67	77	74	88	93
EN MILLONES DE S/.								
RVN NO CONCESIONADA	765	1,159	1,059	1,470	2,626	3,448	3,427	3,942
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	619	793	703	839	1,331	1,785	2,102	2,633
Mantenimiento Vial	146	366	357	631	1,295	1,662	1,325	1,309
RVN CONCESIONADA	109	196	484	1,990	2,386	2,096	1,591	1,181
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	35	88	292	1,680	2,146	1,881	1,375	950
Mantenimiento Vial	74	108	192	310	240	215	216	231
TOTAL GASTO	874	1,355	1,543	3,460	5,012	5,544	5,017	5,122

Fuente: PROVIAS NACIONAL - OPEI/PFISICA

1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos.

2/ Incluye el mantenimiento periódico financiado con el Contrato de Préstamo N° 1827/0C-PE con el BID

3/ Información corresponde al mantenimiento rutinario.

4/ Información de OSITRAN - OGPP

5/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

6/ Corresponde al gasto devengado para el periodo 2006-2012E, según Consulta amigable SIAF-MEF

Anexo 3.1: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras

Cód. SIAF	Sec. PFIS	Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)						
					Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales
0061				Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre		1,820.64				135.34	290.16	373.21		30.488	82.621	124.412	135.690	2,133,720,902	2,065,845,437		67,875,465
2002210				Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ig		102.59					29.19	28.00		1.750	6.250	9.280	10.719	158,691,195	158,691,195		
4000178				Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		102.59					29.19	28.00		1.750	6.250	9.280	10.719	158,691,195	158,691,195		
0057				55846. Reh. Y Mej. Tr. San Ignacio Puente Integracion	0008880	47.09	Kilómetro	16/mar/12	01/abr/14		29.19	11.35	Kilómetro	0.820	2.530	4.200	3.799	71,569,835	71,569,835		
0060				52497. Pericos San Ignacio (inc Via De Evitamiento)	0008880	55.50	Kilómetro	01/dic/12	01/jun/14			16.65	Kilómetro	0.930	3.720	5.080	6.920	87,121,360	87,121,360		
2015973				Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache		81.10					27.55	23.68		0.900	4.050	8.750	9.975	163,771,667	163,771,667		
4000178				Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		81.10					27.55	23.68		0.900	4.050	8.750	9.975	163,771,667	163,771,667		
0051	0963			52662 Puente Pizana Tocache	0002794	37.70	Kilómetro	06/jun/12	09/ene/14		27.55	11.13	Kilómetro	0.900	2.650	4.150	3.425	82,245,196	82,245,196		
0052	0964			53030 Tramo Juanjui Campanilla	0002794	43.40	Kilómetro	01/abr/13	24/feb/14			12.55	Kilómetro		1.400	4.600	6.550	81,526,471	81,526,471		
2022221				Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba		55.44					35.83	8.99		0.800	6.100	4.690		34,473,883	34,473,883		
4000178				Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		55.44					35.83	8.99		0.800	6.100	4.690		34,473,883	34,473,883		
0055	0967			47552 Alfamayo Chaullay Quillabamba	0006655	55.44	Kilómetro	09/abr/10	11/ago/13		35.83	8.99	Kilómetro	0.800	6.100	4.690		34,473,883	34,473,883		
2022937				Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco		70.97					14.81	21.66		1.095	3.658	4.960	6.601	104,431,422	104,431,422		
4000178				Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		70.97					14.81	21.66		1.095	3.658	4.960	6.601	104,431,422	104,431,422		
0075				88499. Dv. Otuzco - Dv. Callacuyan	0003291	70.97	Kilómetro	04/nov/10	01/mar/14		14.81	21.66	Kilómetro	1.095	3.658	4.960	6.601	104,431,422	104,431,422		
2026767				Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco		146.42					15.68	60.95		3.843	8.170	8.382	6.509	172,794,906	172,794,906		
4000178				Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		146.42					15.68	60.95		3.843	8.170	8.382	6.509	172,794,906	172,794,906		
0066	0978			52670 Quinua San Francisco Km 26 Al 78 500.	0016256	52.50	Kilómetro	01/abr/11	09/abr/13		15.68	32.25	Kilómetro	2.023	4.670	2.502		25,931,894	25,931,894		
0067	0979			52671 Quinua San Francisco Km 78 500 Al Km 172 420	0016256	93.92	Kilómetro	09/abr/12	25/nov/14		17.71	28.70	Kilómetro	1.820	3.500	5.880	6.509	146,863,012	146,863,012		
2027711				Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicua		86.00					12.90			0.950	4.720	7.230					
4000178				Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		86.00					12.90			0.950	4.720	7.230					
0102	1014			52356 Negromayo-yauri-san Genaro	0003876	86.00	Kilómetro	01/abr/13	23/sep/14		12.90		Kilómetro		0.950	4.720	7.230				
2028339				Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas		68.78					0.11	18.69		1.981	6.632	9.210	9.197	104,331,295	104,331,295		
4000178				Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		68.78					0.11	18.69		1.981	6.632	9.210	9.197	104,331,295	104,331,295		
0091				94785. Rehabilitación Y Mejoramiento Carretera Cajamarca - Celendin - Balzas, Tr. Km 52 - Celendin	0004653	42.78	Kilómetro	06/dic/11	01/jun/14		0.11	18.69	Kilómetro	0.901	3.262	5.030	6.127	86,926,076	86,926,076		
0686	1680			63496 Rehabilitación Y Mejoramiento Carretera Cajamarca - Celendin - Balzas, Tramo Km. 26+000 Al Km. 52+000 (saldo De Obra)	0004653	26.00	Kilómetro	01/dic/12	01/jul/14			11.70	Kilómetro	1.080	3.370	4.180	3.070	17,405,219	17,405,219		
2031693				Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente		28.00						11.20		1.020	3.730	6.450		16,015,765	16,015,765		
4000178				Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		28.00						11.20		1.020	3.730	6.450		16,015,765	16,015,765		
0096	0630			63519. Mejoramiento Y Construcción De La Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco-pte. Pallar-juanjui, Sector: Huamachuco-sacsacocho-puente Pallar	0015956	28.00	Kilómetro	01/abr/13	25/jun/14			11.20	Kilómetro		1.020	3.730	6.450	16,015,765	16,015,765		
2031797				Rehabilitación de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. Rei		39.41					10.52	20.70		2.235	4.216	2.539		23,932,996	23,932,996		
4000091				Rehabilitación de la Red Vial Nacional		39.41					10.52	20.70		2.235	4.216	2.539		23,932,996	23,932,996		
0117	1029			52664 Puente Reither - Puente Paucartambo - Villarica	0002941	39.41	Kilómetro	01/abr/11	17/ago/13		10.52	20.70	Kilómetro	2.235	4.216	2.539		23,932,996	23,932,996		
2041965				Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4 + 042) y Re		4.04						2.83		0.400	1.170	1.258		2,381,624	2,381,624		
4000178				Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		4.04						2.83		0.400	1.170	1.258		2,381,624	2,381,624		
0119	1031			47986 Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicación De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun	0038965	4.04	Kilómetro	01/abr/13	01/ene/14			2.83	Kilómetro		0.400	1.170	1.258	2,381,624	2,381,624		
2042771				Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay		175.78					34.11	54.47		5.080	11.780	17.175	20.436	345,549,025	345,549,025		
4000178				Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		175.78					34.11	54.47		5.080	11.780	17.175	20.436	345,549,025	345,549,025		
0124	1036			47931 Ayacucho Abancay Km. 50 000 Km. 98 800	0013558	48.80	Kilómetro	01/abr/12	01/abr/14			24.07	Kilómetro	1.220	4.020	5.610	6.852	107,132,303	107,132,303		
0125	1037			47932 Ayacucho Abancay Km. 98 000 Km. 154 000	0013558	55.88	Kilómetro	01/jul/12	01/sep/14		10.05	18.99	Kilómetro	2.840	4.110	5.510	6.534	85,837,721	85,837,721		
0672	1666			63500 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo Dv. Kishuara - Puente Sahuinto	0013558	71.10	Kilómetro	01/dic/12	01/dic/14			17.78	Kilómetro	1.020	3.650	6.055	7.050	152,579,001	152,579,001		
2043324				Culminación de la Construcción Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+10		3.15						3.15		0.120	1.050	1.980		15,800,000	15,800,000		
4000073				Construcción de la Red Vial Nacional		3.15						3.15		0.120	1.050	1.980		15,800,000	15,800,000		

Anexo 3.1: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras

Proy/Prod			Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)							
Códi	Sec. SIAF	Sec. PFIS		Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	
	0608	1520		56271 Construcción De La Autopista Pimentel-chiclayo Km 6+950 - Km 10+100	0010699	3.15	Kilómetro	01/mar/13	01/sep/13			3.15	Kilómetro	0.120	1.050	1.980		15,800,000	15,800,000			
				2055993 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Sho		41.53				32.91	4.42	1.30		0.330	0.974							
				4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		41.53				32.91	4.42	1.30		0.330	0.974							
	0148	1060		52911 Santiago De Chuco - Shorey	0052842	41.53	Kilómetro	01/feb/11	01/jun/13	32.91	4.42	1.30	Kilómetro	0.330	0.974							
				2057905 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Ilave-Mazocruz		10.00				1.67	6.06	6.06		0.180	2.870	3.010		16,384,662	16,384,662			
				4000073 Construcción de la Red Vial Nacional		10.00				1.67	6.06	6.06		0.180	2.870	3.010		16,384,662	16,384,662			
	0130			63508. Construcción Y Mejoramiento De La Carretera Ilave-mazocruz, Tramo Ilave-checca	0015270	10.00	Kilómetro	01/ago/12	29/ago/13	1.67	6.06	6.06	Kilómetro	0.180	2.870	3.010		16,384,662	16,384,662			
				2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-U		79.38					12.54	17.68		3.410	3.990	5.580	4.703	94,508,654	94,508,654			
				4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		79.38					12.54	17.68		3.410	3.990	5.580	4.703	94,508,654	94,508,654			
	0152	1064		51369 Lima Canta, Tr. Km 21.5 Km. 80 Y Km. 80 Km. 102	0003271	79.38	Kilómetro	26/may/12	01/may/14	12.54	17.68	17.68	Kilómetro	3.410	3.990	5.580	4.703	94,508,654	94,508,654			
				2058560 Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote		35.90						14.74			1.790	5.990	6.960	22,612,370	22,612,370			
				4000073 Construcción de la Red Vial Nacional		35.90						14.74			1.790	5.990	6.960	22,612,370	22,612,370			
	0647	1604		63502 Construcción De La Vía De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote	0013969	35.90	Kilómetro					14.74	Kilómetro		1.790	5.990	6.960	22,612,370	22,612,370			
				2058698 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabam		149.72				25.48	40.83	41.03		4.754	9.539	13.531	13.210	229,676,625	229,676,625			
				4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		149.72				25.48	40.83	41.03		4.754	9.539	13.531	13.210	229,676,625	229,676,625			
	0161	1073		48005 Chota - Bambamarca - Hualgayoc	0010447	58.86	Kilómetro	01/may/12	05/ago/14		3.30	16.73	Kilómetro	1.930	3.370	5.500	5.927	96,406,795	96,406,795			
	0162	1074		48009 Cochabamba - Chota	0010447	31.86	Kilómetro	20/dic/11	01/feb/14	0.09	15.27	11.06	Kilómetro	0.702	2.787	3.851	3.717	82,753,319	82,753,319			
	0163	1075		51382 Llama - Cochabamba	0010447	59.00	Kilómetro	01/dic/10	30/dic/13	25.39	22.26	13.25	Kilómetro	2.122	3.382	4.180	3.566	50,516,511	50,516,511			
				2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna		94.50						4.73		0.020	0.570	1.890	2.245	94,195,782	94,195,782			
				4000073 Construcción de la Red Vial Nacional		94.50						4.73		0.020	0.570	1.890	2.245	94,195,782	94,195,782			
	0674	1668		63514 Construcción Y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tramo Dv. Quilca - Matarani	0003272	94.50	Kilómetro	01/feb/13	21/jul/15			4.73	Kilómetro	0.020	0.570	1.890	2.245	94,195,782	94,195,782			
				2062374 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana		37.44												34,521,618	7,689,879		26,831,739	
				4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		37.44												34,521,618	7,689,879			
	0650	1644		63498 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Cañete - Lunahuana	0057858	37.44	Kilómetro						Kilómetro					34,521,618	7,689,879			
				2078367 Mejoramiento de la Carretera Mala - Calango - La Capilla		25.46					7.22	11.39		2.250	2.900	2.885	3.350	27,006,094	27,006,094			
				4000082 Mejoramiento de la Red Vial Nacional		25.46					7.22	11.39		2.250	2.900	2.885	3.350	27,006,094	27,006,094			
	0598	1510		55994 Mejoramiento Carretera Mala Calango La Capilla	0063404	25.46	Kilómetro	12/ago/12	01/mar/14	7.22	11.39	11.39	Kilómetro	2.250	2.900	2.885	3.350	27,006,094	27,006,094			
				2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Oc		65.00						6.50			0.132	2.080	4.288	72,000,000	72,000,000			
				4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		65.00						6.50			0.132	2.080	4.288	72,000,000	72,000,000			
	0157			63521. Mejoramiento De La Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Puerto Ocopa	0004808	65.00	Kilómetro	01/abr/13	22/mar/15			6.50	Kilómetro		0.132	2.080	4.288	72,000,000	72,000,000			
				2084557 Mejoramiento Pavimentación Flexible en Caliente Carretera Puente Motupe - Choc		29.00												4,274,239	4,274,239			
				4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		29.00												4,274,239	4,274,239			
	0749	0605		52879. Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n	0107953	29.00	Kilómetro						Kilómetro					4,274,239	4,274,239			
				2088774 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churin		104.40						3.13				0.040	3.092	133,834,798	133,834,798			
				4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		104.40						3.13				0.040	3.092	133,834,798	133,834,798			
	0167	0631		83806. Carretera Huaura - Sayan - Churin		104.40	Kilómetro	01/ago/13	22/jul/15			3.13	Kilómetro			0.040	3.092	133,834,798	133,834,798			
				2089761 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo N		27.75						4.71			0.030	1.130	3.550	30,200,000	30,200,000			
				4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		27.75						4.71			0.030	1.130	3.550	30,200,000	30,200,000			
	0169			63523. Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Imperial-mayocc-ayacucho, Tramo Mayocc-huanta	0070107	27.75	Kilómetro	01/may/13	25/jul/14			4.71	Kilómetro		0.030	1.130	3.550	30,200,000	30,200,000			
				2094591 Construcción de la Vía de Evitamiento Urcos		3.21												4,383,680	4,383,680			
				4000073 Construcción de la Red Vial Nacional		3.21												4,383,680	4,383,680			

Anexo 3.1: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras

Proy/Prod			Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)						
Códi	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales
	0195	1107	48580 Construccion De La Via De Evitamiento Urcos		0015058	3.21	Kilómetro						Kilómetro					4,383,680	4,383,680		
	2109837		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos			15.30												9,000,000	1,800,000		7,200,000
	4000178		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional			15.30												9,000,000	1,800,000		
	0198	1110	50184 Division La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito		0108035	15.30	Kilómetro						Kilómetro					9,000,000	1,800,000		
	2132705		Rehabilitación de la Carretera Desvío Las Vegas - Tarma			32.00				1.64	12.84			1.450	2.940	4.050	4.403	58,900,363	58,900,363		
	4000091		Rehabilitacion de la Red Vial Nacional			32.00				1.64	12.84			1.450	2.940	4.050	4.403	58,900,363	58,900,363		
	0590	1502	55850 Reh. Y Mej. Dv. Las Vegas-tarma		0169126	32.00	Kilómetro	30/sep/12	01/may/14	1.64	12.84	Kilómetro	1.450	2.940	4.050	4.403	58,900,363	58,900,363			
	2134846		Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. R01N Rio Seco - El Ahorcado -			42.60						8.52		0.290	2.080	3.030	3.120	42,580,732	8,737,006		33,843,726
	4000178		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional			42.60						8.52		0.290	2.080	3.030	3.120	42,580,732	8,737,006		
	0602		94790. Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-1n Rio Seco - El Ahorcado - Emp. Pe-18 (sayan)		0034473	42.60	Kilómetro	01/ene/13	01/sep/14			8.52	Kilómetro	0.290	2.080	3.030	3.120	42,580,732	8,737,006		
	2134881		Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-osco			68.57						8.91		0.300	3.470	5.144	66,343,924	66,343,924			
	4000178		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional			68.57						8.91		0.300	3.470	5.144	66,343,924	66,343,924			
	0678	1672	63510 Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo		0116092	68.57	Kilómetro	01/abr/13	23/sep/14			8.91	Kilómetro	0.300	3.470	5.144	66,343,924	66,343,924			
	2146291		Construccion de la Ampliacion de una Segunda Calzada del Tramo Dv. Aeropuerto f			10.20						4.62		0.230	1.140	3.250	29,861,575	29,861,575			
	4000178		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional			10.20						4.62		0.230	1.140	3.250	29,861,575	29,861,575			
	0271		63529. Construccion De La Ampliación De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín Del Buen Recuerdo		0128445	10.20	Kilómetro	01/abr/13	27/mar/14			4.62	Kilómetro	0.230	1.140	3.250	29,861,575	29,861,575			
	2153661		Mejoramiento de La Carretera La Merced - San Bosco, Distrito de Sayá			29.00												5,814,833	5,814,833		
	4000178		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional			29.00												5,814,833	5,814,833		
	0750	0605	52879. Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n		0107953	29.00	Kilómetro						Kilómetro					5,814,833	5,814,833		
	2155808		Mejoramiento de la Carretera Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n La Ca			29.00												7,318,080	7,318,080		
	4000178		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional			29.00												7,318,080	7,318,080		
	0605		52879. Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n		0107953	29.00	Kilómetro						Kilómetro					7,318,080	7,318,080		
	2210921		Mejoramiento de La Carretera Santa Sofia del Anexo Santa Sofia entre			29.00												8,129,095	8,129,095		
	4000178		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional			29.00												8,129,095	8,129,095		
	0751	0605	52879. Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n		0107953	29.00	Kilómetro						Kilómetro					8,129,095	8,129,095		
Total General						1,820.64				135.34	290.16	373.21		30.488	82.621	124.412	135.690	2,133,720,902	2,065,845,437		67,875,465

Anexo 3.2: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Mantenimiento Rutinario Red Pavimentada

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Programacion de la Meta Física								Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Cód	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales
0061			Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Tr	1,585.67				1,278.50		1,253.500	1,076.000	618.000	618.000	4,109,921		4,109,921	
	3000131		Camino Nacional Con Mantenimiento Vial	1,585.67				1,278.50		1,253.500	1,076.000	618.000	618.000	4,109,921		4,109,921	
		5001435	Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional Pavimentada	1,585.67				1,278.50		1,253.500	1,076.000	618.000	618.000	4,109,921		4,109,921	
		1921	Mantenimiento Dv. Chilete san Pablo Cajamarca (CONVENIO YANACOCCHA)	126.00	Kilómetro	01/ene/13	01/dic/13	126.00	Kilómetro	126.000	126.000	126.000	126.000				
		1922	Mantenimiento Rutinario La Oroya Chicrin Huanuco Tingo María	367.00	Kilómetro	01/ene/13	01/dic/13	367.00	Kilómetro	367.000	367.000	367.000	367.000				
		1923	Mantenimiento Rutinario Emp. PE 1S (Mala-Calango)	25.00	Kilómetro	01/sep/13	01/dic/13	25.00	Kilómetro			25.000	25.000				
		1924	Mantenimiento Rutinario Arequipa - Dv. Chiguata	32.00	Kilómetro	01/ene/13	01/dic/13	32.00	Kilómetro	32.000	32.000	32.000	32.000				
		1925	Mantenimiento Rutinario Andahuaylas Aeropuerto	10.00	Kilómetro	01/ene/13	01/mar/13	10.00	Kilómetro	10.000							
	0305	1217	53682 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Casma - Huaraz	143.00	Kilómetro	01/ene/13	30/may/13	143.00	Kilómetro	143.000	143.000			520,762		520,762	
	0307	1219	53684 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - El Reposo - Duran	89.00	Kilómetro	01/ene/13	01/may/13	89.00	Kilómetro	89.000	89.000			960,500		960,500	
	0308	1220	53685 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Huancayo - Izcuchaca	59.00	Kilómetro	01/ene/12	31/dic/12		Kilómetro					287,000		287,000	
	0313	1225	53690 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Pumahuasi - Pucallpa	241.00	Kilómetro	01/ene/13	01/may/13	241.00	Kilómetro	241.000	241.000						
	0513	1425	54682 Mantenimiento Rutinario Carretera Dv. Salaverry - El Milagro - Limite Regional	167.50	Kilómetro	01/ene/13	01/mar/13	167.50	Kilómetro	167.500				283,000		283,000	
	0514	1426	54681 Mantenimiento Rutinario Carretera Pedro Ruiz - Chachapoyas Y Cajamarca - La Encañada	53.03	Kilómetro	01/ene/12	31/dic/12		Kilómetro					230,000		230,000	
	0524	1436	54615 Mantenimiento Rutinario Carretera Tica Tica - Puquin -pte. Angostura	5.80	Kilómetro	01/ene/13	01/jun/13	10.00	Kilómetro	10.000	10.000			125,000		125,000	
	0530		53692. Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Sullana - El Alamor	68.00	Kilómetro	01/ene/13	01/dic/13	68.00	Kilómetro	68.000	68.000	68.000	68.000	389,659		389,659	
	0536		53691. Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Punta De Bombon - Matarani Y Arequipa - Chiguata	171.34	Kilómetro	02/ene/12	31/dic/12		Kilómetro					960,000		960,000	
	0538		91073. Mantenimiento Rutinario Carretera Chupaca - Pilcomayo - Chupuro - Emp- Pe 3s	28.00	Kilómetro	01/ene/11	31/dic/11		Kilómetro					354,000		354,000	
Total General				1,585.67				1,278.50		1,253.500	1,076.000	618.000	618.000	4,109,921		4,109,921	

Anexo 3.3: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Mantenimiento Rutinario Red no Pavimentada

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Programacion de la Meta Fisica										Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)			
Códi	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales
0061			Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transpor	3,446.90				2,230.00		2,088.000	2,190.000	1,742.000	1,251.000	7,832,020	7,832,020		
3000131			Camino Nacional Con Mantenimiento Vial	3,446.90				2,230.00		2,088.000	2,190.000	1,742.000	1,251.000	7,832,020	7,832,020		
5001436			Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional No Pavimentada	3,446.90				2,230.00		2,088.000	2,190.000	1,742.000	1,251.000	7,832,020	7,832,020		
		1707	73752 Mantenimiento Rutinario Carretera Puerto Ocopa - Santa Cruz - C. N. Poyeni	40.00	Kilómetro	01/ene/13	01/mar/13	40.00	Kilómetro	40.000							
		1786	97133 Mantenimiento Rutinario Carretera Puente Rancho - Panao - Chaglla	241.00	Kilómetro	01/ene/13	30/sep/13	241.00	Kilómetro	241.000	241.000	241.000					
		1926	Mantenimiento Rutinaria en Afirmado WAWICO- URAKUSA - SANTA MARIA NIEVA	85.00	Kilómetro	01/ene/13	01/may/13	85.00	Kilómetro	85.000	85.000						
		1927	Mantenimiento Rutinaria en Afirmado DURAN-WAWICO - SIASME -SARAMIRIZA (137.20 km) Y EMP. PE SND (JUAN VELASCO ALVARADO) EMP.PE	214.00	Kilómetro	01/ene/13	01/may/13	214.00	Kilómetro	214.000	214.000						
		1928	Mantenimiento Rutinaria en Afirmado CASCAS CONTUMAZA	38.00	Kilómetro	01/ene/13	01/dic/13	38.00	Kilómetro	38.000	38.000	38.000	38.000				
		1929	Mantenimiento Rutinaria en Afirmado PE-3N EMP. 10B (PTE PALLAR) - CHAGUAL-TAYABAMBA - PUENTE HUACRACHUCO EMP. 12A	356.00	Kilómetro	01/ene/13	01/dic/13	356.00	Kilómetro	356.000	356.000	356.000	356.000				
		1930	Mantenimiento Rutinaria en Afirmado PUENTE PALLAR - CALEMAR	60.00	Kilómetro	01/ene/13	01/dic/13	60.00	Kilómetro	60.000	60.000	60.000	60.000				
		1931	Mantenimiento Rutinaria en Afirmado TAYABAMBA PUENTE SANTO CRISTO	60.00	Kilómetro	01/ene/13	01/dic/13	60.00	Kilómetro	60.000	60.000	60.000	60.000				
		1932	Mantenimiento Rutinaria en DV SIHUAS QUICHES PTE SANTO CRISTO	110.00	Kilómetro	01/ene/13	01/dic/13	110.00	Kilómetro	110.000	110.000	110.000	110.000				
		1933	Mantenimiento Rutinaria en CUBANTIA MENCORIARI PUERTO ANAPI	60.00	Kilómetro	01/ene/13	01/dic/13	60.00	Kilómetro	60.000	60.000	60.000	60.000				
		1934	Mantenimiento Rutinaria en DV CHIGUATA- STA LUCIA	189.00	Kilómetro	01/ene/13	01/dic/13	189.00	Kilómetro	189.000	189.000	189.000	189.000				
		1935	Mantenimiento Rutinaria en EMP PE-34B (ROSARIO) POTONI CRUCERO PACHANI EMP PE 34G (QUISCUPUNCO)	72.00	Kilómetro	01/ene/13	01/dic/13	72.00	Kilómetro	72.000	72.000	72.000	72.000				
		1936	Mantenimiento Rutinario Carretera CUTERVO SOCOTA PIMPINGOS EMP. PE 1 NL	142.00	Kilómetro	01/may/13	01/dic/13	142.00	Kilómetro		142.000	142.000	142.000				
0319		1231	53670 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Cruz Chuiquita Emp Pe 5n	102.00	Kilómetro	01/ene/12	01/dic/12		Kilómetro					455,748	455,748		
0320		1232	53671 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Duran - Urakusa - Punta De Carretera	112.00	Kilómetro	01/ene/12	31/dic/12		Kilómetro					855,356	855,356		
0321		1233	53672 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Emp Pe 3n (sausacocha) - Pte Pallar - El Convento - Calemar	90.00	Kilómetro	01/ene/12	01/dic/12		Kilómetro					380,451	380,451		
0322		1234	53673 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Huanta - Izcuchaca	176.90	Kilómetro	01/ene/12	01/dic/12		Kilómetro					474,738	474,738		
0325		1237	53676 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Mazocruz - Capazo - Challapalca - Tarata	139.00	Kilómetro	01/ene/13	01/jun/13	139.00	Kilómetro	139.000	139.000			674,597	674,597		

Anexo 3.3: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Mantenimiento Rutinario Red no Pavimentada

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Programacion de la Meta Fisica										Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)			
Códi	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales
	0328	1240	53679 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Sicuani - Santa Barbara - Phinaya	120.00	Kilómetro	01/ene/11	31/dic/11		Kilómetro					474,263	474,263		
	0329	1241	53680 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Wawico - Siasme - Saramirza Y Emp. Pe 5dn (juan Velasco Alvarado) - Emp Pe 5nc (siasme)	133.00	Kilómetro	01/ene/12	31/dic/12		Kilómetro					855,274	855,274		
	0516	1428	54680 Mantenimiento Rutinario Carretera Cascas - Contumaza - Chilete	79.00	Kilómetro	01/ene/12	31/dic/12		Kilómetro					759,906	759,906		
	0517	1429	54683 Mantenimiento Rutinario Carretera Celendin - Dv. Chachapoyas	224.00	Kilómetro	01/ene/12	31/dic/12		Kilómetro					380,440	380,440		
	0518	1430	54670 Mantenimiento Rutinario Carretera Colpahuayco - Langui	10.00	Kilómetro	01/ene/13	01/jun/13	10.00	Kilómetro	10.000	10.000			74,025	74,025		
	0519	1431	54684 Mantenimiento Rutinario Carretera Acos - Huayllay Y Ramales Variante Pasamayo - Huaral	88.00	Kilómetro	01/ene/13	01/dic/13	88.00	Kilómetro	88.000	88.000	88.000	88.000	474,735	474,735		
	0520	1432	54686 Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe 3s - Cotabambas - Chalhuhhuacho	250.00	Kilómetro	01/ene/13	30/sep/13	250.00	Kilómetro	250.000	250.000	250.000					
	0521	1433	54685 Mantenimiento Rutinario Carretera Santa Maria - Santa Teresa - Central Hidroeléctrica	43.00	Kilómetro	01/ene/13	01/dic/13	43.00	Kilómetro	43.000	43.000	43.000	43.000	474,741	474,741		
	0539		91072. Mantenimiento Rutinario - Emp. Pe-5n (la Calzada)- Soritor- Selva Alegre	33.00	Kilómetro	01/ene/13	01/dic/13	33.00	Kilómetro	33.000	33.000	33.000	33.000	541,647	541,647		
	0540		91076. Mantenimiento Rutinario Emp. Pe-3n - Emp. 10b (pte. Pallar) - Shiracpata- Chugay- Pampa De Huaguil - Aricapampa - Tayabamba - Huancaspata - Emp. Pe-12a (Pte. Mamahuaje)	180.00	Kilómetro	01/ene/12	01/dic/12		Kilómetro					665,508	665,508		
	0541		73754. Mantenimiento Rutinario Carretera Punta Carretera - Santa Maria Nieva		Kilómetro				Kilómetro					290,591	290,591		
Total General				3,446.90				2,230.00		2,088.000	2,190.000	1,742.000	1,251.000	7,832,020	7,832,020		

Anexo 3.4: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Mantenimiento Periódico Red Pavimentada

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Programacion de la Meta Fisica								Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Código	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales
0061			Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Tr	302.00				65.20			13.140	23.020	29.040	95,200,000	95,200,000		
			3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial	302.00				65.20			13.140	23.020	29.040	95,200,000	95,200,000		
			5001434 Mantenimiento Periodico de la Red Vial Nacional Paviment	302.00				65.20			13.140	23.020	29.040	95,200,000	95,200,000		
	0276	1188	53778 Obra Mantenimiento Periodico - Carretera Piura - La Obrilla	26.20	Kilómetro	01/abr/13	31/dic/13	26.20	Kilómetro		13.140	7.020	6.040	14,000,000	14,000,000		
	0285	1197	53787 Obra Mantenimiento Periodico Carretera Panamericana Norte, Tramo Iii Km. 886 600 - 1033 400 (km. 866 600 - Sullana)	146.80	Kilómetro	01/sep/12	01/ago/13		Kilómetro					80,000,000	80,000,000		
	0493	0637	91070. Mantenimiento Periodico Puntos Criticos De La Carretera El Reposo - Saramiriza Tramo: El Reposo Duran (km. 74 700 - Km. 74 800)		Kilómetro				Kilómetro					700,000	700,000		
	0496		91071. Mantenimiento Periodico Puntos Criticos De La Carretera Puente Paucartambo - Oxapampa; Sector: Km. 0 000 - Km. 44 177		Kilómetro				Kilómetro					500,000	500,000		
	0508	1420	54634 Mantenimiento Periodico De La Carretera Mantenimiento De La Carretera Urcos - Sicuani - La Raya	129.00	Kilómetro	01/jul/13	30/may/14	39.00	Kilómetro			16.000	23.000				
Total General				302.00				65.20			13.140	23.020	29.040	95,200,000	95,200,000		

Anexo 3.5: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Conservación Vial por Niveles de Servicio -Unidad Gerencial de Conservación

Códig	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Programacion de la Meta Fisica							Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
			Finalidad de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	
0061			Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transpo	14,793.87					13,804.79		12,229.031	13,738.521	13,804.791	13,233.451	979,385,411	947,002,077	32,383,334	
3000131			Camino Nacional Con Mantenimiento Vial	14,793.87					13,804.79		12,229.031	13,738.521	13,804.791	13,233.451	979,385,411	947,002,077	32,383,334	
5001433			Conservacion por Niveles de Servicio de la Red Pavimentada y N	14,793.87					13,804.79		12,229.031	13,738.521	13,804.791	13,233.451	979,385,411	947,002,077		
	1785		96397 Conservación Carretera Emp. Pe-5n (el Reposo) - Puente Nieva-saramiriza /puente Wawico - Urakusa - Santa María De Nieva - Saramiriza / Juan Vela	378.00	Kilómetro	01/jun/13	30/may/18	378.00	Kilómetro			378.000	378.000	378.000				
	1920		Conservación Carretera Pte. Chuquicara - Taucá - Cabana Pallasca - Stgo. De Chuco - Shorey / Taucá - Corongo - Dv. Sihuas	408.00	Kilómetro	01/jun/13	01/mar/18	408.00	Kilómetro			408.000	408.000	408.000				
0235	1147		53335 Casma - Huaraz	148.00	Kilómetro	01/jun/13	30/may/18	148.00	Kilómetro			148.000	148.000	148.000	31,928,287	31,928,287		
0237	1149		53693 Mantenimiento Vial: Atico - Dv. Quilca - La Reparticion - Dv. Matarani - Pte. Montalvo - Dv. Ilo - Pte Camiara	457.82	Kilómetro	01/nov/10	15/nov/15	457.82	Kilómetro	457.820	457.820	457.820	457.820	11,626,236	6,956,548	4,669,688		
0239	1151		53695 Mantenimiento Vial: Cañete - Lunahuana - Pacaran - Zuñiga - Dv Yauyos - Ronchas - Chupaca	281.73	Kilómetro	01/feb/08	01/ene/13	348.00	Kilómetro	281.730	281.730	348.000	348.000	10,560,000	10,560,000			
0240	1152		53696 Mantenimiento Vial: Chachapoyas - Molinopampa Rodriguez De Mendoza - Punta De Carretera	135.00	Kilómetro	01/jul/10	01/jul/15	132.65	Kilómetro	132.650	132.650	132.650	132.650	13,864,880	13,864,880			
0241	1153		53697 Mantenimiento Vial: Ciudad De Dios - Cajamarca, Chilete - Contumaza Y Chicama - Cascas	285.90	Kilómetro	01/mar/11	01/mar/16	185.40	Kilómetro	185.400	185.400	185.400	185.400	9,868,954	7,105,646	2,763,308		
0242	1154		53698 Mantenimiento Vial: Cusco Pisac, Urcos - La Raya, Urubamba Chincheros Cachimayo Y Yauri - San Genaro - Sicuani Y Huacarpay - Huambutio - Pisac -	515.88	Kilómetro	01/jul/10	01/jul/15	427.80	Kilómetro	427.800	427.800	427.800	427.800	19,736,042	14,209,950	5,526,092		
0243	1155		53699 Mantenimiento Vial: Dv. Abancay - Chuquibambilla - Chalhuahuacho - Santo Tomas - Yauri	436.00	Kilómetro	01/may/10	01/may/15	456.71	Kilómetro	456.706	456.706	456.706	456.706	6,566,400	6,566,400			
0245	1157		53701 Mantenimiento Vial: Dv. Las Vegas - Tarma - La Merced - Satipo	230.43	Kilómetro	01/abr/10	01/abr/15	230.40	Kilómetro	230.400	230.400	230.400	230.400	6,906,057	4,972,361	1,933,696		
0246	1158		53702 Mantenimiento Vial: Emp. 1n - Conococha - Huaraz - Caraz - Molinopampa Y Emp 3n - Chiquian - Aquia - Emp 3n	332.00	Kilómetro	01/mar/10	01/mar/15	332.00	Kilómetro	332.000	332.000	332.000	332.000	3,576,837	3,576,837			
0247	1159		53703 Mantenimiento Vial: Guadalupe - Ica - Palpa - Atico	379.78	Kilómetro	01/jun/10	01/jul/15	379.78	Kilómetro	379.780	379.780	379.780	379.780	7,766,137	5,591,618	2,174,519		
0248	1160		53704 Mantenimiento Vial: Huanuco - La Union - Huallanca - Dv Antamina	172.00	Kilómetro	01/ene/09	01/ene/14	167.83	Kilómetro	167.830	167.830	167.830	167.830	5,736,708	5,736,708			
0249	1161		53705 Mantenimiento Vial: Huaura - Sayan - Oyon - Ambo Y Rio Seco - Sayan	343.41	Kilómetro	01/feb/09	01/feb/14	343.41	Kilómetro	343.410	343.410	343.410	343.410	2,874,962	2,874,962			
0250	1162		53706 Mantenimiento Vial: La Oroya - Chicrin - Huanuco - Tingo Maria - Emp.-5n(tocache)	367.00	Kilómetro	01/feb/10	30/dic/12		Kilómetro					3,715,807	3,715,807			
0251	1163		53707 Mantenimiento Vial: Lambayeque - Olmos, Lim. Reg. Lamb. - Dv. Bayovar; Via Evitamiento Chiclayo	261.66	Kilómetro	01/dic/09	01/nov/14	261.66	Kilómetro	261.660	261.660	261.660	261.660	3,728,438	2,684,475	1,043,963		

Anexo 3.5: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Conservación Vial por Niveles de Servicio -Unidad Gerencial de Conservación

Código	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Proy/Prod Obra/Activ Finalidad	Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)									
				Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales
	0252	1164	53708 Mantenimiento Vial: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo Y Emp. Pe 3s Jauja Tarma	349.39	Kilómetro	01/feb/10	01/feb/15	349.39	Kilómetro	349.390	349.390	349.390	349.390	14,264,427	10,270,387	3,994,040	
	0253	1165	53709 Mantenimiento Vial: Pumahuasi - Pucallpa	234.49	Kilómetro	01/jun/13	30/may/18	234.49	Kilómetro		234.490	234.490	234.490	31,085,194	31,085,194		
	0254	1166	53710 Mantenimiento Vial: Puno - Desaguadero Y Calapuja - La Raya E llave - Mazocruz	367.50	Kilómetro	01/oct/10	01/oct/15	295.50	Kilómetro	295.500	295.500	295.500	295.500	19,610,099	15,049,806	4,560,293	
	0257	1169	54054 Variante Internacional Lado Peru Del Eje Vial N° 1, Dv. Paita - Mancora - Aguas Verdes Y Sullana - Macara	462.82	Kilómetro	01/abr/10	01/abr/15	439.58	Kilómetro	439.575	439.575	439.575	439.575	6,077,279	4,375,640	1,701,639	
	0437		53436. Dv. Humajalco - Desaguadero	207.00	Kilómetro	01/ene/13	01/sep/13	190.84	Kilómetro	190.840	190.840	190.840		12,215,990	12,215,990		
	0438		53694. Mantenimiento Vial: Ayacucho - Andahuaylas - Puente Sahuinto	384.50	Kilómetro	01/ene/13	01/sep/13	380.50	Kilómetro	380.500	380.500	380.500		12,497,873	12,497,873		
	0439		91077. Mantenimiento Vial: Dv. Bayovar Bappo-piura-sechura -dv. Bayovar	253.00	Kilómetro	01/mar/10	01/mar/15	253.00	Kilómetro	253.000	253.000	253.000	253.000	7,625,301	5,490,216	2,135,085	
	0440		55272. Conservacion Carretera Pta. Pejerrey - San Clemente - Ayacucho	365.56	Kilómetro	01/sep/11	01/sep/16	365.56	Kilómetro	365.560	365.560	365.560	365.560	6,717,896	4,836,885	1,881,011	
	0442		83926. Conservacion Carretera Emp Pe 3s (izcuchaca)-huancavelica-plazapata-castrovirrey-na-ticrapo-pampano Y Santa Ines-pilpichaca - Rumichaca	290.00	Kilómetro	01/mar/10	01/mar/15	286.91	Kilómetro	286.910	286.910	286.910	286.910	20,993,463	20,993,463		
	0444		83927. Conservacion Carretera Emp Pe-22b (pte. Reither) pte. Paucartambo-villa Rica-puerto Bermudez-von Humboldt Y Pte. Paucartambo-oxapampa	365.00	Kilómetro	01/mar/10	01/mar/15	365.00	Kilómetro	365.000	365.000	365.000	365.000	9,600,000	9,600,000		
	0447		55287. Conservacion Carretera Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho E Imperial- Pampas- Mayocc	430.00	Kilómetro	01/jun/12	01/jun/17	430.00	Kilómetro	430.000	430.000	430.000	430.000	71,037,577	71,037,577		
	0451		55291. Conservacion Carretera Cajamarca - Celendin - Balsas - Chachapoyas Y Dv. Chachapoyas - Pedro Ruiz	367.00	Kilómetro	01/jun/12	01/jun/17	367.00	Kilómetro	367.000	367.000	367.000	367.000	62,498,032	62,498,032		
	0459		55284. Conservacion Carretera Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro De Chonta - Uchiza - Emp. Pe-5n Y Puente Huarochiri - Huallanca - Molinopampa	536.00	Kilómetro	01/jun/12	01/jun/17	536.00	Kilómetro	536.000	536.000	536.000	536.000	68,850,919	68,850,919		
	0461		55289. Conservacion Carretera Emp. Pe 3s (abra Tocto) - Querobamba - Puquio	372.00	Kilómetro	01/oct/12	01/oct/17	372.00	Kilómetro	372.000	372.000	372.000	372.000	71,274,778	71,274,778		
	0466		83933. Conservacion Carretera Puquio - Coracora - Emp. Pe 1s (chala); Coracora -yauca - Emp Pe - 1s Y Emp. Pe - 32c (ullaccasa) - Pausa	526.00	Kilómetro	01/oct/12	01/oct/17	526.00	Kilómetro	526.000	526.000	526.000	526.000	95,517,161	95,517,161		
	0469		64442. Conservacion Carretera Emp Pe 04-b (hualapampa) - Sondor - Huancabamba - Pacaipampa - Socchabamba - Puesto Vado Grande / Sondor - Tabaconas - Emp. Pe 5n (ambato) / Huancabamba - Canchaque Y Socchabamba - Ayabaca	610.00	Kilómetro	01/oct/12	01/oct/17	610.00	Kilómetro	610.000	610.000	610.000	610.000	97,472,728	97,472,728		

Anexo 3.5: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Conservación Vial por Niveles de Servicio -Unidad Gerencial de Conservación

Código	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Programacion de la Meta Física							Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)			
			Finalidad de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales
0471			83931. Conservacion Carretera Lima - Canta - Emp 3n	207.00	Kilómetro	01/jul/13	01/jul/21		Kilómetro					8,100,000	8,100,000		
0483			83925. Conservacion Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna		Kilómetro				Kilómetro					11,905,680	11,905,680		
0484			71207. Conservacion Carretera Rosario - Sivia - Canayre Y San Francisco - Santa Rosa - San Miguel - Tambo	324.00	Kilómetro	01/ene/13	01/ene/18	324.00	Kilómetro	324.000	324.000	324.000	324.000	67,402,050	67,402,050		
0485			83924. Conservacion Carretera Ayacucho - Tambillo - Emp. Pe-3s (ocros) Y Emp.pe-32 A (chalco) - Pampa Cangallo - Carapo -huanca Sancos-Ilauta-palpa.	341.00	Kilómetro	01/jun/13	01/mar/18	341.00	Kilómetro		341.000	341.000	341.000	61,438,536	61,438,536		
0527	1439		55271 Conservacion Carretera Pimentel - Emp Pe-1n/ Chiclayo - Chongoyape - Pte Cumbil - Emp Pe-3n (cochabamba) - Chota - Hualgayoc Y Emp 3n- Santa Cru	394.00	Kilómetro	01/abr/10	01/mar/15	384.60	Kilómetro	384.600	384.600	384.600	384.600	6,830,432	6,830,432		
0528	1440		55275 Conservacion Carretera Emp. Pe 1n Dv. Otuzco - dv. Cayacuyan- Huamachuco -cajabamba - San Marcos - Cajamarca	334.00	Kilómetro	01/feb/10	01/feb/15	345.96	Kilómetro	345.960	345.960	345.960	345.960	7,503,474	7,503,474		
0531	1443		55273 Conservacion Carretera Emp Pe 3s - La Quinoa - San Francisco - Union Mantaro (puerto Ene) - Punta De Carretera	306.00	Kilómetro	01/dic/09	01/dic/14	306.00	Kilómetro	306.000	306.000	306.000	306.000	12,794,121	12,794,121		
0532	1444		55277 Conservacion Carretera Emp Pe 3s Comas - Satipo - Mazamari -puerto Ocopa - Atalaya Y Mazamari - San Martin De Pangoa - Punta De Carretera	472.00	Kilómetro	01/feb/10	01/feb/15	466.33	Kilómetro	466.330	466.330	466.330	466.330	13,384,279	13,384,279		
0533	1445		55276 Conservacion Carretera Juliaca - Huancane -moho -Tilali -frontera Bolivia Y Dv. Huancane- Putina-sandia - San Ignacio	438.00	Kilómetro	01/nov/09	01/nov/14	294.58	Kilómetro	294.580	294.580	294.580	294.580	10,759,588	10,759,588		
0537	1449		55854 Conservacion Carretera Emp Pe 18a (dv. Tingo Maria) - Aucayacú - Nuevo Progreso - Tocache - Juanjui - Picota - Tarapoto	458.00	Kilómetro	01/abr/10	01/abr/15	419.30	Kilómetro	419.300	419.300	419.300	419.300	23,585,630	23,585,630		
0592	1504		55902 Conservacion Carretera Dv. Cochabamba - Cutervo - Emp lirsá Norte Y Chamaya - Jaén - San Ignacio - Puente La Balsa	267.00	Kilómetro	01/jun/10	01/jun/15	263.80	Kilómetro	263.800	263.800	263.800	263.800	9,887,159	9,887,159		
Total General				14,793.87				13,804.79		12,229.031	13,738.521	13,804.791	13,233.451	979,385,411	947,002,077	32,383,334	

Anexo 3.6: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de Puentes

Programa Pptal				Meta Global				Meta Formulada		Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)			
Código	Sec. Ppto	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Donaciones y Transferencias
0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre					243.00				58.60		3.450	11.250	18.260	25.641	12,561,679	12,561,679	
2029342 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-Ch					50.00				14.30		1.100	3.300	4.200	5.701			
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional					50.00				14.30		1.100	3.300	4.200	5.701			
0113 1025 52659 Puente Pacaran Y Accesos				0009895	50.00	Metro	01/feb/12	01/mar/14	14.30	Metro	1.100	3.300	4.200	5.701			
2045032 Construcción del Puente Puellas y Accesos					40.00				10.00			0.700	2.900	6.400	3,344,164	3,344,164	
4000179 Construcción de Puentes					40.00				10.00			0.700	2.900	6.400	3,344,164	3,344,164	
0140 1052 52663 Puente Puellas Y Accesos				0047997	40.00	Metro	01/abr/13	01/feb/14	10.00	Metro		0.700	2.900	6.400	3,344,164	3,344,164	
2045033 Construcción del Puente Chivis y Accesos					40.00				10.00			2.100	3.450	4.450	2,886,683	2,886,683	
4000179 Construcción de Puentes					40.00				10.00			2.100	3.450	4.450	2,886,683	2,886,683	
0142 1054 52655 Puente Chivis Y Accesos				0047998	40.00	Metro	01/abr/13	01/feb/14	10.00	Metro		2.100	3.450	4.450	2,886,683	2,886,683	
2045034 Construcción del Puente Yunculmas y Accesos					25.00				2.50			0.100	0.900	1.500	4,083,526	4,083,526	
4000179 Construcción de Puentes					25.00				2.50			0.100	0.900	1.500	4,083,526	4,083,526	
0144 1056 52666 Puente Yunculmas Y Accesos				0047996	25.00	Metro	01/jun/13	01/mar/14	2.50	Metro		0.100	0.900	1.500	4,083,526	4,083,526	
2110692 Construcción del Puente Cajabamba y Accesos					18.00				9.00		0.850	2.050	2.710	3.390	1,159,238	1,159,238	
4000179 Construcción de Puentes					18.00				9.00		0.850	2.050	2.710	3.390	1,159,238	1,159,238	
0610 1522 56475 Construcción Del Puente Cajabamba				0122151	18.00	Metro	01/ene/13	01/feb/14	9.00	Metro	0.850	2.050	2.710	3.390	1,159,238	1,159,238	
2146292 Construcción del Nuevo Puente Pisac y accesos					70.00				12.80		1.500	3.000	4.100	4.200	1,088,068	1,088,068	
4000179 Construcción de Puentes					70.00				12.80		1.500	3.000	4.100	4.200	1,088,068	1,088,068	
0611 1523 56474 Construcción Del Puente Pisac				0179429	70.00	Metro	01/sep/12	01/feb/14	12.80	Metro	1.500	3.000	4.100	4.200	1,088,068	1,088,068	
Total General					243.00				58.60		3.450	11.250	18.260	25.641	12,561,679	12,561,679	

Anexo 3.7: Programación de Meta Física RVN Concesionada Cofinanciada - Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Programacion de la Meta Fisica					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Código	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales
0061			Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre	13.006					13.006	159,532,972	159,532,972		
			2027620 Concesiones Viales	13.006					13.006	159,532,972	159,532,972		
			6000020 Pago Anual por Obras - Pao	7.282					7.282	40,732,972	40,732,972		
	0434	1346	52421 Pao lirsas Sur Tramo 1	7.282	Kilómetro				7.282	40,732,972	40,732,972		
			6000022 Pago por Obras Adicionales por Concesiones	2.000					2.000	13,200,000	13,200,000		
	0497	1409	55025 Construccion Del Acceso Al Nuevo Puerto Yurimaguas	2.000	Kilómetro				2.000	13,200,000	13,200,000		
			6000023 Pago por Obras Faltantes por Concesiones	3.724					3.724	105,600,000	105,600,000		
	0445	1357	52375 Obras Faltantes Tramo 4 lirsas Sur	3.724	Kilómetro				3.724	105,600,000	105,600,000		
	0629	1541	55903 Obras Faltantes lirsas Sur, Tramo 2		Kilómetro								
	0630	1542	55317 Obras Faltantes lirsas Sur, Tramo 3		Kilómetro								
Total General				13.006					13.006	159,532,972	159,532,972		

Anexo 3.8: Programación de Meta Física RVN concesionada cofinanciada y autofinanciada- Conservación y Mantenimiento

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad								Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S./.)			
Código	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales
0061			Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre					3,706	3,676	3,774		3,787	3,787	3,787	3,774	209,209,797	209,209,797	
3000131			Camino Nacional Con Mantenimiento Vial	3,787				3,706	3,676	3,774		3,787	3,787	3,787	3,774	209,209,797	209,209,797	
5001439			Conservacion Vial por Niveles de Servicio de la Red Co	3,787				3,706	3,676	3,774		3,787	3,787	3,787	3,774	209,209,797	209,209,797	
0387	1299	53824	Pamo Buenos Aires Canchaque	78	Kilómetro	feb-07	feb-22	78	78	78	Kilómetro	78	78	78	78	4,897,200	4,897,200	
0388	1300	53825	Pamo lirs Norte	965	Kilómetro	jun-05	jun-30	942	955	963	Kilómetro	965	965	965	963	52,528,582	52,528,582	
0389	1301	53826	Pamo lirs Sur Tramo 1	758	Kilómetro	oct-07	oct-32	758	758	750	Kilómetro	758	758	758	750	41,832,247	41,832,247	
0390	1302	53827	Pamo lirs Sur Tramo 2	300	Kilómetro	ago-05	jun-30	300	300	300	Kilómetro	300	300	300	300	24,425,929	24,425,929	
0391	1303	53828	Pamo lirs Sur Tramo 3	403	Kilómetro	ago-05	jun-30	399	403	403	Kilómetro	403	403	403	403	35,377,874	35,377,874	
0392	1304	53829	Pamo lirs Sur Tramo 4	306	Kilómetro	ago-05	jun-30	290	305	302	Kilómetro	306	306	306	302	25,775,651	25,775,651	
0393	1305	53830	Pamo lirs Sur Tramo 5	855	Kilómetro	oct-07	oct-35	827	855	855	Kilómetro	855	855	855	855	11,979,491	11,979,491	
0394	1306	53831	Pamo Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun	47	Kilómetro	abr-09	abr-24	36	11	47	Kilómetro	47	47	47	47	5,196,938	5,196,938	
0395	1307	53832	Pamo Ovalo Chancay - Huaral - Acos	77	Kilómetro	feb-09	feb-24	77	12	77	Kilómetro	77	77	77	77	7,195,885	7,195,885	
Total General				3,787				3,706	3,676	3,774		3,787	3,787	3,787	3,774	209,209,797	209,209,797	

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad								Avance Fisico		Programacion de la Meta Fisica					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S./.)			
Código	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales
0061			Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema d	1,236				739	1,223	1,236		1,236	1,236	1,236	1,236			
S/C			Conservacion de Carreteras - Concesiones Viales Autofinanc	1,236				739	1,223	1,236		1,236	1,236	1,236	1,236			
3002382			Concesiones	1,236				739	1,223	1,236		1,236	1,236	1,236	1,236			
1561			Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)	356	Kilómetro	18/02/2009	12/02/2034	336	354	356	Kilómetro	356	356	356	356			
1562			Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)	183	Kilómetro	15/01/2003	09/01/2028	183	183	183	Kilómetro	183	183	183	183			
1563			Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica)	222	Kilómetro	20/09/2005	13/09/2035	220	222	222	Kilómetro	222	222	222	222			
1788			Autopista del Sol: Trujillo - Sullana	475	Kilómetro	25/08/2009	19/08/2034		464	475	Kilómetro	475	475	475	475			
Total General				1,236				739	1,223	1,236		1,236	1,236	1,236	1,236			

Anexo 4: Programación de Presupuesto para la Ejecución de Metas Físicas 2013 (En Nuevos Soles)

Unidad Orgánica	Presupuesto por Fuente de Financiamiento					Estructura
Responsable	Presupuesto Institucional de Apertura - PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	%
Administración Interna	63,858,876	34,197,782	28,741,793	919,301		1
Unidad Gerencial de Obras	2,240,929,253	2,167,309,890		73,619,363		44
Unidad Gerencial de Estudios	128,372,831	127,066,467		1,306,364		3
Unidad Gerencial de Estudios - Libre Disponibilidad de Terrenos	100,250,000	100,000,000	250,000			2
Unidad Gerencial de Conservación	1,219,404,183	1,153,390,781	65,219,602	793,800		24
Unidad Gerencial de Operaciones	27,234,199	2,189,324	25,044,875			1
Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales	206,647,386	206,647,386				4
MTC - Oficina General de Planificación y Presupuesto	2,515,536	628,884		1,886,652		0
MTC - Dirección General de Concesiones en Transporte	1,130,789,157	1,130,789,157				22
MTC - DGCF/CNSV/Procuraduría	2,244,774	964,774	1,280,000			0
Total General	5,122,246,195	4,923,184,445	120,536,270	78,525,480	-	100
Estructura %	100	96	2	2	-	

Anexo 4.1: Programación de Metas Físicas - ADMINISTRACIÓN INTERNA

Código -	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Programa Pptal Proy/Prod Obra/Activ Conv/Pfis				Programación de la Meta Física							Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
			Finalidad de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directam. Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	
0061			Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre											63,858,876	34,197,782	28,741,793	919,301	
2000270			Gestion de Proyectos											35,431,636	35,000,000		431,636	
6000016			Gestion y Administracion											35,431,636	35,000,000			
0001	0913	47927	Auditoria Externa Del Bid		1.00	Dictamen	ene/08	dic/13	1.00	Dictamen	1.000			466,862	35,226		431,636	
0002	0914	51071	Gestion Y Monitoreo De Proyectos		85.00	Informe	ene/13	dic/13	85.00	Informe	25.000	20.000	24.000	16.000	34,000,000	34,000,000		
			Informe de Progreso Semestral y Anual (Contrato 1827/OC-PE)		2.00	Documento	ene/13	jul/13	2.00	Documento	1.000		1.000					
			1613 Plan de Ecoeficiencia 2012		1.00	Documento	ene/13	dic/13	1.00	Documento			1.000					
			1614 Evaluación Plan de Ecoeficiencia		1.00	Documento	ene/13	dic/13	1.00	Documento				1.000				
			1615 Plan Anual de Contrataciones (PAC)		1.00	Documento	ene/13	dic/13	1.00	Documento	1.000							
			1616 Evaluación Semestral del PAC		2.00	Documento	ene/13	dic/13	2.00	Documento		1.000		1.000				
			1617 Plan Anual de Capacitación		1.00	Documento	ene/13	dic/13	1.00	Documento	1.000							
			1618 Evaluación del Plan Anual de Capacitación		1.00	Documento	ene/13	dic/13	1.00	Documento		1.000						
			1619 Estados financieros		12.00	Documento	ene/13	dic/13	12.00	Documento	3.000	3.000	3.000	3.000				
			1620 Estados presupuestarios		12.00	Documento	ene/13	dic/13	12.00	Documento	3.000	3.000	3.000	3.000				
			1621 Estados Financieros de Préstamos (BID/CAF)		3.00	Documento	ene/13	dic/13	3.00	Documento	1.000	1.000	1.000					
			1622 Memoria Institucional 2012		1.00	Documento	ene/13	feb/13	1.00	Documento	1.000							
			1623 Plan de Acción Anual de PVN 2013		1.00	Documento	nov/12	ene/13	1.00	Documento	1.000							
			1624 Proyecto del Plan de Acción Anual de PVN 2014		1.00	Documento	may/13	jun/13	1.00	Documento			1.000					
			1625 Informe de Evaluación Semestral del Plan de Acción de PVN 2013		1.00	Documento	jul/13	ago/13	1.00	Documento			1.000					
			1626 Plan Operativo Anual (POA) Contrato 1827/OC-PE		1.00	Documento	dic/12	ene/13	1.00	Documento	1.000							
			1628 Informe de Evaluación Anual Plan de Acción de PVN 2012		1.00	Documento	dic/12	mar/13	1.00	Documento	1.000							
			1630 Informe de gestión		12.00	Documento	ene/13	dic/13	12.00	Documento	3.000	3.000	3.000	3.000				
			1631 Evaluación Semestral y Anual del Presupuesto Institucional		2.00	Documento	ene/13	jul/13	2.00	Documento	1.000		1.000					
			1632 Programación y Formulación del Anteproyecto de Presupuesto PVN		2.00	Documento	may/13	jul/13	2.00	Documento		1.000	1.000					
			1634 Implantación del SGP en la UGE y la OPEI		1.00	Sistema	feb/11	jun/13	0.20	Sistema		0.200						
			1635 Desarrollo e Implementación del módulo de seguridad		1.00	Sistema	ene/13	jun/14	1.00	Sistema	0.480	0.520						
			1637 Consultoría para el desarrollo del módulo de permisos especiales.		1.00	Sistema	jul/12	mar/13	0.20	Sistema	0.200							
			1638 Consultoría para el desarrollo del módulo de permisos especiales de 48 a 60 Tn.		1.00	Sistema	ene/13	jun/14	1.00	Sistema	0.480	0.520						
			1824 Servicio de consultoría para el desarrollo de las etapas de Levantamiento, implementación y desarrollo del sistema de gestión		1.00	Sistema	jun/13	jun/14	0.56	Sistema		0.083	0.240	0.240				
			1825 Servicio de consultoría para el desarrollo del Sistema de Gestión de Proyectos para la Gerencia de Puentes		1.00	Sistema	jun/13	jun/14	0.56	Sistema		0.080	0.240	0.240				
			1826 Servicio de consultoría para un plan de iniciativa para la formulación del plan para el uso de software libre		1.00	Plan	ene/13	abr/13	1.00	Plan	1.000							

Anexo 4.1: Programación de Metas Físicas - ADMINISTRACIÓN INTERNA

Programa Pptal Proy/Prod Obra/Activ Conv/Pfis								Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)								
Código -	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directam. Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales			
			1827 Servicio de consultoría en la Clasificación de la Información	1.00	Consultoría	ene/13	abr/13	1.00	Consultoría	1.000										
			1828 Servicio de contratación de un consultor especialista en java para la gestión de calidad de los proyectos que integraran el S	1.00	Consultoría	abr/13	dic/13	1.00	Consultoría		0.330	0.330	0.340							
			1829 Servicio de consultoría para la carga de información de proyectos anteriores al SGP	1.00	Consultoría	ene/13	dic/13	1.00	Consultoría	0.240	0.240	0.250	0.270							
			1830 Informe de Actualización de Cierre (Préstamo CAF 6923-CFA)	1.00	Documento	dic/12	ene/13	1.00	Documento	1.000										
			1831 Programación anual de desembolsos	1.00	Documento	ene/13	ene/13	1.00	Documento	1.000										
			1832 Estados Presupuestarios y Comentarios	4.00	Documento	ene/13	dic/13	4.00	Documento	1.000	1.000	1.000	1.000							
			1833 Programación y Seguimiento mensual del Gasto	12.00	Documento	ene/13	dic/13	12.00	Documento	3.000	3.000	3.000	3.000							
			1834 Notas a los Estados Financieros	2.00	Documento	feb/13	dic/13	2.00	Documento	1.000		1.000								
			1835 Programación del Presupuesto Multianual de la Inversión Pública	1.00	Documento	mar/13	may/13	1.00	Documento		1.000									
			1836 Revisión y Programación de Desembolsos	4.00	Documento	abr/13	oct/13	3.00	Documento		1.000	1.000	1.000							
			1837 Propuesta de Asignación Trienal de Desembolsos	1.00	Documento	may/13	may/13	1.00	Documento		1.000									
			1838 Programación y Formulación Multianual del Gasto Público	1.00	Documento	may/13	sep/13	1.00	Documento			1.000								
			1839 Información para la Comisión de Presupuesto y Cuenta General de la República del Congreso	1.00	Documento	sep/13	sep/13	1.00	Documento			1.000								
	0431	1343	00024 Acciones Jurídico-administrativas		Documento	ene-13	dic-13		Documento					964,774	964,774					
Total: 6000016 Gestion y Monitoreo de Proyectos								1.000	Dictamen	1.000	-	-	-							
								85.000	Documento	25.000	20.000	24.000	16.000							
								1.000	Plan	1.000	-	-	-							
								3.523	Sistema	1.160	1.403	0.480	0.480							
								3.000	Consultoría	1.240	0.570	0.580	0.610							
2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial															650,221	162,556	487,665			
6000034 Fortalecimiento Institucional															650,221	162,556				
PFIS																				
1938 Sistema de Gestión Integral de Riesgos								1.00	Sistema	jul/13	nov/13	1.00	Sistema		1.000					
0183 1095 44401 Asesoramiento Tecnico								67.00	Informe	dic/11	dic/13	29.00	Informe	9.000	8.000	6.000	6.000	650,221	162,556	487,665
3000001 Acciones Comunes																28,741,793	28,741,793			
5001499 Gestion Administrativa Para el Mantenimiento de la Red Vial Nacional																				
PFIS																				
1641 Seguimiento y Evaluación de la matriz de compromisos de mejora								1.00	Documento	dic/12	ene/13	1.00	Documento	1.000						
5003250 Gestión Técnico Administrativo para el Mantenimiento de la Red Vial																28,741,793	28,741,793			
PFIS																				
0278 77460. Gestion Tecnico Administrativo Para El Mantenimiento De La Red Vial								1.00	Documento	ene/13	dic/13		Documento				28,741,793	28,741,793		
Total General															63,858,876	34,197,782	28,741,793	919,301		

Anexo 4.2: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Programa Pptal				Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global				Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)								
Código - Des	Sec.	SI	ec.	PF	Finalidad de la Meta				Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
0061					Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre															2,240,929,253	2,167,309,890	73,619,363	
2002210					Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio - Río Car															165,009,038	165,009,038		
					4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional															158,691,195	158,691,195		
					0057				0008880	47.09	Kilómetro	mar/12	abr/14	11.35	Kilómetro	0.820	2.530	4.200	3.799	71,569,835	71,569,835		
					0060				0008880	55.50	Kilómetro	dic/12	jun/14	16.65	Kilómetro	0.930	3.720	5.080	6.920	87,121,360	87,121,360		
					6000002 Supervision y Liquidacion de Obras															6,317,843	6,317,843		
					0048	0960			0008880	1.00	Supervisión	dic/12	jul/14	1.00	Supervisión				1.000	3,747,462	3,747,462		
					0049	0961			0008880	1.00	Supervisión	mar/12	dic/13	1.00	Supervisión				1.000	2,570,381	2,570,381		
2015973					Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache															172,194,048	172,194,048		
					4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional															163,771,667	163,771,667		
					0051	0963			0002794	37.70	Kilómetro	jun/12	ene/14	11.13	Kilómetro	0.900	2.650	4.150	3.425	82,245,196	82,245,196		
					0052	0964			0002794	43.40	Kilómetro	abr/13	feb/14	12.55	Kilómetro		1.400	4.600	6.550	81,526,471	81,526,471		
					6000002 Supervision y Liquidacion de Obras															8,422,381	8,422,381		
					0054	0966			0002794	1.00	Supervisión	jun/12	feb/14	1.00	Supervisión				1.000	3,868,231	3,868,231		
					0685	1679			0002794	1.00	Supervisión	abr/13	mar/14	1.00	Supervisión				1.000	4,554,150	4,554,150		
2022221					Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba															35,578,519	35,578,519		
					4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional															34,473,883	34,473,883		
					0055	0967			0006655	55.44	Kilómetro	abr/10	ago/13	11.59	Kilómetro	0.800	6.100	4.690		34,473,883	34,473,883		
					6000002 Supervision y Liquidacion de Obras															1,104,636	1,104,636		
					0058	0970			0006655	1.00	Supervisión	abr/10	mar/13	1.00	Supervisión	1.000				1,104,636	1,104,636		
2022937					Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco															104,816,513	104,816,513		
					4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional															104,431,422	104,431,422		
					0075				0003291	70.97	Kilómetro	nov/10	mar/14	16.31	Kilómetro	1.095	3.658	4.960	6.601	104,431,422	104,431,422		
					6000002 Supervision y Liquidacion de Obras															385,091	385,091		
					0061	0973			0003291	1.00	Supervisión	nov/10	abr/14	1.00	Supervisión				1.000	385,091	385,091		
2026767					Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco															178,194,291	178,194,291		
					4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional															172,794,906	172,794,906		
					0066	0978			0016256	52.50	Kilómetro	abr/11	abr/13	9.20	Kilómetro	2.023	4.670	2.502		25,931,894	25,931,894		
					0067	0979			0016256	93.92	Kilómetro	abr/12	nov/14	17.71	Kilómetro	1.820	3.500	5.880	6.509	146,863,012	146,863,012		
					6000002 Supervision y Liquidacion de Obras															5,399,385	5,399,385		
					0069	0981			0016256	1.00	Supervisión	abr/11	may/13	1.00	Supervisión		1.000			829,366	829,366		
					0070	0982			0016256	1.00	Supervisión	abr/12	nov/14	1.00	Supervisión				1.000	4,570,019	4,570,019		
2027711					Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani																		
					4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																		
					0102	1014			0003876	86.00	Kilómetro	abr/13	sep/14	12.90	Kilómetro		0.950	4.720	7.230				
					0594	1506			0003876	19.82	Kilómetro	oct/10	mar/12		Cuota								
					6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																		
					0108	1020			0003876	1.00	Supervisión	abr/13	sep/14	1.00	Supervisión				1.000				
2028339					Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas															108,902,784	108,902,784		
					4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional															104,331,295	104,331,295		
					0091				0004653	42.78	Kilómetro	dic/11	jun/14	15.32	Kilómetro	0.901	3.262	5.030	6.127	86,926,076	86,926,076		

Anexo 4.2: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Programa Pptal				Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global				Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)							
Código	Des	Sec.	SI	ec.	PF	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
				0686	1680	63496 Rehabilitación Y Mejoramiento Carretera Cajamarca - Celendin - Balzas, Tramo Km. 26+000 Al Km. 52+000 (saldo De Obra)	0004653	26.00	Kilómetro	dic/12	jul/14	11.70	Kilómetro	1.080	3.370	4.180	3.070	17,405,219	17,405,219			
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																		4,571,489	4,571,489			
				0109	1021	52963 Supervision: Cajamarca Celendin Balzas : Km.26 Al 52 (saldo De Obra)	0004653	1.00	Supervisión	dic/12	jul/14	1.00	Supervisión				1.000	2,620,687	2,620,687			
				0601	1513	55857 Supervision Reh. Y Mej. Tr. Celendin - Km 52	0004653	1.00	Supervisión	dic/11	jun/14	1.00	Supervisión				1.000	1,950,802	1,950,802			
2029342 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-Chupaca																						
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																						
				0113	1025	52659 Puente Pacaran Y Accesos	0009895	50.00	Metro	feb/12	dic/13	14.30	Metro	1.100	3.300	4.200	5.701					
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																						
				0114	1026	52987 Supervision: Puente Pacaran Y Accesos	0009895	1.00	Supervisión	feb/12	mar/13	1.00	Supervisión	1.000								
2031693 Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huamachuco																		17,578,120	17,578,120			
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																						
				0096	0630	63519. Mejoramiento Y Construcción De La Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco-pte. Pallar-juanjui, Sector: Huamachuco-sacsacocha-puente Pallar	0015956	28.00	Kilómetro	abr/13	jun/14	11.20	Kilómetro		1.020	3.730	6.450	16,015,765	16,015,765			
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																		1,562,355	1,562,355			
				0098		63530. Supervision Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco-pte. Pallar-juanjui, Sector: Huamachuco-sacsacocha-puente Pallar	0015956	1.00	Supervisión	abr/13	jun/14	1.00	Supervisión				1.000	1,562,355	1,562,355			
2031797 Rehabilitación de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. Reiter-Pte Paucar																		24,779,524	24,779,524			
4000091 Rehabilitación de la Red Vial Nacional																						
				0117	1029	52664 Puente Reither - Puente Paucartambo - Villarica	0002941	39.41	Kilómetro	abr/11	ago/13	8.99	Kilómetro	2.235	4.216	2.539		23,932,996	23,932,996			
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																		846,528	846,528			
				0118	1030	52989 Supervision: Puente Reither - Puente Paucartambo - Villarica	0002941	1.00	Supervisión	abr/11	jun/13	1.00	Supervisión	1.000				846,528	846,528			
2041965 Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042) y Reubicación de Puente Las Delicias, D																		2,619,786	2,619,786			
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																						
				0119	1031	47986 Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicación De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun	0038965	4.04	Kilómetro	abr/13	ene/14	2.83	Kilómetro		0.400	1.170	1.258	2,381,624	2,381,624			
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																		238,162	238,162			
				0120	1032	01424 Supervision De Obras	0038965	1.00	Supervisión	abr/13	ene/14	1.00	Supervisión				1.000	238,162	238,162			
2042771 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay																		356,496,095	356,496,095			
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																						
				0124	1036	47931 Ayacucho Abancay Km. 50 000 Km. 98 800	0013558	48.80	Kilómetro	abr/12	abr/14	17.70	Kilómetro	1.220	4.020	5.610	6.852	107,132,303	107,132,303			
				0125	1037	47932 Ayacucho Abancay Km. 98 000 Km. 154 000	0013558	55.88	Kilómetro	jul/12	sep/14	18.99	Kilómetro	2.840	4.110	5.510	6.534	85,837,721	85,837,721			
				0672	1666	63500 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo Dv. Kishuara - Puente Sahuinto	0013558	71.10	Kilómetro	dic/12	dic/14	17.78	Kilómetro	1.020	3.650	6.055	7.050	152,579,001	152,579,001			
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																		10,947,070	10,947,070			
				0135	1047	52961 Supervision: Ayacucho Abancay Km 50 000 Km 98 800	0013558	1.00	Supervisión	abr/12	abr/14	1.00	Supervisión				1.000	2,697,064	2,697,064			
				0136	1048	52962 Supervision: Ayacucho Abancay Km 98 000 - Km 154 000	0013558	1.00	Supervisión	jul/12	sep/14	1.00	Supervisión				1.000	2,581,790	2,581,790			
				0680	1674	63499 Supervision De La Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo Dv. Kishuara - Puente Sahuinto	0013558	1.00	Supervisión	dic/12	dic/14	1.00	Supervisión				1.000	5,668,216	5,668,216			

Anexo 4.2: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Programa Pptal				Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global				Programacion de la Meta Fisica				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)									
Código - Des	Sec.	SI	ec.	PF	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias				
2043324 Culminacion de la Construccion Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100																					17,064,000	17,064,000		
4000073 Construccion de la Red Vial Nacional																					15,800,000	15,800,000		
	0608	1520	56271 Construccion De La Autopista Pimentel-chiclayo Km 6+950 - Km 10+100				0010699	3.15	Kilómetro	mar/13	sep/13	3.15	Kilómetro	0.120	1.050	1.980		15,800,000	15,800,000					
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																					1,264,000	1,264,000		
	0116		63511. Supervision Construccion De La Autopista Pimentel - Chiclayo Km. 6+950 - Km. 10+100				0010699	1.00	Supervisión	mar/13	sep/13	1.00	Supervisión			1.000		1,264,000	1,264,000					
2045032 Construccion del Puente Puellas y Accesos																					3,578,256	3,578,256		
4000179 Construccion de Puentes																					3,344,164	3,344,164		
	0140	1052	52663 Puente Puellas Y Accesos				0047997	40.00	Metro	abr/13	feb/14	10.00	Metro		0.700	2.900	6.400	3,344,164	3,344,164					
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																					234,092	234,092		
	0141	1053	01424 Supervision De Obras				0047997	1.00	Supervisión	abr/13	feb/14	1.00	Supervisión			1.000		234,092	234,092					
2045033 Construccion del Puente Chivis y Accesos																					3,088,751	3,088,751		
4000179 Construccion de Puentes																					2,886,683	2,886,683		
	0142	1054	52655 Puente Chivis Y Accesos				0047998	40.00	Metro	abr/13	feb/14	10.00	Metro		2.100	3.450	4.450	2,886,683	2,886,683					
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																					202,068	202,068		
	0143	1055	01424 Supervision De Obras				0047998	1.00	Supervisión	abr/13	feb/14	1.00	Supervisión			1.000		202,068	202,068					
2045034 Construccion del Puente Yunculmas y Accesos																					4,369,373	4,369,373		
4000179 Construccion de Puentes																					4,083,526	4,083,526		
	0144	1056	52666 Puente Yunculmas Y Accesos				0047996	25.00	Metro	jun/13	mar/14	2.50	Metro		0.100	0.900	1.500	4,083,526	4,083,526					
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																					285,847	285,847		
	0145	1057	01424 Supervision De Obras				0047996	1.00	Supervisión	jun/13	mar/14	1.00	Supervisión			1.000		285,847	285,847					
2055993 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey																								
4000178 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																								
	0148	1060	52911 Santiago De Chuco - Shorey				0052842	41.53	Kilómetro	feb/11	jun/13	1.30	Kilómetro	0.330	0.974									
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																								
	0149	1061	52965 Supervision Carretera Santiago De Chuco - Shorey				0052842	1.00	Supervisión	feb/11	jun/13	1.00	Supervisión		1.000									
2057905 Construccion y Mejoramiento de la Carretera Ilave-Mazocruz																					17,835,012	17,835,012		
4000073 Construccion de la Red Vial Nacional																					16,384,662	16,384,662		
	0130		63508. Construccion Y Mejoramiento De La Carretera Ilave-mazocruz, Tramo Ilave-checca				0015270	10.00	Kilómetro	ago/12	ago/13	6.06	Kilómetro	0.180	2.870	3.010		16,384,662	16,384,662					
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																					1,450,350	1,450,350		
	0131		63507. Supervision Carretera Ilave - Mazocruz, Tramo Ilave - Checca				0015270	1.00	Supervisión	ago/12	ago/13	1.00	Supervisión			1.000		1,450,350	1,450,350					
2057906 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish																					97,677,210	97,677,210		
4000178 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																					94,508,654	94,508,654		
	0152	1064	51369 Lima Canta, Tr. Km 21.5 Km. 80 Y Km. 80 Km. 102				0003271	79.38	Kilómetro	may/12	may/14	17.68	Kilómetro	3.410	3.990	5.580	4.703	94,508,654	94,508,654					
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																					3,168,556	3,168,556		
	0158	1070	52955 Supervision : Lima Canta, Tr. Km 21.5 Km. 80 Y Km. 80 Km. 102				0003271	1.00	Supervisión	may/12	may/14	1.00	Supervisión			1.000		3,168,556	3,168,556					
2058560 Construccion de la Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote																					25,244,684	25,244,684		
4000073 Construccion de la Red Vial Nacional																					22,612,370	22,612,370		
	0647	1604	63502 Construccion De La Via De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote				0013969	35.90	Kilómetro			14.74	Kilómetro		1.790	5.990	6.960	22,612,370	22,612,370					
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																					2,632,314	2,632,314		
	0682	1676	63501 Supervision De La Construccion De La Via De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote				0013969	1.00	Supervisión				Supervisión					2,632,314	2,632,314					

Anexo 4.2: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Programa Pptal				Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global				Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)						
Código	Des	Sec.	SI	ec.	PF	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
2058698						Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca												234,829,427	234,829,427		
4000178						Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional												229,676,625	229,676,625		
	0161	1073	48005			Chota - Bambamarca - Hualgayoc	0010447	58.86	Kilómetro	may/12	ago/14	16.73	Kilómetro	1.930	3.370	5.500	5.927	96,406,795	96,406,795		
	0162	1074	48009			Cochabamba - Chota	0010447	31.86	Kilómetro	dic/11	feb/14	11.06	Kilómetro	0.702	2.787	3.851	3.717	82,753,319	82,753,319		
	0163	1075	51382			Llama - Cochabamba	0010447	59.00	Kilómetro	dic/10	dic/13	13.25	Kilómetro	2.122	3.382	4.180	3.566	50,516,511	50,516,511		
6000002						Supervision y Liquidacion de Obras												5,152,802	5,152,802		
	0172	1084	52954			Supervision : Cochabamba - Chota	0010447	1.00	Supervisión	dic/11	feb/14	1.00	Supervisión				1.000	1,536,255	1,536,255		
	0174	1086	52967			Supervision: Chota - Bambamarca - Hualgayoc	0010447	1.00	Supervisión	may/12	ago/14	1.00	Supervisión				1.000	3,120,727	3,120,727		
	0175	1087	52981			Supervision: Llama - Cochabamba	0010447	1.00	Supervisión	dic/10	ago/14	1.00	Supervisión				1.000	495,820	495,820		
2058733						Construccion y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna												99,715,782	99,715,782		
4000073						Construccion de la Red Vial Nacional												94,195,782	94,195,782		
	0674	1668	63514			Construccion Y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tramo Dv. Quilca - Matarani	0003272	94.50	Kilómetro	feb/13	jul/15	4.73	Kilómetro	0.020	0.570	1.890	2.245	94,195,782	94,195,782		
6000002						Supervision y Liquidacion de Obras												5,520,000	5,520,000		
	0675	1669	63524			Supervision Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tramo Dv. Quilca - Matarani	0003272	1.00	Supervisión	feb/13	jul/15	1.00	Supervisión				1.000	5,520,000	5,520,000		
2062374						Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana												37,497,618	8,285,079	29,212,539	
4000178						Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional												34,521,618	7,689,879	26,831,739	
	0650	1644	63498			Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Cañete - Lunahuana	0057858	37.44	Kilómetro				Kilómetro					34,521,618	7,689,879	26,831,739	
6000002						Supervision y Liquidacion de Obras												2,976,000	595,200	2,380,800	
	0651	1645	63497			Supervision De La Carretera Cañete - Lunahuana	0057858	1.00	Supervisión				Supervisión					2,976,000	595,200	2,380,800	
2078367						Mejoramiento de la Carretera Mala - Calango - La Capilla												28,689,273	28,689,273		
4000082						Mejoramiento de la Red Vial Nacional												27,006,094	27,006,094		
	0598	1510	55994			Mejoramiento Carretera Mala Calango La Capilla	0063404	25.46	Kilómetro	ago/12	mar/14	11.39	Kilómetro	2.250	2.900	2.885	3.350	27,006,094	27,006,094		
6000002						Supervision y Liquidacion de Obras												1,683,179	1,683,179		
	0599	1511	55364			Supervision Carretera Mala Calango La Capilla	0063404	1.00	Supervisión	jul/12	mar/14	1.00	Supervisión				1.000	1,683,179	1,683,179		
2078371						Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa												77,760,000	77,760,000		
4000178						Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional												72,000,000	72,000,000		
	0157		63521.			Mejoramiento De La Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Puerto Ocopa	0004808	65.00	Kilómetro	abr/13	mar/15	6.50	Kilómetro		0.132	2.080	4.288	72,000,000	72,000,000		
6000002						Supervision y Liquidacion de Obras												5,760,000	5,760,000		
	0677	1671	63520			Supervision De La Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Puerto Ocopa	0004808	1.00	Supervisión	abr/13	mar/15	1.00	Supervisión				1.000	5,760,000	5,760,000		
2084557						Mejoramiento Pavimentación Flexible en Caliente Carretera Puente Motupe - Chochoy												4,274,239	4,274,239		
4000178						Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional												4,274,239	4,274,239		
	0749	0605	52879.			Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n	0107953	29.00	Kilómetro				Kilómetro					4,274,239	4,274,239		
2088774						Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churín												137,198,368	137,198,368		
4000178						Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional												133,834,798	133,834,798		
	0167	0631	83806.			Carretera Huaura - Sayan - Churín		104.40	Kilómetro	ago/13	jul/15	3.13	Kilómetro			0.040	3.092	133,834,798	133,834,798		
6000002						Supervision y Liquidacion de Obras												3,363,570	3,363,570		
	0168		95079.			Supervision Carretera Huaura - Sayan - Churín		1.00	Supervisión	ago/13	jul/15	1.00	Supervisión				1.000	3,363,570	3,363,570		
2089761						Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo Mayocc-Huanta												32,216,000	32,216,000		
4000178						Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional												30,200,000	30,200,000		

Anexo 4.2: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Programa Pptal				Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global				Programacion de la Meta Fisica				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)						
Código	Des	Sec.	SI	ec.	PF	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
				0169		63523. Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Imperial-mayocc-ayacucho, Tramo Mayocc-huanta	0070107	27.75	Kilómetro	may/13	jul/14	4.71	Kilómetro		0.030	1.130	3.550	30,200,000	30,200,000		
				6000002		Supervision y Liquidacion de Obras												2,016,000	2,016,000		
				0170		63522. Supervision Carretera Imperial-mayocc-ayacucho, Tramo Mayocc-huanta	0070107	1.00	Supervisión	may/13	jul/14	1.00	Supervisión				1.000	2,016,000	2,016,000		
				2090567		Construccion del Tunel Yanango y Accesos												500,884	500,884		
				6000002		Supervision y Liquidacion de Obras												500,884	500,884		
				0193	1105	52995 Supervision: Tunel Yanango Y Accesos	0069524	1.00	Supervisión				Supervisión					500,884	500,884		
				2094591		Construccion de la Via de Evitamiento Urcos												4,822,048	4,822,048		
				4000073		Construccion de la Red Vial Nacional												4,383,680	4,383,680		
				0195	1107	48580 Construccion De La Via De Evitamiento Urcos	0015058	3.21	Kilómetro				Kilómetro					4,383,680	4,383,680		
				6000002		Supervision y Liquidacion de Obras												438,368	438,368		
				0196	1108	01424 Supervision De Obras	0015058	1.00	Supervisión				Supervisión					438,368	438,368		
				2109837		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito												9,900,000	1,980,000	7,920,000	
				4000178		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional												9,000,000	1,800,000	7,200,000	
				0198	1110	50184 Division La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito	0108035	15.30	Kilómetro				Kilómetro					9,000,000	1,800,000	7,200,000	
				6000002		Supervision y Liquidacion de Obras												900,000	180,000	720,000	
				0200	1112	52978 Supervision: Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito	0108035	1.00	Supervisión				Supervisión					900,000	180,000	720,000	
				2110692		Construccion del Puente Cajabamba y Accesos												1,238,433	1,238,433		
				4000179		Construccion de Puentes												1,159,238	1,159,238		
				0610	1522	56475 Construccion Del Puente Cajabamba	0122151	18.00	Metro	ene/13	feb/14	9.00	Metro	0.850	2.050	2.710	3.390	1,159,238	1,159,238		
				6000002		Supervision y Liquidacion de Obras												79,195	79,195		
				0212		63505. Supervision Construccion Del Puente Cajabamba	0122151	1.00	Supervisión	ene/13	feb/14	1.00	Supervisión				1.000	79,195	79,195		
				2132705		Rehabilitación de la Carretera Desvío Las Vegas - Tarma												62,709,887	62,709,887		
				4000091		Rehabilitacion de la Red Vial Nacional												58,900,363	58,900,363		
				0590	1502	55850 Reh. Y Mej. Dv. Las Vegas-tarma	0169126	32.00	Kilómetro	sep/12	may/14	12.84	Kilómetro	1.450	2.940	4.050	4.403	58,900,363	58,900,363		
				6000002		Supervision y Liquidacion de Obras												3,809,524	3,809,524		
				0591	1503	55713 Supervision Dv. Las Vegas-tarma	0169126	1.00	Supervisión	sep/12	may/14	1.00	Supervisión				1.000	3,809,524	3,809,524		
				2134846		Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. R01N Rio Seco - El Ahorcado - Er												45,884,605	9,397,781	36,486,824	
				4000178		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional												42,580,732	8,737,006	33,843,726	
				0602		94790. Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-1n Rio Seco - El Ahorcado - Emp. Pe-18 (sayan)	0034473	42.60	Kilómetro	ene/13	sep/14	8.52	Kilómetro	0.290	2.080	3.030	3.120	42,580,732	8,737,006	33,843,726	
				6000002		Supervision y Liquidacion de Obras												3,303,873	660,775	2,643,098	
				0649	1643	63503 Supervisión De La Carretera Emp. R01n Rio Seco - El Ahorcado - Emp. R016 Sayan	0034473	1.00	Supervisión	mar/13	sep/14	1.00	Supervisión				1.000	3,303,873	660,775	2,643,098	
				2134881		Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo												69,767,924	69,767,924		
				4000178		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional												66,343,924	66,343,924		
				0678	1672	63510 Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo	0116092	68.57	Kilómetro	abr/13	sep/14	8.91	Kilómetro		0.300	3.470	5.144	66,343,924	66,343,924		
				6000002		Supervision y Liquidacion de Obras												3,424,000	3,424,000		
				0679	1673	63509 Supervision Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo	0116092	1.00	Supervisión	abr/13	sep/14	1.00	Supervisión				1.000	3,424,000	3,424,000		
				2146291		Construccion de la Ampliacion de una Segunda Calzada del Tramo Dv. Aeropuerto Pu												32,663,307	32,663,307		
				4000178		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional												29,861,575	29,861,575		

Anexo 4.2: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Programa Pptal					Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global				Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)						
Código	Des	Sec.	SI	ec.	PF	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
						63529. Construcción De La Ampliación De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín Del Buen Recuerdo	0128445	10.20	Kilómetro	abr/13	mar/14	4.62	Kilómetro		0.230	1.140	3.250	29,861,575	29,861,575			
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																		2,801,732	2,801,732			
						63528. Supervision De La Ampliación De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín Del Buen Recuerdo	0128445	1.00	Supervisión	abr/13	mar/14	1.00	Supervisión				1.000	2,801,732	2,801,732			
2146292 Construcción del Nuevo Puente Pisac y accesos																		1,183,274	1,183,274			
4000179 Construcción de Puentes																		1,088,068	1,088,068			
						0611 1523 56474 Construcción Del Puente Pisac	0179429	70.00	Metro	sep/12	feb/14	12.80	Metro	1.500	3.000	4.100	4.200	1,088,068	1,088,068			
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																		95,206	95,206			
						0612 1524 56476 Supervisión De La Construcción Del Puente Pisac	0179429	1.00	Supervisión	sep/12	feb/14	1.00	Supervisión				1.000	95,206	95,206			
2153661 Mejoramiento de La Carretera La Merced - San Bosco, Distrito de Sayán - Huaura - Lirio																		5,814,833	5,814,833			
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																		5,814,833	5,814,833			
						0750 0605 52879. Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n	0107953	29.00	Kilómetro				Kilómetro					5,814,833	5,814,833			
2155808 Mejoramiento de la Carretera Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n La Calzada																		7,757,165	7,757,165			
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																		7,318,080	7,318,080			
						0605 52879. Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n	0107953	29.00	Kilómetro				Kilómetro					7,318,080	7,318,080			
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																		439,085	439,085			
						0613 52968. Supervision De Carretera Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n	0107953	1.00	Supervisión				Supervisión					439,085	439,085			
2164088 Mejoramiento de La Carretera Cruce Sandoval - Tepo - Huaca La Pava, Distrito de Mochumi - Lambayeque - Lambayeque																		3,351,087	3,351,087			
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																		3,351,087	3,351,087			
						0747 1888 01433. Supervisión y Control de Obras	238704	1.00	Supervisión				Supervisión					3,351,087	3,351,087			
2210921 Mejoramiento de La Carretera Santa Sofia del Anexo Santa Sofia entre el Km 20+525 de la Panamericana Norte Sullana																		8,129,095	8,129,095			
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																		8,129,095	8,129,095			
						0751 0605 52879. Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n	0107953	29.00	Kilómetro				Kilómetro					8,129,095	8,129,095			
Total General																		2,240,929,253	2,167,309,890	73,619,363		

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Programa Pptal				Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global				Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Código - D	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
0061			Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre														128,372,831	127,066,467	1,306,364	
2001621			Estudios de Pre-Inversion														24,348,805	24,348,805		
1009307			Estudios de Perfil																	
		1609	Estudio De Perfil Pativilca - Caraz				265.20	Kilómetro	abr/13	abr/14	0.60	Estudio		0.200		0.400				
6000001			Expediente Tecnico																	
		1814	Estudio Definitivo de la Carretera: Huánuco - La Unión - Huallanca			0009615	152.20	Kilómetro	jul/13	dic/14	0.35	Estudio			0.200	0.150				
		1815	Estudio Definitivo de la Carretera: Izcuchaca - Mayocc			0098352	115.00	Kilómetro	jul/13	dic/14	0.35	Estudio			0.200	0.150				
		1816	Estudio Definitivo de la Carretera: Campanilla - Pizarrón - Pto Pizana			0002794	92.00	Kilómetro	jul/13	dic/14	0.50	Estudio			0.200	0.300				
		1817	Estudio Definitivo de la Carretera: Mazamari - Cubantia			0008669	36.30	Kilómetro	sep/13	feb/15	0.20	Estudio				0.200				
		1818	Estudio Definitivo de la Carretera: Aguaytia - San Alejandro (Sectores Criticos)			0002434	10.00	Kilómetro	sep/13	feb/15	0.20	Estudio				0.200				
6000013			Estudios de Factibilidad														22,232,530	22,232,530		
		0918	50516 Estudio De Factibilidad De La Carretera Mazamari - Pangoa - Cubantia			0008669	36.30	Kilómetro	abr/10	ene/13	0.10	Estudio	0.100							
		1805	Estudio de Factibilidad de la Carretera: Emp. PE-28B (Dv. Sta Teresa) - Sta. Teresa - Pte Hidroeléctrica			0172973	31.10	Kilómetro	abr/13	sep/14	0.50	Estudio			0.200	0.300				
		1806	Estudio de Factibilidad de la Carretera: Palca - Plazapata			0219223	140.00	Kilómetro	jul/13	dic/14	0.50	Estudio			0.200	0.300				
0004	0616		50519. Estudio De Factibilidad Para La Construccion Y Mejoramiento De La Carretera Chimbote - Tocache; Sector : Yungaypampa - Tres Cruces - Sihuas - Huacrachuco - Uchiza			0004588	362.20	Kilómetro	oct/08	ene/13	0.10	Estudio	0.100				70,110	70,110		
0005	0617		50524. Estudio De Factibilidad Y Definitivo Pallasca-mollepata-mollebamba-santiago De Chuco-emp. Ruta 10, Tramo : Santiago De Chuco - Cacicadan - Mollepata			0086897	82.20	Kilómetro	ago/11	mar/13	0.20	Estudio	0.200				1,083,949	1,083,949		
0006	0618		50527. Estudio De Factibilidad De La Autopista Juliaca - Puno			0092806	48.45	Kilómetro	nov/12	dic/12		Estudio					4,954	4,954		
0007	0619		89055. Estudio Factibilidad Pativilca-caraz; Tramo 1 Pativilca-conococha. Tramo 2 Conococha-catac, Tramo 3 Catac-huaraz-caraz				1.00	Estudio				Estudio					309,699	309,699		
0008	0920		50518 Estudio De Factibilidad Huallanca - Caraz				37.00	Kilómetro	ene/12	feb/13	0.30	Estudio	0.300				103,819	103,819		
0009	0620		89057. Estudio Factibilidad Via De Evitamiento De La Ciudad De Tocache				1.00	Estudio				Estudio					78,400	78,400		
0010	0922		50520 Estudio De Factibilidad Puente El Cumbil - Santa Cruz De Succhubamba - Chancay Baños - Emp. Ruta Pe - Tunel Chotano				104.50	Kilómetro	ene/13	may/14	0.70	Estudio	0.200	0.200		0.300	1,755,600	1,755,600		
0011	0923		50521 Estudio De Factibilidad Y Definitivo Carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri			0142861	79.00	Kilómetro	may/12	nov/13	0.50	Estudio	0.200	0.200		0.100				
0012			89051. Estudio Factibilidad Carretera Binacional Pucallpa-cruzeiro Do Sul Tramo Pucallpa -frontera Brasil				1.00	Estudio				Estudio					705,600	705,600		
0013			89053. Estudio Factibilidad Construccion Y Mejoramiento De La Carretera Central Tramo Autopista Ramiro Priale - Puente Ricardo Palma (inc Cajamarquilla)				1.00	Estudio				Estudio					282,240	282,240		
0014			89056. Estudio Factibilidad Via De Evitamiento A La Ciudad De Chao Y Viru				1.00	Estudio				Estudio					441,840	441,840		

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Programa Pptal				Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global				Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Código	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
			89052. Estudio Factibilidad Carretera Canchaque-huancabamba				1.00	Estudio				Estudio					165,312	165,312		
			89054. Estudio Factibilidad De Carretera Chincha - Villa De Arma - Huancavelica Tramo Palca - Plazapata				1.00	Estudio				Estudio					832,608	832,608		
	0929		50528 Estudio De Factibilidad Y Definitivo Oyon - Ambo			0116051	153.73	Kilómetro	jun/12	dic/13	0.70	Estudio	0.100	0.250	0.250	0.100	4,775,852	4,775,852		
	0020	0621	55305. Estudio Factibilidad De La Via De Evitamiento A La Ciudad De Juliaca				23.80	Kilómetro	jul/13	dic/14	0.30	Estudio			0.200	0.100	1,323,200	1,323,200		
			89014. Estudio De Factibilidad Carretera Santa Teresa-puente Central Hidroelectrica Machupicchu				22.00	Kilómetro	dic/12	may/14		Estudio					2,250,000	2,250,000		
	0557	1469	55307 Estudio Factibilidad De La Carretera La Oroya - Tingo María				352.15	Kilómetro	jul/13	dic/14	0.30	Estudio			0.200	0.100	2,622,937	2,622,937		
	0558	1470	55301 Estudio Factibilidad De La Ampliación De La Calzada De La Carretera Puente Ricardo Palma - La Oroya				135.80	Kilómetro	jul/13	dic/14	0.70	Estudio		0.200	0.200	0.300	2,166,410	2,166,410		
	0660	1654	55306 Estudio Factibilidad De La Carretera Ciudad De Dios-cajamarca			0191091	172.80	Kilómetro	jul/13	dic/14	0.50	Estudio			0.200	0.300	1,500,000	1,500,000		
	0661	1655	55300 Estudio Factibilidad De La Carretera Tramo Duran-saramiriza				208.30	Kilómetro	jul/13	dic/14		Estudio					1,760,000	1,760,000		
6000032 Estudios de Pre-inversion																2,116,275	2,116,275			
			0942 50541 Estudio De Perfil De Construccion Y Mejoramiento De La Carretera Central, Tramo Autopista Ramiro Priale - Puente Ricardo Palma (inc Cajamarquill				28.00	Kilómetro	ago/11	ene/13	0.20	Estudio	0.200							
			1807 Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Carretera: Puno - Desaguadero				147.20	Kilómetro	jul/13	jul/14	0.50	Estudio			0.200	0.300				
			1808 Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Carretera: Juliaca - Huancané				56.80	Kilómetro	jul/13	jul/14	0.50	Estudio			0.200	0.300				
			1809 Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Carretera: Putina - Sandia - Frontera con Bolivia				262.70	Kilómetro	jul/13	jul/14	0.50	Estudio			0.200	0.300				
			1810 Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Huaral				15.00	Kilómetro	jul/13	jul/14	0.50	Estudio			0.200	0.300				
			1811 Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Vía de Evitamiento San Clemente				5.00	Kilómetro	jul/13	jul/14	0.50	Estudio			0.200	0.300				
			1812 Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Tumbes				15.00	Kilómetro	jul/13	jul/14	0.50	Estudio			0.200	0.300				
			1813 Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Carretera: Dv. Huari (Pte Pomachaca) - Emp. PE-18A (Tingo María)				380.00	Kilómetro	abr/13	abr/14	0.50	Estudio		0.200		0.300				
	0023	0935	50534 Estudio De Perfil De Ampliacion De La 2ª Calzada De La Via De Evitamiento Chimbote				35.91	Kilómetro	ene/14	feb/15		Estudio					94,500	94,500		
	0024	0936	50535 Estudio De Perfil De Carretera Acos-huayllay				87.70	Kilómetro	jul/13	jul/14	0.35	Estudio			0.200	0.150	154,000	154,000		
	0025		50533. Estudio De Perfil De Ampliacion De La Calzada De La Carretera Puente Ricardo Palma - La Oroya				135.74	Kilómetro	feb/10	nov/12		Estudio					9,422	9,422		
	0026		50539. Estudio De Perfil De Carretera La Oroya - Tingo María				351.00	Kilómetro	abr/10	nov/12		Estudio					2,996	2,996		
	0027		50549. Estudio De Perfil De Via De Evitamiento De La Ciudad De Tocache				3.50	Kilómetro	sep/11	nov/12		Estudio					18,452	18,452		
	0029	0941	50540 Estudio De Perfil De Construccion De La Carretera Puerto Ocopa-atalaya			0010388	132.00	Kilómetro	mar/13	mar/14	0.90	Estudio		0.200	0.400	0.300	175,000	175,000		
	0035	0947	50546 Estudio De Perfil De Puente Santa Rosa Y Accesos				100.00	Metro	mar/12	mar/13	0.10	Estudio	0.100				36,551	36,551		

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Programa Pptal				Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global				Programacion de la Meta Fisica				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Código	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
	0039	0951	50550 Estudio De Perfil De Via De Evitamiento La Oroya				16.43	Kilómetro	abr/13	abr/14	0.60	Estudio			0.200	0.400	148,000	148,000		
	0042		89018. Estudio De Perfil Cusco - Urubamba				45.00	Kilómetro	abr/13	abr/14	0.60	Estudio			0.200	0.400	160,000	160,000		
	0044		89017. Estudio De Perfil Construccion Via De Evitamiento A La Antigua Panamericana Norte, Tramo Jayanca Mochumi				24.00	Kilómetro	abr/13	abr/14	0.60	Estudio			0.200	0.400	70,000	70,000		
	0730	1727	73470 Estudio De Preinversion A Nivel De Perfil De La Carretera Panamericana Norte Tramo: Pativilca - Puente Santa				243.00	Kilómetro	abr/13	abr/14	0.60	Estudio			0.200	0.400	300,000	300,000		
	0731	1728	73473 Estudio De Preinversion A Nivel De Perfil De La Carretera Panamericana Norte Tramo Puente Santa - Ovalo Industrial - El Milagro - Y Dv. Salaverr				115.00	Kilómetro	abr/13	abr/14	0.60	Estudio			0.200	0.400	230,000	230,000		
	0732	1729	73475 Estudio De Preinversión A Nivel De Perfil De La Carretera Cusco - Cotabambas Tramo: Inquillpata - Puente Huallpachaca - Cotabambas				108.00	Kilómetro	dic/12	nov/13		Estudio					176,000	176,000		
	0733	1730	73478 Estudio De Preinversión A Nivel De Perfil De La Carretera Huancavelica - Emp. Pe-3s (lagunilla), Tramo: Lircay - Lagunilla				114.20	Kilómetro	jul/13	jul/14	0.60	Estudio			0.200	0.400	209,354	209,354		
	0734	1731	73477 Estudio De Preinversión A Nivel De Perfil De La Carretera:pe-1sf: Emp. Pe-1s - Dv. Pisco - Dv. San Andres - Emp. Pe-28 (dv. Paracas) 15.40 Km.,				28.00	Kilómetro	abr/13	abr/14	0.60	Estudio			0.200	0.400	152,000	152,000		
	0745	1742	76377 Estudio De Perfil De La Variante En El Sector Critico Huancalle(carretera Cusco - Pisac				3.00	Kilómetro	abr/13	abr/14	0.60	Estudio			0.200	0.400	180,000	180,000		
2015973 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache																	1,388,464	1,388,464		
6000001 Expediente Tecnico																	1,388,464	1,388,464		
	0068		50596. Estudio Definitivo De Tramo La Polvora - Pizarron - Perlamayo			0002794	50.00	Kilómetro	dic/09	jun/10		Estudio					1,388,464	1,388,464		
2027711 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani																	1,348,084	739,487	608,597	
6000001 Expediente Tecnico																	1,348,084	739,487		
	0089	1018	50581. Estudio Definitivo De Patahuasi-yauri-sicuani, Tramo: Negromayo-yauri-san Genaro			0003876	86.00	Kilómetro	nov/10	mar/13	0.30	Estudio	0.300				760,747	152,150	608,597	
	0105	1017	47458 Actualizacion Expediente Tecnico De Tramo Colpahuayco - Langui			0003876	10.00	Kilómetro	dic/12	feb/14	0.90	Estudio	0.150	0.250	0.300	0.200	587,337	587,337		
2031693 Mejoramiento y Construccion de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huamachuco																	119,006	119,006		
6000001 Expediente Tecnico																	119,006	119,006		
	0097		55707. Estudio Definitivo Tr. Huamachuco-pte. Pallar-juanjui, Sect. Huamachuco - Sacsacocha - Pte. Pallar			0015956	28.30	Kilómetro	ago/10	abr/12		Estudio					119,006	119,006		
2055842 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Santa- Huallanca																	1,761,283	1,761,283		
6000001 Expediente Tecnico																	1,761,283	1,761,283		
	0146	1058	50575 Estudio Definitivo De Chuquicara-huallanca			0003293	65.64	Kilómetro	jul/13	dic/14	0.40	Estudio			0.400		1,761,283	1,761,283		
2056359 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica Santa Ines Empalme Ruta 24a Los Libertadores																	1,700,496	1,700,496		
6000001 Expediente Tecnico																	1,700,496	1,700,496		
	0127		55702. Estudio Definitivo Tr. Huancavelica-santa Inés				1.00	Estudio				Estudio					611,520	611,520		
	0128		55701. Estudio Definitivo Tr. Santa Inés-rumichaca				1.00	Estudio				Estudio					242,256	242,256		
	0129		55700. Estudio Definitivo Tr. Santa Inés-pampano				1.00	Estudio				Estudio					846,720	846,720		
2057739 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ica - Los Molinos - Tambillos																	2,261,568	2,261,568		
6000001 Expediente Tecnico																	2,261,568	2,261,568		

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Programa Pptal				Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global				Programacion de la Meta Fisica				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Código	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
	0150	1062	50571 Estudio Definitivo De Carretera Ica - Los Molinos - Tambillo			0006804	73.40	Kilómetro	mar/13	ago/14	0.40	Estudio		0.200		0.200	2,261,568	2,261,568		
2078363 Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Tauca - Cabana - Huandoval - Pallasca																	892,801	892,801		
6000001 Expediente Tecnico																	892,801	892,801		
	0188	1100	50597 Estudio Definitivo De Tramo Tauca (km. 145 000) - Pallasca (km. 201 200)			0003543	56.20	Kilómetro	may/12	oct/13	0.55	Estudio	0.100	0.150	0.200	0.100	892,801	892,801		
2078442 Mejoramiento del Puente Bocapan y Accesos																				
6000001 Expediente Tecnico																				
		1485	55452 Estudio Definitivo del Puente Bocapan y Accesos			0069323	251.00	Metro	feb/10	ene/13	0.10	Estudio	0.100							
2078481 Mejoramiento y Ampliacion del Puente Tumbes y Accesos																				
6000001 Expediente Tecnico																				
		1102	50590 Estudio Definitivo De Puente Tumbes Y Accesos			0071331	60.00	Metro	ago/11	feb/13	0.30	Estudio	0.300							
2090567 Construccion del Tunel Yanango y Accesos																				
6000001 Expediente Tecnico																				
		1104	50600 Estudio Definitivo De Tunel Yanango			0069524	1,300.00	Metro	sep/10	feb/13	0.30	Estudio	0.300							
2093846 Rehabilitacion de la Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo Tarata-Capazo																	690,501	138,100	552,401	
6000001 Expediente Tecnico																	690,501	138,100	552,401	
	0261		50595. Estudio Definitivo De Tarata - Capazo			0010821	83.90	Kilómetro	jun/10	abr/13		Estudio					690,501	138,100	552,401	
2106854 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas - Pampachiri - Negromayo																	800,000	800,000		
6000001 Expediente Tecnico																	800,000	800,000		
	0719	1716	73471 Estudio Definitivo Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Andahuaylas Pampachiri Negro Mayo Tramo Andahuaylas - Huancabamba (aeropuerto)				20.00	Kilómetro	ene/13	jun/14	0.70	Estudio		0.200	0.200	0.300	800,000	800,000		
2109832 Construccion del Puente Santa Maria de Nieva y Accesos																				
6000001 Expediente Tecnico																				
		1109	50589 Estudio Definitivo De Puente Santa Maria De Nieva Y Accesos			0104063	150.00	Metro	ago/10	feb/13	0.30	Estudio	0.300							
2109837 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito																	54,882	10,976	43,906	
6000001 Expediente Tecnico																	54,882	10,976	43,906	
	0208		50570. Estudio Definitivo De Carretera Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito			0108035	14.34	Kilómetro	nov/10	feb/13	0.10	Estudio	0.100				54,882	10,976	43,906	
2110320 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro																	50,270,374	50,270,374		
6000001 Expediente Tecnico																	50,270,374	50,270,374		
	0202	1114	50592 Estudio Definitivo De Puerto Bermudez - San Alejandro, Tr: Puerto Bermudez - Ciudad Constitucion			0003373	57.00	Kilómetro	oct/11	ene/13	0.20	Estudio	0.200				545,807	545,807		
	0203	1115	50593 Estudio Definitivo De Puerto Bermudez - San Alejandro, Tr: Puerto Sungaro - San Alejandro			0003373	98.50	Kilómetro	oct/11	ene/13	0.20	Estudio	0.200				264,076	264,076		
	0209		50591. Estudio Definitivo De Puerto Bermudez - San Alejandro; Tr: Ciudad Constitucion - Puerto Sungaro			0003373	55.00	Kilómetro	sep/11	ene/13	0.10	Estudio	0.100				49,460,491	49,460,491		
2110581 Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-Sausacocho																	32,126,472	32,126,472		
6000001 Expediente Tecnico																	32,126,472	32,126,472		
	0204	1116	50569 Estudio Definitivo De Cajabamba-sausacocho			0011432	38.95	Kilómetro	oct/11	feb/13	0.20	Estudio	0.200				32,126,472	32,126,472		
2110759 Construccion del Puente Huanchuy y Accesos																				
6000001 Expediente Tecnico																				
		1121	50586 Estudio Definitivo De Puente Huanchuy Y Accesos			0124742	51.00	Metro	feb/11	ene/13	0.10	Estudio	0.100							
2112863 Construccion del Puente Chacanto y Accesos																				
6000001 Expediente Tecnico																				

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Programa Pptal				Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global				Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Código - D	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
		1124	50585 Estudio Definitivo De Puente Chacanto Y Accesos			0124770	100.00	Metro	ene/11	feb/13	0.45	Estudio	0.450							
2114280	Construcción del Puente Puerto Ocopa y Accesos																97,850	97,850		
	6000001	Expediente Tecnico															97,850	97,850		
	0214	1126	50588 Estudio Definitivo De Puente Puerto Ocopa Y Accesos			0124768	150.00	Metro	abr/12	mar/13	0.30	Estudio	0.300				97,850	97,850		
2131925	Carretera Villarica-Puerto Bermudez																1,789,570	1,789,570		
	6000001	Expediente Tecnico															1,789,570	1,789,570		
	0263		89045. Estudio Definitivo Villa Rica - Puerto Bermudez				110.88	Kilómetro	abr/13	sep/14	0.70	Estudio		0.200	0.200	0.300	1,789,570	1,789,570		
2132692	Construcción del Puente Pomachaca y Accesos																134,557	134,557		
	6000001	Expediente Tecnico															134,557	134,557		
	0225	1137	50587 Estudio Definitivo De Puente Pomachaca Y Accesos			0109748	30.00	Metro	mar/12	feb/13	0.10	Estudio	0.100				134,557	134,557		
2132703	Construcción del Puente Tingo y Accesos																162,682	162,682		
	6000001	Expediente Tecnico															162,682	162,682		
	0226	1138	50579 Estudio Definitivo De Construccion Puente Tingo Y Accesos			0155119	99.00	Metro	jun/12	jun/13	0.45	Estudio	0.150	0.300			162,682	162,682		
2132704	Construcción del Puente Crisnejas y Accesos																197,047	197,047		
	6000001	Expediente Tecnico															197,047	197,047		
	0227	1139	50578 Estudio Definitivo De Construccion Puente Crisnejas Y Accesos			0134816	50.00	Metro	may/12	jun/13	0.45	Estudio	0.150	0.300			197,047	197,047		
2133768	Rehabilitación de la Carretera Arequipa - Chiguata - Santa Lucia, Tramo Dv. Chiguata - Dv. Imata																1,113,352	1,113,352		
	6000001	Expediente Tecnico															1,113,352	1,113,352		
	0228	1140	50598 Estudio Definitivo De Tramo: Dv. Chiguata-dv. Imata			0108299	101.60	Kilómetro	dic/12	may/14	0.70	Estudio	0.200	0.200		0.300	1,113,352	1,113,352		
2155808	Mejoramiento de la Carretera Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n La Calzada, Tramo Selva Alegre-Empalm																126,825	25,365	101,460	
	6000001	Expediente Tecnico															126,825	25,365	101,460	
	0606		73469. Estudio Definitivo Para El Mejoramiento De Carretera Rodríguez De Mendoza-empalme Ruta N° Pe-5n, Tramo: Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n (la Calzada).			0107953	29.00	Kilómetro	jun/12	feb/13	0.60	Estudio	0.600				126,825	25,365	101,460	
2158699	Rehabilitación de la Carretera Chilca - Sapallanga - Pucara - Pazos - dv. Pampas: Tramo II Pucara - Pazos y Tramo III Pa																558,900	558,900		
	6000001	Expediente Tecnico															558,900	558,900		
	0615		89044. Estudio Definitivo Carretera Chilca - Sapallanga - Pucara - Pazos - Dv. Pampas: Tramo Ii Pucara - Pazos Y Tramo Iii Pazos - Dv. Pampas				1.00	Estudio				Estudio					558,900	558,900		
2158700	Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay																			
	6000001	Expediente Tecnico																		
	1766		79209 Estudio Definitivo Via De Evitamiento De La Ciudad De Abancay			0108630	9.50	Kilómetro	jul/13	dic/14	0.50	Estudio			0.200	0.300				
3000131	Camino Nacional Con Mantenimiento Vial																6,429,312	6,429,312		
	5001434	Mantenimiento Periodico de la Red Vial Nacional Pavimentada															6,429,312	6,429,312		
	0265	1177	53485 Estudios - Evaluacion Y Tratamiento De Sectores Afectados Por Arenamiento En La Carretera Panamericana Sur Sub Tramo Ii Dv. Marcona - Tanaka (180.00	Kilómetro	dic/12	nov/13	1.00	Estudio	0.200	0.200	0.500	0.100	86,056	86,056		
	0488		53496. Estudios Y Expedientes Tecnicos - Puesta A Punto De Bermas Panam. Norte Tramo Pte Santa Ovalo Ind. Trujillo				120.00	Kilómetro				Estudio					48,256	48,256		

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Programa Pptal				Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global				Programacion de la Meta Fisica				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Código	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
	0489		89086. Estudios Y Expedientes Tecnicos - Sectores Criticos:deslizamiento De Plataforma Por Falla Geologica Sector:huancalla,tramo:cusco- Pisac				1.00	Kilómetro				Estudio					455,000	455,000		
	0505	1417	54613 Mantenimiento Periodico De La Carretera Capazo - Mazocruz				50.00	Kilómetro	feb/11	feb/13	0.15	Estudio	0.150							
	0696	1690	71215 Estudio De Mantenimiento Periodico Carretera Panamericana Sur Tramo Dv Matarani - Dv Moquegua (km 988+526 - Km 1146+760)				158.20	Kilómetro				Estudio					1,750,000	1,750,000		
	0697	1691	71216 Estudio De Mantenimiento Periodico Carretera Panamericana Sur Tramo Dv Ilo - Tacna - La Concordia (km 1184+683 - Km 1335+610)				150.90	Kilómetro				Estudio					1,670,000	1,670,000		
	0698	1692	71217 Estudio De Mantenimiento Periodico Carretera Central Tramo Puente Santa Anita - Av Las Torres (km 0+000 - Km 10+000)				10.00	Kilómetro	abr/13	sep/14	0.70	Estudio		0.200	0.200	0.300	270,000	270,000		
	0699	1693	71209 Estudio De Mantenimiento Periodico Carretera Casma - Huaraz Tramo Casma - Yautan				38.00	Kilómetro				Estudio					500,000	500,000		
	0700	1694	71211 Estudio De Mantenimiento Periodico Carretera Puno - Ilave - Desaguadero				147.20	Kilómetro				Estudio					1,650,000	1,650,000		
Total General																	128,372,831	127,066,467	1,306,364	

Anexo 4.3.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Programa Pptal		Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global					Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Código - Descripción	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre															100,250,000	100,000,000	250,000		
2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa															33,905	33,905			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															33,905	33,905			
		1894	Pacri Puente Chino - Aguaytia (Sectores Dañados)			Predios adquiridos	feb/13	dic/15	5.00	Predios adquiridos			3.000	2.000					
		1895	Pma Puente Chino - Aguaytia (Sectores Dañados)		1.00	Plan	jun/13	jun/14	0.40	Plan			0.200	0.200					
		0053	0053 77844. Pacri Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa Tramo Puente Pumahuasi - Puente Chino	0002434	2.00	Predios adquiridos	feb/09	dic/13	2.00	Porcentaje			2.000		33,905	33,905			
2002207 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ingenio-Chachapoyas															621,481	621,481			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															621,481	621,481			
		0056	0056 67648. Pacri Carretera Ingenio - Chachapoyas, Tramo: Km 17+000 - Km 39+440	0003202	88.00	Predios adquiridos	feb/07	oct/13	7.00	Porcentaje			7.000		621,481	621,481			
2002210 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio - Río Canchis															1,880,000	1,880,000			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															1,880,000	1,880,000			
		0062	0062 61422. Pacri Carretera Tramo Pericos - San Ignacio	0008880		Predios adquiridos	mar/12	dic/15	26.00	Porcentaje	8.000	8.000	5.000	5.000	700,000	700,000			
		0063	0063 55745. Pma Perico San Ignacio	0008880	1.00	Plan	mar/12	mar/15	0.20	Plan			0.100	0.100	80,000	80,000			
		0448	1360 52415 Pacri Tramo San Ignacio Puente Integración	0008880	581.00	Predios adquiridos	jul/11	dic/15	24.00	Porcentaje	8.000	6.000	6.000	4.000	1,000,000	1,000,000			
		0449	1361 52530 Pma Tramo San Ignacio Puente Integración	0008880	1.00	Plan	may/11	mar/14	0.25	Plan	0.100		0.100	0.050	100,000	100,000			
2002213 Rehabilitación de la Carretera Tarapoto - Juanjui															509,701	509,701			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															509,701	509,701			
		0064	0064 55864. Pacri Tarapoto - Juanjui		29.00	Predios adquiridos	feb/08	dic/15	5.00	Porcentaje	2.000		2.000	1.000	500,000	500,000			
		0065	0065 55862. Cira Picota-caspizapa		1.00	Certificado	oct/10	dic/12							9,701	9,701			
2002604 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Casma-Yautan-Huaraz																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
		0607	1519 55851 Pacri Casma Huaraz	0003286	904.00	Predios adquiridos	feb/06	dic/14	10.00	Porcentaje	2.000	2.000	2.000	4.000					
2015973 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache															1,499,000	1,499,000			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															1,499,000	1,499,000			
		0071	0071 61423. Pacri Carretera Tramo Juanjui - Campanilla	0002794		Predios adquiridos	mar/12	dic/14	20.00	Porcentaje	5.000	5.000	5.000	5.000	225,000	225,000			
		0072	0072 55744. Pma Tr. Campanilla Juanjui	0002794	1.00	Plan	abr/12	dic/14	0.30	Plan			0.150	0.150	145,000	145,000			
		0073	0073 55747. Pma Tr. Tocache Pizana	0002794	1.00	Plan	abr/12	dic/14	0.20	Plan			0.100	0.100	129,000	129,000			
		0534	1446 55748 Pacri Carretera Juanjui-tocache, Tr. Tocache - Pizana	0002794	109.00	Predios adquiridos	mar/12	dic/15	20.00	Porcentaje	5.000	5.000	5.000	5.000	1,000,000	1,000,000			
2022221 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba															573,231	573,231			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															573,231	573,231			
		0074	0074 52519. Pma Alfamayo-quillabamba	0006655	1.00	Plan	jun/09	dic/14	2.00	Plan	0.500	0.500	0.500	0.500	90,000	90,000			

Anexo 4.3.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Programa Pptal		Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global					Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Código - Descripción	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
	0450	1362	52381 Pacri Alfamayo-chaullay-quillabamba	0006655	460.00	Pedios adquiridos	oct/09	dic/14	32.00	Porcentaje	8.000	8.000	8.000	8.000	483,231	483,231			
2022937 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco															3,512,116	3,512,116			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															3,512,116	3,512,116			
	0076	0076	55716. Pacri Alto Chicama (callacuyan) - Huamachuco	0003291	344.00	Pedios adquiridos	ago/07	dic/13	20.00	Porcentaje	5.000	5.000	5.000	5.000	652,116	652,116			
	0452	1364	52392 Pacri Dv. Otuzco - Callacuyan	0003291	614.00	Pedios adquiridos	ene/10	dic/15	17.00	Porcentaje	7.000	3.000	4.000	3.000	2,760,000	2,760,000			
	0627	1539	55845 Pma Dv Otuzco-dv Cayacullán (km 00-71)	0003291	1.00	Plan	ene/11	dic/13	0.45	Plan	0.100	0.100	0.100	0.150	100,000	100,000			
2026654 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
			1530 55861 Pacri Dv. Tocache - Pucayacu porongo	0017234	251.00	Pedios adquiridos	ene/09	dic/15	3.00	Porcentaje		2.000		1.000					
2026767 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco															2,406,116	2,406,116			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															2,406,116	2,406,116			
	0453	1365	52404 Pacri Quinua-san Francisco Tr. Km. 26 Al 78 500	0016256	411.00	Pedios adquiridos	ago/11	dic/15	12.00	Porcentaje	3.000	3.000	3.000	3.000	500,000	500,000			
	0454	1366	52525 Pma Quinua-san Francisco Tr. Km. 26 Al 78 500	0016256	1.00	Plan	may/11	mar/13	0.45	Plan	0.100	0.150	0.150	0.050	179,000	179,000			
	0455	1367	52405 Pacri Quinua-san Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	0016256	720.00	Pedios adquiridos	sep/10	dic/14	15.00	Porcentaje	3.000	5.000	5.000	2.000	1,627,116	1,627,116			
	0580	1492	55853 Pma Quinua-san Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	0016256	1.00	Plan	ago/11	mar/13	0.60	Plan	0.150	0.150	0.150	0.150	100,000	100,000			
2027620 Concesiones Viales															49,946,629	49,946,629			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															49,946,629	49,946,629			
	0086	0625	52389. Pacri Buenos Aires Canchaque		172.00	Pedios adquiridos	sep/08	dic/14	10.00	Porcentaje	2.000	3.000	2.000	3.000	135,700	135,700			
	0087	0626	52398. Pacri Liberación De Interferencias lirs Sur		1.00	Pedios adquiridos	abr/09	dic/14	10.00	Porcentaje				10.000	1,276,981	1,276,981			
	0088	0627	52416. Pacri Tramo 2 De lirs Centrio Puente Ricardo Palma-la Oroya T La Oroya-dv Cerro De Pasco		200.00	Pedios adquiridos	feb/12	dic/16	10.00	Porcentaje	5.000		5.000		2,500,000	2,500,000			
	0456	1368	52396 Pacri lirs Sur, Tr 2, 3 Y 4		4,061.00	Pedios adquiridos	abr/07	dic/16	10.00	Porcentaje	5.000			5.000	13,000,000	13,000,000			
	0457	1369	52395 Pacri lirs Sur, Tr 1 Y 5		109.00	Pedios adquiridos	mar/09	dic/16	10.00	Porcentaje	2.000	2.000	2.000	4.000	490,000	490,000			
	0458	1370	52402 Pacri Nuevo Mocupe Cayalti		125.00	Pedios adquiridos	oct/09	dic/14	25.00	Porcentaje	7.000	6.000	7.000	5.000	1,357,500	1,357,500			
	0460	1372	52394 Pacri Hualal Acos		230.00	Pedios adquiridos	oct/09	dic/15	37.00	Porcentaje	10.000	7.000	10.000	10.000	1,036,144	1,036,144			
	0462	1374	52399 Pacri Liberación Del Area De Concesión Y Adquisición Del Derecho De Via Red Vial 4		417.00	Pedios adquiridos	jun/09	dic/16	36.00	Porcentaje	9.000	9.000	9.000	9.000	5,000,000	5,000,000			

Anexo 4.3.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Programa Pptal		Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global				Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Código - Descripción	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
		0463	1375	52383	Pacri Autopista El Sol - Trujillo		1,776.00	Pedios adquiridos	jun/09	dic/16	36.00	Porcentaje	9.000	9.000	9.000	9.000	11,500,000	11,500,000		
		0464	1376	53818	Pacri Iirsa Norte		759.00	Pedios adquiridos	jul/08	dic/16	20.00	Porcentaje	5.000	5.000	5.000	5.000	7,000,000	7,000,000		
		0465	1377	52406	Pacri Red Vial N° 06		827.00	Pedios adquiridos	mar/07	dic/16	20.00	Porcentaje	5.000	5.000	5.000	5.000	6,150,304	6,150,304		
		0467	1379	52403	Pacri Panamericana Sur, Ica - Frontera Con Chile		100.00	Pedios adquiridos	ago/12	dic/16	10.00	Porcentaje	2.000	3.000	2.000	3.000	500,000	500,000		
2027711 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani															563,077	563,077				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															563,077	563,077				
		1896			Pacri Negromayo - Yauri - San Genaro			Pedios adquiridos	mar/13	feb/16	5.00	Pedios adquiridos		3.000	2.000					
		1897			Pma Negromayo -Yauri - San Genaro		1.00	Plan	mar/13	dic/15	0.10	Plan		0.050	0.050					
		0090	0628	52527	Pma Tr.: El Descanso Langui	0003876	1.00	Plan	jul/11	mar/14	0.20	Plan	0.100		0.100	68,942	68,942			
		0468	1380	52411	Pacri Tr.: El Descanso Langui	0003876	37.00	Pedios adquiridos	ene/11	dic/13	5.00	Porcentaje	3.000		2.000	494,135	494,135			
		0622	1534	55860	Pacri Colpahuayco - Langui	0003876	40.00	Pedios adquiridos	feb/08	dic/13	38.00	Porcentaje	9.000	9.000	9.000	11.000				
2028339 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas															2,190,000	2,190,000				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															2,190,000	2,190,000				
		1799			99111 Pacri Carretera Cajamarca-celendin-balzas Tramo Celendin Km 26+000 - Km 52+000		132.00	Porcentaje	oct/12	dic/14	10.00	Porcentaje	3.000	2.000	3.000	2.000				
		0092	0092		76379. Plan De Monitoreo Arqueologico De La Carretera Cajamarca-celendin-balzas Tramo Celendin Km 26+000 - Km 52+000	0004653	1.00	Plan	may/12	dic/14	0.20	Plan	0.050	0.050		90,000	90,000			
		0619	1531		55855 Pacri Reh. Y Mej. Tramo Km. 52 000 - Celendin	0004653	315.00	Pedios adquiridos	jul/10	dic/15	25.00	Porcentaje	10.000	5.000	5.000	5.000	2,000,000	2,000,000		
		0623	1535		55865 Pma Reh. Y Mej. Tr: Km 52 000-celendin	0004653	1.00	Plan	mar/12	dic/14	0.15	Plan	0.050		0.100	100,000	100,000			
2028945 Construcción del Nuevo Puente Internacional Macara y Accesos																				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																				
		0551	1463		55717 Pacri Nuevo Pte. Internacional Macara	0028577	25.00	Pedios adquiridos	abr/07	dic/13	1.00	Porcentaje			1.000					
2028946 Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción del Eje Vial N° 01 Piura-Guayaquil / Peru-Ecuador																				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																				
		1509			56154 Pacri Variante Y Centro Binacional De Atención En Frontera (cebaf)	0026684	46.00	Pedios adquiridos	dic/06	oct/13	1.00	Porcentaje			1.000					
2029342 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-Chupaca															1,571,595	1,571,595				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															1,571,595	1,571,595				
		0093	0093		52414. Pacri Tr. Ronchas Chupaca	0009895	414.00	Pedios adquiridos	sep/09	dic/15	11.00	Porcentaje	3.000	3.000	3.000	2.000	1,200,000	1,200,000		

Anexo 4.3.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Programa Pptal		Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global					Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Código - Descripción	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
	0094	0094	55856. Pma Ronchas - Chupaca	0009895	1.00	Plan	jul/10	dic/13	0.05	Plan			0.050		71,595	71,595				
	0095	0629	73008. Pacri Carretera Lunahuana-dv Yauyos-chupaca Tramo Puente Pacaran Y Accesos	0009895		Predios adquiridos	mar/12	dic/14	25.00	Porcentaje	5.000	10.000	5.000	5.000	300,000	300,000				
2031693 Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar															1,308,118	1,308,118				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															1,308,118	1,308,118				
		1913	Pma Huamachuco - Sausacocha - Puente Pallar		1.00	Plan	abr/13	dic/14	0.20	Plan			0.100	0.100						
	0100	0100	77843. Pacri Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui Sector: Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar	0015956	155.00	Predios adquiridos	jul/12	dic/15	10.00	Porcentaje		5.000		5.000	1,308,118	1,308,118				
2031797 Rehabilitación de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. Reiter-Pte Paucartambo-Villa Rica															363,303	363,303				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															363,303	363,303				
	0101	0101	52529. Pma Tr. Puente Reither-puente Paucartambo-villa Rica	0002941	1.00	Plan	jul/11	dic/13	0.10	Plan				0.100	45,528	45,528				
	0470	1382	52413 Pacri Tr. Puente Reither-pte Paucartambo-villa Rica	0002941	339.00	Predios adquiridos	dic/09	dic/14	25.00	Porcentaje	5.000	5.000	10.000	5.000	317,775	317,775				
2041941 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Nazca - Puquio - Chalhuanca - Abancay, Sector Zona Urbana de Puquio																				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																				
		1554	61383 Pacri Carretera Tramo Zona Urbana De Puquio	0048778	13.00	Predios adquiridos	ago/09	dic/13	25.00	Porcentaje	10.000	5.000	5.000	5.000						
2041965 Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4 + 042) y Reubicación de Puente Las Delicias, Distrito de Oyotun															500,000	500,000				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															500,000	500,000				
		1914	Pma Oyotun - Las Delicias		1.00	Plan	may/13	dic/13	0.40	Plan			0.200	0.200						
	0103	0103	93974. Pacri Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicación De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun		4.00	Porcentaje	oct/12	dic/15	10.00	Porcentaje	3.000	2.000	2.000	3.000	500,000	500,000				
2042771 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay															7,147,162	7,147,162				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															7,147,162	7,147,162				
	0104	0104	56155. Pma Tr. li Km 50 000 - Km 98 800	0013558	1.00	Plan	mar/12	dic/14	0.30	Plan	0.100	0.050	0.050	0.100	179,000	179,000				
	0106	0106	55907. Pma Tramo lii: Km 98 000 - Km 154 000	0013558	1.00	Plan	mar/12	dic/15	0.20	Plan	0.050	0.050	0.050	0.050	189,000	189,000				
	0112	0112	68864. Pacri Carretera Ayacucho-abancay, Tramo Dv. Kishuara-puente Sahuinto	0013558		Predios adquiridos	abr/12	dic/15	15.00	Porcentaje	2.000	3.000	5.000	5.000	2,000,000	2,000,000				
	0115	0115	78333. Pma Carretera Ayacucho - Abancay Tramo Dv Kishuara - Puente Sahuinto	0013558	1.00	Plan	jul/12	dic/14	0.10	Plan			0.100		165,198	165,198				
	0472	1384	52384 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo I: Km 00 000 Km 50 000	0013558	135.00	Predios adquiridos	nov/09	dic/14	20.00	Porcentaje		10.000	5.000	5.000	800,000	800,000				

Anexo 4.3.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Programa Pptal		Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global					Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Código - Descripción	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
		0473	1385	52385	Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo II: Km50 000 Km 98 800	0013558	22.00	Pedios adquiridos	mar/10	dic/14	30.00	Porcentaje	10.000	5.000	10.000	5.000	250,000	250,000		
		0474	1386	52386	Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo III: Km 98 000 - Km 154 000	0013558	186.00	Pedios adquiridos	feb/11	dic/15	28.00	Porcentaje	7.000	7.000	7.000	7.000	1,800,000	1,800,000		
		0475	1387	52387	Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo IV: Km 154 000 - Km 210 000	0013558	324.00	Pedios adquiridos	nov/09	dic/14	21.00	Porcentaje	5.000	6.000	5.000	5.000	885,821	885,821		
		0476	1388	52388	Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo V: Km 210 000 - Km 256 000	0013558	355.00	Pedios adquiridos	nov/09	dic/14	25.00	Porcentaje	10.000	5.000	5.000	5.000	478,143	478,143		
		0477	1389	52382	Pacri Andahuaylas-kishuara	0013558	276.00	Pedios adquiridos	feb/09	dic/14	24.00	Porcentaje	6.000	6.000	6.000	6.000	400,000	400,000		
2043324 Culminación de la Construcción Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100																1,288,272	1,288,272			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																1,288,272	1,288,272			
			1912		Pma Pimentel - Chiclayo		1.00	Plan	ene/13	dic/14	0.20	Plan			0.100	0.100				
		0123	0123	59852	Pacri Autopista Pimentel - Chiclayo	0010699		Pedios adquiridos	ene/12	dic/15	16.00	Porcentaje	3.000	6.000	4.000	3.000	1,288,272	1,288,272		
2043363 Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana - El Alamor del Eje Vial N° 2 de Interconexión Vial Peru - Ecuador																45,417	45,417			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																45,417	45,417			
		0126	0126	63513	Pacri Carretera Sullana - El Alamor	0009966	157.00	Pedios adquiridos	nov/09	dic/14	3.00	Porcentaje	1.000			2.000	45,417	45,417		
2045032 Construcción del Puente Puellas y Accesos																				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																				
			1801	99109	Pacri Puente Puellas Y Acceso		1.00	Porcentaje	nov/09	mar/14	20.00	Porcentaje	5.000	5.000	5.000	5.000				
2045033 Construcción del Puente Chivis y Accesos																				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																				
			1804	99303	Pacri Puente Chivis Y Accesos		1.00	Porcentaje	nov/09	mar/14	20.00	Porcentaje	5.000	5.000	5.000	5.000				
2045034 Construcción del Puente Yunculmas y Accesos																				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																				
			1802	99108	Pacri Puente Yunculmas Y Accesos		1.00	Porcentaje	nov/09	mar/14	20.00	Porcentaje	5.000	5.000	5.000	5.000				
2055993 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey																1,145,909	1,145,909			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																1,145,909	1,145,909			
		0494	1406	52407	Pacri Santiago De Chuco - Shorey	0052842	168.00	Pedios adquiridos	feb/09	may/14	25.00	Porcentaje	10.000	5.000	5.000	5.000	1,145,909	1,145,909		
2057905 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Ilave-Mazocruz																75,000	75,000			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																75,000	75,000			
		0132	0132	56153	Pma Carretera Ilave-mazocruz	0015270	1.00	Plan	abr/12	dic/14	0.20	Plan	0.100			0.100	75,000	75,000		
2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish																5,440,318	5,440,318			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																5,440,318	5,440,318			

Anexo 4.3.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Programa Pptal		Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global				Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Código - Descripción	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
		0478	1390	52410	Pacri Tr. Canta - Huallay	0003271	100.00	Pedidos adquiridos	ene/11	dic/15	20.00	Porcentaje	5.000	5.000	5.000	5.000	1,791,658	1,791,658		
		0479	1391	52526	Pma Tr. Canta - Huallay	0003271	1.00	Plan	mar/12	dic/15	0.30	Plan	0.100		0.100	0.100	280,000	280,000		
		0480	1392	52400	Pacri Lima Canta Tr. Km. 21 500 - Km. 102 000	0003271	100.00	Pedidos adquiridos	jul/10	dic/14	0.15	Porcentaje		0.050	0.050	0.050	2,992,770	2,992,770		
		0481	1393	52528	Pma Tr. Lima Canta, Tr. Km. 21 500 - Km. 102 000	0003271	1.00	Plan	jun/11	feb/14	0.40	Plan	0.200		0.200		150,000	150,000		
		0482	1394	52391	Pacri Cochamarca - Vicco	0003271	1.00	Pedidos adquiridos	feb/09	may/13		Porcentaje					225,890	225,890		
2058560 Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote															3,517,223	3,517,223				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															3,517,223	3,517,223				
		0134	0134	55751	Pma Vía De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote	0013969	1.00	Plan	abr/12	dic/14	0.20	Plan	0.050	0.050	0.050	0.050	135,000	135,000		
		0628	1540	55863	Pacri Vía De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote	0013969	144.00	Pedidos adquiridos	may/10	dic/14	10.00	Porcentaje		5.000		5.000	3,382,223	3,382,223		
2058698 Rehabilitación Y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca															6,888,359	6,888,359				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															6,888,359	6,888,359				
		0137	0137	55750	Pma Chota Bambamarca - hualgayo	0010447	1.00	Plan	abr/12	dic/15	0.20	Plan	0.050	0.050	0.050	0.050	130,000	130,000		
		0147	0147	52401	Pacri Llama - Cochabamba	0010447	443.00	Pedidos adquiridos	feb/10	dic/14	15.00	Porcentaje	5.000		5.000	5.000	1,000,000	1,000,000		
		0153	0153	52521	Pma Cochabamba-chota	0010447	1.00	Plan	abr/12	dic/14	0.20	Plan	0.050	0.050	0.050	0.050	120,000	120,000		
		0154	0154	55746	Pma Hualgayoc -dv Yanacocha	0010447	1.00	Plan	ene/10	dic/14	0.20	Plan	0.050	0.050	0.050	0.050	75,929	75,929		
		0498	1410	52408	Pacri Tr : Chota - Bambamarca - Hualgayoc	0010447	1,347	Pedidos adquiridos	ago/11	dic/15	20.00	Porcentaje		10.000	5.000	5.000	1,500,000	1,500,000		
		0499	1411	52393	Pacri Hualgayoc-dv Yanacocha	0010447	269.00	Pedidos adquiridos	may/09	dic/14	12.00	Porcentaje	2.000	4.000		6.000	1,000,000	1,000,000		
		0500	1412	52390	Pacri Chongoyape - Llama	0010447	370.00	Pedidos adquiridos	mar/10	dic/14	14.00	Porcentaje	3.000	4.000		7.000	1,854,137	1,854,137		
		0502	1414	52412	Pacri Tr. Pacri Cochabamba-chota	0010447	324.00	Pedidos adquiridos	feb/10	dic/14	26.00	Porcentaje	8.000	7.000	5.000	6.000	1,000,000	1,000,000		
		0504	1416	52520	Pma Chongoyape-llama	0010447	1.00	Plan	mar/11	dic/14	0.20	Plan	0.050	0.050	0.050	0.050	98,293	98,293		
		0506	1418	52523	Pma Llama - Cochabamba	0010447	1.00	Plan	mar/12	dic/14	0.20	Plan	0.050	0.050	0.050	0.050	110,000	110,000		
2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna															425,250	425,250				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															425,250	425,250				
		1792	97418	Pacri Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna Tramo Quilca Matarani	0003272	26.00	Porcentaje	sep/12	dic/14	10.00	Porcentaje	2.000	3.000	2.000	3.000					
		1909		Pacri Matarani - El Arenal - Punta Bombón			Pedidos adquiridos	jun/13	nov/16	2.00	Pedidos adquiridos			2.000						
		0155	0155	78332	Pma Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna Tramo Quilca Matarani	0003272	1.00	Plan	ene/13	jul/14	0.10	Plan	0.050		0.050		110,000	110,000		
		0490	1402	52409	Pacri Tr : Pta De Bombon-fundicion Y Ciudad Jardin Ilo	0003272	54.00	Pedidos adquiridos	oct/09	dic/14	27.00	Porcentaje	7.000	10.000	3.000	7.000	315,250	315,250		

Anexo 4.3.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Programa Pptal		Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global					Programacion de la Meta Fisica					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Código - Descripción	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
2062374 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
		1915	Pma Cañete - Lunahuana		1.00	Plan	mar/13	dic/14	0.20	Plan			0.100	0.100					
		0156	93973. Pacri Carretera Cañete - Lunahuana			Porcentaje	feb/13	dic/15	5.00	Porcentaje			5.000		800,000	800,000			
2078367 Mejoramiento de la Carretera Mala - Calango - La Capilla																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
		0260	0260 55858. Pma Mejoramiento Mala-calango-la Capilla	0063404	1.00	Plan	abr/12	dic/15	0.20	Plan	0.050	0.050	0.050	0.050	110,000	110,000			
		0583	1495 55852 Pacri Mejoramiento De La Carretera Mala-calango-la Capilla	0063404		Predios adquiridos	oct/11	dic/15	22.00	Porcentaje	7.000	7.000	7.000	1.000	3,500,000	3,500,000			
2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
		1918	Pma Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Puerto Ocopa		1.00	Plan	sep/12	mar/14	0.20	Plan			0.100	0.100					
		0164	93975. Pacri Carretera Satipo-mazamari-dv. Pangoa- Puerto Ocopa		346.00	Porcentaje	sep/12	nov/15	10.00	Porcentaje		5.000		5.000	179,000	179,000			
2088774 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayán																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
		1803	99113 Pacri Carretera Huaura - Sayán - Churín		138.00	Porcentaje	oct/12	oct/14	20.00	Porcentaje	5.000	5.000	5.000	5.000					
		1917	Pma Huaura - Sayán - Churín		1.00	Plan	oct/12	jun/14	0.20	Plan			0.100	0.100					
2089761 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo Mayocc-Huanta																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
		1778	96541 Pacri Carretera Imperial-mayocc-ayacucho Tramo Mayocc Huanta			Predios adquiridos	sep/12	dic/14	20.00	Porcentaje	5.000	5.000	5.000	5.000					
		1911	Pma Mayocc - Huanta		1.00	Plan	ene/13	jul/14	0.20	Plan			0.100	0.100					
		0550	1462 55749 Cira Mayocc Huanta	0070107	1.00	Certificado	ago/11	dic/13	0.40	Certificado	0.100	0.100	0.100	0.100	157,028	157,028			
2093846 Rehabilitación de la Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo Tarata-Capazo																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
		1898	Pacri Tarata - Capazo			Predios adquiridos	jul/13	dic/16	2.00	Predios adquiridos			2.000						
2094428 Construcción de Pasos a Densivel Autopista Ramiro Priale - Av. Las Torres y Carretera Central - Av. Las Torres, Mejoramiento de la Av. Las Torres En El Tramo Av. Circunvalacion-Carretera Central y Ampliación Puente Huachipa, Provi																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
		0625	1537 55859 Pacri Ramiro Priale Y Carretera Central	0100678	40.00	Predios adquiridos	nov/09	may/13	6.00	Porcentaje	6.000								
2094591 Construcción de la Vía de Evitamiento Urcos																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
		1910	Pma Vía Evitamiento Urcos		1.00	Plan	ene/13	jul/14	0.20	Plan			0.100	0.100					
		0176	93976. Pacri Vía De Evitamiento Urcos			Porcentaje	feb/13	dic/15	5.00	Porcentaje			5.000		450,000	450,000			
2109837 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			

Anexo 4.3.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Programa Pptal		Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global					Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S./.)				
Código - Descripción	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
		1899	Pacri Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito			Pedios adquiridos	feb/13	dic/15	5.00	Pedios adquiridos			3.000	2.000					
		1900	Pma Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito		1.00	Plan	jun/13	dic/13	0.20	Plan			0.100	0.100					
2110320 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
		1901	Pacri Ciudad Constitución - Puerto Sungaro			Pedios adquiridos	feb/13	dic/15	5.00	Pedios adquiridos			3.000	2.000					
		1902	Pacri Puerto Bermudez - Ciudad Constitución			Pedios adquiridos	feb/13	dic/15	5.00	Pedios adquiridos			3.000	2.000					
		1903	Pacri Puerto Sungaro - San Alejandro			Pedios adquiridos	feb/13	dic/15	5.00	Pedios adquiridos			3.000	2.000					
		1904	Pma Puerto Bermudez - Ciudad Constitución		1.00	Plan	jun/13	sep/14	0.20	Plan			0.100	0.100					
		1905	Pma Ciudad Constitución - Puerto Sungaro		1.00	Plan	jun/13	sep/14	0.20	Plan			0.100	0.100					
		1906	Pma Puerto Sungaro - San Alejandro		1.00	Plan	jun/13	sep/14	0.20	Plan			0.100	0.100					
2110581 Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-Sausacocho																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
		1891	Pacri San Marcos - Cajabamba			Pedios adquiridos	ene/13	dic/15	5.00	Pedios adquiridos			5.000						
		1892	Pacri Cajabamba - Sausacocho			Pedios adquiridos	jun/13	nov/16	2.00	Pedios adquiridos				2.000					
		1893	Pma San Marcos - Cajabamba		1.00	Plan	jun/13	dic/15	0.20	Plan		0.100		0.100					
2128362 Mejoramiento y ampliación de la Av. Javier Prado, Tramo Estadio Monumental - Av. Metropolitana y construcción del paso a desnivel en la Intersección Vial de la Av. Javier Prado - Av. Nicolas Ayllon, Distrito de Ate, Provincia de																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
		1403	52397 Pacri Liberación De Afectaciones De La Construcción Del Paso A Desnivel De La Intersección Vial Av. Javier Prado - Av. Nicolas Ayllon	0098949	5.00	Pedios adquiridos	ago/10	may/13	95.00	Porcentaje		95.000							
2132705 Rehabilitación de la Carretera Desvío Las Vegas - Tarma																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
	0268	0268	55718. Pacri Dv Las Vegas-tarma	0169126		Pedios adquiridos	ene/12	dic/14	33.00	Porcentaje	10.000	3.000	10.000	10.000	500,000	500,000			
	0269	0269	76312. Plan De Monitoreo Arqueológico De La Carretera Desvío Las Vegas - Tarma	0169126	1.00	Plan	ene/12	dic/14	0.20	Plan	0.050	0.050	0.050	0.050	157,028	157,028			
2134846 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. R01N Rio Seco - El Ahorcado - Emp. R016 Sayán																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
	1916	0603	Pma Rio Seco - El Ahorcado - Sayán		1.00	Plan	jun/12	dic/13	0.20	Plan			0.100	0.100					
	0603	0603	66068. Pacri Carretera Emp. R01n Rio Seco - El Ahorcado - Emp. R 016 Sayan	0034473		Pedios adquiridos	feb/12	dic/15	10.00	Porcentaje		5.000		5.000	445,762	445,762			
2134881 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo																			
															250,000	250,000			

Anexo 4.3.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Programa Pptal		Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global					Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Código - Descripción	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															250,000	250,000			
		1798	99112 Pma Carretera Yauri - Negromayo - Oscollo - Imata Tramo Dv. Imata - Oscollo - Negromayo		1.00	Plan	oct/12	feb/14	0.20	Plan	0.050	0.050	0.050	0.050					
		0604	77842. Pacri Carretera Yauri - Negromayo - Oscollo - Imata Tramo Dv. Imata - Oscollo - Negromayo	0116092	12.00	Predios adquiridos	jul/12	dic/15	20.00	Porcentaje		10.000		10.000	250,000	250,000			
2146291 Construcción de la Ampliación de una Segunda Calzada del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín del buen recuerdo																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
		1889	Pacri Aeropuerto Pucallpa - Altura Jardín del Buen Recuerdo			Predios adquiridos	ene/13	dic/15	20.00	Predios adquiridos		5.000	5.000	10.000					
		1890	Pma Ampliación de La Segunda Calzada Aeopuerto Pucallpa Altura Cementerio del Buen Recuerdo		1.00	Plan	ene/13	dic/13	0.20	Plan			0.100	0.100					
2146292 Construcción del Nuevo Puente Pisac y accesos																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
		1919	Pma Puente Pisac Y Accesos		1.00	Plan	dic/12	dic/13	0.40	Plan			0.200	0.200					
2155808 Mejoramiento de la Carretera Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n La Calzada, Tramo Selva Alegre-Empalme Ruta Pe-5n La Calzada																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
		1907	Pacri Selva Alegre - Empalme Ruta N° Pe-5N			Predios adquiridos	may/13	oct/16	5.00	Predios adquiridos			3.000	2.000					
		1908	Pma Selva Alegre - Empalme Ruta Pe-5N		1.00	Plan	feb/13	dic/14	0.20	Plan			0.100	0.100					
3000001 Acciones Comunes															250,000		250,000		
5001499 Gestion Administrativa Para el Mantenimiento de la Red																			
		0234	0281 53823 Pago De Tasaciones Y Saneamiento Físico Y Técnico Legal De Inmuebles			Documento	ene/12	dic/14		Documento									
5003250 Gestión Técnico Administrativo para el Mantenimiento de la Red Vial															250,000		250,000		
		0281	1146 53823. Pago De Tasaciones Y Saneamiento Físico Y Técnico Legal De Inmuebles			Documento	ene/12	dic/14		Documento					250,000		250,000		
Total General															100,250,000	100,000,000	250,000		

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Programa Pptal				Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)						
Código - Des	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta			Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre															1,219,404,183	1,153,390,781	65,219,602	793,800		
2001621 Estudios de Pre-Inversion															2,795,369	2,795,369				
6000032 Estudios de Pre-Inversion															2,795,369	2,795,369				
	0028	0028	76387. Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Dv. Humajalso - Desaguadero Y Tacna - Tarata- Capazo - Mazocruz			139.12	Kilómetrc	jul/13	nov/13	0.20	Estudio				0.200	328,341	328,341			
	0030	0030	76386. Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Roncha - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas			293.69	Kilómetrc	jul/13	nov/13	0.20	Estudio				0.200	311,165	311,165			
	0037	0037	76384. Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Huaura - Sayan - Churin - Oyon - Ambo Y Rio Esco - El Ahorcado -santa Rosa - Dv. Sayan			1.00	Estudio	oct/13	feb/14	0.10	Estudio				0.100	373,367	373,367			
	0038	0038	76311. Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-3s(mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Chalhuahuacho			215.28	Kilómetrc	oct/13	feb/14	0.10	Estudio				0.100	355,953	355,953			
	0040	0040	76381. Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp.pe-26c(chincha Alta)- Arma -plazapata - Lircay - Emp. Pe-3s(lagunilla)/emp. Pe-24 - Huachos - Castrovirreyna / Huaytara(emp.pe-28a) - Pte. Los Maestros			1.00	Estudio	oct/13	feb/14	0.10	Estudio				0.100	346,646	346,646			
	0041	0041	76382. Estudio De Perfil De La Carretera Emp. Pe-5n(el Reposo) - Duran - Puente Wawico - Puente Nieva - Saramiriza(280 Km.) Y Puente Wawico - Urakusa - Santa Maria De Nieva - Saramiriza(160 Km.) Y Juan Velasco Alvarado - Achoaga - Emp. Pe-5nc(nuevo S			1.00	Estudio	jul/13	nov/13	0.20	Estudio				0.200	378,955	378,955			
	0043	0043	89019. Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-3s (andahuaylas) - Pampachiri - Emp. Pe-30a (Negromayo).			473.98	Kilómetrc	jul/13	nov/13	0.20	Estudio				0.200	332,423	332,423			
	0744	1741	76383 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-18a(puente Rancho) - Panao - Chaglla - Pozuzo - Oxapampa Y Empalme Pe-18b - Rio Codo - C			338.70	Kilómetrc	oct/13	feb/14	0.10	Estudio				0.100	368,519	368,519			
2057906 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish															89,709,721	89,709,721				
4000178 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional															84,690,088	84,690,088				
	0151	1063	47962 Canta - Huallay			113.00	Kilómetro				Kilómetro					84,690,088	84,690,088			
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras															5,019,633	5,019,633				
	0159	1071	52964 Supervision: Canta - Huallay			1.00	Supervisi				Supervisión					5,019,633	5,019,633			
2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional															1,058,400	264,600		793,800		
6000034 Fortalecimiento Institucional															1,058,400	264,600				
	0184	1096	51361 Inventario De La Red Vial Nacional Asfaltada			1.00	Documen	nov/12	sep/13		Documento					718,200	179,550		538,650	
	0185	1097	51362 Inventario De Puentes De La Red Vial Nacional			1.00	Documen	nov/12	sep/13		Documento					340,200	85,050		255,150	
3000001 Acciones Comunes															500,000	500,000				
5003250 Gestión Técnico Administrativo para el Mantenimiento de la Red Vial															500,000	500,000				
	0279		41210. Mantenimiento Y Reparacion De Maquinaria Y Equipo			5.00	Servicio	ene/12	dic/12		Servicio				500,000	500,000				
3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial															1,125,340,693	1,060,121,091	65,219,602			
5001433 Conservacion por Niveles de Servicio de la Red Pavimentada y No Pavimentada															979,385,411	947,002,077	32,383,334			

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Programa Pptal				Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis		Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)					
Código - Des	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
		1785	96397 Conservación Carretera Emp. Pe-5n (el Reposo) - Puente Nieva-saramiriza /puente Wawico - Urakusa - Santa María De Nieva - Saramiriza / Juan Vela	378.00	Kilómetro	jun/13	may/18	378.00	Kilómetro		378.000	378.000	378.000					
		1920	Conservación Carretera Pte. Chuquicara - Tauca - Cabana - Pallasca - Stgo. De Chuco - Shorey / Tauca - Corongo - Dv. Sihuas	408.00	Kilómetro	jun/13	mar/18	408.00	Kilómetro		408.000	408.000	408.000					
0235	1147	53335	Casma - Huaraz	148.00	Kilómetro	jun/13	may/18	148.00	Kilómetro		148.000	148.000	148.000	31,928,287	31,928,287			
0237	1149	53693	Mantenimiento Vial: Atico - Dv. Quilca - La Reparticion - Dv. Matarani - Pte. Montalvo - Dv. Ilo - Pte Camiara	457.82	Kilómetro	nov/10	nov/15	457.82	Kilómetro	457.820	457.820	457.820	457.820	11,626,236	6,956,548	4,669,688		
0239	1151	53695	Mantenimiento Vial: Cañete - Lunahuana - Pacaran - Zuñiga - Dv Yauyos - Ronchas - Chupaca	281.73	Kilómetro	feb/08	ene/13	348.00	Kilómetro	281.730	281.730	348.000	348.000	10,560,000	10,560,000			
0240	1152	53696	Mantenimiento Vial: Chachapoyas - Molinopampa - Rodríguez De Mendoza - Punta De Carretera	135.00	Kilómetro	jul/10	jul/15	132.65	Kilómetro	132.650	132.650	132.650	132.650	13,864,880	13,864,880			
0241	1153	53697	Mantenimiento Vial: Ciudad De Dios - Cajamarca, Chilete - Contumaza Y Chicama - Cascas	285.90	Kilómetro	mar/11	mar/16	185.40	Kilómetro	185.400	185.400	185.400	185.400	9,868,954	7,105,646	2,763,308		
0242	1154	53698	Mantenimiento Vial: Cusco Pisac, Urcos - La Raya, Urubamba Chincheros Cachimayo Y Yauri - San Genaro - Sicuani Y Huacarpay - Huambutio - Pisac -	515.88	Kilómetro	jul/10	jul/15	427.80	Kilómetro	427.800	427.800	427.800	427.800	19,736,042	14,209,950	5,526,092		
0243	1155	53699	Mantenimiento Vial: Dv. Abancay - Chuquibambilla - Chalhuahuacho - Santo Tomas - Yauri	436.00	Kilómetro	may/10	may/15	456.71	Kilómetro	456.706	456.706	456.706	456.706	6,566,400	6,566,400			
0245	1157	53701	Mantenimiento Vial: Dv. Las Vegas - Tarma - La Merced - Satipo	230.43	Kilómetro	abr/10	abr/15	230.40	Kilómetro	230.400	230.400	230.400	230.400	6,906,057	4,972,361	1,933,696		
0246	1158	53702	Mantenimiento Vial: Emp. 1n - Conococha - Huaraz - Caraz - Molinopampa Y Emp 3n - Chiquian - Aquia - Emp 3n	332.00	Kilómetro	mar/10	mar/15	332.00	Kilómetro	332.000	332.000	332.000	332.000	3,576,837	3,576,837			
0247	1159	53703	Mantenimiento Vial: Guadalupe - Ica - Palpa - Atico	379.78	Kilómetro	jun/10	jul/15	379.78	Kilómetro	379.780	379.780	379.780	379.780	7,766,137	5,591,618	2,174,519		
0248	1160	53704	Mantenimiento Vial: Huanuco - La Union - Huallanca - Dv Antamina	172.00	Kilómetro	ene/09	ene/14	167.83	Kilómetro	167.830	167.830	167.830	167.830	5,736,708	5,736,708			
0249	1161	53705	Mantenimiento Vial: Huaura - Sayan - Oyon - Ambo Y Rio Seco - Sayan	343.41	Kilómetro	feb/09	feb/14	343.41	Kilómetro	343.410	343.410	343.410	343.410	2,874,962	2,874,962			
0250	1162	53706	Mantenimiento Vial: La Oroya - Chicrin - Huanuco - Tingo Maria - Emp.-5n(tocache)	367.00	Kilómetro	feb/10	dic/12		Kilómetro					3,715,807	3,715,807			
0251	1163	53707	Mantenimiento Vial: Lambayeque - Olmos, Lim. Reg. Lamb. - Dv. Bayovar; Via Evitamiento Chiclayo	261.66	Kilómetro	dic/09	nov/14	261.66	Kilómetro	261.660	261.660	261.660	261.660	3,728,438	2,684,475	1,043,963		
0252	1164	53708	Mantenimiento Vial: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo Y Emp. Pe 3s Jauja Tarma	349.39	Kilómetro	feb/10	feb/15	349.39	Kilómetro	349.390	349.390	349.390	349.390	14,264,427	10,270,387	3,994,040		
0253	1165	53709	Mantenimiento Vial: Pumahuasi - Pucallpa	234.49	Kilómetro	jun/13	may/18	234.49	Kilómetro		234.490	234.490	234.490	31,085,194	31,085,194			
0254	1166	53710	Mantenimiento Vial: Puno - Desaguadero Y Calapuja - La Raya E Ilave - Mazocruz	367.50	Kilómetro	oct/10	oct/15	295.50	Kilómetro	295.500	295.500	295.500	295.500	19,610,099	15,049,806	4,560,293		
0257	1169	54054	Variante Internacional Lado Peru Del Eje Vial N° 1, Dv. Paita - Mancora - Aguas Verdes Y Sullana - Macara	462.82	Kilómetro	abr/10	abr/15	439.58	Kilómetro	439.575	439.575	439.575	439.575	6,077,279	4,375,640	1,701,639		
0437		53436	Dv. Humajalco - Desaguadero	207.00	Kilómetro	ene/13	sep/13	190.84	Kilómetro	190.840	190.840	190.840		12,215,990	12,215,990			
0438		53694	Mantenimiento Vial: Ayacucho - Andahuaylas - Puente Sahuinto	384.50	Kilómetro	ene/13	sep/13	380.50	Kilómetro	380.500	380.500	380.500		12,497,873	12,497,873			

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Programa Pptal Proj/Prod Obra/Activ Conv/Pfis								Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)				
Código - Des	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
0439			91077. Mantenimiento Vial: Dv. Bayovar Bappo-piura-sechura -dv. Bayovar	253.00	Kilómetro	mar/10	mar/15	253.00	Kilómetro	253.000	253.000	253.000	253.000	7,625,301	5,490,216	2,135,085		
0440			55272. Conservacion Carretera Pta. Pejerrey - San Clemente - Ayacucho	365.56	Kilómetro	sep/11	sep/16	365.56	Kilómetro	365.560	365.560	365.560	365.560	6,717,896	4,836,885	1,881,011		
0442			83926. Conservacion Carretera Emp Pe 3s (izcuchaca)-huancavelica-plazapata-castrovirreyna-ticrapo-pampano Y Santa Ines-pilpichaca - Rumichaca	290.00	Kilómetro	mar/10	mar/15	286.91	Kilómetro	286.910	286.910	286.910	286.910	20,993,463	20,993,463			
0444			83927. Conservacion Carretera Emp Pe-22b (pte. Reither)-pte. Paucartambo-villa Rica-puerto Bermudez-von Humboldt Y Pte. Paucartambo-oxapampa	365.00	Kilómetro	mar/10	mar/15	365.00	Kilómetro	365.000	365.000	365.000	365.000	9,600,000	9,600,000			
0447			55287. Conservacion Carretera Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho E Imperial- Pampas- Mayocc	430.00	Kilómetro	jun/12	jun/17	430.00	Kilómetro	430.000	430.000	430.000	430.000	71,037,577	71,037,577			
0451			55291. Conservacion Carretera Cajamarca - Celendin - Balsas - Chachapoyas Y Dv. Chachapoyas - Pedro Ruiz	367.00	Kilómetro	jun/12	jun/17	367.00	Kilómetro	367.000	367.000	367.000	367.000	62,498,032	62,498,032			
0459			55284. Conservacion Carretera Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro De Chonta - Uchiza - Emp. Pe-5n Y Puente Huarochiri - Huallanca - Molinopampa	536.00	Kilómetro	jun/12	jun/17	536.00	Kilómetro	536.000	536.000	536.000	536.000	68,850,919	68,850,919			
0461			55289. Conservacion Carretera Emp. Pe 3s (abra Tocto) - Querobamba - Puquio	372.00	Kilómetro	oct/12	oct/17	372.00	Kilómetro	372.000	372.000	372.000	372.000	71,274,778	71,274,778			
0466			83933. Conservacion Carretera Puquio - Coracora - Emp. Pe 1s (chala); Coracora -yauca - Emp Pe - 1s Y Emp. Pe - 32c (ullaccasa) - Pausa	526.00	Kilómetro	oct/12	oct/17	526.00	Kilómetro	526.000	526.000	526.000	526.000	95,517,161	95,517,161			
0469			64442. Conservacion Carretera Emp Pe 04-b (hualapampa) - Sondor - Huancabamba - Pacaipampa - Socchabamba - Puesto Vado Grande / Sondor - Tabaconas - Emp. Pe 5n (ambato) / Huancabamba - Canchaque Y Socchabamba - Ayabaca	610.00	Kilómetro	oct/12	oct/17	610.00	Kilómetro	610.000	610.000	610.000	610.000	97,472,728	97,472,728			
0471			83931. Conservacion Carretera Lima - Canta - Emp 3n	207.00	Kilómetro	jul/13	jul/21		Kilómetro					8,100,000	8,100,000			
0483			83925. Conservacion Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna		Kilómetro				Kilómetro					11,905,680	11,905,680			
0484			71207. Conservacion Carretera Rosario - Sivia - Canayre Y San Francisco - Santa Rosa - San Miguel - Tambo	324.00	Kilómetro	ene/13	ene/18	324.00	Kilómetro	324.000	324.000	324.000	324.000	67,402,050	67,402,050			
0485			83924. Conservacion Carretera Ayacucho - Tambillo - Emp. Pe-3s (ocros) Y Emp.pe-32 A (chalco) - Pampa Cangallo - Carapo -huanca Sancos-llauta-palpa.	341.00	Kilómetro	jun/13	mar/18	341.00	Kilómetro		341.000	341.000	341.000	61,438,536	61,438,536			
0527	1439		55271 Conservacion Carretera Pimentel - Emp Pe-1n/ Chiclayo - Chongoyape - Pte Cumbil - Emp Pe-3n (cochabamba) - Chota - Hualgayoc Y Emp 3n- Santa Cru	394.00	Kilómetro	abr/10	mar/15	384.60	Kilómetro	384.600	384.600	384.600	384.600	6,830,432	6,830,432			
0528	1440		55275 Conservacion Carretera Emp. Pe 1n Dv. Otuzco -dv. Cayacuyan- Huamachuco -cajabamba - San Marcos - Cajamarca	334.00	Kilómetro	feb/10	feb/15	345.96	Kilómetro	345.960	345.960	345.960	345.960	7,503,474	7,503,474			
0531	1443		55273 Conservacion Carretera Emp Pe 3s - La Quinua - San Francisco - Union Mantaro (puerto Ene) - Punta De Carretera	306.00	Kilómetro	dic/09	dic/14	306.00	Kilómetro	306.000	306.000	306.000	306.000	12,794,121	12,794,121			
0532	1444		55277 Conservacion Carretera Emp Pe 3s Comas - Satipo - Mazamari -puerto Ocopa - Atalaya Y Mazamari - San Martin De Pangoa - Punta De Carretera	472.00	Kilómetro	feb/10	feb/15	466.33	Kilómetro	466.330	466.330	466.330	466.330	13,384,279	13,384,279			

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Programa Pptal				Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis		Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)					
Código - Des	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
	0533	1445	55276 Conservacion Carretera Juliaca - Huancane -moho - Tilali - frontera Bolivia Y Dv. Huancane- Putina-sandia - San Ignacio		438.00	Kilómetro	nov/09	nov/14	294.58	Kilómetro	294.580	294.580	294.580	294.580	10,759,588	10,759,588			
	0537	1449	55854 Conservacion Carretera Emp Pe 18a (dv. Tingo Maria) - Aucayacu - Nuevo Progreso - Tocache - Juanjui - Picota - Tarapoto		458.00	Kilómetro	abr/10	abr/15	419.30	Kilómetro	419.300	419.300	419.300	419.300	23,585,630	23,585,630			
	0592	1504	55902 Conservacion Carretera Dv. Cochabamba - Cutervo - Emp lirs Norte Y Chamaya - Jaén - San Ignacio - Puente La Balsa		267.00	Kilómetro	jun/10	jun/15	263.80	Kilómetro	263.800	263.800	263.800	263.800	9,887,159	9,887,159			
5001434 Mantenimiento Periodico de la Red Vial Nacional Pavimentada															96,773,509	96,773,509			
	0276	1188	53778 Obra Mantenimiento Periodico - Carretera Piura - La Obrilla		26.20	Kilómetro	abr/13	dic/13	26.20	Kilómetro		13.140	7.020	6.040	14,000,000	14,000,000			
	0285	1197	53787 Obra Mantenimiento Periodico Carretera Panamericana Norte, Tramo Iii Km. 886 600 - 1033 400 (km. 866 600 - Sullana)		146.80	Kilómetro	sep/12	ago/13		Kilómetro					80,000,000	80,000,000			
	0296	1208	53973 Supervision Mantenimiento Periodico Carretera Piura - La Obrilla		1.00	Informe	abr/13	feb/14	0.80	Informe		0.200	0.300	0.300	1,400,000	1,400,000			
	0493	0637	91070. Mantenimiento Periodico Puntos Criticos De La Carretera El Reposo - Saramiriza Tramo: El Reposo - Duran (km. 74 700 - Km. 74 800)			Kilómetro				Kilómetro					700,000	700,000			
	0495		95086. Supervision Del Mantenimiento Periodico Puntos Criticos De La Carretera El Reposo - Saramiriza Tramo: El Reposo - Duran (km. 74 700 - Km. 74 800)		1.00	Supervisión				Supervisión					105,000	105,000			
	0496		91071. Mantenimiento Periodico Puntos Criticos De La Carretera Puente Paucartambo - Oxapampa; Sector: Km. 0 000 - Km. 44 177			Kilómetro				Kilómetro					500,000	500,000			
	0501		95087. Supervision Del Mantenimiento Periodico Puntos Criticos De La Carretera Puente Paucartambo - Oxapampa; Sector: Km. 0 000 - Km. 44 177		1.00	Supervisión				Supervisión					68,509	68,509			
	0508	1420	54634 Mantenimiento Periodico De La Carretera Mantenimiento De La Carretera Urcos - Sicuani - La Raya		129.00	Kilómetro	jul/13	may/14	39.00	Kilómetro			16.000	23.000					
5001435 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional Pavimentada															4,109,921	4,109,921			
	1921		Mantenimiento Dv. Chilete san Pablo Cajamarca (CONVENIO YANACOCHA)		126.00	Kilómetro	ene/13	dic/13	126.00	Kilómetro	126.000	126.000	126.000	126.000					
	1922		Mantenimiento Rutinario La Oroya Chicrin Huanuco Tingo María		367.00	Kilómetro	ene/13	dic/13	367.00	Kilómetro	367.000	367.000	367.000	367.000					
	1923		Mantenimiento Rutinario Emp. PE 1S (Mala-Calango)		25.00	Kilómetro	sep/13	dic/13	25.00	Kilómetro			25.000	25.000					
	1924		Mantenimiento Rutinario Arequipa - Dv. Chiguata		32.00	Kilómetro	ene/13	dic/13	32.00	Kilómetro	32.000	32.000	32.000	32.000					
	1925		Mantenimiento Rutinario Andahuaylas Aeropuerto		10.00	Kilómetro	ene/13	mar/13	10.00	Kilómetro	10.000								
	0305	1217	53682 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Casma - Huaraz		143.00	Kilómetro	ene/13	may/13	143.00	Kilómetro	143.000	143.000			520,762		520,762		
	0307	1219	53684 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - El Reposo - Duran		89.00	Kilómetro	ene/13	may/13	89.00	Kilómetro	89.000	89.000			960,500		960,500		
	0308	1220	53685 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Huancayo - Izcuchaca		59.00	Kilómetro	ene/12	dic/12		Kilómetro					287,000		287,000		
	0313	1225	53690 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Pumahuasi - Pucallpa		241.00	Kilómetro	ene/13	may/13	241.00	Kilómetro	241.000	241.000							

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Programa Pptal								Programación de la Meta Física								Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)				
Código - Des	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias		
	0513	1425	54682 Mantenimiento Rutinario Carretera Dv. Salaverry - El Milagro - Limite Regional	167.50	Kilómetrc	ene/13	mar/13	167.50	Kilómetro	167.500				283,000		283,000				
	0514	1426	54681 Mantenimiento Rutinario Carretera Pedro Ruiz - Chachapoyas Y Cajamarca - La Encañada	53.03	Kilómetrc	ene/12	dic/12		Kilómetro					230,000		230,000				
	0524	1436	54615 Mantenimiento Rutinario Carretera Tica Tica - Puquin -pte. Angostura	5.80	Kilómetrc	ene/13	jun/13	10.00	Kilómetro	10.000	10.000			125,000		125,000				
	0530		53692. Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Sullana - El Alamor	68.00	Kilómetrc	ene/13	dic/13	68.00	Kilómetro	68.000	68.000	68.000	68.000	389,659		389,659				
	0536		53691. Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Punta De Bombon - Matarani Y Arequipa - Chiguata	171.34	Kilómetrc	ene/12	dic/12		Kilómetro					960,000		960,000				
	0538		91073. Mantenimiento Rutinario Carretera Chupaca - Pilcomayo - Chupuro - Emp- Pe 3s	28.00	Kilómetrc	ene/11	dic/11		Kilómetro					354,000		354,000				
5001436 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional No Pavimentada														7,832,020	7,832,020					
	1707		73752 Mantenimiento Rutinario Carretera Puerto Ocopa - Santa Cruz - C. N. Poyeni	40.00	Kilómetrc	ene/13	mar/13	40.00	Kilómetro	40.000										
	1786		97133 Mantenimiento Rutinario Carretera Puente Rancho - Panoa - Chaglla	241.00	Kilómetrc	ene/13	sep/13	241.00	Kilómetro	241.000	241.000	241.000								
	1926		Mantenimiento Rutinaria en Afirmado WAWICO- URAKUSA - SANTA MARIA NIEVA	85.00	Kilómetrc	ene/13	may/13	85.00	Kilómetro	85.000	85.000									
	1927		Mantenimiento Rutinaria en Afirmado DURAN-WAWICO -SIASME - SARAMIRIZA (137.20 km) Y EMP. PE 5ND (JUAN VELASCO ALVARADO) EMP. PE	214.00	Kilómetrc	ene/13	may/13	214.00	Kilómetro	214.000	214.000									
	1928		Mantenimiento Rutinaria en Afirmado CASCAS CONTUMAZA	38.00	Kilómetrc	ene/13	dic/13	38.00	Kilómetro	38.000	38.000	38.000	38.000							
	1929		Mantenimiento Rutinaria en Afirmado PE-3N EMP. 10B (PTE PALLAR) - CHAGUAL-TAYABAMBA - PUENTE HUACRACHUCO EMP. 12A	356.00	Kilómetrc	ene/13	dic/13	356.00	Kilómetro	356.000	356.000	356.000	356.000							
	1930		Mantenimiento Rutinaria en Afirmado PUENTE PALLAR – CALEMAR	60.00	Kilómetrc	ene/13	dic/13	60.00	Kilómetro	60.000	60.000	60.000	60.000							
	1931		Mantenimiento Rutinaria en Afirmado TAYABAMBA PUENTE SANTO CRISTO	60.00	Kilómetrc	ene/13	dic/13	60.00	Kilómetro	60.000	60.000	60.000	60.000							
	1932		Mantenimiento Rutinaria en DV SIHUAS QUICHES PTE SANTO CRISTO	110.00	Kilómetrc	ene/13	dic/13	110.00	Kilómetro	110.000	110.000	110.000	110.000							
	1933		Mantenimiento Rutinaria en CUBANTIA MENCORIARI PUERTO ANAPI	60.00	Kilómetrc	ene/13	dic/13	60.00	Kilómetro	60.000	60.000	60.000	60.000							
	1934		Mantenimiento Rutinaria en DV CHIGUATA- STA LUCIA	189.00	Kilómetrc	ene/13	dic/13	189.00	Kilómetro	189.000	189.000	189.000	189.000							
	1935		Mantenimiento Rutinaria en EMP PE-34B (ROSARIO) POTONI CRUCERO PACHANI EMP PE 34G (QUISCUPUNCO)	72.00	Kilómetrc	ene/13	dic/13	72.00	Kilómetro	72.000	72.000	72.000	72.000							
	1936		Mantenimiento Rutinario Carretera CUTERVO SOCOTA PIMPINGOS EMP. PE 1 NL	142.00	Kilómetrc	may/13	dic/13	142.00	Kilómetro		142.000	142.000	142.000							
	0319	1231	53670 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Cruz Chuiquita - Emp Pe 5n	102.00	Kilómetrc	ene/12	dic/12		Kilómetro					455,748	455,748					
	0320	1232	53671 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Duran - Urakusa - Punta De Carretera	112.00	Kilómetrc	ene/12	dic/12		Kilómetro					855,356	855,356					
	0321	1233	53672 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Emp Pe 3n (sausacocho) - Pte Pallar - El Convento - Calemar	90.00	Kilómetrc	ene/12	dic/12		Kilómetro					380,451	380,451					
	0322	1234	53673 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Huanta - Izcuchaca	176.90	Kilómetrc	ene/12	dic/12		Kilómetro					474,738	474,738					

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Programa Pptal		Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis				Programación de la Meta Física							Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)				
Código - Des	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
		0325	1237	53676 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Mazocruz - Capazo - Challapalca - Tarata	139.00	Kilómetrc	ene/13	jun/13	139.00	Kilómetro	139.000	139.000			674,597	674,597			
		0328	1240	53679 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Sicuani - Santa Barbara - Phinaya	120.00	Kilómetrc	ene/11	dic/11		Kilómetro					474,263	474,263			
		0329	1241	53680 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Wawico - Siasme - Saramiriza Y Emp. Pe Sdn (Juan Velasco Alvarado) - Emp Pe Snc (siasme)	133.00	Kilómetrc	ene/12	dic/12		Kilómetro					855,274	855,274			
		0516	1428	54680 Mantenimiento Rutinario Carretera Cascas - Contumaza - Chilete	79.00	Kilómetrc	ene/12	dic/12		Kilómetro					759,906	759,906			
		0517	1429	54683 Mantenimiento Rutinario Carretera Celendin - Dv. Chachapoyas	224.00	Kilómetrc	ene/12	dic/12		Kilómetro					380,440	380,440			
		0518	1430	54670 Mantenimiento Rutinario Carretera Colpahuayco - Langui	10.00	Kilómetrc	ene/13	jun/13	10.00	Kilómetro	10.000	10.000			74,025	74,025			
		0519	1431	54684 Mantenimiento Rutinario Carretera Acos - Huayllay Y Ramales Variante Pasamayo - Huaral	88.00	Kilómetrc	ene/13	dic/13	88.00	Kilómetro	88.000	88.000	88.000	88.000	474,735	474,735			
		0520	1432	54686 Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe 3s - Cotabambas - Chahuahuacho	250.00	Kilómetrc	ene/13	sep/13	250.00	Kilómetro	250.000	250.000	250.000						
		0521	1433	54685 Mantenimiento Rutinario Carretera Santa Maria - Santa Teresa - Central Hidroeléctrica	43.00	Kilómetrc	ene/13	dic/13	43.00	Kilómetro	43.000	43.000	43.000	43.000	474,741	474,741			
		0539		91072. Mantenimiento Rutinario - Emp. Pe-5n (la Calzada)- Soritor-Selva Alegre	33.00	Kilómetrc	ene/13	dic/13	33.00	Kilómetro	33.000	33.000	33.000	33.000	541,647	541,647			
		0540		91076. Mantenimiento Rutinario Emp. Pe-3n - Emp. 10b (pte. Pallar) - Shiracpata- Chugay- Pampa De Huaguil - Aricapampa - Tayabamba - Huancaspata - Emp. Pe-12a (Pte. Mamahuaje)	180.00	Kilómetrc	ene/12	dic/12		Kilómetro					665,508	665,508			
		0541		73754. Mantenimiento Rutinario Carretera Punta Carretera - Santa Maria Nieva		Kilómetro				Kilómetro					290,591	290,591			
		5001437 Prevencion y Atencion de Emergencias Viales													13,284,814	8,513,485	4,771,329		
		0542		53271. Atencion De Emergencia En El Departamento De Amazonas	20.00	Intervenc	ene/13	dic/13	20.00	Intervención	11.000	4.000		5.000	622,150	323,940	298,210		
		0543		53272. Atencion De Emergencia En El Departamento De Ancash	40.00	Intervenc	ene/13	dic/13	40.00	Intervención	18.000	10.000	8.000	4.000	884,445	586,235			
		0544		74511. Atencion De Emergencia Vial En El Departamento De Apurimac	10.00	Intervenc	ene/13	dic/13	10.00	Intervención	7.000			3.000	622,147	323,937			
		0545		53273. Atencion De Emergencia En El Departamento De Arequipa	20.00	Intervenc	ene/13	dic/13	20.00	Intervención	8.000	8.000		4.000	622,147	323,937			
		0546		53274. Atencion De Emergencia En El Departamento De Ayacucho	140.00	Intervenc	ene/13	dic/13	140.00	Intervención	46.000	43.000	37.000	14.000	622,147	323,937			
		0547		53275. Atencion De Emergencia En El Departamento De Cajamarca	85.00	Intervenc	ene/13	dic/13	85.00	Intervención	30.000	40.000	12.000	3.000	622,147	323,937			
		0548		53276. Atencion De Emergencia En El Departamento De Cusco	25.00	Intervenc	ene/13	dic/13	25.00	Intervención	12.000	2.000	7.000	4.000	884,445	586,235			
		0554		53277. Atencion De Emergencia En El Departamento De Huancavelica	80.00	Intervenc	ene/13	dic/13	80.00	Intervención	33.000	31.000	12.000	4.000	622,147	323,937			
		0555		53278. Atencion De Emergencia En El Departamento De Huanuco	60.00	Intervenc	ene/13	dic/13	60.00	Intervención	32.000	21.000	3.000	4.000	884,445	586,235			
		0556		53279. Atencion De Emergencia En El Departamento De Junin	5.00	Intervenc	ene/13	dic/13	5.00	Intervención				5.000	884,445	586,235			

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Programa Pptal				Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Programación de la Meta Física							Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)				
Código - Des	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
			0559. 53280. Atencion De Emergencia En El Departamento De La Libertad	40.00	Intervenc	ene/13	dic/13	40.00	Intervención	29.000	3.000	2.000	6.000	610,452	312,242			
			0560. 53281. Atencion De Emergencia En El Departamento De Lima	25.00	Intervenc	ene/13	dic/13	25.00	Intervención	10.000	5.000	2.000	8.000	560,508	262,298			
			0561. 74510. Atencion De Emergencia Vial En El Departamento De Pasco	5.00	Intervenc	ene/13	dic/13	5.00	Intervención	1.000		1.000	3.000	622,147	323,937			
			0562. 53282. Atencion De Emergencia En El Departamento De Piura	80.00	Intervenc	ene/13	dic/13	80.00	Intervención	43.000	18.000	9.000	10.000	884,445	586,235			
			0563. 53283. Atencion De Emergencia En El Departamento De Puno	10.00	Intervenc	ene/13	dic/13	10.00	Intervención	2.000		2.000	6.000	884,445	586,235			
			0564. 53284. Atencion De Emergencia En El Departamento De San Martin	10.00	Intervenc	ene/13	dic/13	10.00	Intervención	4.000	2.000	1.000	3.000	622,116	323,937	298,179		
			0565. 53287. Atencion Emergencia Carretera Santa Maria - Santa Teresa Central Hidroelectrica	10.00	Intervenc	ene/13	dic/13	10.00	Intervención	4.000	2.000		4.000	467,636	467,636			
			0566. 53288. Atencion Emergencia Carretera Santa Rosa - Pozuzo	5.00	Intervenc	ene/13	dic/13	5.00	Intervención				5.000	586,235	586,235			
			0567. 53289. Atencion Emergencia En Sector Yanango, Carretera Las Vegas - Tarma La Merced	5.00	Intervenc	ene/13	dic/13	5.00	Intervención				5.000	776,165	776,165			
			5001674 Supervision del Mantenimiento de la Red Vial Nacional											23,955,018		23,955,018		
			0568. 54036. Unidad Zonal Amazonas	12.00	Informe	ene/13	dic/13	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,448,806		1,448,806		
			0569. 54037. Unidad Zonal Ancash	12.00	Informe	ene/13	dic/13	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,532,078		1,532,078		
			0570. 54038. Unidad Zonal Arequipa	12.00	Informe	ene/13	dic/13	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,503,972		1,503,972		
			0571. 54039. Unidad Zonal Ayacucho	12.00	Informe	ene/13	dic/13	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,487,682		1,487,682		
			0572. 54040. Unidad Zonal Cajamarca	12.00	Informe	ene/13	dic/13	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,638,830		1,638,830		
			0573. 54041. Unidad Zonal Cusco - Apurimac	12.00	Informe	ene/13	dic/13	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,869,168		1,869,168		
			0575. 54042. Unidad Zonal Huancavelica	12.00	Informe	ene/13	dic/13	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	930,025		930,025		
			0576. 54043. Unidad Zonal Huanuco - Ucayali	12.00	Informe	ene/13	dic/13	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,636,410		1,636,410		
			0577. 54044. Unidad Zonal Ica	12.00	Informe	ene/13	dic/13	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,044,503		1,044,503		
			0578. 54045. Unidad Zonal Junin - Pasco	12.00	Informe	ene/13	dic/13	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,702,123		1,702,123		
			0579. 54046. Unidad Zonal La Libertad	12.00	Informe	ene/13	dic/13	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,252,175		1,252,175		
			0581. 54047. Unidad Zonal Lambayeque	12.00	Informe	ene/13	dic/13	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,248,156		1,248,156		
			0582. 54048. Unidad Zonal Lima	12.00	Informe	ene/13	dic/13	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,415,119		1,415,119		
			0588. 54049. Unidad Zonal Piura - Tumbes	12.00	Informe	ene/13	dic/13	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,442,671		1,442,671		
			0595. 54050. Unidad Zonal Puno	12.00	Informe	ene/13	dic/13	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,520,454		1,520,454		
			0596. 54051. Unidad Zonal San Martin	12.00	Informe	ene/13	dic/13	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,033,523		1,033,523		
			0597. 54052. Unidad Zonal Tacna - Moquegua	12.00	Informe	ene/13	dic/13	12.00	Informe	3.000	3.000	3.000	3.000	1,249,323		1,249,323		
Total General														1,219,404,183	1,153,390,781	65,219,602	793,800	

Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES

Programa Pptal						Programación de la Meta Física					Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)						
Código - De	Sec. SIAF	Sec. PFI	Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Donaciones y Transferencias
0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre														27,234,199	2,189,324	25,044,875	
3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial														27,234,199	2,189,324	25,044,875	
5003240 Funcionamiento de Unidades de Peajes														27,234,199	2,189,324		
	0291	0291	54005.	Unidad De Peaje Aguas Calientes		ene/13	dic/13	142,900	Vehículo controlado	36,079	36,298	36,372	34,151.000	639,216	70,623	568,593	
	0311	0632	54006.	Unidad De Peaje Ambo		ene/13	dic/13	359,919	Vehículo controlado	91,936	89,013	87,570	91,399.864	782,695	70,623	712,072	
	0315	0634	54007.	Unidad De Peaje Atico		ene/13	dic/13	278,796	Vehículo controlado	72,334	67,133	68,999	70,329.356	664,593	70,623	593,970	
	0316	0635	54008.	Unidad De Peaje Ayaviri		ene/13	dic/13	209,551	Vehículo controlado	53,753	55,143	54,447	46,207.944	755,938	70,623	685,315	
	0317	0636	54009.	Unidad De Peaje Camana		ene/13	dic/13	406,265	Vehículo controlado	123,730	92,240	92,700	97,594.040	814,370	70,623	743,747	
	0330	0330	54010.	Unidad De Peaje Challhuapuquio		ene/13	dic/13	299,147	Vehículo controlado	71,424	71,460	80,897	75,365.280	885,127	70,623	814,504	
	0331	0331	54011.	Unidad De Peaje Chullqui		ene/13	dic/13	371,687	Vehículo controlado	44,142	106,948	106,015	114,581.736	653,670	70,623	583,047	
	0332	0332	54012.	Unidad De Peaje Ciudad De Dios		ene/13	dic/13	340,340	Vehículo controlado	66,242	91,278	87,422	95,397.464	600,461	70,623	529,838	
	0333	0333	54013.	Unidad De Peaje Cuculi		ene/13	dic/13	235,596	Vehículo controlado	112,218	39,721	42,284	41,373.056	592,410	70,623	521,787	
	0334	0334	54014.	Unidad De Peaje De Cancas		ene/13	dic/13	284,720	Vehículo controlado	92,019	61,868	65,187	65,644.800	681,440	70,623	610,817	
	0335	0335	54015.	Unidad De Peaje De Catac		ene/13	dic/13	181,526	Vehículo controlado	37,955	46,383	51,346	45,841.952	720,307	70,623	649,684	
	0336	0336	54016.	Unidad De Peaje Dv. Talara		ene/13	dic/13	442,519	Vehículo controlado	116,103	103,726	110,402	112,287.324	687,318	70,623	616,695	
	0337	0337	54017.	Unidad De Peaje El Fiscal		ene/13	dic/13	209,808	Vehículo controlado	50,683	50,357	55,770	52,997.656	923,380	70,623	852,757	
	0338	0338	54018.	Unidad De Peaje Huacrapuquio		ene/13	dic/13	349,270	Vehículo controlado	84,808	85,290	91,221	87,951.408	782,747	70,623	712,124	
	0339	0339	54019.	Unidad De Peaje Ilave		ene/13	dic/13	368,436	Vehículo controlado	92,128	86,527	101,644	88,136.560	690,110	70,623	619,487	
	0340	0340	54021.	Unidad De Peaje Lunahuana		ene/13	dic/13	189,261	Vehículo controlado	41,260	56,845	50,441	40,714.504	636,415	70,623	565,792	
	0341	0341	54022.	Unidad De Peaje Mocce		ene/13	dic/13	910,988	Vehículo controlado	238,702	219,931	227,173	225,181.652	873,945	70,623	803,322	
	0342	0342	54023.	Unidad De Peaje Montalvo		ene/13	dic/13	235,761	Vehículo controlado	57,397	57,129	61,519	59,715.728	672,244	70,623	601,621	
	0343	0343	54024.	Unidad De Peaje Nazca		ene/13	dic/13	608,856	Vehículo controlado	154,361	145,559	155,458	153,477.332	934,071	70,623	863,448	
	0344	0344	54025.	Unidad De Peaje Pacra		ene/13	dic/13	147,340	Vehículo controlado	35,326	38,513	38,170	35,331.420	592,979	70,623	522,356	
	0345	0345	54026.	Unidad De Peaje Pozo Redondo		ene/13	dic/13	156,142	Vehículo controlado	45,073	38,276	33,588	39,204.884	847,908	70,623	777,285	
	0346	0346	54027.	Unidad De Peaje Punta Perdida		ene/13	dic/13	43,310	Vehículo controlado	10,282	8,511	13,372	11,144.888	669,600	70,623	598,977	
	0414	0414	54028.	Unidad De Peaje Rumichaca		ene/13	dic/13	94,491	Vehículo controlado	24,479	24,959	22,412	22,641.144	673,792	70,623	603,169	

Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES

Programa Pptal						Programación de la Meta Física						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Código - De	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Donaciones y Transferencias
	0415	0415	54029.	Unidad De Peaje Saylla		ene/13	dic/13	297,992	Vehículo controlado	74,624	72,354	76,428	74,585.748	628,767	70,623	558,144	
	0416	0416	54030.	Unidad De Peaje Sicuyani		ene/13	dic/13	56,763	Vehículo controlado	14,108	11,226	16,246	15,182.464	620,685	70,623	550,062	
	0417	0417	54031.	Unidad De Peaje Socos		ene/13	dic/13	155,343	Vehículo controlado	39,592	40,373	37,981	37,396.496	622,681	70,623	552,058	
	0418	0418	54032.	Unidad De Peaje Tambogrande		ene/13	dic/13	311,929	Vehículo controlado	84,082	70,589	75,069	82,188.552	802,667	70,623	732,044	
	0419	0419	54033.	Unidad De Peaje Tomasiri		ene/13	dic/13	289,826	Vehículo controlado	71,663	69,482	76,324	72,356.560	665,402	70,623	594,779	
	0420	0420	54034.	Unidad De Peaje Tunan		ene/13	dic/13	237,215	Vehículo controlado	56,265	59,901	64,992	56,057.924	663,301	70,623	592,678	
	0421	0421	54035.	Unidad De Peaje Yauca		ene/13	dic/13	306,652	Vehículo controlado	80,799	72,126	76,372	77,354.612	557,866	70,623	487,243	
	0435	0435	95202.	Unidad De Peaje Menocucho		ene/13	dic/13	431,953	Vehículo controlado	107,988	107,989	107,988	1.000	907,457		907,457	
	0397	1309	53596	Implementacion De La Unidad De Peaje Cangallo		dic/12	nov/13	1	Unidad				1.000				
	0401	1313	53600	Implementacion De La Unidad De Peaje La Pajuela		ene/13	sep/13	1	Unidad			1					
	0404	1316	53603	Implementacion De La Unidad De Peaje Pampa Grande		ene/13	ago/13	1	Unidad			1					
	0407	1319	53606	Implementacion De La Unidad De Peaje San Bernardino		ene/13	sep/13	1	Unidad			1					
	0408	1320	53607	Implementacion De La Unidad De Peaje Shapaja		sep/12	ago/13	1	Unidad			1					
	0409	1321	53608	Implementacion De La Unidad De Peaje Shorey		ene/13	sep/13	1	Unidad			1					
	0410	1322	53609	Implementacion De La Unidad De Peaje Socota		ene/13	sep/13	1	Unidad			1					
	0411	1323	53610	Implementacion De La Unidad De Peaje Talavera		oct/12	dic/13	1	Unidad				1.000				
	0412	1324	53611	Implementacion De La Unidad De Peaje Tayabamba		ene/13	sep/13	1	Unidad			1					
	0422	0422	53595.	Implementacion De La Unidad De Peaje Aguaytia		oct/12	oct/13	1	Unidad				1.000	535,963		535,963	
	0423	0423	53597.	Implementacion De La Unidad De Peaje Cerro De Pasco		oct/12	dic/13	2	Unidad			2	1.000	260,300		260,300	
	0424	0424	53598.	Implementacion De La Unidad De Peaje Chaquicocha		ene/13	oct/13	1	Unidad				1.000	623,200		623,200	
	0425	0425	53599.	Implementacion De La Unidad De Peaje Coya		ene/13	nov/13	1	Unidad				1.000	414,786		414,786	
	0426	0426	53601.	Implementacion De La Unidad De Peaje Lomo Largo		oct/12	jul/13	1	Unidad			1		496,487		496,487	
	0427	0427	53602.	Implementacion De La Unidad De Peaje Maras		ene/13	nov/13	1	Unidad				1.000	309,925		309,925	
	0428	0428	53604.	Implementacion De La Unidad De Peaje Pucallpa		ene/13	oct/13	1	Unidad				1.000	548,567		548,567	
	0429	0429	53605.	Implementacion De La Unidad De Peaje Pucayacu		oct/12	jul/13	1	Unidad			1		315,893		315,893	
	0430	0430	53612.	Implementacion De La Unidad De Peaje Yungay		sep/12	ago/13	1	Unidad			1		642,384		642,384	
	0433	0433	63512.	Implementacion De La Unidad De Peaje Ipoki		ene/13	dic/13	1	Unidad				1.000	389,495		389,495	
			1840	Reubicación de la UP. Chullqui (LAS PALMAS)		oct/12	oct/13		Unidad								
			1841	Implementación de la UP. Punta Bombón		ene/13	sep/13		Unidad								
			1842	Implementación de UP. en Convenio con korea		nov/12	oct/13		Unidad								
	0436	0436	95203.	Unidad De Peaje Pucallpa		dic/12	abr/13		Unidad					453,637	70,634	383,003	
Total General														27,234,199	2,189,324	25,044,875	

Anexo 4.6: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES

Programa Pptal				Meta Global				Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S./.)						
Código - De	Sec. SIAF	Sec. PFI	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre																		
2001621 Estudios de Pre-Inversion																		
6000032 Estudios de Pre-Inversion																		
	0019	0931	50530 Estudio De Perfi Del Puente Sechura Y Accesos		152.00	Metro				Estudio					748,970	748,970		
	0031	0943	50542 Estudio De Perfil De Puente Angostura Y Accesos		29.00	Metro				Estudio					748,970	748,970		
	0032	0944	50543 Estudio De Perfil De Puente Chupuro Y Accesos		60.00	Metro				Estudio					132,000	132,000		
	0033	0945	50544 Estudio De Perfil De Puente Quebrada Venados Y Accesos		300.00	Metro				Estudio					90,178	90,178		
	0746	1743	76378 Estudio De Perfil Puente San Francisco I Y Accesos (carretera Quinua		1.00	Estudio				Estudio					111,792	111,792		
															175,000	175,000		
															240,000	240,000		
2002060 Rehabilitacion y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa																		
4000178 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																		
	0045		83807. Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)			Metro				Metro					11,368,000	11,368,000		
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																		
	0047		95080. Supervision Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores D		1.00	Supervisión				Supervisión					11,200,000	11,200,000		
															168,000	168,000		
															168,000	168,000		
2002213 Rehabilitación de la Carretera Tarapoto - Juanjui																		
6000001 Expediente Tecnico																		
	0050	0962	50599 Estudio Definitivo De Tramo: Juan Guerra - Puerto Lopez Y	0013860	48.00	Kilómetro				Estudio					500,000	500,000		
															500,000	500,000		
2044636 Mejoramiento del Puente Suyacuna y Accesos																		
4000179 Construccion de Puentes																		
	0138	1050	52665 Puente Suyacuna	0044146	60.00	Metro				Metro					1,164,326	1,164,326		
															1,038,326	1,038,326		
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																		
	0139	1051	52990 Supervision: Puente Suyacuna	0044146	1.00	Supervis				Supervisión					126,000	126,000		
															126,000	126,000		
2078091 Construccion del Puente Huacara y Accesos																		
4000179 Construccion de Puentes																		
	0186	1098	52656 Puente Huacara	0080412	20.60	Metro			20.60	Metro			20.600		2,091,450	2,091,450		
															1,935,528	1,935,528		
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																		
	0187	1099	52985 Supervision: Puente Huacara	0080412	1.00	Supervisión				Supervisión					155,922	155,922		
															155,922	155,922		
2078481 Mejoramiento y Ampliacion del Puente Tumbes y Accesos																		
4000178 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																		
	0165		94480. Puente Tumbes Y Accesos			Metro				Metro					1,992,100	1,992,100		
															1,811,000	1,811,000		
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																		
	0166		95090. Supervision Puente Tumbes Y Accesos		1.00	Supervis				Supervisión					181,100	181,100		
															181,100	181,100		
2090567 Construccion del Tunel Yanango y Accesos																		
4000073 Construccion de la Red Vial Nacional																		
	0171		53045. Tunel Yanango Y Accesos	0069524	1,300.00	Metro				Metro					6,261,051	6,261,051		
															6,261,051	6,261,051		
2094971 Rehabilitacion del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil, Peru - Ecuador, 21 Intervenci																		
4000179 Construccion de Puentes																		
	0177		63490. Construccion Del Puente Heroes Del Cenepa Y Accesos			Metro				Metro					17,879,068	17,879,068		
	0189		63488. Construccion Del Puente Abejal Y Accesos			Metro				Metro					1,720,000	1,720,000		
	0190		63486. Construccion Del Ponton Del Km. 1217+000 Y Accesos			Metro				Metro					1,200,000	1,200,000		
	0192		63484. Construccion Del Puente Pasamayito Y Accesos			Metro				Metro					1,860,000	1,860,000		
	0194		63482. Construccion Del Puente Manuela Y Accesos.			Metro				Metro					7,765,380	7,765,380		
															5,333,688	5,333,688		
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																		
	0197		63489. Supervision Puente Heroes Del Cenepa Y Accesos		1.00	Supervisión				Supervisión					1,787,907	1,787,907		
															172,000	172,000		

Anexo 4.6: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES

Programa Pptal				Meta Global					Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Código - De	Sec. SIAF	Sec. PFI	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
		0199	63487. Supervision Puente Abejal Y Accesos		1.00	Supervis				Supervisión					120,000	120,000		
		0201	63485. Supervision Del Ponton Del Km. 1217+000 Y Accesos		1.00	Supervisión				Supervisión					186,000	186,000		
		0205	63483. Supervision Puente Pasamayito Y Accesos		1.00	Supervis				Supervisión					776,538	776,538		
		0206	63481. Supervision Puente Manuela Y Accesos.		1.00	Supervisión				Supervisión					533,369	533,369		
		2109832	Construccion del Puente Santa Maria de Nieva y Accesos												5,280,000	5,280,000		
		4000179	Construccion de Puentes												4,800,000	4,800,000		
	0609	1521	56477 Construccion Del Puente Santa Maria De Nieva	0104063		Metro				Metro					4,800,000	4,800,000		
		6000002	Supervision y Liquidacion de Obras												480,000	480,000		
		0207	63506. Supervision Construccion Del Puente Santa Maria De Nieva		1.00	Supervis				Supervisión					480,000	480,000		
		2110693	Construccion del Puente Caleta Grau y Accesos												8,188,916	8,188,916		
		4000179	Construccion de Puentes												7,444,469	7,444,469		
		0218	63492. Construccion Del Puente Caleta Grau Y Accesos		30.00	Metro			30.00	Metro				30.000	7,444,469	7,444,469		
		6000002	Supervision y Liquidacion de Obras												744,447	744,447		
		0219	63491. Supervision Puente Caleta Grau Y Accesos		1.00	Supervisión				Supervisión					744,447	744,447		
		2110710	Construccion del Puente Canoas y Accesos												10,589,404	10,589,404		
		4000179	Construccion de Puentes												9,626,731	9,626,731		
		0223	63494. Construccion Del Puente Canoas Y Accesos		50.00	Metro			50.00	Metro				50.000	9,626,731	9,626,731		
		6000002	Supervision y Liquidacion de Obras												962,673	962,673		
		0224	63493. Supervision Puente Canoas Y Accesos		1.00	Supervis				Supervisión					962,673	962,673		
		2110759	Construccion del Puente Huanchuy y Accesos												2,112,000	2,112,000		
		4000179	Construccion de Puentes												1,920,000	1,920,000		
		0231	63515. Construccion Del Puente Huanchuy Y Accesos			Metro				Metro					1,920,000	1,920,000		
		6000002	Supervision y Liquidacion de Obras												192,000	192,000		
		0232	63495. Supervision Puente Huanchuy Y Accesos		1.00	Supervisión				Supervisión					192,000	192,000		
		2112863	Construccion del Puente Chacanto y Accesos												8,800,000	8,800,000		
		4000179	Construccion de Puentes												8,000,000	8,000,000		
		0236	63480. Construccion Del Puente Chacanto Y Accesos			Metro				Metro					8,000,000	8,000,000		
		6000002	Supervision y Liquidacion de Obras												800,000	800,000		
		0238	63479. Supervision Puente Chacanto Y Accesos		1.00	Supervis				Supervisión					800,000	800,000		
		2114280	Construccion del Puente Puerto Ocopa y Accesos												4,400,000	4,400,000		
		4000179	Construccion de Puentes												4,000,000	4,000,000		
		0255	94479. Puente Puerto Ocopa Y Accesos			Metro				Metro					4,000,000	4,000,000		
		6000002	Supervision y Liquidacion de Obras												400,000	400,000		
		0256	95089. Supervision Puente Puerto Ocopa Y Accesos		1.00	Supervisión				Supervisión					400,000	400,000		
		2115627	Construccion del Puente Malcas y accesos												4,223,695	4,223,695		
		4000179	Construccion de Puentes												3,839,723	3,839,723		
		0215	1127 52658 Puente Malcas	0074478	40.00	Metro				Metro					3,839,723	3,839,723		
		6000002	Supervision y Liquidacion de Obras												383,972	383,972		
		0216	1128 01424 Supervision De Obras	0074478	1.00	Supervis				Supervisión					383,972	383,972		
		2131923	Construccion del Puente Palca y Accesos												263,233	263,233		
		6000001	Expediente Tecnico												263,233	263,233		
		0221	1133 50576 Estudio Definitivo De Construccion Del Puente Palca Y Acc	0150046	24.00	Metro				Estudio					263,233	263,233		
		2131924	Construccion del Puente Santa Rosa y Accesos												263,233	263,233		

Anexo 4.6: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES

Programa Pptal				Meta Global					Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Código - De	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
6000001			Expediente Técnico												263,233	263,233		
	0222	1134	50577 Estudio Definitivo De Construccion Del Puente Santa Rosa	0015004	25.00	Metro				Estudio					263,233	263,233		
3000131			Camino Nacional Con Mantenimiento Vial												118,734,033	118,734,033		
5001434			Mantenimiento Periodico de la Red Vial Nacional Pavimentada												5,926,497	5,926,497		
	0264	1176	53483 Estudio Para La Solucion Definitiva De Los Puntos Criticos De La Carre		45.00	Kilómetro				Estudio					315,000	315,000		
	0267	1179	53491 Estudios Y Expedientes Tecnicos - Evaluar Puntos Criticos D		22.44	Kilómetro				Estudio					324,000	324,000		
	0298	1210	53975 Supervision Mantenimiento Periodico Puente Corpac		5.00	Informe	oct/12	mar/13		Informe					142,181	142,181		
	0300	1212	53977 Supervision Mantenimiento Periodico Puente Los Angeles		5.00	Informe	sep/12	ene/13		Informe					157,500	157,500		
	0486		89050. Estudio Evaluacion Y Tratamiento De Taludes Puntos Criticos Carrete		100.00	Metro				Estudio					175,000	175,000		
	0487		89085. Estudios Y Expedientes Tecnicos - Determinacion De Caus		84.20	Kilómetro				Estudio					180,000	180,000		
	0491		53781. Obra Mantenimiento Periodico - Puente Corpac		1.00	Puente	oct/12	abr/13	1.00	Puente		1.000			1,421,816	1,421,816		
	0492		53783. Obra Mantenimiento Periodico - Puente Los Angeles		1.00	Puente	sep/12	nov/12		Puente					1,575,000	1,575,000		
	0503		53782. Obra Mantenimiento Periodico - Puente Ingenio		1.00	Puente	jul/12	dic/13	1.00	Puente			1.000		980,000	980,000		
	0526		53976. Supervision Mantenimiento Periodico Puente Ingenio		6.00	Supervis	jul/12	dic/13		Supervisión					98,000	98,000		
	0693	1687	71213 Estudio De Mantenimiento Periodico De Puentes En Arequipa			Kilómetro				Estudio					308,000	308,000		
	0695	1689	71210 Estudio De Mantenimiento Periodico De Puentes En Junin			Metro				Estudio					250,000	250,000		
5003241			Mantenimiento de Puentes												112,807,536	112,807,536		
	0299		82700. Adquisicion De Estructuras De Puentes Modulares			Acción				Acción					94,500,000	94,500,000		
	0314	0633	90380. Instalacion De Puentes Modulares		47.00	Puente			47.00	Puente	9.000	8.000	30.000		18,307,536	18,307,536		
Total General															206,647,386	206,647,386		

Anexo 4.7: Programación de Metas Físicas - MTC - OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO

Programa Pptal				Meta Global			Programacion de la Meta Fisica				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)						
Código - De	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre													2,515,536	628,884		1,886,652	
2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional													2,515,536	628,884		1,886,652	
6000033 Elaboracion de Planes													2,515,536	628,884			
		1937	Plan Estratégico de Tecnología de la Información y Comunicación del MTC		1	Plan	0.20	Plan				0.200					
	0181	1093	50169 Desarrollo De La Arquitectura Y Plan Maestro De Sistemas Inteligentes De Transporte Del Peru		1	Plan	1.00	Plan	0.350	0.400	0.250		2,515,536	628,884		1,886,652	
Total General													2,515,536	628,884		1,886,652	

Anexo 4.8: Programación de Metas Físicas - MTC - DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES

Programa Pptal			Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global				Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Código - Des	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado PA 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre																1,130,789,157	1,130,789,157		
2027620 Concesiones Viales																900,000,000	900,000,000		
6000001 Expediente Tecnico																			
		1544	55309 Estudio De Ingenieria Tramo Nazca - Puquio - Iirsa Sur Tramo I			1.00	Estudio	may/12		1.00	Estudio				1.000				
6000002 Supervision y Liquidación de Obras																11,113,187	11,113,187		
	0077	0077	52976. Supervision Definitiva Tramo 2 Iirsa Sur			10.00	Supervisión	ene/06	dic/13	4.00	Supervisión				4.000	931,651	931,651		
	0078	0078	52977. Supervision Definitiva Tramo 4 Iirsa Sur			14.00	Supervisión	ene/06	dic/13	8.00	Supervisión				8.000	9,214,683	9,214,683		
	0099	1011	52983 Supervision Obras Adicionales Ovalo Chancay-dv. Variante Pasamayo-huaral-acos Del Programa Costa-sierra			1.00	Supervisión	dic/12	dic/13	1.00	Supervisión				1.000	633,600	633,600		
	0614	1526	55906 Supervision Obras Adicionales Iirsa Norte			15.00	Supervisión	jun/05	dic/13	8.00	Supervisión				8.000				
	0631	1543	55308 Supervision Construccion Del Acceso Al Nuevo Puerto Yurimaguas			1.00	Supervisión	dic/12	dic/14	2.00	Supervisión				2.000				
	0634	1546	55313 Supervision Definitiva Iirsa Sur, Tramo Iii			12.00	Supervisión	ago/05	jul/13	8.00	Supervisión				8.000	333,253	333,253		
6000020 Pago Anual por Obras - Pao																634,126,813	634,126,813		
		1351	52426 Pao Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun			1.00	Kilómetro	ene/11	dic/12	1.00	Kilómetro				1.000				
		1352	52427 Pao Ovalo Chancay - Huaral - Acos			2.00	Kilómetro	oct/10	dic/12	2.00	Kilómetro				2.000				
	0079	0079	52420. Pao Iirsa Norte			2.00	Cuota	mar/06	feb/11	2.00	Cuota				2.000	102,735,756	102,735,756		
	0080	0080	52422. Pao Iirsa Sur Tramo 2			2.00	Cuota	may/06	nov/08	2.00	Cuota				2.000	122,423,163	122,423,163		
	0081	0081	52423. Pao Iirsa Sur Tramo 3			2.00	Cuota	may/06	jun/09	2.00	Cuota				2.000	153,784,252	153,784,252		
	0082	0082	52424. Pao Iirsa Sur Tramo 4			2.00	Cuota	jun/06	abr/10	2.00	Cuota				2.000	124,070,816	124,070,816		
	0083	0622	52425. Pao Iirsa Sur Tramo 5			2.00	Cuota	abr/09	dic/13	2.00	Cuota				2.000	71,333,822	71,333,822		
	0432	1344	52419 Pao Buenos Aires Canchaque			4.00	Cuota	ago/08	sep/09	4.00	Cuota				4.000	19,046,032	19,046,032		
	0434	1346	52421 Pao Iirsa Sur Tramo 1			750.36	Kilómetro	ene/09	jul/14	7.28	Kilómetro				7.282	40,732,972	40,732,972		
6000022 Pago por Obras Adicionales por Concesiones																149,160,000	149,160,000		
		1525	55904 Montaje Del Puente Billinghamurst			1.00	Metro	nov/09	dic/13	1.00	Metro				1.000				
	0084	0623	52362. Obras Adicionales Iirsa Norte			13.00	Obra	ene/09	dic/12	12.00	Obra				12.000	39,600,000	39,600,000		
	0085	0624	52364. Obras Adicionales Ovalo Chancay-dv. Variante Pasamayo-huaral-acos Del Programa Costa-sierra			1.00	Kilómetro	dic/12	dic/13	1.00	Kilómetro				1.000	15,840,000	15,840,000		
	0441	1353	52361 Obras Adicionales Buenos Aires Canchaque			1.00	Obra	dic/12	dic/13	1.00	Obra				1.000				
	0443	1355	52363 Obras Adicionales Iirsa Sur			45.00	Obra	ene/09	dic/13	24.00	Obra				24.000	80,520,000	80,520,000		
	0497	1409	55025 Construccion Del Acceso Al Nuevo Puerto Yurimaguas			15.00	Kilómetro	dic/12	dic/14	2.00	Kilómetro				2.000	13,200,000	13,200,000		
6000023 Pago por Obras Faltantes por Concesiones																105,600,000	105,600,000		
	0445	1357	52375 Obras Faltantes Tramo 4 Iirsa Sur			302.18	Kilómetro	may/10	oct/12	3.72	Kilómetro				3.724	105,600,000	105,600,000		
	0629	1541	55903 Obras Faltantes Iirsa Sur, Tramo 2			246.40	Kilómetro	nov/08	dic/10		Kilómetro								
	0630	1542	55317 Obras Faltantes Iirsa Sur, Tramo 3			411.09	Kilómetro	jun/09	dic/10		Kilómetro								
3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial																230,789,157	230,789,157		
5001439 Conservacion Vial por Niveles de Servicio de la Red Concesionada																230,789,157	230,789,157		
		1723	75546 Informe Tecnico De Mantenimiento - Iirsa Sur Tramo 4			1.00	Informe			1.00	Informe				1.000				
		1754	78330 Itm - Iirsa Sur Tramo 3			1.00	Informe			1.00	Informe				1.000				
	0378	1290	53638 Itm - Iirsa Norte			1.00	Informe	jun/05	jun/30	1.00	Informe				1.000	5,280,000	5,280,000		
	0379	1291	53654 Mantenimiento De Emergencia - Empalme 1b - Buenos Aires - Canchaque Del Programa Costa - Sierra			1.00	Informe	feb/07	feb/22	1.00	Informe				1.000	792,000	792,000		

Anexo 4.8: Programación de Metas Físicas - MTC - DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES

Programa Pptal			Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Meta Global				Programación de la Meta Física				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)					
Código - De	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado PA 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
	0380	1292	53655 Mantenimiento De Emergencia - lirsa Sur Tramo 1			1.00	Informe	oct/07	oct/32	1.00	Informe				1.000	1,320,000	1,320,000		
	0381	1293	53656 Mantenimiento De Emergencia - lirsa Sur Tramo 2			12.00	Informe	ago/05	jul/30	8.00	Informe				8.000	3,960,000	3,960,000		
	0382	1294	53657 Mantenimiento De Emergencia - lirsa Sur Tramo 3			14.00	Informe	ago/05	jul/30	8.00	Informe				8.000	3,960,000	3,960,000		
	0383	1295	53658 Mantenimiento De Emergencia - lirsa Sur Tramo 4			22.00	Informe	ago/05	jul/30	8.00	Informe				8.000	3,960,000	3,960,000		
	0384	1296	53659 Mantenimiento De Emergencia - lirsa Sur Tramo 5			1.00	Informe	oct/07	oct/32	1.00	Informe				1.000	723,360	723,360		
	0385	1297	53660 Mantenimiento De Emergencia - Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun Del Programa Costa - Sierra			1.00	Informe	abr/09	abr/24	1.00	Informe				1.000	792,000	792,000		
	0386	1298	53661 Mantenimiento De Emergencia - Ovalo Chancay-dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos Del Programa Costa - Sierra			3.00	Informe	feb/09	feb/24	1.00	Informe				1.000	792,000	792,000		
	0387	1299	53824 Pamo Buenos Aires Canchaque			78.13	Kilómetro	mar/10	feb/12	78.13	Kilómetro	78.127	78.127	78.127	78.127	4,897,200	4,897,200		
	0388	1300	53825 Pamo lirsa Norte			964.50	Kilómetro	abr/06	abr/31	962.50	Kilómetro	964.500	964.500	964.500	962.500	52,528,582	52,528,582		
	0389	1301	53826 Pamo lirsa Sur Tramo 1			757.64	Kilómetro	dic/07	dic/32	750.36	Kilómetro	757.640	757.640	757.640	750.358	41,832,247	41,832,247		
	0390	1302	53827 Pamo lirsa Sur Tramo 2			300.00	Kilómetro	ago/05	jul/30	300.00	Kilómetro	300.000	300.000	300.000	300.000	24,425,929	24,425,929		
	0391	1303	53828 Pamo lirsa Sur Tramo 3			403.20	Kilómetro	ene/11	dic/36	403.20	Kilómetro	403.200	403.200	403.200	403.200	35,377,874	35,377,874		
	0392	1304	53829 Pamo lirsa Sur Tramo 4			305.90	Kilómetro	ago/11	sep/36	302.18	Kilómetro	305.900	305.900	305.900	302.176	25,775,651	25,775,651		
	0393	1305	53830 Pamo lirsa Sur Tramo 5			854.68	Kilómetro	dic/07	dic/32	854.68	Kilómetro	854.678	854.678	854.678	854.678	11,979,491	11,979,491		
	0394	1306	53831 Pamo Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun			46.80	Kilómetro	oct/12	sep/27	46.80	Kilómetro	46.797	46.797	46.797	46.797	5,196,938	5,196,938		
	0395	1307	53832 Pamo Ovalo Chancay - Huaral - Acos			76.50	Kilómetro	oct/12	sep/27	76.50	Kilómetro	76.500	76.500	76.500	76.500	7,195,885	7,195,885		
	0593	1505	55866 Supervision Del Informe Tecnico De Mantenimiento (itm) De La Concesión lirsa Norte			2.00	Informe	jun/05	jun/30	2.00	Informe				2.000				
S/C Concesiones Viales Autofinanciadas																			
3002382 Concesiones																			
		1558	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)			356.21	Kilómetro				Kilómetro								
		1559	Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)			33.90	Kilómetro				Kilómetro								
		1560	Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica)			204.90	Kilómetro				Kilómetro								
S/C Conservación de Carreteras - Concesiones Viales Autofinanciadas																			
3002382 Concesiones																			
		1561	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)			356.21	Kilómetro	feb/09	feb/28	356.21	Kilómetro	356.210	356.210	356.210	356.210				
		1562	Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)			182.66	Kilómetro	ene/03	ene/28	182.66	Kilómetro	182.660	182.660	182.660	182.660				
		1563	Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica)			221.70	Kilómetro	sep/05	sep/35	221.70	Kilómetro	221.695	221.695	221.695	221.695				
		1788	Autopista del Sol: Trujillo - Sullana			474.99	Kilómetro	ago/09	ago/34	474.99	Kilómetro	474.990	474.990	474.990	474.990				
Total General																1,130,789,157	1,130,789,157		

Anexo 4.9: Programación de Metas Físicas - MTC - DGCF/CNSV/PROCURADURIA

Programa Pptal Proj/Prod Obra/Activ Conv/Pfis										Programacion de la Meta Fisica				Presupuesto por Fuente de Financiamiento (\$/.)					
Código - Descr	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Respon.	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre																			
2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional																			
6000034 Fortalecimiento Institucional																			
		1939	Revisión y Complementación del Manual de Inventarios Viales	DGCF	1.00	Documento	abr/13	ago/13	1	Documento			1						
	0748	1775	95872 Plan Nacional De Seguridad Vial	CNSV	1.00	Plan	may/13	nov/13	1	Plan				1					
2000270 Gestion de Proyectos																			
6000016 Gestion y Administracion																			
	0431	1343	00024 Acciones Juridico-administrativos	Procuraduria			Document	ene/13			Documento				964,774.00	964,774			
3000001 Acciones Comunes																			
5003250 Gestión Técnico Administrativo para el Mantenimiento de la Red Vial																			
	0280	0280	53822. Pago De Sentencias Judiciales Y Laudos Arbitrales	Procuraduria			Informe				Informe				1,280,000.00		1,280,000		
Total General															2,244,774.00	964,774	1,280,000		

Anexo 5: PROGRAMACIÓN DE METAS FÍSICAS : ESTUDIOS A TERMINAR EL AÑO 2013

Tipo de Estudio	Cantidad de Estudios			Longitud		
	Contrato	Convenio	TOTAL	Contrato	Convenio	TOTAL
ESTUDIOS DE CONSERVACION	2		2			
Estudio de Mantenimiento Periódico	2	-	2			
Carretera	2	-	2	230 Km.	-	230 Km.
Puente	-	-	-	-	-	-
ESTUDIOS DE PRE-INVERSION	12	6	18			
Perfil	6	4	10			
Carretera	5	4	9	1313 Km.	242 Km.	1555 Km.
Puente	1	-	1	100 m	0 m	100 m
Factibilidad	6	2	8			
Carretera	6	2	8	750 Km.	289 Km.	1039 Km.
Puente	-	-	-	-	-	-
ESTUDIOS DE INVERSION PUBLICA	18	8	26			
Estudio Definitivo	18	8	26			
Carretera	8	4	12	435 Km.	184 Km.	619 Km.
Puente	9	4	13	941 m	155 m	1096 m
Túnel	1	-	1	1300 m	-	1300 m
TOTAL	32	14	46			

Anexo 5.1: Programación de Estudios de MANTENIMIENTO PERIÓDICO a Terminar en el Año Fiscal 2013

Meta				Meta Global				Programacion de la Meta Fisica						Presupuesto por Fuente de Financiamiento (S/.)				
Código	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	Recursos Ordinarios	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
0061			Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre		230.00				1.15		0.350	0.200	0.500	0.100	86,056	86,056		
3000131			Camino Nacional Con Mantenimiento Vial		230.00				1.15		0.350	0.200	0.500	0.100	86,056	86,056		
5001434			Mantenimiento Periodico de la Red Vial Nacional Pavimentada		230.00				1.15		0.350	0.200	0.500	0.100	86,056	86,056		
	0265	1177	53485 Estudios - Evaluacion Y Tratamiento De Sectores Afectados Por Arenamiento En La Carretera Panamericana Sur Sub Tramo II Dv. Marcona - Tanaka		180.00	Kilómetro	01/dic/12	30/nov/13	1.00	Estudio	0.200	0.200	0.500	0.100	86,056	86,056		
	0505	1417	54613 Mantenimiento Periodico De La Carretera Capazo - Mazocruz		50.00	Kilómetro	01/feb/11	28/feb/13	0.15	Estudio	0.150							
Total General					230.00				1.15		0.350	0.200	0.500	0.100	86,056	86,056		

Anexo 5.2: Programación de Estudios de PERFIL a Terminar en el Año Fiscal 2013

Pptal	Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis					Programacion de la Meta Fisica				Presupuesto S/.			
Código -	Código Descripción	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA
	6000032 Estudios de Pre-Inversion														
			0942	50541 Estudio De Perfil De Construccion Y Mejoramiento De La Carretera Central, Tramo Autopista Ramiro Priale - Puente Ricardo Palma (inc Cajamarquill	28	Kilómetro	ago/11	ene/13	0.20	Estudio	0.200				
			0035 0947	50546 Estudio De Perfil De Puente Santa Rosa Y Accesos	100	Metro	mar/12	mar/13	0.10	Estudio	0.100				36,551
		0028	0028	76387. Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Dv. Humajalso - Desaguadero Y Tacna - Tarata- Capazo - Mazocruz	139.12	Kilómetro	jul/13	nov/13	0.20	Estudio				0.200	328,341
		0030	0030	76386. Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Roncha - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas	293.69	Kilómetro	jul/13	nov/13	0.20	Estudio				0.200	311,165
		0041	0041	76382. Estudio De Perfil De La Carretera Emp. Pe-5n(el Reposo) - Duran - Puente Wawico - Puente Nieva - Saramiriza(280 Km.) Y Puente Wawico - Urakusa - Santa Maria De Nieva - Saramiriza(160 Km.) Y Juan Velasco Alvarado - Achoaga - Emp. Pe-5nc(nuevo S	378.00	Kilómetro	jul/13	nov/13	0.20	Estudio				0.200	378,955
		0043	0043	89019. Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-3s (andahuaylas) - Pampachiri - Emp. Pe-30a (Negromayo).	473.98	Kilómetro	jul/13	nov/13	0.20	Estudio				0.200	332,423
	Carretera	5	Estudio		1,313	Kilómetro									
	Puente	1	Estudio		100	Metro									1,387,435

Anexo 5.3: Programación de Estudios de FACTIBILIDAD a Terminar en el Año Fiscal 2013

Proy/Prod				Obra/Activ		Conv/Pfis	Meta Global					Programacion de la Meta Fisica					Presupuesto S/.	
Código -	Có dig o De	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA
				6000013 Estudios de Factibilidad														
			0918	50516 Estudio De Factibilidad De La Carretera Mazamari - Pangoa - Cubantia			0008669	36	Kilómetro	abr/10	ene/13	0.10	Estudio	0.100				
		0004	0616	50519. Estudio De Factibilidad Para La Construccion Y Mejoramiento De La Carretera Chimbote - Tocache; Sector : Yungaypampa - Tres Cruces - Sihuas - Huacrachuco - Uchiza			0004588	362	Kilómetro	oct/08	ene/13	0.10	Estudio	0.100				70,110
		0005	0617	50524. Estudio De Factibilidad Y Definitivo Pallasca-mollepata-mollebamba-santiago De Chuco-emp. Ruta 10, Tramo : Santiago De Chuco - Cachicadan - Mollepata			0086897	82	Kilómetro	ago/11	mar/13	0.20	Estudio	0.200				1,083,949
		0008	0920	50518 Estudio De Factibilidad Huallanca - Caraz				37	Kilómetro	ene/12	feb/13	0.30	Estudio	0.300				103,819
		0011	0923	50521 Estudio De Factibilidad Y Definitivo Carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri			0142861	79	Kilómetro	may/12	nov/13	0.50	Estudio	0.200	0.200		0.100	
		0017	0929	50528 Estudio De Factibilidad Y Definitivo Oyon - Ambo			0116051	154	Kilómetro	jun/12	dic/13	0.70	Estudio	0.100	0.250	0.250	0.100	4,775,852
Carretera	6	Estudio					750	Kilómetro										6,033,730

Anexo 5.4: Programación de ESTUDIOS DEFINITIVOS a Terminar en el Año Fiscal 2013

Programa Pptal					Meta Global					Programacion de la Meta Fisica					Presupuesto (S/.)	
Códi	Código D	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA
2027711 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani																
6000001 Expediente Tecnico																
		0089	1018	50581. Estudio Definitivo De Patahuasi-yauri-sicuani, Tramo: Negromayo-yauri-san Genaro	0003876	86	Kilómetro	nov/10	mar/13	0.30	Estudio	0.300				760,747
2078363 Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Tauca - Cabana - Huandoval - Pallasca																
6000001 Expediente Tecnico																
		0188	1100	50597 Estudio Definitivo De Tramo Tauca (km. 145 000) - Pallasca (km. 201 200)	0003543	56	Kilómetro	may/12	oct/13	0.55	Estudio	0.100	0.150	0.200	0.100	892,801
2078442 Mejoramiento del Puente Bocapan y Accesos																
6000001 Expediente Tecnico																
			1485	55452 Estudio Definitivo del Puente Bocapan y Accesos	0069323	251	Metro	feb/10	ene/13	0.10	Estudio	0.100				
2078481 Mejoramiento y Ampliacion del Puente Tumbes y Accesos																
6000001 Expediente Tecnico																
			1102	50590 Estudio Definitivo De Puente Tumbes Y Accesos	0071331	60	Metro	ago/11	feb/13	0.30	Estudio	0.300				
2090567 Construccion del Tunel Yanango y Accesos																
6000001 Expediente Tecnico																
			1104	50600 Estudio Definitivo De Tunel Yanango	0069524	1,300	Metro	sep/10	feb/13	0.30	Estudio	0.300				
2109832 Construccion del Puente Santa Maria de Nieva y Accesos																
6000001 Expediente Tecnico																
			1109	50589 Estudio Definitivo De Puente Santa Maria De Nieva Y Accesos	0104063	150	Metro	ago/10	feb/13	0.30	Estudio	0.300				
2109837 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito																
6000001 Expediente Tecnico																
		0208	0208	50570. Estudio Definitivo De Carretera Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito	0108035	14	Kilómetro	nov/10	feb/13	0.10	Estudio	0.100				54,882
2110320 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro																
6000001 Expediente Tecnico																
		0202	1114	50592 Estudio Definitivo De Puerto Bermudez - San Alejandro, Tr: Puerto Bermudez - Ciudad Constitucion	0003373	57	Kilómetro	oct/11	ene/13	0.20	Estudio	0.200				545,807
		0203	1115	50593 Estudio Definitivo De Puerto Bermudez - San Alejandro, Tr: Puerto Sungaro - San Alejandro	0003373	99	Kilómetro	oct/11	ene/13	0.20	Estudio	0.200				264,076
		0209	0209	50591. Estudio Definitivo De Puerto Bermudez - San Alejandro; Tr: Ciudad Constitucion - Puerto Sungaro	0003373	55	Kilómetro	sep/11	ene/13	0.10	Estudio	0.100				49,460,491
2110581 Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-Sausacocha																
6000001 Expediente Tecnico																
		0204	1116	50569 Estudio Definitivo De Cajabamba-sausacocha	0011432	39	Kilómetro	oct/11	feb/13	0.20	Estudio	0.200				32,126,472
2110759 Construccion del Puente Huanchuy y Accesos																
6000001 Expediente Tecnico																
			1121	50586 Estudio Definitivo De Puente Huanchuy Y Accesos	0124742	51	Metro	feb/11	ene/13	0.10	Estudio	0.100				

Anexo 5.4: Programación de ESTUDIOS DEFINITIVOS a Terminar en el Año Fiscal 2013

Programa Pptal					Meta Global					Programacion de la Meta Fisica				Presupuesto (S/.)			
Códi	Código D	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	
2112863 Construcción del Puente Chacanto y Accesos																	
6000001 Expediente Tecnico																	
			1124	50585 Estudio Definitivo De Puente Chacanto Y Accesos	0124770	100	Metro	ene/11	feb/13	0.45	Estudio	0.450					
2114280 Construcción del Puente Puerto Ocopa y Accesos																	
6000001 Expediente Tecnico																	
		0214	1126	50588 Estudio Definitivo De Puente Puerto Ocopa Y Accesos	0124768	150	Metro	abr/12	mar/13	0.30	Estudio	0.300					97,850
2132692 Construcción del Puente Pomachaca y Accesos																	
6000001 Expediente Tecnico																	
		0225	1137	50587 Estudio Definitivo De Puente Pomachaca Y Accesos	0109748	30	Metro	mar/12	feb/13	0.10	Estudio	0.100					134,557
2132703 Construcción del Puente Tingo y Accesos																	
6000001 Expediente Tecnico																	
		0226	1138	50579 Estudio Definitivo De Construcción Puente Tingo Y Accesos	0155119	99	Metro	jun/12	jun/13	0.45	Estudio	0.150	0.300				162,682
2132704 Construcción del Puente Crisnejas y Accesos																	
6000001 Expediente Tecnico																	
		0227	1139	50578 Estudio Definitivo De Construcción Puente Crisnejas Y Accesos	0134816	50	Metro	may/12	jun/13	0.45	Estudio	0.150	0.300				197,047
2155808 Mejoramiento de la Carretera Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n La Calzada, Tramo Selva Alegre-Empalme Ruta Pe-5n La Calzada																	
6000001 Expediente Tecnico																	
		0606	0606	73469. Estudio Definitivo Para El Mejoramiento De Carretera Rodriguez De Mendoza-empalme Ruta N° Pe-5n, Tramo: Selva Alegre empalme Ruta Pe-5n (la Calzada).	0107953	29	Kilómetro	jun/12	feb/13	0.60	Estudio	0.600					126,825
Carretera		8		Estudio		435	Kilómetro										
Puente		9		Estudio		941	Metro										
Tunel		1		Estudio		1,300	Metro										84,824,237

Anexo 5.5: Programación de ESTUDIOS POR CONVENIO a Terminar en el Año Fiscal 2013

Programa Pptal					Meta Global					Programacion de la Meta Fisica					Presupuesto (S/.)	
Códi	Códig	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA
0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre																
2001621 Estudios de Pre-Inversion																
1009307 Estudios de Perfil				4		242	Kilómetro									
005 Convenio Coop. N° 25-2008 (23.Oct.2008) GR de Piura																
		1571	Canchaque-Huancabamba			66	Kilómetro	may/12	may/13	0.25	Estudio	0.150	0.100			
034 Convenio N° 022-2011-MTC/20 07.Dic.11																
		1787	Estudio de Perfil de la carretera Emp. PE-1N - Santa Ana - Tambogrande			60	Kilómetro	ago/12	ago/13	0.50	Estudio	0.200	0.250	0.050		
039 Convenio N° 015-2012-MTC/20 12.Set.12																
		1790	Estudio de Perfil de la Carretera Yauri - dv. Livitaca			70	Kilómetro	oct/12	feb/13	1.00	Estudio	1.000				
040 Convenio N° 008-2011-MTC/20 : Via de Evitamiento Cusco																
		1608	Estudio De Perfil Via de Evitamiento Cusco			46	Kilómetro	may/12	may/13	0.50	Estudio	0.200	0.300			
1009306 Estudios de Factibil				2		289	Kilómetro									
016 Convenio Marco - Conv. Coop. Gobierno Regional La Libertad N° 27-09 (27.Ago.09)																
		1586	Chagual-Tayabamba-Puente Huacrachucho (Factibilidad-Definitivo)		0108598	229	Kilómetro	jun/10	ene/13	0.20	Estudio	0.200				
026 Conv. Marco (18.Dic.07) GR de La Libertad																
		1597	Calemar-Abra El Naranjillo (Inc. Puente Calemar)		0093142	60	Kilómetro	oct/09	feb/13	0.30	Estudio	0.300				
1009310 Estudios Definitivos				4		184	Kilómetro									
				4		155	Metro									
037 Convenio N° 018-12-MTC/20 (24.Set.12)																
		1789	Imperial - Pampas		0073078	38	Kilómetro	nov/12	nov/13	1.00	Estudio	0.200	0.200	0.300	0.300	
6000001 Expediente Tecnico																
041 CME N° 003-2008-MTC/20 GR CAJAMARCA																
		1819	Estudio Definitivo de la Carretera Chota-Cutervo - Santo Domingo de la Capilla-Chiple		0103730	91	Kilómetro	nov/12	may/13	0.80	Estudio	0.500	0.300			
042 CC N° 022-2012-MTC/20 EMP. XSTRATA																
		1820	Estudio Definitivo para la Construcción de la Variante Nueva Fuerabamba			3	Kilómetro	dic/12	dic/13	1.00	Estudio	0.200	0.200	0.300	0.300	
2028946 Rehabilitacion, Mejoramiento y Construcción del Eje Vial N° 01 Piura-Guayaquil / Peru-Ecuador																
1009310 Estudios Definitivos																
017 Convenio N° 041-2009-MTC/20-Contrato S/N (26.Nov.2010) (105 dc)																
		1589	Puente Heroés del Cenepa		0032006	70	Metro	dic/10	ene/13	0.10	Estudio	0.100				
		1601	Definitivo Definitivo Puente El Abegal		0032006	35	Metro	jul/11	feb/13	0.30	Estudio	0.300				
		1602	Definitivo Ponton Km. 1217 - Eje Vial N° 01 Piura Guayaquil		0032006	10	Metro	jul/11	feb/13	0.30	Estudio	0.300				
2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv. Quilca - Matarani - Ilo - Tacna																
1009310 Estudios Definitivos																

Anexo 5.5: Programación de ESTUDIOS POR CONVENIO a Terminar en el Año Fiscal 2013

Programa Pptal				Meta Global					Programacion de la Meta Fisica					Presupuesto (S/.)						
Códi	Códig	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/Pfis	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	
							011 Convenio Marco (11.Mar.08) Gob. Reg. Arequipa, Moquegua y Southern Peru Cooper Corporation Conv. Especif. En gestion con GR de Arequipa													
			1581		Matarani - El Arenal-Punta de Bombón (reapeo)			0003272	51	Kilómetro	oct/11	may/13	0.55	Estudio	0.150	0.400				
					2115627 Construcción del Puente Malcas y accesos															
					1009310 Estudios Definitivos															
							015 Convenio Marco (28.Dic.07) Conv. Especif. N° 05-09 (13.Mar.09) GR de Cajamarca													
			1585		Puente Malcas (Cruce del Rio Negro con la carretera San Marcos-Cajabamba-Huamachuco)			0074478	40	Metro	ago/09	ene/13	0.10	Estudio	0.100					
TOTAL ESTUDIOS				14																

Anexo 6: Programación de Obras de MANTENIMIENTO PERIÓDICO a terminar en el Año Fiscal 2013

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad								Programacion de la Meta Fisica					Presupuesto (S/.)	
Códi	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA
0061			Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre											
			3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial											
			5001434 Mantenimiento Periodico de la Red Vial Nacional Pavimentada											
	0276	1188	53778 Obra Mantenimiento Periodico - Carretera Piura - La Obrilla	26	Kilómetro	abr-13	dic-13	26	Kilómetro		13	7	6	14,000,000
Total General				26				26			13	7	6	14,000,000

Anexo 7: Programación de OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS - RVN NO CONCESIONADA a Terminar en el Año Fiscal 2013

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Meta Global				Programacion de la Meta Fisica						Presupuesto (S/.)	
Código	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA
0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre															
2022221 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba															
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional															
	0055	0967	47552 Alfamayo Chaullay Quillabamba	0006655	55.44	Kilómetro	09/abr/10	11/ago/13	11.6	Kilómetro	0.8	6.1	4.7		34,473,883
2026767 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco															
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional															
	0066	0978	52670 Quinua San Francisco Km 26 Al 78 500.	0016256	52.50	Kilómetro	01/abr/11	09/abr/13	9.2	Kilómetro	2.0	4.7	2.5		25,931,894
2031797 Rehabilitación de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. Reiter-Pte Paucartambo-Villa Rica															
4000091 Rehabilitación de la Red Vial Nacional															
	0117	1029	52664 Puente Reither - Puente Paucartambo - Villarica	0002941	39.41	Kilómetro	01/abr/11	17/ago/13	9.0	Kilómetro	2.2	4.2	2.5		23,932,996
2043324 Culminación de la Construcción Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100															
4000073 Construcción de la Red Vial Nacional															
	0608	1520	56271 Construcción De La Autopista Pimentel-chiclayo Km 6+950 - Km 10+100	0010699	3.15	Kilómetro	01/mar/13	01/sep/13	3.2	Kilómetro	0.1	1.1	2.0		15,800,000
2055993 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey															
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional															
	0148	1060	52911 Santiago De Chuco - Shorey	0052842	41.53	Kilómetro	01/feb/11	01/jun/13	1.3	Kilómetro	0.3	1.0			
2057905 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Ilave-Mazocruz															
4000073 Construcción de la Red Vial Nacional															
	0130	0130	63508. Construcción Y Mejoramiento De La Carretera Ilave-mazocruz, Tramo Ilave-checca	0015270	10.00	Kilómetro	01/ago/12	29/ago/13	6.1	Kilómetro	0.2	2.9	3.0		16,384,662
2058698 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca															
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional															
	0163	1075	51382 Llama - Cochabamba	0010447	59.00	Kilómetro	01/dic/10	30/dic/13	13.3	Kilómetro	2.1	3.4	4.2	3.6	50,516,511
Total General					261.03	Kilómetro			53.5	Kilómetro	7.8	23.3	18.9	3.6	167,039,946

Anexo 8: Programación de OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE PUENTES a Terminar en el Año Fiscal 2013

Programa Pptal				Meta Global					Meta Formulada		Programacion de la Meta Fisica				Presupuesto (S/.)	
Código	Sec. Ppto	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	PIA	
0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre																30,436,307
2029342 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-Chupaca																
4000178 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																
	0113	1025	52659 Puente Pacaran Y Accesos	0009895	50	Metro	feb-12	dic-13	14	Metro	1	3	4	6		
Total General					50	Metro			14	Metro	1	3	4	6	30,436,307	