



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

Oficina de Programación,
Evaluación e Información

Lima, Agosto 2013

110206 2013



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la inversión para el desarrollo rural y la seguridad alimentaria"

CARGO

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
OFICINA GENERAL DE
PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO

19 AGO, 2013

RECIBIDO

Reg. N°: *mm* Hora: 16:10

MEMORANDUM N° 1978-2013-MTC/20

A: **ING. HENRRY ZAIRA ROJAS**
Director General Oficina de Planeamiento y Presupuesto

ASUNTO: Informe de Evaluación del Plan Operativo Institucional 2013, al primer semestre 2013

REF.: a) Memorándum N°166-2013-MTC/20
b) Manual de Funciones PVN

FECHA: Lima, 19 AGO 2013



Tengo el agrado de dirigirme a usted, en relación al asunto y referencia, para remitir adjunto, el Informe de Evaluación del Plan Operativo Institucional 2013, al primer semestre 2013.



El Informe, contiene los resultados de los indicadores de desempeño y producción física del Programa Presupuestal del Programa Presupuestal 0061 Reducción del Costo, Tiempo Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre; así como el análisis de las metas de gobierno que son de responsabilidad de Provías Nacional; éste, sobre la base de la información reportada por las Unidades Orgánicas.



Atentamente,

ORIGINAL FIRMADO
Mag. Raúl Torres Trujillo
Director Ejecutivo
Provías Nacional

www.proviasnacional.gob.pe

Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

RESUMEN EJECUTIVO

CONTEXTO

La ejecución del POI 2013 al 1er Semestre 2013 es correspondiente con el 46% de avance del Presupuesto Institucional Modificado 2013.

OBJETIVOS Y ALCANCE

La evaluación del plan contribuye al proceso de rendición de cuentas, al aprendizaje corporativo, a la difusión de resultados de las intervenciones en la Red Vial Nacional (RVN); además de aportar información y conocimiento para tomar decisiones sobre la continuidad, modificación, reasignación de recursos u otros aspectos relativos a las intervenciones evaluadas, además de emitir recomendaciones para mejorar la ejecución del POI.

METODOLOGÍA

Tiene las siguientes etapas:

Etapas: 1: Recopilar información de los responsables de la ejecución de metas del POI.

Etapas: 2: Revisar, consolidar y sistematizar la información.

Etapas: 3: Evaluar los resultados cuantitativa y cualitativamente.

Tabla de Calificación

Rango	Calificación	Concepto
100%-95%	Muy bueno	Indica que la ejecución de la meta de la actividad y/o proyecto alcanzo o superó lo programado.
90%-94%	Bueno	Indica una ejecución significativa de la meta de la actividad y/o proyecto.
85%-89%	Regular	Indica una ejecución lenta de la meta de la actividad y/o proyecto
0-84%	Bajo	Indica retraso en la ejecución de la meta de la actividad y/o proyecto

INDICADORES DE DESEMPEÑO

INDICADOR				
DENOMINACIÓN	LINEA BASE	2011	2013	
			Meta	Logrado a Jun
Porcentaje de la RVN pavimentada en buen estado	50	80	81	81
Porcentaje de la RVN pavimentada	53	60	62	60

El avance de indicadores al primer semestre es muy importante, porque se acerca a la meta del año 2013. Así tenemos, que se han incrementado en 397 Km las carreteras pavimentadas en buen estado y en 338 Km la RVN pavimentada.

RED VIAL NACIONAL	Al 2012	A Jun 2013	Variación
Pavimentada Buena	11,832	12,229	397
Pavimentada No buena	2,916	2,856	-60
RVN Pavimentada	14,748	15,086	338

Los cambios de estándar, como el incremento de la RVN pavimentada, es el resultado de la implementación de pavimentos económicos con solución básica en 69 km y además por la implementación de asfaltado en carreteras con Contratos de Concesión.

INDICADORES DE PRODUCTO

3.000131 Camino Nacional con Mantenimiento Vial

Nombre del Indicador	Unidad Medida	2013		Avance %
		Meta	A Jun	
Proporción de la RVN pavimentada con mantenimiento vial	%	100	97	97
Camino nacional con mantenimiento vial (*)	Km.	18,761	17,077	91

(*) Incluye concesiones autofinanciadas

El producto anterior está vinculado al mantenimiento de la RVN, lo cual toma importancia en la infraestructura vial en sus condiciones para brindar servicios de transporte y en la incidencia en el costo de transporte. La presencia de cuellos de botella, restricciones físicas y de interconexiones trunca la eficiencia y competitividad en los costos del transporte.

INDICADORES DE ACTIVIDADES DE PRODUCTO

El cumplimiento de los indicadores de producto está directamente relacionado al cumplimiento de cada una de sus actividades. Por ello, los valores alcanzados en los indicadores de las actividades son de importancia.

Actividad	U.M.	Ene-Jun 2013		Avan. %
		META	Obtenido	
5001433 Conservación por Niveles de Servicio de la Red Pavimentada y No Pavimentada	Km	13,739	12,075	88
5001434 Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada	Km	13		-
5001435 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional Pavimentada	Km	1,244	1,236	99
5001436 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional No Pavimentada	Km	2,240	1,917	86
5001437 Prevención y Atención de Emergencias Viales	Km	237	573	242

RESUMEN EJECUTIVO

Actividad	U.M.	Ene-Jun 2013		Avan. %
		META	Obtenido	
5001439 Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Red Concesionada	Interv.	5,023	5,002	100
5001674 Supervisión del Mantenimiento de la Red Vial Nacional	Informe	102	102	100

INDICADORES DE PROYECTOS

Se ha cumplido con los indicadores de proyecto, en razón al avance físico de las obras de carreteras y puentes más de lo esperado.

Indicador de Producción Física	UM	META Ene-Jun 2013	LOGRO Ene-Jun 2013	Avan %
Nº de kilómetros de carretera pavimentados por obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento	Km	113	179	158
Obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento de puentes	M	15	42	288

En cuanto a indicadores de proyectos terminados, en el caso de estudios se tienen dificultades ante la escasez de consultores de estudios, la regulación ambiental con DGASA y la falta de personal de PVN para administrar contratos de estudios. Respecto a obras se resolvió el contrato del PIP Carretera Santiago de Chuco-Shorey (SNIP 0052842).

Indicador	UM	META Ene-Jun 2013	LOGRO Ene-Jun 2013	Avan %
Estudio de perfil aprobado	Estudio	10	3	30
Estudio de factibilidad aprobado	Estudio	8	3	38
Estudio definitivo aprobado	Estudio	26	5	19
RVN construida, rehabilitada y mejorada	Kilómetro	261	-	-
Puente construido, rehabilitado y mejorado	Metro	50	50	100

METAS DE GOBIERNO HASTA EL 2016

La situación actual y evaluación de la Meta de Gobierno, de Pavimentar el 85% de la RVN hasta Julio 2016, es la siguiente:

- a) La mayor contribución a la Meta de Gobierno, en el periodo Jul 2013 – Jul 2016, recae sobre los pavimentos económicos (solución básica) a cargo de la UGC (79%) en tanto del saldo está a cargo de la UGOB (21%) con carpeta asfáltica.

- b) A Junio 2013 el 57% de la Meta de Gobierno tiene Contratos suscritos, tanto para obras viales en carpeta asfáltica (20%) como para pavimentos económicos con solución básica (37%).

- c) A Junio 2013 el 43% de la Meta de Gobierno aún no tiene contratos de obras para pavimentar; dado que aún está en estudios definitivos (1%), en CCNS programados (4%), en Perfiles de Mejoramiento por Niveles de Servicio en ejecución (10%) y el saldo en Perfiles Programados a contratarse (28%).

A junio 2013, el principal riesgo de incumplimiento alcanza al 38% de la Meta de Gobierno, que radica en los Perfiles en ejecución (10%) pero sobre todo en los aún Perfiles programados contratarse (28%), puesto que se requiere obtener la viabilidad de la OPI-MTC y la posterior contratación de obras.

REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO	META GLOBAL			AVANCE FÍSICO A JUN 2013	
	Nº	RM (Km)	M (Km)	CANT	%
OBRAS VIALES EN EJECUCIÓN	29	1,522.914	1,343.702	611.285	40.1
OBRAS VIALES EN ESTUDIO DEFINITIVO	8	256.240	112.906	5.700	71.3
TOTAL OBRAS VIALES	37	1,779.154	1,456.608	611.285	34.4

MEJORAMIENTO	META GLOBAL			AVANCE FÍSICO A JUN 2013	
	Nº	CNS (Km)	M (Km)	CANT.	%
OBRAS EN CCNS EN EJECUCIÓN	13	5,194.000	2,556.366	-	-
OBRAS EN CCNS PROGRAMADAS	1	321.000	295.792	-	-
OBRAS EN PERFILES CNS EN EJECUCIÓN	4	1,272.000	658.970	0.880	22.0
OBRAS EN PERFILES CNS PROGRAMADAS	9	3,278.540	1,912.560	-	-
TOTAL OBRAS SOLUCIÓN BÁSICA	27	10,065.540	5,423.688	-	-

Dado el transcurso del tiempo y la proximidad a la culminación del Gobierno, Julio 2013, es necesario poner la atención y concentración de toda la Unidad Ejecutora en las intervenciones antes mencionadas.

PRINCIPALES DIFICULTADES

- Para la aprobación de los Tdrs del Componente Ambiental, la DGASA tiene plazos de revisión muy largos, lo que retrasa la contratación de los estudios. Así mismo, cuando el proyecto se encuentra dentro de un área protegida, debe contar además con la conformidad del SERNANP (Servicio Nacional de Áreas Protegidas por el

RESUMEN EJECUTIVO

Estado), organismo del Ministerio del Ambiente, que también tiene plazos de revisión extensos.

- Los estudios derivados a la OPI-MTC demoran en ser atendidos, pues hay estudios desde octubre 2012 que continúan observados hasta el momento.
- El Ministerio de Cultura se demora en otorgar el Certificado de Restos Arqueológicos (CIRA).
- Con relación al componente de Impacto Ambiental la DGASA demora en la revisión y por ende en la aprobación del estudio en dicho componente, se ha tenido estudios desde el Abril 2013 aprobado después de 4 meses.
- Los constantes deslindes de responsabilidades por supuestas deficiencias del Expediente Técnico, generan que la revisión por parte de los Especialistas de la UGE, sea más minuciosa y por consiguiente demande más tiempo.
- No contar con libre disponibilidad de canteras, DME.s, (a pesar de tener compromisos suscritos de autoridades) y falta de autorizaciones de uso de fuentes de agua
- Demora en la liberación de terreno por reubicación de redes de servicios (redes eléctricas, de telefonía y otros).
- Demora en el trámite de valorizaciones de los Contratos de Conservación por niveles de Servicio por la falta de un software especializado que ayude en la gestión y administración de contratos.

estudios, por lo que debe implementarse políticas para atraer jóvenes profesionales talentosos, formarlos y capacitarlos en la gestión de infraestructura vial (revisión de estudios de preinversión e inversión, administración de contratos de estudios, obras y supervisión) lo cual podría ser a través de la Escuela Nacional de Administración Pública.

- Para mejorar la gestión en la administración de los contratos, a cargo de las unidades de línea, se debe asignar los recursos oportunamente para mantener, proseguir, fortalecer y consolidar la plataforma informática (equipos y software) para procesar la información de valorizaciones y pagos, lo que reducirá las acciones repetitivas y errores propios de la intervención humana.

RECOMENDACIONES

- Se requiere realizar reuniones conjuntas entre consultores-UGE-UGC-OPI-MTC-MEF, para uniformizar las observaciones a los estudios y permita mejorar el proceso de aprobación, especialmente de los estudios definitivos y perfiles para el mejoramiento de carreteras con soluciones básicas y conservación por niveles de servicio, a fin de asegurar el inicio de las obras que contribuirán al cumplimiento de las Metas de Gobierno a julio del 2016.
- La naturaleza monopólica del Estado y la poca predictibilidad en la ejecución de obras infraestructura vial en país, incide en la rigidez de expansión de la oferta en el mercado de consultores individuales para la elaboración de

Contenido

PRESENTACIÓN	3
1. GENERALIDADES	4
1.1 Visión Institucional	4
1.2 Misión Institucional	4
1.3 Objetivo Estratégico General	4
1.4 Objetivo Estratégico Específico	4
1.5 Programa Presupuestal 0061 Reducción del Costo, Tiempo Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre ³	4
1.6 Agentes Involucrados en el Programa Presupuestal	4
1.7 ¿Qué es la evaluación del POI?	5
1.8 ¿Para qué se evalúa?	5
1.9 ¿Qué relación existe entre el seguimiento y la evaluación?	6
1.10 ¿Qué relación existe entre la evaluación y la auditoría?	6
1.11 ¿Qué función desempeña la evaluación en la gestión basada en resultados?	6
1.12 Beneficios previstos del fortalecimiento del seguimiento y la evaluación basados en resultados	7
1.13 Metodología para Evaluación del Plan Operativo Institucional (POI)	7
2. LA RED VIAL NACIONAL	8
3. PRODUCCIÓN FÍSICA SEGÚN INTERVENCIONES EN LA RED VIAL NACIONAL	9
4. EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL (POI)	10
4.1 Evaluación del Programa Presupuestal 0061 según Resultado Específico	11
4.2 Evaluación de indicadores de PRODUCTO del Programa Presupuestal 0061	12
4.3 Evaluación de Indicadores de las ACTIVIDADES del Producto	12
4.4 Evaluación de Indicadores de Proyectos de Inversión	15
4.5 Indicador de gestión por Unidad Orgánica Responsable	17
4.6 Situación de Metas de Gobierno hasta Julio 2016	18
5. ANÁLISIS DE INGRESOS Y EGRESOS PRESUPUESTALES	20
6. PRINCIPALES LOGROS EN EL SEMESTRE	24
6. DIFICULTADES	27
7. RECOMENDACIONES	29
SIGLAS Y ABREVIATURAS UTILIZADAS	30
ANEXOS	36
Anexo N° 1a: Matriz de Indicadores de Desempeño del Programa 061	37
Anexo N° 1b: Matriz de Indicadores de Desempeño y Producción Física según Producto/Proyecto	38
Anexo N° 1c.1: Meta de Gobierno 85% de la RVN Pavimentada – Asfaltado (Solución Definitiva)	39

Anexo N° 1c.2:	Meta de Gobierno 85% de la RVN Pavimentada – Pavimento Económico (Solución Básica)	44
Anexo N° 2:	Evaluación del Plan de Operativo Anual al I Semestre 2013, según Actividades y Proyectos	47
Anexo N° 3:	Intervenciones en la Red Vial Nacional - Metas Físicas Anuales 2006-2013 Jun	83
Anexo N° 3.1:	Programación y Ejecución de Metas Físicas - RVN no concesionada – Rehabilitación y Mejoramiento	84
Anexo N° 3.2:	Programación y Ejecución de Metas Físicas - RVN no concesionada - Mantenimiento Rutinario Red Pavimentada	87
Anexo N° 3.3:	Programación y Ejecución de Metas Físicas - RVN no concesionada - Mantenimiento rutinario Red no pavimentada.....	89
Anexo N° 3.4:	Programación y Ejecución de Metas Físicas - RVN no concesionada - Mantenimiento periódico Red Pavimentada	91
Anexo N° 3.5:	Programación y Ejecución de Metas Físicas - RVN no concesionada - Conservación vial por niveles de servicio - Proyecto Perú.....	92
Anexo N° 3.6:	Programación y Ejecución de Metas Físicas - RVN no concesionada - Conservación vial por niveles de servicio - Unidad Gerencial de Conservación.....	95
Anexo N° 3.7:	Programación y Ejecución de Meta Física RVN Concesionada- Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción	100
Anexo N° 3.8:	Programación y Ejecución de Meta Física RVN concesionada cofinanciada- Conservación y Mantenimiento	101
Anexo 4:	Indicador de gestión física y financiera, según Unidad Orgánica.....	102
Anexo N° 4.1:	Indicador de gestión física y financiera - ADMINISTRACIÓN INTERNA.....	103
Anexo N° 4.2:	Indicador de gestión física y financiera - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS.....	105
Anexo N° 4.3:	Indicador de gestión física y financiera - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS	114
Anexo N° 4.3.1:	Indicador de gestión física y financiera - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS – LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS	129
Anexo N° 4.4:	Indicador de gestión física y financiera - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN.....	146
Anexo N° 4.5:	Indicador de gestión física y financiera - UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES.....	153
Anexo N° 4.6:	Indicador de gestión física y financiera - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES Y PROYECTOS ESPECIALES.....	156
Anexo N° 4.7:	Indicador de gestión física y financiera - MTC DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO	160
Anexo N° 4.8:	Indicador de gestión física y financiera- MTC – DIRECCIÓN GENERAL CONCESIONES	161
Anexo N° 4.9:	Indicador de gestión física y financiera – MRTC-DGCF-PROCURADURIA.....	163
Anexo N° 5:	Programación y Ejecución de Metas Físicas –ESTUDIOS Terminados en el Año 2013	164
Anexo N° 5.1:	Estudios de MANTENIMIENTO PERIÓDICO Terminados a junio del Año Fiscal 2013	165
Anexo N° 5.2:	Estudios de PERFIL Terminados a Junio del Año Fiscal 2013	166
Anexo N° 5.3:	Estudios de FACTIBILIDAD Terminados a Junio del Año Fiscal 2013.....	167
Anexo N° 5.4:	Estudios DEFINITIVOS Terminados a Junio del Año Fiscal 2013	168
Anexo N° 5.5:	Estudios por CONVENIOS Terminados a Junio del Año Fiscal 2013	169
Anexo N° 6:	Obras de MANTENIMIENTO PERIÓDICO Terminados a Junio del Año Fiscal 2013.....	170
Anexo N° 7	Obras de REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO Terminados a Junio del Año Fiscal 2013.....	171
Anexo N° 8:	Obras de PUENTES Terminados a Junio del Año Fiscal 2013	172
Anexo N° 9:	Reporte de Avance de metas físicas semestre-SIAF-MPP	173

PRESENTACIÓN

El seguimiento y la evaluación son instrumentos imprescindibles para alcanzar una gestión pública eficiente y eficaz. Evaluar los procesos y sus resultados permite mejorar la productividad de las organizaciones e instituciones públicas y por ende del Estado y el Gobierno.

En ese sentido, el seguimiento y la evaluación de los resultados de las intervenciones en la Red Vial Nacional (RVN), aporta información y conocimiento. Este conocimiento es útil para tomar decisiones sobre la continuidad, la modificación, la reasignación de recursos u otros aspectos relativos a las intervenciones evaluadas. Por otra parte, la difusión de conocimiento sobre cómo funcionan y qué resultados se obtienen en cada una de las intervenciones permite dar mayor transparencia, al mismo tiempo que facilita la rendición de cuentas a la ciudadanía y a las instituciones que la representan.

En este sentido, para la elaboración del Informe de Evaluación del Plan Operativo Institucional 2013 al I Semestre, se recopiló información de las diferentes unidades orgánicas de PROVIAS NACIONAL, lo permite reportar el progreso de los indicadores de desempeño del Programa Presupuestal 0061 Reducción del Costo, Tiempo Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre, así como de sus indicadores de producción física. También es posible verificar el avance de la ejecución física y financiera en la RVN según tipo de Administración de la RVN (No Concesionada y Concesionada) y según tipos y niveles de Intervención (Rehabilitación, mejoramiento y construcción y Mantenimiento vial). Asimismo, los anexos de este Informe contienen los indicadores de gestión física y financiera por unidad orgánica responsable, además de logros en el 2013, los retos y dificultades así como recomendaciones para mejorar la gestión.

En este Informe de Evaluación del Plan Operativo Institucional 2013 al I Semestre, se ha considerado oportuno incluir una breve evaluación y situación de las Metas de Gobierno al 2016, en lo correspondiente a la participación de Provías Nacional con el Pavimentado del 85% de la RVN, identificando las intervenciones que incidirán directamente en la consecución de las metas, dado que a la fecha restan 1120 días para la culminación del periodo de gobierno en contraste con los tiempos que insumen la ejecución y culminación de las obras de infraestructura vial.

Finalmente, más allá de los resultados obtenidos, este Informe sirve como instrumento para la gestión pública porque representa la situación ocurrida; en tanto que las acciones, correcciones y cambios que pudiéramos hacer en adelante, configurarán aportes para una nueva gestión que pudiera ser mejor que la obtenida hasta el momento en el año fiscal.

1. GENERALIDADES

1.1 Visión Institucional

Un país integrado nacional e internacionalmente, con una infraestructura vial nacional segura y eficiente, que contribuya a la competitividad y al desarrollo económico y social de los peruanos y peruanas.

1.2 Misión Institucional

Proveer a la población una infraestructura vial nacional con óptimos niveles de servicio, a través de la preparación, gestión, administración y ejecución de actividades y proyectos para su conservación, operación y desarrollo, basado en el enfoque logístico como elemento articulador.

1.3 Objetivo Estratégico General

Contar con infraestructura de transporte que contribuya al fortalecimiento de la integración interna y externa, al desarrollo de corredores económicos, al proceso de ordenamiento territorial y mejorar el nivel de competitividad de la economía.

1.4 Objetivo Estratégico Específico

Contar con infraestructura de transporte que contribuya al fortalecimiento de la integración interna y externa, al desarrollo de corredores económicos, al proceso de ordenamiento territorial y mejorar el nivel de competitividad de la economía.

1.5 Programa Presupuestal 0061 Reducción del Costo, Tiempo Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre³

Se entiende por Programa Presupuestal a la categoría que constituye un instrumento del Presupuesto por Resultados (PpR), y que es una unidad de programación de las acciones de las entidades públicas, las que integradas y articuladas se orientan a proveer productos para lograr un Resultado Específico en la población y así contribuir al logro de un Resultado Final asociado a un objetivo de política pública.

El PpR es una propuesta de cultura organizativa, directiva y de gestión a través de la cual se pone énfasis en los resultados y no en los procesos y procedimientos que son necesarios para estos.

El PpR es un marco conceptual cuya función es la de facilitar a las organizaciones públicas la dirección efectiva e integrada de su proceso de creación de valor público¹ a fin de optimizarlo asegurando la máxima eficacia, eficiencia y efectividad de su desempeño, la consecución de los objetivos del gobierno y la mejora continua de sus instituciones.

Adaptado de Modelo abierto de Gestión para Resultados en el Sector Público (BID-CLAD)

1.6 Agentes Involucrados en el Programa Presupuestal

Para la entrega de los productos a los usuarios-beneficiarios y lograr los resultados esperados es necesaria la participación de más de una institución. Los agentes involucrados y su rol se muestra en la siguiente gráfica²:

1 Valor Público: satisfacción de necesidades básicas, bienestar general, beneficio social

2 Adaptado de Modelo Abierto de Gestión para Resultados en el Sector Público



1.7 ¿Qué es la evaluación del POI?

La evaluación del POI es un instrumento de gestión. Es un proceso de verificación periódica que trata de valorar de manera sistemática y objetiva la pertinencia, el rendimiento y el éxito de los proyectos y producto concluidos y en curso. La evaluación generalmente tiene por objeto determinar la pertinencia, la eficiencia, la eficacia, el efecto y la sostenibilidad de un proyecto o producto.

1.8 ¿Para qué se evalúa?

Los principales objetivos de la evaluación del POI son los siguientes:

- Fundamentar las decisiones de gestión interna, de política o de estrategia relacionada con intervenciones en curso o futura;
- Demostrar la Rendición de Cuenta de los encargados de tomar decisiones ante los Sistema de Control, Congreso de la República, Sociedad Civil Organizada y Medios de Comunicación (controladores sociales).

Otros objetivos de la evaluación del POI figuran los siguientes:

- Propiciar el aprendizaje institucional y contribuir a la acumulación de conocimientos sobre lo que surte efecto y lo que no, y por qué;
- Verificar/mejorar la calidad y la gestión de las intervenciones;
- Determinar las estrategias eficaces para su ampliación, expansión o repetición;
- Modificar las estrategias ineficaces;
- Medir los efectos/beneficios de los productos y proyectos del Programa
- Dar a los interesados la oportunidad de opinar sobre el producto y la calidad de los productos y proyectos del Programa.
- Demostrar resultados de productos y proyectos del Programa ante el Ministerio de Economía y Finanzas, Congreso de la República y otros grupos interesados

1.9 ¿Qué relación existe entre el seguimiento y la evaluación?

El seguimiento y la evaluación están íntimamente vinculados. Ambos constituyen instrumentos de gestión necesarios para aportar elementos de juicio al proceso de toma de decisiones y demostrar la rendición de cuenta. Ninguno de los dos reemplaza al otro. Ambos comprenden las mismas etapas (véase el Recuadro 1), sin embargo, generan tipos diferentes de información. La generación sistemática de datos de seguimiento es vital para lograr evaluaciones eficaces

Seguimiento	Evaluación
Continuo	Periódica (Semestral y anual) En etapas importantes como a medio término del programa, al final del programa o después de un período sustancial de finalizado el programa
Observa la evolución, analiza y documenta los progresos registrados	Analiza a fondo, compara los logros reales con lo planificado
Se centra en los insumos, actividades y productos de los procesos utilizados.	Se centra en los productos respecto de los insumos, los resultados respecto del costo, los procesos utilizados para alcanzar resultados, la pertinencia general, el efecto y la sostenibilidad
Responde qué actividades se realizaron y qué resultados se obtuvieron de manera directa.	Responde por qué y cómo se obtuvieron los resultados. Contribuye a la elaboración de teorías y modelos para mejorar.
Alerta acerca de los problemas y brinda opciones para la adopción de medidas correctivas	Brinda opciones de estrategia y de política
Autoevaluación de las unidades orgánicas responsables de la ejecución de intervenciones y del Programa.	Análisis interno y externo de las unidades responsables de la ejecución de las intervenciones y el Programa

1.10 ¿Qué relación existe entre la evaluación y la auditoría?

Al igual que la evaluación, la auditoría valora la eficacia, la eficiencia y la economía del programa/proyectos y de la gestión financiera y recomienda mejoras. Sin embargo, el objetivo y el centro de atención de la auditoría difieren de los de la evaluación.

A diferencia de la evaluación, la auditoría no determina la pertinencia ni el posible efecto o sostenibilidad de los resultados del programa. La auditoría verifica el cumplimiento de las normas, reglamentos, procedimientos o mandatos establecidos de la organización y valora la idoneidad de los controles internos. También valora la exactitud y equidad de las transacciones e informes financieros. La auditoría de la gestión valora los aspectos administrativos de las acciones de una Entidad.

Pese a que centran su atención en objetivos diferentes, la auditoría y la evaluación son instrumentos con los que el personal directivo/gerencial puede obtener una valoración crítica de las actividades de la organización a partir de lo cual puede introducir mejoras.

La auditoría y la evaluación centran su atención en objetivos diferentes

Evaluación = Rendición de cuenta + Aprendizaje

Auditoría = Rendición de cuenta + Cumplimiento de normas

1.11 ¿Qué función desempeña la evaluación en la gestión basada en resultados?

Desarrolla la capacidad nacional, el buen gobierno y la transparencia del sector público. La evaluación, junto con el seguimiento permanente de los progresos registrados por los Programas y Proyectos, es un importante instrumento de la gestión basada en resultados. Al valorar lo que surte efecto y lo que no, y por qué, la evaluación proporciona información que refuerza el proceso de toma de decisiones de la organización y promueve una cultura de responsabilidad en las entidades de implementación de los programas. Las enseñanzas que se ponen de relieve en la evaluación permiten al Gobierno Nacional

mejorar el rendimiento de los programas y el desempeño de la organización. Al mejorar el rendimiento y mostrar más y mejores resultados, los proyectos y programas que reciben recursos públicos, pueden obtener mayor financiamiento.

1.12 Beneficios previstos del fortalecimiento del seguimiento y la evaluación basados en resultados

SI	ENTONCES
- El personal directivo superior se empeña decididamente en utilizar los resultados del seguimiento y la evaluación en el proceso de toma de decisiones (ese empeño influye en el modo de dirección); - El personal realiza actividades de seguimiento y evaluación y utiliza los datos así obtenidos en todas las etapas del ciclo de las intervenciones y programa presupuestal; - El personal aplica los criterios de seguimiento y evaluación en todas las esferas de actividad de PVN, por ejemplo, en la administración de programas y la gestión financiera y de recursos humanos; - El personal que participa en las actividades de seguimiento y evaluación se esfuerza por hacerlo con objetividad, y aclara los criterios y valores en que fundamenta sus juicios; - El personal es el responsable de la obtención de resultados y asume riesgos para alcanzarlos; - El personal aprovecha las enseñanzas adquiridas y las aplica en la gestión de PVN; - El personal recibe el reconocimiento de la organización por el logro de buenos resultados y por los esfuerzos desplegados para hacer frente a los riesgos.	- PVN será más eficiente, eficaz y estará en mejores condiciones de adaptarse a cambios del entorno; - PVN aumentará la calidad y la eficacia de sus productos y proyectos; - PVN y el MTC alcanzarán los resultados esperados - PVN aumentará su credibilidad institucional - PVN justifica y califica para la asignación de más fondos a su productos y proyectos; - PVN tendrá entre sus recursos humanos un mayor sentido de realización y satisfacción profesional y aumentará su productividad.

1.13 Metodología para Evaluación del Plan Operativo Institucional (POI)

El procedimiento de evaluación del Plan de Operativo Anual (POI) se realiza en las siguientes etapas:

Etapla 1: Recopilación sistemática de información de las unidades orgánicas responsables de la ejecución de metas. En esta etapa, los responsables remiten la información mensual de sus metas, correspondiente al periodo de evaluación a la OPEI/Programación Física, en formatos predeterminados en hojas de cálculo además enviaran las principales dificultades/causas ocurridas en la ejecución de las intervenciones.

Etapla 2: Revisión, consolidación y sistematización de la información. En esta segunda etapa se centraliza, consolida, revisa la consistencia y se consolida la información en una base de datos. Además se registra los avances físicos en el SIAF-MEF; luego de lo cual, es posible obtener el grado de avance de productos y/o proyectos y por responsable, respecto de sus metas formuladas.

Etapla 3: Evaluación cuantitativa y cualitativa. Esta etapa se inicia con el análisis cuantitativo, reportado de la base de datos, de los avances físicos y financieros por meta a cargo de cada unidad orgánica, además del análisis cualitativo identificando los niveles de calificación obtenidos y las causas que impidieron alcanzar las metas programadas.

La **Evaluación Cuantitativa** se realizado de acuerdo a la DIRECTIVA N° 005 -2012-EF/50.01³ Directiva para la Evaluación Semestral y Anual de los Presupuestos Institucionales de las entidades del gobierno nacional y gobiernos Regionales para el año fiscal 2013, que en el artículo 5° literal b, señala que el indicador de gestión, muestra el grado de avance físico a nivel de actividades y/o proyectos, respecto de la misión institucional. La calificación es según rango que se detalla a continuación:

³ En cumplimiento a la RD N° 014-2013-EF/50.01, publicada el 12 de julio del 2013.

Cuadro N° 2: Rango de Calificación

Rango	Calificación	Concepto
100% -95%	Muy bueno	Indica que la ejecución de la meta de la actividad y/o proyecto alcanzo o superó lo programado.
90%-94%	Bueno	Indica una ejecución significativa de la meta de la actividad y/o proyecto.
85%-89%	Regular	Indica una ejecución lenta de la meta de la actividad y/o proyecto
0-84%	Bajo	Indica retraso en la ejecución de la meta de la actividad y/o proyecto

2. LA RED VIAL NACIONAL

Mediante el D.S. N° 044-2008-MTC⁴, emitido el 28 de noviembre de 2008, se aprobó el Clasificador Vial del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). En diciembre 2010 se culminó el Estudio para la medición y georeferenciación de las 116 Rutas de la RVN, denominado también Inventario Vial Básico, a cargo de la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles del MTC; este estudio determinó la longitud oficial y estado funcional, así como el tipo de superficie de rodadura de la RVN, en las rutas previstas en el D.S. N° 044-2008-MTC.

Posteriormente, de acuerdo con las atribuciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se emitió el D.S. N° 036-2011-MTC, de fecha 27 de julio 2011, que aprueba la actualización del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC).

A junio del 2013, como consecuencia de las reclasificaciones de rutas aprobadas por resoluciones ministeriales y la verificación de la información del Estudio de la medición realizada en el 2010, se modificó la longitud de la Red Vial Nacional. Asimismo, mediante RM N° 232-2012-MTC se conformó el Grupo Técnico de Trabajo, con el fin de uniformizar la información respecto a las tres clases de redes viales. A continuación presentamos la información correspondiente.

**Tabla N° 1: RVN por Tipo de Superficie de Rodadura según Eje Vial, a Jun 2013
(En Kilómetro)**

RUTA	Pavimentada			No Pavimentada	Red Existente	Red Proyectada	Total General
	Asfaltada	Solución Básica	Total				
PE-1 Longitudinal de la Costa	2,590		2,590	-	2,590	41	2,631
PE-3 Longitudinal de la Sierra	2,114	421	2,535	924	3,458		3,458
PE-5 Longitudinal de la Selva	1,049	324	1,372	446	1,818	858	2,677
Variantes y ramales	2,690	697	3,387	5,550	8,937	572	9,508
Ejes Transversales	4,418	784	5,202	2,938	8,140	446	8,585
Total	12,860	2,225	15,086	9,857	24,943	1,917	26,859
Estructura (%)	52	9	60	40	100		

Fuente: MTC/DGCF, PVN. Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

**Tabla N° 2: Red Vial Nacional según Departamento, a Jun 2013
(En Kilómetro)**

Departamento	Pavimentada			No Pavimentada	RVN EXISTENTE	RVN Proyectada	RVN TOTAL
	Asfaltada	Solución Básica	TOTAL				
Total	12,860	2,225	15,086	9,857	24,943	1,917	26,859
Amazonas	315	175	489	362	851	33	884
Ancash	877	55	932	688	1,621	73	1,693
Apurímac	429	148	576	528	1,105		1,105
Arequipa	989		989	446	1,435	65	1,500
Ayacucho	472	1	473	1,291	1,764		1,764
Cajamarca	732	212	944	795	1,739	12	1,750
Callao	13		13	-	13		13
Cusco	858	253	1,111	708	1,819	184	2,003

⁴ Norma que aprobó la actualización del Clasificador de Rutas en ese año

Departamento	Pavimentada			No Pavimentada	RVN EXISTENTE	RVN Proyectada	RVN TOTAL
	Asfaltada	Solución Básica	TOTAL				
Total	12,860	2,225	15,086	9,857	24,943	1,917	26,859
Huancavelica	242	271	513	915	1,427	17	1,444
Huánuco	303	250	553	437	990	193	1,182
Ica	564	8	572	91	663	47	710
Junín	674	243	917	412	1,329	89	1,418
La Libertad	484	40	524	720	1,244	100	1,344
Lambayeque	378	68	445	22	468	91	558
Lima	956	141	1,097	521	1,618	33	1,651
Loreto	43		43	45	88	43	131
Madre De Dios	399		399	-	399	625	1,025
Moquegua	476		476	-	476		476
Pasco	163	87	250	315	565		565
Piura	936		936	438	1,374	22	1,396
Puno	1,218	177	1,396	621	2,017	14	2,031
San Martín	528	89	617	231	848	127	975
Tacna	459		459	178	637		637
Tumbes	138		138	-	138	9	147
Ucayali	212	9	221	93	314	141	456

Fuente: MTC/DGCF, PVN.

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

3. PRODUCCIÓN FÍSICA SEGÚN INTERVENCIONES EN LA RED VIAL NACIONAL

En la siguiente tabla, se muestra el nivel de producción física según nivel de intervención en los últimos años y el avance al mes de junio 2013:

Tabla N° 3: Intervenciones en la Red Vial Nacional 2006-2013 Junio

INTERVENCIONES	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Meta 2013	Ene-Jun 2013	Avance (%)
EN KILOMETROS										
RVN NO CONCESIONADA	10,399	10,685	11,124	12,352	13,584	12,713	16,390	17,752	15,406	87
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	290	219	249	455	354	422	350	373	179	48
Mantenimiento Vial ^{1/}	10,109	10,466	10,875	11,897	13,230	12,291	16,041	17,378	15,228	88
Rutinario de la RVN pavimentada (*)	7,532	7,615	6,078	5,838	1,414	859	1,304	1,269	1,236	97
Rutinario de la RVN no pavimentada (*)	2,522	2,633	2,052	2,297	873	1,078	2,044	2,240	1,917	86
Periódico de la RVN pavimentada	55	219	407	530	585	278	-	65	-	-
Contratos por Niveles de Servicio ^{2/}	-	-	2,338	3,232	10,358	10,076	12,693	13,805	12,075	87
RVN CONCESIONADA	2,369	3,750	4,031	4,031	4,511	4,505	5,023	5,023	5,023	100
Rehabilitación, mejoramiento y construcción ^{3/}	97	14	534	1,046	1,595	178	176	13	21	161
Cofinanciada	97		515	868	1,571	156	119	13	-	-
Autofinanciadas		14	19	179	25	22	57	-	21	
Mantenimiento Vial ^{4/}	2,272	3,736	3,497	2,985	2,916	4,327	4,847	5,010	5,002	100
Cofinanciada	1,867	3,346	3,112	2,759	2,180	3,588	3,669	3,774	3,787	-
Autofinanciadas	404	390	385	226	736	739	1,178	1,236	1,215	98
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	12,767	14,435	15,155	16,384	18,095	17,218	21,413	22,775	20,429	90
LONGITUD RVN existente	17,857	23,838	23,903	24,500	23,596	23,319	24,539	24,593	24,593	
COBERTURA	71	61	63	67	77	74	87	93	83	
TIPO DE ADMINISTRACIÓN/ INTERVENCIÓN	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	PIM 2013	Ene-Jun 2013	Avance (%)
EN MILLONES DE S/.										
RVN NO CONCESIONADA	765	1,159	1,059	1,470	2,626	3,448	3,367	3,959	1,661	42
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	619	793	703	839	1,331	1,785	2,053	2,633	1,240	47
Mantenimiento Vial	146	366	357	631	1,295	1,662	1,313	1,326	422	32
RVN CONCESIONADA	109	196	484	1,990	2,386	2,096	1,590	1,191	723	61
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	35	88	292	1,680	2,146	1,881	1,374	957	598	62
Mantenimiento Vial	74	108	192	310	240	215	216	234	125	53
TOTAL GASTO	874	1,355	1,543	3,460	5,012	5,544	4,956	5,150	2,384	46

(*) Actividad de mantenimiento rutinario que se realizará, hasta migrar a la conservación por niveles de servicio.

1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos

2/ Información corresponde al mantenimiento rutinario.

3/ Información de OSITRAN - OGPP

4/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

Fecha de corte de información 31 de julio 2013.

Fuente: Unidades Gerenciales

Elaboración: PVN/OPEI/PFIS

4. EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL (POI)

El Plan Operativo Institucional (POI) para el Ejercicio Fiscal 2013, ha tenido como referencia el Diseño del Programa Presupuestal 0061 Reducción del Costo, Tiempo Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre.

La elaboración de la evaluación se realizará siguiendo el esquema del gráfico N°1.

Gráfico N° 1: Esquema para la Evaluación del POI



Este esquema, facilita la alineación de los procesos vinculados a la planificación estratégica y operativa, el seguimiento y evaluación, en concordancia los Programas Presupuestales busca que las instituciones públicas aumenten el valor que aportan a la ciudadanía por medio de la mejora continua de la entrega de los productos que trasladan a la sociedad, de modo que generen cambios positivos y sostenibles a largo plazo en las condiciones de vida del ciudadano.

Esquema para la evaluación del Programa Presupuestal



4.1 Evaluación del Programa Presupuestal 0061 según Resultado Específico

De acuerdo al diseño del Programa Presupuestal, Provías Nacional es responsable de los logros a nivel de resultado específico⁵, lo que corresponde a **Contribuir con la reducción del costo, tiempo y a mejorar la seguridad vial en el Programa.**

Los indicadores del Programa 0061 a nivel de resultado tienen un buen desempeño al primer semestre 2013 tanto para la el Porcentaje de la red vial nacional pavimentada en buen estado y para el Porcentaje de la red vial nacional pavimentada.

En la siguiente tabla se muestra los valores programados y logrados en los indicadores de desempeño y en detalle se muestra en Anexo 01-A.

Tabla N° 4: Evaluación de Indicadores de Desempeño del Programa 0061

PROGRAMA PRESUPUESTAL	RESULTADO ESPECIFICO	INDICADOR					
		DENOMINACIÓN	LINEA BASE	2011	2012	2013	
						Valor Proyectado	Logrado a Jun
0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre	Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre.	Porcentaje de la red vial nacional pavimentada en buen estado	50	69	80	81	81
		Porcentaje de la red vial nacional pavimentada	53	58	60	62	60

El incremento de la RVN en *estado bueno*, se explica principalmente por el mantenimiento periódico y el cambio de estándar del tipo de superficie de rodadura, esto último como resultado de: (i) aplicación de solución básica a 69 Km realizados y terminados en el marco de los Contratos de Conservación por Niveles de Servicio y (ii) por obras de rehabilitación y mejoramiento a través de Proyectos de Inversión Pública (PIP).

Tabla N° 5: Variación de la RVN Pavimentada en Buen Estado

RED VIAL NACIONAL	2011	2012	Jun 2013	Variación Jun 2013 - 2012
Pavimentada Buena	9,405	11,832	12,229	397
Pavimentada No buena	4,235	2,916	2,856	-60
RVN Pavimentada total	13,640	14,748	15,086	338

En el caso del incremento de los 338 Km de RVN pavimentada, en el primer semestre, debemos indicar que además del pavimento económico (solución básica) implementado se tiene el pavimentado realizado a través de los Contratos de Concesión. Así también debemos informar que la RVN existente se incrementó en 349 Km por la reclasificaciones de rutas del SINAC.

Tabla N° 6: Variación de la RVN Existente

RED VIAL NACIONAL	2011	2012	Jun 2013	Variación Jun 2013 - 2012
Pavimentada	13,640	14,748	15,086	338
No Pavimentada	9,680	9,846	9,857	11
RVN Pavimentada total	23,319	24,593	24,943	349

Tabla N° 7: Pavimento Económico (Solución Básica)

CONTRATO CNS - TRAMOS		KM
014-2013-MTC/20		0.012
Pacarán - Ronchas		0.012
033-2012-MTC/20		27.941
Celendín - Balsas - Calla Calla - Leymebamba- Dv. Chachapoyas		27.941
042-2010-MTC/20		9.915
Pto. Bermúdez-Von Humboldt		8.758
San Juan de Cacazu - Pto. Bermúdez		1.157

⁵ Resultado específico u objetivo

CONTRATO CNS - TRAMOS		KM
057-2010-MTC/20		13.650
Pizana - Perlamayo		13.650
094-2010-MTC/20		17.546
Molinopampa - Rodríguez de Mendoza		5.736
Rodríguez de Mendoza - Km 120		11.810
PAVIMENTADO - SOLUCIÓN BÁSICA		69.064

Para lograr las metas esperado para el año, implica que, en los próximos meses debemos dar las condiciones para la culminación de: i) aplicación de la solución básica y mantenimiento periódico de la RVN comprendida en los CCNS y ii) las culminación de las obras de infraestructura vial, antes del cierre del periodo fiscal 2013.

4.2 Evaluación de indicadores de PRODUCTO del Programa Presupuestal 0061

Producto: 3.000131 *Camino Nacional con Mantenimiento Vial* del Programa Presupuestal 0061. El producto está vinculado al mantenimiento de la RVN, en razón a la importancia de las condiciones de la infraestructura vial en los servicios de transporte y sus consecuencias en el costo de transporte. La presencia de cuellos de botella, restricciones físicas y de interconexiones trucas hace que el transporte no sea eficiente y competitivo en costos.

El cumplimiento en los indicadores de producto son buenos, al haberse obtenido los resultados esperados como se muestra en la siguiente tabla

Tabla N° 8: Evaluación de Indicadores de Producto a Jun 2013

Tipo Indicador	Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Valor Programado 2013	Valor Obtenido 2013	Avance %
Desempeño	Proporción de la Red Vial Nacional (RVN) pavimentada con mantenimiento vial	Porcentaje	100	97	97
Producción Física	Camino Nacional con mantenimiento vial	Kilómetro	18,761	17,077	91

Nota: Incluye concesiones autofinanciadas

4.3 Evaluación de Indicadores de las ACTIVIDADES del Producto

Para facilitar la evaluación a nivel de producto, en la siguiente tabla, se presenta cada una de las actividades que corresponden al *producto* y al *indicador de producción física*:

Tabla N° 9: Evaluación de Indicadores de las Actividades del Producto

Actividad	Unidad de Medida	Valor del indicador Enero-Junio		Avance %
		Programado	Obtenido	
5001433 Conservación por Niveles de Servicio de la Red Pavimentada y No Pavimentada	Kilómetro	13,739	12,075	88
5001434 Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada	Kilómetro	13		-
5001435 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional Pavimentada	Kilómetro	1,244	1,236	99
5001436 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional No Pavimentada	Kilómetro	2,240	1,917	86
5001437 Prevención y Atención de Emergencias Viales	Kilómetro	237	573	242
5001439 Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Red Concesionada	Intervención	5,023	5,002	100
5001674 Supervisión del Mantenimiento de la Red Vial Nacional	Informe	102	102	100
5003240 Funcionamiento de Unidades de Peajes	Vehículo controlado	4,177,133	4,177,133	100
5003241 Mantenimiento de Puentes	Puente	17	16	94

Nota: incluye red concesionada y convenios

Las actividades que presentan dificultades para alcanzar los avances esperados al primer semestre son las siguientes:

- 5001433 Conservación por Niveles de Servicio de la Red Pavimentada y No Pavimentada
No se ha realizado la conservación por niveles de servicio de 1.236 km. Ver tabla siguientes

Finalidad de la Meta	Inicio	Fin	Meta 2013 Ene-Jun	Unidad Medida	Causas
0053335 Casma - Huaraz			148	Kilómetro	No se ejecutará.
0053694 Mantenimiento Vial: Ayacucho - Andahuaylas - Puente Sahuinto	dic/08	dic/12	381	Kilómetro	Sin Contrato Complementario (Se viene atendiendo solo Emergencias)
0053709 Mantenimiento Vial: Pumahuasi - Pucallpa	oct/13	oct/18	234	Kilómetro	En Proceso de Selección CP N° 039-2012-MTC/20 (Fase: Absolución de Observaciones).
0096538 Conservacion Carretera Puente Chuquicara - Cabana - Pallasca - Santiago De Chuco - Shorey Y Taucu - Bambas - Dv. Sihuas	ago/13	oct/18	408	Kilómetro	Con Contrato N° 049-2013-MTC/20 (CP N° 033-2012-MTC/20); Inicio Estimado: Set-13.
0053436 Dv. Humajalzo - Desaguadero	jun/13	jun/14	191	Kilómetro	Se atiende por Administración Directa cualquier evento de emergencias (No tendrá Contrato Complementario).
0071207 Conservacion Carretera Rosario - Sivia - Canayre Y San Francisco - Santa Rosa - San Miguel - Tambo	dic/12	dic/17	324	Kilómetro	En la etapa de Transitabilidad.
0096397 Conservación Carretera Emp. Pe-5n (el Reposo) - Puente Nieva-saramiriza /puente Wawico - Urakusa - Santa Maria De Nieva - Saramiriza / Juan Velasco	oct/13	oct/18	378	Kilómetro	Con Contrato N° 070-2013-MTC/20 (CP N° 040-2012-MTC/20); Inicio Estimado: Oct-13.
			1.236		

En perspectiva, para lograr los objetivos a julio del 2016, se requiere entregar a los usuarios y beneficiarios, las carreteras con un nivel de servicio adecuado por lo cual se requiere implementar su mejoramiento a nivel de soluciones básicas. Esta entrega, tiene relevancia porque facilita la integración del mercado interno del país, promueve la competitividad de los centros urbanos y espacios subnacionales y facilitar el acceso de transporte a la mayoría de la población.

Por estas razones, Provías Nacional debe realizar los esfuerzos necesarios y coordinación con entes externos⁶, para optimizar el proceso de trabajo de las intervenciones de mejoramiento con soluciones básicas y la conservación por niveles de servicio. Para lo cual se requiere priorizar la aprobación de los siguientes estudios, comprendidos en el marco de la RD N° 003-2012-MEF/63.01, que aprueba los contenidos específicos para la elaboración de los estudios de preinversión a nivel de perfil de los proyectos de inversión pública de mejoramiento de carreteras de la RVN con pavimentos a nivel de soluciones básicas, cuyo monto promedio por kilómetro no sea mayor a S/.600 mil; garantizando su sostenibilidad con el mantenimiento por niveles de servicio.

En la siguiente tabla los estudios de Perfil de Mejoramiento por Niveles de Servicio en ejecución y programados.

Tabla N° 10: Evaluación de Indicadores de las Actividades del Producto

Nº	CORREDOR	LONG. (Km.)	SITUACIÓN
1	Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Ronchas - Chupaca-Huancayo-Dv, Pampas.	348	Avance de estudio de perfil al 50%
2	Emp. PE-18A (Puente Rancho)-Panao-Chaglla-Pozuzo-Oxapampa y Empalme PE-18B - Río Codo-Codo del Pozuzo-Emp. PE-5N (Puerto Inca)	332	Avance de estudio de perfil al 32%
3	Dv Humajalzo - Desaguadero y Tacna-Tarata-Capazo-Mazocruz	412	Avance de estudio de perfil al 22%
4	Andahuaylas (Empalme PE-3S)-Pampachiri-Negromayo (Empalme PE-30A)	180	Avance de estudio de perfil al 22%
5	Emp. PE-3S (Mollepuquio) - Chinchaypujio-Cotabambas-Tambobamba-	250	Está en trámite la suscripción del contrato con el Consorcio Global
6	Emp. PE 3N (Laguna Sausacocha) - Puente Pallar - Chagual - Tayabamba - Puente Huacrachuco y los Ramales Puente Pallar - Calemar y Tayabamba - Quiches - Emp. PE-12A (Dv. Sihuas)	597	Convocado CP-006-2013_06.Jun.2013 (Presidente: Alfonso Parreño) Otorgamiento de la Chaluahuacho Buena Pro programado al 16.Ago.2013.

⁶ Direcciones del MTC como DEGASA, OPI-MTC y MEF

Nº	CORREDOR	LONG. (Km.)	SITUACIÓN
7	Emp. PE-34B (Rosario) -Carlos Guti��rr��z- Crucero-Quiscupunco- Baltimore- Ananea- Cojata- Vilque Chico-Emp. PE-34I (Coasia)	230	Convocado CP-014-2013_17.Jul.2013 (Presidente: Miguel Cruzado) Otorgamiento de la Buena Pro programado al 05.Set.2013.
8	Juliaca-Huancané-Moho-Tilali-Frontera Bolivia y Dv. Huancané - Putina - Sandia - San Ignacio.	439	En trámite de aprobación los TdR por la OPI. (Memorándum N�� 1737-2013-MTC/20 del 22.Jul.2013). Los TdR de EIA aprobados.
9	Emp. PE-3S (Huayllapampa) - La Quinua - San Francisco - Puerto Ene - Tzomaveni - Cubant�� y ramal Puente Alto Anapati-Boca Sonoro-Punta de Carretera.	440	En trámite de aprobación de los TdR por la OPI. (Memorándum N�� 1159-2013-MTC/20 del 22.May.2013). Los TdR de EIA aprobados.
10	Emp- PE-1N-Pamplona-San José - Cajatambo - Emp. PE-18 (214 Km.)	214	En trámite de aprobación de los TdR por la OPI. (Memorándum N�� 1159-2013-MTC/20 del 22.May.2013). Los TdR de EIA aprobados.
11	Emp. AR-105 (Acoy) - Andamayo - Viraco - Dv. Machahuay - Andagua - Ayo - Huambo - Cabanaconde - Chivay - Vizcachane - Emp. PE-34A (Dv. Vizcachane)	410	En trámite de aprobación de los TdR por la OPI y la DGASA. (OPI: Memorándum N�� 1682-2013-MTC/20 del 16.Jul.2013, DGASA: Memorándum N�� 1683-2013-MTC/20 del 16.Jul.2013).
12	Emp. PE-1S (Dv. Aplao) - Corire - Aplao - Chuquibamba - Arma - Cotahuasi - Chacana - Accopampa - Dv. Sayla - Pampachacra - Ushua - Oyolo - Dv. Sequello - Marcabamba - Emp. PE-32C (Pausa) - Marín.	490	En trámite de aprobación de los TdR por la OPI y la DGASA. (OPI: Memorándum N�� 1682-2013-MTC/20 del 16.Jul.2013, DGASA: Memorándum N�� 1683-2013-MTC/20 del 16.Jul.2013).
13	Casma-Huaraz-Huari-Huacaybamba-Jirca-Tingo María-Monzon-Emp. PE-18A (Tingo María)	536	En trámite de aprobación de los TdR por la OPI y MTC. (Memorándum N�� 1159-2013-MTC/20 del 22.May.2013). Los TdR de EIA aprobados.
14	Cutervo - S��cota - San Andrés - Santo Tomas - Pimpingos - Cuyca	150	En trámite de aprobación de los TdR por la OPI y la DGASA. (OPI: Memorándum N�� 1682-2013-MTC/20 del 16.Jul.2013, DGASA: Memorándum N�� 1683-2013-MTC/20 del 16.Jul.2013).
		5.028	

- La UGC está administrando 4 estudios de perfil de mejoramiento a nivel de solución básica y mantenimiento por niveles de servicios y 10 programados su contratación. Los citados estudios tienen requerimientos específicos necesarios para determinar los costos del proyecto, por lo que se requiere de la participación de especialistas en i) Metrados costos y presupuesto; ii) Topografía, diseño vial y seguridad vial iii) Geología suelos y pavimentos, Tráfico y Economía del Transporte, y v) Hidrología, Drenaje y Obras de Arte.
- Aún está pendiente por atender con mantenimiento vial el 3.2% de la red vial nacional pavimentada, para lo cual están programadas contratar sus intervenciones.
- Para la Actividad 5001434 Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada, se programó la ejecución de la obra de mantenimiento periódico en la Carretera Empalme PE 1N (Piura-Santa Ana - Tambo grande) Tramo: Piura - La Obrilla, sin embargo, ha tenido el siguiente proceso:
 - i) Aprobación del expediente técnico de la obra 19 de junio del 2012.
 - ii) Para el inicio del proceso se actualizaron los precios.
 - iii) El proceso de selección para la ejecución de la obra hasta el otorgamiento de la buena pro, tom   desde el 29 de agosto del 2012 al 15 de enero del 2013. El proceso se declaró desierto.
 - iv) El proceso de selección para la supervisión de la obra, hasta el otorgamiento de la buena pro, tomo desde el 29.11.12 hasta 18.01.13. Se impugnaron los resultados.
 - v) En Proceso de Selección - AMC N   51-2013-MTC/20 (Fase: Integración de Bases).
- La actividad 5001436 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional No Pavimentada, se vio afectado por las siguientes causas

Finalidad de la Meta	Meta POI 2013	Unidad Medida	SITUACIÓN
Mantenimiento Rutinario en DV CHIGUATA- STA LUCIA	189.00	Km	Excluido (Por Reclasificación de RVD)
Mantenimiento Rutinario en Afirmado PE-3N EMP. 10B (PTE PALLAR) - CHAGUAL-TAYABAMBA - PUENTE HUACRACHUCO EMP. 12A	356.00	Km	Excluido (Se reprogramaron metas).
Mantenimiento Rutinario en Afirmado Tayabamba Puente Santo Cristo	60.00	Km	Programado para Set-13.
Mantenimiento Rutinario en Cubant�� Mencoriari Puerto Anapi	60.00	Km	Excluido (Se reprogramaron metas).
0078547 Mantenimiento Rutinario Carretera Andahuaylas - Huancabamba	10.00	Km	Se atiende mediante convenio

(aeropuerto)			
0073752 Mantenimiento Rutinario Carretera Puerto Ocopa - Santa Cruz - C. N. Poyeni	40.00	Km	Fecha estimada de Inicio Set-13.
0109135 Mantenimiento Rutinario Carretera Tonganga - Condorcerro - Quiches - Puente Santo Cristo II	110.00	Km	Programado para Set-13.

- 5003240 Funcionamiento de Unidades de Peajes: la implementación de nuevas metas

Tabla N° 11: Estado de la implementación de las Unidades de Peaje

Detalle	Meta	Unidad de Medida	Estado
0102066 Estudio De Perfil Para La Construcción E Implementación De La Unidad De Peaje Punta Bombón	1	Unidad	En proceso de inicio del estudio.
0053602 Implementación De La Unidad De Peaje Maras	1	Unidad	Proceso de liberación del terreno (Saneamiento Físico legal)
0053599 Implementación De La Unidad De Peaje Coya	1	Unidad	Proceso de liberación del terreno (Saneamiento Físico legal)
0053601 Implementación De La Unidad De Peaje Lomo Largo	1	Unidad	Estudio con Observaciones
0053596 Implementación De La Unidad De Peaje Cangallo	1	Unidad	Estudio con Observaciones
0053597 Implementación De La Unidad De Peaje Cerro De Pasco	1	Unidad	Estudio con Observaciones
0053595 Implementación De La Unidad De Peaje Aguaytia	1	Unidad	Ninguno. Porque se encuentra en proceso de recepción del peaje.
0053605 Implementación De La Unidad De Peaje Pucayacu	1	Unidad	Estudio con Observaciones
0053607 Implementación De La Unidad De Peaje Shapaja	1	Unidad	Estudio con Observaciones

Tabla N° 12: Autorizaciones del Derecho de Vía

Servicios a usuarios	Estado	Año 2013						TOTAL	%
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun		
Autorización de Uso de Derecho de Vía	Solicitud	21	16	14	25	18	12	106	55
	Atendido	9	9	9	6	16	9	58	

4.4 Evaluación de Indicadores de Proyectos de Inversión

A junio 2013, el 77% del gasto ejecutado por Provías Nacional, se orientó al financiamiento de proyectos de inversión (PIP), que incluye los estudios en las fases de pre inversión e inversión además del saneamiento físico legal del derecho de vía.

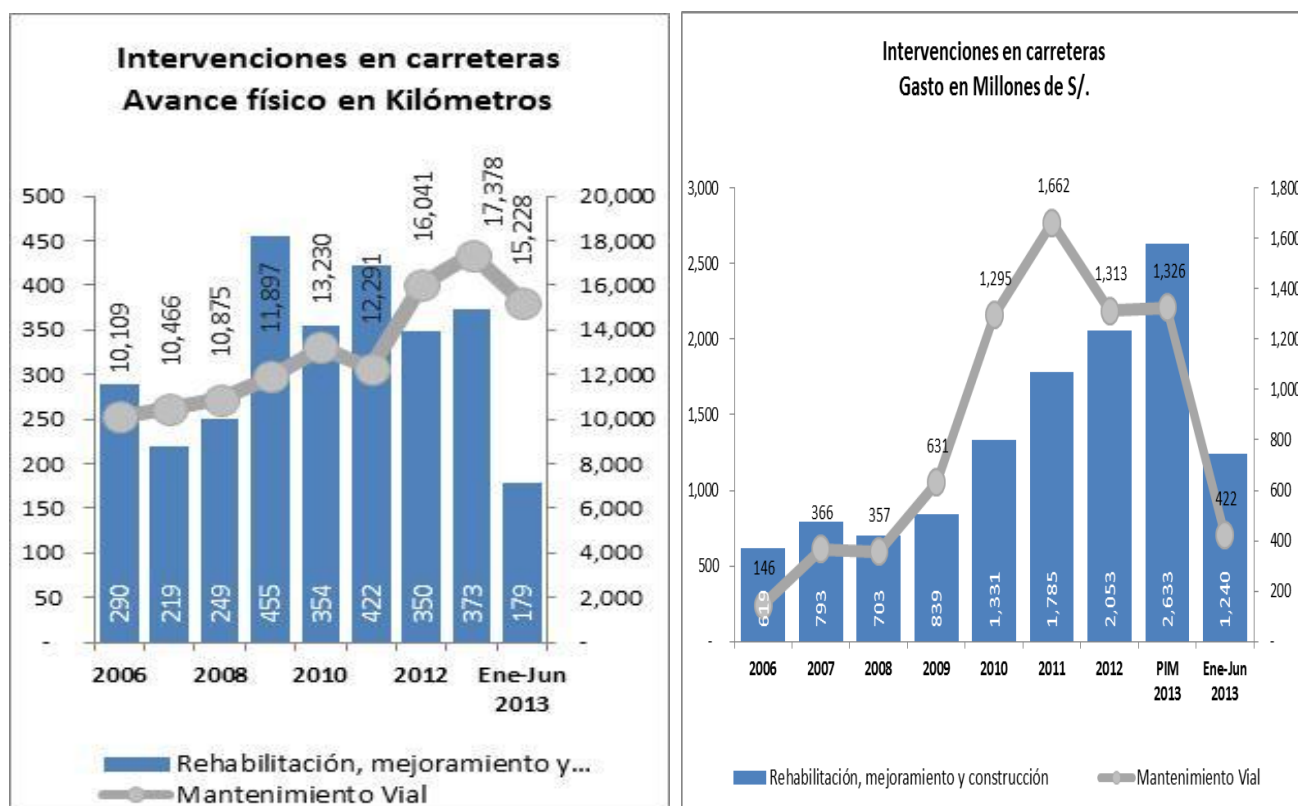
Los proyectos de inversión comprenden principalmente la infraestructura vial de carreteras, que es el soporte para estimular el desarrollo de las actividades privadas, promover la inversión y el crecimiento económico, por tanto, no se trata de sólo inversión, sino de buena inversión.

Los niveles de intervención en PIP son: a) rehabilitación, b) mejoramiento y c) construcción; para lo cual previamente requieren contar con los estudios de pre inversión e inversión aprobados, en cumplimiento de los dispositivos legales vigentes del Sistema de Inversión Pública (SNIP). En la siguiente tabla se muestra la evaluación del indicador de producción física de los proyectos:

Tabla N° 13: Evaluación del Indicador de Proyectos de Inversión

Proyecto	Indicador de Producción Física	Unidad de Medida	Valor Programado Ene-Jun 2013	Valor Obtenido Ene-Jun 2013	Avance %
Construcción y Rehabilitación y Mejoramiento de la RVN Pavimentada	Nº de kilómetros de carretera pavimentados por obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento	Kilómetro	113	179	158
Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de Puentes	Obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento de puentes	Metro	15	42	288

Gráfico N° 2: Gráfico del indicador de producción física y financiera 2006-2013



Proyectos de Inversión Terminados

Para el cálculo de los indicadores de los proyectos de Inversión, se ha considerado las obras de carreteras y puentes terminados, los mismos que contribuyen al cumplimiento del indicador de resultado específico del Programa Presupuestal. En la siguiente tabla se muestra el indicador y sus resultados:

Tabla N° 14: Indicador de Proyectos de Inversión Terminados

Indicador	Unidad de Medida	Valor Programado Ene-Jun 2013	Valor Obtenido Ene-Jun 2013	Avance %
Estudio de perfil aprobado	Estudio	10	3	30
Estudio de factibilidad aprobado	Estudio	8	3	38
Estudio definitivo aprobado	Estudio	26	5	19
RVN construida, rehabilitada y mejorada	Kilómetro	261	-	-
Puente construido, rehabilitado y mejorado	Metro	50	50	100

Los indicadores de los proyectos que corresponde a *estudios* no se cumplieron, siendo unas de las causas principales la restricción de la oferta en el mercado nacional de empresas consultoras especializadas en elaboración de estudios, además que la oferta actual presentan dificultades para cumplir con calidad y oportunidad la entrega de estos estudios, lo que dificulta la aprobación de los mismos en los plazos contractuales establecidos.

Asimismo, el proceso de elaboración de los estudios, también se sujetan a los plazos que emplea la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales (DGASA) para aprobar el componente ambiental, cuya aprobación es requisito para la aprobación del informe final de los estudios de factibilidad y definitivo.

El valor obtenido en el indicador RVN construida, rehabilitada y mejorada (relacionada a obras terminadas), se explica porque se resolvió el contrato para la ejecución de la obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey (SNIP 0052842), a causa de los constantes incumplimientos del contratista.

Para alcanzar el valor previsto para los indicadores de desempeño en el año y a julio del 2016, se requiere que las obras en marcha se culminen en los plazos programados, además que los estudios definitivos se terminen en este año. Asimismo, reducir la incidencia de arbitrajes que reduce la eficiencia en la ejecución de las obras.

4.5 Indicador de gestión por Unidad Orgánica Responsable

Para el logro de los resultados del programa 0061 *Reducción del Costo, Tiempo Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre*, tiene importancia el cumplimiento de cada una de las finalidades que comprenden los productos y proyectos bajo responsabilidad de las unidades orgánicas internas y externas relacionadas a la Unidad Ejecutora Provías Nacional. En este contexto, se ha calculado el Indicador de Gestión física y financiera por cada unidad orgánica, para el periodo de evaluación.

Así, los indicadores de gestión física y financiera, muestran el grado de cumplimiento de las metas programadas para el periodo, según unidad orgánica responsable; el cual permite inferir si estamos dentro de lo esperado, si se avanzó algo más, o si se presenta retrasos en la ejecución, ya sea por la demora en la asignación de recursos o por retrasos en la ejecución de los procesos administrativos.

Tabla N° 15: Grado de Cumplimiento de Meta Física según Responsable

Unidad Orgánica	Indicador de gestión (Dimensión física)
Unidad Gerencial de Estudios	49
Unidad Gerencial de Estudios - Libre Disponibilidad de Terrenos	34
Unidad Gerencial de Obras	195
Unidad Gerencial de Conservación	91
Unidad Gerencial de Operaciones	100
MTC - Dirección General de Concesiones en Transporte	100
Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales	109
Administración Interna	76
Total General	99

Fuente: PVN/OPEI/PFIS

Elaboración: PVN/OPEI/PFIS

Tabla N° 16: Rango de Calificación de la producción física

Rango	Calificación	Concepto
100% -95%	Muy bueno	Indica que la ejecución de la meta de la actividad y/o proyecto alcanzo o superó lo programado.
90%-94%	Bueno	Indica una ejecución significativa de la meta de la actividad y/o proyecto.
85%-89%	Regular	Indica una ejecución lenta de la meta de la actividad y/o proyecto
0 - 84%	Bajo	Indica retraso en la ejecución de la meta de la actividad y/o proyecto

El detalle del indicador de gestión por unidad orgánica, están contenido en los Anexos 4 al 4.9

4.6 Situación de Metas de Gobierno hasta Julio 2016

• **85% DE LA RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA**

Provías Nacional tiene programado diversas intervenciones que son las siguientes:

- (i) Carpeta Asfáltica (Solución Definitiva), a través de obras viales de rehabilitación, mejoramiento y construcción, que son ejecutadas por: (1) Contrata directa y administrado por Provías Nacional, (2) Convenios Interinstitucionales suscritos con Gobiernos Regionales y Empresas y (3) Contratos de Concesión.
- (ii) Pavimento Económico (Solución Básica), a través de obras de mejoramiento para carreteras de bajo tránsito (flujo vehicular), incluidas en Contratos de Conservación por Niveles de Servicio – CCNS de mediano plazo y las que se ejecutarán a partir de estudios de perfil de mejoramiento por niveles de servicio

Para alcanzar y cumplir la Meta de Gobierno, es necesario que las intervenciones previstas estén concluidas y operativas. De la cartera de intervenciones, que realmente incidirán en el cumplimiento de la Meta de Gobierno, parte está contratada y en ejecución y otra parte está programada contratarse a la que ha prestado mucha atención.

Situación actual y evaluación de estas intervenciones:

- a) La mayor contribución a la Meta de Gobierno, en el periodo Jul 2013 – Jul 2016, recae sobre los pavimentos económicos (solución básica) a cargo de la UGC (79%) en tanto del saldo está a cargo de la UGOB (21%).
- b) A Junio 2013 el 57% de la Meta de Gobierno tiene Contratos suscritos, tanto para obras viales en carpeta asfáltica (20%) y para pavimentos económicos con solución básica (37%).
- c) A Junio 2013 el 43% de la Meta de Gobierno aún no tiene contratos de obras para pavimentar; dado que aún está en estudios definitivos (1%), en CCNS programados (4%), en Perfiles de Mejoramiento por Niveles de Servicio en ejecución (10%) y el saldo en Perfiles de Mejoramiento por Niveles de Servicio programados contratarse (28%).

A junio 2013, el principal riesgo de incumplimiento alcanza al 38% de la Meta de Gobierno, que radica en los Perfiles en ejecución (10%) pero sobre todo en los aún Perfiles programados contratarse (28%), puesto que se requiere obtener la viabilidad de la OPI-MTC y la posterior contratación de obras. Y dado el transcurso del tiempo y la proximidad de la culminación del Gobierno, Julio 2016, es necesario poner atención y concentración de toda la Unidad Ejecutora sobre estas intervenciones. Los detalles de las intervenciones se muestran a continuación.

CARPETA ASFÁLTICA

A Junio 2013, se tienen contratadas 29 Obras Viales por 1.523 Km de las cuales 1.344 km corresponden a cambio de estándar. Estas tienen un avance de 40%, teniendo que terminarse antes de Julio 2016.

A Junio 2013, se tienen contratados 8 Estudios Definitivos para Obras Viales que tienen 71% de avance y se hace necesario culminen a la brevedad posible (hasta finales del 2013), dado que luego debe contratarse la ejecución de sus obras por 256 Km de los cuales 113 Km corresponderán a cambio de estándar.

La Unidad Gerencial de Obras debe:

- (i) Dar énfasis en la culminación de estas obras en ejecución y
- (ii) Coordinar con la Unidad Gerencial de Estudios la culminación de estos estudios en marcha, a fin de asegurar que estas obras serán contratadas y culminadas antes de Julio 2016.

Es pertinente indicar que la demora en la culminación y aprobación de los estudios definitivos y el proceso de contratación de obras viales, puede postergar la culminación del pavimentado de carreteras más allá de Julio 2016.

REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO CARPETA ASFALTICA	META GLOBAL			META PRODUCCIÓN		AVANCE FÍSICO A JUN 2013	
	Nº	RM (Km)	M (Km)	CANTIDAD	UM	CANTIDAD	%
OBRAS VIALES EN EJECUCIÓN	29	1,522.914	1,343.702	1,522.914	KM	611.285	40.1
OBRAS VIALES EN ESTUDIO DEFINITIVO	8	256.240	112.906	8.000	ESTUDIO	5.700	71.3
TOTAL OBRAS VIALES	37	1,779.154	1,456.608		KM	611.285	34.4

PAVIMENTO ECONÓMICO (SOLUCIÓN BÁSICA)

- A Junio 2013, se tienen suscritos 13 Contratos de Conservación por Niveles de Servicio que incluyen trabajos de cambio de estándar a través de pavimentos económicos (solución básica) por 5.194 Km. Debe afianzarse la ejecución y culminación de obras de los contratos suscritos antes del 2012 y prever que se inicien oportunamente los trabajos en los contratos suscritos este año 2013, a fin de que estas obras con solución básica se ejecuten y culminen antes de Julio 2016.
- A Junio 2013, se tiene programado contratar la Conservación por Niveles de Servicio de 1 Corredores Viales, que incluyen el cambio de estándar de 296 km. Es necesario hacer seguimiento a los procesos de contratación de estos servicios, revisar si los corredores programados efectivamente serán contratados o disponer los ajustes correspondientes, de tal manera que estos contratos se hagan efectivos hasta finales del 2013 y pueda culminarse el pavimentado según corresponda antes de Julio 2016.
- A Junio 2013, se tiene contratado la elaboración de 4 perfiles para mejoramiento por niveles de servicio cuyo avance es de 22%. Es necesario culminar estos estudios y obtener la viabilidad hasta finales del 2013, a fin de contratarse las obras de mejoramiento a través de pavimentos económicos (solución básica) por 659 Km que serán culminadas antes de Julio 2016.
- A Junio 2013, se tiene programado contratar la elaboración de 9 Perfiles de mejoramiento por niveles de servicio. Es necesario hacer seguimiento de los procesos de contratación de estos Perfiles, revisar si los corredores programados efectivamente serán contratados o disponer los ajustes correspondientes; de tal manera que se inicien todos los procesos de selección hasta finales del 2013, se culmine y obtenga la viabilidad de estos Perfiles hasta finales del 2014 y luego, pueda contratarse y culminarse el pavimentado de 1.772 Km según corresponda antes de Julio 2016

La Unidad Gerencial de Conservación debe:

- Prever la ejecución y culminación oportuna de las obras con solución básica incluidas en los Contratos de Conservación por Niveles de Servicio así como coordinar la contratación de conservación por niveles de servicios en 2 corredores viales pendientes y que incluyen pavimentos con solución básica y
- Hacer viable en coordinación con la OPI-MTC los 4 perfiles de mejoramiento por niveles de servicio en ejecución pero sobre todo, en este año iniciar los procesos de contratación de los 8 Perfiles (hacerlos viables el año 2014) a partir de los cuales se realizará el pavimentado con solución básica.

Es pertinente indicar que estas intervenciones a cargo de la UGC son muy importantes, dado que se alcanzarán 5.424 Km de carreteras pavimentadas, por lo que las demoras o retrasos en la viabilidad de los perfiles principalmente, puede afectar severamente la Meta de Gobierno.

MEJORAMIENTO PAVIMENTO ECONÓMICO	META GLOBAL			META PRODUCCIÓN		AVANCE FÍSICO A JUN 2013	
	Nº	CNS (Km)	M (Km)	CANTIDAD	UM	CANTIDAD	%
OBRAS EN CCNS EN EJECUCIÓN	13	5,194.000	2,556.366	5,194.000	KM		-
OBRAS EN CCNS PROGRAMADAS	1	321.000	295.792	321.000	KM		-
OBRAS EN PERFILES CNS EN EJECUCIÓN	4	1,272.000	658.970	4.000	ESTUDIO	0.880	22.0
OBRAS EN PERFILES CNS PROGRAMADAS	9	3,278.540	1,912.560	8.000	ESTUDIO		-
TOTAL OBRAS SOLUCIÓN BÁSICA	27	10,065.540	5,423.688		KM		-

El Anexo 1C, contiene la cartera de intervenciones priorizada y estado situacional al primer semestre, para lograr las metas de gobierno.

• **1000 PUENTES EN LA RED VIAL NACIONAL INTERVENIDOS**

El “Programa Nacional de Puentes 2012-2016”, aprobado mediante RD N° 054-2013-MTC/20 del 30 de Enero del 2013, tiene como objetivo asegurar la conectividad oportuna y segura, desarrollando la infraestructura de los puentes del País, que permita mejorar y asegurar la transitabilidad permanente del transporte de pasajeros y carga en condiciones de competitividad, continuidad, fluidez y seguridad en la red vial nacional.

Para lograr este objetivo, se tiene una meta de intervenir 1000 puentes a través de, (i) atención de emergencias, (ii) instalación de puentes modulares, (iii) construcción de puentes definitivos en PIP de puentes, (iv) construcción de puentes definitivos en PIP de carreteras, (v) reinstalación de puentes de segundo uso y (vi) construcción de puentes en Concesiones.

A Junio 2013, el Programa tiene poco avance, sólo de 5%. Por lo tanto, es necesario coordinar las acciones pertinentes para dar celeridad a los trabajos en curso y las intervenciones que están aun programadas. Estas acciones deben incluir las coordinaciones con la OPÍ-OGPP-MTC y el MEF para optimizar los plazos del ciclo de proyecto de inversión de perfiles simplificados⁷ y paquetes de intervenciones afines de tal manera que se pueda tener avances significativos para el cumplimiento de metas.

PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES 2012-2016 SITUACIÓN A JUN 2013

COMPONENTES	META 2012-2016		EJECUTADO			AVANCE %
	UNIDAD MEDIDA	CANT.	ENE-DIC 2012	ENE-JUN 2013	A JUN 2013	
CONSERVACION DE PUENTES	Puente	394	24	17	41	10.4
EMERGENCIA DE PUENTES	Puente	20				-
INSTALACION DE PUENTES MODULARES	Puente	374	24	17	41	11.0
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES DEFINITIVOS	Puente	429	10	-	10	2.3
CONSTRUCC. PUENTES DEFINITIVOS INDIVIDUALES	Puente	253	1		1	0.4
CONSTRUCC. PUENTES DEFINITIVOS EN CARRETERAS	Puente	176	9		9	5.1
REINSTALACION DE PUENTES DE SEGUNDO USO	Puente	100				-
CONSTRUCCION DE PUENTES EN CONCESIONES	Puente	77				-
TOTAL PUENTES		1,000	34	17	51	5.1

5. ANÁLISIS DE INGRESOS Y EGRESOS PRESUPUESTALES

Presupuesto de Ingresos

El presupuesto de ingresos al mes de junio se ha incrementado en 25% (S/.49.6 millones) con respecto al Presupuesto Institucional de Apertura (PIA), como consecuencia de la modificación del Presupuesto en la fuente de financiamiento Recursos Directamente Recaudados y Donaciones y Transferencias.

En relación a la recaudación o ejecución del ingreso versus el Presupuesto de Ingresos, por toda fuente de financiamiento, se tiene un avance del 95%, explicado principalmente por la incorporación de los saldos de balance (65%) de los ingresos totales, en las fuentes de financiamiento diferente de Recursos Ordinarios.

En la fuente Recursos Directamente Recaudados, el saldo de balance asciende a S/. 52.9 millones, cifra que representa el 42% de los ingresos a junio.

En la fuente de financiamiento Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito Externo los ingresos en la específica de ingreso 1.9. 11. 11 Saldos de Balance es de S/.7.2 millones provenientes lo que representa el 45% de los ingresos en el semestre.

En la fuente de financiamiento Donaciones y Transferencias, los ingresos provenientes del Saldo de Balance asciende a S/. 92.5 millones, representando el 99% de los ingresos en esta fuente.

⁷ RD N° 02-2013-EF/63.01, Contenidos mínimos específicos para estudios de preinversión a nivel de perfil de proyectos de inversión pública de remplazo de puentes en la red vial nacional

Tabla N° 17: Presupuesto y Ejecución de Ingresos
(En nuevos soles)

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL DE APERTURA DE INGRESOS (PIA) (1)	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL MODIFICADO DE INGRESO (PIM) (2)	EJECUCION DEL INGRESO ENE-JUN (3)	AVANCE (%) (4)=(3)/(2)	ESTRUC-TURA (%) (5)
2.Recursos Directamente Recaudados	120,536,270	140,679,321	126,926,268	90	54
3.Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	78,525,480	78,525,480	16,094,860	20	7
4.Donaciones y Transferencias		29,444,551	93,011,371	316	39
TOTAL	199,061,750	248,649,352	236,032,499	95	100
	Variación	25%			

Fuente: SIAF

Fecha de corte de información 31 de julio 2013.

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

Flujo de Ingresos y Egresos

Siendo el costo de oportunidad del dinero muy importante, en la tabla se muestra un saldo financiero de S/.181.5 millones, correspondiendo principalmente a las fuentes de financiamiento Recursos Directamente Recaudados (S/. 89.6 millones), Operaciones Oficiales de Crédito (S/. 3 millones) y Donaciones y Transferencias (S/.88.9 millones).

Tabla N° 18: Flujo de Ingresos Vs Egresos

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	EJECUCION ENERO-JUNIO			AVANCE (%) (4)=(2)/(1)	ESTRUC. EGRESOS (%)
	INGRESO (1)	EGRESO (2)	SALDO (3)		
2.Recursos Directamente Recaudados	126,926,268	37,325,566	89,600,702	29	68
3.Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	16,094,860	13,057,962	3,036,898	81	24
4.Donaciones y Transferencias	93,011,371	4,119,407	88,891,964	4	8
TOTAL	236,032,499	54,502,935	181,529,563	23	100

Fuente: SIAF

Fecha de corte de información 31 de julio 2013.

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

Presupuesto de Egresos

El Presupuesto Institucional Modificado de Gasto fue de S/. 5,235 millones a Junio 2013. En la tabla se observan las modificaciones mensuales al Presupuesto siendo lo más relevante el incremento neto de presupuesto en la fuente de financiamiento Recursos Ordinarios por S/. 63 millones.

Tabla N° 19: Modificación del Presupuesto de Egresos a Diciembre 2012
En Millones de Nuevos Soles

FINANCIAMIENTO	PIA	MODIFICACIONES MENSUALES						PIM	VARIACIÓN NETA
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN		
1.Recursos Ordinarios	4,923	- 22	-	-	-	-	84	4,986	63
2.Recursos Directamente Recaudados	121	-	-	-	20	-	-	141	20
3.Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	79	-	-	-	-	-	-	79	-
4.Donaciones y Transferencias	-	-	-	-	29	-	1	29	29
TOTAL	5,122	- 22	-	-	49	-	85	5,235	113

Fuente: SIAF

Fecha de corte de información 31 de julio 2013.

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

Gasto

La ejecución del gasto total en el año 2012 ascendió a S/. 4,956 millones, resultando una ejecución de 99% respecto al PIM; según fuentes de financiamiento, Recursos Ordinarios con 100%, Recursos Directamente Recaudado con 92%, Operaciones Oficiales de Crédito con 56% y Donaciones y Transferencias con 97%.

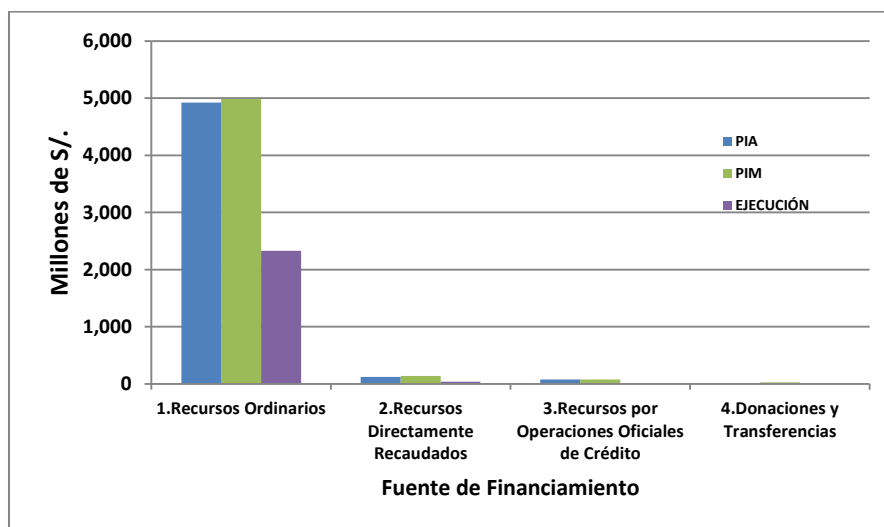
Tabla N° 20: Ejecución Presupuestal según Fuente de Financiamiento a Junio 2013
(En nuevos soles)

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL DE APERTURA (PIA) (1)	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL MODIFICADO (PIM) (2)	EJECUCIÓN ENE-JUN (Devengado) (3)	AVANCE % (4)=(3)/(2)	ESTRUC. GASTO % (5)
1.Recursos Ordinarios	4,923,184,445	4,986,109,230	2,329,711,551	47	98
2.Recursos Directamente Recaudados	120,536,270	140,679,321	37,325,566	27	2
3.Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	78,525,480	78,525,480	13,057,962	17	1
4.Donaciones y Transferencias		29,444,551	4,119,407	14	0
TOTAL	5,122,246,195	5,234,758,582	2,384,214,486	46	100

Fuente: SIAF-MPP. Elaboración: PVN/OPEI/P Física
Fecha de corte de información 31 de julio 2013.

En el siguiente gráfico, se muestra el PIA, PIM y la ejecución del gasto por fuente de financiamiento:

Gráfico N° 4: PIA, PIM y Ejecución del Gasto



Fuente: SIAF-MPP. Elaboración: PVN/OPEI/P Física
Fecha de corte de información 31 de julio 2013

En la siguiente tabla, se muestra la ejecución del presupuesto de egresos al primer semestre 2013, según genérica de gasto, evidenciándose la ejecución homogénea de recursos tanto para gasto corriente como para gasto de inversión, siendo éste último el de mayor peso relativo en el gasto total de la Unidad Ejecutora.

Tabla N° 21: Ejecución Presupuestal Según Genérica de Gasto
(En nuevos soles)

CATEGORIA GENÉRICA	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL DE APERTURA (PIA) (1)	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL MODIFICADO (PIM) (2)	EJECUCIÓN ENE-JUN (Devengado) (3)	AVANCE (%) (4)=(3)/(2)	ESTRUC. GASTO % (5)
5. Gastos Corrientes	1,443,202,663	1,461,396,268	544,556,763	37	23
5-21: Personal Y Obligaciones Sociales	43,609,057	43,609,057	17,458,009	40	1
5-22: Pensiones Y Otras Prestaciones Sociales	2,070,516	2,259,738	674,465	30	0
5-23: Bienes Y Servicios	1,396,523,090	1,384,399,838	498,159,256	36	21
5-25: Otros Gastos	1,000,000	31,127,635	28,265,032	91	1
6. Gastos de Capital	3,679,043,532	3,773,362,314	1,839,657,723	49	77
6-26: Adquisición de Activos No Financieros	3,679,043,532	3,773,362,314	1,839,657,723	49	77
TOTAL	5,122,246,195	5,234,758,582	2,384,214,486	46	100

Fuente: SIAF

Fecha de corte de información 31 de julio 2013.

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

En la siguiente tabla se muestra la ejecución de recursos al primer semestre del 2013, según tipo de administración de la RVN, donde el 70% del gasto financió las intervenciones en la RVN No Concesionada y el 30% en la RVN Concesionada.

Se puede evidenciar el importante avance del gasto en el mantenimiento vial 30% de los cuales el 27% corresponde al mantenimiento por niveles de servicio y el 69% se orienta a la rehabilitación, mejoramiento y construcción de la RVN Concesionada y No Concesionada y 1% a los gastos de gestión.

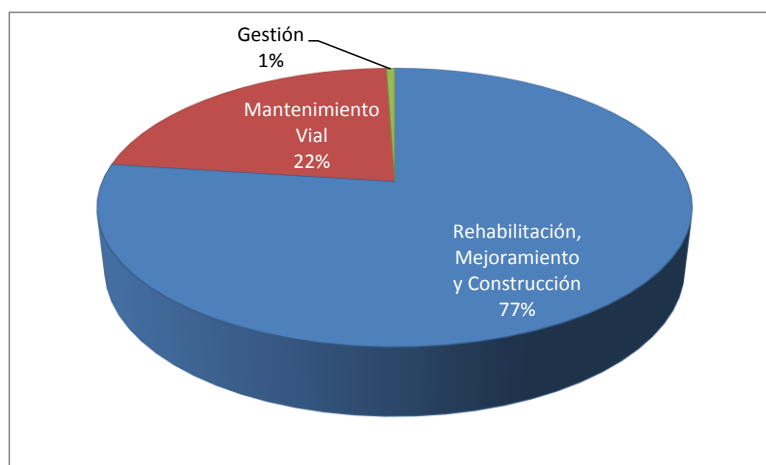
Tabla N° 22: Ejecución Presupuestal Según Tipo de Administración de la RVN
(En nuevos soles)

Tipo de Administración de la RVN	Presupuesto				
	PIA 2013	PIM Ene-Jun 2013 (1)	Devengado Ene-Jun 2013 (3)	Avance (4)=(3)/(2)	Estructura de la Ejecución (5)
RVN NO CONCESIONADA	3,941,510,409	4,038,283,960	1,661,281,067	41%	70%
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción	2,633,000,379	2,712,458,068	1,239,666,702	46%	52%
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción	2,633,000,379	2,712,458,068	1,239,666,702	46%	52%
Mantenimiento Vial	1,308,510,030	1,325,825,892	421,614,365	32%	18%
Rutinario de la RVN Pavimentada	4,109,921	24,403,004	3,420,473	14%	0%
Rutinario de la RVN No Pavimentada	7,832,020	10,377,756	3,811,462	37%	0%
Periódico de la RVN Pavimentada	104,196,821	19,158,166	47,512	0%	0%
Por Niveles de Servicio	979,385,411	1,056,693,222	379,191,597	36%	16%
Emergencias	13,284,814	21,933,164	1,226,883	6%	0%
Operación de Peajes	22,243,562	27,806,880	9,274,278	33%	0%
Habilitación de Peajes	4,990,637	4,768,983	564,209	12%	0%
Operación Zonales	23,955,018	21,348,246	8,619,595	40%	0%
Puentes	117,740,033	106,999,991	2,752,864	3%	0%
Gestión	30,771,793	32,336,480	12,705,489	39%	1%
RVN CONCESIONADA	1,180,735,786	1,196,474,622	722,933,417	60%	30%
Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción	949,946,629	962,858,276	598,218,084	62%	25%
Cofinanciada	924,296,325	926,333,499	589,624,664	64%	25%
Autofinanciadas	25,650,304	36,524,777	8,593,419	24%	0%
Mantenimiento Vial	230,789,157	233,616,346	124,715,333	53%	5%
Cofinanciada	230,789,157	233,616,346	124,715,333	53%	5%
Autofinanciadas	-	-	-	-	0%
TOTAL INTERVENCION	5,122,246,195	5,234,758,582	2,384,214,485	46%	100%

Fuente: SIAF

Fecha de corte de información 31 de julio 2013

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

Gráfico N° 5: Ejecución del Gasto según Intervenciones-Primer Semestre 2013


Fuente: SIAF

Fecha de corte de información: 31 de julio 2013

Elaboración: PVN/OPEI/PFISICA

6. PRINCIPALES LOGROS EN EL SEMESTRE

La presentación será por cada una de las fases de la gestión vial⁸ y otros logros vinculados a la función de administración interna⁹; a fin de focalizar los logros a la consecución de resultados:

Planeamiento

- Los valores alcanzados en los indicadores de desempeño a nivel de resultado y producto son buenos:

INDICADOR DE DESEMPEÑO A NIVEL DE RESULTADO ESPECÍFICO

DENOMINACIÓN	LINEA BASE	2011	2012	Valor Proyectado 2013	Valor Logrado a Jun 2013	Avance (%)
Porcentaje de la red vial nacional pavimentada en buen estado	50	69	80	81	81	100
Porcentaje de la red vial nacional pavimentada	53	58	60	62	60	98

INDICADOR DE DESEMPEÑO A NIVEL DE PRODUCTO

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Valor		Avance (%)
		Programado	Logrado	
Proporción de la RVN pavimentada con mantenimiento vial	%	100	97	97
Camino Nacional con mantenimiento vial	Km	18,761	17,077	91

- En relación al año 2012, se ha incrementado la RVN pavimentada en buen estado en 397 Km..

RED VIAL NACIONAL	2011	2012	2013	Variación (Jun 2013 Vs 2012)
Pavimentada Buena	9,405	11,832	12,229	397

- Se ha elaborado la Evaluación del PESEM 2012-2016, respecto de la revisión del cumplimiento de los objetivos y medición de los respectivos indicadores que corresponden a Provías Nacional.

⁸ Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial en el artículo 10° define cada una de las fases.

⁹ Las funciones de administración interna se ejercen en apoyo al cumplimiento de las funciones sustantivas. Están referidas a la utilización eficiente de los medios y recursos materiales, económicos y humanos. Art.3° de la Ley N° 29158 Ley Orgánica del Poder Ejecutivo.

Estudios de pre-inversión

- Se culminaron 3 estudios a nivel de perfil que corresponde a 146 Km. para el mejoramiento de carretera y la construcción de 100 m. de puentes.
- A nivel de factibilidad se terminaron 3 estudios para el mejoramiento y rehabilitación de 280 Km. de la RVN

Estudios definitivos

- Se terminó un estudio mejoramiento de 37 Km. y 4 estudios de puentes con una longitud de 451 m.

Obras viales

- Se ha terminado el Puente Pacarán y Accesos

Mantenimiento vial

- Se incorporaron 69 Km a la red pavimentada con solución básica.
- Se ha optimizado la gestión del mantenimiento vial, al integrarse la administración de los contratos con terceros para la conservación por niveles de servicio, en la Unidad Gerencial de Conservación (UGC) los contratos que estuvieron a cargo de la Proyectos Especiales (OPE).
- A través de las Oficinas Zonales se han realizaron actividades de mantenimiento rutinario de 3,153 km. de la red pavimentada y no pavimentada, en tanto se suscriben los contratos de conservación vial por niveles de servicio que replacen a esta actividades. Asimismo, estas Oficinas Zonales realizan la supervisión de los contratos por niveles de servicio vigentes.
- Se instalaron 17 de puentes modulares, que fueron instalados por emergencia y en remplazo de puentes inapropiados (artesanales, estructuras antiguas) que representan un riesgo al usuario, por su obsolescencia o baja capacidad resistente de carga. Detalle de los puentes:

Tabla N° 23: Puentes Modulares Instalados

Item	Descripción	Longitud	Unidad Medida	Cantidad	Ubicación	Ruta	Fecha Instalación
17 Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales							
ESTRUCTURAS MODULARES ACROW							
1	Puente Corlas (Carretera Chilete - Contumazá) (*)	15	Metros	01	Cajamarca	PE-1NF	enero-13
2	Puente Llactabamba (Chuquicara - Cabana - Santiago de Chuco) (*)	30	Metros	01	Ancash	PE-3N	enero-13
3	Puente Urubamba (Carretera Cusco - Urubamba) (**)	30	Metros	01	Cusco	PE-28F	enero-13
4	Puente Gibraltar (***)	34	Metros	01	Ancash	PE-12A	febrero-13
5	Puente Huandoval (***)	15	Metros	01	Ancash	PE-3N	febrero-13
6	Puente Gavitanesa (Wawico - Sarameriza) (*)	24	Metros	01	Amazonas	PE-5NC	abril-13
7	Puente Tarica II (Pte Huarochiri - Sihuas - Huacrachuco) (*)	27	Metros	01	Huanuco	PE-12A	abril-13
8	Puente Shingas (Huaura - Sayán - Oyón) (*)	42	Metros	01	Pasco	PE-24	mayo-13
9	Puente Tingo (Chancay - Hualar - Acos) (*)	33	Metros	01	Lima	PE-1NC	mayo-13
10	Puente Uchumayo (Santa - Sihuas) (*)	21	Metros	01	Ancash	PE-12A	mayo-13
11	Puente Huaylas (Sihuas - Huayabamba - Pte. Huaynabe) (*)	24	Metros	01	Ancash	PE-3N	junio-13
12	Puente Tarica I (Suhuas - Huayabamba - Pte. Huaynabe) (*)	24	Metros	01	Ancash	PE-12A	junio-13
13	Puente Santa Fe (Dv. Bagua Chica - Saramiriza) (*)	27	Metros	01	Amazonas	PE-5NC	junio-13
14	Puente Las Naranjas (Pte. Pallar - Tayabamba - Pte. Mamahuaje) (*)	27	Metros	01	La Libertad	PE-10C	junio-13
15	Puente Matica (Cañete - Lunahuana - Huancayo) (*)	39	Metros	01	Lima	PE-24	junio-13
16	Puente Batán (Sihuas - Huayabamba - Pte. Huaynabe) (*)	37	Metros	01	Huánuco	PE-12A	junio-13
17	Puente Pucapampa (Sihuas - Huayabamba - Pte. Huaynabe) (*)	18	Metros	01	Ancash	PE-14A	junio-13
TOTAL		470	Metros	17			

(*) Puentes que han sido Instalados con Presupuesto de Emergencias (UGC).

(**) Puentes que han sido Instalados dentro de los Contratos por Niveles de Servicio.

(***) Puentes que han sido Instalados mediante convenios.

Fuente: Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales

- Se suscribió los contratos para la conservación por niveles de servicio de 1,870 Km¹⁰ por un monto total de S/. 715 millones, lo que favorecerá la sostenibilidad de la red.

Tabla N° 24: Contratos de Conservación por Niveles de Servicio suscritos 2013

Contrato	Fecha Sucrip.	Fecha Térm.	Durac. Me	Corredor	Dpto	Contrato Long km	Contrato S/.
015-2013-MTC/20	ene/13	dic/17	60	Ayacucho – Tambillo – Ocos -Emp.Pe-32 A (Chalco) y Pampa Cangallo – Carapo - Huancasancos-Llauta-Palpa	Ayacucho - Ica	341	164,342,506
047-2013-MTC/20	abr/13	abr/14	12	Pte. Camiara-Tacna-La Concordia, Tacna-Tarata, Tacna-Palca e Ilo-Tacna (La Costanera)	Tacna	400	55,453,265
049-2013-MTC/20	abr/13	mar/18	60	Puente Chuquicara - Cabana - Pallasca - Santiago de Chuco - Shorey y Tauca - Bambas - Dv. Sihuas	Ancash - La Libertad	408.	129,101,477
066-2013-MTC/20	jul/13	jun/18	60	Huancavelica - Lircay - Emp. PE-3S (Huallapampa) y Emp PE 3S (La Mejorada) - Acobamba - Emp. PE 3S (Puente Alcomachay)	Huancavelica Ayacucho	343	171,761,703
070-2013-MTC/20	jul/13	jun/18	60	Emp. PE-5N (El Reposo) - Durán-Puente Wawico - Puente Nieva-Saramiriza y Puente Wawico - Urakusa - Santa María de Nieva - Saramiriza y Juan Velasco Alvarado - Achoaga - Emp. PE-5NC (Nuevo Seasmí)	Amazonas	378.	194,713,291
TOTAL						1,870	715,372,242

Operación

- Las unidades de peaje, controlaron 4.2 millones de vehículos en el primer semestre.

Administración Interna

- Para el cumplimiento de los indicadores de desempeño, se requieren además de determinadas condiciones como la oportuna disponibilidad de personal, materiales, equipos, e instrumentos, la elaboración y aprobación de los siguientes documentos:

- Plan Operativo Anual (POA) Contrato 1827/OC-PE;
- Plan Anual de Contrataciones (PAC) y sus modificaciones;
- Memoria Institucional 2012;
- Informe de Progreso al 2do Semestre 2012 del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional financiado por el BID;
- Evaluación del Presupuesto Institucional al segundo semestre 2012
- Informe de Evaluación Anual del Plan de Acción de PVN 2012;
- Informes de Gestión mensual
- Evaluación Semestral del PAC 2012
- Elaboración de los Estados financieros y Presupuestario del Ejercicio 2012;
- Estados Financieros de Préstamos (BID/CAF)
- Auditoría a los Estados Financieros 2012 del contrato de Préstamo 1827/OC-PE
- Programación y seguimiento mensual del gasto
- Programación y Formulación del POI de Provías Nacional 2014
- Programación Multianual del Presupuesto 2013-2016

¹⁰ Se ha incluido el contrato 015-2013-MTC/20 de enero 2013, porque el proceso de selección se realizó en el 2012, quedando solo para firma del contrato el 2013.

6. DIFICULTADES

Estudios de pre inversión e Inversión

- Excesiva carga de laboral en la UGC ante la prioridad para la ejecución de los PIP de mejoramiento de carreteras a nivel de solución básica y mantenimiento vial por niveles de servicios, lo cual demanda la participación de especialistas en i) Metrados costos y presupuesto; ii) Topografía, diseño vial y seguridad vial iii) Geología suelos y pavimentos, Tráfico y Economía del Transporte, y v) Hidrología, Drenaje y Obras de Arte. En abril se solicitó la autorización para contratos CAS, de los especialistas, siendo replanteado el requerimiento a consultorías.
- Se mantiene la reducida oferta de empresas consultoras para la elaboración de estudios frente al incremento de la demanda en el mercado nacional; en consecuencia, hay dificultad para cumplir en la oportunidad y calidad con la entrega de dichos estudios lo cual retrasa el inicio de obras con el consiguiente menor uso de recursos para inversiones.
- Escasez y saturación de profesionales especializados en infraestructura vial, pues al no haber límite de contratos y profesionales por firmas consultoras y contratistas, estos participan como especialistas simultáneamente en supervisión, obras, contrato por niveles de servicios, estudios de ingeniería para PIP, entre otros; lo cual dificulta la elaboración de estudios y obras en la oportunidad y calidad esperada. El problema permanente es la demora de los consultores absolver las observaciones en los plazos establecidos.
- Para la aprobación de los Tdrs del Componente Ambiental, la DGASA tiene plazos de revisión muy largos, lo que retrasa la contratación de los estudios. Así mismo, cuando el proyecto se encuentra dentro de un área protegida, debe contar además con la conformidad del SERNANP (Servicio Nacional de Áreas Protegidas por el Estado), organismo del Ministerio del Ambiente, que también tiene plazos de revisión extensos.
- Los estudios derivados a la OPI-MTC demoran en ser atendidos, pues hay estudios desde octubre 2012 que continúan observados hasta el momento.
- Algunos estudios se elaboran por Administración Directa y son revisados por los especialistas en como complemento a su carga de trabajo, dada la prioridad a los estudios que tienen plazo.
- La Administración Local del Agua del Ministerio de Agricultura y la Municipalidad Distrital se demoran en otorgar las autorizaciones de las canteras de río.
- El Ministerio de Cultura se demora en otorgar el Certificado de Restos Arqueológicos (CIRA).
- Con relación al componente de Impacto Ambiental la DGASA demora en la revisión y por ende en la aprobación del estudio en dicho componente, se ha tenido estudios desde el Abril 2013 aprobado después de 4 meses.
- Los constantes deslindes de responsabilidades por supuestas deficiencias del Expediente Técnico, generan que la revisión por parte de los Especialistas de la UGE, sea más minuciosa y por consiguiente demande más tiempo.

Obras Viales

- Contratos de obra y supervisión terminados en arbitraje, lo que reduce el nivel de eficiencia en la ejecución de obras viales.
- Requerimiento de adicionales de obra por deficiencias u omisiones en el expediente técnico.
- Generación de adicionales de obra mayor al 15% previsto, con las consiguientes demoras en las aprobaciones, lo que a veces se incrementa los gastos generales.
- De acuerdo a Directiva General del Sistema Nacional de Inversión Pública, no existen plazos para la revisión y aprobación de las verificaciones de viabilidad; por lo que en varios casos los adicionales evaluados por CGR a falta de este requerimiento, han sido desestimado.

- No contar con la libre disponibilidad del terreno antes del inicio de la obra.
- No contar con un ambiente de participación y control social durante la ejecución de obras
- No contar con libre disponibilidad de canteras, DME.s, (a pesar de tener compromisos suscritos de autoridades) y falta de autorizaciones de uso de fuentes de agua
- Demora en la liberación de terreno por reubicación de redes de servicios (redes eléctricas, de telefonía y otros).
- Generación de ampliaciones de plazo por no disponibilidad de terreno (por trabajos de redes agua y desagüe en zona urbanas ejecutadas por Gobiernos locales).
- Demora en los pagos del sistema de PACRI que no permiten trabajar en zonas con afectación de predios.
- Solicitud de autoridades en el sentido de exigir obras (pavimentación de plazas, losas deportivas, módulos escolares, postas médicas) como aporte social.
- El saneamiento físico legal de los terrenos afectados por la ejecución de los proyectos de infraestructura vial, excede el plazo y cronograma de ejecución establecido en los estudios de pre inversión que sustentan la declaratoria de viabilidad. Por lo que, según artículo 86º numeral 86.2 la entidad pública debe informar a la Contraloría General de la República, a la Comisión de Presupuesto y Cuenta General de la República y al Ministerio de Economía y Finanzas las razones que sustenten dichas acciones.

Mantenimiento Vial

- Demora en el trámite de valorizaciones de los Contratos de Conservación por niveles de Servicio por la falta de un software especializado que ayude en la gestión y administración de contratos.
- Falta de Implementación de equipos que ayuden a la Supervisión de los Contratos de Conservación vial por niveles de servicio. Se requiere equipos que ayuden a la supervisión: como Odómetros de precisión (para medir las fisuras en el pavimento) y Distanciómetros laser (que sirve para medir y ubicar la dimensión de las emergencias viales)
- Demora en la adquisición de bienes y contratación de Servicios para la atención de la actividad de Mantenimiento Rutinario por Administración Directa. Los trámites administrativos actuales para la inclusión de procesos en el PAC, así como la designación de Comités Especiales Permanentes de las Unidades Zonales, a cargo del despacho del Vice Ministro de Transportes. De igual forma, la aprobación de Expedientes de Contratación y Bases.
- Mal Estado de los Equipos de Gestión Vial, que no permiten la evaluación estructural del pavimento y la medición del índice de rugosidad:
 01 FWD: Se encuentra siniestrado y el Seguro reconocería en el mejor de los casos el 25% del valor de un equipo nuevo, debido a la antigüedad del equipo y tipo de seguro contratado.
 01 RSP III: Se encuentra inoperativo.
- Escasez de profesionales especialistas en Puentes para la revisión de estudios definitivos, que se encuentra en el informe final. Los procesos CAS convocados el 2012 se declararon desiertos.

Operación

- Aún no se han logrado alcanzar el precio de equilibrio de las tarifas de peajes que permita financiar los costos de operación y mantenimiento por el uso de la infraestructura vial.
- Insuficiente interconexión informática de la red de estaciones de peaje con la estación central, que permita su monitoreo y la emisión automática de reportes de tráfico y recaudación.
- Necesidad de modernización y adecuación de las estaciones de peaje a la demanda actual y futura para evitar cuellos de botella.

7. RECOMENDACIONES

ESTUDIOS DE PRE-INVERSIÓN E INVERSIÓN

- Se requiere realizar reuniones conjuntas entre consultores-UGE-UGC-OPI-MTC-MEF, para uniformizar las observaciones a los estudios y permita mejorar el proceso de aprobación, especialmente de los estudios definitivos y perfiles para el mejoramiento de carreteras con soluciones básicas y conservación por niveles de servicio, a fin de asegurar el inicio de las obras que contribuirán al cumplimiento de las Metas de Gobierno a julio del 2016.
- Ante la restricción en la oferta de especialistas para la revisión de los perfiles, la elaboración de los estudios de pre inversión a nivel de perfil de mejoramiento de carreteras con solución básica y el mantenimiento por niveles de servicio, y siendo que son proyectos prioritarios para el cumplimiento de los objetivos del actual gobierno; se propone conformar un equipo donde se incorporen especialistas de otras gerencias en la especialidad de Metrados costos y presupuesto; Topografía, diseño vial y seguridad vial; Geología suelos y pavimentos, Tráfico y Economía del Transporte; Hidrología, Drenaje y Obras de Arte. La propuesta se fundamenta en: i) aprovechar la capacidad instalada de PVN para cumplir con los objetivos y metas de gobierno; ii) Ante la restricción de la oferta, se debe mejorar la propuesta económica por incremento de la demanda; iii) evitar el tiempo muerto, ante el riesgo que los procesos de selección sean declarados desiertos como ha sucedido en las últimas convocatorias y iv) Flexibilizar la organización y el proceso de trabajo para alcanzar los objetivos y metas.
- La naturaleza monopólica del Estado y la poca predictibilidad en la ejecución de obras infraestructura vial en país, incide en la rigidez de expansión de la oferta en el mercado de consultores individuales para la elaboración de estudios, por lo que debe implementarse políticas para atraer jóvenes profesionales talentosos, formarlos y capacitarlos en la gestión de infraestructura vial (revisión de estudios de pre inversión e inversión, administración de contratos de estudios, obras y supervisión) lo cual podría ser a través de la Escuela Nacional de Administración Pública.

MANTENIMIENTO VIAL

- Propiciar las condiciones para realizar el mantenimiento vial de la RVN, prioritariamente de la red pavimentada, especialmente cuando se presente la restricción de recursos.
- Proponer al VMT, la delegación a la Dirección Ejecutiva para la inclusión de procesos en el PAC, así como la designación de Comités Especiales para la atención oportuna del mantenimiento rutinario. De igual forma, la aprobación de Expedientes de Contratación y Bases a los Jefes Zonales.
- Evaluar el costo-efectividad, para contratar la supervisión de proyectos a ejecutarse, en el marco de la RD N° 003-2012-MEF/63.01, para el mejoramiento de carreteras de la RVN con pavimentos a nivel de solución básica y mantenimiento por niveles de servicio, con el objeto de que las intervenciones (productos) entregados a los usuarios y beneficiarios, tengan los estándares previstos en el proyecto, que permita obtener los resultados esperados. Siendo que, se presupone que debe existir una relación adecuada entre productos y resultados esperados para que una organización sea exitosa. Cuando esto no ocurre, la producción institucional pierde sentido y no genera valor al no satisfacer las necesidades de los usuarios y beneficiarios.

INSTITUCIONAL

- Para mejorar la gestión en la administración de los contratos, a cargo de las unidades de línea, se debe asignar los recursos oportunamente para mantener, proseguir, fortalecer y consolidar la plataforma informática (equipos y software) para procesar la información de valorizaciones y pagos, lo que reducirá las acciones repetitivas y errores propios de la intervención humana.

SIGLAS Y ABREVIATURAS UTILIZADAS

BID	Banco Interamericano de Desarrollo
CAF	Corporación Andina de Fomento
CCNS	Contrato de Conservación por Niveles de Servicio
CIRA	Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos
DS	Decreto Supremo
MEF	Ministerio de Economía y Finanzas
MO	Manual de Operaciones
MTC	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
MIR	Matriz de Indicadores para Resultados
OPE	Oficina de Proyectos Especiales de PVN
OPEI	Oficina de Programación, Evaluación e Información
PACRI	Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario
PIA	Presupuesto Institucional de Apertura
PIM	Presupuesto Institucional Modificado
PIP	Proyecto de Inversión Pública
PMA	Plan de Monitoreo Arqueológico
PP	Proyecto Perú de PVN a cargo de la OPE
PROVIAS NACIONAL	Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PVN	Provías Nacional
RD	Resolución Directoral de PVN
RENAC	Registro Nacional de Carreteras
RM	Resolución Ministerial
RVN	Red vial nacional
SIAF	Sistema Integrado de Administración Financiera
SNIP	Sistema Nacional de Inversión Pública
UGAD	Unidad Gerencial de Administración de PVN
UGC	Unidad Gerencial de Conservación de PVN
UGE	Unidad Gerencial de Estudios de PVN
UGOB	Unidad Gerencial de Obras de PVN

Acciones Centrales: Categoría que comprende a las actividades orientadas a la gestión de los recursos humanos, materiales y financieros de la entidad, que contribuyen de manera transversal e indivisible al logro de los resultados de los PP a los que se encuentre articulada la entidad, así como, los de otras actividades de la entidad que no conforman PP. Las Acciones Centrales implican actividades que no resultan en productos. Además, esta categoría podrá incluir proyectos no vinculados a los resultados del PP.

Acciones Comunes: Son los gastos administrativos de carácter exclusivo del PP, los que además no pueden ser identificados en los productos del PP, ni pueden ser atribuidos enteramente a uno de ellos.

Actividad: Es una acción sobre una lista específica y completa de insumos (bienes y servicios necesarios y suficientes), que en conjunto con otras actividades garantizan la provisión del producto. Se debe considerar que la actividad deberá ser relevante y presupuestable. Ejemplo. Mantenimiento rutinario.

Asignaciones Presupuestarias que No resultan en Productos (APNOP): Categoría que comprende a las actividades para la atención de una finalidad específica de la entidad, que no resulta en la entrega de un producto a una población determinada, así como a aquellas actividades que no tienen relación con los PP considerados en la programación y formulación presupuestaria del año respectivo. Esta categoría podrá incluir proyectos, y asimismo, en el marco de la progresividad de la implementación de los PP, podrá incluir las intervenciones sobre la población

Administración Interna: Funciones de la administración pública, relacionadas con actividades tales como planeamiento, presupuesto, contabilidad, organización, recursos humanos, sistemas de información y comunicación, asesoría jurídica, gestión financiera, gestión de medios materiales y servicios auxiliares, entre otras; que dan soporte y apoyo a los órganos de línea.

Calidad: Dimensión del indicador que busca evaluar atributos de los bienes o servicios producidos por el programa respecto a normas o referencias externas.

Categoría Presupuestaria: Es el primer nivel del clasificador programático. Las categorías presupuestarias son Programa Presupuestal (en adelante PP), Acciones Centrales, y Asignaciones Presupuestarias que no resultan en Productos (APNOP)

Definición del indicador: Precisa qué se pretende medir del objetivo al que está asociado; debe ayudar a entender la utilidad, finalidad o uso del indicador.

Dimensión del indicador: Es el aspecto del logro de los objetivos que mide el indicador; eficacia, eficiencia, calidad, economía.

Economía del indicador: Dimensión del indicador que mide la capacidad del programa que lo ejecuta para recuperar los costos incurridos, ya sea de inversión o de operación.

Eficacia del indicador: Dimensión del indicador que mide el nivel de cumplimiento de los objetivos.

Eficiencia del indicador: Dimensión del indicador que mide qué tan bien se han utilizado los recursos en la producción de los resultados.

Escala de prioridades: Es el orden de prioridad del gasto que establece el Titular del Pliego, en función de la misión, competencias, funciones y objetivos que persigue

la entidad, de manera que garantice la provisión de los bienes y servicios que se entregan a la población, a fin de lograr los resultados esperados en el marco de una gestión orientada a resultados.

Indicador: Es un instrumento para medir el logro de los objetivos de los programas; de productos y/o actividades y un referente para el seguimiento de los avances y para la evaluación de los resultados alcanzados. Existen dos tipos de indicadores: i) indicador de producción física y, ii) indicador de desempeño.

Indicador estratégico: Un indicador es estratégico cuando: mide el grado de cumplimiento de los objetivos de las políticas públicas y de los Programas Presupuestales; contribuye a corregir o fortalecer las estrategias y la orientación de los recursos; se refiere a los indicadores de Fin, Propósito y/o aquellos de Componentes que consideran apoyos, bienes y/o servicios que impactan directamente a la población o área de enfoque;

Indicador de producción física: Es la medida sobre cantidades de bienes y servicios provistos (productos, proyectos y/o actividades), en términos de una unidad de medida establecida.

Indicador de desempeño: es la medida sobre el logro de resultados, la entrega de productos o la satisfacción de los atributos del producto en las dimensiones de eficacia, eficiencia, calidad y/o economía, en términos de una unidad de medida establecida. Dimensión del indicador: Es el aspecto del logro de los objetivos que mide el indicador; eficacia, eficiencia, calidad, economía. Es la expresión cuantitativa construida a partir de variables cuantitativas o cualitativas, que proporciona un medio sencillo y fiable para medir logros (cumplimiento de objetivos y metas establecidas), reflejar los cambios vinculados a la competencia de los entes públicos, facilitando el seguimiento y evaluación de los resultados. Los indicadores de desempeño pueden ser indicadores estratégicos o indicadores de gestión

Indicador de gestión: Miden el avance y logro en procesos y actividades, es decir, sobre la forma en que los bienes y/o servicios públicos son generados y entregados. Incluye los indicadores de Actividades y aquellos de Componentes que entregan bienes y/o servicios para ser utilizados por otras instancias.

Información¹¹: Son aquellas en las que los datos han sido interpretados o elaborados de alguna manera.

Destinatarios: usuario, beneficiarios directos, inmediatos y mediatos

Las organizaciones entregan sus productos a los terceros (productos externos) o a integrantes de la propia institución (productos internos). Los destinatarios más inmediatos de los productos son los usuarios, es decir, quienes los reciben o los utilizan de manera inmediata. Los beneficiarios son quienes satisfacen alguna necesidad mediante los resultados de los productos.

Gestión para Resultados (GpR): es un modelo de cultura organizacional, directiva y de desempeño institucional que pone más énfasis en los resultados que en los procedimientos. Aunque también interesa cómo se hacen las cosas, cobra mayor relevancia qué se hace, qué se logra y cuál es su impacto en el bienestar de la población; es decir, la creación de valor público. Principios de la GpR: La Gestión para Resultados se fundamenta en: (i) Centrar el diálogo en los resultados; (ii) Alinear la planeación, programación, presupuestación, monitoreo y evaluación con los resultados

¹¹ Para referirnos tanto a los datos como a las informaciones elaboradas a partir de éstos y a la consecuente construcción de conocimiento.

(iii) Promover y mantener procesos sencillos de medición e información; (iv) Gestionar para, no por, resultados; (v) Usar la información sobre resultados para aprender, apoyar la forma de decisiones y rendir cuentas.

Línea base del Indicador: Valor del indicador que se establece como punto de partida para evaluarlo y darle seguimiento

Manual de Operaciones (MO): Documento técnico normativo de gestión institucional, en el que se determinan la naturaleza, funciones, estructura orgánica y ámbito de competencia de los órganos que conforman PVN.

Medios de Verificación: Indican las fuentes de información que se utilizarán para medir los indicadores y para verificar que los objetivos del programa (resumen narrativo) se lograron.

Método de cálculo: Determina la forma en que se relacionan las variables establecidas para el indicador

Meta: Es el valor numérico proyectado de los indicadores. Existen dos tipos de metas: i) meta física, y ii) meta del indicador de desempeño.

Meta física: Es el valor numérico proyectado del indicador de producción física (productos, proyectos y actividades del PP). La meta física podrá tener, según sea el caso, las siguientes dimensiones:

- Dimensión física: Es el valor proyectado del indicador de producción física definido en la unidad de medida establecida. Corresponde al nivel de productos/proyectos, y actividades/acciones de inversión y/u obras.

La dimensión física tiene tres elementos (i) unidad de medida: la unidad en la que se medirá físicamente el producto, actividad/acciones de inversión y/u obras; ii) valor proyectado: el número de unidades de medida que se espera alcanzar; iii) ubigeo: la identificación del lugar –departamento, provincia, distrito– donde se desarrolla el producto o realiza la actividad/acciones de inversión y/u obras.

- Dimensión financiera: Es el valor monetario de la dimensión física que corresponde a la meta física a partir de la cuantificación de los insumos necesarios para su realización. Corresponde al nivel de actividad /acciones de inversión y/u obras

Meta del indicador de desempeño: es el valor numérico proyectado de los indicadores de desempeño (resultados y productos del PP).

Nombre del indicador: Es la expresión verbal que identifica al indicador y que expresa lo que se desea medir con él.

Objetivos: Son fines perseguidos por las organizaciones cuyo logro se espera realizar en el futuro, es decir, forman parte del ámbito de la planificación.

Plan de Desarrollo de los Servicios de Logística de Transporte: Herramienta de análisis, evaluación, planificación y promoción que permitirá afrontar los principales retos planteados a los sectores del transporte, logística e industria peruanos para potenciar su competitividad futura

Procesos de gestión o procesos de trabajo: Los productos son los resultados del uso de los recursos, los procesos de trabajo son las secuencias de actividades de uso de recursos, según determinadas tecnologías o métodos (los "como") mediante los cuales se logran los productos. Los procesos se definen por sus productos.

Producto: Es el conjunto articulado de bienes y/o servicios que recibe la población beneficiaria con el objetivo de generar un cambio. Los productos son la consecuencia de haber realizado, según las especificaciones técnicas, las actividades correspondientes en la magnitud y el tiempo previstos.

Son las consecuencias tangibles del uso de los recursos institucionales para lograr los objetivos (usaremos “output” como equivalente del término en inglés). Los objetivos son formulaciones político-estratégicas, los productos lo son operativas.

Programa Presupuestal: En concordancia con lo señalado por el numeral 79.3 del artículo 79° de la Ley N° 28411, se entiende por Programa Presupuestal a la categoría que constituye un instrumento del Presupuesto por Resultados, y que es una unidad de programación de las acciones de las entidades públicas, las que integradas y articuladas se orientan a proveer productos para lograr un Resultado Específico en la población y así contribuir al logro de un Resultado Final asociado a un objetivo de política pública.

Proyecto: En concordancia con lo establecido en el artículo 2° del Decreto Supremo N° 102-2007-EF3, constituye una intervención limitada en el tiempo, de la cual resulta un producto final, que concurre a la expansión de la acción del Gobierno. Representa la creación, ampliación, mejora, modernización y/o recuperación de la capacidad de producción de bienes y servicios, implicando la variación sustancial o el cambio de procesos y/o tecnología utilizada por la entidad pública.

Resultado Final: Es un cambio en las condiciones, cualidades o características inherentes a una población identificada, en el entorno en el que se desenvuelve o en las organizaciones que la sirven, tanto del Sector Público como Privado. Corresponde a un objetivo de política nacional. Podrán existir uno o más Programas Presupuestales y/o productos de Programas Presupuestales que compartan un mismo Resultado Final, así como un Programa Presupuestal que corresponde a más de un Resultado Final.

Cabe señalar, que el logro del resultado final si bien, se asocia al avance en las metas del o los PP relacionado al mismo, su logro no es enteramente atribuible a éstos. Asimismo, el logro del resultado final puede estar afectado por factores externos

Resultado Específico: Es el cambio que se busca alcanzar para solucionar un problema identificado sobre una población objetivo, y que a su vez contribuye al logro de un resultado final. El resultado específico no constituye un fin en sí mismo. Cabe señalar, que un programa presupuestal sólo tiene un resultado específico

Unidad de medida: Es la determinación concreta de la forma en que se quiere expresar el resultado de la medición al aplicar el indicador.

Equipo de Evaluación del Plan Operativo Institucional (POI)

Equipo de OPEI	
OPEI	
Jefe de la OPEI	José Carlos Matias León
Jefe Programación Física	Nérída Aucahuasi Dongo
Especialista en Programación Física	M. René Llapapasca Criollo
Especialista en Programación Física	Juan Carlos Rubio Sandoval
Especialista en Programación Física III	Mauro Mayta Franco
Consultora GIS	Mayda Siva Atoche
Consultor en Datos Básicos	Francisco Osorio Saldaña
Consultora en Datos Básicos (Asistente)	Lys Lujan Melendez

Gerentes y Coordinadores de Unidad Orgánica	
Unidad Gerencial de Administración	
Gerente de la Unidad Gerencial de Administración	Santiago Chau Novoa
Coordinadora	Gladys Bertha Perona Butler
Unidad Gerencial de Estudios	
Gerente de la Unidad Gerencial de Estudios	Amaru López Benavides
Coordinador	Ronald Carranza Bustios
Jefe de Proyectos PACRI	Luis Chan Cardoso
Coordinadora	Katherine Holguin Perales
Unidad Gerencial de Obras	
Gerente de la Unidad de Obras	Marco Antonio Garnica Arenas
Coordinadora	Rocío Mejía Izquierdo
Coordinadora	Mariel Lizeth Gamarra Florian
Unidad Gerencial de Conservación	
Gerente de la Unidad de Conservación	Alfonso Peña Claros
Datos de conservación por niveles de servicio	Karen Lisette Romero Gil
Datos de perfil para el mejoramiento y conservación de carreteras	Brigitte Estela Huaman
Datos de mantenimiento periódico	Pablo Tang Montane
Datos del mantenimiento rutinario y Oficinas Zonales	Alfonso Parreño Serpa
Datos de equipo mecánico	Tony Curisinche Osorio
Datos de atención emergencias	Blanca Claudio Salas
Datos de Solución básica y otros	Ernesto Velarde Camaqui
Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales	
Gerente de la Unidad de Puentes e Intervenciones Especiales	Oscar Teódulo Vargas Avendaño
Coordinador	Julio Palacios García
Unidad Gerencial de Operaciones	
Gerente de la Unidad de Operaciones	Roberto Peralta Briceño
Coordinadora	Gleny Tisoc de Portugal

ANEXOS

Anexo N° 1a: Matriz de Indicadores de Desempeño del Programa 061

PLIEGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
UNIDAD EJECUTORA: 007 PROVIAS NACIONAL

PROGRAMA PRESUPUESTAL	RESULTADO ESPECIFICO	INDICADOR							MEDIO DE VERIFICACIÓN	FUENTE
		DENOMINACIÓN	FORMA DE CALCULO	LINEA BASE	2011	2012	2013			
							Valor Proyectado	Valor Logrado a Jun.		
0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre	Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre.	Porcentaje de la red vial nacional pavimentada en buen estado	(Kilómetro de la red vial nacional pavimentada en buen estado / total de kilómetros de la red vial nacional pavimentada) * 100	50	69	80	81	81	Reporte de estado TSR (OPEI/OPEI)	Acta de recepción de obra. Informe de UGC.
		Porcentaje de la red vial nacional pavimentada	(Kilómetro de la red vial nacional pavimentada / total de kilómetros de la red vial nacional) * 100	53	58	60	62	60	Situación de la RVN,MTC/OGPP	Acta de recepción de obra. Informe de UGC.

Notas:

El seguimiento y Evaluación de los indicadores mediante un sistema de información corresponde a la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles. En tanto se elabore el procedimiento y el sistema de información, Proviás Nacional viene realizando el seguimiento para atender la demanda del Programa Presupuesta 0061.

Valores del indicador sujeto a validación por la norma técnica que aprueba la metodología de cálculo; de responsabilidad de DGCF

La línea base, de acuerdo a la Medición de la Red Vial Nacional - DGCyF

Anexo N° 1b: Matriz de Indicadores de Desempeño y Producción Física según Producto/Proyecto

PLIEGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

UNIDAD EJECUTORA: 007 PROVIAS NACIONAL

PROGRAMA PRESUPUESTAL: 0061 REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE

Producto	Método de cálculo y fuente de formula	Indicador de Desempeño	Unidad de Medida	Valor Programa do 2013	Valor Obtenido 2013	Avance %	Medio de Verificación	Fuente	Responsable
3000131. Camino Nacional con Mantenimiento Vial	N° de kilómetros de la RVN pavimentada no concesionada con mantenimiento rutinario + N° de kilómetros de la RVN pavimentada concesionada con mantenimiento rutinario/ Total de la RVN pavimentada.	Proporción de la Red Vial Nacional (RVN) pavimentada con mantenimiento vial	Porcentaje	100	97	97	Reporte de mantenimiento vial por TSR/PVN/OPEI; Información de OSITRAN, referida a la RVN Concesionada	Informe UGC	Unidad Gerencial de Conservación
	Camino Nacional con mantenimiento vial	Indicador de Producción Física	Kilómetro	18,761	17,077	91	Mantenimiento por niveles de servicio de la RVN (concesionada y no concesionada)	Informe UGC	Unidad Gerencial de Conservación

Proyecto	Método de cálculo y fuente de formula	Indicador de Producción Física	Unidad de Medida	Valor Programa do 2013	Valor Obtenido 2013	Avance %	Medio de Verificación	Fuente	Responsable
Construcción y Rehabilitación y Mejoramiento de la RVN Pavimentada	N° de kilómetro (estimado de avance)	N° de kilómetros de carretera pavimentados por obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento	Kilómetro	113	179	158	Actas de recepción de obra y/o reporte de Provías	Informe UGOB	Unidad Gerencial de Obras
Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de Puentes	N° de Metro (estimado de avance)	Obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento de puentes	Metro	15	42	288	Actas de recepción de obra y/o reporte de Provías	Informe UGOB,UG P	Unidad Gerencial de Obras y Puentes e intervenciones Especiales

Anexo N° 1c.1: Meta de Gobierno 85% de la RVN Pavimentada – Asfaltado (Solución Definitiva)

Sec SIAF	Sec PFIS	TRAMO - META	META GLOBAL					N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual S/.	AVANCE FÍSICO		
			Cod. SNIP	RMC (Km)	M (Km)	Inicio	Fin				2013 Ene-Jun	A Jun- 2013	% A Jun- 2013

OBRAS VIALES

		2002210 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya - Jaén - San Ignacio - Río Canchis											
		Tr. Pericos - San Ignacio											
0057	0116	0052497 Pericos San Ignacio (inc Via De Evitamiento)	8880	54.580	52.144	15/ene/13	21/jun/15	126-2012-MTC/20	dic/12	183,275,073	6.375	6.375	11.7
		Tr. San Ignacio - Pte. Integración											
0056	0110	0055846 Reh. Y Mej. Tr. San Ignacio Puente Integración	8880	47.090	41.633	16/mar/12	01/dic/13	082-2011-MTC/20	nov/11	249,274,380	10.060	39.250	83.4
		2015973 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache											
		Tr. Juanjui - Campanilla											
0068	0221	0053030 Tramo Juanjui Campanilla	2794	43.400	42.539	05/abr/13	22/mar/15	090-2012-MTC/20	oct/12	169,782,757	5.464	5.464	12.6
		Tr. Pizana - Tocache											
0067	0217	0052662 Puente Pizana Tocache	2794	37.700	37.371	06/jun/12	09/ene/14	036-2012-MTC/20	may/12	174,007,625	3.050	30.597	81.2
		2022221 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba											
		Tr. Alfamayo - Chaullay - Quillabamba											
0076	0230	0047552 Alfamayo Chaullay Quillabamba	6655	55.440	54.941	09/abr/10	11/ago/13	074-2010-MTC/20	mar/10	269,062,955	3.687	48.511	87.5
		2022937 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco											
		Tr. Dv. Otuzco - Callacuyan											
0080	0233	0088499 Dv. Otuzco - Dv. Callacuyan	3291	70.899	54.568	04/nov/10	01/mar/14	157-2010-MTC/20	oct/10	224,874,146	9.234	45.705	64.5
		2026767 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco											
		Tr. Quinua - San Francisco Km. 26+000 - 78+500											
0085	0244	0052670 Quinua San Francisco Km 26 Al 78 500.	16256	50.910	51.425	01/abr/11	18/jul/13	182-2010-MTC/20	dic/10	202,793,439	1.515	49.449	97.1
		Tr. Quinua - San Francisco Km. 78+500 - 172+420											
0086	0406	0052671 Quinua San Francisco Km 78 500 Al Km 172 420	16256	94.590	94.446	09/abr/12	24/abr/15	081-2011-MTC/20	nov/11	513,384,047	13.604	42.301	44.7
		2028339 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas											
		Tr. La Encañada (Km. 26) - Km. 52+000											
0126	0464	0063496 Rehabilitación Y Mejoramiento Carretera Cajamarca - Celendin - Balzas, Tramo Km. 26+000 Al Km. 52+000 (saldo De Obra)	4653	25.980	26.000	12/ene/13	06/may/14	097-2012-MTC/20	nov/12	67,885,470	5.149	5.149	19.8
		Tr. Km. 52+000 - Celendin											
0125	0446	0094785 Rehabilitación Y Mejoramiento Carretera Cajamarca - Celendin - Balzas, Tr. Km 52 - Celendin	4653	42.780	44.280	06/dic/11	01/abr/14	070-2011-MTC/20	sep/11	205,040,548	8.304	27.106	63.4
		2031693 Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar											

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

Sec SIAF	Sec PFIS	TRAMO - META	META GLOBAL								AVANCE FÍSICO		
			Cod. SNIP	RMC (Km)	M (Km)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual S/.	2013 Ene-Jun	A Jun-2013	% A Jun-2013
		Tr. Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar											
0135	0769	0063519 Mejoramiento Y Construcción De La Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco-pte. Pallar-juanui, Sector: Huamachuco-sacsacocha-puente Pallar	15956	28.325	18.832	01/abr/13	20/feb/15	003-2013-MTC/20	ene/13	81,944,103	1.802	1.802	6.4
		2031797 Rehabilitación de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. Reiter-Pte Paucartambo-Villa Rica											
		Tr. Pte. Reither - Pte. Paucartambo - Villa Rica											
0139	0774	0052664 Puente Reither - Puente Paucartambo - Villarica	2941	39.401	39.436	01/abr/11	17/ago/13	189-2010-MTC/20	dic/10	126,570,817	4.711	35.930	91.2
		2042771 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay											
		Tr. Km. 50+000 - Km. 98+800											
0146	0811	0047931 Ayacucho Abancay Km. 50 000 Km. 98 800	13558	48.800	48.800	01/abr/12	01/abr/14	092-2011-MTC/20	dic/11	257,156,171	14.688	38.757	79.4
		Tr. Km. 98+800 - Km. 154+000											
0147	0837	0047932 Ayacucho Abancay Km. 98 000 Km. 154 000	13558	55.200	54.180	13/jul/12	16/feb/15	049-2012-MTC/20	jun/12	206,591,793	19.984	30.029	54.4
		Tr. Dv. Kishuara - Pte. Sahuinto											
0148	0885	0063500 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo Dv. Kishuara - Puente Sahuinto	13558	76.450	76.450	09/ene/13	23/mar/16	118-2012-MTC/20	dic/12	433,314,584	13.640	13.640	17.8
		2055993 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey											
		Tr. Santiago de Chuco - Shorey											
-	0907	52911 Santiago De Chuco - Shorey	52842	41.532	37.656	12/feb/11	17/ene/13	111-2008-MTC/20	abr/08	45,742,749		37.328	89.9
		2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish											
		Tr. Lima - Canta Km. 21 500 - Km. 102 000											
0183	0928	0051369 Lima Canta, Tr. Km 21.5 Km. 80 Y Km. 80 Km. 102	3271	79.467	29.073	26/may/12	11/ene/15	032-2012-MTC/20	may/12	355,478,074	14.225	26.765	33.7
		2058560 Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote											
		Tr. Evitamiento Ciudad de Chimbote											
0192	0937	0063502 Construcción De La Vía De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote	13969	34.660	34.660	01/feb/14	24/sep/15						
		2058698 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca											
		Tr. Llama - Cochabamba											
0196	0947	0051382 Llama - Cochabamba	10447	60.460	60.460	01/dic/10	19/nov/13	134-2010-MTC/20	ago/10	275,691,297	7.477	55.122	91.2
		Tr. Cochabamba - Chota											
0197	0146	0048009 Cochabamba - Chota	10447	31.857	31.036	20/dic/11	02/may/14	080-2011-MTC/20	nov/11	252,994,096	3.535	18.899	59.3
		Tr. Chota - Bambamarca - Hualgayoc											
0198	0955	0048005 Chota - Bambamarca - Hualgayoc	10447	58.889	51.668	01/may/12	06/may/15	021-2012-MTC/20	mar/12	248,260,618	2.414	5.718	9.7
		2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna											
		Tr. Dv. Quilca - Matarani											

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

Sec SIAF	Sec PFIS	TRAMO - META	META GLOBAL								AVANCE FÍSICO		
			Cod. SNIP	RMC (Km)	M (Km)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual S/.	2013 Ene-Jun	A Jun-2013	% A Jun-2013
0212	0959	0063514 Construcción Y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tramo Dv. Quilca - Matarani	3272	94.458	94.500	04/may/13	14/ago/16	048-2013-MTC/20	abr/13	553,293,164	2.026	2.026	2.1
		2078367 Mejoramiento de la Carretera Mala - Calango - La Capilla											
		Tr. Mala - Calango - la Capilla											
0226	0862	0055994 Mejoramiento Carretera Mala Calango La Capilla	63404	25.480	21.719	12/ago/12	04/abr/14	040-2012-MTC/20	may/12	49,820,433	9.923	17.145	67.3
		2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa-Puerto Ocopa											
		Tr. Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Pto.Ocopa											
0230	0967	0063521 Mejoramiento De La Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Puerto Ocopa	4808	65.820	44.850	07/may/13	09/feb/16	051-2013-MTC/20	abr/13	305,013,261	0.132	0.132	0.2
		2088774 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churin											
		Tr. Huaura - Sayan - Churin											
0236	0671	0083806 Carretera Huaura - Sayan - Churin	34470	99.280	60.399	24/abr/13	25/abr/16	036-2013-MTC/20	mar/13	531,425,832	0.593	0.593	0.6
		2089761 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo Mayocc-Huanta											
		Tr. Mayocc - Huanta											
0238	0972	0063523 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Imperial-mayocc-ayacucho, Tramo Mayocc-huanta	70107	27.950	27.880	22/ago/13	21/feb/15	055-2013-MTC/20	may/13	120,647,375			
		2105571 Mejoramiento de la Carretera desvío Sambaray - Puente Echarati											
		Tr. Sambarai - Dv. Puente Echarati											
		050 CC N° 009-2012-MTC/20 (02.Jul.12) Mun. Dist. Echarati											
-	0799	Carretera Sambarai - Dv. Puente Echarati	23461	21.186	21.196	30/sep/10	30/dic/13	CC N° 009-2012-MTC/20	jul/12			19.988	94.3
		2134846 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. R01N Rio Seco - El Ahorcado - Emp. R016 Sayán											
		Tr. Emp. PE-1N (Ov. Rio Seco) - El Ahorcado - Sta. Rosa - Emp. PE-18 (Dv. Sayan)											
0293	1053	0094790 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-1n Rio Seco - El Ahorcado - Emp. Pe-18 (sayan)	34473	42.600	23.928	08/mar/13	21/jul/14	102-2012-MTC/20	nov/12	68,547,039	6.914	6.914	16.2
		2134881 Rehabilitación y Mejoramiento de La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo											
		Tr. Dv. Imata - Oscollo - Negromayo											
0296	1048	0063510 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo	116092	67.730	67.632	30/abr/13	16/feb/16	046-2013-MTC/20	abr/13	212,119,675	0.590	0.590	0.9
		TOTAL OBRAS VIALES EN EJECUCIÓN	29	1,522.914	1,343.702						169.096	611.285	40.1

ESTUDIOS DEFINITIVOS PARA OBRAS VIALES

		2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria -											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

Sec SIAF	Sec PFIS	TRAMO - META	META GLOBAL								AVANCE FÍSICO		
			Cod. SNIP	RMC (Km)	M (Km)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual S/.	2013 Ene-Jun	A Jun-2013	% A Jun-2013
		Aguaytia - Pucallpa											
		Tr. Pte. Chino - Aguaytia											
0541	0081	0050573 Estudio Definitivo De Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)	2434	25.000		05/mar/10	31/jul/13	008-2010-MTC/20	ene/10	1,203,833		0.800	80.000
0052	0088	0083807 Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)	2434	25.000	0.517	13/ene/14	05/sep/15						
		2041965 Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042) y Reubicacion de Puente Las Delicias, Distrito de Oyotun											
		Tr. Oyotun - Las Delicias											
0543	0780	0055450 Estudio Definitivo Carretera Oyotun - Las Delicias Y Reubicacion Del Puente Las Delicias	38965	4.040		10/sep/10	31/jul/13	138-2010-MTC/20	ago/10	341,784		0.900	90.000
0143	0786	0047986 Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicacion De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun	38965	4.040	3.959	12/ene/14	07/abr/15						
		2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv. Quilca - Matarani - Ilo - Tacna											
		Tr. Matarani - Punta de Bombon											
		011 CMTc (11.Mar.08) con GR Arequipa, Moquegua y Southern Peru Cooper Corporation - CE N° 032-2010-MTC/20 con GR Arequipa y MP Islay											
-	0761	Matarani - El Arenal-Punta de Bombón (recapeo)	3272	51.300		01/oct/11	30/sep/13	CMTc S/N - CE GR_AQP-GR_MOQ-SOUTHERN PERU	mar/08		0.050	0.700	70.000
	1553	Obra Matarani - El Arenal-Punta de Bombón (recapeo)	3272	51.300	1.815	30/mar/14	17/jul/16						
		2078363 Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Taucá - Cabana - Huandoval - Pallasca											
		Tr. Taucá - Pallasca (Km. 145+000 - 201+200)											
0225	0155	0050597 Estudio Definitivo De Tramo Taucá (km. 145 000) - Pallasca (km. 201 200)	3543	56.200		02/may/12	30/oct/13	025-2012-MTC/20	abr/12	2,207,474	0.050	0.800	80.000
-	0963	Taucá (km. 145 000) - Pallasca (km. 201 200)	3543	56.200	40.294	18/jun/14	07/jun/16						
		2106854 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas - Pampachiri - Negromayo											
		Tr. Andahuaylas - Huancabamba											
0257	1042	0073471 Estudio Definitivo Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Andahuaylas Pampachiri Negro Mayo Tramo Andahuaylas - Huancabamba (aeropuerto)	5080	20.000		04/feb/13	29/jul/14	001-2013-MTC/20	ene/13	1,398,330	0.500	0.500	50.0
	1559	Tramo Andahuaylas - Huancabamba (aeropuerto)	5080	20.00	20.000	22/ene/15	16/feb/16						
		2109837 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito											
		Tr. Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito											
0261	0193	0050570 Estudio Definitivo De Carretera Dv. La Tina - La Tina -	108035	15.300		05/nov/10	30/sep/13	166-2010-MTC/20	oct/10	1,034,524		0.800	80.0

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

Sec SIAF	Sec PFIS	TRAMO - META	META GLOBAL								AVANCE FÍSICO		
			Cod. SNIP	RMC (Km)	M (Km)	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual S/.	2013 Ene-Jun	A Jun-2013	% A Jun-2013
		Surpampa - Chirinos - Cachaquito											
0260	0989	0050184 Division La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito	108035	15.300	15.300	22/ene/14	17/may/15						
		2110320 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro											
		Tr. Pto. Bermudez - Ciudad Constitución											
0264	0515	0050592 Estudio Definitivo De Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tr: Puerto Bermúdez - Ciudad Constitución	3373	57.000		30/oct/11	24/nov/13	072-2011-MTC/20	oct/11	2,207,568	0.250	0.800	80.0
0612	0993	0102190 Rehabilitación Y Mejoramiento Del Tramo Puerto Bermúdez - Ciudad Constitución	3373	57.000	1.748	24/ene/14	30/jun/16						
		2155808 Mejoramiento de la Carretera Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n La Calzada, Tramo Selva Alegre-Empalme Ruta Pe-5n La Calzada											
		Tr. Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-5N (La Calzada)											
0305	1320	0073469 Estudio Definitivo Para El Mejoramiento De Carretera Rodríguez De Mendoza-empalme Ruta N° Pe-5n, Tramo: Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n (la Ca	107953	27.400		09/jun/12	30/sep/13	066-2010-MTC/20	mar/10	509,493		0.400	40.0
0304	1323	0052879 Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n	107953	27.400	29.273	25/ene/14	14/oct/15						
		TOTAL OBRAS VIALES CON ESTUDIO DEFINITIVO EN EJECUCIÓN	8	256.240	112.906						0.850	5.700	71.3
		TOTAL OBRAS VIALES	37	1,779.154	1,456.608						169.096	611.285	34.4

Anexo N° 1c.2: Meta de Gobierno 85% de la RVN Pavimentada – Pavimento Económico (Solución Básica)

Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Corredor (Km)	M (Km)	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual S/.
0354	1365	0083924 Conservacion Carretera Ayacucho - Tambillo - Emp. Pe-3s (ocros) Y Emp.pe-32 A (chalco) - Pampa Cangallo - Carapo -huanca Sancos-Ilauta-palpa.		341.000	286.087	Kilómetro	01/mar/13	31/dic/17	015-2013-MTC/20	ene/13	164,507,013
0344	1332	0055291 Conservacion Carretera Cajamarca - Celendin - Balsas - Chachapoyas Y Dv. Chachapoyas - Pedro Ruiz		367.000	142.572	Kilómetro	01/jun/12	01/jun/17	033-2012-MTC/20	may/12	156,245,079
0323	0320	0053696 Mantenimiento Vial: Chachapoyas - Molinopampa - Rodriguez De Mendoza - Punta De Carretera		135.000	26.817	Kilómetro	01/jul/10	01/jul/15	094-2010-MTC/20	abr/10	77,232,106
0338	0312	0083926 Conservacion Carretera Emp Pe 3s (izcuchaca)-huancavelica-plazapata-castrovirreyna-ticrapo-pampano Y Santa Ines-pilpichaca - Rumichaca		290.000	32.802	Kilómetro	01/mar/10	01/mar/15	068-2010-MTC/20	mar/10	133,896,680
0341	0318	0055854 Conservacion Carretera Emp Pe 18a (dv. Tingo Maria) - Aucayacu - Nuevo Progreso - Tocache - Juanjui - Picota - Tarapoto		458.000	14.389	Kilómetro	01/abr/10	01/abr/15	057-2010-MTC/20	abr/10	181,376,627
0348	1358	0064442 Conservacion Carretera Emp Pe 04-b (hualapampa) - Sondor - Huancabamba - Pacaipampa - Socchabamba - Puesto Vado Grande / Sondor - Tabaconas -		610.000	523.331	Kilómetro	01/ago/12	01/ago/17	069-2012-MTC/20	ago/12	241,744,268
0346	0853	0055289 Conservacion Carretera Emp. Pe 3s (abra Tocto) - Querobamba - Puquio		372.000	308.074	Kilómetro	01/ago/12	01/ago/17	070-2012-MTC/20	ago/12	176,226,889
0512	1380	0096397 Conservacion Carretera Emp. Pe-5n (el Reposo) - Puente Nieva-saramiriza /puente Wawico - Urakusa - Santa Maria De Nieva - Saramiriza / Juan Ve		378.000	299.754	Kilómetro	05/oct/13	10/oct/18	070-2013-MTC/20	jul/13	192,766,158
0511	1379	0096395 Conservacion Carretera Huancavelica - Lircay - Emp. Pe-3s (huallapampa) Y Emp Pe 3s (la Mejorada) - Acobamba - Emp. Pe 3s (puente Alcomachay)		343.000	347.834	Kilómetro	05/oct/13	10/oct/18	066-2013-MTC/20	jul/13	170,730,605
0343	1319	0055287 Conservacion Carretera Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho E Imperial- Pampas- Mayocc		430.000	60.634	Kilómetro	01/jun/12	01/jun/17	035-2012-MTC/20	may/12	177,593,943
0509	0964	0096538 Conservacion Carretera Puente Chuquicara - Cabana - Pallasca - Santiago De Chuco - Shorey Y Taucu - Bambas - Dv. Sihuas		408.000	89.076	Kilómetro	15/ago/13	30/oct/18	049-2013-MTC/20	abr/13	129,101,477
0347	0854	0083933 Conservacion Carretera Puquio - Coracora - Emp. Pe 1s (chala); Coracora -yauca - Emp Pe - 1s Y Emp. Pe - 32c (ullaccasa) - Pausa		526.000	300.420	Kilómetro	01/ago/12	01/ago/17	071-2012-MTC/20	ago/12	237,437,331
0345	1336	0055284 Conservacion Carretera Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco -		536.000	124.576	Kilómetro	01/jun/12	01/jun/17	034-2012-MTC/20	may/12	172,127,298

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Corredor (Km)	M (Km)	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual S/.
		San Pedro De Chonta - Uchiza - Emp. Pe-5n Y Puente Huarochiri - Huallanca -									
		CONTRATOS DE CNS	13	5,194.000	2,556.366						
0510	1378	0096396 Conservacion Carretera Emp Pe-1s (chinchu) - Armas - Plazapata y Puente Los Maestros - Los Molinos - Huaytara		321.000	295.792	Kilómetro	02/oct/13	02/oct/18			
		PROGRAMADO CONTRATAR CNS	1	321.000	295.792						
0048	1367	0089019 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-3s (andahuaylas) - Pampachiri - Emp. Pe-30a (Negromayo)		180.000	160.286	Kilómetro	11/feb/13	11/feb/14	024-2013-MTC/20	feb/13	339,156
0038	0505	0076386 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Roncha - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas		348.000	26.123	Kilómetro	04/feb/13	30/dic/13	014-2013-MTC/20	ene/13	388,956
0037	1366	0076387 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Dv. Humajalco - Desaguadero Y Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz		412.000	136.564	Kilómetro	08/feb/13	08/feb/14	022-2013-MTC/20	ene/13	334,643
0043	1371	0076383 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-18a(puente Rancho) - Pano - Chaglla - Pozuzo - Oxapampa Y Empalme Pe-18b - Rio Codo		332.000	335.997	Kilómetro	17/dic/12	30/oct/13	120-2012-MTC/20	dic/12	481,541
		PERFILES CNS CONTRATADOS	4	1,272.000	658.970						
0583	1304	0099088 Estudio De Perfil De La Carretera Emp. Pe 3n (laguna Sausacocha)- puente Pallar-chagual-tayabamba- puente Huacrachuco Y Los Rmales Puente Palla		597.000	562.956	Kilómetro	01/sep/13	17/jul/14			
0661	1645	0107530 Estudio de Perfil de La Carretera Emp. Pe-34b (rosario) -carlos Gutierrez- Crucero-emp. Pe-34h (quiscupunco) y Emp. Pe-34 H (chaquiminias)- ana		230.000	188.630	Kilómetro	05/sep/13	26/jul/14			
0664	1651	0107534 Estudio De Perfil De La Carretera Casma-huaraz-huari-huacaybamba-jircan-tingo María-monzon-emp.pe-18a (tingo María)		536.000	358.899	Kilómetro	01/dic/13	26/dic/14			

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Corredor (Km)	M (Km)	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° Contrato	Fecha Contrato	Costo Total Actual S/.
0662	1663	0107531 Estudio De Perfil De La Carretera Emp. Pe-1s (dv. Aplao)-arma-pte. Arma -abra De Viscos-abra Culies- Cotahuasi- Charcana-oyolo-colta-marcabamb		490.000	37.424	Kilómetro	01/nov/13	24/nov/14			
0663	1657	0107533 Estudio De Perfil De La Carretera Emp Pe-3s - La Quinua - San Francisco - Unión Mantaro (puerto Ene) - Cubantía		382.000	69.829	Kilómetro	01/dic/13	27/oct/14			
0040	1363	0076311 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-3s(mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Chahuahuacho		250.000	215.283	Kilómetro	15/ago/13	02/jun/14			
-	1660	Estudio de Preinv.a Nivel de Perfil de la carretera Emp. PE-1N-Pamplona-San José-Cajatambo-Emp.PE-18 (214 KM.)		214.00	189.520	Kilómetro	01/dic/13	01/sep/14			
0660	1654	0107528 Estudio De Perfil De La Carretera Juliaca-huancané-moho-tilali-frontera Bolivia Y Dv. Huancané - Putina - Sandia - San Ignacio.		439.000	149.480	Kilómetro	01/dic/13	26/nov/14			
-		Cutervo - Socota - Santo Tomas - Pinpingo - Emp PE 5N (Ilsa Norte)		140.540	140.539	Kilómetro	20/sep/14	19/sep/19			
		PERFILES CNS PROGRAMADOS CONTRATAR	9	3,287.540	1,912.560						
		MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO	13	10,065.540	5,423.688						

Anexo N° 2: Evaluación del Plan de Operativo Anual al I Semestre 2013, según Actividades y Proyectos

PRODUCTO/ACTIVIDADES		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
3000001 ACCIONES COMUNES 5001499 GESTIÓN ADMINISTRATIVA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL Se elaboró el Plan de Mantenimiento del PMNRVN -Contrato de Préstamo 1827/OC-PE, en cumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato de préstamo. Se modificó y validado la Matriz de Compromisos de Mejora de Desempeño del Programa Conservación o Mantenimiento de Carreteras	El cumplimiento de algunos compromisos se sujeta a la norma técnica para el inventario vial, asimismo el cambio en la longitud de la red pavimentada implicó cambios en marcha, por ello se coordinó con el MEF y MTC	El MEF, mediante el Oficio N° 435-2012-EF/50.05, comunica la modificación de la Matriz de Compromisos de Mejora de Desempeño del Programa Conservación o Mantenimiento de Carreteras.
3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL 5001433 CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DE LA RED PAVIMENTADA Y NO PAVIMENTADA 1. Se logró atender con mantenimiento rutinario a 12,075 Km. 2. Se mejoró las carreteras con solución básica 59 Km. conservación por niveles de servicio. Los citados logros, contribuyen a la reducción del costo de operación vehicular y tiempo de desplazamiento Es importante indicar que los contratos para la ejecución de la conservación por niveles de servicio, tienen plazos de 3 a 5 años. El principal logro en la ejecución de los contratos es el haber aplicado de conformidad con el Art.º 14.4 soluciones técnicas y económicas que permitan estabilizar las superficies de rodadura a fin de que no sufran deterioro prematuro. La aplicación de pavimento de económico y el mantenimiento periódico de la red pavimentada realizadas en el marco de los contratos por niveles de servicio, ha contribuido sustancialmente al cumplimiento de dos indicadores del Resultado Específico: i) Porcentaje de la red vial nacional pavimentada en buen estado ii) Porcentaje de la red vial nacional pavimentada	No se logró el indicador de producción física de acuerdo a lo planeado en razón a que dos contratos terminaron y se viene realizando el perfil para suscribir el contrato. Asimismo, parte algunos corredores se encuentran en obra.	Conservación Carretera Emp Pe 3s - La Quinua - San Francisco - Unión Mantaro (puerto Ene) - Punta de carretera 372Km. Conservación Carretera Emp Pe 18a (dv. Tingo Maria) - Aucayacu - Nuevo Progreso - Tocache - Juanjui 526 Km. Conservación Carretera Dv. Cochabamba - Cutervo - Emp Iirsa Norte Y Chamaya - Jaen - San Ignacio 610 Km.
5001434 MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA:	El avance de la Obra Mantenimiento Periódico - Carretera Piura - La Obrilla, está sujeto a la actualización del valor referencia.	Se encuentra en proceso de aprobación del expediente.
5001435 MANTENIMIENTO RUTINARIO RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA: Se han mantenido a través de las Unidades zonales 1,235 Kilómetros de red pavimentada.	La red comprendida en este componente debe incorporarse al mantenimiento bajo la estrategia de conservación por niveles de servicio.	

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PRODUCTO/ACTIVIDADES		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
	La demora se debe a que los contratos para la conservación por niveles de servicio nuevos se sujetan al sistema de inversión pública, lo que toma más tiempo.	
5001436 MANTENIMIENTO RUTINARIO RED VIAL NACIONAL NO PAVIMENTADA: Durante el año se realizó el mantenimiento de 1,916 Km. a través de las Unidades zonales	La red comprendida en este componente debe incorporarse al mantenimiento bajo la estrategia de conservación por niveles de servicio. El hecho que se la conservación por niveles de servicio requiera viabilidad implica, asumir los tiempos de elaboración de los expedientes que puede exceder el año.	Se ha realizado la programación para su incorporación.
5001438 SISTEMA DE RECAUDACIÓN POR EL USO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PUBLICA Y OTROS EN OPERACIÓN: Durante el periodo de evaluación, en las unidades de peaje administradas por PVN, se reportó el tráfico de 4.2 millones de vehículos.	Al mes de junio se encuentran suspendidas las unidades de peaje Ambo y Chullqui, por mantenimiento de carreteras. Asimismo, las unidades de peaje (4) Camana, El Fiscal, Montalvo, Tomasiri serán administradas por el concesionario. Lo que reducirá la recaudación.	Se debe impulsar la implementación de nuevas unidades de peaje, especialmente en aquellas carreteras incorporadas a la red pavimentada.
5003241 Mantenimiento de Puentes Se instalaron 16 puentes por emergencia y en remplazo de puentes inapropiados (artesanales, estructuras antiguas) que representan un riesgo al usuario, por su obsolescencia o baja capacidad resistente de carga.	Los puentes instalados en el marco de los contratos por niveles de servicio no se registran en esta actividad.	
5001439 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DE LA RED CONCESIONADA: Se ha realizado los pagos a concesionarios por reconocimiento de gastos de mantenimiento y operación en la Red Vial Nacional Concesionada Cofinanciada, que incluye el mantenimiento de las obras adicionales de las concesiones. La conservación de la RVN concesionada se realizó de acuerdo a las obligaciones previstas en los contratos de concesión y sus modificaciones. El reporte de logros en las metas físicas es informado por la Ositran. La supervisión del cumplimiento del contrato es de responsabilidad de OSITRAN.		

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
1. 2 000270 GESTIÓN DE PROYECTOS 6000016 GESTIÓN Y ADMINISTRACIÓN Se ha cumplido con la elaboración de los siguientes documentos de gestión: Memoria Institucional 2012 Plan de Operativo Institucional de PVN 2013 Plan Operativo Anual (POA) Contrato 1827/OC-PE Informe de Evaluación Anual Plan de Acción de PVN 2012 Informe de gestión Plan Anual de Contrataciones (PAC) Evaluación Semestral del PAC Evaluación del Plan Anual de Capacitación Estados financieros Estados presupuestarios Estados Financieros de Préstamos (BID/CAF) Informe de Progreso Semestral y Anual (Contrato 1827/OC-PE) Informe de Actualización de Cierre (Préstamo CAF 6923-CFA) Programación anual de desembolsos Estados Presupuestarios y Comentarios Programación y Seguimiento mensual del Gasto Notas a los Estados Financieros Revisión y Programación de Desembolsos En relación a los proyectos institucionales para mejora de la gestión tiene los siguientes avances:	No se cumplió con la elaboración del Plan de Ecoeficiencia y su Evaluación.	Se tiene previsto realizar el plan en el 2013.

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA								B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
A) LOGROS OBTENIDOS									
Proyecto	Tipo de Orientación	Meta Global				Estado			
		Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	A jun 2013			
Implantación del SGP en la UGE y la OPEI	Orientado a la Gestión Interna	1	Sistema	feb-11	dic-13	0.8			
Desarrollo e Implementación del módulo de seguridad	Orientado a la Gestión Interna	1	Sistema	ene-13	jul-13		En fase de construcción		
Consultoría para el desarrollo del módulo de permisos especiales.	Orientado a la Gestión Interna	1	Sistema	jul-12	jul-13		En Fase de Prueba por los usuarios finales.		
Consultoría para el desarrollo del módulo de permisos especiales de 48 a 60 Tn.	Orientado al ciudadano	1	Sistema	ene-13	oct-13	0.8	En revisión el Entregable final.		
Servicio de consultoría para el desarrollo de las etapas de Levantamiento, implementación y desarrollo del sistema de gestión	Orientado a la Gestión Interna	1	Sistema	ago-13	abr-14		En elaboración los TDRs.		
Servicio de consultoría para el desarrollo del Sistema de Gestión de Proyectos para la Gerencia de Puentes	Orientado al ciudadano	1	Sistema				No incluido en el POI Informático 2013.		
2. 2001621 ESTUDIOS DE PRE-INVERSIÓN									
La fase de pre inversión del ciclo del proyecto, tiene como objeto evaluar la conveniencia de realizar un PIP en particular. En esta fase se realiza la evaluación del proyecto, destinada a determinar la pertinencia, rentabilidad social y sostenibilidad del PIP, criterios que sustentan la declaración de viabilidad.								El Desempeño deficiente de los consultores (persona jurídica y natural) en presentar los entregables de los estudios según los requerimientos exigidos en los términos de referencia. El proceso de elaboración de los estudios, también se sujeta a los plazos que emplea la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales para aprobar el componente ambiental cuya aprobación es requisito para aprobar el informe final de los estudios de factibilidad y	Control y evaluación para asegurar el cumplimiento de los plazos del consultor y que estos agentes externos presten servicios con la mejor calidad y los menores costos.
Al mes de junio se terminaron 3 estudios de perfil y 2 factibilidad. Se encuentran en ejecución 23 estudios de pre inversión (8 estudios de perfil y 15 de factibilidad)									

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA											
A) LOGROS OBTENIDOS							B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS		C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO		
Act/Proy Acción de Inversión Finalidad			Meta Global			Meta Producción		definitivo. Para la aprobación de los Tdrs del Componente Ambiental, la DGASA está sujeta a la conformidad de SERNANP (Servicio Nacional de Áreas Protegidas por el Estado) siendo sus plazos de revisión muy largos lo que retrasa la contratación de los estudios. Ante el crecimiento económico del país, el mercado nacional de empresas consultoras en elaboración de estudios, presentan dificultades para cumplir con calidad y oportunidad la entrega de los estudios, lo que dificulta la aprobación de los mismos en los plazos contractuales. Los especialistas de la UGE priorizan la atención de los estudios en elaboración, no dándose abasto en la elaboración de los Tdrs de nuevos estudios.			
2001621 Estudios de Pre-Inversión			SNIP	Cant	UM	Cant.	UM				
		Estudos de Perfil		145.80	Kilómetro						
		Estudio de Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Piura (IIRSA NORTE)		10.00	Kilómetro	1.00	Estudio				
		0050533 Estudio De Perfil De Ampliacion De La Calzada De La Carretera Puente Ricardo Palma - La Oroya		135.80	Kilómetro	1.00	Estudio				
		0050546 Estudio De Perfil De Puente Santa Rosa Y Accesos	247719	100.00	Metro	1.00	Estudio				
		Estudios de Factibilidad		188.50	Kilómetro						
		0055302 Estudio Factibilidad Del Proyecto De Mejoramiento De La Carretera Huanuco - Conococha, Sector: Huanuco - La Union - Huallanca (ruta Pe-3n)	9615	152.20	Kilómetro	1.00	Estudio				
		0050516 Estudio De Factibilidad De La Carretera Mazamari - Pangoa - Cubantia	8669	36.30	Kilómetro	1.00	Estudio				
Estudios por convenio Terminados											
Act/Proy Componente Finalidad Conv/Pfis				Meta Global			Meta Producción				
Código Descrip		Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta	UM Meta	Logrado Total	Unidad de Medida			
2001621 Estudios de Pre-Inversión											
	6000013 Estudios de Factibilidad										
		00705 Elaboracion de estudio de factibilidad									
		041 CMTC (28.Dic.07) - CC N° 025-2010-MTC/20 (17.Set.10) con GR Cajamarca									
		Chota-Cutervo - Santo Domingo de la Capilla-Chiple			103730	91.43	Kilómetro	1.00	Estudio		
El detalle de las metas obtenidas se encuentra en los anexos 5.2 al 5.5											
3. 2 002060 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA – PUCALLPA.											
Expediente Técnico											
50573 Estudio Definitivo De Carretera Puente Chino - Aguaytía (sectores Dañados): Avance al 80%, se aprobó el estudio de impacto											
								El Desempeño deficiente	Control y evaluación para		

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
ambiental por DGASA). Se encuentra en revisión en OPI, del MTC.	de los consultores (persona jurídica y natural) en presentar los entregables de los estudios según los requerimientos exigidos en los términos de referencia.	asegurar el cumplimiento de los plazos del consultor y que estos agentes externos presten servicios con la mejor calidad y los menores costos.
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
Tramo Aguaytía -San Alejandro (50,47 Km.): Los trabajos se iniciaron el 16.Nov.05. Obra concluida el 03.Mar.08. La recepción de obra se llevó a cabo el 06.Mar.08. Se aprobó la liquidación del contrato.		
Tramo Puente Pumahuasi - Pte. Chino (36,35 Km.): Obra culminada en enero del 2011. Liquidación de contrato de supervisión RD 1158-2011-MTC/20 del 29.12.11, por S/. 14 024 969.90	Contrato de Obra en arbitraje	Proceso vigente
60981 Rehabilitación Y Mejoramiento Carretera Tramo San Alejandro – Neshuya (50,11 Km.): Los trabajos se iniciaron el 28.May.08, obra se terminó el 5/11/2010 la recepción de la obra fue el 2 de diciembre 2010. Superv. Tr. San Alejandro-Neshuya Contrato Liquidado con RD N° 010-2012-MTC/20 (06.01.2012)	Contrato de Obra en arbitraje	Proceso vigente
Centro Comercial San Alejandro: Recepción de Obra efectuada el 12.Set.11. La Liquidación de contrato de obra se encuentra aprobada mediante RD N° 1047-2011-MTC/20 del 04.11.11. Costo Final de Obra es de S/. 19,703,227.64 Liquidación de supervisión del Centro Comercial San Alejandro aprobada por RD N° 004-2012-MTC/20 (05.01.2012)		
65507 Construcción del Puente Huacamayo (60 m): Obra concluida en noviembre 2011. Liquidación final de obra aprobada mediante RD N° 161-2012-MTC/20, del 16.03.12		
Liberación y Saneamiento de Áreas		
0077844 Pacri Carretera Tingo Maria - Aguaytía - Pucallpa Tramo Puente Pumahuasi - Puente Chino (2.Predios adquiridos) avance acumulado 96% 0012036 Pacri Carretera Tingo Maria - Aguaytía - Pucallpa Tramo San Alejandro-neshuya (27 Predios adquiridos) avance acumulado 95% 0012016 Pacri Carretera Tingo Maria - Aguaytía - Pucallpa Tramo Aguaytía San Alejandro avance acumulado 75%	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
4. 2002207 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA INGENIO-CHACHAPOYAS		
Liberación y Saneamiento de Áreas		
67648 Pacri Carretera Ingenio - Chachapoyas, Tramo: Km 17+000 - Km 39+440 (Meta 88 Predios adquiridos) fecha de inicio feb/07-oct/13, avance al 81%.		
5. 2002210 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO - RÍO CANCHIS		
Expediente Técnico		

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Estudio definitivo: San Ignacio - Pte. Integración aprobado con RD N° 057-2011-MTC/20 25/ene/11 55704 Estudio Definitivo Tr. Pericos - San Ignacio: Estudio aprobado con RD N° 069-2012-MTC/20 (07.02)		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
52497 Pericos San Ignacio (inc. Vía de Evitamiento): <i>Nivel de intervención:</i> Carpeta asfáltica en caliente, e=0.088 m. Contrato de ejecución de obra N° 126-2012-MTC/20 del 07.12.2012. Monto contratado S/. 183 275 073.05. Incl. IGV. Precios setiembre 2011. Plazo de ejecución 540 d.c. Supervisión: Contrato N° 082-2012-MTC/20, del 21.09.12. Monto contratado S/. 7 988 010.95. Incl. IGV. Precios a feb.12. Plazo 630 d.c. <i>Entrega del terreno:</i> 14.01.13 <i>Inicio de obra:</i> 15.01.13; Avance de obra: 12% Termino estimado: Junio 2015	Respecto al descarte del uso de la cantera Nueva Esperanza, se retomaron las conversaciones con el propietario del predio donde se encuentra la cantera Maria (km 36+140), lado derecho.	Se logró la autorización para usar la cantera a partir del 18.05.13.
55846 Reh. Y Mej. Tr. San Ignacio Puente Integración (47 Km.): Estudio Definitivo se inició en diciembre 2008, estudio definitivo aprobado por RD N° 057-2011-MTC/20 (25.Ene.2011). <i>Beneficiarios:</i> 7,355 habitantes (en el tramo) <i>Entrega de terreno:</i> 15.Mar.12, <i>Inicio de obra</i> 16.Mar.12 Avance de obra: 83%. Termino estimado: Diciembre 2013	Mediante RM 152-2013-MTC/02, del 15.mar.13, se aprobó la prestación adicional N° 04. Con lo cual la incidencia acumulada asciende a 23.85%, siendo necesaria la aprobación previa a la ejecución de la prestación adicional por parte de la contraloría.	Mediante RCG 006-2013-CG/GOPE, de fecha 02.05.2013, la Contraloría desestimo la prestación adicional 04.
Liberación y Saneamiento de Áreas		
0052415 Pacrí Tramo San Ignacio Puente Integración , tiene un avance acumulado del 11% 0061422 Pacrí Carretera Tramo Pericos - San Ignacio, tiene avance acumulado del 29%.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
6. 2 002213 REHABILITACION DE LA CARRETERA TARAPOTO – JUANJUI		
Expediente Técnico		
50599 Estudio Definitivo De Tramo: Juan Guerra - Puerto López Y Puerto López - Picota (48 Km.) Se modificará el tipo de estudios por corresponder a un estudio especial al cierre del mes de diciembre, se encuentra en elaboración del TDR.	No se realizará el estudio definitivo	Se realizará un estudio especial.

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
Tramo Km. 1+000 - Km. 11+000 (10 Km.): Recepción de Obra efectuada el 10.03.04. La liquidación del Contrato de Obra se encuentra aprobada.		
Tramo Km. 11+000 - Km.34+000 (23 Km.): Recepción de la Obra efectuada el 15.11.07		
Tramo Km. 34+000 - Km. 59+000(25.02 Km.): Recepción de Obra efectuada el 13.01.09. Liquidación del Contrato de Obra se encuentra aprobada.		
Tramo Caspizapa - Picota (11.35 Km.): Pavimentos Económicos de Carreteras de Bajo Tráfico de la Red Vial Nacional - Proyecto Piloto: Recepción de obra efectuada el 09.10.08.La liquidación del Contrato de Obra se encuentra aprobada. Tramo atendido por contrato por niveles de Servicio.		
Tramo Caspizapa - Juanjuí (61,94Km.): La obra se inició el 20.May.08 se culminó el 20 de mayo y el 11 de diciembre 10 se ha efectuado la recepción de obra aprobada por RD 457-2012-MTC/20, del 10.07.12. costo final: S/. 172 521 278.54		
Liberación y Saneamiento de Áreas		
55864 Pacri Tarapoto - Juanjuí (29 predios). Se tiene un avance acumulado del 90%, al periodo de evaluación.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
7. 2002603 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MOJON-CHIQUIAN-AQUIA-EMPALME NUEVA CARRETERA CONOCOCHA-HUALLANCA		
76800 Laudo Arbitral De Obra Mejoramiento De La Carretera Mojón - Chiquian - Aquia - Empalme Nueva Carretera Conococha - Huallanca Tramo Mojón – Chiquian.		Los egresos corresponden a pago de laudos arbitrales
8. 2 002604 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CASMA-YAUTAN-HUARAZ		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
Tramo I Casma - Pariacoto, Sector Cruz Punta - Pariacoto Sector 2: Cruz Punta – Pariacoto (28,5 Km.): Recepción de obra efectuada el 22.02.07 La liquidación del Contrato de Obra se encuentra aprobada. R.D. 674-2011-MTC/20, del 24.10.2011 Costo Total de la Obra S/. 31,401,864.81		
Tramo Yupash-Huaraz Km 120-Km 140 (20 Km.): La liquidación del Contrato de Obra se encuentra aprobada. R.D. 1068-2010-MTC/20,del 14.10.2010.Costo Total de la Obra S/. 61,577,383.98		

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Tramo: Yupash-Huaraz Km95+400-Km 120/Km 140-Km146 (30,56 Km.): La obra se inició el 15.may.09. Los trabajos se concluyeron con fecha 29.may.11.Recepción de obra efectuada el 26.jun.11 Obra concluida - Recepción de obra 26/06/11		EN ARBITRAJE, proceso vigente.
Tramo Pariacoto Yupash (39,33 Km.): Se suscribió un Convenio entre el Gobierno Regional de Ancash y Provías Nacional (Convenio Específico N° 003-2007-MTC/20) quien aportará el 50% del costo total de la obra. La obra se inició el 02.May.09. Los trabajos se concluyeron con fecha 08.oct.11		EN ARBITRAJE (Oct. 2012), por costo de mantenimiento de quipos en obra durante periodo de paralización.
Liberación y Saneamiento de Áreas		
55851 Pacri Casma Huaraz (meta 888 Predios adquiridos): Tiene como meta global 904 Predios adquiridos, PACRI Tr. Casma – Huaraz, avance físico global del 78%. Se ha cuenta con el certificado de inexistencia de restos arqueológicos (CIRA) del tramo Casma - Yautan - Huaraz.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
9. 2 015973 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JUANJUI – TOCACHE Población beneficiada: 123,504 hab		
Expediente Técnico		
55304 Estudio Definitivo Tr. Campanilla - Juanjui (44km): estudio aprobado mediante RD. 158-2012-MTC/20 (15 Marzo)		
50596 Estudio Definitivo De Tramo La Polvora - Pizarrón - Perlamayo:	Excluido (Se ha incluido dentro del Est. Def. Pizana-La Polvora-Pizarrón-Perlamayo-Campanilla).	
55676 Estudio Definitivo Tr. Tocache - Pizana (41 Km.): Estudio Definitivo aprobado por RD N° 463-2010-MTC/20 del 19.May.2010 mediante R.D. N° 619-2011-MTC/20 de fecha 10.jun.11. El 15 de mayo del 2012, se suscribió el contrato N° 036-2012-MTC/20 para la ejecución de obra.		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
52662 Puente Pizana Tocache (37.7Kilómetro): Nivel de intervención: Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de Carpeta Asfáltica en caliente. Puentes incluidos dentro de la obra: Pte. Canutillo, Pte. Shiruy, Pte. Jergon. Entrega de Terreno: 30.May.12- Inicio de obra: 06.06.2012. Avance de obra acumulado: 81%	Los afectados por la ejecución de las obras vienen reclamando la respectiva compensación económica por sus predios afectados.	Se ha coordinado a fin de agilizar los trámites para efectuar dicho pago.

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
53030 Tramo Juanjuí Campanilla (43.4 km): Tipo de intervención: Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de Carpeta asfáltica en caliente Se firmó contrato para la ejecución de la obra con el Consorcio Huallaga (Construcción y Administración S.A. Hidalgo E Hidalgo S.A. y Aramayo SAC, Contratistas Generales. Contrato N° 090-2012-MTC/20 del 26.10.12. Monto contratado S/. 169 782 756.62. Incl. IGV. Precios a Set.11. Plazo de ejecución 480 d.c. Supervisor: Consorcio Supervisor Juanjuí (HOB Consultores S.A. - CPS de Ingeniería S.A.C.). Contrato N° 103-2012-MTC/20 del 16.11.12. Monto contratado S/. 9 969 896.43. Incl. IGV. Precios Abr.12. Plazo de l servicio 570 d.c. Entrega de Terreno: - Inicio de obra: 05.Abr.13 Avance de obra acumulado: 13%	La supervisión realizó las coordinaciones con Electro Oriente, respecto a la verificación de interferencias de postes	Se solicitó al Contratista el ensayo para las canteras El Triunfo y Miraflores para la verificación según las especificaciones técnicas del proyecto. Se solicitó además el diseño de mezcla para concreto hidráulico para revisión y aprobación
Liberación y Saneamiento de Áreas 0055748 Pacri Carretera Juanjuí-tocache, Tr. Tocache – Pizana (Metae 185 Predios adquiridos): Avance acumulado 28% 0061423 Pacri Carretera Tramo Juanjuí – Campanilla (100 Predios adquiridos): Avance acumulado 20%		
10. 2022178 CONSTRUCCION DEL TRAMO AFECTADO DEL PUENTE REITHER 0109154 Laudo Arbitral De La Construcción Del Tramo Afectado Del Puente Reither		En Arbitraje
11. 2 022221 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUSCO-QUILLABAMBA Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
47552 Alfamayo Chaullay Quillabamba: Fecha de entrega de terreno 08.Abr.10 y el 09.Abr.10 inicio la ejecución de la obra. Beneficiarios: 155,082 habitantes Fecha de entrega de terreno: 08.abr.10. Fecha de inicio de obra: 09.abr.10. Avance de obra acumulado: 87% Respecto a las ampliaciones de plazo, mediante RD 398-2013-MTC/02 (17.05.13), se aprobó por la Entidad la Ampliación de plazo de ejecución de obra N° 63, trasladándose el término de la obra para el 24.Jun.2013. Sin embargo por el atraso que presenta la obra se estima el término real de la misma para el mes de Agosto del 2013	1) Periodo de lluvias en la zona de trabajo. 2) Ocurrencia de derrumbes debido a las frecuentes lluvias en algunos sectores de la obra 3) inestabilidad del suelo en algunos sectores críticos de la obra. 4) Evaluación de adicionales de obra por CGR	1) Ampliaciones de plazo otorgadas al contratista. 2) Adicionales de obra generados".
Liberación y Saneamiento de Áreas 52381 Pacri Alfamayo-Chaullay-Quillabamba (460 Predios adquiridos) En el Saneamiento físico legal, PACRI Alfamayo-Chaullay - Quillabamba. Avance acumulado del 39%.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del	

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
	gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	
12. 2 022937 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRUJILLO - SHIRAN – HUAMACHUCO Beneficiarios: 459,302 habitantes		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
Tramo: Alto Chicama (Callacuyan) – Huamachuco (37,04 km.): La obra inició el 16.Jun.07 y concluyó el 04.May.09. Recepción de obra efectuada el 04.Jun.09. Con R.D. N° 1173-2009-MTC/20 de fecha 25.Set.09 se aprobó la liquidación del contrato de supervisión, siendo el costo final de los servicios ascendente a S/. 7 182 339, 57. Se viene realizando el saneamiento físico de la zona. Recepción de obra efectuada el 04.06.09		EN ARBITRAJE, proceso vigente.
Tramo Dv. Otuzco-Dv. Callacuyan (71,2 Km.): Firma de contrato de obra el 07.oct.10. Contrato de supervisión suscrito con fecha 06.set.10. Entrega de terreno el 22.oct.10. Inicio de obra: 04.nov.10. Puentes considerados dentro de la Obra: Pte. Moche Bajo (35 m.), Pte. Moche Medio (35.00 m.), Pte. Constancia (26 m.), Pte. Shorey Bajo (12 m.), Shorey Alto (12 m.). Avance de obra: 64%	Se debe solucionar el problema de liberación de terrenos, para evitar incremento de costos de obra	Se ha coordinado, con los responsable para evitar paralización de obra
Liberación y Saneamiento de Áreas		
52392 Pacri Dv. Otuzco - Callacuyan: Meta 614 Predios adquiridos, tiene un avance acumulado del 31%. Aún continúan las gestiones para la indemnización o compensación a los propietarios afectados con la ejecución de la obra, quienes ahora, no solo exigen la compensación por daños sino además cupos para puestos de trabajo para sus familiares. 55716 Pacri Alto Chicama (Callacuyan) – Huamachuco: Meta 344 Predios adquiridos. Se tiene un avance el acumulado del 76 %.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
13. 2 026654 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. TOCACHE-TOCACHE		
Tramo: Tocache- Caserio Porongo (30 Km.): La obra se inició el 04.Abr.07 y concluyó el 09.Ene.09. El 10.Feb.09. Se recepciona la obra; el 12.Mar.09 mediante R.D. N° 623-2009-MTC/20 de 10.Jun.09 se aprueba la liquidación del contrato de ejecución de obra y con R.D. N° 783-2009-MTC/20 de 10.Jul.09 se aprobó la liquidación del contrato de supervisión.		EN ARBITRAJE, proceso vigente.
Tramo: Tocache- Puente Pucayacu (61,17 km.): La obra se inició el 20.Jun.08 y concluyó el 30.Nov.09. Recepción de obra efectuada el 15.Dic.09.		

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Tramo: Puente Pucayacu - Puente Porongo (63,94 km.): La obra se inició el 09.ago.08. Nro. Adicionales de obra aprobados 11,14.99% Nro. Ampliaciones de obra aprobadas 34. Por un total de 404 d.c. Los trabajos se concluyeron con fecha 15.jul.11. Recepción de obra efectuada el 09.set.11.	EN ARBITRAJE	Proceso vigente.
Liberación y Saneamiento de Áreas		
PACRI Dv. Tocache - Pucayacu – Porongo , tiene como meta (251 Predios adquiridos): avance acumulado 79%,	Durante el año, no presento avance.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN
14. 2 026767 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA-SAN FRANCISCO. Beneficiarios directos: 26,044 personas		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional 52670 Quinua San Francisco Km 26 Al 78 500. Firma de contrato de obra el 03.dic.10. Contrato de supervisión suscrito con fecha para el 20.ene.11. Avance de obra Acumulado : 97% Ejecución de puentes: Puente Acco (15 m. Longitud), Puente Calccachaca (15 m. Longitud) Entre los trabajos de arqueología, se no se ha observado la existencia de restos arqueológicos en las zonas donde el contratista viene realizando el pintado de muros señalados por el Ministerio de Cultura	1) Periodo de lluvias en la zona de trabajo. 2) Problemas de PACRI en el Sector ROSASPATA Km. 63+410 – Km. 63+550,	
52671 Quinua San Francisco Km 78 500 Al Km 172 420: La elaboración del estudio se inició el 05.Ene.2009. Estudio aprobado mediante la RD N° 172-2011-MTC/20 28.Feb.2011. Firma de Contrato de Ejecución de Obra N° 081-2011-MTC/20 de fecha 23.11.11. Presupuesto S/. 168 344 443.01, precios a Nov.10. Duración de la obra 960 d.c. Avance de obra acumulada:45% Puentes a ejecutar dentro del proyecto: Yanamonte (km 115+272) de 20 m. longitud, Tutumbaro (km 127+035) de 25 m. longitud, Puente Ocho (km 130+035) de 13 m. longitud en alineamiento curvo, Puente Machente (km 139+660) de 20 m. longitud, Puente Ccentabamba (km 146+170) de 20 m. longitud, Puente Aurora (km 147+750), Puente Santa Patricia (km 130+035) de 19 m. longitud.	Han continuado las lluvias de menor intensidad pero con mayor frecuencia en el sector de la obra	RM N° 018-2013-MTC/02 aprueba el adicional y deductivo.
Saneamiento Físico Legal:	El saneamiento físico legal	PVN, viene realizando los

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
52404 Pacri Quinua-San Francisco Tr. Km. 26 Al 78 500 (411 predios liberados): El proceso se encuentra al 32% de avance acumulado. 52405 Pacri Quinua-San Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420. (720 predios liberados). El proceso tiene un avance del 28%.	implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	procedimientos conforme a las normas vigentes.
15. 2 027620 CONCESIONES VIALES El esquema financiero de las concesiones cofinanciadas, tiene previsto que el Estado se haga responsable de pagos futuros periódicos al concesionario para permitirle recuperar la parte de la inversión inicial en obras, a través del Pago Anual por Obras (PAO). 0052426 Pao Nuevo Mocupe - Cayalti - Oytun 46.797 Kilómetro 100% 0052427 Pao Ovalo Chancay - Huaral - Acos 76.5 Kilómetro 100%	Atraso en la información de avances de parte de OSITRAN. La información del mantenimiento vial no se incorpora en su reporte.	Se ha realizado las coordinaciones con la DGCT, para superar estos inconvenientes.
Liberación y Saneamiento de Áreas En promedio se tiene un avance del 45% en el saneamiento físico legal de las carreteras concesionadas para realizar la construcción, rehabilitación y mejoramiento. 0052396 Pacri Irsa Sur, Tr 2, 3 y 4 (5,514 Predios adquiridos) 74% 0052395 Pacri Irsa Sur, Tr 1 Y 5 (109 Predios adquiridos) 80 % 0052402 Pacri Nuevo Mocupe Cayalti (25 Predios adquiridos) 53 % 0052389 Pacri Buenos Aires Canchaque (172 Predios adquiridos) 92 % 0052394 Pacri Huaral Acos (2300 Predios adquiridos) 8 % 0052398 Pacri Liberación De Interferencias Irsa Sur (1 Predios adquiridos) 2 % 0052399 Pacri Liberación del área de concesión y adquisición del derecho de vía red vial 4 (417 Predios adquiridos) 27% 0052383 Pacri Autopista El Sol - Trujillo (1,405 Predios adquiridos) 40% 0053818 Pacri Irsa Norte1 (151 Predios adquiridos) 45% 0052406 Pacri Red Vial N° 06 (827 Predios adquiridos) 58% 0052416 Pacri Tramo 2 De Irsa Centrio Puente Ricardo Palma-la Oroya T La Oroya-dv Cerro De Pasco (200 Predios adquiridos) 17.5% 0052403 Pacri Panamericana Sur, Ica - Frontera con Chile (100 Predios adquiridos) 0106294 Pacri Red Vial N° 5 Tramo Ancón - Huacho - Pativilca De La Carretera Panamericana Norte (100 Predios adquiridos)	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
16. 2 027711 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAURI – SICUANI		
Expediente Técnico Tramo Colpahuayco - Langui (10 Km.): Ejecución por concurso oferta (Estudio definitivo - obra). Se aprobó el expediente técnico mediante RD N° 1176-2009-MTC/20 (25.Set.2009).		

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
0050581 Estudio Definitivo de Patahuasi-Yauri-Sicuani, (86 Kilómetro): Avance acumulado 60%		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
Tramo: San Genaro - El Descanso (31,76 Km.): Recepción de Obra el 25.07.08; liquidación del Contrato aprobado.		
Tramo El Descanso - Langui (22 Km.): La elaboración del estudio definitivo se inició el 24 de Mar.08 el estudio fue aprobado por RD N° 1610-2010-MTC/20 (01.Mar.2010). Entrega de terreno el 22.oct.10. Inicio de obra: 29.oct.10. Al 31.03.12, se cuenta con un avance físico de 100% ejecutado. Liquidación de obra aprobada mediante RD N° 769-2012-MTC/20 del 27.09.12. Costo final de la obra S/. 84 993 418.85.		EN ARBITRAJE la liquidación de la obra, proceso vigente.
Liberación y Saneamiento de Áreas		
55860 Pacri Colpahuayco - Langui (40 Predios adquiridos): Avance acumulado 62% 0052411 Pacri Tr.: El Descanso Langui (37 Predios adquiridos): Avance acumulado 21%	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
17. 2 028339 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAJAMARCA – CELENDIN – BALZAS Beneficiarios: 270,000 habitantes		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
55993 Rehabilitación Y Mejoramiento Tr. Celendín - Km 52; longitud 42.75 Km: Firma de contrato de obra el 23.set.11. Inicio de obra 06.Dic.11 Avance de obra acumulado:63%	Problemas de interferencias. problemas sociales, se viene presentando reclamos de los propietarios debido a los derrumbes y conformación de taludes	Se ha coordinado con la municipalidad de Celendín, en la oficina de SEMACEL, respecto a la interferencia de la red matriz de agua, informándonos que solo podrían apoyar con personal técnico calificado para su reubicación debido a no se cuenta con recursos propios de material e insumos
63496 Rehabilitación Y Mejoramiento Carretera Cajamarca - Celendín – Balzas; Tramo Km. 26+000 Al Km. 52+000 (saldo De Obra) longitud 25.98 Km: Nivel de intervención: Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de Carpeta asfáltica en caliente		Se hizo llegar al contratista el informe del Especialista de Impacto ambiental, en el

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Monto contratado S/. 67 885 470.19. Incl. IGV. Precios a Oct.2011 y plazo de ejecución 360 d.c. En fecha 11 de enero del 2013 se firmó el Acta de Entrega de Terreno, dándose inicio a la obra el 12.01.13. Avance acumulado:19.8%		cual solicita complementar el plan de voladuras, siendo de vital importancia contar con éste antes del inicio de las actividades.
Liberación y Saneamiento de Áreas		
55855 Pacri Reh. Y Mej. Tramo Km. 52 000 – Celendín: Avance acumulado: 42%.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
18. 2 028945 CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE INTERNACIONAL MACARA Y ACCESOS		
52657 Puente Internacional Macara Y Accesos, longitud 110 m. avance físico ejecutado del 100% Obra Concluida (con Acta de Terminación Final).	El Acta de la VI Reunión del Grupo de Trabajo Binacional para Temas de Integración Vial,, señala que (i) la demolición del antiguo puente Internacional Macará será ejecutada y financiada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú; y (ii) las obras de defensas ribereñas serán ejecutadas y financiadas por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas del Ecuador	Se ha proyectado un cronograma para formular el expediente técnico de la demolición, expediente de procedimientos administrativos presupuestales, proceso de selección y su posterior ejecución cuyo término se estima hasta marzo 2013.
Liberación y Saneamiento de Áreas		
0055717 Pacri Nuevo Pte. Internacional Macara (25 Predios): Avance al 95%		El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
		gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN
19. 2 028946 REHABILITACION, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DEL EJE VIAL N° 01 PIURA-GUAYAQUIL / PERU-ECUADOR.		
El Saneamiento físico legal: se tiene un avance acumulado del 97%.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
20. 2 029342 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LUNAHUANA-DV YAUYS-CHUPACA.		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
Tramo Zúñiga Desvió Yauys y Yauys Ronchas (210 Km.) Proyecto Perú: Avance 100%. Se realizó el cambio de superficie de rodadura a pavimento económico en 204 km. de acuerdo a lo previsto en el contrato por niveles de servicios N° 288-2007-MTC/20.		
70928 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Lunahuana - Dv Yauys - Chupaca Tramo Ronchas - Chupaca (16,6 Km.): La obra se inició el 30.jun.10. Avance 100% Liquidación de obra aprobada mediante RD N°222-2012-MTC/20 del 17.04.12		
52659 Puente Pacaràn Y Accesos (50 m): Expediente Técnico aprobado por RD N° 271-2010-MTC/20 (26.Mar.2010) Entrega de Terreno 06.Feb.12 Inicio de obra: 10.Feb.12. Obra terminada: 22 de feb.13 En proceso de Recepción.		
Liberación y Saneamiento de Áreas		
52414 Pacri Tr. Ronchas Chupaca (414 predios adquiridos): Avance acumulado del 32%	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
	procesos no controlados por PVN.	
21. 2 031693 MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA RUTA 10 TRAMO: HUAMACHUCO - PUENTE PALLAR - JUANJUI, SECTOR: HUAMACHUCO - SACSACOCOA - PUENTE PALLAR Población Beneficiada: 71,310 hab. Expediente Técnico 55707 Estudio Definitivo Tr. Huamachuco - Pte. Pallar-Juanjui, Sect. Huamachuco - Sacsacocha - Pte. Pallar (28.32 km): Estudio aprobado por RD 242-2012-MTC/20 (27.Abr.2012) Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional 63519 Mejoramiento Y Construcción De La Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco-Pte. Pallar-Juanjui, Sector: Huamachuco-Sacsacocha-puente Pallar 28.32 km: Nivel de intervención: Rehabilitación y Construcción a nivel de carpeta asfáltica en caliente. Se firmó el Contrato N° 003-2013-MTC/20 del 14.01.13. Monto Contratado S/. 81 944 103.180. Incl. IGV. Precios a Dic.2011. Plazo de ejecución de 330 d.c. y de supervisión Contrato N° 125-2012-MTC/20 del 07.12.12. Monto contratado S/. 4 687 066.31. Incl. IGV. Precios a junio 2012. Plazo de servicio 420 d.c. Inicio de obra: abr-13; Avance de obra acumulado:6% Liberación y Saneamiento de Áreas 77843 Pacri Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui Sector: Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar (155 Predios adquiridos): El avance acumulado 21%		
22. 2 031797 REHABILITACION DE LA CARRETERA CHANCHAMAYO-VILLA RICA, TRAMO: PTE. REITER-PTE PAUCARTAMBO-VILLA RICA Beneficiarios: 55,442 habitantes Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional 52664 Puente Reither - Puente Paucartambo - Villarica (39.401 km.): Avance de obra acumulado:91%	1) Ocurrencia de lluvias que paralizó trabajos correspondientes a la ruta crítica. 2) Interferencia con tubería matriz de agua potable del Distrito de Villa Rica	1) Ampliaciones de plazo otorgadas al contratista. 2) Adicionales de obra generados
Liberación Y Saneamiento de Áreas 52413 Pacri Tr. Puente Reither-Pte Paucartambo-Villa Rica (339 Predios adquiridos): Se tiene un avance acumulado de 14%.		

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
23. 2 041941 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA NAZCA - PUQUIO - CHALHUANCA - ABANCAY, SECTOR ZONA URBANA DE PUQUIO.		
Zona Urbana de Puquio: La obra se inició el 10.Set.09 se terminó el 05.Abr.10. Con fecha 06.May.10 se ha efectuado la recepción de obra.		
61383 Pacri Carretera Tramo Zona Urbana De Puquio (14 predios adquiridos): Proceso tiene un avance del 78%.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
24. 2 041965 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYOTUN - LAS DELICIAS (KM. 0 + 000 - KM. 4+ 042) Y REUBICACIÓN DE PUENTE LAS DELICIAS, DISTRITO DE OYOTUN.		
Expediente Técnico		
55450 Estudio Definitivo Carretera Oyotun - Las Delicias y Reubicación del Puente Las Delicias (60,96 m.): Avance al 90%	Observado por OPI	
25. 2 042771 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO – ABANCAY		
Beneficiarios: 154,281 habitantes		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
47928 Ayacucho Abancay Km. 00 000 Km. 50 000 (50km.): Liquidación de obra mediante RD 035-2012-MTC/20 del 20.01.12. Costo final asciende a S/. 148 493 231.78		
47931 Ayacucho Abancay Km. 50 000 Km. 98 800 (48.80 km): Entrega de terreno 13.01.12 Inicio de obra 01.Abril 2012 Avance de obra acumulado:79%	Identificó un sistema de riego el cual no se encontraba en el proyecto. Se está a la espera de la indemnización de 84 afectados, propietarios de predios. 48 han sido identificados por PACRI-PVN y 36 han sido identificado por COSAPI S.A.	El contratista viene ejecutando pases en el sector de Ocros.
47932 Ayacucho Abancay Km. 98 000 Km. 154 000 (55.20 Km): Tipo de intervención: Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de Carpea Asfáltica en caliente, e=0.075 m	Mediante RD N° 255-2013-MTC/20 08.Abr.13,	

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Puentes incluidos en el proyecto: Puente Pampas. Longitud de 54.90 ml. (18 paneles de 3.05 mt. c/u) Entrega de terreno 12.07.12 Inicio de obra 13.07.12 Avance de obra acumulado: 54%	se aprobó la ampliación de plazo N° 07 con reconocimiento de mayores gastos generales por 1d.c., siendo la Causal las lluvias ocurridas el día 18.03.2013.	
47929 Ayacucho Abancay Km. 154 000 - Km. 210 000 (42 Kilómetro): Fecha de inicio de obra: 21.may.10. Termino real: 04.Oct.12 Acta de observaciones: 25.Oct.12 Recepción de Obra: 15.Nov.2012 Acta de Recepción final 15.Nov.12.	El costo de obra es superior en 41% respecto al contrato principal. La supervisión se incrementó en 29% respecto al contrato inicial. Información previa a la liquidación	Se aprobaron las resoluciones de aprobación de adicionales y deductivos.
47930 Ayacucho Abancay Km. 210 000 Km. 256 000 (45.4 Km.): Fecha de entrega de terreno: 06.abr.10. Fecha de inicio de obra: 07.abr.10. Los trabajos se concluyeron con fecha 17.nov.11 Recepción de Obra con fecha 28.nov.11. Liquidación contrato de supervisión de obra: RD N° 218-2012-MTC/20 del 13.04.12. Costo final de Supervisión S/. 6,932,107.55.	El costo de la obra es superior en 14% respecto al contrato inicial. El costo de supervisión es superior en 1% respecto al contrato inicial. Pendiente la liquidación del contrato. Contrato de ejecución de obra en proceso arbitral por ampliaciones de plazo	Se aprobaron las resoluciones de aprobación de adicionales y deductivos Contrato de ejecución de obra en proceso arbitral por ampliaciones de plazo
63500 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo Dv. Kishuara - Puente Sahuinto (74.21 km.): Tipo de intervención: Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de Carpeta asfáltica en caliente Se suscribió el Contrato N° 118-2012-MTC/20, del 06.12.12. Monto contratado S/. 414 707 786.51. Precios a Oct.11. Plazo de ejecución 720 d.c. Se contrató al Supervisor: Consorcio Kishuara II (CESEL S.A. - COPREX S.A.). Contrato N° 104-2012-MTC/20, del 16.11.12. Monto contratado S/. 14 930 910.01. Incl. IGV. Precios Abril.12. Plazo 822 d.c Entrega de terreno: 08.Ene.13 Inicio de obra: 09.Ene.13 Avance de obra acumulado: 18%		
Liberación y Saneamiento de Áreas		

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
0052382 Pacri Andahuaylas-kishuara (276 Predios adquiridos) 48 % 0052384 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo I: Km 00 000 Km 50 000 (135 Predios adquiridos) 54 % 0052385 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo II: Km50 000 Km 98 800 (22 Predios adquiridos) 50 % 0052386 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo III: Km 98 000 - Km 154 000 (186 Predios adquiridos) 20 % 0052387 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo IV: Km 154 000 - Km 210 000 (324 Predios adquiridos) 58 % 0052388 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo V: Km 210 000 - Km 256 000 (355 Predios adquiridos) 27 % 0068864 Pacri Carretera Ayacucho-abancay, Tramo Dv. Kishuara-puente Sahuinto (Meta 302) 17%	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
26. 2 043324 CULMINACION DE LA CONSTRUCCION AUTOPISTA PIMENTEL CHICLAYO KM. 6+950-KM. 10+100		
Expediente Técnico		
50568 Estudio Definitivo De Autopista Pimentel-Chiclayo: El Estudio se inició el 22.feb.10. Estudio Definitivo aprobado por RD N° 481-2012-MTC/20 (17.07.12) Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
56271 Construcción De La Autopista Pimentel-Chiclayo Km 6+950 - Km 10+100: Nivel de intervención (3.15 Km): ampliación de calzada	Proceso de selección declarado desierto. por no cumplir con los RTM.	Se volverá a convocar (Proceso de Selección LP N° 021-2012-MTC/20
27. 2 043363 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA SULLANA - EL ALAMOR DEL EJE VIAL N° 2 DE INTERCONEXION VIAL PERU – ECUADOR		
67119 Mejoramiento Y Rehabilitación De La Carretera Sullana - El Alamor Del Eje Vial N° 2 De Interconexión Vial Perú – Ecuador; Tramo Marcavilca - Dv. Poechos (66,21 km.): Entrega de terreno efectuada el 18.dic.09. Inicio de obra: 19.dic.09. Los trabajos se concluyeron con fecha 08.jul.11. Acta de observaciones a la obra suscrita con fecha 09.ago.11. Recepción de obra efectuada el 26.set.11.	Contrato de Ejecución de Obra en Arbitraje	
Saneamiento físico legal: 63513 Pacri Carretera Sullana - El Alamor (1 57 predios adquiridos): avance acumulado del 55%.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
	por PVN.	
28. 2 044636 MEJORAMIENTO DEL PUENTE SUYACUNAS Y ACCESOS		
Construcción de Puentes		
52665 Puente Suyacunas (60m): Estudio definitivo se inició el 05 de marzo 08 Expediente técnico se aprobó por RD N° 016-2011-MTC/20 (10.Ene.2011) Se aprobó la actualización del Estudio. Se gestiona la aprobación del Expediente de Contratación.		
29. 2 045032 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PUELLAS Y ACCESOS		
55692 Estudio Definitivo Pte. Puellas y Accesos (40 m): El Estudio se inició el 24.nov.09, Estudio aprobado por RD N° 369-2012-MTC/20 (11.06.2012).		
52663 Puente Puellas y Accesos (40 m): Tipo de Intervención: Construcción nueva. Contrato de Ejecución de obra n° 094-2012-MTC/20 del 31.Oct.2012. Monto contratado S/. 4 397 576.29, Incl. IGV. Precios a Dic.2011. Plazo de ejecución de 180 d.c. Avance de obra:2.5% Se realizaron trabajos de movilización y desmovilización de equipos, personal técnico. Se realizó el trazo y replanteo y control topográfico, adicionalmente se ejecutó el desbroce y limpieza de maleza y la canalización del río Puellas.		
Liberación Y Saneamiento de Áreas		
0099109 Pacri Puente Puellas Y Acceso (1 Predios adquiridos) Avance acumulado 20%		
30. 2 045033 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CHIVIS Y ACCESOS		
52655 Puente Chivis y Accesos (40 m): El estudio definitivo, aprobado por RD N° 369-2012-MTC/20 (11.06.2012)		
52655 Puente Chivis y Accesos (40 m): Tipo de Intervención: Construcción nueva Contrato para ejecución de obra N° 093-2012-MTC/20, del 31.Oct.2012. Monto Contratado S/. 3 814 029.55. Incl. IGV, precios a Dic.2011. Plazo de ejecución 180 d.c. 0052655 Puente Chivis Y Accesos: Avance de obra 2.4%	Postergación del inicio de obra por falta de supervisión.	inicio de obra con inspección de DG CYF -MTC
99303 Pacri Puente Chivis y Accesos: Avance el 20%	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
31. 2 045034 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE YUNCULMAS Y ACCESOS		

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Expediente Técnico		
55690 Estudio Definitivo Pte. Yunculmas Y Accesos): El estudio definitivo, se inició en nov.09 estudio aprobado mediante la RD N° 369-2012-MTC/20 (11.06.2012)		
Construcción de Puentes		
52666 Puente Yunculmas y Accesos (25 m): <i>Nivel de Intervención:</i> Construcción En Proceso de Selección AMC N° 036-2013-MTC/20 (Fase: Otorgamiento de la Buena Pro).		
Liberación Y Saneamiento de Áreas		
0099108 Pacri Puente Yunculmas Y Accesos: Avance acumulado 20%		
32. 2 055260 MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA REPOSO SARAMIRIZA, SECTOR: REPOSO - DURAN DEL EJE VIAL N° 4 DE INTERCONEXION VIAL PERU ECUADOR		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
Tramo Reposo - Duran (89,24 km.): Liquidación de obra aprobada por RD 055-2012-MTC/20 del 31.01.12		
Liberación y Saneamiento de Áreas		
0011961 Pacri Carretera Reposo Saramiriza, Sector: Reposo Duran: Avance 0%		
33. 2 055842 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SANTA- HUALLANCA		
Expediente Técnico		
50575 Estudio Definitivo de Chuquicara-Huallanca (67,5 km.):	Se volverá a convocar (se tramita la cancelación del proceso actual por disposición del Tribunal Arbitral). I	
34. 2 055993 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO-SHOREY		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
52911 Santiago De Chuco - Shorey (41,50Km): El contrato implica la elaboración del Estudio Definitivo y Obra (concurso oferta). Estudio definitivo aprobado por RD N° 099-2011-MTC/20 (08.Feb.2011). La entrega de terreno fue realizada con fecha 11.feb.11. Inicio de obra: 12.02.11 Avance de obra acumulada: 90%	Debido al continuo retraso en la ejecución de la obra, la Entidad hizo un apercibimiento para la resolución del contrato.	Mediante RD 031-2013-MTC/20 del 17.01.13, se resuelve de pleno derecho el contrato de ejecución de obra N° 111-2008-MTC/20, debido al constante atraso en la ejecución de las obra.
Liberación Y Saneamiento de Áreas		
52407 Pacri Santiago De Chuco – Shorey: Avance acumulado: 62%	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
	ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	
35. 2056359 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCAMELICA SANTA INÉS EMPALME RUTA 24A LOS LIBERTADORES		
Expediente Técnico		
0055702 Estudio Definitivo Tr. Huancavelica-Santa Inés 0055701 Estudio Definitivo Tr. Santa Inés-Rumichaca 0055700 Estudio Definitivo Tr. Santa Inés-Pampano	Falta la declaración de viabilidad.	
36. 2 057739 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ICA - LOS MOLINOS - TAMBILLOS		
Expediente Técnico		
50571 Estudio Definitivo De Carretera Ica - Los Molinos - Tambillo (73,4): Con fecha 28.Dic.12 se inició la convocatoria CP N° 043-2012-MTC/20 Se inició el estudio en abril del 2013.		
37. 2 057905 CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ILAVE-MAZOCRUZ		
Expediente Técnico		
Estudio Definitivo Tramo Ilave - San Antonio De Checás (10 km.): Estudio definitivo aprobado RD N°997-2011-MTC/20 (11.10.2011) - RD. N°176-2012-MTC/20(23.03.12).O/S423-2012 (Est carp asfáltica).		
construcción de la Red Vial Nacional		
63508 Construcción y Mejoramiento de La Carretera Ilave-Mazocruz, Tramo Ilave-Checca 10.03 km: Tipo de intervención: Mejoramiento a nivel de asfalto en caliente Beneficiarios: 6,089 personas (tramo) Entrega de terreno: 07.Ago.12, Inicio contractual de obra: 18.Ago.12 Avance de obra acumulado: 67.5%	El contratista presentó al supervisor el calendario de obra actualizado a la ampliación de plazo 8 para su debida revisión y aprobación.	
38. 2 057906 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA-CANTA-LA VIUDA-UNISH.		
Población beneficiada: 174,476 hab.		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
Tramo Cochamarca – Vicco - Emp. R3n (13,30 Km.): La obra se inició el 14.May.09 La liquidación del Contrato de Obra se encuentra aprobada. RD 789-2010-MTC/20 del 11.08.10 Costo Total de la Obra S/. 28,183,639.80		
47962 Canta – Huallay (96.11 Km.): Estudio aprobado por RD N° 441-2012-MTC/20 (03.07.2012) Nivel de Intervención: Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica		
51369 Lima Canta, Tr. Km 21.5 Km. 80 Y Km. 80 Km. 102 (79.38 Km): Estudio Definitivo aprobado por RD N° 880-2011-MTC/20 (16.Ago.11) Tipo de intervención: Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de Carpeta Asfáltica en caliente	El supervisor indico en el cuaderno de obra respecto a la reubicación de postes	

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Entrega de terreno el 25.05.12, Inicio de obra 26.05.12 Avance de obra acumulada: 33.6%	reiterando la cancelación de los presupuestos respectivos a EDELNOR. Además, ejecuta el levantamiento de postes que interfieren en la construcción de la vía para su posterior reubicación.	
Liberación Y Saneamiento de Áreas		
0052410 Pacri Tr. Canta – Huallay (95 Predios adquiridos) 6%		
0052400 Pacri Lima Canta Tr. Km. 21 500 - Km. 102 000		
39. 2 058560 CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE		
Expediente Técnico		
55689 Estudio Definitivo Vía de Evitamiento De La Ciudad De Chimbote 35,9 km.): Estudio aprobado por RD N° 046-2012-MTC/20 (27.Ene.2012).		
construcción de la Red Vial Nacional		
63502 Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote (35.9 Km) Tipo de intervención: Construcción a nivel de Carpetas asfálticas en caliente, e=0.10 m. diseño para 10 años En Proceso de Selección - LP N° 004-2012-MTC/20 (Fase: Formulación de Consultas).		
Liberación Y Saneamiento de Áreas		
0055863 Pacri Vía De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote: Avance acumulado 20%	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
40. 2 058698 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE-COCHABAMBA-CAJAMARCA.		
Beneficiarios: 291,227 Habitantes		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
Tramo I: 48004 Chongoyape - Llama (59 Km.) Entrega de terreno: 14.oct.10 Inicio de obra: 19.oct.10. El Contratista ha concluido la ejecución de los Puentes Carrizal (50 m.), Puente Potrerillo (40 m.) y Puente Maychil (30 m.), los cuales cuentan con barandas y guardavías metálicos. Se encuentran en servicio. Término Real de obra: 26.Set.2012 al 100% de ejecución de partidas correspondientes al contrato principal Recepción de obra: 24.Oct.12	Previo a la liquidación, el incremento en la ejecución de la obra es de 13%. El contrato de supervisión en 2%.	Se aprobaron las resoluciones de aprobación de adicionales y deductivos
Tramo II: 51382 Llama - Cochabamba (59,0 Km.)	Durante los primeros días	

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Entrega de terreno el 30.nov.10. Inicio de obra: 01.dic.10. Avance de obra acumulado: 91% Término estimado: Noviembre 2013	del mes se presenciaron lluvias de mediana intensidad en zonas puntuales del tramo, que vienen afectando los diferentes trabajos en campo	
Tramo III: 48009 Cochabamba - Chota (31.86 Km.): Estudio se inició en el 27 febrero 2009 aprobado por RD N° 044-2011-MTC/20 (20.Ene.2011). Entrega de terreno el 19.12.11 - Inicio de obra 20.Dic.11 Avance de obra acumulado: 59% Se avanzó con la ejecución de puentes Cullacmayo, Puente Retama II, Tayal, Jalqueño, Chotano, Santa Isolina		.
Tramo IV 48005 Chota - Bambamarca - Hualgayoc (50,6 Km.): Entrega de terreno: 12.05.12 Inicio de obra: 13.May.12 Avance de obras acumulada: 10% ejecutado.	Se acordó la paralización de la obra desde 11.04.2013, debido a los desacuerdos producidos por la liberación de predios en el sector de intervención. Esta paralización se extendió hasta el 09.06.2013.	Con fecha 10-Jun-13 se reanudaron las actividades de ejecución de obra.
55848 Reh. Y Mej. Tr. Hualgayoc-Yanacocha (51,0Km.): Entrega de Terreno: 22.05.09 La obra se inició el 23.may.09. Término de Obra 17.02.12 Conformación de Comité de Recepción de Obra, mediante RD N° 130-2012-MTC/20 Acta de Recepción Final de fecha 17.03.12 Mediante RVM N° 450-2012-MTC/02, del 16.05.12, se Redujo el costo de obra por la generación de un Presupuesto Deductivo N° 12 por el monto de S/. 2 983 158.61, incl. IGV y que refleja el 3.66% de incidencia acumulada.	A la fecha el costo de obra es superior en 30% al contrato principal y la supervisión en 102%. Contrato de obra sigue procesos arbitrales por ampliaciones de plazo.	
Liberación y Saneamiento de Áreas		
0052393 Pacri Hualgayoc-dv Yanacocha (269 Predios adquiridos) 24% 0052390 Pacri Chongoyape - Llama (370 Predios adquiridos) 69% 0052401 Pacri Llama - Cochabamba (443 Predios adquiridos) 26% 0052412 Pacri Tr. Pacri Cochabamba-chota (324 Predios adquiridos) 31% 0052408 Pacri Tr : Chota - Bambamarca - Hualgayoc (1,347 Predios adquiridos) 9%	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
41. 2 058733 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO CARRETERA CAMANA - DV.QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA		
Expediente Técnico		
55706 Estudio Definitivo Tr. Dv. Quilca - Matarani (94.460Km.): El Estudio se inició el 25.nov.08. Estudio aprobado por RD N° 597-2012-MTC/20 (24.08.2012)		
Tramo II Matarani - El Arenal-Punta de Bombón (Recapeo - 51,3 Km.): Convenio Marco (11.Mar.08),	Informe N° 03 en revisión	

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Avance acumulado: 70%	por PVN y observado por DGASA.	
Construcción de la Red Vial Nacional		
Tramo III 52669 Punta De Bombón-Fundición y Ciudad Jardín Ilo (91,598Km.): Fecha de entrega de terreno: 30.mar.10. Fecha de inicio de obra: 31.mar.10 Termino de Obra 29.02.2012 Mediante RD N° 165-2012-MTC/20 del 19.03.12, Se conformó el comité de Recepción de Obra. Acta de Recepción Final de Obra de fecha 30.03.12. Liquidación de Contrato de Obra aprobado por RD N° 400-2012-MTC/20 del 19.06.12. Costo final S/. 200 693 039.76.		
Liberación y Saneamiento de Áreas		
0052409 Pacri Tr : Pta de Bombon-fundicion Y Ciudad Jardin Ilo 3272 (54 Predios adquiridos) 22% 0097418 Pacri Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna Tramo Quilca Matarani (26 Predios adquiridos) 21%	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
42. 2 062374 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA		
Expediente Técnico		
55703 Estudio Definitivo Tr. Cañete - Lunahuana (37.440 km): El Estudio se inició el 12.mar.10, se estima concluir en feb.12. Avance del Estudio: Estudio aprobado por RD N° 263-2013-MTC/20 (11.Abr.13).		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
0063498 Rehabilitación y Mejoramiento De La Carretera Cañete – Lunahuana En elaboración el Expediente de Contratación.		
Liberación Y Saneamiento de Áreas		
0093973 Pacri Carretera Cañete – Lunahuana (73 Predios adquiridos) Avance acumulado 15%		
43. 2 062599 GESTION DEL PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DEL NIVEL DE TRANSITABILIDAD DE LA RED VIAL NACIONAL		
Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional- Contrato de préstamo 1827-OC/PE con el BID.		
50169 Desarrollo de la Arquitectura y Plan Maestro De Sistemas Inteligentes de Transporte del Perú: A la espera que PROVIAS NACIONAL formalice la fecha para la firma de contrato con IDOM & HELIOS. Elaboración del Modelo de Transporte Interurbano de Pasajeros del Perú: En elaboración la Lista Corta Mejoramiento de la Distribución Urbana de Mercancías (DUM) en el Área de Lima Metropolitana y Callao: Enviado al BID para la No Objeción a la Lista Corta		

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Estudio de Demanda de Carga y Pasajeros 2010: Contrato N° 174-2010-MTC/20 (25.Nov.10): Consorcio CSI Ingenieros s.a. – Project Management Perú SAC. Estudio al 100%.		
Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos de Transporte: Contrato N° 131-2010-MTC/20 (03.Ago.10) Consorcio Advanced Logistic Group – ALG Andina – ILI Logística Internacional – Fundación Valencia Port. Estudio terminado al 100%.		
Carretera Pisco - Ayacucho, Tramo: San Clemente (Km. 01+580) - Pte. Choclococha (Km. 164+390): Obra culminada.		
44. 2 078091 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE HUACARA Y ACCESOS		
Estudio definitivo: Puente Huacará y accesos (20 m.): Con R.D. N° 025-2011-MTC/20 de fecha 12.ene.11 se aprueba el Estudio Definitivo para la Construcción del Puente Huacará y Accesos: A través de la R.D. 799-2011-MTC/20 del 22.jul.11, se aprueba el presupuesto de obra actualizado ascendente a S/. 2 419 409.72. Actualización del Valor Referencial.		
0052656 Puente Huacara: Inicio de Obra: abril 2013 Avance acumulado 8%		
45. 2 078363 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHUQUICARA - PUENTE QUIROZ - TAUCA - CABANA - HUANDOVAL - PALLASCA		
50597 Estudio Definitivo De Tramo Taucá (km. 145 000) - Pallasca (km. 201 200) (56,2 Km.) Avance al 80% Informe N° 04 en revisión por PVN; Informe N° 03 en revisión por DGASA		
46. 2078367 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MALA - CALANGO - LA CAPILLA Beneficiarios: 30,105 habitantes.		
Expediente Técnico		
50572 Estudio Definitivo De Carretera Mala - Calango - La: Aprobación de estudio con RD N° 908-2011-MTC/20 (02.Set.11).		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
55994 Mejoramiento Carretera Mala Calango La Capilla: <i>Nivel de intervención:</i> Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de Carpeta Asfáltica MACs e=0.075m. Contrato para ejecución de obra firmado el 28/05/2012 N° 040-2012-MTC/20 <i>Entrega de terreno:</i> 11.08.12 <i>Inicio Contractual:</i> 12.08.12 <i>Avance de obra acumulado:</i> 67% <i>Termino estimado:</i> Abril 2014	La incidencia en el incremento de presupuesto respecto al contrato es ascendente a 12.16%.	Mediante RM N° 309-2013-MTC/02 del 31.05.13, se aprobó el presupuesto adicional 4 y deductivo vinculante 04, por omisiones en el expediente técnico y por situaciones imprevisibles posteriores a la suscripción del contrato
Liberación Y Saneamiento de Áreas		
55852 Pacri Mejoramiento De La Carretera Mala-Calango-la Capilla: Avance acumulada 14%.		
47. 2 078371 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO - MAZAMARI - DV. PANGOA- PUERTO OCOPA		
Expediente Técnico		
55451 Estudio Definitivo Carretera Satipo – Mazamari - Dv. Pangoa - Pto. Ocopa (65.7 km.): Estudio definitivo se inició el 14 feb-10.		

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Estudio aprobado por RD N° 567-2012-MTC/20 (16.08.2012).		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
63521 Mejoramiento de la Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Puerto Ocopa (65.7 Km): Tipo de Intervención: Mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en aliente E=0.10 m. Avance acumulado de obra: 0.2% Se ha solicitado al contratista la presentación del calendario de obra actualizado a la fecha de inicio de plazo de ejecución, además de los seguros de obra contemplados en el contrato de ejecución de obra. También se realizaron labores de verificación de la calidad de los agregados de las canteras Satipo y el Mirador. La supervisión a través del especialista PACRI, está realizando las coordinaciones para la liberación de los DME's del proyecto.		
48. 2 078442 MEJORAMIENTO DEL PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS.		
55452 Estudio Definitivo del Puente Bocapan y Accesos (251,00 m.): Avance al 75%	Informe N° 03 observado por PVN; Informe N° 02 observado por DGASA	
49. 2 078481 MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL PUENTE TUMBES Y ACCESOS		
50590 Estudio Definitivo De Puente Tumbes y Accesos (60 m Avance al Avance al 80%. Informe N° 04 en revisión por PVN	Informe N° 03 observado por DGASA).observado por DGASA). El Desempeño deficiente de los consultores (persona jurídica y natural) en presentar los entregables de los estudios según los requerimientos exigidos en los términos de referencia.	
50. 2078608 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCVELICA - LIRCAY		
Estudio Definitivo de La Carretera Huancavelica - Lircay; TRAMO: KM. 0+000 - KM 1+550 : Avance al 25% (Informe N° 01 observado por PVN). Estudio Definitivo de La Carretera Huancavelica - Lircay; TRAMO: KM 1+550 - KM 77+000: Avance al 30% (Informe N° 02 observado por PVN). Estudios se ejecutan por convenio 047 CC N° 017-2012-MTC/20 Compañía Buena Ventura y GR Huancavelica	El Desempeño deficiente de los consultores (persona jurídica y natural) en presentar los entregables de los estudios según los requerimientos exigidos en los términos de referencia	
51. 2084557 MEJORAMIENTO PAVIMENTACIÓN FLEXIBLE EN CALIENTE CARRETERA PUENTE MOTUPE - CHOCHOPE, DISTRITO DE CHOCHOPE - LAMBAYEQUE - LAMBAYEQUE		
Proyecto no corresponde a la RVN		
52. 2088774 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN		

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional 0083806 Carretera Huaura - Sayan – Churín Inicio de obra el 24.Abr.2013 Avance acumulado de obra:0.6%	Se ha identificado interferencias con instalaciones del proyecto de la Central Hidroeléctrica CHEVES.	Intercambiar información entre el proyecto CHEVES y la construcción de la Carretera por lo que se ha solicitado los planos de instalaciones temporales y definitivas del proyecto CHEVES.
Liberación Y Saneamiento de Áreas		
0099113 Pacri Carretera Huaura - Sayan – Churín: Avance acumulado 30%		
53. 2 088776 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHURIN - OYON		
Huaura-Sayán-Churín: Estudio por convenio aprobado por RD N° 774-2012-MTC/20 (28.09.2012)		
73474 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Churín - Oyón Tramo 1 Churín - Km 131): La entrega del terreno se realizó el 23.set.11 Inicio de Obra (nuevo contrato) el 05.oct.11 Acta de Recepción final de obra: 02.02.12 Liquidación de contrato de ejecución de obra RD N° 331-2012-MTC/20, del 29.05.12. Costo final S/. 99 654 444.46 En trámite liquidación de Contrato de supervisión.		
0055710 Supervisión Tr. 1 Churín - Km. 131		Contrato terminado; en ARBITRAJE (Controversia:Indebida aplicación de Penalidades)
54. 2 089761 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IMPERIAL- MAYOCC-AYACUCHO TRAMO MAYOCC-HUANTA		
Expediente Técnico		
55705 Estudio Definitivo Tr. Mayocc - Huanta (27,8 Km.): Inició en abr-10 ; estudio aprobado por RD N° 944-2012-MTC/20 (09.Nov.12)		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
0063523 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho, Tramo Mayocc-huanta: Con Contrato N° 055-2013-MTC/20 (Proceso de Selección LP N° 029-2012-MTC/20).		
Liberación Y Saneamiento de Áreas		
0096541 Pacri Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo Mayocc Huanta: Avance acumulado: 20%		
55. 2 090567 CONSTRUCCION DEL TUNEL YANANGO Y ACCESOS.		
50600 Estudio Definitivo De Túnel Yanango (1 300 m.): Avance al 60% (Informe N° 03 observado por PVN y DGASA).	El Desempeño deficiente de los consultores (persona jurídica y natural) en presentar los entregables de los estudios según los requerimientos exigidos en los términos de referencia.	

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
56. 2093846 REHABILITACION DE LA CARRETERA TACNA-TARATA-MAZOCRUZ, TRAMO TARATA-CAPAZO 50595 Estudio Definitivo De Tarata – Capazo: El proyecto se encuentra ubicado entre los departamentos de Tacna y Puno, cuenta con una longitud de 83.90 Km. El Estudio se inició el 30.jun.10 Avance al 10%	Avance al 10% (Se gestiona la Resolución del Contrato ante imposibilidad de continuar por parte del Consultor).	Se gestiona Resolución de Contrato, por imposibilidad de continuidad por parte del Consultor. El expediente se encuentra en UGAL para su pronunciamiento
57. 2 094428 CONSTRUCCION DE PASOS A DESNIVEL AUTOPISTA RAMIRO PRIALE - AV. LAS TORRES Y CARRETERA CENTRAL - AV. LAS TORRES, MEJORAMIENTO DE LA AV. LAS TORRES Intercambio Vial Las Torres (9,11 km.): Fecha de entrega de terreno: 15.mar.10. Fecha de inicio de obra: 16.mar.10. Fecha termino: 11.Oct.11	Contrato de obra en arbitraje	
61243 Construcción Puentes Provisionales Huachipa II Y Santa Clara II (259.870Metro): Fecha de entrega de terreno: 15.mar.10 Inicio de obra: 28.may.11. Termino de los trabajos: 23.dic.11 Acta de Recepción de la obra en 27.Ene.2012 Liquidación de contrato de ejecución de obra mediante RD N° 277-2012-MTC/20 del 10.05.12 por el monto final ascendente a S/. 5,139,806.93	Contrato de ejecución de obra en arbitraje	
55859 Pacri Ramiro Priale Y Carretera Central (43 Predios adquiridos): Avance acumulado de 77%	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
58. 2 094591 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO URCOS 55449 Estudio Definitivo Vía De Evitamiento Urcos (3,2 Km.): Avance al 95%	Observado por OPI. Desempeño deficiente de los consultores (persona jurídica y natural) en presentar los entregables de los estudios según los requerimientos exigidos en los términos de referencia.	Se espera la presentación de sus respectivos informes.
59. 2094971 REHABILITACION DEL EJE VIAL N° 01 PIURA - GUAYAQUIL, PERU - ECUADOR, 21 INTERVENCIONES SECTOR PERU		

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Expediente Técnico		
Mediante el convenio N° 041-2009-MTC/20 (05.Nov.09) con el Fondo Binacional - Contrato S/N (26.Nov.10) se viene elaborando los siguientes estudios definitivo: Puente Manuela (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil) : aprobado mediante RD N° 111-2013-MTC/20 (27.Feb.13) Puente Pasamayito (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil): aprobado mediante RD N° 091-2013-MTC/20).	(18.Feb.13)	
Mediante el convenio CC S/N 2009-MTC/20 (11.Set.09) con el Fondo Binacional se viene elaborando los siguientes estudios definitivos: Puente Heroés del Cenepa: Avance al 85% (Informe N° 04 observado por PVN; Informe N° 03 aprobado por DGASA). Definitivo Ponton Km. 1217 - Eje Vial N° 01 Piura Guayaquil: Avance al 80% (Informe N° 04 observado por PVN; Informe N° 03 en revisión por DGASA) Definitivo Definitivo Puente El Abegal: Avance al 80% (Informe N° 04 en revisión por PVN; Informe N° 03 aprobado por DGASA).		
60. 2106854 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ANDAHUAYLAS - PAMPACHIRI - NEGROMAYO		
73471 Estudio Definitivo Rehabilitación y Mejoramiento de La Carretera Andahuaylas Pampachiri - Negro Mayo Tramo Andahuaylas - Huancabamba (aeropuerto) longitud 20 Km: Con fecha 12.Dic.12 se otorgó la Buena Pro a la Empresa HOB Consultores (CP N° 029-2012-MTC/20). Avance al 50% (Informe N° 03 en revisión por PVN; Informe N° 02 en revisión por DGASA).		
61. 2 109832 CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA MARIA DE NIEVA Y ACCESOS		
50589 Estudio Definitivo De Puente Santa María De Nieva Y Accesos (150,00 m): Avance al 80%	Informe N° 04 observado por PVN; Informe N° 03 observado por DGASA.	
62. 2 109837 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV.LA TINA-LA TINA-SURPAMPA-CHIRINOS-CACHAQUITO		
50570 Estudio Definitivo De Carretera Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito (15,3 Km.): Elaboración de estudio definitivo, tiene un avance total del 80%.	(Informe N° 03 observado por PVN y por DGASA).	
63. 2 110320 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMUDEZ - SAN ALEJANDRO.		
50591 Estudio Definitivo De Puerto Bermúdez - San Alejandro; Tr: Ciudad Constitución - Puerto Sungaro: Avance acumulado 80% 50592 Estudio Definitivo De Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tr: Puerto Bermúdez - Ciudad Constitución: Avance acumulado 80% 50593 Estudio Definitivo De Puerto Bermúdez - San Alejandro, Tr: Puerto Sungaro - San Alejandro: Avance acumulado 80%	Informe N° 04 observado por PVN y DGASA Informe N° 04 observado por PVN; Informe N° 04 aprobado por DGASA Informe N° 04 observado por PVN y en revisión por DGASA	
64. 2 110581 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS -CAJABAMBA-SAUSACOA		
50569 Estudio Definitivo de Cajabamba - Sausacocha (38.95 Km): Avance al 80% 50574 Estudio Definitivo de Carretera San Marcos- Cajabamba- Huamachuco, Tr: San Marcos-Cajabamba (58 Km): Estudio aprobado por RD N° 1129-2012-MTC/20 (14.Dic.12).	El Desempeño deficiente de los consultores (persona jurídica y natural) en presentar los entregables de los estudios según los	

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
	requerimientos exigidos en los términos de referencia.	
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
0102177 Mejoramiento Del Tramo San Marcos – Cajabamba: En Proceso de Selección LP N° 033-2012-MTC/20 (Fase: Buena Pro).		
65. 2 110692 CONSTRUCCION DEL PUENTE CAJABAMBA Y ACCESOS beneficiados: 95,162 hab.		
50582 Estudio Definitivo De Puente Cajabamba y Accesos (30 m.): Estudio aprobado mediante RD N° 291-2012-MTC/20 (15.05.12)		
56475 Construcción del Puente Cajabamba (30 m): Nivel de intervención: Construcción nueva (plataforma a nivel de carpeta asfáltica de e=2") Se firmó el Contrato N° 112-2012-MTC/20 del 26.11.2012. Costo contratado S/. 3 260 357.08. Incl.IGV, Precios a Nov.11. Plazo de ejecución 150 d.c. para la ejecución de obra. Se firmó el contrato Contrato N° 088-2012-MTC/20 del 23.10.12. Monto contratado S/. 282 838.90. Incl. IGV. Precios a Jun.12. Plazo de servicios 210 d.c. para la supervisión de la obra. Inicio de Obra: 12.Dic.2012 Avance Acumulado: 33%		
66. 2 110693 CONSTRUCCION DEL PUENTE CALETA GRAU Y ACCESOS		
50583 Estudio Definitivo De Puente Caleta Grau y Accesos (25,00 m.): Estudio aprobado por RD N° 855-2012-MTC/20 (22.oct.12) En proceso de selección para la ejecución de obra y supervisión		
0063492 Construcción del Puente Caleta Grau y Accesos: Avance 9.5% Inicio: mar/13		
67. 2 110710 CONSTRUCCION DEL PUENTE CANOAS Y ACCESOS		
50584 Estudio Definitivo De Puente Canoas Y Accesos (33 m.): aprobación del estudio definitivo por RD N° 990-2012-MTC/20 (22.nov.12)		
0063494 Construcción del Puente Canoas Y Accesos : Avance 3.3% Inicio: Mar/13		
68. 2 110759 CONSTRUCCION DEL PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS		
50586 Estudio Definitivo De Puente Huanchuy Y Accesos (51 m.): Aprobado por RD N° 354-2013-MTC/20 (02.May.13)		
0063515 Construcción Del Puente Huanchuy Y Accesos: Se actualiza Valor Referencial y se gestiona su inclusión en el PAC 2013.		
69. 2 112863 CONSTRUCCION DEL PUENTE CHACANTO Y ACCESOS		
50585 Estudio Definitivo De Puente Chacanto y Accesos (100 m.): Avance al 80%	(Informe N° 04 en revisión por PVN; Informe N° 03 observado por DGASA).El Desempeño deficiente de los consultores (persona jurídica y natural) en presentar los entregables de los estudios según los requerimientos exigidos en los términos de referencia.	
70. 2 114280 CONSTRUCCION DEL PUENTE PUERTO OCOPA Y ACCESOS		
50588 Estudio Definitivo De Puente Puerto Ocopa Y Accesos (150,00 m.): Aprobado por RD N° 341-2013-MTC/20 (30.Abr.13)		

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
0094479 Puente Puerto Ocopa Y Accesos: Se gestiona suscripción de Adenda con SIMA PERÚ para la ejecución de Obra.		
71. 2115627 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE MALCAS Y ACCESOS		
Puente Malcas (Cruce del Río Negro con la carretera San Marcos-Cajabamba-Huamachuco): Avance al 90%	Observado por la OPI	
72. 2128362 MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA AV. JAVIER PRADO, TRAMO ESTADIO MONUMENTAL - AV. METROPOLITANA Y CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL EN LA INTERSECCIÓN VIAL DE LA AV. JAVIER PRADO - AV. NICOLAS AYLLON, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA		
47594 Ampliación De La Av. Javier Prado, Tramo Estadio Monumental - Av. Metropolitana Y Construcción Del Paso A Desnivel En La Intersección Vial de la de la Av. Javier Prado - av. Nicolas Ayllon, distrito de Ate, provincia de Lima Firma de contrato de obra el 08.jul.11. Contrato de supervisión suscrito con fecha 03.ago.11. Entrega de terreno con fecha 14.oct.11 Inicio de obra: 15.oct.11. Termino Real de la Obra: 04.Nov.2012 Mediante RD N° 963-2012-MTC/20 del 16.11.12, se designó al Comité de Recepción de Obra. Recepción de Obra: En fecha 02.01.2013, se elevó el Acta de Recepción de Obra, en señal de conformidad del comité de Recepción y de los demás conformantes de la comisión. Contratos de Obra y de Supervisión por liquidar.		
67652 Estudio Definitivo De Los Tuneles Puruchuco Y Accesos: Avance al 90% (El Expediente Técnico de Ingeniería del Proyecto, se encuentra en la Municipalidad de Ate, incorporándose las recomendaciones técnicas sugeridas por el Ministerio de Cultura).		
73. 2131923 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PALCA Y ACCESOS:		
50576 Estudio Definitivo de Construcción del Puente Palca y Accesos (24 m): Avance 50%.	Escasez de profesionales para la revisión del estudio definitivo que se encuentra en el informe final. los procesos CAS convocados desde el 2012 se están declarando desiertos	Incrementar los honorarios de los especialistas de puentes que permitan competir con la empresa privada,
74. 2131924 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SANTA ROSA Y ACCESOS:		
50577 Estudio Definitivo De Construcción Del Puente Santa Rosa (25 m): Avance 50%.	Escasez de profesionales para la revisión del estudio definitivo que se encuentra en el informe final	Incrementar los honorarios de los especialistas de puentes que permitan competir con la empresa privada,
75. 2131925 CARRETERA VILLARICA-PUERTO BERMUDEZ		
95871 Estudio Definitivo Carretera Villa Rica-puerto Bermudez: Se ha Concluido la elaboración de TDRs de Ingeniería; pendientes los TDRs del Componente Ambiental. En gestión la aprobación del Comité Especial para el Proceso de Selección.		
76. 2132692 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE POMACHACA Y ACCESOS		
50587 Estudio Definitivo De Puente Pomachaca y Accesos (30 m): Avance al 85%	Informe N° 04 observado por PVN; Informe N° 02 aprobado por DGASA.	

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
0094479 Puente Puerto Ocopa Y Accesos: Se gestiona suscripción de Adenda con SIMA PERÚ para la ejecución de Obra.		
71. 2115627 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE MALCAS Y ACCESOS		
Puente Malcas (Cruce del Río Negro con la carretera San Marcos-Cajabamba-Huamachuco): Avance al 90%	Observado por la OPI	
72. 2128362 MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA AV. JAVIER PRADO, TRAMO ESTADIO MONUMENTAL - AV. METROPOLITANA Y CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL EN LA INTERSECCIÓN VIAL DE LA AV. JAVIER PRADO - AV. NICOLAS AYLLON, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA		
47594 Ampliación De La Av. Javier Prado, Tramo Estadio Monumental - Av. Metropolitana Y Construcción Del Paso A Desnivel En La Intersección Vial de la de la Av. Javier Prado - av. Nicolas Ayllon, distrito de Ate, provincia de Lima Firma de contrato de obra el 08.jul.11. Contrato de supervisión suscrito con fecha 03.ago.11. Entrega de terreno con fecha 14.oct.11 Inicio de obra: 15.oct.11. Terminó Real de la Obra: 04.Nov.2012 Mediante RD N° 963-2012-MTC/20 del 16.11.12, se designó al Comité de Recepción de Obra. Recepción de Obra: En fecha 02.01.2013, se elevó el Acta de Recepción de Obra, en señal de conformidad del comité de Recepción y de los demás conformantes de la comisión. Contratos de Obra y de Supervisión por liquidar.		
67652 Estudio Definitivo De Los Tuneles Puruchuco Y Accesos: Avance al 90% (El Expediente Técnico de Ingeniería del Proyecto, se encuentra en la Municipalidad de Ate, incorporándose las recomendaciones técnicas sugeridas por el Ministerio de Cultura).		
73. 2131923 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PALCA Y ACCESOS:		
50576 Estudio Definitivo de Construcción del Puente Palca y Accesos (24 m): Avance 50%.	Escasez de profesionales para la revisión del estudio definitivo que se encuentra en el informe final. los procesos CAS convocados desde el 2012 se están declarando desiertos	Incrementar los honorarios de los especialistas de puentes que permitan competir con la empresa privada,
74. 2131924 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SANTA ROSA Y ACCESOS:		
50577 Estudio Definitivo De Construcción Del Puente Santa Rosa (25 m): Avance 50%.	Escasez de profesionales para la revisión del estudio definitivo que se encuentra en el informe final	Incrementar los honorarios de los especialistas de puentes que permitan competir con la empresa privada,
75. 2131925 CARRETERA VILLARICA-PUERTO BERMUDEZ		
95871 Estudio Definitivo Carretera Villa Rica-puerto Bermudez: Se ha Concluido la elaboración de TDRs de Ingeniería; pendientes los TDRs del Componente Ambiental. En gestión la aprobación del Comité Especial para el Proceso de Selección.		
76. 2132692 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE POMACHACA Y ACCESOS		
50587 Estudio Definitivo De Puente Pomachaca y Accesos (30 m): Avance al 85%	Informe N° 04 observado por PVN; Informe N° 02 aprobado por DGASA.	

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
77. 2132703 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TINGO Y ACCESOS:		
50579 Estudio Definitivo De Construcción Puente Tingo Y Accesos (99 m): Contrato N° 039-2012-MTC/20 Avance al 30%	Informe N° 02 observado por PVN y aprobado por DGASA Desempeño deficiente de los consultores (persona jurídica y natural) en presentar los entregables de los estudios según los requerimientos exigidos en los términos de referencia.	Se espera la presentación de sus respectivos informes.
78. 2132704 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CRISNEJAS Y ACCESOS		
50578 Estudio Definitivo de Construcción Puente Crisnejas y Accesos (50 m): Avance al 95%	Informe N° 04 aprobado por PVN; Informe N° 03 aprobado por DGASA.	
79. 2132705 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA DESVÍO LAS VEGAS – TARMA		
Beneficiarios: 50,844 personas		
54763 Estudio Definitivo Dv. Las Vegas-Tarma: Estudio aprobado por RD 1145-2011-MTC/20.		
55850 Reh. Y Mej. Dv. Las Vegas-Tarma (34.2 km): <i>Tipo de intervención:</i> Rehabilitación y mejoramiento a nivel de Carpeta Asfáltica Mac, e=de 0.075 a 0.10 m. <i>Entrega de terreno:</i> 29.Set.12 <i>Inicio de Obra:</i> 30.Set.12 <i>Avance acumulado de obra:</i> 19%	El Contratista está realizando el mantenimiento de tránsito, sin embargo, ante las condiciones climáticas se presenta polución en los sectores sin asfalto	Mediante RM 317-2013-MTC/02 del 05.06.13, se rectificó la resolución de aprobación del Adicional 1 y se aprobó el Adicional 02 por mayores metrados en el lavado de material granular. La incidencia acumulada asciende a 0.84%
80. 2133768 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA AREQUIPA - CHIGUATA - SANTA LUCIA, TRAMO DV. CHIGUATA - DV. IMATA:		
50598 Estudio Definitivo De Tramo: Dv. Chiguata-Dv. Imata: Estudio no se realizará será atendido por conservación por niveles de servicio.		
81. 2134846 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. R01N RIO SECO - EL AHORCADO - EMP. R016 SAYÁN		
63504 Rehabilitación y Mejoramiento de La Carretera Emp. R01n Rio Seco - El Ahorcado - Emp. R016 Sayán: <i>Estudio aprobado</i> por RD N° 096-2012-MTC/20 (16.Feb.2012). <i>Nivel de intervención:</i> Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de asfáltico en caliente. <i>Beneficiarios:</i> 21,962 habitantes Se firmó el Contrato de ejecución de obra N° 102-2012-MTC/20 de fecha 13.11.12. Monto contratado S/. 68 547 038.87, incl. IGV y la supervisión monto ofertado S/. 5 659 920.13. incl. IGV <i>Entrega de terreno:</i> 28.Nov.2012 <i>Avance de obra acumulado:</i> 16% <i>Inicio de obra estimado</i> Julio 2014		
Liberación Y Saneamiento de Áreas		
0077842 Pacri Carretera Yauri - Negromayo - Oscollo - Imata Tramo Dv. Imata - Oscollo – Negromayo: Avance 12%		
82. 2134881 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA YAURI-NEGROMAYO-OSCOLLO-IMATA, TRAMO Dv. IMATA-		

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
OSCOLLO-NEGROMAYO Población beneficiada: 2,623 hab.		
Estudio definitivo Dv. Imata-Oscollo-Negromayo 68 Km: Estudio aprobador por RD N° 454-2012-MTC/20 (06.07.2012) Financiado por convenio N° 026-2008-MTC/20 (30.Oct.08) GR Cusco, Mun. Prov. Espinar, Distr. Condoroma, y Minera Xstrata Tintaya S.A.		
63510 Rehabilitación y Mejoramiento De La Carretera Yauri-Negromayo-Oscollo-Imata, Tramo Dv. Imata-Oscollo-Negromayo 67.7 Km: <i>Nivel de Intervención:</i> Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente <i>Entrega de terreno el 27.Abr.2013</i> <i>Inicio de obra 30.Abr.2013</i> <i>Avance de obra acumulada:0.9%</i> Se iniciaron trabajos de movimiento de tierras, excavación de material suelto, transporte de material excedente y retiro/almacenamiento de Topsoil del DME (km 61+360)		
83. 2146291 CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACION DE UNA SEGUNDA CALZADA DEL TRAMO DV. AEROPUERTO PUCALLPA-CEMENTERIO JARDIN DEL BUEN RECUERDO Población beneficiada: 235,598 hab		
55698 Estudio Definitivo Del Proy. Construcción. De La Ampliación De La Segunda Calzada Del Tr. Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín Del Buen Recuerdo (10.2 Km): Estudio aprobado por RD N° 390-2012-MTC/20 (15.06.12)		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional		
63529 Construcción De La Ampliación De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín Del Buen Recuerdo (10.2 Km): <i>Nivel de intervención:</i> Ampliación. Pavimento de concreto asfáltico caliente MAC Se firmó el Contrato de ejecución n° 008-2013-MTC/20 del 16.01.2013. Monto contratado S/. 127 124 273.10. Incl. IGV. Precios a enero 2012. Plazo de ejecución 360 d.c. Supervisión. Contrato 012-2013-MTC/20 del 22.01.2013. Monto de contratado S/. 4 854 254.04. Incl.IGV, Precios a Junio.2012. Plazo del servicio 450 d.c. Inicio de obra estimada para Jul-13	Se postergó la entrega del terreno por temporada de lluvias en la zona.	
84. 2146292 CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE PISAC Y ACCESOS		
55687 Estudio Definitivo Del Nuevo Puente Pisac y Accesos (70 m): Estudio aprobado por RD 019-2012-MTC/20 (12.Ene.2012).		
56474 Construcción del Puente Pisac (50 m): <i>Nivel de intervención:</i> Construcción nueva <i>Entrega de Terreno:</i> 07.Set.12 <i>Inicio de Obra:</i> 08.Set.12 <i>Avance:</i> 38%	Adenda 01. Debido al periodo de lluvias, se ha procedido a paralizar la ejecución de la obra por el periodo comprendido del 19.11.2012 al 15.03.13. Se otorga 119 d.c. Adenda 02 del 05.04.13. Segunda Paralización del 16.03.13 al 23.04.13. Se otorga 40 d.c.	Reinicio de actividades programado para el 24.04.2013
85. 2153661 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA MERCED - SAN BOSCO, DISTRITO DE SAYÁN - HUAURA - LIMA	No tiene PIM	
86. 2155808 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA RODRÍGUEZ DE MENDOZA - EMPALME RUTA PE-5N LA CALZADA, TRAMO		

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL 2013 AL I SEMESTRE

PROYECTO/ACCIÓN DE INVERSIÓN U OBRA		
A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
SELVA ALEGRE-EMPALME RUTA PE-5N LA CALZADA		
73469 Estudio Definitivo Para El Mejoramiento De Carretera Rodriguez De Mendoza-empalme Ruta N° Pe-5n, Tramo: Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n (la Calzada): Avance al 40%	Informe N° 02 observado por PVN y aprobado por DGASA	
87. 2158699 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CHILCA - SAPALLANGA - PUCARA - PAZOS - DV. PAMPAS: TRAMO II PUCARA - PAZOS Y TRAMO III PAZOS - DV. PAMPAS		
79208 Estudio Definitivo Carretera Chilca - Sapallanga - Pucara - Pazos – Dv. Pampas: Tramo Ii Pucara - Pazos Y Tramo Iii Pazos - Dv. Pampas: Se gestiona su inclusión en la modificatoria del PAC 2013.		
88. 2158700 CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY		
79209 Estudio Definitivo Via De Evitamiento De La Ciudad De Abancay (10 km): TDRs del Componente Ambiental en SENARP para su aprobación. Incluido en la modificatoria del PAC 2013.		
89. 2158701 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CAYARA Y ACCESOS		
79210 Estudio Definitivo Puente Cayara: Programado para el 2014		
90. 2164088 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CRUCE SANDOVAL - TEPO - HUACA LA PAVA, DISTRITO DE MOCHUMI - LAMBAYEQUE - LAMBAYEQUE		
No tiene PIM		
91. 2166949 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IZCUCHACA-HUANTA, TRAMO IZCUCHACA - MAYOCC		
Expediente Técnico		
En espera de la Viabilidad del Proyecto.		
92. 2167895 MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA MAZAMARI - PANGO - CUBANTÍA		
Expediente Técnico		
0104939 Estudio Definitivo Carretera Mazamari - Pango - Cubantía		
Se gestiona la determinación del V.R. ante la UGAD (Incluido en la modificatoria del PAC 2013).		
93. 2173121 LONGITUDINAL DE LA SIERRA NORTE, TRAMO CHOTA-COCHABAMBA-CUTERVO-SANTO DOMINGO DE LA CAPILLA-CHIPLE		
Expediente Técnico		
Estudio Definitivo de la Carretera Chota-Cutervo - Santo Domingo de la Capilla-Chiple: Avance acumulado 35%. Estudio elaborado en convenio con GR de Cajamarca	Informe N° 02 observado por PVN	
94. 2177209 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUÁNUCO - CONOCOCHA, SECTOR: HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA, RUTA PE-3N		
0107542 Estudio Definitivo Mejoramiento Carretera Huánuco-Conococha-Sector: Huánuco-la Unión-Huallanca, Ruta Pe-3n: En elaboración los TDRs y la Estructura de Costos (Incluido en la modificatoria del PAC 2013).		
95. 2178454 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VARIANTE DE UCHUMAYO, ENTRE EL PUENTE SAN ISIDRO Y LA VÍA DE EVITAMIENTO, DISTRITOS SACHACA, YANAHUARA Y CERRO COLORADO, PROVINCIA DE AREQUIPA - REGIÓN AREQUIPA		
Se utilizó para transferencia		

Anexo N° 3: Intervenciones en la Red Vial Nacional - Metas Físicas Anuales 2006-2013 Jun

INTERVENCIONES	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Meta 2013	Ene-Jun 2013	Avance (%)
EN KILOMETROS															
RVN NO CONCESIONADA	3,767	8,809	9,913	9,943	10,327	10,399	10,685	11,124	12,352	13,584	12,713	16,390	17,752	15,406	87
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	235	274	158	363	253	290	219	249	455	354	422	350	373	179	48
Mantenimiento Vial ^{1/}	3,532	8,535	9,755	9,580	10,074	10,109	10,466	10,875	11,897	13,230	12,291	16,041	17,378	15,228	88
Rutinario de la RVN pavimentada (*)	3,532	8,400	8,542	8,026	8,218	7,532	7,615	6,078	5,838	1,414	859	1,304	1,269	1,236	97
Rutinario de la RVN no pavimentada (*)			1,000	866	1,449	2,522	2,633	2,052	2,297	873	1,078	2,044	2,240	1,917	86
Periódico de la RVN pavimentada		135	213	688	407	55	219	407	530	585	278	-	65	-	-
Contratos por Niveles de Servicio ^{2/}						-	-	2,338	3,232	10,358	10,076	12,693	13,805	12,075	87
RVN CONCESIONADA	105	105	287	287	287	2,369	3,750	4,031	4,031	4,511	4,505	5,023	5,023	5,023	100
Rehabilitación, mejoramiento y construcción ^{3/}	-	-	-	-	-	97	14	534	1,046	1,595	178	176	13	21	161
Cofinanciada						97		515	868	1,571	156	119	13	-	-
Autofinanciadas							14	19	179	25	22	57	-	21	
Mantenimiento Vial ^{4/}	105	105	287	287	287	2,272	3,736	3,497	2,985	2,916	4,327	4,847	5,010	5,002	100
Cofinanciada	105	105	287	287	287	1,867	3,346	3,112	2,759	2,180	3,588	3,669	3,774	3,787	-
Autofinanciadas						404	390	385	226	736	739	1,178	1,236	1,215	98
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	3,871	8,914	10,200	10,230	10,614	12,767	14,435	15,155	16,384	18,095	17,218	21,413	22,775	20,429	90
LONGITUD RVN existente	17,092	17,158	16,857	16,857	16,857	17,857	23,838	23,903	24,500	23,596	23,319	24,539	24,593	24,593	
COBERTURA	23	52	61	61	63	71	61	63	67	77	74	87	93	83	
TIPO DE ADMINISTRACIÓN/ INTERVENCIÓN	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	PIM 2013	Ene-Jun 2013	Avance (%)
EN MILLONES DE S/.															
RVN NO CONCESIONADA	718	665	707	856	709	765	1,159	1,059	1,470	2,626	3,448	3,367	3,959	1,661	42
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	620	572	558	648	537	619	793	703	839	1,331	1,785	2,053	2,633	1,240	47
Mantenimiento Vial	98	93	149	208	172	146	366	357	631	1,295	1,662	1,313	1,326	422	32
RVN CONCESIONADA	-	-	-	-	0	109	196	484	1,990	2,386	2,096	1,590	1,191	723	61
Rehabilitación, mejoramiento y construcción						35	88	292	1,680	2,146	1,881	1,374	957	598	62
Mantenimiento Vial					0	74	108	192	310	240	215	216	234	125	53
TOTAL GASTO	718	665	707	856	709	874	1,355	1,543	3,460	5,012	5,544	4,956	5,150	2,384	46

Fuente: PROVIAS NACIONAL - OPEI/PFISICA

Anexo 3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas a JUNIO del 2013 - RVN NO CONCESIONADA - Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Meta Global				Avance Físico		Meta		Avance de la Meta Física		Avance Total		Presupuesto			Observacion		
Cód	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	PIA	PIM		Devengado Ene-Jun	
0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre					1,989.338				218.632	322.128	373.21		66.812	111.808	178.623	719.383	2,144,920,902	2,203,056,478	1,121,082,069		
2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa					83.769												11,200,000	10,758.234	9,758.234		
	0052	0088	0083807 Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)	2434	25.000	Kilómetro	ene/14	sep/15				Kilómetro					11,200,000	1,000,000		En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (Fecha Estimada: 30.Ago.13).	
	0600	0093	0102203 Rehabilitación Y Mejoramiento Del Tramo Iii Neshuya - Pucallpa	2434	58.769	Kilómetro	abr/05	feb/07				Kilómetro						9,758.234	9,758.234		Obra Liquidada.
2002210 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio - Rio Canchis					101.670					29.190	28.00		8.591	7.843	16.435	45.625	158,691,195	193,003,720	77,738,259		
	0056	0110	0055846 Reh. Y Mej. Tr. San Ignacio Puente Integracion	8880	47.090	Kilómetro	mar/12	dic/13		29.190	11.35	Kilómetro	7.554	2.505	10.060	39.250	71,569,835	105,257,662	62,873,380		
	0057	0116	0052497 Pericos San Ingnacio (inc Via De Evitamiento)	8880	54.580	Kilómetro	ene/13	jun/15			16.65	Kilómetro	1.037	5.338	6.375	6.375	87,121,360	87,746,058	14,864,879		
2015973 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache					81.100					27.547	23.68			8.514	8.514	36.061	163,771,667	136,771,667	59,254,397		
	0067	0217	0052662 Puente Pizana Tocache	2794	37.700	Kilómetro	jun/12	ene/14		27.547	11.13	Kilómetro		3.050	3.050	30.597	82,245,196	60,245,196	48,064,495		
	0068	0221	0053030 Tramo Juanjui Campanilla	2794	43.400	Kilómetro	abr/13	mar/15			12.55	Kilómetro		5.464	5.464	5.464	81,526,471	76,526,471	11,189,902		
2022221 Construcion y Mejoramiento de la Carretera Cosco-Quillabamba					55.440				35.833	8.991	11.59		0.859	2.828	3.687	48.511	34,473,883	47,172,059	23,414,170		
	0076	0230	0047552 Alfamayo Chaulay Quillabamba	6655	55.440	Kilómetro	abr/10	ago/13	35.833	8.991	11.59	Kilómetro	0.859	2.828	3.687	48.511	34,473,883	47,172,059	23,414,170		
2022937 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco					70.899				14.811	21.660	16.31		4.443	4.790	9.234	45.705	104,431,422	101,170,347	32,814,724		
	0080	0233	0088499 Dv. Otuzco - Dv. Callacuyan	3291	70.899	Kilómetro	nov/10	mar/14	14.811	21.660	16.31	Kilómetro	4.443	4.790	9.234	45.705	104,431,422	101,170,347	32,814,724		
2026767 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco					145.500				15.680	60.951	26.90		4.939	10.179	15.119	91.750	172,794,906	166,796,727	91,647,122		
	0085	0244	0052670 Quinua San Francisco Km 26 Al 78 500.	16256	50.910	Kilómetro	abr/11	jul/13	15.680	32.254	9.20	Kilómetro		1.515	1.515	49.449	25,931,894	19,933,715	19,336,046		
	0086	0406	0052671 Quinua San Francisco Km 78 500 Al Km 172 420	16256	94.590	Kilómetro	abr/12	abr/15		28.697	17.71	Kilómetro	4.939	8.664	13.604	42.301	146,863,012	146,863,012	72,311,076		
2027711 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani					86.000						12.90										
		0432	52356 Negromayo-yauri-san Genaro	3876	86.000	Kilómetro	feb/14	feb/17			12.90	Kilómetro								En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.10.2013 aprox.).	
2028339 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas					68.760				0.110	18.692	27.02		3.762	9.691	13.453	32.255	104,331,295	121,060,054	40,841,358		
	0125	0446	0094785 Rehabilitación Y Mejoramiento Carretera Cajamarca - Celendin - Balzas, Tr. Km 52 - Celendin	4653	42.780	Kilómetro	dic/11	abr/14	0.110	18.692	15.32	Kilómetro	3.157	5.147	8.304	27.106	86,926,076	76,857,364	27,048,738		
	0126	0464	0063496 Rehabilitación Y Mejoramiento Carretera Cajamarca - Celendin - Balzas, Tramo Km. 26+000 Al Km. 52+000 (saldo De Obra)	4653	25.980	Kilómetro	ene/13	may/14			11.70	Kilómetro	0.605	4.544	5.149	5.149	17,405,219	44,202,690	13,792,620		
2031693 Mejoramiento y Construcion de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Hu					28.325						11.20			1.802	1.802	1.802	16,015,765	32,777,642	18,993,068		
	0135	0769	0063519 Mejoramiento Y Construcion De La Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco-pte. Pallar-juanjui, Sector: Huamachuco-sacsacocha-puente Pallar	15956	28.325	Kilómetro	abr/13	feb/15			11.20	Kilómetro		1.802	1.802	1.802	16,015,765	32,777,642	18,993,068		
2031797 Rehabilitación de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. Reiter-Pte Paucartambo-Villa					39.401				10.520	20.699	8.99		0.975	3.736	4.711	35.930	23,932,996	23,848,632	22,361,993		
	0139	0774	0052664 Puente Reither - Puente Paucartambo - Villarica	2941	39.401	Kilómetro	abr/11	ago/13	10.520	20.699	8.99	Kilómetro	0.975	3.736	4.711	35.930	23,932,996	23,848,632	22,361,993		
2041965 Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042) y Reubicacion de Puente Las					4.040						2.83						2,381,624	1,000,000			
	0143	0786	0047986 Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicacion De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun	38965	4.040	Kilómetro	ene/14	abr/15			2.83	Kilómetro					2,381,624	1,000,000		En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.08.2013 aprox.).	
2042771 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay					275.720				67.460	61.924	54.47		17.345	30.967	48.312	177.696	345,549,025	318,677,075	177,986,173		
	0146	0811	0047931 Ayacucho Abancay Km. 50 000 Km. 98 800	13558	48.800	Kilómetro	abr/12	abr/14		24.069	17.70	Kilómetro	7.978	6.710	14.688	38.757	107,132,303	83,046,863	61,115,622		
	0147	0837	0047932 Ayacucho Abancay Km. 98 000 Km. 154 000	13558	55.200	Kilómetro	jul/12	feb/15		10.045	18.99	Kilómetro	8.061	11.923	19.984	30.029	85,837,721	85,837,721	47,049,142		
	0148	0885	0063500 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo Dv. Kishuara - Puente Sahuinto	13558	76.450	Kilómetro	ene/13	mar/16			17.78	Kilómetro	1.306	12.334	13.640	13.640	152,579,001	126,118,702	47,913,352		
	0557	0004	0055849 Reh. Y Mej. Tr. Andahuaylas Dv. Kishuara	13558	53.300	Kilómetro	sep/09	oct/12	37.457	15.843		Kilómetro				53.300		23,254,541	21,908,056	Obra concluida; en proceso de recepción.	
	0673	0850	0047929 Ayacucho Abancay Km. 154 000 - Km. 210 000	13558	41.970	Kilómetro	may/10	oct/12	30.003	11.967		Kilómetro				41.970		419,248			
2043324 Culminación de la Construcción Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100					3.150						3.15						15,800,000	9,861,645			
	0162	0655	0056271 Construcción De La Autopista Pimentel-chiclayo Km 6+950 - Km 10+100	10699	3.150	Kilómetro	sep/13	abr/15			3.15	Kilómetro					15,800,000	9,861,645		Se volverá a convocar (Proceso de Selección LP N° 021-2012-MTC/20 declarado desierto por no cumplir con los RTM).	
2055993 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey					41.532				32.910	4.418	1.30					37.328					
		0907	52911 Santiago De Chuco - Shorey	52842	41.532	Kilómetro	feb/11	ene/13	32.910	4.418	1.30	Kilómetro				37.328				Contrato resuelto con RD N° 031-2013-MTC/20.	
2057905 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Ilave-Mazocruz					10.025					1.665	6.06		2.003	3.099	5.102	6.767	16,384,662	16,384,662	12,920,799		
	0180	0915	0063508 Construcción Y Mejoramiento De La Carretera Ilave-mazocruz, Tramo Ilave-checca	15270	10.025	Kilómetro	ago/12	ago/13		1.665	6.06	Kilómetro	2.003	3.099	5.102	6.767	16,384,662	16,384,662	12,920,799		
2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish					79.467					12.540	17.68		9.370	4.855	14.225	26.765	94,508,654	104,169,979	57,026,951		
	0183	0928	0051369 Lima Canta, Tr. Km 21.5 Km. 80 Y Km. 80 Km. 102	3271	79.467	Kilómetro	may/12	ene/15		12.540	17.68	Kilómetro	9.370	4.855	14.225	26.765	94,508,654	104,169,979	57,026,951		

Anexo 3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas a JUNIO del 2013 - RVN NO CONCESIONADA - Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Meta Global				Avance Fisico		Meta		Avance de la Meta Fisica		Avance Total		Presupuesto			Observacion	
Cod	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	PIA	PIM		Devengado Ene-Jun
	2058560		Construccion de la Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote		34.660						14.74						22,612,370			
	0192	0937	0063502 Construccon De La Via De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote	13969	34.660	Kilómetro	feb/14	sep/15			14.74	Kilómetro					22,612,370			En Proceso de Selección - LP N° 004-2012-MTC/20 (Fase: Formulación de Consultas).
	2058698		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca		151.206				25.480	40.833	41.03		8.118	5.308	13.426	79.739	229,676,625	206,066,610	96,820,513	
	0196	0947	0051382 Llama - Cochabamba	10447	60.460	Kilómetro	dic/10	nov/13	25.390	22.255	13.25	Kilómetro	3.952	3.525	7.477	55.122	50,516,511	33,779,040	27,469,223	
	0197	0146	0048009 Cochabamba - Chota	10447	31.857	Kilómetro	dic/11	may/14	0.090	15.274	11.06	Kilómetro	2.691	0.844	3.535	18.899	82,753,319	91,722,790	53,199,187	
	0198	0955	0048005 Chota - Bambamarca - Hualgayoc	10447	58.889	Kilómetro	may/12	may/15		3.304	16.73	Kilómetro	1.475	0.939	2.414	5.718	96,406,795	80,564,780	16,152,104	Con fecha 10-Jun-13 se reanudaron las actividades de ejecución de obra.
	2058733		Construccion y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna		94.458						4.73			2.026	2.026	2.026	94,195,782	138,323,291	112,502,541	
	0212	0959	0063514 Construccon Y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tramo Dv. Quilca - Matarani	3272	94.458	Kilómetro	may/13	ago/16			4.73	Kilómetro		2.026	2.026	2.026	94,195,782	138,323,291	112,502,541	
	2062374		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana		37.440												34,521,618	41,047,880		
	0216	0503	0063498 Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Cañete - Lunahuana	57858	37.440	Kilómetro	nov/13	nov/15				Kilómetro					34,521,618	41,047,880		En elaboraci3n el Expediente de Contrataci3n.
	2078367		Mejoramiento de la Carretera Mala - Calango - La Capilla		25.480					7.222	11.39		5.350	4.573	9.923	17.145	27,006,094	25,506,094	15,335,040	
	0226	0862	0055994 Mejoramiento Carretera Mala Calango La Capilla	63404	25.480	Kilómetro	ago/12	abr/14		7.222	11.39	Kilómetro	5.350	4.573	9.923	17.145	27,006,094	25,506,094	15,335,040	
	2078371		Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa		65.820						6.50			0.132	0.132	0.132	72,000,000	76,253,316	61,162,561	
	0230	0967	0063521 Mejoramiento De La Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Puerto Ocopa	4808	65.820	Kilómetro	may/13	feb/16			6.50	Kilómetro		0.132	0.132	0.132	72,000,000	76,253,316	61,162,561	
	2084557		Mejoramiento Pavimentaci3n Flexible en Caliente Carretera Puente Motupe - Chochope, Distrito de Chochope - Lambayeque - Lambayeque														4,274,239			
	0235	1405	0052879 Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n	107953		Kilómetro						Kilómetro					4,274,239			Excluido - Se duplica con el PFIS 0605
	2088774		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churin		99.280						3.13			0.593	0.593	0.593	133,834,798	120,803,133	115,983,405	
	0236	0671	0083806 Carretera Huaura - Sayan - Churin	34470	99.280	Kilómetro	abr/13	mar/16			3.13	Kilómetro		0.593	0.593	0.593	133,834,798	120,803,133	115,983,405	
	2089761		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo Mayocc-Huanta		27.950						4.71						30,200,000	30,200,000		
	0238	0972	0063523 Rehabilitaci3n Y Mejoramiento De La Carretera Imperial-mayocc-ayacucho, Tramo Mayocc-huanta	70107	27.950	Kilómetro	ago/13	feb/15			4.71	Kilómetro					30,200,000	30,200,000		Con Contrato N° 055-2013-MTC/20 (Proceso de Selecci3n LP N° 029-2012-MTC/20).
	2094591		Construccion de la Via de Evitamiento Urcos		3.210												4,383,680	1,000,000		
	0244	0985	0048580 Construccon De La Via De Evitamiento Urcos	15058	3.210	Kilómetro	dic/13	abr/15				Kilómetro					4,383,680	1,000,000		En espera de la culminaci3n y aprobaci3n del Estudio Definitivo (30.07.2013 aprox.)
	2105571		Mejoramiento de la Carretera desvio Sambaray - Puente Echarati		21.186				15.828	4.160						19.988				
		0799	Carretera Sambarai - Dv. Puente Echarati	23461	21.186	Kilómetro	sep/10	dic/13	15.828	4.160		Kilómetro				19.988				Los avances de metas informados a la fecha son extraidos de la Consulta Amigable del SIAF.
	2109837		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito		15.300												9,000,000	9,000,000		
	0260	0989	0050184 Divisi3n La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito	108035	15.300	Kilómetro	ene/14	may/15				Kilómetro					9,000,000	9,000,000		En espera de la culminaci3n y aprobaci3n del Estudio Definitivo (30.08.2013 aprox.)
	2110581		Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-Sausacocha		58.000													31,399,300		
	0613	1001	0102177 Mejoramiento Del Tramo San Marcos - Cajabamba	11432	58.000	Kilómetro	ago/13	mar/16				Kilómetro						31,399,300		En Proceso de Selecci3n LP N° 033-2012-MTC/20 (Fase: Buena Pro).
	2132705		Rehabilitaci3n de la Carretera Desvio Las Vegas - Tarma		32.620					1.636	12.84		0.648	3.777	4.425	6.061	58,900,363	58,400,363	9,099,294	
	0288	1088	0055850 Reh. Y Mej. Dv. Las Vegas-tarma	169126	32.620	Kilómetro	sep/12	abr/14		1.636	12.84	Kilómetro	0.648	3.777	4.425	6.061	58,900,363	58,400,363	9,099,294	
	2134846		Rehabilitaci3n y Mejoramiento de la Carretera Emp. R01N Rio Seco - El Ahorcado - Emp. R016 Say3n		42.600						8.52		0.409	6.505	6.914	6.914	42,580,732	50,065,101	17,095,457	
	0293	1053	0094790 Rehabilitaci3n Y Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-1n Rio Seco - El Ahorcado - Emp. Pe-18 (sayan)	34473	42.600	Kilómetro	mar/13	jul/14			8.52	Kilómetro	0.409	6.505	6.914	6.914	42,580,732	50,065,101	17,095,457	
	2134881		Rehabilitaci3n Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-		67.730						8.91			0.590	0.590	0.590	66,343,924	75,390,261	42,901,157	
	0296	1048	0063510 Rehabilitaci3n Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo	116092	67.730	Kilómetro	abr/13	feb/16			8.91	Kilómetro		0.590	0.590	0.590	66,343,924	75,390,261	42,901,157	
	2146291		Construccion de la Ampliacion de una Segunda Calzada del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardir		10.200						4.62						29,861,575	55,148,686	25,424,855	
	0299	0100	0063529 Construccon De La Ampliacion De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardir Del Buen Recuerdo	128445	10.200	Kilómetro	jul/13	ago/14			4.62	Kilómetro					29,861,575	55,148,686	25,424,855	Inicio de Obra estimada para Jul-13 (Se posterg3 la entrega del terreno por temporada de lluvias en la zona.)
	2153661		Mejoramiento de La Carretera La Merced - San Bosco, Distrito de Say3n - Huaura - Lima														5,814,833			
	0303	1406	0052879 Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n	107953		Kilómetro						Kilómetro					5,814,833			Cod PFIS le corresponde al Mejoramiento de La Carretera La Merced San Bosco, Distrito de Say3n - Huaura - Lima
	2155808		Mejoramiento de la Carretera Rodr3guez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n La Calzada, Tramo Selva Alegre		27.400												7,318,080	1,000,000		

Anexo 3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas a JUNIO del 2013 - RVN NO CONCESIONADA - Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Meta Global					Avance Físico		Meta		Avance de la Meta Física		Avance Total		Presupuesto			Observacion
Cód	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	
	0304	1323	0052879 Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n	107953	27.400	Kilómetro	ene/14	oct/15				Kilómetro					7,318,080	1,000,000		En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.10.2013 aprox.)
	2210921		Mejoramiento de La Carretera Santa Sofia del Anexo Santa Sofia entre el Km 20+525 de la Panar														8,129,095			
	0309	1407	0052879 Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n	107953		Kilómetro						Kilómetro					8,129,095			Cod PFis le corresponde al Mejoramiento de La Carretera Santa Sofia del Anexo Santa Sofia entre el Km 20+525 de la Panamericana Norte Sullana Talara Hasta el Anexo Santa Sofia del Distrito de Ignacio Escudero, Provincia de Sullana - Piura
Total General					1,989.338				218.632	322.128	373.21		66.812	111.808	178.623	719.383	2,144,920,902	2,203,056,478	1,121,082,069	

Anexo 3.2: Ejecución de Metas Físicas a JUNIO del 2013 RVN NO CONCESIONADA - Mantenimiento Rutinario Red Pavimentada

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Meta Global					Avance Fisico		Meta		Avance de la Meta Fisica		Avance Total		Presupuesto		
Código D	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun
0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre					2,257.270				571.706	1,137.210	1,268.50		1,167.900	1,209.900	1,235.900	1,235.900	4,109,921	24,403,004	3,420,474
3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial					2,257.270				571.706	1,137.210	1,268.50		1,167.900	1,209.900	1,235.900	1,235.900	4,109,921	24,403,004	3,420,474
5001435 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional Pavimentada					2,257.270				571.706	1,137.210	1,268.50		1,167.900	1,209.900	1,235.900	1,235.900	4,109,921	24,403,004	3,420,474
		1035	Mantenimiento Rutinario Arequipa - Dv. Chiguata		26.000	Kilómetro	ene/13	feb/13			32.00	Kilómetro	26.000		26.000	26.000			
		1061	Mantenimiento Dv. Chilete san Pablo Cajamarca (CONVENIO YANACOCCHA)		126.000	Kilómetro	ago/13	dic/13			126.00	Kilómetro							
		1106	Mantenimiento Rutinario La Oroya Chicrin Huanuco Tingo Maria		367.000	Kilómetro					367.00	Kilómetro							
		1132	Mantenimiento Rutinario Emp. PE 1S (Mala-Calango)		25.000	Kilómetro	ago/13	dic/13			25.00	Kilómetro							
	0382	0178	0053682 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Casma - Huaraz		146.000	Kilómetro	ene/13	dic/13	112.706	146.000	143.00	Kilómetro	146.000	146.000	146.000	146.000	520,762	1,665,565	751,707
	0383	0248	0053684 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - El Reposo - Duran		89.000	Kilómetro	ene/13	dic/13	90.000	90.000	89.00	Kilómetro	89.000	89.000	89.000	89.000	960,500	479,992	369,585
	0384	0835	0053685 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Huancayo - Izcuchaca		59.000	Kilómetro			69.000	69.000		Kilómetro					287,000	12,081	
	0385	0859	0053692 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Sullana - El Amor		68.000	Kilómetro	abr/13	dic/13	66.000	66.210	68.00	Kilómetro		68.000	68.000	68.000	389,659	677,285	50,631
	0386	1694	0053691 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Punta De Bombon - Matarani Y Arequipa - Chiguata		171.340	Kilómetro						Kilómetro					960,000	39,366	24,433
	0387	1097	0054682 Mantenimiento Rutinario Carretera Dv. Salaverry - El Milagro - Limite Regional		167.500	Kilómetro	ene/13	dic/13		167.500	167.50	Kilómetro	167.500	167.500	167.500	167.500	283,000	957,725	280,965
	0388	1326	0054681 Mantenimiento Rutinario Carretera Pedro Ruiz - Chachapoyas Y Cajamarca - La Encañada		53.030	Kilómetro				78.100		Kilómetro					230,000	55,558	
	0389	1357	0054615 Mantenimiento Rutinario Carretera Tica Tica - Puquin -pte. Angostura		5.800	Kilómetro	ene/13	dic/13		5.800	10.00	Kilómetro	5.800	5.800	5.800	5.800	125,000	240,476	124,208
	0390	0499	0091073 Mantenimiento Rutinario Carretera Chupaca - Pilcomayo - Chupuro - Emp- Pe 3s		8.600	Kilómetro	ene/13	dic/13		8.600		Kilómetro	8.600	8.600	8.600	8.600	354,000	650,853	153,573
	0568	0944	0082097 Mantenimiento Rutinario Carretera Dv. Yanacocha - Hualgayoc		51.000	Kilómetro	feb/13	dic/13		48.000		Kilómetro	51.000	51.000	51.000	51.000		575,314	207,129
	0577	1058	0101455 Mantenimiento Rutinario Carretera Matarani - Punta Bombon - Ilo		145.000	Kilómetro	ene/13	dic/13				Kilómetro	145.000	145.000	145.000	145.000		725,002	225,499
	0581	0933	0053687 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Lima - Santa Y Huayllay - Cochamarca - Vicco - Emp 3n		220.000	Kilómetro				220.000		Kilómetro						4,662	3,056
	0602	1107	0102204 Mantenimiento Rutinario Dv. Pasco - Chicrin - Huanuco - Tingo Maria - Dv. Tocache		249.000	Kilómetro	ene/13	dic/13				Kilómetro	249.000	249.000	249.000	249.000		17,362,234	550,821
	0607	0909	0102457 Mantenimiento Rutinario Carretera Pe-3n Santiago De Chuco - Shorey		42.000	Kilómetro	mar/13	dic/13				Kilómetro	42.000	42.000	42.000	42.000		354,386	241,019

Anexo 3.2: Ejecución de Metas Físicas a JUNIO del 2013 RVN NO CONCESIONADA - Mantenimiento Rutinario Red Pavimentada

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Meta Global					Avance Fisico		Meta		Avance de la Meta Fisica		Avance Total		Presupuesto		
Código D	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun
	0610	0094	0053690 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Pumahuasi - Pucallpa		238.000	Kilómetro	ene/13	dic/13	234.000	238.000	241.00	Kilómetro	238.000	238.000	238.000	238.000		602,505	437,847
Total General					2,257.270				571.706	1,137.210	1,268.50		1,167.900	1,209.900	1,235.900	1,235.900	4,109,921	24,403,004	3,420,474

Anexo 3.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas a JUNIO del 2013 - RVN NO CONCESIONADA - Mantenimiento Rutinario Red No Pavimentada

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Meta Global				Avance Fisico		Meta		Avance de la Meta Fisica		Avance Total		Presupuesto		
Códig	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun
0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre				3,779.400				831.417	1,894.753	2,240.00		1,702.000	1,916.600	1,916.600	1,916.600	7,832,020	10,217,480	3,651,189
3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial				3,779.400				831.417	1,894.753	2,240.00		1,702.000	1,916.600	1,916.600	1,916.600	7,832,020	10,217,480	3,651,189
5001436 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional No Pavimentada				3,779.400				831.417	1,894.753	2,240.00		1,702.000	1,916.600	1,916.600	1,916.600	7,832,020	10,217,480	3,651,189
		1036	Mantenimiento Rutinaria en DV CHIGUATA- STA LUCIA	189.000	Kilómetro					189.00	Kilómetro							
		1126	Mantenimiento Rutinaria en Afirmado CASCAS CONTUMAZA	38.000	Kilómetro	ene/13	dic/13			38.00	Kilómetro	38.000	38.000	38.000	38.000			
		1303	Mantenimiento Rutinaria en Afirmado PUENTE PALLAR – CALEMAR	60.000	Kilómetro	ene/13	dic/13			60.00	Kilómetro	60.000	60.000	60.000	60.000			
		1305	Mantenimiento Rutinaria en Afirmado PE-3N EMP. 10B (PTE PALLAR) - CHAGUAL-TAYABAMBA - PUENTE HUACRACHUCO EMP. 12A	356.000	Kilómetro					356.00	Kilómetro							
		1389	Mantenimiento Rutinaria en Afirmado TAYABAMBA PUENTE SANTO CRISTO	60.000	Kilómetro	sep/13	dic/13			60.00	Kilómetro							
		1391	Mantenimiento Rutinaria en CUBANTIA MENCORIARI PUERTO ANAPI	60.000	Kilómetro					60.00	Kilómetro							
	0391	1306	0053670 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Cruz Chuiquita - Emp Pe 5n	102.000	Kilómetro			102.000	101.000		Kilómetro					455,748		
	0392	0271	0053671 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Duran - Urakusa - Punta De Carretera	112.000	Kilómetro			112.000	118.560		Kilómetro					855,356	10,627	6,960
	0393	0275	0053672 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Emp Pe 3n (sausacocha) - Pte Pallar - El Convento - Calemar	78.000	Kilómetro	ene/13	dic/13	57.417	81.000		Kilómetro	78.000	78.000	78.000	78.000	380,451	423,741	230,413
	0394	1317	0053673 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Huanta - Izcuchaca	176.900	Kilómetro				150.000		Kilómetro					474,738		
	0395	1325	0091072 Mantenimiento Rutinario - Emp. Pe-5n (la Calzada)- Soritor-Selva Alegre	33.000	Kilómetro	ene/13	dic/13	28.000	27.000	33.00	Kilómetro	33.000	33.000	33.000	33.000	541,647	334,479	191,838
	0396	0980	0053676 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Mazocruz - Capazo - Challapalca - Tarata	139.000	Kilómetro	abr/13	dic/13	149.000	140.000	139.00	Kilómetro		139.000	139.000	139.000	674,597	4,646	3,054
	0397	0274	0091076 Mantenimiento Rutinario Emp. Pe-3n - Emp. 10b (pte. Pallar) - Shiracpata- Chugay- Pampa De Huaguil - Aricapampa - Tayabamba - Huancaspata - Em	356.000	Kilómetro	ene/13	dic/13		180.000		Kilómetro	356.000	356.000	356.000	356.000	665,508	1,074,451	613,488
	0398	1307	0053679 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Sicuani - Santa Barbara - Phinaya	120.000	Kilómetro			120.000	75.000		Kilómetro					474,263		
	0399	0272	0053680 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Wawico - Siasme - Saramiriza Y Emp. Pe 5dn (juan Velasco Alvarado) - Emp Pe 5nc (siasme)	133.000	Kilómetro			133.000	153.000		Kilómetro					855,274	163,964	11,288
	0400	1127	0054680 Mantenimiento Rutinario Carretera Cascas - Contumaza - Chilete	40.000	Kilómetro	ene/13	dic/13	52.000	78.000		Kilómetro	40.000	40.000	40.000	40.000	759,906	960,367	259,299
	0401	1328	0054683 Mantenimiento Rutinario Carretera Celendin - Dv. Chachapoyas	224.000	Kilómetro				223.923		Kilómetro					380,440		

Anexo 3.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas a JUNIO del 2013 - RVN NO CONCESIONADA - Mantenimiento Rutinario Red No Pavimentada

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Meta Global				Avance Fisico		Meta		Avance de la Meta Fisica		Avance Total		Presupuesto		
Códig	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun
	0402	0422	0054670 Mantenimiento Rutinario Carretera Colpahuayco - Langui	10.000	Kilómetro	ene/13	dic/13		10.000	10.00	Kilómetro	10.000	10.000	10.000	10.000	74,025	302,758	75,031
	0403	1333	0054684 Mantenimiento Rutinario Carretera Acos - Huayllay Y Ramales Variante Pasamayo - Huaral	79.000	Kilómetro	ene/13	dic/13		80.000	88.00	Kilómetro	79.000	79.000	79.000	79.000	474,735	375,082	116,924
	0404	1134	0054685 Mantenimiento Rutinario Carretera Santa Maria - Santa Teresa - Central Hidroeléctrica	43.000	Kilómetro	feb/13	dic/13	50.000	33.000	43.00	Kilómetro	43.000	43.000	43.000	43.000	474,741	354,015	10,257
	0405	1360	0073754 Mantenimiento Rutinario Carretera Punta Carretera - Santa Maria Nieva	26.000	Kilómetro				25.770		Kilómetro					290,591	59,785	4,077
	0573	1044	0078547 Mantenimiento Rutinario Carretera Andahuaylas - Huancahamba (aeropuerto)	10.000	Kilómetro	abr/13	dic/13			10.00	Kilómetro						36,605	
	0574	1356	0054686 Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe 3s - Cotabambas - Chahuahuacho	235.000	Kilómetro	ene/13	dic/13		275.000	250.00	Kilómetro	235.000	235.000	235.000	235.000		1,024,269	255,492
	0575	1382	0101454 Mantenimiento Rutinario Carretera Ruta Pe 5nc Duran - Wawico - Siasme -sarameriza Y Ruta Pe 5ne (Juan Velasco Alvarado) - Emp 5nc (siasme)	225.000	Kilómetro	ene/13	dic/13			214.00	Kilómetro	225.000	225.000	225.000	225.000		1,064,000	882,708
	0576	1381	0101456 Mantenimiento Rutinario Carretera Wawico - Urakusa - Santa Maria De Nieva	81.000	Kilómetro	ene/13	dic/13			85.00	Kilómetro	81.000	81.000	81.000	81.000		536,593	444,157
	0582	1355	0054675 Mantenimiento Rutinario Carretera Yanaoca - El Descanso	54.500	Kilómetro				54.500		Kilómetro						10,257	6,681
	0604	0934	0102209 Mantenimiento Rutinario Canta - Huayllay - Cochamarca - Emp 3n	220.000	Kilómetro	ene/13	dic/13				Kilómetro	220.000	220.000	220.000	220.000		384,031	129,448
	0608	1393	0102456 Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe-04c (cuyca) - Pimpingos - Santo Tomas - San Andres De Cutervo - Socota - Emp. Pe-3n (cutervo)	142.000	Kilómetro	mar/13	dic/13			142.00	Kilómetro	142.000	142.000	142.000	142.000		950,002	254,969
	0617	1339	0073752 Mantenimiento Rutinario Carretera Puerto Ocopa - Santa Cruz - C. N. Poyeni	40.000	Kilómetro	sep/13	dic/13			40.00	Kilómetro						240,000	
	0618	1361	0073472 Mantenimiento Rutinario Carretera Mencionari - Boca - Sonaro - Puerto Anapi - Rio Ene	60.000	Kilómetro	sep/13	dic/13				Kilómetro						200,000	
	0626	1686	0053674 Mantenimiento Rutinario Afirmando - La Calzada - Soritor- Selva Alegre	33.000	Kilómetro			28.000	27.000		Kilómetro						21,685	21,685
	0644	1373	0097133 Mantenimiento Rutinario Carretera Puente Rancho - Panao - Chaglla	62.000	Kilómetro	ene/13	dic/13		62.000	241.00	Kilómetro	62.000	62.000	62.000	62.000		228,824	87,401
	0646	1392	0106445 Mantenimiento Rutinario Carretera Rosario - Quiscupunco	72.000	Kilómetro	jun/13	dic/13			72.00	Kilómetro		75.600	75.600	75.600		1,007,298	46,020
	0675	1390	0109135 Mantenimiento Rutinario Carretera Tonganga - Condorcerro - Quiches - Puente Santo Cristo li	110.000	Kilómetro	sep/13	dic/13			110.00	Kilómetro						450,001	
Total General				3,779.400				831.417	1,894.753	2,240.00		1,702.000	1,916.600	1,916.600	1,916.600	7,832,020	10,217,480	3,651,189

Anexo 3.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas a JUNIO del 2013 - RVN NO CONCESIONADA - Mantenimiento Periódico Red Pavimentada

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Meta Global				Avance Fisico		Meta		Avance de la Meta Fisica		Avance Total		Presupuesto		
Códi	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun
0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre				572.900				226.700		65.20					226.700	95,200,000	17,881,607	47,512
3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial				572.900				226.700		65.20					226.700	95,200,000	17,881,607	47,512
5001434 Mantenimiento Periodico de la Red Vial Nacional Pavimentada				572.900				226.700		65.20					226.700	95,200,000	17,881,607	47,512
		1104	54634 Mantenimiento Periodico De La Carretera Mantenimiento De La Carretera Urcos - Sicuani - La Raya	129.000	Kilómetro	sep/13	sep/14			39.00	Kilómetro							
0360		1075	0053778 Obra Mantenimiento Periodico - Carretera Piura - La Obrilla	26.200	Kilómetro	sep/13	sep/14			26.20	Kilómetro					14,000,000	10,278,918	
0375		0898	0091070 Mantenimiento Periodico Puntos Criticos De La Carretera El Reposo - Saramirza Tramo: El Reposo - Duran (km. 74 700 - Km. 74 800)		Kilómetro						Kilómetro					700,000		
0377		1119	0091071 Mantenimiento Periodico Puntos Criticos De La Carretera Puente Paucartambo - Oxapampa; Sector: Km. 0 000 - Km. 44 177		Kilómetro						Kilómetro					500,000		
0381		1102	0053787 Obra Mantenimiento Periodico Carretera Panamericana Norte, Tramo Iii Km. 886 600 - 1033 400 (km. 886 600 - Sullana)	146.800	Kilómetro						Kilómetro					80,000,000		
0627		0095	0103828 Evaluacion De Daños En La Carretera Ciudad De Dios-cajamarca		Kilómetro	feb/14	mar/15				Kilómetro						47,512	47,512
0639		0932	0104300 Mantenimiento Periodico De La Red Vial Nacional Pavimentada Emp. Pe-3s - Pilcomayo - Chupaca	7.000	Kilómetro	nov/13	oct/14				Kilómetro						5,200,000	
0640		1456	0104301 Mantenimiento Periodico De La Red Vial Nacional Pavimentada Dv. Cerro De Pasco - Huanuco - Tingo Maria; Sector Chicrin - Y Huanuco		Kilómetro	nov/13	oct/14				Kilómetro							
0689		0289	0115579 Mantenimiento Periodico Carretera Pativilca - Ponton Qubrada Seca, Ruta 1n (km 206+100 - Km 330+800)	124.700	Kilómetro	sep/13	ago/14	124.700			Kilómetro				124.700		2,242,653	
0691		0293	0053784 Obra Mantenimiento Periodico Carretera La Raya - Ayaviri - Calapuja	139.200	Kilómetro	sep/13	ago/14	102.000			Kilómetro				102.000		112,524	
Total General				572.900				226.700		65.20					226.700	95,200,000	17,881,607	47,512

Anexo 3.5: Programación y Ejecución de Metas Físicas a JUNIO del 2013 - RVN NO CONCESIONADA - Conservación Vial por Niveles de Servicio - Unidad Gerencial de Conservación

Proy/Prod	Obra/Activ		Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Avance de la Meta Física			Avance Total		Presupuesto		
Códig	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	Abr	May	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	PIA	PIM	Devengado Ene Jun
0061	Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre			15,841.650				10,075.520	12,693.446	13,804.79		11,616.016	11,612.571	11,491.911	12,075.356	12,075.356	979,385,411	1,056,693,222	379,191,597
3000131	Camino Nacional Con Mantenimiento Vial			15,841.650				10,075.520	12,693.446	13,804.79		11,616.016	11,612.571	11,491.911	12,075.356	12,075.356	979,385,411	1,056,693,222	379,191,597
5001433	Conservación por Niveles de Servicio de la Red Pavimentada y No Pavimentada			15,841.650				10,075.520	12,693.446	13,804.79		11,616.016	11,612.571	11,491.911	12,075.356	12,075.356	979,385,411	1,056,693,222	379,191,597
0314	1315	0053436	Dv. Humajalzo - Desaguadero	207.000	Kilómetro	jun/13	jun/14	190.840	191.750	190.84	Kilómetro						12,215,990	4,749,682	
0315	0305	0053705	Mantenimiento Vial: Huaura - Sayan - Oyon - Ambo Y Rio Seco - Sayan	343.410	Kilómetro	feb/09	feb/14	333.830	333.830	343.41	Kilómetro	333.830	333.830	153.830	333.830	333.830	2,874,962	4,353,782	4,353,781
0316	0306	0053694	Mantenimiento Vial: Ayacucho - Andahuaylas - Puente Sahuinto	384.500	Kilómetro	dic/08	dic/12	384.500	380.500	380.50	Kilómetro						12,497,873	8,254,147	
0317	0307	0053704	Mantenimiento Vial: Huanuco - La Union - Huallanca - Dv Antamina	172.000	Kilómetro	ene/09	ene/14	167.830	167.830	167.83	Kilómetro	167.830	167.830	167.830	167.830	167.830	5,736,708	5,736,708	1,702,624
0318	0315	0055276	Conservación Carretera Juliaca - Huancane - moho - Tilali - frontera Bolivia Y Dv. Huancane- Putina-sandia - San Ignacio	438.000	Kilómetro	nov/09	nov/14	291.060	294.580	294.58	Kilómetro	362.790	362.790	362.790	362.790	362.790	10,759,588	10,759,588	4,021,964
0319	0310	0053706	Mantenimiento Vial: La Oroya - Chicrin - Huanuco - Tingo Maria - Emp-5n(tocache)	367.000	Kilómetro	dic/09	dic/12	371.100	371.100		Kilómetro						3,715,807	1,489,767	
0320	0313	0055273	Conservación Carretera Emp Pe 3s - La Quinua - San Francisco - Union Mantaro (puerto Ene) - Punta De Carretera	306.000	Kilómetro	dic/09	dic/14	263.550	306.000	306.00	Kilómetro	195.200	195.200	196.200	196.200	196.200	12,794,121	12,794,121	8,181,459
0321	1309	0053693	Mantenimiento Vial: Atico - Dv. Quilca - La Reparticion - Dv. Matarani - Pte. Montalvo - Dv. Ilo - Pte Camiara	457.820	Kilómetro	dic/10	dic/15	457.820	457.820	457.82	Kilómetro	457.820	457.820	457.820	457.820	457.820	11,626,236	8,306,850	4,824,006
0322	0300	0053695	Mantenimiento Vial: Cafete - Lunahuana - Pacaran - Zúñiga - Dv Yauyos - Ronchas - Chupaca	281.730	Kilómetro	feb/08	ene/13	271.730	272.815	348.00	Kilómetro	272.815			272.815	272.815	10,560,000	9,580,000	1,677,557
0323	0320	0053696	Mantenimiento Vial: Chachapoyas - Molinopampa - Rodriguez De Mendoza - Punta De Carretera	135.000	Kilómetro	jul/10	jul/15	132.650	132.650	132.65	Kilómetro	132.650	132.650	132.650	132.650	132.650	13,864,880	13,864,880	8,594,555
0324	1082	0053697	Mantenimiento Vial: Ciudad De Dios - Cajamarca, Chilete - Contumaza Y Chicama - Cascas	285.900	Kilómetro	mar/11	mar/16	285.900	185.400	185.40	Kilómetro	185.400	185.400	243.740	243.740	243.740	9,868,954	9,868,954	2,963,324
0325	1310	0053698	Mantenimiento Vial: Cusco Pisac, Urcos - La Raya, Urubamba Chincheros Cachimayo Y Yauri - San Genaro - Sicuani Y Huacarpay - Huambuto - Pisac	515.880	Kilómetro	jul/10	jul/15	515.880	427.080	427.80	Kilómetro	427.080	427.080	427.080	427.080	427.080	19,736,042	15,236,042	8,058,535
0326	0317	0053698	Mantenimiento Vial: Dv. Abancay - Chuquibambilla - Chalhuanhuacho - Santo Tomas - Yauri	436.000	Kilómetro	may/10	may/15	456.000	456.706	456.71	Kilómetro	456.706	456.706	456.706	456.706	456.706	6,566,400	6,566,400	4,602,994
0327	1314	0091077	Mantenimiento Vial: Dv. Bayovar Bappo-piura-sechura -dv. Bayovar	253.000	Kilómetro	mar/10	mar/15	253.000	253.000	253.00	Kilómetro	253.000	253.000	253.000	253.000	253.000	7,625,301	7,625,301	3,226,958
0328	1083	0053701	Mantenimiento Vial: Dv. Las Vegas - Tarma - La Merced - Satipo	230.430	Kilómetro	abr/10	abr/15	230.400	230.400	230.40	Kilómetro	196.400	196.400	196.400	196.400	196.400	6,906,057	6,906,057	4,413,747
0329	0309	0053702	Mantenimiento Vial: Emp. 1n - Conococha - Huaraz - Caraz - Molinopampa Y Emp 3n - Chiquian - Aquia - Emp 3n	332.000	Kilómetro	mar/10	mar/15	332.000	332.000	332.00	Kilómetro	332.000	332.000	332.000	332.000	332.000	3,576,837	7,559,557	6,998,081
0330	1038	0053703	Mantenimiento Vial: Guadalupe - Ica - Palpa - Atico	379.780	Kilómetro	jul/10	jun/15	379.780	379.780	379.78	Kilómetro	379.780	379.780	379.780	379.780	379.780	7,766,137	7,766,137	5,552,317

Anexo 3.5: Programación y Ejecución de Metas Físicas a JUNIO del 2013 - RVN NO CONCESIONADA - Conservación Vial por Niveles de Servicio - Unidad Gerencial de Conservación

Proy/Prod				Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Avance de la Meta Fisica			Avance Total		Presupuesto			
Códig	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	Abr	May	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	PIA	PIM	Devengado Ene Jun	
		0331	1394	0053707 Mantenimiento Vial: Lambayeque - Olmos, Lim. Reg. Lamb. - Dv. Bayovar; Via Evitamiento Chiclayo			261.660	Kilómetro	dic/09	nov/14	261.660	261.660	261.66	Kilómetro	261.660	261.660	261.660	261.660	261.660	3,728,438	3,887,792	2,121,578
		0332	1109	0053708 Mantenimiento Vial: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo Y Emp. Pe 3s Jauja Tarma			349.390	Kilómetro	feb/10	feb/15	349.390	349.390	349.39	Kilómetro	349.390	349.390	349.390	349.390	349.390	14,264,427	14,264,427	6,271,930
		0333	1092	0053710 Mantenimiento Vial: Puno - Desaguadero Y Calapuja - La Raya E Ilave - Mazocruz			367.500	Kilómetro	oct/10	oct/15	367.500	295.500	295.50	Kilómetro	295.500	295.500	295.500	295.500	295.500	19,610,099	15,128,946	3,705,100
		0334	0483	0054054 Variante Internacional Lado Peru Del Eje Vial N° 1, Dv. Paita Mancora - Aguas Verdes Y Sullana - Macara			437.600	Kilómetro	abr/10	abr/15	437.600	439.575	439.58	Kilómetro	439.575	439.575	439.575	439.575	439.575	6,077,279	6,077,279	5,379,073
		0335	1112	0055272 Conservacion Carretera Pta. Pejerrey - San Clemente - Ayacucho			365.560	Kilómetro	sep/11	sep/16	365.560	365.560	365.56	Kilómetro	365.560	365.560	365.560	365.560	365.560	6,717,896	6,909,963	5,884,899
		0336	0308	0055271 Conservacion Carretera Pimentel - Emp Pe-1n/ Chiclayo - Chongoyape - Pte Cumbil - Emp Pe-3n (cochabamba) - Chota - Hualgayoc Y Emp 3n- Santa C			394.000	Kilómetro	abr/10	mar/15	394.000	384.600	384.60	Kilómetro	229.710	229.710	229.710	229.710	229.710	6,830,432	6,039,148	3,158,244
		0337	0311	0055275 Conservacion Carretera Emp. Pe 1n Dv. Otuzco -dv. Cayacuyan- Huamachuco -cajabamba - San Marcos - Cajamarca			334.000	Kilómetro	feb/10	feb/15	345.960	345.960	345.96	Kilómetro	345.960	345.960	345.960	345.960	345.960	7,503,474	11,624,949	4,194,543
		0338	0312	0083926 Conservacion Carretera Emp Pe 3s (izcuchaca)-huancavelica-plazapata-castrovirrey-na-ticrapo-pampano Y Santa Ines-pilpichaca - Rumichaca			290.000	Kilómetro	mar/10	mar/15	286.910	286.910	286.91	Kilómetro	286.910	255.960	255.960	286.910	286.910	20,993,463	24,149,496	24,149,496
		0339	0314	0055277 Conservacion Carretera Emp Pe 3s Comas - Satipo - Mazamari -puerto Ocopa - Atalaya Y Mazamari - San Martin De Pangoa - Punta De Carretera			472.000	Kilómetro	feb/10	feb/15	466.330	466.330	466.33	Kilómetro	468.750	468.730	468.730	468.750	468.750	13,384,279	15,232,966	7,223,970
		0340	0316	0083927 Conservacion Carretera Emp Pe-22b (pte. Reither)-pte. Paucartambo-villa Rica-puerto Bermudez-von Humboldt Y Pte. Paucartambo-oxapampa			374.000	Kilómetro	mar/10	mar/15	363.250	365.000	365.00	Kilómetro	326.500	326.500	326.500	326.500	326.500	9,600,000	13,689,675	7,236,510
		0341	0318	0055854 Conservacion Carretera Emp Pe 18a (dv. Tingo Maria) - Aucayacu - Nuevo Progreso - Tocache - Juanjui - Picota - Tarapoto			458.000	Kilómetro	abr/10	abr/15	459.410	459.410	419.30	Kilómetro	419.300	419.300	419.300	419.300	419.300	23,585,630	20,165,085	18,861,340
		0342	0319	0055902 Conservacion Carretera Dv. Cochabamba - Cutervo - Emp Iirsa Norte Y Chamaya - Jaen - San Ignacio - Puente La Balsa			267.000	Kilómetro	jun/10	jun/15	260.570	263.800	263.80	Kilómetro	219.000	164.560	164.560	219.000	219.000	9,887,159	8,048,556	4,180,264
		0343	1319	0055287 Conservacion Carretera Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho E Imperial- Pampas- Mayocc			430.000	Kilómetro	jun/12	jun/17		430.000	430.00	Kilómetro	378.900	378.900	378.900	378.900	378.900	71,037,577	71,037,577	33,145,777
		0344	1332	0055291 Conservacion Carretera Cajamarca - Celendin - Balsas - Chachapoyas Y Dv. Chachapoyas - Pedro Ruiz			367.000	Kilómetro	jun/12	jun/17		367.000	367.00	Kilómetro	367.000	321.780	321.780	367.000	367.000	62,498,032	62,498,032	2,473,666
		0345	1336	0055284 Conservacion Carretera Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro De Chonta - Uchiza - Emp. Pe-5n Y Puente Huarochiri - Huallanca -			536.000	Kilómetro	jun/12	jun/17		532.000	536.00	Kilómetro	536.000	536.000	536.000	536.000	536.000	68,850,919	68,850,919	12,140,619
		0346	0853	0055289 Conservacion Carretera Emp. Pe 3s (abra Tocto) - Querosbamba - Puquio			372.000	Kilómetro	ago/12	ago/17		372.000	372.00	Kilómetro	372.000	372.000	372.000	372.000	372.000	71,274,778	71,274,778	21,618,149

Anexo 3.5: Programación y Ejecución de Metas Físicas a JUNIO del 2013 - RVN NO CONCESIONADA - Conservación Vial por Niveles de Servicio - Unidad Gerencial de Conservación

Proy/Prod	Obra/Activ		Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Avance de la Meta Fisica			Avance Total		Presupuesto		
Códig	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	Abr	May	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	PIA	PIM	Devengado Ene Jun
	0347	0854	0083933 Conservacion Carretera Puquio - Coracora - Emp. Pe 1s (chala); Coracora -yauca - Emp Pe - 1s Y Emp. Pe - 32c (ullaccasa) - Pausa	526.000	Kilómetro	ago/12	ago/17		526.000	526.00	Kilómetro	526.000	526.000	526.000	526.000	526.000	95,517,161	84,800,000	26,608,817
	0348	1358	0064442 Conservacion Carretera Emp Pe 04-b (hualapampa) - Sondor - Huancabamba - Pacaipampa - Socchabamba - Puesto Vado Grande / Sondor - Tabaconas -	610.000	Kilómetro	ago/12	ago/17		610.000	610.00	Kilómetro	610.000	610.000	610.000	610.000	610.000	97,472,728	90,472,728	32,515,301
	0349	0798	0053709 Mantenimiento Vial: Pumahuasi - Pucallpa	234.490	Kilómetro	oct/13	oct/18			234.49	Kilómetro						31,085,194	10,000,000	
	0350	1334	0083931 Conservacion Carretera Lima - Canta - Emp 3n	207.000	Kilómetro	oct/13	oct/18				Kilómetro						8,100,000	25,515	
	0351	0179	0053335 Casma - Huaraz	148.000	Kilómetro					148.00	Kilómetro						31,928,287		
	0352	0961	0083925 Conservacion Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna		Kilómetro						Kilómetro						11,905,680		
	0353	1359	0071207 Conservacion Carretera Rosario - Sivia - Canayre Y San Francisco - Santa Rosa - San Miguel - Tambo	324.000	Kilómetro	dic/12	dic/17			324.00	Kilómetro	324.000	324.000	324.000	324.000	324.000	67,402,050	67,402,050	
	0354	1365	0083924 Conservacion Carretera Ayacucho - Tambillo - Emp. Pe-3s (ocros) Y Emp.pe-32 A (chalco) - Pampa Cangallo - Carapo -huanca Sancos-ltauta-palpa.	341.000	Kilómetro	mar/13	dic/17			341.00	Kilómetro	341.000	341.000	341.000	341.000	341.000	61,438,536	72,313,902	49,302,752
	0509	0964	0096538 Conservacion Carretera Puente Chuquicara - Cabana - Pallasca - Santiago De Chuco - Shorey Y Tauca - Bambas - Dv. Sihuas	408.000	Kilómetro	ago/13	oct/18			408.00	Kilómetro							38,730,000	38,730,000
	0510	1378	0096396 Conservacion Carretera Emp Pe-1s (chinchu) - Armas - Plazapata Y Puente Los Maestros - Los Molinos - Huaytara	321.000	Kilómetro	oct/13	oct/18				Kilómetro							48,631,397	
	0511	1379	0096395 Conservacion Carretera Huancavelica - Lircay - Emp. Pe-3s (huallapampa) Y Emp Pe 3s (la Mejorada) - Acobamba - Emp. Pe 3s (puente Alcomachay)	343.000	Kilómetro	oct/13	oct/18				Kilómetro							51,528,511	
	0512	1380	0096397 Conservacion Carretera Emp. Pe-5n (el Reposo) - Puente Nieva-saramiriza /puente Wawico - Urakusa - Santa Maria De Nieva - Saramiriza / Juan Ve	378.000	Kilómetro	oct/13	oct/18			378.00	Kilómetro							31,373,889	
	0609	0299	0053891 Puente Camiara - Tacna- La Concordia, Tacna - Tarata, Tacna - Palca E Ilo- Tacna (La Costanera)	400.000	Kilómetro	abr/13	abr/14	399.510	399.510		Kilómetro		400.000	400.000	400.000	400.000		1,117,669	1,117,668
Total General				15,841.650				10,075.520	12,693.446	13,804.79		11,616.016	11,612.571	11,491.911	12,075.356	12,075.356	979,385,411	1,056,693,222	379,191,597

Anexo 3.6: Programación y Ejecución de Metas Físicas a JUNIO del 2013 - RVN NO CONCESIONADA - Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de Puentes

Responsable Programa Pptal						Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/PINV	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Avance de la Meta Fisica		Avance Total			Presupuesto		
Cód	Código - D	Cd	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta				Cod. SNIP	Meta Fisica	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	% A Jun-2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun
20.11 Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales																								
0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre																						190,477,900	171,172,417	7,701,173
2001621 Estudios de Pre-Inversion																						748,970	1,095,216	86,800
6000032 Estudios de Pre-Inversion																						748,970	1,095,216	86,800
				1186	Perfil de construcción del Puente La Otra Banda y accesos				165616	52.000	oct/10	ago/13	0.500	0.450		Estudio				0.950	95.000			
				0023	1216	0050530 Estudio De Perfil Del Puente Sechura Y Accesos					152.000					Estudio						132,000		
				0029	1211	0050542 Estudio De Perfil De Puente Angostura Y Accesos					29.000	ago/13	jul/14			Estudio						90,178		
				0030	1212	0050543 Estudio De Perfil De Puente Chupuro Y Accesos					60.000	ago/13	jul/14			Estudio						111,792		
				0031	1213	0050544 Estudio De Perfil De Puente Quebrada Venados Y Accesos					300.000	ago/13	jul/14			Estudio						175,000		
				0045	1215	0076378 Estudio De Perfil Puente San Francisco I Y Accesos (carretera Quinua - San Francisco)					237.500	ago/13	jul/14			Estudio						240,000		
				0648	1965	0107517 Estudio De Perfil Reemplazo De 21 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ruta 1s: Tramo Ica - Dv. Quilca, Ruta 1sd: Tramo Los Cerillos -					1.000	oct/13	sep/15			Estudio							91,268	
				0649	1966	0107518 Estudio De Perfil Reemplazo De 13 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ruta 28a: San Clemente - Ayacucho, Ruta 3s: La Oroya - Huancayo					1.000	oct/13	sep/15			Estudio							91,268	
				0650	1967	0107519 Estudio De Perfil Reemplazo De 18 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ruta 3s: Cusco - Abra La Raya, Ruta 28f: Urubamba - Chincheros -					1.000	oct/13	sep/15			Estudio							91,268	
				0651	1968	0107520 Estudio De Perfil Reemplazo De 16 Puentes En El Corredor Vial Nacional Ruta 1n: Sullana - Aguas Verdes (km. 1043+000 Al Km. 1147+750)					1.000	oct/13	sep/15			Estudio							91,268	
				0652	1969	0107521 Estudio De Perfil Reemplazo De 12 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Sullana - Aguas Verdes Km. 221+000 - Km. 273+800 Y Sullana - El					1.000	oct/13	sep/15			Estudio							91,268	37,083
				0653	1970	0107522 Estudio De Perfil Reemplazo De 16 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ciudad De Dios - Cajamarca Km. 13+663 - Km. 91+230, Chicama - Sa					1.000	oct/13	sep/15			Estudio							91,268	4,750
				0654	1971	0107523 Estudio De Perfil Reemplazo De 18 Puentes En El Corredor Viales Nacional Ciudad De Dios - Cajamarca Km. 97+580 - Km. 173+967					1.000	oct/13	sep/15			Estudio							91,268	4,750
				0655	1972	0107524 Estudio De Perfil Reemplazo De 13 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Sullana - Aguas Verdes Km. 0+000 - Km. 219+600 Y Piura - Sechura					1.000	oct/13	sep/15			Estudio							91,268	40,216
				0656	1973	0107525 Estudio De Perfil Reemplazo De 20 Puentes Ubicados En Los Corredores Viales Nacionales Ruta 5s: Puente Raither - Satipo, Ruta 3sb: Chupaca - H					1.000	oct/13	sep/15			Estudio							91,268	
				0657	1974	0107526 Estudio De Perfil Reemplazo De 22 Puentes Ubicados En El Corredor Vial Nacional Ruta Pe - 1nj: Lambayeque - Olmos					1.000	oct/13	sep/15			Estudio							91,268	
				0658	1975	0107529 Estudio De Perfil Reemplazo De 21 Puentes En El Corredor Vial Nacional Ruta 3s: Km. 1151+095 - Km. 1261+500					1.000	oct/13	sep/15			Estudio							91,268	

Anexo 3.6: Programación y Ejecución de Metas Físicas a JUNIO del 2013 - RVN NO CONCESIONADA - Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de Puentes

Responsable Programa Pptal						Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/PINV	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Avance de la Meta Fisica		Avance Total			Presupuesto		
Cód	Código - D	Cd	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta				Cod. SNIP	Meta Fisica	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	% A Jun-2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun
				0659	1976	0107532 Estudio De Perfil Reemplazo De 21 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ruta: 3s: Km. 1264+900 - Km. 1500+353, Ruta 3sh: Pucará Asillo					1.000	oct/13	sep/15			Estudio							91,268	
	2002213		Rehabilitación de la Carretera Tarapoto - Juanjui					13860														500,000		
			6000001 Expediente Tecnico																			500,000		
			0064	0137	0050599 Estudio Definitivo De Tramo: Juan Guerra - Puerto Lopez Y Puerto Lopez - Picota				13860	48.000	oct/13	sep/15				Estudio						500,000		
	2044636		Mejoramiento del Puente Suyacunas y Accesos					44146														1,164,326	1,164,326	
			4000179 Construcccion de Puentes																			1,038,326	1,038,326	
			0166	1171	0052665 Puente Suyacuna				44146	60.000	ago/13	jul/14				Metro						1,038,326	1,038,326	
			6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																			126,000	126,000	
			0167	1172	0052990 Supervision: Puente Suyacuna				44146	1.000	sep/13	ago/14				Supervisión						126,000	126,000	
	2078091		Construccion del Puente Huacara y Accesos					80412														2,091,450	2,091,450	1,138,728
			4000179 Construcción de Puentes																			1,935,528	1,935,528	1,090,291
			0223	1182	0052656 Puente Huacara				80412	20.600	abr/13	feb/14			20.60	Metro		1.768	1.768	1.768	8.583	1,935,528	1,935,528	1,090,291
			6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																			155,922	155,922	48,437
			0224	1183	0052985 Supervision: Puente Huacara				80412	1.000	abr/13	mar/14				Supervisión						155,922	155,922	48,437
	2078481		Mejoramiento y Ampliacion del Puente Tumbes y Accesos					71331														1,992,100	1,992,100	
			4000178 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																			1,811,000	1,811,000	
			0233	1184	0094480 Puente Tumbes Y Accesos				71331	60.000	nov/13	feb/16				Metro						1,811,000	1,811,000	
			6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																			181,100	181,100	
			0234	1185	0095090 Supervision Puente Tumbes Y Accesos				71331	1.000	nov/13	mar/16				Supervisión						181,100	181,100	
	2089761		Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo Mayocc-Huanta					70107																
			6000001 Expediente Tecnico																					
			0686	1674	0108218 Construcccion Del Puente Allcomachay Y Accesos				70107	150.000	ene/14	ene/15				Estudio								
	2094971		Rehabilitacion del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil, Peru - Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peru					32006														19,666,975	19,666,975	
			4000179 Construcccion de Puentes																			17,879,068	17,879,068	
			0247	1207	0063490 Construcccion Del Puente Heroes Del Cenepa Y Accesos				32006	72.000	dic/13	feb/15				Metro						1,720,000	1,720,000	
			0248	1244	0063488 Construcccion Del Puente Abejal Y Accesos				32006	45.000	dic/13	feb/15				Metro						1,200,000	1,200,000	
			0249	0484	0063486 Construcccion Del Ponton Del Km. 1217+000 Y Accesos				32006	10.000	dic/13	feb/15				Metro						1,860,000	1,860,000	
			0250	1205	0063484 Construcccion Del Puente Pasamayito Y Accesos				32006	200.000	nov/13	ago/15				Metro						7,765,380	7,765,380	
			0251	1203	0063482 Construcccion Del Puente Manuela Y Accesos.				32006	50.000	nov/13	ago/15				Metro						5,333,688	5,333,688	
			6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																			1,787,907	1,787,907	

Anexo 3.6: Programación y Ejecución de Metas Físicas a JUNIO del 2013 - RVN NO CONCESIONADA - Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de Puentes

Responsable Programa Pptal Proy/Prod Obra/Activ Conv/PINV						Meta Global				Avance Fisico		Meta		Avance de la Meta Fisica		Avance Total			Presupuesto			
Cód	Código - D	Cd	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Fisica	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	% A Jun-2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	
				0252	1208	0063489 Supervision Puente Heroes Del Cenepa Y Accesos	32006	72.000	dic/13	mar/15				Supervisión						172.000	172.000	
				0253	1245	0063487 Supervision Puente Abejal Y Accesos	32006	45.000	dic/13	mar/15				Supervisión						120.000	120.000	
				0254	0485	0063485 Supervision Del Ponton Del Km. 1217+000 Y Accesos	32006	1.000	dic/13	mar/15				Supervisión						186.000	186.000	
				0255	1206	0063483 Supervision Puente Pasamayito Y Accesos	32006	200.000	nov/13	sep/15				Supervisión						776.538	776.538	
				0256	1204	0063481 Supervision Puente Manuela Y Accesos.	32006	1.000	nov/13	sep/15				Supervisión						533.369	533.369	
	2109832	Construccion del Puente Santa Maria de Nieva y Accesos					104063												5.280.000	4.280.000		
	4000179	Construccion de Puentes																	4.800.000	3.800.000		
		057	CC N° 018-2010-MTC/20 (09.Jun.10) Fondo Binacional para la Paz y el Desarrollo Perú - Ecuador																4.800.000	3.800.000		
		0258	1187	0056477 Construccion Del Puente Santa Maria De Nieva	104063	150.000	nov/13	sep/18				Metro							4.800.000	3.800.000		
	6000002	Supervision y Liquidacion de Obras																	480.000	480.000		
		057	CC N° 018-2010-MTC/20 (09.Jun.10) Fondo Binacional para la Paz y el Desarrollo Perú - Ecuador																480.000	480.000		
		0259	1188	0063506 Supervision Construccion Del Puente Santa Maria De Nieva	104063	150.000	nov/13	oct/18				Supervisión							480.000	480.000		
	2110693	Construccion del Puente Caleta Grau y Accesos					120255												8.188.916	5.688.916	1.386.447	
	4000179	Construccion de Puentes																	7.444.469	4.944.469	1.372.159	
		0269	1191	0063492 Construccion Del Puente Caleta Grau Y Accesos	120255	30.000	mar/13	jul/14				30.00	Metro	0.500	2.360	2.860	2.860	9.533	7.444.469	4.944.469	1.372.159	
	6000002	Supervision y Liquidacion de Obras																	744.447	744.447	14.288	
		0270	1192	0063491 Supervision Puente Caleta Grau Y Accesos	120255	1.000	mar/13	ago/14				Supervisión							744.447	744.447	14.288	
	2110710	Construccion del Puente Canoas y Accesos					120247												10.589.404	7.589.404	2.186.707	
	4000179	Construccion de Puentes																	9.626.731	6.626.731	2.186.707	
		0271	1193	0063494 Construccion Del Puente Canoas Y Accesos	120247	50.000	mar/13	jul/15				50.00	Metro	0.130	1.560	1.690	1.690	3.380	9.626.731	6.626.731	2.186.707	
	6000002	Supervision y Liquidacion de Obras																	962.673	962.673		
		0272	1194	0063493 Supervision Puente Canoas Y Accesos	120247	50.000	mar/13	ago/15				Supervisión							962.673	962.673		
	2110759	Construccion del Puente Huanchuy y Accesos					124742												2.112.000	2.112.000		
	4000179	Construccion de Puentes																	1.920.000	1.920.000		
		0273	1195	0063515 Construccion Del Puente Huanchuy Y Accesos	124742	51.000	nov/13	ago/15				Metro							1.920.000	1.920.000		
	6000002	Supervision y Liquidacion de Obras																	192.000	192.000		
		0274	1196	0063495 Supervision Puente Huanchuy Y Accesos	124742	51.000	nov/13	sep/15				Supervisión							192.000	192.000		
	2112863	Construccion del Puente Chacanto y Accesos					124770												8.800.000	8.800.000		
	4000179	Construccion de Puentes																	8.000.000	8.000.000		
		0275	1197	0063480 Construccion Del Puente Chacanto Y Accesos	124770	100.000	nov/13	nov/17				Metro						8.000.000	8.000.000			
6000002	Supervision y Liquidacion de Obras																	800.000	800.000			
		0276	1198	0063479 Supervision Puente Chacanto Y Accesos	124770	1.000	nov/13	dic/17				Supervisión						800.000	800.000			
2114280	Construccion del Puente Puerto Ocopa y Accesos					124768												4.400.000	4.400.000			

Anexo 3.6: Programación y Ejecución de Metas Físicas a JUNIO del 2013 - RVN NO CONCESIONADA - Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de Puentes

Responsable Programa Pptal						Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/PINV	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Avance de la Meta Fisica		Avance Total			Presupuesto					
Cód	Código - D	Cd	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta				Cod. SNIP	Meta Fisica	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	% A Jun-2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun			
			4000179 Construcion de Puentes																			4,000,000	4,000,000				
			051 CM N° 05-2011-MTC/20 (20.Abr.11) - CE N° 01-2011-MTC/20 (16.Dic.11) con SIMA PERU S.A.																			4,000,000	4,000,000				
				0277	1199	0094479 Puente Puerto Ocopa Y Accesos				124768	150.000	jul/13	sep/17				Metro						4,000,000	4,000,000			
			6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																				400,000	400,000			
				0279	1200	0095089 Supervision Puente Puerto Ocopa Y Accesos				124768	150.000	jul/13	oct/17				Supervisión						400,000	400,000			
			2115627 Construccíon del Puente Malcas y accesos						74478														4,223,695	4,223,695			
			4000179 Construcción de Puentes																				3,839,723	3,839,723			
				0280	1201	0052658 Puente Malcas				74478	40.000	dic/13	ene/16				Metro							3,839,723	3,839,723		
			6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																					383,972	383,972		
				0281	1202	0001424 Supervision De Obras				74478	1.000	dic/13	feb/16				Supervisión							383,972	383,972		
			2131923 Construcción del Puente Palca y Accesos						150046															263,233	268,233	51,056	
			6000001 Expediente Tecnico																						263,233	268,233	51,056
				0282	1250	0050576 Estudio Definitivo De Construcción Del Puente Palca Y Accesos				150046	24.000	sep/12	oct/13				Estudio	0.400	0.100	0.500	0.500	50.000		263,233	268,233	51,056	
			2131924 Construcción del Puente Santa Rosa y Accesos						150044															263,233	268,233	51,056	
			6000001 Expediente Tecnico																						263,233	268,233	51,056
				0283	1252	0050577 Estudio Definitivo De Construcción Del Puente Santa Rosa				150044	25.000	sep/12	oct/13				Estudio	0.400	0.100	0.500	0.500	50.000		263,233	268,233	51,056	
			2132692 Construcción del Puente Pomachaca y Accesos						109748																		
			4000180 Construcción, Mejoramiento y Rehabilitación de Caminos																								
						1043	Puente Pomachaca y Accesos				109748	30.000	dic/13	ene/16				Metro									
			2132704 Construcción del Puente Crisnejas y Accesos						134816																		
			4000180 Construcción, Mejoramiento y Rehabilitación de Caminos																								
				0694	1060	0112047 Construcción Del Puente Crisnejas				134816	50.000	dic/13	feb/16				Metro										
			6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																								
				0693	1689	0115411 Supervision De La Construcción Del Puente Crisnejas					50.000	dic/13	mar/16				Supervisión										
			2158701 Construcción del Puente Cayara y Accesos						173541																	117,163	
6000001 Expediente Tecnico																							117,163				
	0668	1161	0079210 Estudio Definitivo Puente Cayara				173541	60.000	ene/14	nov/15				Estudio									117,163				
3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial																						120,193,598	107,414,706	2,800,376			
5001434 Mantenimiento Periodico de la Red Vial Nacional Pavimentada																						7,386,062	1,405,267	953,246			
	0355	0816	0089050 Estudio Evaluacion Y Tratamiento De Taludes Puntos Criticos Carretera El Reposo - Saramirza, Tramo El Reposo - Duran (km. 74 700 Al Km. 74 80					100.000	ene/14	nov/15				Estudio								175,000	43,610				
	0356	0812	0053483 Estudio Para La Solucion Definitiva De Los Puntos Criticos De La Carretera Puente Paucartambo - Oxapampa; Sector: Km. 0 000 - Km. 44 177					45.000	ene/14	nov/15				Estudio								315,000	44,000				

Anexo 3.6: Programación y Ejecución de Metas Físicas a JUNIO del 2013 - RVN NO CONCESIONADA - Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de Puentes

Responsable					Programa Pptal	Proy/Prod	Obra/Activ	Conv/PINV	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Avance de la Meta Fisica		Avance Total			Presupuesto				
Cód	Código - D	Cd	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta				Cod. SNIP	Meta Fisica	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	% A Jun-2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun		
				0357	1031	0053485 Estudios - Evaluacion Y Tratamiento De Sectores Afectados Por Arenamiento En La Carretera Panamericana Sur Sub Tramo Ii Dv. Mancora - Tanaka					180.000	ene/13	dic/13			1.00	Estudio	0.100	0.200	0.300	0.300	30.000	86,056	99,593		
				0358	1084	0089085 Estudios Y Expedientes Tecnicos - Determinacion De Causas De Fallas Encontradas En La Carretera: Tarma - La Merced - Puente Reiither					84.200	oct/13	sep/14				Estudio						180,000	180,000		
				0359	0818	0053491 Estudios Y Expedientes Tecnicos - Evaluar Puntos Criticos Del Tramo: Ingenio Chachapoyas Km. 17 000 Al 39 440					22.440	sep/13	sep/14				Estudio						324,000			
				0364	1229	0053781 Obra Mantenimiento Periodico - Puente Corpac					1.000	oct/12	mar/13			1.00	Puente	1.000		1.000	1.000	100.000	1,421,816	823,192	755,938	
				0365	1228	0053975 Supervision Mantenimiento Periodico Puente Corpac					1.000	sep/12	abr/13				Informe		1.000	1.000	1.000	20.000	142,181	145,020	127,457	
				0366	0867	0053783 Obra Mantenimiento Periodico - Puente Los Angeles					1.000	ago/13	jul/14				Puente						1,575,000			
				0367	1227	0053977 Supervision Mantenimiento Periodico Puente Los Angeles					1.000	ago/13	ago/14				Informe						157,500			
				0368	1164	0071213 Estudio De Mantenimiento Periodico De Puentes En Arequipa					1.000	sep/13	jul/14				Estudio						308,000			
				0369	1241	0071210 Estudio De Mantenimiento Periodico De Puentes En Junin Y Huancavelica					1.000	sep/13	jul/14				Estudio						250,000			
				0375	0898	0091070 Mantenimiento Periodico Puntos Criticos De La Carretera El Reposo - Saramirza Tramo: El Reposo - Duran (km. 74 700 - Km. 74 800)											Kilómetro						700,000			
				0376	0899	0095086 Supervision Del Mantenimiento Periodico Puntos Criticos De La Carretera El Reposo - Saramirza Tramo: El Reposo - Duran (km. 74 700 - Km. 74 8					1.000						Supervisión						105,000			
				0377	1119	0091071 Mantenimiento Periodico Puntos Criticos De La Carretera Puente Paucartambo - Oxapampa; Sector: Km. 0 000 - Km. 44 177											Kilómetro						500,000			
				0378	1120	0095087 Supervision Del Mantenimiento Periodico Puntos Criticos De La Carretera Puente Paucartambo - Oxapampa; Sector: Km. 0 000 - Km. 44 177					1.000						Supervisión						68,509			
				0379	1226	0053782 Obra Mantenimiento Periodico - Puente Ingenio					1.000	dic/13	nov/14			1.00	Puente						980,000			
				0380	1225	0053976 Supervision Mantenimiento Periodico Puente Ingenio					1.000	dic/13	nov/14				Supervisión						98,000			
				0515	1233	0099333 Estudio De Mantenimiento Periodico Del Puente Jangas					1.000	dic/13	nov/14				Estudio							22,340	22,339	
				0627	0095	0103828 Evaluacion De Daños En La Carretera Ciudad De Dios-cajamarca						feb/14	mar/15				Kilómetro							47,512	47,512	
				5003241 Mantenimiento de Puentes																					112,807,536	106,009,439
			0505	0708	0082700 Adquisicion De Estructuras De Puentes Modulares					1.000	oct/13	dic/13	1.000			Acción					94,500,000	94,500,000				
			0506	1255	0090380 Instalacion De Puentes Modulares					374.000	dic/12	feb/14		24.000	47.00	Puente	4.000	12.000	16.000	40.000	10.695	18,307,536	11,509,439	1,847,129		
Total General																					190,477,900	171,172,417	7,701,173			

Anexo 3.7: Programación y Ejecución de Metas Físicas a JUNIO del 2013 - RVN CONCESIONADA - Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Meta Global				Avance Fisico		Meta		Avance de la Meta Fisica		Avance Total		Presupuesto		
Códig	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun
0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre				1,719.424				1,011.010	6.360	13.01					1,017.370	159,532,972	162,508,189	100,919,840
2027620 Concesiones Viales				1,719.424				1,011.010	6.360	13.01					1,017.370	159,532,972	162,508,189	100,919,840
6000020 Pago Anual por Obras - Pao				750.358				737.500		7.28					737.500	40,732,972	39,620,642	19,886,514
	0099	0029	0052421 Pao lirs Sur Tramo 1	750.358	Kilómetro	ene/09	jul/14	737.500		7.28	Kilómetro				737.500	40,732,972	39,620,642	19,886,514
6000022 Pago por Obras Adicionales por Concesiones				9.400					5.860	2.00					5.860	13,200,000	11,894,949	7,198,748
	0107	0880	0055025 Construcccion Del Acceso Al Nuevo Puerto Yurimaguas	9.400	Kilómetro	dic/12	dic/14		5.860	2.00	Kilómetro				5.860	13,200,000	11,894,949	7,198,748
6000023 Pago por Obras Faltantes por Concesiones				959.666				273.510	0.500	3.72					274.010	105,600,000	110,992,598	73,834,578
		0098	55903 Obras Faltantes lirs Sur, Tramo 2	246.400	Kilómetro	nov/08	dic/10	78.400			Kilómetro				78.400			
		0099	55317 Obras Faltantes lirs Sur, Tramo 3	411.090	Kilómetro	jun/09	dic/10	79.520			Kilómetro				79.520			
	0108	0434	0052375 Obras Faltantes Tramo 4 lirs Sur	302.176	Kilómetro	may/10	oct/12	115.590	0.500	3.72	Kilómetro				116.090	105,600,000	110,992,598	73,834,578
Total General				1,719.424				1,011.010	6.360	13.01					1,017.370	159,532,972	162,508,189	100,919,840

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Meta Global				Avance Fisico		Meta		Avance de la Meta Fisica		Avance Total		Presupuesto		
Códig	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun
0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre				857.790				258.900	57.190			20.920		20.920	337.010			
2027620 Concesiones Viales				857.790				258.900	57.190			20.920		20.920	337.010			
6000020 Pago Anual por Obras - Pao				857.790				258.900	57.190			20.920		20.920	337.010			
		0059	Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)	33.900	Kilómetro	ene/03	ene/28	33.900			Kilómetro				33.900			
		0139	Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica)	204.900	Kilómetro			204.900			Kilómetro				204.900			
		0781	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)	356.210	Kilómetro	feb/09	feb/34	20.100	46.190		Kilómetro	4.110		4.110	70.400			
		1020	Autopista del Sol: Trujillo - Sullana	262.780	Kilómetro	ago/09	ago/34		11.000		Kilómetro	16.810		16.810	27.810			
Total General				857.790				258.900	57.190			20.920		20.920	337.010			

Anexo 3.8 Programación y Ejecución de Metas Físicas a JUNIO del 2013 - RVN CONCESIONADA - Conservación y Mantenimiento

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Meta Global			Avance Fisico		Meta		Avance de la Meta Fisica		Avance Total		Presupuesto		
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Fisica	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun
0061	Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre			3,787.342			3,691.074	3,668.385	3,774.34		3,787.342	3,787.342	3,787.342	3,787.342	209,209,797	185,484,570	81,011,424
	3000131		Camino Nacional Con Mantenimiento Vial	3,787.342			3,691.074	3,668.385	3,774.34		3,787.342	3,787.342	3,787.342	3,787.342	209,209,797	185,484,570	81,011,424
		5001439	Conservacion Vial por Niveles de Servicio de la Red Concesionada	3,787.342			3,691.074	3,668.385	3,774.34		3,787.342	3,787.342	3,787.342	3,787.342	209,209,797	185,484,570	81,011,424
		0434	0025 0053825 Pamo lirs Norte	964.500	jun/05	jun/30	955.100	958.640	962.50	Kilómetro	964.500	964.500	964.500	964.500	52,528,582	32,803,691	15,640,267
		0435	0026 0053826 Pamo lirs Sur Tramo 1	757.640	oct/07	oct/32	757.640	757.640	750.36	Kilómetro	757.640	757.640	757.640	757.640	41,832,247	41,722,534	21,962,152
		0436	0056 0053827 Pamo lirs Sur Tramo 2	300.000	ago/05	jun/30	300.000	300.000	300.00	Kilómetro	300.000	300.000	300.000	300.000	24,425,929	22,004,660	6,820,519
		0437	0057 0053828 Pamo lirs Sur Tramo 3	403.200	ago/05	jun/30	398.510	403.200	403.20	Kilómetro	403.200	403.200	403.200	403.200	35,377,874	35,377,874	14,667,820
		0438	0058 0053829 Pamo lirs Sur Tramo 4	305.900	ago/05	jun/30	289.560	305.400	302.18	Kilómetro	305.900	305.900	305.900	305.900	25,775,651	25,775,651	17,883,282
		0439	0027 0053830 Pamo lirs Sur Tramo 5	854.678	oct/07	oct/35	799.540	854.678	854.68	Kilómetro	854.678	854.678	854.678	854.678	11,979,491	10,510,137	1,391,445
		0440	0028 0053824 Pamo Buenos Aires Canchaque	78.127	feb/07	feb/22	78.127	78.127	78.13	Kilómetro	78.127	78.127	78.127	78.127	4,897,200	4,897,200	2,645,939
		0441	0140 0053832 Pamo Ovalo Chancay - Huaral - Acos	76.500	feb/09	feb/24	76.500		76.50	Kilómetro	76.500	76.500	76.500	76.500	7,195,885	7,195,885	
		0442	0141 0053831 Pamo Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun	46.797	abr/09	abr/24	36.097	10.700	46.80	Kilómetro	46.797	46.797	46.797	46.797	5,196,938	5,196,938	
Total General				3,787.342			3,691.074	3,668.385	3,774.34		3,787.342	3,787.342	3,787.342	3,787.342	209,209,797	185,484,570	81,011,424

Proy/Prod Obra/Activ Finalidad				Meta Global			Avance Fisico		Meta		Avance de la Meta Fisica		Avance Total		Presupuesto		
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Fisica	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado POI 2013	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	Logrado 2013 Ene-Jun	A Jun-2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun
0061	Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre			1,235.555			738.815	1,178.365	1,235.56		1,214.635	1,235.555	1,214.635	1,235.555			
	3000131		Camino Nacional Con Mantenimiento Vial	1,235.555			738.815	1,178.365	1,235.56		1,214.635	1,235.555	1,214.635	1,235.555			
		5001439	Conservacion Vial por Niveles de Servicio de la Red Concesionada	1,235.555			738.815	1,178.365	1,235.56		1,214.635	1,235.555	1,214.635	1,235.555			
		0060	Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)	182.660	ene/03	ene/28	182.660	182.660	182.66	Kilómetro	182.660	182.660	182.660	182.660			
		0061	Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica)	221.695	sep/05	sep/35	220.045	221.695	221.70	Kilómetro	221.695	221.695	221.695	221.695			
		0142	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)	356.210	feb/09	feb/34	336.110	310.020	356.21	Kilómetro	352.100	356.210	352.100	356.210			
		1021	Autopista del Sol: Trujillo - Sullana	474.990	ago/09	ago/34		463.990	474.99	Kilómetro	458.180	474.990	458.180	474.990			
Total General				1,235.555			738.815	1,178.365	1,235.56		1,214.635	1,235.555	1,214.635	1,235.555			

Total General				5,022.897			4,429.889	4,846.750	5,009.89		5,001.977	5,022.897	5,001.977	5,022.897			
----------------------	--	--	--	------------------	--	--	------------------	------------------	-----------------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	--	--	--

**Anexo 4: Indicador de gestión física y % de Avance financiero, según Unidad Orgánica
Ene-Jun 2013**

Unidad Orgánica	Indicador de gestión (Dimensión física)	% Avance financiero (Dimensión Financiera)
Unidad Gerencial de Estudios	49	19
Unidad Gerencial de Estudios - Libre Disponibilidad de Terrenos	34	26
Unidad Gerencial de Obras	195	51
Unidad Gerencial de Conservación	91	32
Unidad Gerencial de Operaciones	100	30
MTC - Dirección General de Concesiones en Transporte	100	62
Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales	109	4
Administración Interna	76	41
MTC		45
Total General	99	46

Fuente: SIAF-MEF

Anexo 4.1: Programacion y Ejecución de Meta Física - ADMINISTRACIÓN INTERNA

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Código Descr	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-	(%) 2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
18 Administración Interna												2,351		1,781	76	63,858,876	65,569,214	27,195,388	41	
2000270 Gestion de Proyectos												4,440		3,354	76	34,466,862	34,466,862	14,951,663	43	
6000016 Gestion y Administracion												4,440		3,354	76	34,466,862	34,466,862	14,951,663	43	
51071 Gestion y Monitoreo de Proyectos												4,500		3,400	76	34,000,000	34,000,000	14,886,586	44	
	0001	0559	0051071 Gestion Y Monitoreo De Proyectos			85	Informe	ene/13	dic/13	49.000	56.000	45	Informe	34	76	34,000,000	34,000,000	14,886,586	44	.
		1267	Memoria Institucional 2012			1	Document	ene/13	dic/13			1	Documento	1	100					.
		1409	Plan de Acción Anual de PVN 2013			1	Document	ene/13	dic/13			1	Documento	1	100					.
		1410	Proyecto del Plan de Acción Anual de PVN 2014			1	Document	ene/13	dic/13				Documento							.
		1411	Informe de Evaluación Semestral del Plan de Acción de PVN 2013			1	Document	ene/13	dic/13				Documento							.
		1412	Plan Operativo Anual (POA) Contrato 1827/OC-PE			1	Document	ene/13	dic/13			1	Documento	1	100					.
		1413	Informe de Evaluación Anual Plan de Acción de PVN 2012			1	Document	ene/13	dic/13			1	Documento	1	100					.
		1414	Informe de gestión			12	Document	ene/13	dic/13			6	Documento	6	100					.
		1415	Evaluación Semestral y Anual del Presupuesto Institucional			2	Document	ene/13	dic/13			1	Documento							.
		1416	Programación y Formulación del Anteproyecto de Presupuesto PVN			2	Document	ene/13	dic/13			1	Documento							.
		1417	Plan de Ecoeficiencia 2012			1	Document	ene/13	dic/13				Documento							.
		1418	Evaluación Plan de Ecoeficiencia			1	Document	ene/13	dic/13				Documento							.
		1419	Plan Anual de Contrataciones (PAC)			1	Document	ene/13	dic/13			1	Documento	1	100					.
		1420	Evaluación Semestral del PAC			2	Document	ene/13	dic/13			1	Documento	1	100					.
		1421	Plan Anual de Capacitación			1	Document	ene/13	dic/13			1	Documento							.
		1422	Evaluación del Plan Anual de Capacitación			1	Document	ene/13	dic/13			1	Documento	1	100					.
		1423	Estados financieros			12	Document	ene/13	dic/13			6	Documento	5	83					.
		1424	Estados presupuestarios			12	Document	ene/13	dic/13			6	Documento	5	83					.
		1425	Estados Financieros de Préstamos (BID/CAF)			3	Document	ene/13	dic/13			2	Documento	3	150					.
		1426	Informe de Progreso Semestral y Anual (Contrato 1827/OC-PE)			2	Document	ene/13	dic/13			1	Documento	1	100					.
99998 Proyectos Institucionales																				
		1260	Implantación del SGP en la UGE y la OPEI			1	Sistema	feb/11	dic/13	0.500	0.300	0	Sistema	0	25					.
		1263	Desarrollo e Implementación del módulo de seguridad			1	Sistema	ene/13	jul/13			1	Sistema	0	40					En fase de construccion
		1265	Consultoría para el desarrollo del módulo de permisos especiales.			1	Sistema	jul/12	jul/13		0.800	0	Sistema	0	25					En Fase de Prueba por los usuarios finales.
		1266	Consultoría para el desarrollo del módulo de permisos especiales de 48 a 60 Tn.			1	Sistema	ene/13	oct/13			1	Sistema	1	70					En revisión el Entregable final.
		1268	Servicio de consultoría para el desarrollo de las etapas de Levantamiento, implementación y desarrollo del sistema de gestión			1	Sistema	ago/13	abr/14			0	Sistema							En elaboración los TDRs.
		1269	Servicio de consultoría para el desarrollo del Sistema de Gestión de Proyectos para la Gerencia de Puentes			1	Sistema					0	Sistema							No incluido en el POI Informático 2013.

Anexo 4.1: Programacion y Ejecución de Meta Física - ADMINISTRACIÓN INTERNA

Responsable		Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta	Logrado		Gasto				Observacion
Código Descr	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
			1427 Servicio de consultoría para un plan de iniciativa para la formulación del plan para el uso de software libre		1	Plan	ago/13	sep/13			1	Plan						En aprobación del Expediente de Contratación.
			1428 Servicio de consultoría en la Clasificación de la Información		1	Consultoría	nov/12	may/13			1	Consultoría	1	100				Servicio de Consultoría concluido.
			1429 Servicio de contratación de un consultor especialista en java para la gestión de calidad de los proyectos que integraran el S		1	Consultoría					0	Consultoría						No incluido en el POI Informático 2013.
			1430 Servicio de consultoría para la carga de información de proyectos anteriores al SGP		1	Consultoría					0	Consultoría						No incluido en el POI Informático 2013.
			1431 Informe de Actualización de Cierre (Préstamo CAF 6923-CFA)		1	Documento	ene/13	dic/13			1	Documento	1	100				.
			1432 Programacion anual de desemboslos		1	Documento	ene/13	dic/13			1	Documento	1	100				.
			1433 Estados Presupuestarios y Comentarios		4	Documento	ene/13	dic/13			2	Documento	1	50				.
			1434 Programación y Seguimiento mensual del Gasto		12	Documento	ene/13	dic/13			6	Documento	3	50				.
			1435 Notas a los Estados Financieros		2	Documento	ene/13	dic/13			1	Documento	1	100				.
			1436 Programación del Presupuesto Multianual de la Inversión Pública		1	Documento	ene/13	dic/13			1	Documento						.
			1437 Revisión y Programación de Desembolsos		4	Documento	ene/13	dic/13			1	Documento	1	100				.
			1438 Propuesta de Asignación Trienal de Desembolsos		1	Documento	ene/13	dic/13			1	Documento						.
			1439 Programación y Formulación Multianual del Gasto Público		1	Documento	ene/13	dic/13				Documento						.
			1440 Información para la Comisión de Presupuesto y Cuenta General de la República del Congreso		1	Documento	ene/13	dic/13				Documento						.
	0003	0209	0047927 Auditoria Externa Del Bid		6	Dictamen	ene/13	dic/13	4.000	1.000	1	Dictamen		466,862	466,862	65,077	14	.
2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional											1,700		1,800	106	650,221	650,221	108,000	17
6000034 Fortalecimiento Institucional											1,700		1,800	106	650,221	650,221	108,000	17
	0220	1142	0044401 Asesoramiento Tecnico		67	Informe	ene/13	dic/13		34.000	17	Informe	18	106	650,221	650,221	108,000	17
			1271 Sistema de Gestión Integral de Riesgos		1	Sistema	ago/13	nov/13				Sistema						En aprobación del Expediente de Contratación.
3000001 Acciones Comunes														28,741,793	30,452,131	12,135,725	40	
5001499 Gestion Administrativa Para el Mantenimiento de la Red Vial Nacional																		
00888 Gestion administrativa																		
		1262	Seguimiento y Evaluación de la matriz de compromisos de mejora		1	Documento	ene/13	dic/13		2.000	1	Documento						.
5003250 Gestión Técnico Administrativo para el Mantenimiento de la Red Vial														28,741,793	30,452,131	12,135,725	40	
	0310	1147	0077460 Gestion Tecnico Administrativo Para El Mantenimiento De La Red Vial		1	Documento	ene/13	dic/13				Documento		28,741,793	30,452,131	12,135,725	40	.

Anexo 4.2: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion		
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun		
10 Unidad Gerencial de Obras													320		623	195	2,258,558,304	2,365,008,787	1,195,980,940	51		
2002060 Rehabilitacion y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa																	11,368,000	11,003,954	9,758,234	89		
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																	11,200,000	10,758,234	9,758,234	91		
	0052	0088	0083807 Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)			2434	25	Kilómetro	ene/14	sep/15				Kilómetro			11,200,000	1,000,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (Fecha Estimada: 30.Ago.13).	
	0600	0093	0102203 Rehabilitacion Y Mejoramiento Del Tramo Iii Neshuya - Pucallpa			2434	59	Kilómetro	abr/05	feb/07				Kilómetro				9,758,234	9,758,234	100	Obra Liquidada.	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	168,000	245,720				
	0053	0089	0095080 Supervision Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)			2434	1	Supervisión	ene/14	sep/15				Supervisión			168,000	100,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (Fecha Estimada: 30.Ago.13).	
	0641	1555	0105350 Supervisión Carretera Tingo Maria - Aguaytia Tramo Puente Pumahuasi - Puente Chino			2434		Informe	jul/07	mar/11				Informe				145,720			Contrato terminado; en ARBITRAJE (proceso vigente).	
2002210 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio - Río Canchis													382		812	213	165,009,038	199,321,563	80,690,972	40		
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional													394		838	213	158,691,195	193,003,720	77,738,259	40		
	0056	0110	0055846 Reh. Y Mej. Tr. San Ignacio Puente Integracion			8880	47	Kilómetro	mar/12	dic/13		29.190	3	Kilómetro	10	300	71,569,835	105,257,662	62,873,380	60		
	0057	0116	0052497 Pericos San Ignacio (inc Via De Evitamiento)			8880	55	Kilómetro	ene/13	jun/15			5	Kilómetro	6	137	87,121,360	87,746,058	14,864,879	17		
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	6,317,843	6,317,843	2,952,713	47		
	0058	0111	0052994 Supervision: San Ignacio Puente Integracion			8880	1	Supervisión	mar/12	ene/14				Supervisión			2,570,381	2,570,381	1,828,857	71		
	0059	0117	0052984 Supervision: Pericos San Ignacio (inc Via De Evitamiento)			8880	1	Supervisión	ene/13	jul/15				Supervisión			3,747,462	3,747,462	1,123,856	30		
2002603 Mejoramiento de la Carretera Mojon-Chiquian-Aquia-Empalme Nueva Carretera																		1,089,128	1,089,128	1,089,128	100	
4000178 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																		1,089,128	1,089,128	1,089,128	100	
	0601	1374	0076800 Laudo Arbitral De Obra Mejoramiento De La Carretera Mojon - Chiquian - Aquia - Empalme Nueva Carretera Conococha - Huallanca Tramo Mojon - Chi			4659	17	Kilómetro	jun/07	dic/07		1.000		Sentencia				1,089,128	1,089,128	100	Laudado.	
2015973 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache													221		415	188	172,194,048	145,194,048	61,408,277	42		
4000178 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional													235		440	188	163,771,667	136,771,667	59,254,397	43		
	0067	0217	0052662 Puente Pizana Tocache			2794	38	Kilómetro	jun/12	ene/14		27.547	4	Kilómetro	3	86	82,245,196	60,245,196	48,064,495	80		
	0068	0221	0053030 Tramo Juanjui Campanilla			2794	43	Kilómetro	abr/13	mar/15			1	Kilómetro	5	390	81,526,471	76,526,471	11,189,902	15		
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	8,422,381	8,422,381	2,153,880	26		
	0070	0218	0052988 Supervision: Puente Pizana Tocache			2794	1	Supervisión	jun/12	feb/14				Supervisión			3,868,231	3,868,231	1,761,576	46		
	0071	0222	0053986 Supervision Tramo Juanjui Campanilla			2794	1	Supervisión	abr/13	may/15				Supervisión			4,554,150	4,504,769	392,304	9		
	0688	1687	0115585 Liquidacion De Supervision Rehabilitacion Y Mejoramiento Tramo Pizana - La Polvora Y Perlamayo - Campanilla				1	Supervisión	ago/07	sep/09				Supervisión				49,381			Contrato de Obra y Supervisión Resuelto; en ARBITRAJE vigente.	
2022178 Construcccion del Tramo Afectado del Puente Reither																		229,163				
4000073 Construcccion de la Red Vial Nacional																		229,163				
	0674	1991	0109154 Laudo Arbitral De La Contruccion Del Tramo Afectado Del Puente Reither			7974	90	Metro	jul/07	dic/08				Sentencia				229,163			En ARBITRAJE.	
2022221 Construcccion y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba													663		352	53	35,578,519	49,413,358	24,832,430	50		
4000178 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional													690		369	53	34,473,883	47,172,059	23,414,170	50		

Anexo 4.2: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
			0076	0230	0047552 Alfamayo Chaullay Quillabamba	6655	55	Kilómetro	abr/10	ago/13	35.833	8.991	7	Kilómetro	4	53	34,473,883	47,172,059	23,414,170	50	1) Periodo de lluvias en la zona de trabajo. 2) Ocurrencia de derrumbes debido a las frecuentes lluvias en algunos sectores de la obra 3) inestabilidad del suelo en algunos sectores críticos de la obra. 4) Evaluación de adicionales de obra por CGR
			6000002 Supervision y Liquidacion de Obras										100				1,104,636	2,241,299	1,418,260	63	
			0077	0231	0052956 Supervision: Alfamayo Chaullay Quillabamba	6655	1	Supervisión	abr/10	sep/13	1.000		1	Supervisión			1,104,636	2,241,299	1,418,260	63	A lo largo de la Obra se han ejecutado dos (02) Supervisiones de Obra.
			2022937 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco										466		905	194	104,816,513	103,244,133	34,643,410	34	
			4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional										475		923	194	104,431,422	101,170,347	32,814,724	32	
			0080	0233	0088499 Dv. Otuzco - Dv. Callacuyan	3291	71	Kilómetro	nov/10	mar/14	14.811	21.660	5	Kilómetro	9	194	104,431,422	101,170,347	32,814,724	32	
			6000002 Supervision y Liquidacion de Obras														385,091	2,073,786	1,828,686	88	
			0081	0234	0052979 Supervision: Dv. Otuzco-dv. Callacuyan	3291	1	Supervisión	nov/10	may/14	1.000			Supervisión			385,091	2,073,786	1,828,686	88	
			2026654 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache														456,952	455,781	455,781	100	
			6000002 Supervision y Liquidacion de Obras														456,952	455,781	455,781	100	
			0606	0239	0102222 Supervision Del Mejoramiento Del Tramo Tocache-Caserio Porongo	17234	1	Supervisión	abr/07	ene/09				Supervisión			456,952	455,781	455,781	100	En ARBITRAJE.
			2026767 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco										530		1,174	221	178,194,291	172,751,262	95,161,081	55	
			4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional										548		1,216	222	172,794,906	166,796,727	91,647,122	55	
			0085	0244	0052670 Quinua San Francisco Km 26 Al 78 500.	16256	51	Kilómetro	abr/11	jul/13	15.680	32.254	7	Kilómetro	2	23	25,931,894	19,933,715	19,336,046	97	1) Periodo de lluvias en la zona de trabajo. 2) Problemas de PACRI en el Sector ROSASPATA Km. 63+410 – Km. 63+550,
			0086	0406	0052671 Quinua San Francisco Km 78 500 Al Km 172 420	16256	95	Kilómetro	abr/12	abr/15		28.697	5	Kilómetro	14	256	146,863,012	146,863,012	72,311,076	49	
			6000002 Supervision y Liquidacion de Obras										23				5,399,385	5,954,535	3,513,959	59	
			0087	0371	0052992 Supervision: Quinua San Francisco Km 26 Al 78 500	16256	1	Supervisión	abr/11	ago/13	1.000		1	Supervisión			829,366	1,384,516	1,359,506	98	
			0088	0407	0052993 Supervision: Quinua San Francisco Km 78 500 Al Km 172 420	16256	1	Supervisión	abr/12	may/15				Supervisión			4,570,019	4,570,019	2,154,453	47	
			2027711 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani														44,232				
			4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																		
				0412	55789 Pago De Derecho De Extraccion De La Cantera Tr. El Descanso Langui	3876	20	Kilómetro	oct/10	mar/12				Cuota							En ARBITRAJE.
				0432	52356 Negromayo-yauri-san Genaro	3876	86	Kilómetro	feb/14	feb/17			1	Kilómetro							En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.10.2013 aprox).
			6000002 Supervision y Liquidacion de Obras														44,232				
				0433	52982 Supervision: Negromayo-yauri-san Genaro	3876	1	Supervisión	feb/14	mar/17				Supervisión							En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.10.2013 aprox).
			0690	0651	0115580 Liquidacion De Supervision Rehabilitacion Y Mejoramiento Tramo Colpahuayco-langui	3876	10	Kilómetro	ene/10	may/10				Supervisión			44,232				Contrato resuelto; en ARBITRAJE
			2028339 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas										408		683	168	108,902,784	126,701,440	43,564,083	34	
			4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional										427		715	168	104,331,295	121,060,054	40,841,358	34	
			0125	0446	0094785 Rehabilitacion Y Mejoramiento Carretera Cajamarca - Celendin - Balzas, Tr. Km 52 - Celendin	4653	43	Kilómetro	dic/11	abr/14	0.110	18.692	4	Kilómetro	8	199	86,926,076	76,857,364	27,048,738	35	

Anexo 4.2: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
	0126	0464	0063496 Rehabilitación Y Mejoramiento Carretera Cajamarca - Celendin - Balzas, Tramo Km. 26+000 Al Km. 52+000 (saldo De Obra)			4653	26	Kilómetro	ene/13	may/14			4	Kilómetro	5	116	17,405,219	44,202,690	13,792,620	31	
			6000002 Supervision y Liquidacion de Obras														4,571,489	5,641,386	2,722,725	48	
	0127	0447	0055857 Supervision Reh. Y Mej. Tr. Celendin - Km 52			4653	1	Supervisión	dic/11	may/14	1.000			Supervisión			1,950,802	1,950,802	1,549,393	79	
	0128	0465	0052963 Supervision: Cajamarca Celendin Balzas : Km.26 Al 52 (saldo De Obra)			4653	1	Supervisión	ene/13	jun/14				Supervisión			2,620,687	3,690,584	1,173,332	32	
			2028945 Construcion del Nuevo Puente Internacional Macara y Accesos															6,510,842	4,740,979	73	
			4000179 Construcción de Puentes															6,024,482	4,353,560	72	
	0635	1162	0052657 Puente Internacional Macara Y Accesos			28577	110	Metro	oct/10	oct/12	71.290	38.710		Metro				6,024,482	4,353,560	72	Obra Concluida (con Acta de Terminación Final).
			6000002 Supervision y Liquidacion de Obras															486,360	387,419	80	
	0636	1163	0052986 Supervision: Puente Internacional Macara Y Accesos			28577	1	Supervisión	oct/10	dic/12	1.000	1.000		Supervisión				486,360	387,419	80	Contrato terminado
			2029342 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-Chupaca										440		2,097	477		1,281,217	1,030,833	80	
			4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional										440		2,097	477		1,281,217	1,030,833	80	
	0507		0052659 Puente Pacaran Y Accesos			9895	50	Metro	feb/12	feb/13		29.030	4	Metro	21	477		1,281,217	1,030,833	80	Obra Concluida; en proceso de Recepción.
			6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																		
		0508	52987 Supervision: Puente Pacaran Y Accesos			9895	1	Supervisión	feb/12	mar/13			1	Supervisión	1	100					Supervisión Terminada (Inspector MTC).
			2031693 Mejoramiento y Construcion de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huam										97		172	177	17,578,120	34,339,997	18,993,068	55	
			4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional										102		180	177	16,015,765	32,777,642	18,993,068	58	
	0135	0769	0063519 Mejoramiento Y Construcion De La Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco-pte. Pallar-juanjui, Sector: Huamachuco-sacsacocha-puente Pallar			15956	28	Kilómetro	abr/13	feb/15			1	Kilómetro	2	177	16,015,765	32,777,642	18,993,068	58	
			6000002 Supervision y Liquidacion de Obras														1,562,355	1,562,355			
	0137	0770	0063530 Supervision Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco-pte. Pallar-juanjui, Sector: Huamachuco-sacsacocha-puente Pallar			15956	1	Supervisión	abr/13	mar/15				Supervisión			1,562,355	1,562,355			
			2031797 Rehabilitacion de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. Reiter-Pte										618		448	72	24,779,524	25,074,286	23,460,893	94	
			4000091 Rehabilitación de la Red Vial Nacional										645		471	73	23,932,996	23,848,632	22,361,993	94	
	0139	0774	0052664 Puente Reither - Puente Paucartambo - Villarica			2941	39	Kilómetro	abr/11	ago/13	10.520	20.699	6	Kilómetro	5	73	23,932,996	23,848,632	22,361,993	94	1) Ocurrencia de lluvias que paralizó trabajos correspondientes a la ruta crítica. 2) Interferencia con tubería matriz de agua potable del Distrito de Villa Rica
			6000002 Supervision y Liquidacion de Obras										100				846,528	1,225,654	1,098,900	90	
	0140	0775	0052989 Supervision: Puente Reither - Puente Paucartambo - Villarica			2941	1	Supervisión	abr/11	sep/13	1.000		1	Supervisión			846,528	1,225,654	1,098,900	90	
			2041965 Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4 + 042) y Reubicacion de Puente Las Del										36				2,619,786	1,100,000			
			4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional										40				2,381,624	1,000,000			
	0143	0786	0047986 Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicacion De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun			38965	4	Kilómetro	ene/14	abr/15				0	Kilómetro		2,381,624	1,000,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.08.2013 aprox.)
			6000002 Supervision y Liquidacion de Obras														238,162	100,000			
	0144	0787	0001424 Supervision De Obras			38965	1	Supervisión	ene/14	abr/15				Supervisión			238,162	100,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.08.2013 aprox.)
			2042771 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay										487		1,400	287	356,496,095	332,631,810	185,267,494	56	
			4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional										509		1,461	287	345,549,025	318,677,075	177,986,173	56	

Anexo 4.2: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion		
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun		
			0557	0004	0055849 Reh. Y Mej. Tr. Andahuaylas Dv. Kishuara	13558	53	Kilómetro	sep/09	oct/12	37.457	15.843		Kilómetro					23,254,541	21,908,056	94	Obra concluida; en proceso de recepción.
			0146	0811	0047931 Ayacucho Abancay Km. 50 000 Km. 98 800	13558	49	Kilómetro	abr/12	abr/14		24.069	5	Kilómetro	15	280	107,132,303	83,046,863	61,115,622	74		
			0147	0837	0047932 Ayacucho Abancay Km. 98 000 Km. 154 000	13558	55	Kilómetro	jul/12	feb/15		10.045	7	Kilómetro	20	288	85,837,721	85,837,721	47,049,142	55		
			0673	0850	0047929 Ayacucho Abancay Km. 154 000 - Km. 210 000	13558	42	Kilómetro	may/10	oct/12	30.003	11.967		Kilómetro					419,248			Obra concluida
			0148	0885	0063500 Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo Dv. Kishuara - Puente Sahuinto	13558	76	Kilómetro	ene/13	mar/16					5	Kilómetro	14	292	152,579,001	126,118,702	47,913,352	38
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	10,947,070	13,954,735	7,281,321	52		
			0521	0790	0055712 Supervision Tr. Andahuaylas Dv. Kishuara	13558	1	Supervisión	sep/09	nov/12	1.000	1.000		Supervisión					1,460,985	1,088,906	75	Contrato terminado
			0149	0822	0052961 Supervision: Ayacucho Abancay Km 50 000 Km 98 800	13558	1	Supervisión	abr/12	may/14				Supervisión			2,697,064	2,912,656	1,607,564	55		
			0150	0843	0052962 Supervision: Ayacucho Abancay Km 98 000 - Km 154 000	13558	1	Supervisión	jul/12	mar/15				Supervisión			2,581,790	3,687,104	2,112,588	57		
			0642	0851	0052959 Supervision: Ayacucho Abancay Km 154 000 - Km 210 000	13558	42	Kilómetro	may/10	dic/12	1.000			Supervisión				225,774	214,760	95	Contrato terminado; en proceso de liquidación.	
			0151	0886	0063499 Supervision De La Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo Dv. Kishuara - Puente Sahuinto	13558	1	Supervisión	ene/13	abr/16				Supervisión			5,668,216	5,668,216	2,257,505	40		
2043324 Culminacion de la Construccion Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100												104					17,064,000	11,144,030	384,716	3		
4000073 Construccion de la Red Vial Nacional												117					15,800,000	9,861,645				
			0162	0655	0056271 Construccion De La Autopista Pimentel-chiclayo Km 6+950 - Km 10+100	10699	3	Kilómetro	sep/13	abr/15			1	Kilómetro				15,800,000	9,861,645			Se volverá a convocar (Proceso de Selección LP N° 021-2012-MTC/20 declarado desierto por no cumplir con los RTM).
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	1,264,000	1,282,385	384,716	30		
			0163	0656	0063511 Supervision Construccion De La Autopista Pimentel - Chiclayo Km. 6+950 - Km. 10+100	10699	3	Kilómetro	sep/13	may/15				Supervisión			1,264,000	1,282,385	384,716	30	Supervisión contratada, en espera del inicio de obra.	
2045032 Construccion del Puente Puellas y Accesos												65		94	143		3,578,256	3,534,783	701,918	20		
4000179 Construccion de Puentes												70		100	143		3,344,164	3,300,691	701,918	21		
			0168	1174	0052663 Puente Puellas Y Accesos	47997	40	Metro	may/13	jul/14			1	Metro	1	143	3,344,164	3,300,691	701,918	21		
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	234,092	234,092				
			0169	1175	0001424 Supervision De Obras	47997	1	Supervisión	sep/13	sep/14				Supervisión			234,092	234,092			Proceso de Selección - CP N° 023-2012-MTC/20 (Fase: Integración de Bases).	
2045033 Construccion del Puente Chivis y Accesos												196		90	46		3,088,751	3,047,616	686,826	23		
4000179 Construccion de Puentes												210		97	46		2,886,683	2,845,548	686,826	24		
			0170	1177	0052655 Puente Chivis Y Accesos	47998	40	Metro	may/13	jul/14			2	Metro	1	46	2,886,683	2,845,548	686,826	24	1) Postergación del inicio de obra por falta de supervisión.	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	202,068	202,068				
			0171	1178	0001424 Supervision De Obras	47998	1	Supervisión	sep/13	sep/14				Supervisión			202,068	202,068			Proceso de Selección - CP N° 023-2012-MTC/20 (Fase: Integración de Bases).	
2045034 Construccion del Puente Yunculmas y Accesos												8					4,369,373	1,453,872				
4000179 Construccion de Puentes												10					4,083,526	1,231,366				
			0172	1180	0052666 Puente Yunculmas Y Accesos	47996	27	Metro	sep/13	jul/14			0	Metro			4,083,526	1,231,366			En Proceso de Selección AMC N° 036-2013-MTC/20 (Fase: Otorgamiento de la Buena Pro).	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	285,847	222,506				

Anexo 4.2: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
	0173	1181	0001424 Supervision De Obras			47996	1	Supervisión	sep/13	sep/14				Supervisión			285,847	222,506			Proceso de Selección - CP N° 023-2012-MTC/20 (Fase: Integración de Bases).
2055993 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey													100					320,668	90,416	28	
4000178 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																					
	0907		52911 Santiago De Chuco - Shorey			52842	42	Kilómetro	feb/11	ene/13	32.910	4.418	1	Kilómetro							Contrato resuelto con RD N° 031-2013-MTC/20.
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras													100					320,668	90,416	28	
	0518	0908	0052965 Supervision Carretera Santiago De Chuco - Shorey			52842	1	Supervisión	feb/11	ene/13	1.000		1	Supervisión				320,668	90,416	28	Suspendido; se resolvió Contrato de Obra.
2057905 Construcion y Mejoramiento de la Carretera Ilave-Mazocruz													280		469	167	17,835,012	17,835,012	13,189,205	74	
4000073 Construcion de la Red Vial Nacional													305		510	167	16,384,662	16,384,662	12,920,799	79	
	0180	0915	0063508 Construcion Y Mejoramiento De La Carretera Ilave-mazocruz, Tramo Ilave-checca			15270	10	Kilómetro	ago/12	ago/13		1.665	3	Kilómetro	5	167	16,384,662	16,384,662	12,920,799	79	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	1,450,350	1,450,350	268,406	19	
	0181	0916	0063507 Supervision Carretera Ilave - Mazocruz, Tramo Ilave - Checca			15270	1	Supervisión	ago/12	sep/13				Supervisión			1,450,350	1,450,350	268,406	19	
2057906 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish													717		1,379	192	97,677,210	107,485,327	58,730,205	55	
4000178 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional													740		1,423	192	94,508,654	104,169,979	57,026,951	55	
	0183	0928	0051369 Lima Canta, Tr. Km 21.5 Km. 80 Y Km. 80 Km. 102			3271	79	Kilómetro	may/12	ene/15		12.540	7	Kilómetro	14	192	94,508,654	104,169,979	57,026,951	55	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	3,168,556	3,315,348	1,703,255	51	
	0185	0929	0052955 Supervision : Lima Canta, Tr. Km 21.5 Km. 80 Y Km. 80 Km. 102			3271	1	Supervisión	may/12	feb/15				Supervisión			3,168,556	3,315,348	1,703,255	51	
2058560 Construcion de la Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote																	25,244,684	2,586,623			
4000073 Construcion de la Red Vial Nacional																	22,612,370				
	0192	0937	0063502 Construcion De La Via De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote			13969	35	Kilómetro	feb/14	sep/15			2	Kilómetro			22,612,370				En Proceso de Selección - LP N° 004-2012-MTC/20 (Fase: Formulación de Consultas).
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	2,632,314	2,586,623			
	0193	0938	0063501 Supervision De La Construccon De La Via De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote			13969	1	Supervisión	feb/14	oct/15				Supervisión			2,632,314	2,586,623			En Proceso de Selección - CP N° 009-2013-MTC/20 (Fase: Designación del Comité Especial).
2058698 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca													434		359	83	234,829,427	214,910,440	102,149,382	48	
4000178 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional													453		374	83	229,676,625	206,066,610	96,820,513	47	
	0197	0146	0048009 Cochabamba - Chota			10447	32	Kilómetro	dic/11	may/14	0.090	15.274	3	Kilómetro	4	101	82,753,319	91,722,790	53,199,187	58	
	0196	0947	0051382 Llama - Cochabamba			10447	60	Kilómetro	dic/10	nov/13	25.390	22.255	6	Kilómetro	7	136	50,516,511	33,779,040	27,469,223	81	
	0198	0955	0048005 Chota - Bambamarca - Hualgayoc			10447	59	Kilómetro	may/12	may/15		3.304	5	Kilómetro	2	46	96,406,795	80,564,780	16,152,104	20	Con fecha 10-Jun-13 se reanudaron las actividades de ejecución de obra.
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras														2			5,152,802	8,843,830	5,328,869	60	
	0200	0147	0052954 Supervision : Cochabamba - Chota			10447	1	Supervisión	dic/11	jun/14	1.000			Supervisión			1,536,255	3,132,374	1,575,081	50	
	0199	0948	0052981 Supervision: Llama - Cochabamba			10447	1	Supervisión	dic/10	dic/13	1.000			Supervisión			495,820	2,446,642	2,112,084	86	
	0638	0951	0052966 Supervision: Chongoyape - Llama			10447	1	Supervisión	oct/10	may/13	1.000			Supervisión	1			144,087	144,087	100	Contrato Terminado
	0201	0956	0052967 Supervision: Chota - Bambamarca - Hualgayoc			10447	1	Supervisión	may/12	jun/15				Supervisión			3,120,727	3,120,727	1,497,617	48	Con fecha 10-Jun-13 se reanudaron las actividades de ejecución de obra.
2058733 Construcion y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna													56		191	343	99,715,782	146,773,291	119,554,182	81	
4000073 Construcion de la Red Vial Nacional													59		203	343	94,195,782	138,323,291	112,502,541	81	
	0212	0959	0063514 Construccon Y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tramo Dv. Quilca - Matarani			3272	94	Kilómetro	may/13	ago/16			1	Kilómetro	2	343	94,195,782	138,323,291	112,502,541	81	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	5,520,000	8,450,000	7,051,641	83	

Anexo 4.2: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion		
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun		
		0213	0960	0063524 Supervision Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tramo Dv. Quilca - Matarani			3272	1	Supervisión	may/13	sep/16			Supervisión			5,520,000	8,450,000	7,051,641	83		
2062374 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana																	37,497,618	44,423,880				
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																	34,521,618	41,047,880				
		0216	0503	0063498 Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Cañete - Lunahuana			57858	37	Kilómetro	nov/13	nov/15			Kilómetro			34,521,618	41,047,880			En elaboración el Expediente de Contratación.	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	2,976,000	3,376,000				
		0217	0504	0063497 Supervision De La Carretera Cañete - Lunahuana			57858	37	Kilómetro	nov/13	dic/15			Supervisión			2,976,000	3,376,000			En elaboración el Expediente de Contratación.	
2078367 Mejoramiento de la Carretera Mala - Calango - La Capilla												479			924	193	28,689,273	27,404,221	16,617,080	61		
4000082 Mejoramiento de la Red Vial Nacional												515			992	193	27,006,094	25,506,094	15,335,040	60		
		0226	0862	0055994 Mejoramiento Carretera Mala Calango La Capilla			63404	25	Kilómetro	ago/12	abr/14		7,222	5	Kilómetro	10	193	27,006,094	25,506,094	15,335,040	60	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	1,683,179	1,898,127	1,282,041	68		
		0227	0873	0055364 Supervision Carretera Mala Calango La Capilla			63404	1	Supervisión	ago/12	may/14			Supervisión			1,683,179	1,898,127	1,282,041	68		
2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa													12		12	100	77,760,000	82,013,316	65,771,736	80		
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional													13		13	100	72,000,000	76,253,316	61,162,561	80		
		0230	0967	0063521 Mejoramiento De La Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Puerto Ocopa			4808	66	Kilómetro	may/13	feb/16			0	Kilómetro	0	100	72,000,000	76,253,316	61,162,561	80	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	5,760,000	5,760,000	4,609,175	80		
		0231	0968	0063520 Supervision De La Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Puerto Ocopa			4808	1	Supervisión	may/13	mar/16			Supervisión			5,760,000	5,760,000	4,609,175	80		
2084557 Mejoramiento Pavimentación Flexible en Caliente Carretera Puente Motupe - Chochope, Distrito de Chochope - L																	4,274,239					
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																	4,274,239					
		0235	1405	0052879 Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n			107953		Kilómetro						Kilómetro		4,274,239				Excluido - Se duplica con el PFIS 0605	
2088774 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churin															53		137,198,368	134,259,537	126,244,837	94		
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional															59		133,834,798	120,803,133	115,983,405	96		
		0236	0671	0083806 Carretera Huaura - Sayan - Churin			34470	99	Kilómetro	abr/13	abr/16				Kilómetro	1		133,834,798	120,803,133	115,983,405	96	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	3,363,570	13,456,404	10,261,432	76		
		0237	1067	0095079 Supervision Carretera Huaura - Sayan - Churin			34470	99	Kilómetro	abr/13	may/16			Supervisión			3,363,570	13,456,404	10,261,432	76		
2088776 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Churin - Oyon																		252,420	103,040	41		
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																		252,420	103,040	41		
		0530	0160	0055710 Supervision Tr. 1 Churin - Km. 131			76705	1	Supervisión	jun/10	dic/11	1.000		Supervisión				252,420	103,040	41	Contrato terminado; en ARBITRAJE (Controversia:Indebida aplicación de Penalidades).	
2089761 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tran													3				32,216,000	33,476,754				
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional													3				30,200,000	30,200,000				
		0238	0972	0063523 Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Imperial-mayocc-ayacucho, Tramo Mayocc-huanta			70107	28	Kilómetro	ago/13	feb/15			0	Kilómetro		30,200,000	30,200,000			Con Contrato N° 055-2013-MTC/20 (Proceso de Selección LP N° 029-2012-MTC/20).	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	2,016,000	3,276,754				
		0239	0973	0063522 Supervision Carretera Imperial-mayocc-ayacucho, Tramo Mayocc-huanta			70107	28	Kilómetro	ago/13	abr/15			Supervisión			2,016,000	3,276,754			Declarado DESIERTO (CP N° 001-2013-MTC/20); se gestiona nueva convocatoria mediante una AMC.	
2090567 Construcccion del Tunel Yanango y Accesos																	6,761,935	1,100,000				
4000073 Construcccion de la Red Vial Nacional																	6,261,051	1,000,000				

Anexo 4.2: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
		0241	1273	0053045 Tunel Yanango Y Accesos		69524	1,300	Metro	ene/14	jul/15				Metro			6,261,051	1,000,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.10.2013 aprox.)
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	500,884	100,000			
		0242	1274	0052995 Supervision: Tunel Yanango Y Accesos		69524	1	Supervisión	ene/14	ago/15				Supervisión			500,884	100,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.10.2013 aprox.)
2094591 Construcción de la Vía de Evitamiento Urcos																	4,822,048	1,000,000			
4000073 Construcción de la Red Vial Nacional																	4,383,680	1,000,000			
		0244	0985	0048580 Construcción De La Vía De Evitamiento Urcos		15058	3	Kilómetro	dic/13	abr/15				Kilómetro			4,383,680	1,000,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.07.2013 aprox.)
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	438,368				
		0245	0986	0001424 Supervision De Obras		15058	3	Kilómetro	dic/13	may/15				Supervisión			438,368				En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.07.2013 aprox.)
2109837 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito																	9,900,000	9,900,000			
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																	9,000,000	9,000,000			
		0260	0989	0050184 Division La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito		108035	15	Kilómetro	ene/14	may/15				Kilómetro			9,000,000	9,000,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.08.2013 aprox.)
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	900,000	900,000			
		0262	0990	0052978 Supervision: Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito		108035	15	Kilómetro	ene/14	jun/15				Supervisión			900,000	900,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.08.2013 aprox.)
2110320 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro																		2,000,000			
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																		2,000,000			
		0612	0993	0102190 Rehabilitación Y Mejoramiento Del Tramo Puerto Bermudez - Ciudad Constitucion		3373	57	Kilómetro	ene/14	jun/16				Kilómetro				1,000,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.08.2013 aprox.)
		0611	0996	0102189 Rehabilitación Y Mejoramiento Del Tramo Ciudad Constitucion - Puerto Sungaro		3373	55	Kilómetro	ene/14	abr/17				Kilómetro				1,000,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.08.2013 aprox.)
2110581 Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-Sausacocha																		31,399,300			
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																		31,399,300			
		0613	1001	0102177 Mejoramiento Del Tramo San Marcos - Cajabamba		11432	58	Kilómetro	ago/13	mar/16				Kilómetro				31,399,300			En Proceso de Selección LP N° 033-2012-MTC/20 (Fase: Buena Pro).
2110692 Construcción del Puente Cajabamba y Accesos													268		927	346	1,238,433	2,577,171	1,230,670	48	
4000179 Construcción de Puentes													290		1,004	346	1,159,238	2,379,123	1,129,287	47	
		0267	1189	0056475 Construcción Del Puente Cajabamba		122151	30	Metro	dic/12	may/14			3	Metro	10	346	1,159,238	2,379,123	1,129,287	47	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	79,195	198,048	101,383	51	
		0268	1190	0063505 Supervision Construcción Del Puente Cajabamba		122151	1	Supervisión	dic/12	jul/14				Supervisión			79,195	198,048	101,383	51	
2128362 Mejoramiento y ampliación de la Av. Javier Prado, Tramo Estadio Monumental																		18,262,924			
4000082 Mejoramiento de la Red Vial Nacional																		18,262,924			
		0680	0741	0047594 Ampliación De La Av. Javier Prado, Tramo Estadio Monumental - Av. Metropolitana Y Construcción Del Paso A Desnivel En La Intersección Vial De		98949	4	Kilómetro	oct/11	nov/12	0.040	0.960		Obra				18,262,924			Obra concluida, en proceso de recepción
2132705 Rehabilitación de la Carretera Desvío Las Vegas - Tarma													412		415	101	62,709,887	62,209,887	11,067,989	18	
4000091 Rehabilitación de la Red Vial Nacional													439		443	101	58,900,363	58,400,363	9,099,294	16	
		0288	1088	0055850 Reh. Y Mej. Dv. Las Vegas-tarma		169126	33	Kilómetro	sep/12	abr/14		1.636	4	Kilómetro	4	101	58,900,363	58,400,363	9,099,294	16	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	3,809,524	3,809,524	1,968,695	52	
		0289	1089	0055713 Supervision Dv. Las Vegas-tarma		169126	1	Supervisión	sep/12	may/14				Supervisión			3,809,524	3,809,524	1,968,695	52	
2134846 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. R01N Río Seco - El Ahorcado - Emp. R016 Sayán													221		644	292	45,884,605	53,772,695	19,262,371	36	
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional													237		691	292	42,580,732	50,065,101	17,095,457	34	

Anexo 4.2: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion		
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun		
		0293	1053	0094790 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-1n Rio Seco - El Ahorcado - Emp. Pe-18 (sayan)			34473	43	Kilómetro	mar/13	jul/14			2	Kilómetro	7	292	42,580,732	50,065,101	17,095,457	34	
		6000002 Supervision y Liquidacion de Obras															3,303,873	3,707,594	2,166,914	58		
		0294	1054	0063503 Supervision De La Carretera Emp. R01n Rio Seco - El Ahorcado - Emp. R016 Sayan			34473	1	Supervisión	mar/13	ago/14				Supervisión			3,303,873	3,707,594	2,166,914	58	
2134881 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata													28		56	197	69,767,924	79,814,261	47,229,920	59		
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional													30		59	197	66,343,924	75,390,261	42,901,157	57		
		0296	1048	0063510 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo			116092	68	Kilómetro	abr/13	feb/16			0	Kilómetro	1	197	66,343,924	75,390,261	42,901,157	57	
		6000002 Supervision y Liquidacion de Obras															3,424,000	4,424,000	4,328,764	98		
		0297	1049	0063509 Supervision Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo			116092	1	Supervisión	abr/13	mar/16				Supervisión			3,424,000	4,424,000	4,328,764	98	
2146291 Construcción de la Ampliación de una Segunda Calzada del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardin de													22				32,663,307	58,856,546	27,056,582	46		
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional													23				29,861,575	55,148,686	25,424,855	46		
		0299	0100	0063529 Construcción De La Ampliación De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardin Del Buen Recuerdo			128445	10	Kilómetro	jul/13	ago/14			0	Kilómetro			29,861,575	55,148,686	25,424,855	46	Inicio de Obra estimada para Jul-13 (Se postergó la entrega del terreno por temporada de lluvias en la zona.) .
		6000002 Supervision y Liquidacion de Obras															2,801,732	3,707,860	1,631,727	44		
		0300	0101	0063528 Supervision De La Ampliación De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardin Del Buen Recuerdo			128445	1	Supervisión	jul/13	sep/14				Supervisión			2,801,732	3,707,860	1,631,727	44	A la espera del Inicio de Obra.
2146292 Construcción del Nuevo Puente Pisac y accesos													426		888	208	1,183,274	1,806,828	813,204	45		
4000179 Construcción de Puentes													450		937	208	1,088,068	1,711,622	813,204	48		
		0301	1248	0056474 Construcción Del Puente Pisac			179429	50	Metro	sep/12	abr/14		9.743	5	Metro	9	208	1,088,068	1,711,622	813,204	48	
		6000002 Supervision y Liquidacion de Obras															95,206	95,206				
		0302	1249	0056476 Supervision De La Construcción Del Puente Pisac			179429	1	Supervisión	sep/12	may/14				Supervisión			95,206	95,206			
2153661 Mejoramiento de La Carretera La Merced - San Bosco, Distrito de Sayán - Huaura - Lima																	5,814,833					
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																	5,814,833					
		0303	1406	0052879 Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n			107953		Kilómetro						Kilómetro			5,814,833				Cod PFis le corresponde al Mejoramiento de La Carretera La Merced - San Bosco, Distrito de Sayán - Huaura - Lima
2155808 Mejoramiento de la Carretera Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n La Calzada, Tramo Selva Alegre-Er																	7,757,165	1,000,000				
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																	7,318,080	1,000,000				
		0304	1323	0052879 Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n			107953	27	Kilómetro	ene/14	oct/15				Kilómetro			7,318,080	1,000,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.10.2013 aprox.)
		6000002 Supervision y Liquidacion de Obras															439,085					
		0306	1324	0052968 Supervision De Carretera Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n			107953	1	Supervisión	ene/14	nov/15				Supervisión			439,085				En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.10.2013 aprox.)
2164088 Mejoramiento de La Carretera Cruce Sandoval - Tepo - Huaca La Pava, Distrit																	3,351,087					
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																	3,351,087					
		0308	1388	0001433 Supervision Y Control De Obras			238704	1	Supervisión						Supervisión			3,351,087				
2179050 Rehabilitación de la Carretera Panamericana Norte Tramo III Km 886+600 Al K																						
		6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																				

Anexo 4.2: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
		0692	1693	0115947 Rehabilitacion De La Carretera Panamericana Norte Tramo III Km 886+600 Al Km 1033+100				1	Supervisión					Supervisión							
		2210921 Mejoramiento de La Carretera Santa Sofia del Anexo Santa Sofia entre el Km 2															8,129,095				
		4000178 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Red Vial Nacional															8,129,095				
		0309	1407	0052879 Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n			107953		Kilómetro					Kilómetro			8,129,095				Cod PFis le corresponde al Mejoramiento de La Carretera Santa Sofia del Anexo Santa Sofia entre el Km 20+525 de la Panamericana Norte Sullana Talara Hasta el Anexo Santa Sofia del Distrito de Ignacio Escudero, Provincia de Sullana - Piura

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion			
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun				
2001621 Estudios de Pre-Inversion													16		10	65	24,348,805	8,572,715	2,353,970	27				
6000013 Estudios de Factibilidad													20		12	61	22,232,530	6,402,560	1,949,978	30				
				0005	0021	0050519 Estudio De Factibilidad Para La Construcion Y Mejoramiento De La Carretera Chimbote - Tocache; Sector : Yungaypampa - Tres Cruces - Sihuas -			4588	362	Kilómetro	oct/08	jul/13	0.850	0.100	0	Estudio		70,110	320,110	123,561	39	Estudio terminado (consultor demoro en el levant. de observ. Se encuentra en la OPI desde el 28/05/13 para revisión.	
				0527	0036	0055303 Estudio Factibilidad Carretera San Marcos-cajabamba-huamachuco				114	Kilómetro	oct/06	ago/09	1.000			Estudio		100,000				Estudio concluido en el 2009. Actualmente en proceso de liquidación	
				0632	0132	0103923 Estudio De Factibilidad Carretera Balzas-chachapoyas-rodriguez De Mendoza, Tramo Iii: Tingo -dv Ingenio (22.4km), Tramo V: Chachapoyas-dv Moli			25096	64	Kilómetro	ago/06	oct/13	0.600			Estudio		11,000				Estudio elaborado por Administración Directa los especialistas lo efectúan en sus tiempos libres	
				0528	0199	0055302 Estudio Factibilidad Del Proyecto De Mejoramiento De La Carretera Huanuco - Conococha, Sector: Huanuco - La Union - Huallanca (ruta Pe-3n)			9615	152	Kilómetro	ene/10	mar/13	0.850	0.050		Estudio	0		186,921	186,920	100	RD N° 220-2013-MTC/20 (27.Mar.13)	
				0532	0202	0050516 Estudio De Factibilidad De La Carretera Mazamari - Pangoa - Cubantia			8669	36	Kilómetro	abr/10	ene/13	0.800	0.150	0	Estudio	0	50		52,208	52,207	100	RD N° 017-2013-MTC/20
				0008	0203	0050527 Estudio De Factibilidad De La Autopista Juliaca - Puno			92806	48	Kilómetro	mar/10	jul/13	0.800			Estudio	0	4,954	304,954	146,123	48	El Estudio se concluyó en Enero 2013. Se encuentra en la OPI desde el 28/05/13, hasta la fecha el consultor levanta observaciones	
				0007	0415	0050524 Estudio De Factibilidad Y Definitivo Pallasca-mollepata-mollebamba-santiago De Chuco-emp. Ruta 10, Tramo : Santiago De Chuco - Cachicadan - Mo			86897	82	Kilómetro	ago/11	ago/13	0.200	0.600	0	Estudio		1,083,949	1,083,949	82,729	8	Ingeniería Informe final conforme (consultor demoro en el levantamiento de observaciones además del embargo de la SUNAT que lo desfinancio). El EIA aprobado c/ R.D. N° 283 el 23/07/13.	
				0531	0416	0050515 Estudio De Factibilidad De La Carretera Izcuchaca - Mayocc			98352	115	Kilómetro	ene/11	jul/13	0.550	0.400		Estudio			200,000	92,489	46	El Ministerio de Cultura se demora en otorgar el Certificado de Restos Arqueológicos (CIRA). Se encuentra en trámite de aprobación el Componente de ingeniería	
				0004	0417	0050518 Estudio De Factibilidad Huallanca - Caraz			101490	37	Kilómetro	ene/12	jul/13		0.800	0	Estudio	0	33	103,819	158,819	36,659	23	El EIA aprobado c/ R.D. N° 058 el 06/02/13. Se encuentra en la OPI desde el 20/06/13 para revisión, el proyecto no salía rentable por los túneles se cambio de metodología en coordinación c/ OPI.

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global					Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
			0009	0418	0050528 Estudio De Factibilidad Y Definitivo Oyon - Ambo	116051	154	Kilómetro	jun/12	jul/13		0.500	0	Estudio	0	86	4,775,852	2,218,447	877,683	40	Demoró la aprobación del EIA por parte de DGASA desde el 10/4/13 y ha sido aprobada con la R.D N° 282 19/07/13.
			0022	0474	0089014 Estudio De Factibilidad Carretera Santa Teresa-puente Central Hidroelectrica Machupicchu	172973	31	Kilómetro	ago/13	ene/15				Estudio			2,250,000	217,700			Se prevee convocar la 2da semana de Jul-13.
			0628	0639	0103433 Estudio De Factibilidad De La Carretera Dv. Cerro De Pasco - Tingo Maria	217922	229	Kilómetro	oct/13	mar/15				Estudio				561,632			En elaboración los TDRs y la Estructura de Costos (Se contratará por paquete fact+def).
			0020	0641	0103434 Estudio De Factibilidad De La Carretera Puente Ricardo Palma-la Oroya Variante Emp. Pe-022 Km. 101+379(rio Blanco)-emp. Ruta Pe-3s Km. 21+918	181086	136	Kilómetro	sep/13	feb/15			0	Estudio			2,166,410				En elaboración de los TDRs (Se gestiona su inclusión en la modificatoria del PAC 2013).
			0006	0644	0050520 Estudio De Factibilidad Puente El Cumbil - Santa Cruz De Succhubamba - Chancay Baños - Emp. Ruta Pe - Tunel Chotano	133088	105	Kilómetro	mar/13	ago/14			0	Estudio	0	25	1,755,600				El consultor viene cumpliendo con un retraso mínimo, se ejecuta por Convenio.
			0630	0903	0103435 Estudio De Factibilidad De La Carretera El Reposo-saramiriza Tramo: Duran-puente Wawico-nieva-nuevo Seasme-saramiriza	206108	208	Kilómetro	oct/13	mar/15				Estudio							En elaboración de TDRs (incluido en la modificatoria del PAC 2013).
			0016	0982	0089053 Estudio Factibilidad Construcción Y Mejoramiento De La Carretera Central Tramo Autopista Ramiro Priale - Puente Ricardo Palma (inc Cajamarquil		28	Kilómetro	oct/13	sep/14				Estudio			282,240				En espera de la culminación del Estudio de Perfil.
			0013	1040	0089055 Estudio Factibilidad Pativilca-caraz; Tramo 1 Pativilca-conococha. Tramo 2 Conococha-catac; Tramo 3 Catac-huaraz-caraz		265	Kilómetro	dic/14	feb/16				Estudio			309,699				Se programará cuando concluya el Estudio de Perfil.
			0011	1078	0103438 Estudio De Factibilidad De La Carretera Ruta N Pe-08, Emp. Pe-1n(ciudad De Dios) - Emp. Pe-3n(cajamarca)	191091	78	Kilómetro	ago/13	oct/14				Estudio			1,500,000				En revisión los TDRs (incluido en la modificatoria del PAC 2013).

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun			
			0015 1118 0089051 Estudio Factibilidad Carretera Binacional Pucallpa-cruzeiro Do Sul Tramo Pucallpa -frontera Brasil		140	Kilómetro	oct/13	jul/15				Estudio			705,600				En espera de la culminación del Estudio de Perfil.		
			0021 1124 0055305 Estudio Factibilidad De La Via De Evitamiento A La Ciudad De Juliaca		24	Kilómetro	sep/13	ago/14				Estudio			1,323,200				Programada la Contratación por paquete (Factibilidad + Definitivo). En elaboración los TDRs y la Estructura de Costos.		
			0018 1276 0089052 Estudio Factibilidad Carretera Canchaque-huancabamba		66	Kilómetro	oct/13	ago/14				Estudio			165,312				En espera de la culminación del Estudio de Perfil.		
			0533 1343 0050521 Estudio De Factibilidad Y Definitivo Carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri	142861	79	Kilómetro	may/12	jul/13		0.800	0	Estudio	0	25		488,455	351,606	72	OPI tubo el exp. 4 meses para dar la viabilidad (Marzo - Julio)		
			0014 1345 0089057 Estudio Factibilidad Via De Evitamiento De La Ciudad De Tocache		4	Kilómetro	oct/13	jul/15				Estudio			78,400	78,400			En gestión su inclusión en el PAC 2013.		
			0019 1346 0089054 Estudio Factibilidad De Carretera Chinchu - Villa De Arma - Huancavelica Tramo Palca - Plazapata	219223	126	Kilómetro	oct/13	mar/15				Estudio			832,608				En elaboración los TDRs.		
			0017 1348 0089056 Estudio Factibilidad Via De Evitamiento A La Ciudad De Chao Y Viru		1	Estudio						Estudio			441,840				Excluido (Se ha reformulado el proyecto a nivel de variante).		
			0012 1444 0055307 Estudio Factibilidad De La Carretera La Oroya - Tingo Maria	217922	229	Kilómetro						Estudio			2,622,937				Excluido (Se modificó el Tramo del Estudio desde Dv. Cerro de Pasco - Tingo Maria; en vista que el tramo La Oroya - Dv. Cerro de Pasco se encuentra concesionado)		
			0629 1445 0103434 Estudio De Factibilidad De La Carretera Puente Ricardo Palma-la Oroya Variante Emp. Pe-022 Km. 101+379(rio Blanco)-emp. Ruta Pe-3s Km. 21+918	181086	78	Kilómetro						Estudio				100,965			Excluido por duplicidad con PFIS 0641		
			0010 1446 0055300 Estudio Factibilidad De La Carretera Tramo Duran-saramiriza	206108	208	Kilómetro	oct/13	ago/17				Estudio			1,760,000				Excluido (Por duplicidad con el PFIS 0903).		
			0631 1447 0103438 Estudio De Factibilidad De La Carretera Ruta N Pe-08, Emp. Pe-1n(ciudad De Dios) - Emp. Pe-3n(cajamarca)	191091	78	Kilómetro						Estudio				319,000			Excluido (Por duplicidad con el PFIS 1078).		

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun		
			1672	Factibilidad de la vía de Evitamiento a la ciudad de Piura (IIRSA Norte)				10	Kilómetro	ago/13	ago/14										En elaboración los TDRs.	
6000032 Estudios de Pre-Inversion													4		5	118	2,116,275	2,170,155	403,993	19		
16701 Elaboracion de perfil													20					111,000				
	0587	1039	0102065	Estudio De Perfil De La Carretera Pativilca-caraz				265	Kilómetro	sep/13	sep/14		0	Estudio				111,000			En elaboración los TDRs y Estructura de Costos.	
	0027	0204	0050539	Estudio De Perfil De Carretera La Oroya - Tingo Maria			217922	229	Kilómetro	abr/10	dic/12	0.550	0.450		Estudio		2,996	50,132	47,131	94	Estudio Concluido con RD N° 1160-2012-MTC/20. Actualmente en Proceso de Liquidación	
	0024	0206	0050533	Estudio De Perfil De Ampliacion De La Calzada De La Carretera Puente Ricardo Palma - La Oroya				136	Kilómetro	feb/10	ene/13	0.900	0.050		Estudio	0	9,422				RD N° 041-2013-MTC/20	
	0025	0482	0050534	Estudio De Perfil De Ampliacion De La 2° Calzada De La Via De Evitamiento Chimbote				36	Kilómetro	ene/14	feb/15				Estudio		94,500				Se programará cuando concluya la ejecución de la Obra Vía de Evitamiento Chimbote.	
	0032	0487	0050549	Estudio De Perfil De Via De Evitamiento De La Ciudad De Tocache				4	Kilómetro	sep/11	oct/12	0.500	0.500		Estudio		18,452	18,452			Estudio Concluido con RD N° 1114-2012-MTC/20. Actualmente en Proceso de Liquidación	
	0033	0490	0050550	Estudio De Perfil De Via De Evitamiento La Oroya				16	Kilómetro	ago/13	ago/14				Estudio		148,000	188,700			Aprobadas las Bases de Expediente de Contratación.	
	0539	0494	0050541	Estudio De Perfil De Construcion Y Mejoramiento De La Carretera Central, Tramo Autopista Ramiro Priale - Puente Ricardo Palma (inc Cajamarqui				28	Kilómetro	ago/11	jul/13	0.300	0.500	0	Estudio	0	50		97,000	47,747	49	Estudio concluido en Febrero 2013. En la OPI desde el 19/03/13 a la fecha el consultor ha levantado observaciones del 11/07/13 la OPI no se pronuncia.
	0538	0705	0050536	Estudio De Perfil De Carretera Binacional Pucallpa (peru) - Cruzeiro Do Sul (brasil) Tr: Pucallpa - Frontera Brasil				140	Kilómetro	ago/11	jul/13	0.400	0.500		Estudio			142,712	126,370	89	La OPI del MTC no emitió su informe en sus plazos establecidos (directiva del SNIP)	
	0028	0802	0050540	Estudio De Perfil De Construcccion De La Carretera Puerto Ocopa-atalaya			10388	170	Kilómetro	sep/13	sep/14		0	Estudio			175,000	80,537			TDRs remitidos a OPI para aprobación.	
		0805	50551	Estudio De Perfil Intercambio Vial Salaverry				2	Kilómetro	jul/13	mar/14	0.200			Estudio						La Concesionaria elaborará el Estudio a nivel de Perfil; se remitieron los TDRs.	
	0047	0806	0089018	Estudio De Perfil Cusco - Urubamba				45	Kilómetro	ago/13	ago/14				Estudio		160,000				Los TDRs se encuentran en la OPI para su evaluación y aprobación.	
	0026	0824	0050535	Estudio De Perfil De Carretera Acos-huayllay				88	Kilómetro	ago/13	ago/14				Estudio		154,000	66,000			Elaboración de TDRs.	

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
		1009	Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Huaral			15	Kilómetro	dic/13	oct/14				Estudio							En programación
	0536	1019	0081527 Estudio Perfil Para La Rehabilitacion De La Carretera Panamericana Norte, Tramo Trujillo - Sullana (km. 557+000 - Km. 1033+100)			476	Kilómetro	jul/13	jul/14				Estudio							Se solicitará la exclusión del PAC 2013; se efectuará por tramos.
	0585	1090	0102063 Estudio De Perfil De La Carretera Puno - Desaguadero (ampliacion)		16247	152	Kilómetro	ago/13	ago/14				Estudio				61,398			TDRs enviados a la OPI para su aprobación. Fecha estimada de convocatoria Jul-13.
	0035	1098	0073473 Estudio De Preinversion A Nivel De Perfil De La Carretera Panamericana Norte Tramo Puente Santa - Ovalo Industrial - El Milagro - Y Dv. Salave			115	Kilómetro	ago/13	ago/14				Estudio			230,000	28,000			En elaboración los TDRs; consultor será contratado por la Concesionaria.
	0034	1099	0073470 Estudio De Preinversion A Nivel De Perfil De La Carretera Panamericana Norte Tramo: Pativilca - Puente Santa			243	Kilómetro	ago/13	ago/14				Estudio			300,000	70,000			En elaboración los TDRs; consultor será contratado por la Concesionaria.
		1110	Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Tumbes			15	Kilómetro	oct/13	oct/14				Estudio							Se solicitó su inclusión en la modificatoria del PAC 2013.
	0050	1113	0073478 Estudio De Preinversion A Nivel De Perfil De La Carretera Huancavelica - Emp. Pe-3s (lagunilla), Tramo: Lircay - Lagunilla			130	Kilómetro	oct/13	oct/14				Estudio			209,354				En elaboración los TDRs (incluido en la Modificatoria del PAC 2013).
	0586	1123	0102064 Estudio De Perfil De La Carretera Juliaca-huancané			57	Kilómetro	ago/13	ago/14				Estudio				24,036			TDRs enviados a la OPI para su aprobación. Fecha estimada de convocatoria Jul-13.
	0046	1251	0050546 Estudio De Perfil De Puente Santa Rosa Y Accesos		247719	100	Metro	mar/12	abr/13		0.850	0	Estudio	0	150	36,551	61,125	61,124	100	RD N° 311-2013-MTC/20 (23.Abr.13)
	0044	1311	0076377 Estudio De Perfil De La Variante En El Sector Critico Huancalle(carretera Cusco - Pisac			3	Kilómetro	ago/13	may/14				Estudio			180,000				Excluido (El proyecto va a ser incluido en el Estudio de Perfil de la Carretera Cusco - Pisac - Ollantayambo).
	0584	1341	0102062 Estudio De Perfil De La Carretera Putina-sandia-san Ignacio-frontera Con Bolivia			263	Kilómetro	sep/13	ago/14				Estudio				148,183			TDRs enviados a la OPI para su aprobación. Fecha estimada de convocatoria Jul-13.

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable				Meta Global					Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
		0049	1362	0073475	Estudio De Preinversion A Nivel De Perfil De La Carretera Cusco - Cotabambas Tramo: Inquillpata - Puente Huallpachaca - Cotabambas			Kilómetro							176,000				Excluido (La Unidad Gerencial de Conservación realizará el Estudio de Perfil)
		0036	1364	0073477	Estudio De Preinversion A Nivel De Perfil De La Carretera:pe-1sf: Emp. Pe-1s - Dv. Pisco - Dv. San Andres - Emp. Pe-28 (dv. Paracas) 15.40 Km.		28	Kilómetro	feb/13	feb/14			0		152,000	192,000	64,554	34	Avance al 40% (Informe N° 02 observado por PVN).
		0051	1369	0089017	Estudio De Perfil Construcción Via De Evitamiento A La Antigua Panamericana Norte, Tramo Jayanca Mochumi		24	Kilómetro	jul/13	nov/13					70,000	190,220	57,066	30	Consultoria Contratada mediante proceso de ADS.
		0633	1372	0103924	Estudio De Perfil Del Proyecto Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Ruta 09-104, Emp. P16a (puente Rancho) - Panao-chaglla-abra Alegre	7897	81	Kilómetro	dic/12	ago/13			1			10,950			Avance al 90% (Observado por OPI, en levantamiento de observaciones por parte del consultor).
		0535	1376	0081526	Estudio Perfil De La Carretera Dv. Huari (puente Pomachaca) - Puente Copuma - Monzon - Puente Monzon - Emp. Pe-18 A (tingo Maria)		380	Kilómetro	jul/13	jul/14			0			129,710			Enviado a UGAD para la aprobación del Exp. De Contratación y conformación del Comité Especial.
		0537	1377	0081528	Estudio Perfil Para La Construcción De La Via De Evitamiento San Clemente (emp. Ruta Pe-28a, Via Los Libertadores - Emp. Pe 26c - Emp. Pe 1s,		5	Kilómetro	sep/13	sep/14									Prevista la convocatoria para la 1ra semana de Julio-13.
		0540	1449	0079212	Estudio Perfil Emp Pe-18 A (puente Rancho)-umari-panao-chaglla-tomayrica-cueva Blanca-rumichaca	7897	81	Kilómetro											Excluido (Por Duplicidad con el PFIS 1372)
		0667	1668	0107527	Estudio De Perfil Contrucción De La Segunda Calzada De La Carretera Pe- 1s "longitudinal De La Costa Sur" Tramo Guadalupe - Ica - Nazca - Camaná - Dv. Los Cerillos		418	Kilómetro	ago/13	ago/14						500,000			En elaboración los TDRs.

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion									
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun										
		0685	1669	0109558 Carretera Cusco - Pisac - Urubamba - Ollantaytambo (inc. Variante Hancalle)				92	Kilómetro	ene/14	abr/15			Estudio																
			2022	Estudio de Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Piura (IIRSA NORTE)				10	Kilómetro	mar/13	mar/13			Estudio	1							Memorandum N° 683-2013-MTC/09.02								
2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo María																										211,000	53,026	25		
6000001 Expediente Tecnico																										211,000	53,026	25		
		0541	0081	0050573 Estudio Definitivo De Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)			2434	25	Kilómetro	mar/10	jul/13	0.550	0.250	Estudio				211,000	53,026	25	En OPI 4 meses a la fecha esta en el MEF para obtener la viabilidad									
			0090	Estudio Definitivo de la Carretera: Aguaytia - San Alejandro (Sectores Críticos)			2434	10	Kilómetro	jul/13	dic/14			Estudio								En elaboración los TDRs (Se ha tramitado su inclusión en el PAC 2013).								
2015973 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache																									1,388,464	1,899,647				
6000001 Expediente Tecnico																									1,388,464	1,899,647				
		0542	0013	0055676 Estudio Definitivo Tr. Tocache - Pizana			2794	38	Kilómetro	nov/08	may/10	1.000		Estudio				60,183				Estudio Concluido con RD N° 463-2010-MTC/20. Actualmente en Proceso de Liquidación								
			0069	0050596 Estudio Definitivo De Tramo La Polvora - Pizarron - Perlamayo			2794	50	Kilómetro					Estudio				1,388,464	1,839,464			Excluido (Se ha incluido dentro del Est. Def. Pizana-La Polvora-Pizarrón-Perlamayo-Campanilla).								
			0226	Estudio Definitivo de la Carretera: Campanilla - Pizarrón - Pto Pizana			2794	92	Kilómetro	oct/13	mar/16			Estudio								Tramo modificado Tr. Pizana-La Polvora-Pizarrón-Perlamayo-Campanilla (TDRs enviados a SENARP).								
2027711 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani																						30		5	17	1,348,084	1,607,747	115,330	7	
6000001 Expediente Tecnico																						30		5	17	1,348,084	1,607,747	115,330	7	
		0121	0419	0047458 Actualizacion Expediente Tecnico De Tramo Colpahuayco - Langui			3876	10	Kilómetro	ago/13	sep/14			0	Estudio			587,337				Suspendida la Consultoria (mientras se resuelve penalidad para el Consultor por la vigencia del RNP).								
			0122	0050581 Estudio Definitivo De Patahuasi-yauri-sicuani, Tramo: Negromayo-yauri-san Genaro			3876	86	Kilómetro	nov/10	sep/13	0.400	0.150	0	Estudio	0	17	760,747	1,607,747	115,330	7	Demora del consultor en absolver las observaciones								
2031693 Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tr																										119,006				
6000001 Expediente Tecnico																										119,006				
		0136	0509	0055707 Estudio Definitivo Tr. Huamachuco-pte. Pallar-juanji, Sect. Huamachuco - Sacsacocha - Pte. Pallar			15956	28	Kilómetro	ago/10	abr/12	0.750	0.250	Estudio				119,006				RD 242-2012-MTC/20 (27.Abr.2012)								
2041965 Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km																											40,026			
6000001 Expediente Tecnico																											40,026			

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
			0543	0780	0055450 Estudio Definitivo Carretera Oyotun - Las Delicias Y Reubicacion Del Puente Las Delicias	38965	4	Kilómetro	sep/10	jul/13	0.800	0.100		Estudio				40,026			Estudio concluido en Oct. 13. En la OPI del MTC desde el 10/10/12
2043324 Culminacion de la Construcion Autopista Pimentel Chicla																		10,816			
6000001 Expediente Tecnico																		10,816			
			0671	0174	0050568 Estudio Definitivo De Autopista Pimentel-chiclazo	10699	3	Kilómetro	feb/10	jul/12	0.800	0.200		Genérico				10,816			RD N° 481-2012-MTC/20 (17.07.12)
2055842 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Santa- Huancavelica																	1,761,283				
6000001 Expediente Tecnico																	1,761,283				
			0174	0904	0050575 Estudio Definitivo De Chuquicara-huallanca	3293	66	Kilómetro	jul/13	mar/15				Estudio			1,761,283				Se volverá a convocar (se tramita la cancelación del proceso actual por disposición del Tribunal Arbitral).
2056359 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica - Ica																	1,700,496				
6000001 Expediente Tecnico																	1,700,496				
			0176	0660	0055702 Estudio Definitivo Tr. Huancavelica-santa Ines	66742	90	Kilómetro	nov/13	feb/16				Estudio			611,520				Se requiere que el proyecto sea declarado viable.
			0177	0661	0055701 Estudio Definitivo Tr. Santa Ines-rumichaca	66742	80	Kilómetro	oct/13	may/15				Estudio			242,256				Se requiere que el proyecto sea declarado viable.
			0178	0662	0055700 Estudio Definitivo Tr. Santa Ines-pampano	66742	52	Kilómetro	oct/13	mar/16				Estudio			846,720				Se requiere que el proyecto sea declarado viable.
2057739 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ica - Los Molinos													20				2,261,568	641,943	279,556	44	
6000001 Expediente Tecnico													20				2,261,568	641,943	279,556	44	
			0179	0910	0050571 Estudio Definitivo De Carretera Ica - Los Molinos - Tambillo	6804	14	Kilómetro	abr/13	oct/14			0	Estudio			2,261,568	641,943	279,556	44	.
2062374 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Pisco														10				191,502	187,295	98	
6000001 Expediente Tecnico														10				191,502	187,295	98	
			0544	0153	0055703 Estudio Definitivo Tr. Cañete - Lunahuana	57858	37	Kilómetro	mar/10	abr/13	0.900			Estudio	0			191,502	187,295	98	RD N° 263-2013-MTC/20 (11.Abr.13).
2078363 Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quirquin													25		5	20	892,801	922,801	131,626	14	
6000001 Expediente Tecnico													25		5	20	892,801	922,801	131,626	14	
			0225	0155	0050597 Estudio Definitivo De Tramo Taucá (km. 145 000) - Pallasca (km. 201 200)	3543	56	Kilómetro	may/12	oct/13	0.100	0.650	0	Estudio	0	20	892,801	922,801	131,626	14	Demora del consultor en absolver las observaciones
2078442 Mejoramiento del Puente Bocapan y Accesos													10					100,000	12,530	13	
6000001 Expediente Tecnico													10					100,000	12,530	13	
			0545	0157	0055452 Estudio Definitivo Del Puente Bocapan Y Accesos	69323	251	Metro	feb/10	ago/13	0.750		0	Estudio				100,000	12,530	13	Demora del consultor en absolver las observaciones
2078481 Mejoramiento y Ampliacion del Puente Tumbes y Accesos													30		25	83		150,000	45,364	30	
6000001 Expediente Tecnico													30		25	83		150,000	45,364	30	

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
		0546	0158	0050590 Estudio Definitivo De Puente Tumbes Y Accesos	71331	60	Metro	ago/11	jul/13	0.300	0.250	0	Estudio	0	83		150,000	45,364	30	* El Consultor demora en el levant. de observaciones. * La DGASA demora en la revis. del compon. ambiental. * La Administración Local del Agua del Ministerio de Agricultura y la Municip. Distrital se demoran en otorgar las autorizaciones de las canteras de río * El Ministerio de Cultura se demora en otorgar el Certificado de Restos Arqueológicos (CIRA). * Los constantes deslindes de responsabilidades por supuestas deficiencias del Exp.Técnico, generan que la revisión por parte de los Especialistas de la UGE, sea más minuciosa y por consiguiente demande más tiempo.
2089761 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Imperial-N																				
6000001 Expediente Tecnico																				
		0547	0161	0055705 Estudio Definitivo Tr. Mayoc - Huanta	70107	28	Kilómetro	mar/10	nov/12	0.800	0.200		Estudio							Estudio Concluido con RD N° 944-2012-MTC/20. Actualmente en Proceso de Liquidación
2090567 Construccon del Tunel Yanango y Accesos												30		5	17		400,000			
6000001 Expediente Tecnico												30		5	17		400,000			
		0548	0163	0050600 Estudio Definitivo De Tunel Yanango	69524	1,300	Metro	sep/10	jul/13	0.550		0	Estudio	0	17		400,000			* El Consultor demora en el levant. de observaciones. * La DGASA demora en la revis. del compon. ambiental. * La Administración Local del Agua del Ministerio de Agricultura y la Municip. Distrital se demoran en otorgar las autorizaciones de las canteras de río * El Ministerio de Cultura se demora en otorgar el Certificado de Restos Arqueológicos (CIRA). * Los constantes deslindes de responsabilidades por supuestas deficiencias del Exp.Técnico, generan que la revisión por parte de los Especialistas de la UGE, sea más minuciosa y por consiguiente demande más tiempo.
2093846 Rehabilitacion de la Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz,																690,501				
6000001 Expediente Tecnico																690,501				
		0243	0510	0050595 Estudio Definitivo De Tarata - Capazo	108281	84	Kilómetro	jun/10	mar/14	0.100			Estudio	0		690,501				Falta de experiencia del consultor en proyectos viales, no contaba con especilistas adecuados
2094591 Construccon de la Vía de Evitamiento Urcos														5			100,000			

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
6000001 Expediente Tecnico															5			100,000			
		0549	0181	0055449 Estudio Definitivo Via De Evitamiento Urcos		15058	3	Kilómetro	feb/10	jul/13	0.800	0.100		Estudio	0			100,000			Avance al 95% (Observado por OPI).
2106854 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuay													20		50	250	800,000	1,000,000	620,552	62	
6000001 Expediente Tecnico													20		50	250	800,000	1,000,000	620,552	62	
		0257	1042	0073471 Estudio Definitivo Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Andahuaylas Pampachiri Negro Mayo Tramo Andahuaylas - Huancabamba (aeropuerto		5080	20	Kilómetro	feb/13	jul/14			0	Estudio	1	250	800,000	1,000,000	620,552	62	Sin nign inconveniente, el consultor esta cumpliendo su programacion - HOB
2109832 Construcccion del Puente Santa Maria de Nieva y Acceso													30		10	33		150,000			
6000001 Expediente Tecnico													30		10	33		150,000			
		0550	0192	0050589 Estudio Definitivo De Puente Santa Maria De Nieva Y Accesos		104063	150	Metro	ago/10	jul/13	0.550	0.150	0	Estudio	0	33		150,000			El Consultor demora en el levant. de observaciones. * La DGASA demora en la revis. del compon. ambiental. * La Administración Local del Agua del Ministerio de Agricultura y la Municip. Distrital se demoran en otorgar las autorizaciones de las canteras de río * El Ministerio de Cultura se demora en otorgar el Certificado de Restos Arqueológicos (CIRA). * Los constantes deslindes de responsabilidades por supuestas deficiencias del Exp.Técnico, generan que la revisión por parte de los Especialistas de la UGE, sea más minuciosa y por consiguiente demande más tiempo.
2109837 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina													10				54,882	239,882			
6000001 Expediente Tecnico													10				54,882	239,882			
		0261	0193	0050570 Estudio Definitivo De Carretera Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito		108035	15	Kilómetro	nov/10	sep/13	0.500	0.300	0	Estudio			54,882	239,882			Demora del consultor en absolver las observaciones. A la fecha esta observado el Inf. Final
2110320 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez													17		12	71	50,270,374	1,833,977	620,524	34	
6000001 Expediente Tecnico													17		12	71	50,270,374	1,833,977	620,524	34	
		0264	0515	0050592 Estudio Definitivo De Puerto Bermudez - San Alejandro, Tr: Puerto Bermudez - Ciudad Constitucion		3373	57	Kilómetro	oct/11	nov/13	0.100	0.450	0	Estudio	0	125	545,807	695,807	389,315	56	En el SERNARP desde el 13/05/13 el Consultor presento el levantamiento de observaciones el 80/07/13 al SERNARP

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
			0263	0516	0050591 Estudio Definitivo De Puerto Bermudez - San Alejandro; Tr: Ciudad Constitucion - Puerto Sungaro	3373	55	Kilómetro	sep/11	ago/13	0.200	0.500	0	Estudio	0	100	49,460,491	499,094	102,745	21	EIA aprobado con RD N° 137-MTC/16 en Abril. Se actualizara el VR esta a Feb.13 Costos en revision. El Consultor presenta el levant. de observ. con atraso.
			0265	0517	0050593 Estudio Definitivo De Puerto Bermudez - San Alejandro, Tr: Puerto Sungaro - San Alejandro	3373	63	Kilómetro	oct/11	ago/13		0.800	0	Estudio			264,076	639,076	128,464	20	El Consultor presenta levantamiento de observaciones con atraso. Ingenieria presentara observaciones
2110581 Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-													16				32,126,472	992,172			
6000001 Expediente Tecnico													16				32,126,472	992,172			
			0551	0518	0050574 Estudio Definitivo De Carretera San Marcos-cajabamba-Huamachuco, Tr: San Marcos-cajabamba	11432	58	Kilómetro	feb/11	dic/12	0.550	0.450		Estudio				200,000			Estudio Concluido con RD N° 1129-2012-MTC/20. Actualmente en Proceso de Liquidación
			0266	0519	0050569 Estudio Definitivo De Cajabamba-sausacocho	11432	39	Kilómetro	oct/11	ago/13	0.100	0.700	0	Estudio			32,126,472	792,172			Demora del consultor en absolver las observaciones
2110710 Construcion del Puente Canoas y Accesos																		530	529	100	
6000001 Expediente Tecnico																		530	529	100	
			0614	0522	0050584 Estudio Definitivo De Puente Canoas Y Accesos	120247	50	Metro	ene/11	nov/12	0.800	0.200		Estudio				530	529	100	RD N° 990-2012-MTC/20 (22.nov.12)
2110759 Construccin del Puente Huanchuy y Accesos													10		10	100		100,000			
6000001 Expediente Tecnico													10		10	100		100,000			
			0552	0523	0050586 Estudio Definitivo De Puente Huanchuy Y Accesos	124742	51	Metro	feb/11	may/13	0.800	0.100	0	Estudio	0	100		100,000			RD N° 354-2013-MTC/20 (02.May.13)
2112863 Construccin del Puente Chacanto y Accesos													45		25	56		200,000	78,837	39	
6000001 Expediente Tecnico													45		25	56		200,000	78,837	39	
			0553	0524	0050585 Estudio Definitivo De Puente Chacanto Y Accesos	124770	100	Metro	ene/11	jul/13	0.300	0.250	0	Estudio	0	56		200,000	78,837	39	El Consultor demora en el levant. de observaciones. * La DGASA demora en la revis. del compon. ambiental. * La Administración Local del Agua del Ministerio de Agricultura y la Municip. Distrital se demoran en otorgar las autorizaciones de las canteras de río * El Ministerio de Cultura se demora en otorgar el Certificado de Restos Arqueológicos (CIRA). * Los constantes deslindes de responsabilidades por supuestas deficiencias del Exp.Técnico, generan que la revisión por parte de los Especialistas de la UGE, sea más minuciosa y por consiguiente demande más tiempo.

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun			
2114280 Construccion del Puente Puerto Ocopa y Accesos											30		20	67	97,850	97,850	72,375	74			
6000001 Expediente Tecnico											30		20	67	97,850	97,850	72,375	74			
	0278	0525	0050588 Estudio Definitivo De Puente Puerto Ocopa Y Accesos	124768	150	Metro	abr/12	abr/13		0.800	0	Estudio	0	67	97,850	97,850	72,375	74	RD N° 341-2013-MTC/20 (30.Abr.13)		
2131925 Carretera Villarica-Puerto Bermudez											20				1,789,570	888,757					
6000001 Expediente Tecnico											20				1,789,570	888,757					
	0284	1128	0089045 Estudio Definitivo Villa Rica - Puerto Bermudez	3368	111	Kilómetro	ago/13	ene/15			0	Estudio			1,789,570	888,757			En gestión la aprobación del Comité Especial para el Proceso de Selección.		
2132692 Construcción del Puente Pomachaca y Accesos											10				134,557	144,557					
6000001 Expediente Tecnico											10				134,557	144,557					
	0285	1221	0050587 Estudio Definitivo De Puente Pomachaca Y Accesos	109748	30	Metro	mar/12	jul/13		0.850	0	Estudio			134,557	144,557			Avance al 85% (Informe N° 04 observado por PVN; Informe N° 02 aprobado por DGASA)		
2132703 Construccion del Puente Tingo y Accesos											45				162,682	312,682	51,033	16			
6000001 Expediente Tecnico											45				162,682	312,682	51,033	16			
	0286	1219	0050579 Estudio Definitivo De Construcccion Puente Tingo Y Accesos	155119	99	Metro	jun/12	oct/13		0.300	0	Estudio			162,682	312,682	51,033	16	Demora del consultor en absolver las observaciones . Ing. I.F. Observado 20/06/13. EIA I.F. revision		
2132704 Construccion del Puente Crisnejas y Accesos											45		25	56	197,047	197,047	86,552	44			
6000001 Expediente Tecnico											45		25	56	197,047	197,047	86,552	44			
	0287	1210	0050578 Estudio Definitivo De Construcccion Puente Crisnejas Y Accesos	134816	50	Metro	may/12	jul/13		0.700	0	Estudio	0	56	197,047	197,047	86,552	44	* El Consultor demora en el levant. de observaciones. * La DGASA demora en la revis. del compon. ambiental. * La Administración Local del Agua del Ministerio de Agricultura y la Municip. Distrital se demoran en otorgar las autorizaciones de las canteras de río * El Ministerio de Cultura se demora en otorgar el Certificado de Restos Arqueológicos (CIRA). * Los constantes deslindes de responsabilidades por supuestas deficiencias del Exp.Técnico, generan que la revisión por parte de los Especialistas de la UGE, sea más minuciosa y por consiguiente demande más tiempo.		
2133768 Rehabilitación de la Carretera Arequipa - Chiguata - Santa Lucia, Tramo Dv. Chiguata - D															1,113,352						
6000001 Expediente Tecnico															1,113,352						
	0292	0513	0050598 Estudio Definitivo De Tramo: Dv. Chiguata-dv. Imata	108299	97	Kilómetro					0	Estudio			1,113,352				Excluido (Tramo será intervenido mediante CxNS).		
2146291 Construccion de la Ampliacion de una Segunda Calzada del Tramo Dv. Aeropuerto Pucall																5,000					
6000001 Expediente Tecnico																5,000					

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun		
			0554	0864	0055698 Estudio Definitivo Del Proy. Construcc. De La Ampliacion De La Segunda Calzada Del Tr. Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardin Del Buen Rec	128445	10	Kilómetro	ago/11	jun/12	0.400	0.600		Estudio					5,000			Estudio Concluido con RD N° 390-2012-MTC/20. Actualmente en Proceso de Liquidación
2146292 Construcción del Nuevo Puente Pisac y accesos																		2,339				
6000001 Expediente Tecnico																		2,339				
			0555	0865	0055687 Estudio Definitivo Del Nuevo Puente Pisac Y Accesos	179429	50	Metro	ago/11	ene/12	0.900	0.100		Estudio				2,339			Estudio Concluido con RD N° 019-2012-MTC/20. Actualmente en Proceso de Liquidación	
2155808 Mejoramiento de la Carretera Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n La Calzada													60				126,825	599,326	66,960	11		
6000001 Expediente Tecnico													60				126,825	599,326	66,960	11		
			0305	1320	0073469 Estudio Definitivo Para El Mejoramiento De Carretera Rodriguez De Mendoza-empalme Ruta N° Pe-5n, Tramo: Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n (la Ca	107953	27	Kilómetro	jun/12	sep/13		0.400	1	Estudio			126,825	599,326	66,960	11	Demora del consultor en absolver las observaciones	
2158699 Rehabilitación de la Carretera Chilca - Sapallanga - Pucara - Pazos - dv. Pampas: Tramo																	558,900					
6000001 Expediente Tecnico																	558,900					
			0307	1072	0089044 Estudio Definitivo Carretera Chilca - Sapallanga - Pucara - Pazos - Dv. Pampas: Tramo li Pucara - Pazos Y Tramo lii Pazos - Dv. Pampas	198686	27	Kilómetro	sep/13	mar/15				Estudio			558,900				Se gestiona su inclusión en la modificatoria del PAC 2013.	
2158700 Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay																		100,000				
6000001 Expediente Tecnico																		100,000				
			0556	1344	0079209 Estudio Definitivo Via De Evitamiento De La Ciudad De Abancay	108630	10	Kilómetro	sep/13	sep/14				Estudio				100,000			TDRs del Componente Ambiental en SENARP para su aprobación. Incluido en la modificatoria del PAC 2013.	
2166949 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Izcuchaca-Huanta, Tramo Izcuchaca - Mayoc																		1,169,684				
6000001 Expediente Tecnico																		1,169,684				
			0634	1318	0103436 Estudio Definitivo Carretera Izcuchaca - Huanta Tramo: Izcuchaca - Mayoc	98352	115	Kilómetro	nov/13	dic/15				Estudio				1,169,684			En espera de la Viabilidad del Proyecto.	
2167895 Mejoramiento y Rehabilitación de la carretera Mazamari - Pangoa - Cubantia																		122,000				
6000001 Expediente Tecnico																		122,000				
			0670	1340	0104939 Estudio Definitivo Carretera Mazamari - Pangoa - Cubantia	8669	36	Kilómetro	nov/13	mar/15				Estudio				122,000			Se gestiona la determinación del V.R. ante la UGAD (Incluido en la modificatoria del PAC 2013).	
2177209 Mejoramiento de la Carretera Huánuco - Conococha, Sector: Huánuco-La Unión-Huallanc																		1,523,572				

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
6000001 Expediente Tecnico																		1,523,572			
		0669	1338	0107542	Estudio Definitivo Mejoramiento Carretera Huanuco-conococha, Sector: Huanuco-la Unión-huallanca, Ruta Pe-3n	9615	152	Kilómetro	sep/13	feb/15				Estudio				1,523,572			En elaboración los TDRs y la Estructura de Costos (Incluido en la modificatoria del PAC 2013).
2177398 Pte. Santa Rosa y accesos en distrito de Pozuzo																					
6000001 Expediente Tecnico																					
			1682	Definitivo Puente Santa Rosa y accesos del Distrito Pozuzo			247719	100	Metro	oct/13	dic/14			Estudio							En programación.
2233958 Construcción y mejoramiento de la Carretera Chimbote - Tocache, Sector Yungaypampa																					
6000001 Expediente Tecnico																					
			0911	Carretera Chimbote - Tocache; Sector : Yungaypampa - Tres Cruces - Sihuas			4588	87	Kilómetro	dic/13	abr/16			Estudio							En espera de la culminación del Estudio de Factibilidad.
2234982 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chagual - Tayabamba - Puente Huacrachucho																					
6000001 Expediente Tecnico																					
			0096	Chagual-Tayabamba-Puente Huacrachucho (Factibilidad-Definitivo)			108598	229	Kilómetro	oct/13	nov/15			Estudio							En espera de la culminación del Estudio de Factibilidad.
2234988 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Pallasca - Mollepata - Mollebamba - Santiago																					
6000001 Expediente Tecnico																					
			0969	Pallasca-Mollepata-Mollebamba-Santiago de Chuco-emp. Ruta 10, Tramo : Santiago de Chuco - Cachi			86897	82	Kilómetro	oct/13	feb/16			Estudio							En espera de la culminación del Estudio de Factibilidad.
3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial																	6,343,256				
5001434 Mantenimiento Periodico de la Red Vial Nacional Pav																	6,343,256				
		0373	0198	0071209 Estudio De Mantenimiento Periodico Carretera Casma - Huaraz Tramo Casma - Yautan				38	Kilómetro					Estudio			500,000				Excluido (Tramo será intervenido mediante CxNS).
		0514	0452	0053492 Estudios Y Expedientes Tecnicos - Mantenimiento De Puentes En Lima				1	Estudio	nov/11	oct/13	0.100	0.700		Estudio						Demora del consultor en la absolucion de las observaciones a pesar de estar multado
		0517	0458	0054613 Mantenimiento Periodico De La Carretera Capazo - Mazocruz				50	Kilómetro	feb/11	jul/13	0.350	0.250	0	Estudio						El atrazo se debio al desacuerdo de los socios de la empresa consultora y la disolucion de la misma. Asumio la reponsabilidad el Representante legal

Anexo 4.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable				Meta Global					Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
		0463	54676 Estudio de Mantenimiento De Los Puentes Del Cusco (carrilluchayoc Ruta 3sj, Santa María Ruta 3sj, Chaulay Ruta 3sj Y Cocabambilla Ruta 28b)		1	Estudio	dic/10	oct/13	0.550	0.250		Estudio							El atrazo se debió al desacuerdo de los socios de la empresa consultora y la disolución de la misma. Asumió la responsabilidad el Representante legal
	0362	0466	0053496 Estudios Y Expedientes Tecnicos - Puesta A Punto De Bermas Panam. Norte Tramo Pte Santa Ovalo Ind. Trujillo		120	Kilómetro						Estudio			48,256				Excluido (Se ha programado la elaboración del estudio a nivel de perfil).
	0363	0817	0089086 Estudios Y Expedientes Tecnicos - Sectores Criticos:deslizamiento De Plataforma Por Falla Geologica Sector:huancalla,tramo:cusco- Pisac			Kilómetro						Estudio			455,000				Excluido del PAC.
	0372	0981	0071217 Estudio De Mantenimiento Periodico Carretera Central Tramo Puente Santa Anita - Av Las Torres (km 0+000 - Km 10+000)		10	Kilómetro					0	Estudio			270,000				Excluido (La DGCF ha informado que se está excluyendo en el nuevo clasificador de rutas el tramo: Pte. Santa Anita - Av. Las Torres como ruta nacional).
	0370	1033	0071215 Estudio De Mantenimiento Periodico Carretera Panamericana Sur Tramo Dv Matarani - Dv Moquegua (km 988+526 - Km 1146+760)		158	Kilómetro						Estudio			1,750,000				Excluido del PAC (Tramo concesionado).
	0371	1034	0071216 Estudio De Mantenimiento Periodico Carretera Panamericana Sur Tramo Dv Ilo - Tacna - La Concordia (km 1184+683 - Km 1335+610)		151	Kilómetro						Estudio			1,670,000				Excluido del PAC (Tramo concesionado).
	0374	1091	0071211 Estudio De Mantenimiento Periodico Carretera Puno - Ilave - Desaguadero		147	Kilómetro						Estudio			1,650,000				Excluido (Se ha programado la Elaboración del Estudio a Nivel de Perfil).
	0513	1105	0008839 Estudio De Mantenimiento Periodico Carretera Lambayeque - Olmos		1	Estudio						Estudio							Estudio concluido en el 2010; se apertura meta para liquidación. PFIS 2012 (1810)
	0516	1234	0008838 Estudio De Mantenimiento Periodico Del Puente Paucartambo		1	Puente	nov/13	jul/14				Estudio							Culminó en el 2011; se apertura en el 2013 para liquidación. Pfis en el 2012 (1809)

Anexo 4.3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Cód.	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa do 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
09 Unidad Gerencial de Estudios - Libre Disponibilidad de Terrenos													1,078		369	34	100,250,000	116,719,821	30,884,101	26	
2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa																	33,905	222,505	40	0	
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																	33,905	222,505	40	0	
	0620	0076	0012036 Pacri Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa Tramo San Alejandro-neshuya			2434	10	Predios adquiridos	sep/08	dic/14	95.000			Porcentaje				64,300	24	0	Por tratarse de obras concluidas no pueden programarse presupuestalmente antes de iniciar el año. En ese sentido, se conto con presupuesto en el mes de marzo, generando retraso en las actividades.
	0687	0085	0115581 Pacri Rehabilitación Y Mejoramiento Tramo Puente Chino -aguaytia (sectores Dañados)			2434	5	Predios adquiridos	feb/13	dic/15				Porcentaje			60,000				
		0087	Pma Puente Chino - Aguaytia (Sectores Dañados)			2434	1	Plan	jun/13	jun/14				Plan							
	0622	0091	0012016 Pacri Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa Tramo Aguaytia San Alejandro			2434	34	Predios adquiridos	feb/09	dic/14	75.000			Porcentaje				64,300			Por tratarse de obras concluidas no pueden programarse presupuestalmente antes de iniciar el año. En ese sentido, se conto con presupuesto en el mes de marzo, generando retraso en las actividades.
	0054	0801	0077844 Pacri Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa Tramo Puente Pumahuasi - Puente Chino			2434	2	Predios adquiridos	feb/09	dic/13	95.000	1.050		Porcentaje			33,905	33,905	16	0	Por tratarse de obras concluidas no pueden programarse presupuestalmente antes de iniciar el año. En ese sentido, se conto con presupuesto en el mes de marzo, generando retraso en las actividades.
2002207 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ingenio-Chachapoyas																	621,481	321,481	20	0	
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																	621,481	321,481	20	0	
	0055	0023	0067648 Pacri Carretera Ingenio - Chachapoyas, Tramo: Km 17+000 - Km 39+440			3202	88	Predios adquiridos	feb/07	dic/13	81.000			Porcentaje			621,481	321,481	20	0	Por tratarse de obras concluidas no pueden programarse presupuestalmente antes de iniciar el año. En ese sentido, se conto con presupuesto en el mes de marzo, generando retraso en las actividades.
2002210 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio - Río Canchis													1,350		2	0	1,880,000	2,580,876	1,618,325	63	
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas													1,350		2	0	1,880,000	2,580,876	1,618,325	63	
	0060	0105	0052415 Pacri Tramo San Ignacio Puente Integracion			8880	581	Predios adquiridos	jul/11	dic/15	3.000	8.000	14	Porcentaje			1,000,000	1,993,900	1,557,014	78	
	0061	0108	0052530 Pma Tramo San Ignacio Puente Integracion			8880	1	Plan	may/11	mar/14	0.050		0	Plan	0	50	100,000	29,600	9,563	32	
	0062	0114	0061422 Pacri Carretera Tramo Pericos - San Ignacio			8880	94	Predios adquiridos	mar/12	dic/15		29.000	16	Porcentaje			700,000	431,276	40,100	9	
	0063	0115	0055745 Pma Perico San Ignacio			8880	1	Plan	mar/12	mar/15			0	Plan	0	400	80,000	120,000	11,649	10	
	0682	1254	0110015 Cira Rehabilitación Y Mejoramiento Tramo San Ignacio Puente Integracion				1	Certificado	sep/13	oct/15				Certificado				6,100			
2002213 Rehabilitación de la Carretera Tarapoto - Juanjui													200				509,701	500,000	100,646	20	
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas													200				509,701	500,000	100,646	20	
	0066	0121	0055862 Cira Picota-caspizapa			13860	1	Certificado	oct/10	dic/12	0.150	0.850		Certificado			9,701				CIRA N° 2012-102/MC
	0065	0122	0055864 Pacri Tarapoto - Juanjui			13860	29	Predios adquiridos	feb/08	dic/15	90.000		2	Porcentaje			500,000	500,000	100,646	20	
2002604 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Casma-Yautan-Huaraz													400		600	150		399,181	144,145	36	
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas													400		600	150		399,181	144,145	36	
	0571	0007	0055851 Pacri Casma Huaraz			3286	888	Predios adquiridos	feb/06	dic/14	66.000	6.000	4	Porcentaje	6	150		399,181	144,145	36	
2015973 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache													831		2	0	1,499,000	1,602,357	616,477	38	
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas													831		2	0	1,499,000	1,602,357	616,477	38	
	0072	0211	0055748 Pacri Carretera Juanjui-tocache, Tr. Tocache - Pizana			2794	109	Predios adquiridos	mar/12	dic/15		28.000	10	Porcentaje			1,000,000	1,103,357	588,202	53	
	0075	0216	0055747 Pma Tr. Tocache Pizana			2794	1	Plan	abr/12	dic/14			0	Plan			129,000	129,000			
	0073	0219	0061423 Pacri Carretera Tramo Juanjui - Campanilla			2794	31	Predios adquiridos	mar/12	dic/15			10	Porcentaje			225,000	225,000	14,825	7	
	0074	0220	0055744 Pma Tr. Campanilla Juanjui			2794	1	Plan	abr/12	dic/14			0	Plan	0	133	145,000	145,000	13,450	9	
2022221 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba													1,552		0	0	573,231	2,812,149	575,749	20	
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas													1,552		0	0	573,231	2,812,149	575,749	20	

Anexo 4.3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad		Meta Global					Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Codi	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa do 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun				
	0078	0228	0052381 Pacri Alfamayo-chaullay-quillabamba		6655	460	Predios adquiridos	oct/09	dic/14	25.000	14.000	16	Porcentaj			483,231	2,722,149	539,732	20	Se han tenido observaciones a los expedientes enviados a la DNC, debiendo de considerar la aplicacion de la Segunda Disposición Complementaria Modificatoria de la Ley N° 29951 –Ley de Presupuesto del Sector Publico para el año fiscal 2013, que modifica los articulos 2° y 3° de la Ley N° 27628 – Ley que facilita la ejecucion de obras publicas viales, el valor de la tasacion deberá incluir el daño emergente y lucro cesante. Posteriormente a ello, en el mes de junio, es derogado estos mencionados articulos, volviendo a foja cero los tramites antes realizados, ya que pese a los acuerdos firmados bajo acta entre Pacri y la DNC en el mes de marzo, la observacion requiriendo la presentacion de la documentacion sustentatoria y no solo un cuadro resumen y modificaciones a las memorias dando a conocer la informacion tecnica del lucro sesante y daño emergente. En tal sentido, se viene actualizando nuevamente los expedientes de afectacion considerando lucro sesante y daño emergente a los predios que ameriten contlay modificaciones a las memorias dando a conocer la informacion tecnica del lucro ses			
	0079	0229	0052519 Pma Alfamayo-quillabamba		6655	1	Plan	jun/09	dic/14	0.300		1	Plan	0	5	90,000	90,000	36,018	40				
2022937 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco												982		536	55	3,512,116	3,896,317	1,015,877	26				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas												982		536	55	3,512,116	3,896,317	1,015,877	26				
	0084	0008	0055716 Pacri Alto Chicama (callacuyan) - Huamachuco		3291	344	Predios adquiridos	ago/07	dic/13	75.000	1.000	10	Porcentaje			652,116	652,116	26,152	4	El problema que se ha generado al darle la funcion de rectificacion de areas a los Gobiernos Regionales ha demorado las coordinacines para lograr el saneamiento de los predios de la Comunidad de La Arena. Dichos predios fueron programados para el presente año.			
	0082	0232	0052392 Pacri Dv. Otuzco - Callacuyan		3291	642	Predios adquiridos	ene/10	dic/15	14.000	11.000	10	Porcentaje	7	66	2,760,000	3,173,111	948,208	30	Letargo de la DNC para la obtención de valuaciones comerciales para indemnización de predios afectados . La Actualización de la Ley de Expropiaciones dificulta la elaboración y la aprobación de las valuaciones comercial tanto en la DNC como en la Entidad Extensos procesos administrativos en la Entidad para la ejecución de cada una de las actividades vinculantes al proceso de liberación y adquisición de áreas El Estudio PACRI no identifico correctamente a los afectados por el Proyecto			
	0083	0760	0055845 Pma Dv Otuzco-dv Cayacullan (km 00-71)		3291	1	Plan	ene/11	dic/13	0.150		0	Plan	0	50	100,000	71,090	41,517	58				
2026654 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache												200					142,940	807	1				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas												200					142,940	807	1				
	0520	0237	0055861 Pacri Dv. Tocache - Pucayacu -porongo		17234	206	Predios adquiridos	ene/09	dic/15	64.000	15.000	2	Porcentaje				142,940	807	1	El PACRI únicamente identifico la afectación de viviendas			
2026767 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco												664		1	0	2,406,116	2,750,701	612,952	22				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas												664		1	0	2,406,116	2,750,701	612,952	22				
	0089	0240	0052404 Pacri Quinua-san Francisco Tr. Km. 26 Al 78 500		16256	411	Predios adquiridos	ago/11	dic/15	6.000	26.000	6	Porcentaje			500,000	1,238,250	297,535	24				
	0508	0242	0097244 Cira Carretera Quinua-san Francisco Tramo Km. 26 Al 78 500		16256	1	Certificado	jun/13	dic/15				Certificado				1,388						
	0090	0243	0052525 Pma Quinua-san Francisco Tr. Km. 26 Al 78 500		16256	1	Plan	may/11	mar/15	0.150		0	Plan	0	80	179,000	108,157	61,853	57				
	0091	0375	0052405 Pacri Quinua-san Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420		16256	720	Predios adquiridos	sep/10	dic/13	6.000	22.000	8	Porcentaje			1,627,116	1,350,506	242,330	18	Letargo de la DNC para la obtención de valuaciones comerciales para indemnización de predios afectados La Actualización de la Ley de Expropiaciones dificulta la elaboración y la aprobación de las valuaciones comercial tanto en la DNC como en la Entidad Extensos procesos administrativos en la Entidad para la ejecución de cada una de las actividades vinculantes al proceso de liberación y adquisición de áreas El Estudio PACRI no identifico correctamente a los afectados por el Proyecto Los trabajo de corte de talud están originando mayor número de afectados (afectaciones indirectas)			
	0092	0405	0055853 Pma Quinua-san Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420		16256	1	Plan	ago/11	mar/15	0.200		0	Plan	0	100	100,000	52,400	11,234	21				
2027620 Concesiones Viales												1,278		620	49	49,946,629	56,465,678	13,184,908	23				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas												1,278		620	49	49,946,629	56,465,678	13,184,908	23				
	0114	0017	0052398 Pacri Liberacion De Interferencias lirs Sur			1	Predios adquiridos	abr/09	dic/16		2.000		Porcentaje			1,276,981	10,981			El retraso en la definicion del EDI ha demorado las actividades de reubicacion de interferencias.			

Anexo 4.3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable		Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global					Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Cód.	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa do 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
	0117	0018	0053818 Paori lirs Norte			975	Predios adquiridos	jul/08	dic/16	42.000		10	Porcentaje	3	27	7,000,000	4,580,752	554,033	12	PRIMERO SEGUNDA DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA MODIFICATORIA DE LA LEY N° 29951 – LEY DEL PRESUPUESTO DEL SECTOR PÚBLICO PARA EL AÑO FISCAL 2013, QUE MODIFICÓ LA LEY N° 27628. La Segunda Disposición, vigente a partir del 01 de enero del 2013, modificó los artículos 2 y 3 de la Ley N° 27628, Ley que facilita la ejecución de obras públicas viales, debiéndose precisar lo dispuesto en el último párrafo de la misma: (...) Lo establecido en la presente disposición y en la cuadragésima segunda disposición complementaria final de la presente Ley, es de aplicación inmediata a las expropiaciones en trámite sobre bienes inmuebles que resulten necesarios para la ejecución de obras de infraestructura, y se adecuan en la etapa en que se encuentren. Así mismo, la presente disposición resulta aplicable a los supuestos regulados por la Ley N° 27628, ley que facilita la ejecución de obras públicas viales. Esto generó que el trámite de emisión de las resoluciones ministeriales que aprueben las tasaciones de los predios de propietarios afectados se paralicen. SEGUNDA: TERCERA DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA MODIFICATORIA DE LA LEY N° 30025, QUE MODIFICÓ LA LEY N° 27628. La tercera disposición, vigente a partir del 23 de mayo del 2013, modificó los artículos 2,3 y 4 de la Ley N° 27628, Ley que facilita la ejecución de obras públicas viales. Con esta modificatoria la Jefatura de Proyectos PACRIS prosiguió con la gestión para obtener la aprobación de las tasaciones mediante la emisión de resoluciones ministeriales, sin embargo los expedientes que PROVIAS NACIONAL ha derivado al Despacho Viceministerial de Transportes están siendo devueltos debido a un criterio de interpretación de la norma. Por lo tanto la dificultad que no ha permitido cumplir al PACRI IIRSA NORTE con las metas físicas programadas se debe a las modificaciones de la Ley N° 27628.
	0118	0019	0052406 Paori Red Vial N° 06			845	Predios adquiridos	mar/07	dic/16	49.000	6.000	10	Porcentaje	4	38	6,150,304	4,475,480	1,852,274	41	Existe demora debido a las contingencia que se presentan en relacion a la condición jurídica de los propietarios registrales, puesto que presentan hipotecas; embargos; sucesiones intestadas; rectificación de actas de nacimiento; defunción, matrimonio; prendas agrícolas; fideicomiso; autorizaciones judiciales; procesos judiciales tales como obligación de dar suma de dinero, inscripción en forma de embargo, hurto; superposición grafica parcial y total; duplicidad de partida; tasaciones con doble condición jurídica; usufructo. Modificación en el trazo del distrito de Tambo de Mora por lo que se requiere elaborar nuevos expedientes individuales
	0109	0182	0052396 Paori lirs Sur, Tr 2, 3 Y 4			5,514	Predios adquiridos	abr/07	dic/16	39.000	31.000	5	Porcentaje	4	80	13,000,000	13,329,824	3,764,900	28	Existe demora debido a las contingencia que se presentan en relacion a la condición jurídica de los propietarios registrales, puesto que presentan hipotecas; embargos; sucesiones intestadas; rectificación de actas de nacimiento; defunción, matrimonio; prendas agrícolas; fideicomiso; autorizaciones judiciales; procesos judiciales tales como obligación de dar suma de dinero, inscripción en forma de embargo, hurto; superposición grafica parcial y total; duplicidad de partida; tasaciones con doble condición jurídica; usufructo. Modificación en el trazo del distrito de Tambo de Mora por lo que se requiere elaborar nuevos expedientes individuales

Anexo 4.3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable		Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Cód.	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa do 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
	0110	0183	0052395 Pacri lirs Sur, Tr 1 Y 5		135	Predios adquiridos	mar/09	dic/16	78.000	2.000	4	Porcentaje	0	7	490,000	490,000	13,275	3	La Actualización de la Ley de Expropiaciones dificulta la elaboración y la aprobación de las valuaciones comercial tanto en la DNC como en la Entidad. El hecho que a los poseedores no se les pague por los terrenos afectados hace que de parte de los afectados ocurra su negativa suscribir los documentos de indemnización, mas aun al tratarse de pobladores que tienen escrituras publicas de compra venta a quienes se les considera poseedores y unicamente se valorizan sus mejoras y no el area de terreno afectado. Terrenos requeridos para las estaciones de pesaje de Sarmegua, Puno y Matarani a la fecha no han sido definidos respecto a su nueva ubicación por parte de la DGC del MTC, y la concesionaria, de igual manera ocurre con el peaje de Azangaro, Puno y Santa Lucia. Negativa de parte de la Universidad Nacional del Altiplano de Puno para la disponibilidad de las areas correspondientes al pesaje de Caracoto.
	0111	0184	0052402 Pacri Nuevo Mocupe Cayalti		161	Predios adquiridos	oct/09	dic/14	28.000	20.000	13	Porcentaje	5	36	1,357,500	1,357,500	162,811	12	
	0112	0185	0052389 Pacri Buenos Aires Canchaque		172	Predios adquiridos	sep/08	dic/14	62.000	30.000	5	Porcentaje			135,700	135,700	10,414	8	
	0113	0186	0052394 Pacri Hualar Acos		512	Predios adquiridos	oct/09	dic/15	8.000		17	Porcentaje			1,036,144	1,036,144	86,111	8	Demora en la DNC para suscripción del Convenio Especifico y emisión de la factura.
	0115	0187	0052399 Pacri Liberacion Del Area De Concesion Y Adquisicion Del Derecho De Via Red Vial 4		400	Predios adquiridos	jun/09	dic/16	6.000	9.000	18	Porcentaje	12	68	5,000,000	5,000,000	1,201,432	24	La modificación de los artículos 2° y 3° de la Ley N° 27628, Ley que Facilita la Ejecución de Obras Publicas Viales y la Ley N° 30025 Ley que facilita la adquisición, expropiación y posesión de bienes inmuebles para obras de infraestructura y declaran de necesidad publica la adquisición o expropiación de bienes inmuebles afectados para la ejecución de diversas obras de infraestructura dificultó la ejecución de las valuaciones comerciales dentro de los plazos previstos.
	0116	0188	0052383 Pacri Autopista El Sol - Trujillo		1,405	Predios adquiridos	jun/09	dic/16	1.000	32.000	18	Porcentaje	7	41	11,500,000	23,562,408	4,735,974	20	
	0119	1028	0052416 Pacri Tramo 2 De lirs Centro Puente Ricardo Palma-la Oroya T La Oroya-dv Cerro De Pasco		120	Predios adquiridos	feb/12	dic/16		5.000	5	Porcentaje	13	250	2,500,000	2,186,889	791,126	36	Demora de la DNC para la entrega de los expedientes valuatorios para indemnización de predios afectados La Actualización de la Ley de Expropiaciones dificulta la elaboración y la aprobación de las valuaciones comercial tanto en la DNC como en la Entidad En el diseño de las obras no se ha tenido en cuenta la existencia de interferencias electricas y/o fibra optica.Demora en las negociaciones para el retiro de la estas por otro lado extensos procesos administrativos en la Entidad para la ejecución de cada una de las actividades vinculantes al proceso de liberación y adquisición de áreas Los afectados no aceptan la suscripción de actas de compromiso hasta que no se efectúe el pago correspondiente al bien afectado o por lo menos conocer el valor.
	0120	1029	0052403 Pacri Panamericana Sur, Ica - Frontera Con Chile		100	Predios adquiridos	ago/12	dic/16			5	Porcentaje			500,000	300,000	12,557	4	
2027711 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani											263				563,077	182,228			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas											263				563,077	182,228			
	0009	55860	Pacri Colpahuayco - Langui	3876	40	Predios adquiridos	feb/08	dic/13	62.000		18	Porcentaje							
	0123	0408	0052411 Pacri Tr.: El Descanso Langui	3876	37	Predios adquiridos	ene/11	dic/13	21.000		3	Porcentaje			494,135	159,278			
	0124	0409	0052527 Pma Tr.: El Descanso Langui	3876	1	Plan	jul/11	mar/14	0.100		0	Plan			68,942	22,950			
		0423	Pacri Negromayo - Yauri - San Genaro	3876	5	Predios adquiridos	mar/13	feb/16				Porcentaje							
		0429	Pma Negromayo - Yauri - San Genaro	3876	1	Plan	mar/13	dic/15				Plan							
2028339 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas											830		2	0	2,190,000	1,064,964	121,092	11	
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas											830		2	0	2,190,000	1,064,964	121,092	11	
	0129	0443	0055855 Pacri Reh. Y Mej. Tramo Km. 52 000 - Celendin	4653	400	Predios adquiridos	jul/10	dic/15	3.000	39.000	15	Porcentaje			2,000,000	454,687	26,278	6	
	0526	0444	0059016 Cira Carretera Cajamarca-celendin-balzas Tramo Km 52 - Celendin	4653	1	Certificado						Certificado				10,313			
	0131	0445	0055865 Pma Reh. Y Mej. Tr: Km 52 000-celendin	4653	1	Plan	mar/12	dic/14			0	Plan	0	400	100,000	49,964	13,548	27	
	0624	0448	0099111 Pacri Carretera Cajamarca-celendin-balzas Tramo Celendin Km 26+000 - Km 52+000	4653	132	Predios adquiridos	may/12	dic/14			5	Porcentaje				400,000	72,666	18	
	0130	0450	0076379 Plan De Monitoreo Arqueologico De La Carretera Cajamarca-celendin-balzas Tramo Celendin Km 26+000 - Km 52+000	4653	1	Plan	may/12	dic/14			0	Plan	0	100	90,000	150,000	8,600	6	
2028945 Construcción del Nuevo Puente Internacional Macara y Accesos																35,000	1,691	5	

Anexo 4.3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Cód.	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa do 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun		
	6000043		Liberación Y Saneamiento de Áreas														35,000	1,691	5		
	0623	0010	0055717 Pacri Nuevo Pte. Internacional Macara		28577	25	Predios adquiridos	abr/07	abr/14	81.000	14.000		Porcentaje				35,000	1,691	5		
	2028946 Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción del Eje Vial N° 01 Piura-Guayaquil / Peru-Ecuador																81,810	11,061	14		
	6000043		Liberación Y Saneamiento de Áreas														81,810	11,061	14		
	0519	0011	0056154 Pacri Variante Y Centro Binacional De Atención En Frontera (ceba)		26684	46	Predios adquiridos	dic/06	dic/12	97.000			Porcentaje				81,810	11,061	14	Demora de SUNARP Tumbes, para la inscripción del terreno donado por el Proyecto Binacional Puyango Tumbes a Provias Nacional Demora por la Notaria de Zarumilla, en la entrega de las escrituras públicas que permita la inscripción de los predios	
	2029342 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-Chupaca											602		0	0	1,571,595	1,598,040	629,494	39		
	6000043		Liberación Y Saneamiento de Áreas									602		0	0	1,571,595	1,598,040	629,494	39		
	0132	0486	0052414 Pacri Tr. Ronchas Chupaca		9895	414	Predios adquiridos	sep/09	dic/15	31.000	1.000	6	Porcentaje			1,200,000	1,573,940	618,190	39	Letargo de la DNC para la obtención de valuaciones comerciales para indemnización de predios afectados La Actualización de la Ley de Expropiaciones dificulta la elaboración y la aprobación de las valuaciones comerciales tanto en la DNC como en la Entidad Extensos procesos administrativos en la Entidad para la ejecución de cada una de las actividades vinculantes al proceso de liberación y adquisición de áreas El Estudio PACRI no identificó correctamente a los afectados por el Proyecto	
	0133	0488	0055856 Pma Ronchas - Chupaca		9895	1	Plan	jul/10	dic/13	0.600			Plan	0		71,595	12,100	11,304	93		
	0134	0506	0073008 Pacri Carretera Lunahuana-dv Yauyos-chupaca Tramo Puente Pacaran Y Accesos		9895	5	Predios adquiridos	mar/12	dic/14		35.000	15	Porcentaje			300,000	12,000				
	2031693 Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huamachuco											451		62	14	1,308,118	1,008,384	63,459	6		
	6000043		Liberación Y Saneamiento de Áreas									451		62	14	1,308,118	1,008,384	63,459	6		
	0138	0514	0077843 Pacri Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui Sector: Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar		15956	290	Predios adquiridos	jul/12	dic/15		20.000	5	Porcentaje	1	14	1,308,118	908,937	60,409	7		
	0597	0768	0102214 Pma Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui Sector: Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar		15956	1	Plan	abr/13	dic/14				Plan				99,447	3,050	3		
	2031797 Rehabilitación de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. Reither-pte Paucartambo-villa Rica											997				363,303	595,685	67,067	11		
	6000043		Liberación Y Saneamiento de Áreas									997				363,303	595,685	67,067	11		
	0141	0772	0052413 Pacri Tr. Puente Reither-pte Paucartambo-villa Rica		2941	339	Predios adquiridos	dic/09	dic/14	14.000		10	Porcentaje			317,775	593,775	66,003	11		
	0142	0773	0052529 Pma Tr. Puente Reither-pte Paucartambo-villa Rica		2941	1	Plan	jun/10	dic/13				Plan			45,528	1,910	1,064	56		
	2041941 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Nazca - Puquio - Chalhuanca - Abancay, Sector Zona Urbana de Puquio											1,500					90,000	5,237	6		
	6000043		Liberación Y Saneamiento de Áreas									1,500					90,000	5,237	6		
	0567	1063	0061383 Pacri Carretera Tramo Zona Urbana De Puquio		48778	14	Predios adquiridos	ago/09	dic/13	59.000	19.000	15	Porcentaje				90,000	5,237	6		
	2041965 Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042) y Reubicación de Puente Las Delicias											334				500,000	266,550	7,197	3		
	6000043		Liberación Y Saneamiento de Áreas									334				500,000	266,550	7,197	3		
	0145	0782	0093974 Pacri Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicación De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun		38965	7	Predios adquiridos	oct/12	dic/15			5	Porcentaje			500,000	177,920	7,197	4	El Estudio PACRI no identificó a la totalidad de afectados por el Proyecto	
	0598	0784	0102216 Pma Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0+000 - Km. 4+042) Y Reubicación De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun		38965	1	Plan	may/13	dic/13				Plan				88,630				
	2042771 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay											1,142		0	0	7,147,162	6,885,303	852,419	12		
	6000043		Liberación Y Saneamiento de Áreas									1,142		0	0	7,147,162	6,885,303	852,419	12		
	0152	0788	0052382 Pacri Andahuaylas-kishuara		13558	282	Predios adquiridos	feb/09	dic/14	25.000	23.000	12	Porcentaje			400,000	1,200,000	93,100	8	Demora en DNC valuación de predios afectados, debido a la actualización de la Ley de expropiaciones. El tramo se encuentra concluido.	
	0153	0791	0052384 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo I: Km 00 000 Km 50 000		13558	130	Predios adquiridos	nov/09	dic/14	39.000	15.000	10	Porcentaje			800,000	550,000	125,300	23	Desconocimiento del contratista Pacri adjudicado del trabajo a realizar. El tramo se encuentra concluido.	
	0154	0808	0052385 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo II: Km50 000 Km 98 800		13558	81	Predios adquiridos	mar/10	dic/14	19.000	31.000	15	Porcentaje			250,000	238,350	1,240	1	Demora en DNC valuación de predios afectados, identificación de nuevas afectaciones.	

Anexo 4.3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Codi	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa do 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun			
	0570	0809	0096539 Cira Carretera Ayacucho-abancay Tramo II: Km50+000 - Km 98+800	13558	1	Certificado	jun/13	dic/14				Certificado				11,651	9,263	80	Demora en DNC valuacion de predios afectados, identificación de nuevas afectaciones.		
	0155	0810	0056155 Pma Tr. II Km 50 000 - Km 98 800	13558	1	Plan	mar/12	dic/14			0	Plan	0	200	179,000	100,000	27,450	27			
	0156	0829	0052386 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo III: Km 98 000 - Km 154 000	13558	186	Predios adquiridos	feb/11	dic/15	16.000	4.000	14	Porcentaje			1,800,000	800,000	67,995	8	Demora en DNC valuacion de predios afectados, identificación de nuevas afectaciones.		
	0157	0831	0055907 Pma Tramo III: Km 98 000 - Km 154 000	13558	1	Plan	mar/12	dic/15			0	Plan			189,000	6,140					
	0158	0846	0052387 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo IV: Km 154 000 - Km 210 000	13558	387	Predios adquiridos	nov/09	dic/14	36.000	22.000	11	Porcentaje			885,821	1,685,821	101,929	6	La Actualización de la Ley de Expropiaciones dificulta la elaboración y la aprobación de las valuaciones comercial tanto en la DNC como en la Entidad. El tramo se encuentra concluido.		
	0159	0869	0052388 Pacri Ayacucho-andahuaylas Tramo V: Km 210 000 - Km 256 000	13558	326	Predios adquiridos	nov/09	dic/14	27.000		15	Porcentaje			478,143	1,478,143	284,004	19	Demora en UGAD, tramite contratacion de servicio que continúe proceso de imp. Pacri, demora DNC valuacion de predios con expediente. El tramo se encuentra concluido.		
	0160	0883	0068864 Pacri Carretera Ayacucho-abancay, Tramo Dv. Kishuara-puente Sahuinto	13558	302	Predios adquiridos	abr/12	dic/15		17.000	5	Porcentaje			2,000,000	648,612	129,858	20	Desconocimiento del contratista Pacri adjudicado del trabajo a realizar demoró los trabajos de elaboración de expedientes individuales.		
	0161	0884	0078333 Pma Carretera Ayacucho - Abancay Tramo Dv. Kishuara - Puente Sahuinto	13558	1	Plan	jul/12	dic/14				Plan			165,198	165,198	12,280	7			
	0679	1688	0109451 Cira Carretera Ayacucho - Abancay Tramo Dv. Kishuara - Puente Sahuinto		1	Certificado	sep/13	oct/15				Certificado				1,388					
2043324 Culminacion de la Construcion Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100											881				1,288,272	4,165,182	127,745	3			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas											881				1,288,272	4,165,182	127,745	3			
	0164	0887	0059852 Pacri Autopista Pimentel - Chiclayo	10699	25	Predios adquiridos	ene/12	dic/15			9	Porcentaje			1,288,272	4,079,464	127,745	3	Letargo de la DNC para la obtención de valuaciones comerciales para indemnización de predios afectados La Actualización de la Ley de Expropiaciones dificulta la elaboración y la aprobación de las valuaciones comercial tanto en la DNC como en la Entidad Extensos procesos administrativos en la Entidad para la ejecución de cada una de las actividades vinculantes al proceso de liberación y adquisición de áreas El Estudio PACRI no identificó correctamente a los afectados por el Proyecto Los afectados no aceptan la suscripción de actas de compromiso hasta que no se efectúe el pago correspondiente al bien afectado.		
	0572	0888	0101457 Pma Autopista Pimentel - Chiclayo	10699	1	Plan	ene/13	dic/14				Plan				85,718					
2043363 Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana - El Alamo del B											100				45,417	704,138	61,801	9			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas											100				45,417	704,138	61,801	9			
	0165	0891	0063513 Pacri Carretera Sullana - El Alamo	9966	47	Predios adquiridos	nov/09	dic/14	40.000	15.000	1	Porcentaje			45,417	704,138	61,801	9			
2045032 Construcion del Puente Puellas y Accesos											1,000				16,239	5,158	32				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas											1,000				16,239	5,158	32				
	0563	1173	0099109 Pacri Puente Puellas Y Acceso	47997	1	Predios adquiridos	sep/12	mar/14		20.000	10	Porcentaje				16,239	5,158	32	Dificultad para obtener el titulo archivado del predio afectado a fin de determinar el área afectada. Se ha identificado un predio adicional que podría ser afectado		
2045033 Construcion del Puente Chivis y Accesos											1,000				13,454						
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas											1,000				13,454						
	0564	1176	0099303 Pacri Puente Chivis Y Accesos	47998	1	Predios adquiridos	sep/12	mar/14		20.000	10	Porcentaje				13,454			Dificultad para obtener el titulo archivado del predio afectado a fin de determinar el área afectada. Se ha identificado un predio adicional que podría ser afectado		
2045034 Construcion del Puente Yunculmas y Accesos											1,000				16,502	5,210	32				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas											1,000				16,502	5,210	32				
	0565	1179	0099108 Pacri Puente Yunculmas Y Accesos	47996	1	Predios adquiridos	sep/12	mar/14		20.000	10	Porcentaje				16,502	5,210	32			
2055260 Mejoramiento y Construcion de la Carretera Reposo Saramirza, Sect															64,300	16	0				
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															64,300	16	0				
	0621	0896	0011961 Pacri Carretera Reposo Saramirza, Sector. Reposo Duran	10481		Predios adquiridos	jul/13	jul/15				Porcentaje				64,300	16	0			
2055993 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Sho											1,500		2,857	190	1,145,909	745,909	209,622	28			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas											1,500		2,857	190	1,145,909	745,909	209,622	28			
	0175	0905	0052407 Pacri Santiago De Chuco - Shorey	52842	168	Predios adquiridos	feb/09	dic/14	23.000	10.000	15	Porcentaje	29	190	1,145,909	745,909	209,622	28	Se retraso la adquisicion de predios por nuevos requisitos en documentos de parte de la Gerencia de Asuntos Legales. Respecto a la inscripcion de predios, justamente los 64 predios adquiridos en el mes de Junio corresponden a los predios que debe inscribirse a nombre de Provias nacional.		
2057905 Construcion y Mejoramiento de la Carretera Ilave-Mazocruz											10				75,000	75,000					
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas											10				75,000	75,000					
	0182	0920	0056153 Pma Carretera Ilave-mazocruz	15270	1	Plan	abr/12	dic/14			0	Plan			75,000	75,000					

Anexo 4.3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable		Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observación
Cód.	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa do 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-U																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas											293		0	0	5,440,318	2,167,388	177,733	8	
											293		0	0	5,440,318	2,167,388	177,733	8	
	0187	0921	0052410 Pacri Tr. Canta - Huallay	3271	103	Predios adquiridos	jun/12	dic/15		6.000	10	Porcentaje			1,791,658	624,100	5,400	1	El Estudio PACRI no identificó a la totalidad de afectados por el Proyecto. Se encuentra en la elaboración de expedientes individuales
	0188	0922	0052526 Pma Tr. Canta - Huallay	3271	1	Plan	feb/11	dic/14		0.200	0	Plan			280,000	135,030	17,700	13	
	0190	0925	0052400 Pacri Lima Canta Tr. Km. 21 500 - Km. 102 000	3271	100	Predios adquiridos	jul/10	dic/13	4.000	2.000	0	Porcentaje			2,992,770	1,200,910	117,092	10	Letargo de la DNC para la obtención de valuaciones comerciales para indemnización de predios afectados La Actualización de la Ley de Expropiaciones dificulta la elaboración y la aprobación de las valuaciones comercial tanto en la DNC como en la Entidad Extensos procesos administrativos en la Entidad para la ejecución de cada una de las actividades vinculantes al proceso de liberación y adquisición de áreas El Estudio PACRI no identificó correctamente a los afectados por el Proyecto Los afectados no aceptan la suscripción de actas de compromiso hasta que no se efectúe el pago correspondiente al bien afectado Continuarmente se viene replanteando el eje de vía y variantes en los centros tarios afectados se paralicen.
	0191	0926	0052528 Pma Tr. Lima Canta, Tr. Km. 21 500 - Km. 102 000	3271	1	Plan	feb/11	dic/14	0.050		0	Plan	0	25	150,000	204,118	37,541	18	
	0189	0931	0052391 Pacri Cochamarca - Vicco	3271	1	Predios adquiridos	may/12	may/13				Porcentaje			225,890	3,230			No se realizó el PACRI debido a que los afectados no alcanzaron documentos
2058560 Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas											456				3,517,223	1,345,198	11,414	1	
											456				3,517,223	1,345,198	11,414	1	
	0194	0935	0055863 Pacri Vía De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote	13969	144	Predios adquiridos	may/10	dic/13	20.000		5	Porcentaje			3,382,223	1,225,668	11,414	1	
	0195	0936	0055751 Pma Vía De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote	13969	1	Plan	abr/12	dic/14			0	Plan			135,000	119,530			
2058698 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas											812		0	0	6,888,359	5,715,796	1,326,850	23	
											812		0	0	6,888,359	5,715,796	1,326,850	23	
	0210	0145	0052520 Pma Chongoyape-Ilama	10447	1	Plan	mar/11	dic/14	0.120		0	Plan	0	100	98,293	90,079	67,603	75	
	0206	0148	0052412 Pacri Tr. Pacri Cochabamba-chota	10447	324	Predios adquiridos	feb/10	dic/14	8.000	23.000	15	Porcentaje			1,000,000	1,000,000	302,584	30	
	0208	0830	0052408 Pacri Tr.: Chota - Bambamarca - Hualgayoc	10447	1,347	Predios adquiridos	ago/11	dic/15	1.000	8.000	10	Porcentaje			1,500,000	1,160,000	160,464	14	
	0202	0940	0052393 Pacri Hualgayoc-dv Yanacocha	10447	269	Predios adquiridos	may/09	dic/15	18.000	6.000	6	Porcentaje			1,000,000	300,000	28,987	10	
	0211	0941	0055746 Pma Hualgayoc-dv Yanacocha	10447	1	Plan	ene/10	dic/14	0.310		0	Plan	0	50	75,929	87,300	3,074	4	
	0205	0945	0052401 Pacri Llana - Cochabamba	10447	443	Predios adquiridos	feb/10	dic/12	19.000	7.000	5	Porcentaje			1,000,000	1,000,000	296,313	30	
	0209	0946	0052523 Pma Llana - Cochabamba	10447	1	Plan	mar/12	dic/14			0	Plan	0	50	110,000	29,790	5,624	19	
	0204	0949	0052390 Pacri Chongoyape - Llana	10447	370	Predios adquiridos	mar/10	dic/13	45.000	24.000	7	Porcentaje			1,854,137	1,854,137	440,332	24	
	0207	0953	0052521 Pma Cochabamba-chota	10447	1	Plan	abr/12	dic/15			0	Plan	0	100	120,000	94,230	21,870	23	
	0203	0954	0055750 Pma Chota Bambamarca -hualgayo	10447	1	Plan	abr/12	dic/12			0	Plan			130,000	100,260			
2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas											856		611	71	425,250	450,555	20,400	5	
											856		611	71	425,250	450,555	20,400	5	
	0214	0152	0052409 Pacri Tr.: Pta De Bombon-fundicion Y Ciudad Jardin Ilo	3272	54	Predios adquiridos	oct/09	dic/14	22.000		17	Porcentaje			315,250	179,055			Desacuerdo de los afectados con el monto determinado por la DNC como valor de sus predios. Demora de la DNC en la valuación de 03 predios. El tramo se encuentra concluido.
	0566	0957	0097418 Pacri Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna Tramo Quilca Matarani	3272	26	Predios adquiridos	sep/12	dic/14		4.000	5	Porcentaje	17	340		161,500	20,400	13	
	0215	0958	0078332 Pma Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna Tramo Quilca Matarani	3272	1	Plan	abr/12	jun/14			0	Plan	0	100	110,000	110,000			
	0962		Pacri Matarani - El Arenal - Punta Bombón	3272	2	Predios adquiridos	jun/13	nov/16				Porcentaje							
2062374 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas													1,272		800,000	648,800	23,309	4	
													1,272		800,000	648,800	23,309	4	
	0218	0501	0093973 Pacri Carretera Cañete - Lunahuana	57858	73	Predios adquiridos	ene/13	dic/16				Porcentaje	15		800,000	550,000	23,309	4	
	0594	0502	0102205 Pma Carretera Cañete - Lunahuana	57858	1	Plan	mar/13	dic/14				Plan				98,800			
2078367 Mejoramiento de la Carretera Mala - Calango - La Capilla																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas											1,361				3,610,000	3,880,000	2,451,741	63	
											1,361				3,610,000	3,880,000	2,451,741	63	

Anexo 4.3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable		Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Cód.	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa do 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
	0228	0863	0055852 Pacri Mejoramiento De La Carretera Mala-calango-la Capilla	63404		Predios adquiridos	oct/11	dic/15		14.000	14	Porcentaje			3,500,000	3,770,000	2,425,616	64	Se han tenido observaciones a los expedientes enviados a la DNC, debiendo de considerar la aplicación de la Segunda Disposición Complementaria Modificatoria de la Ley N° 29951 –Ley de Presupuesto del Sector Público para el año fiscal 2013, que modifica los artículos 2° y 3° de la Ley N° 27628 – Ley que facilita la ejecución de obras públicas viales, el valor de la tasación deberá incluir el daño emergente y lucro cesante, situación que a generado la necesidad de adecuar todos los expedientes antes tramitados así como los nuevos pese que en los Terminos de Referencia no contemplara incluir estas nuevas documentaciones o información técnica necesaria para ejecutar su aplicabilidad. Posteriormente a ello, en el mes de junio, es derogado estos mencionados artículos, volviendo a foja cero los trámites antes realizados, ya que pese a los acuerdos firmados bajo acta entre Pacri y la DNC en el mes de marzo, la observación requiriendo la presentación de la documentación sustentatoria y no solo un cuadro resumen y modificaciones a las memorias dando a conocer la información técnica del lucro cesante y daño emergente. En tal sentido, se viene actualizando nuevamente los expedientes de afectación considerando lucro cesante y daño emergente a los predios que ameriten contar con dicha documentación que sustente dicha valorización a favor de los afectados.
	0229	1131	0055858 Pma Mejoramiento Mala-calango-la Capilla	63404	1 Plan		abr/12	dic/15			0	Plan			110,000	110,000	26,125	24	
2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangao- Puerto Ocopa											348				179,000	257,000			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas											348				179,000	257,000			
	0232	0965	0093975 Pacri Carretera Satipo-mazamari-dv. Pangao- Puerto Ocopa	4808		Predios adquiridos					5	Porcentaje			179,000	179,000			
	0599	0966	0102207 Pma Carretera Satipo-mazamari-dv. Pangao- Puerto Ocopa	4808	1 Plan		sep/12	mar/14				Plan				78,000			
2088774 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churín											940		2,819	300		744,970	36,055	5	
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas											940		2,819	300		744,970	36,055	5	
	0562	1065	0099113 Pacri Carretera Huaura - Sayan - Churín	34470		Predios adquiridos	oct/12	oct/14			10	Porcentaje	30	300		700,000	36,055	5	
	0678	1066	0109394 Pma Carretera Huaura - Sayan - Churín Tramo Huaura - Sayan - Puente Tingo	34470	1 Plan		sep/13	oct/15				Plan				44,970			
2089761 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayoc-Ayacuchu Tramo Mayoc-Huanta											756		1	0	157,028	528,910	33,380	6	
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas											756		1	0	157,028	528,910	33,380	6	
	0240	0162	0055749 Cira Mayoc Huanta	70107	1 Certificado		ago/11	dic/13	0.100	0.900	0	Certificado			157,028				CIRA N° 2012-247/MC
	0560	0970	0096541 Pacri Carretera Imperial-mayoc-ayacucho Tramo Mayoc Huanta	70107		Predios adquiridos				20.000	10	Porcentaje				400,000	28,380	7	
	0595	0971	0102213 Pma Tramo Mayoc Huanta	70107	1 Plan		jul/12	mar/14				Plan	0			128,910	5,000	4	
2093846 Rehabilitación de la Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo Tarata-Capazo																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
	0975		Pacri Tarata - Capazo	108281	2	Predios adquiridos	jul/13	dic/16				Porcentaje							
2094428 Construcción de Pasos a Dnivel Autopista Ramiro Priale - Av. Las Torres y Carretera Central - Av. Las Torres											600					905,296	24	0	
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas											600					905,296	24	0	
	0619	0166	0055859 Pacri Ramiro Priale Y Carretera Central	100678	40	Predios adquiridos	nov/09	may/15	71.000	6.000	6	Porcentaje				905,296	24	0	
2094591 Construcción de la Vía de Evitamiento Urcos															450,000	123,750			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas															450,000	123,750			
	0246	0983	0093976 Pacri Vía De Evitamiento Urcos	15058		Predios adquiridos	feb/13	dic/15				Porcentaje			450,000	50,000			
	0591	0984	0102210 Pma Vía De Evitamiento Urcos	15058	1 Plan		ene/13	jul/14				Plan				73,750			
2109837 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Sur																			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																			
	0987		Pacri Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito	108035	5	Predios adquiridos	feb/13	dic/15				Porcentaje							

Anexo 4.3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Cód	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa do 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
		0988	Pma Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaguito			108035	1	Plan	jun/13	dic/13				Plan							
2110320 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro																					
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																					
		0991	Pacri Puerto Bermudez - Ciudad Constitución			3373	5	Predios adqui	feb/13	oct/16				Porcentaje							
		0992	Pma Puerto Bermudez - Ciudad Constitución			3373	1	Plan	jun/13	sep/14				Plan							
		0994	Pacri Ciudad Constitución - Puerto Sungaro			3373	5	Predios adqui	feb/13	oct/16				Porcentaje							
		0995	Pma Ciudad Constitución - Puerto Sungaro			3373	1	Plan	jun/13	sep/14				Plan							
		0997	Pacri Puerto Sungaro - San Alejandro			3373	100	Porcentaje	feb/13	dic/15				Predios adquiridos							
		0998	Pma Puerto Sungaro - San Alejandro			3373	1	Plan	jun/13	sep/14				Plan							
2110581 Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-Sausacocho																		400,000	3,790	1	
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																		400,000	3,790	1	
	0625	0999	0103580 Pacri Carretera San Marcos -cajabamba-sausacocho Tramo San Marcos - Cajabamba			11432	538	Predios adqui	mar/13	dic/15				Porcentaje				400,000	3,790	1	
		1000	Pma San Marcos - Cajabamba			11432	1	Plan	jun/13	dic/15			0	Plan							
		1002	Pacri Cajabamba - Sausacocho			11432	2	Predios adqui	jun/13	nov/16				Porcentaje							
2128362 Mejoramiento y ampliación de la Av. Javier Prado, Tramo Estadio Mon													9,500					417,632			
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas													9,500					417,632			
	0603	0744	0052397 Pacri Liberacion De Afectaciones De La Construcion Del Paso A Desnivel De La Interseccion Vial Av. Javier Prado - Av. Nicolas Ayllon			98949	5	Predios adqui	ago/10	dic/14			95	Porcentaje				417,632			
2132705 Rehabilitación de la Carretera Desvío Las Vegas - Tarma													1,135		1	0	657,028	766,450	255,592	33	
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas													1,135		1	0	657,028	766,450	255,592	33	
	0290	1086	0055718 Pacri Dv Las Vegas-tarma			169126		Predios adqui	ene/12	dic/14		35,000	13	Porcentaje			500,000	668,450	241,542	36	Se han tenido observaciones a los expedientes enviados a la DNC, debiendo de considerar la aplicacion de la Segunda Disposición Complementaria Modificatoria de la Ley N° 29951 –Ley de Presupuesto del Sector Publico para el año fiscal 2013, que modifica los artículos 2° y 3° de la Ley N° 27628 – Ley que facilita la ejecución de obras publicas viales, el valor de la tasación deberá incluir el daño emergente y lucro cesante, situacion que a generado la necesidad de adecuar todos lo expedientes antes tramitados asi como los nuevos pese que en los Terminos de Referencia no contemplara incluir estas nuevas documentaciones o informacion tecnica necesaria para ejecutar su aplicabilidad. Posteriormente a ello, en el mes de junio, es derogado estos mencionados articulos, volviendo a foja cero los tramites antes realizados, ya que pese a los acuerdos firmados bajo acta entre Pacri y la DNC en el mes de marzo, la observacion requiriendo la presentacion de la documentacion sustentatoria y no solo un cuadro resumen y modificaciones a las memorias dando a conocer la informacion tecnica del lucro sesante y daño emergente. En tal sentido, se viene actualizando nuevamente los expedientes de afectacion considerando lucro sesante y daño emergente a los predios que ameriten contar con dicha documentacion que sustente dicha valorizacion a favor de los afectados.
	0291	1087	0076312 Plan De Monitoreo Arqueologico De La Carretera Desvío Las Vegas - Tarma			169126	1	Plan	ene/12	dic/14			0	Plan	0	50	157,028	98,000	14,050	14	
2134846 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. R01N Río Seco - El Ahorcado - Emp. R016 Sayán													442				445,762	830,762	37,533	5	
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas													442				445,762	830,762	37,533	5	

Anexo 4.3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global					Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Cód.	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa do 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun		
	0295	1052	0066068 Pacri Carretera Emp. R01n Rio Seco - El Ahorcado - Emp. R 016 Sayan		34473		Predios adquiridos	feb/12	dic/15		12.000	5	Porcentaje			445,762	733,762	37,533	5	Se han tenido observaciones a los expedientes enviados a la DNC, debiendo de considerar la aplicacion de la Segunda Disposición Complementaria Modificatoria de la Ley N° 29951 –Ley de Presupuesto del Sector Publico para el año fiscal 2013, que modifica los articulos 2° y 3° de la Ley N° 27628 – Ley que facilita la ejecucion de obras publicas viales, el valor de la tasación deberá incluir el daño emergente y lucro cesante, situacion que a generado la necesidad de adecuar todos lo expedientes antes tramitados asi como los nuevos pese que en los Terminos de Referencia no contemplara incluir estas nuevas documentaciones o informacion tecnica necesaria para ejecutar su aplicabilidad. Posteriormente a ello, en el mes de junio, es derogado estos mencionados articulos, volviendo a foja cero los tramites antes realizados, ya que pese a los acuerdos firmados bajo acta entre Pacri y la DNC en el mes de marzo, la observacion requiriendo la presentacion de la documentacion sustentatoria y no solo un cuadro resumen y modificaciones a las memorias dando a conocer la informacion tecnica del lucro sesante y daño emergente. En tal sentido, se viene actualizando nuevamente los expedientes de afectacion considerando lucro sesante y daño emergente a los predios que ameriten contar con dicha documentacion que sustente dicha valorizacion a favor de los afectados.	
	0592	1055	0102206 Pma Carretera Emp. R01n Rio Seco - El Ahorcado - Emp. R 016 Sayan		34473	1	Plan	jun/12	dic/13				Plan				97,000				
2134881 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo												857		428	50	250,000	552,660	20,073	4		
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas												857		428	50	250,000	552,660	20,073	4		
	0298	1046	0077842 Pacri Carretera Yauri - Negromayo - Oscollo - Imata Tramo Dv. Imata - Oscollo - Negromayo		116092	13	Predios adquiridos	jul/12	dic/16			10	Porcentaje	5	50	250,000	472,660	15,073	3		
	0578	1047	0099112 Pma Carretera Yauri - Negromayo - Oscollo - Imata Tramo Dv. Imata - Oscollo - Negromayo		116092	1	Plan	ago/12	mar/15			0	Plan	0	50		80,000	5,000	6		
2146291 Construcción de la Ampliación de una Segunda Calzada del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín												494					7,357,724	6,364,061	86		
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas												494					7,357,724	6,364,061	86		
	0616	0102	0012005 Pacri Ampliación De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín Del Buen Recuerdo		128445	20	Predios adquiridos	ene/13	dic/15			5	Porcentaje				7,268,724	6,362,921	88		
	0589	0103	0102208 Pma Ampliación De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardín Del Buen Recuerdo		128445	1	Plan	ene/13	dic/13				Plan				89,000	1,140	1		
2146292 Construcción del Nuevo Puente Pisac y accesos														25			79,171	28,045	35		
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas														25			79,171	28,045	35		
	0559	1247	0099350 Pma Puente Pisac Y Accesos		179429	1	Plan	oct/12	dic/14				Plan	0			79,171	28,045	35		
2155808 Mejoramiento de la Carretera Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta																					
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																					
		1321	Pacri Selva Alegre - Empalme Ruta N° Pe - 5N		107953	5	Predios adquiridos	may/13	oct/16				Porcentaje								
		1322	Pma Selva Alegre - Empalme Ruta Pe - 5N		107953	1	Plan	feb/13	dic/14				Plan								
3000001 Acciones Comunes																250,000	244,886	55,886	23		
5003250 Gestión Técnico Administrativo para el Mantenimiento de la Red Vial																250,000	244,886	55,886	23		
	0313	0723	0053823 Pago De Tasaciones Y Saneamiento Físico Y Tecnico Legal De Inmuebles				Documento						Documento			250,000	244,886	55,886	23		
10 Unidad Gerencial de Obras												320		623	195	2,258,558,304	2,365,008,787	1,195,980,940	51		
2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pa																11,368,000	11,003,954	9,758,234	89		
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																11,200,000	10,758,234	9,758,234	91		
	0052	0088	0083807 Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)		2434	25	Kilómetro	ene/14	sep/15				Kilómetro			11,200,000	1,000,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (Fecha Estimada: 30.Ago.13).	

Anexo 4.3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Cód.	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa do 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun		
	0600	0093	0102203 Rehabilitación Y Mejoramiento Del Tramo Ili Neshuya - Pucallpa			2434	59	Kilómetro	abr/05	feb/07				Kilómetro				9,758,234	9,758,234	100	Obra Liquidada.	
	6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																168,000	245,720				
	0053	0089	0095080 Supervision Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)			2434	1	Supervisión	ene/14	sep/15				Supervisión			168,000	100,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (Fecha Estimada: 30.Ago.13).	
	0641	1555	0105350 Supervision Carretera Tingo Maria - Aguaytia Tramo Puente Pumahuasi - Puente Chino			2434		Informe	jul/07	mar/11				Informe				145,720			Contrato terminado; en ARBITRAJE (proceso vigente).	
	2002210 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio - Río Canchis											382		812	213	165,009,038	199,321,563	80,690,972	40			
	4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional											394		838	213	158,691,195	193,003,720	77,738,259	40			
	0056	0110	0055846 Reh. Y Mej. Tr. San Ignacio Puente Integración			8880	47	Kilómetro	mar/12	dic/13		29.190	3	Kilómetro	10	300	71,569,835	105,257,662	62,873,380	60		
	0057	0116	0052497 Pericos San Ingnacio (inc Via De Evitamiento)			8880	55	Kilómetro	ene/13	jun/15			5	Kilómetro	6	137	87,121,360	87,746,058	14,864,879	17		
	6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																6,317,843	6,317,843	2,952,713	47		
	0058	0111	0052994 Supervision: San Ignacio Puente Integracion			8880	1	Supervisión	mar/12	ene/14				Supervisión			2,570,381	2,570,381	1,828,857	71		
	0059	0117	0052984 Supervision: Pericos San Ingnacio (inc Via De Evitamiento)			8880	1	Supervisión	ene/13	jul/15				Supervisión			3,747,462	3,747,462	1,123,856	30		
	2002603 Mejoramiento de la Carretera Mojon-Chiquian-Aquia-Empalme Nueva																	1,089,128	1,089,128	100		
	4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																	1,089,128	1,089,128	100		
	0601	1374	0076800 Laudo Arbitral De Obra Mejoramiento De La Carretera Mojon - Chiquian - Aquia - Empalme Nueva Carretera Conococha - Huallanca Tramo Mojon - Chi			4659	17	Kilómetro	jun/07	dic/07		1.000		Sentencia				1,089,128	1,089,128	100	Laudado.	
	2015973 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache												221		415	188	172,194,048	145,194,048	61,408,277	42		
	4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional												235		440	188	163,771,667	136,771,667	59,254,397	43		
	0067	0217	0052662 Puente Pizana Tocache			2794	38	Kilómetro	jun/12	ene/14		27.547	4	Kilómetro	3	86	82,245,196	60,245,196	48,064,495	80		
	0068	0221	0053030 Tramo Juanjui Campanilla			2794	43	Kilómetro	abr/13	mar/15			1	Kilómetro	5	390	81,526,471	76,526,471	11,189,902	15		
	6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	8,422,381	8,422,381	2,153,880	26	
	0070	0218	0052988 Supervision: Puente Pizana Tocache			2794	1	Supervisión	jun/12	feb/14				Supervisión			3,868,231	3,868,231	1,761,576	46		
	0071	0222	0053986 Supervision Tramo Juanjui Campanilla			2794	1	Supervisión	abr/13	may/15				Supervisión			4,554,150	4,504,769	392,304	9		
	0688	1687	0115585 Liquidacion De Supervision Rehabilitacion Y Mejoramiento Tramo Pizana - La Polvora Y Perlamayo - Campanilla				1	Supervisión	ago/07	sep/09				Supervisión				49,381			Contrato de Obra y Supervisión Resuelto; en ARBITRAJE vigente.	
	2022178 Construcion del Tramo Afectado del Puente Reither																	229,163				
	4000073 Construcion de la Red Vial Nacional																	229,163				
	0674	1991	0109154 Laudo Arbitral De La Contruccion Del Tramo Afectado Del Puente Reither			7974	90	Metro	jul/07	dic/08				Sentencia				229,163			En ARBITRAJE.	
	2022221 Construcion y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba												663		352	53	35,578,519	49,413,358	24,832,430	50		
	4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional												690		369	53	34,473,883	47,172,059	23,414,170	50		
	0076	0230	0047552 Alfamayo Chaulay Quillabamba			6655	55	Kilómetro	abr/10	ago/13	35.833	8.991	7	Kilómetro	4	53	34,473,883	47,172,059	23,414,170	50		
	6000002 Supervision y Liquidacion de Obras												100				1,104,636	2,241,299	1,418,260	63		
	0077	0231	0052956 Supervision: Alfamayo Chaulay Quillabamba			6655	1	Supervisión	abr/10	sep/13	1.000		1	Supervisión			1,104,636	2,241,299	1,418,260	63	A lo largo de la Obra se han ejecutado dos (02) Supervisiones de Obra.	
	2022937 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco												466		905	194	104,816,513	103,244,133	34,643,410	34		
	4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional												475		923	194	104,431,422	101,170,347	32,814,724	32		
	0080	0233	0088499 Dv. Otuzco - Dv. Callacuyan			3291	71	Kilómetro	nov/10	mar/14	14.811	21.660	5	Kilómetro	9	194	104,431,422	101,170,347	32,814,724	32		
	6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																385,091	2,073,786	1,828,686	88		
	0081	0234	0052979 Supervision: Dv. Otuzco-dv. Callacuyan			3291	1	Supervisión	nov/10	may/14	1.000			Supervisión			385,091	2,073,786	1,828,686	88		
	2026654 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache																	456,952	455,781	100		
	6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	456,952	455,781	100		
	0606	0239	0102222 Supervision Del Mejoramiento Del Tramo Tocache - Caserio Porongo			17234	1	Supervisión	abr/07	ene/09				Supervisión				456,952	455,781	100	En ARBITRAJE.	
	2026767 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco												530		1,174	221	178,194,291	172,751,262	95,161,081	55		

Anexo 4.3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Cód.	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa do 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun		
	4000178		Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional									548		1,216	222	172,794,906	166,796,727	91,647,122	55		
	0085	0244	0052670 Quinua San Francisco Km 26 Al 78 500.		16256	51	Kilómetro	abr/11	jul/13	15.680	32.254	7	Kilómetro	2	23	25,931,894	19,933,715	19,336,046	97	.	
	0086	0406	0052671 Quinua San Francisco Km 78 500 Al Km 172 420		16256	95	Kilómetro	abr/12	abr/15		28.697	5	Kilómetro	14	256	146,863,012	146,863,012	72,311,076	49	.	
	6000002		Supervision y Liquidacion de Obras									23				5,399,385	5,954,535	3,513,959	59		
	0087	0371	0052992 Supervision: Quinua San Francisco Km 26 Al 78 500		16256	1	Supervisión	abr/11	ago/13	1.000		1	Supervisión			829,366	1,384,516	1,359,506	98	.	
	0088	0407	0052993 Supervision: Quinua San Francisco Km 78 500 Al Km 172 420		16256	1	Supervisión	abr/12	may/15				Supervisión			4,570,019	4,570,019	2,154,453	47	.	
2027711 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani																	44,232				
	4000178		Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																		
		0412	55789 Pago De Derecho De Extraccion De La Cantera Tr. El Descanso Langui		3876	20	Kilómetro	oct/10	mar/12				Cuota							En ARBITRAJE.	
		0432	52356 Negromayo-yauri-san Genaro		3876	86	Kilómetro	feb/14	feb/17			1	Kilómetro							En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.10.2013 aprox).	
	6000002		Supervision y Liquidacion de Obras														44,232				
		0433	52982 Supervision: Negromayo-yauri-san Genaro		3876	1	Supervisión	feb/14	mar/17				Supervisión							En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.10.2013 aprox).	
	0690	0651	0115580 Liquidacion De Supervision Rehabilitacion Y Mejoramiento Tramo Colpahuayo-co-langui		3876	10	Kilómetro	ene/10	may/10				Supervisión				44,232			Contrato resuelto; en ARBITRAJE	
2028339 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Ba												408		683	168	108,902,784	126,701,440	43,564,083	34		
	4000178		Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional									427		715	168	104,331,295	121,060,054	40,841,358	34		
	0125	0446	0094785 Rehabilitacion Y Mejoramiento Carretera Cajamarca - Celendin - Balzas, Tr. Km 52 - Celendin		4653	43	Kilómetro	dic/11	abr/14	0.110	18.692	4	Kilómetro	8	199	86,926,076	76,857,364	27,048,738	35	.	
	0126	0464	0063496 Rehabilitacion Y Mejoramiento Carretera Cajamarca - Celendin - Balzas, Tramo Km. 26+000 Al Km. 52+000 (saldo De Obra)		4653	26	Kilómetro	ene/13	may/14			4	Kilómetro	5	116	17,405,219	44,202,690	13,792,620	31	.	
	6000002		Supervision y Liquidacion de Obras													4,571,489	5,641,386	2,722,725	48		
	0127	0447	0055857 Supervision Reh. Y Mej. Tr. Celendin - Km 52		4653	1	Supervisión	dic/11	may/14	1.000			Supervisión			1,950,802	1,950,802	1,549,393	79	.	
	0128	0465	0052963 Supervision: Cajamarca Celendin Balzas : Km.26 Al 52 (saldo De Obra)		4653	1	Supervisión	ene/13	jun/14				Supervisión			2,620,687	3,690,584	1,173,332	32	.	
2028945 Construcion del Nuevo Puente Internacional Macara y Accesos																	6,510,842	4,740,979		73	
	4000179		Construccion de Puentes														6,024,482	4,353,560		72	
	0635	1162	0052657 Puente Internacional Macara Y Accesos		28577	110	Metro	oct/10	oct/12	71.290	38.710		Metro				6,024,482	4,353,560		72	Obra Concluida (con Acta de Terminación Final).
	6000002		Supervision y Liquidacion de Obras														486,360	387,419		80	
	0636	1163	0052986 Supervision: Puente Internacional Macara Y Accesos		28577	1	Supervisión	oct/10	dic/12	1.000	1.000		Supervisión				486,360	387,419		80	Contrato terminado
	2029342 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-4											440		2,097	477		1,281,217	1,030,833		80	
	4000178		Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional									440		2,097	477		1,281,217	1,030,833		80	
	0507		0052659 Puente Pacaran Y Accesos		9895	50	Metro	feb/12	feb/13		29.030	4	Metro	21	477		1,281,217	1,030,833		80	Obra Concluida; en proceso de Recepción.
	6000002		Supervision y Liquidacion de Obras																		
		0508	52987 Supervision: Puente Pacaran Y Accesos		9895	1	Supervisión	feb/12	mar/13			1	Supervisión	1	100						Supervisión Terminada (Inspector MTC).
2031693 Mejoramiento y Construcion de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Hua												97		172	177	17,578,120	34,339,997	18,993,068	55		
	4000178		Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional									102		180	177	16,015,765	32,777,642	18,993,068	58		
	0135	0769	0063519 Mejoramiento Y Construcccion De La Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco-pte. Pallar-juanjui, Sector: Huamachuco-sacsacocha-puente Pallar		15956	28	Kilómetro	abr/13	feb/15			1	Kilómetro	2	177	16,015,765	32,777,642	18,993,068	58	.	
	6000002		Supervision y Liquidacion de Obras														1,562,355	1,562,355			
	0137	0770	0063530 Supervision Carretera Ruta 10, Tramo: Huamachuco-pte. Pallar-juanjui, Sector: Huamachuco-sacsacocha-puente Pallar		15956	1	Supervisión	abr/13	mar/15				Supervisión			1,562,355	1,562,355			.	
	2031797 Rehabilitacion de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. Re											618		448	72	24,779,524	25,074,286	23,460,893	94		
	4000091		Rehabilitacion de la Red Vial Nacional									645		471	73	23,932,996	23,848,632	22,361,993	94		

Anexo 4.3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Cód.	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa do 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun		
	0139	0774	0052664 Puente Reither - Puente Paucartambo - Villarica			2941	39	Kilómetro	abr/11	ago/13	10.520	20.699	6	Kilómetro	5	73	23,932,996	23,848,632	22,361,993	94	.	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras													100				846,528	1,225,654	1,098,900	90		
	0140	0775	0052989 Supervision: Puente Reither - Puente Paucartambo - Villarica			2941	1	Supervisión	abr/11	sep/13	1.000		1	Supervisión			846,528	1,225,654	1,098,900	90	.	
2041965 Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042) y Reubicacion de Puente Las Delicias													36				2,619,786	1,100,000				
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional													40				2,381,624	1,000,000				
	0143	0786	0047986 Carretera Oyotun - Las Delicias (km. 0 000 - Km. 4 042) Y Reubicacion De Puente Las Delicias, Distrito De Oyotun			38965	4	Kilómetro	ene/14	abr/15			0	Kilómetro			2,381,624	1,000,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.08.2013 aprox.)	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	238,162	100,000				
	0144	0787	0001424 Supervision De Obras			38965	1	Supervisión	ene/14	abr/15				Supervisión			238,162	100,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.08.2013 aprox.)	
2042771 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay													487		1,400	287	356,496,095	332,631,810	185,267,494	56		
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional													509		1,461	287	345,549,025	318,677,075	177,986,173	56		
	0557	0004	0055849 Reh. Y Mej. Tr. Andahuaylas Dv. Kishuara			13558	53	Kilómetro	sep/09	oct/12	37.457	15.843		Kilómetro				23,254,541	21,908,056		94	Obra concluida; en proceso de recepción.
	0146	0811	0047931 Ayacucho Abancay Km. 50 000 Km. 98 800			13558	49	Kilómetro	abr/12	abr/14		24.069	5	Kilómetro	15	280	107,132,303	83,046,863	61,115,622	74	.	
	0147	0837	0047932 Ayacucho Abancay Km. 98 000 Km. 154 000			13558	55	Kilómetro	jul/12	feb/15		10.045	7	Kilómetro	20	288	85,837,721	85,837,721	47,049,142	55	.	
	0673	0850	0047929 Ayacucho Abancay Km. 154 000 - Km. 210 000			13558	42	Kilómetro	may/10	oct/12	30.003	11.967		Kilómetro				419,248				Obra concluida
	0148	0885	0063500 Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo Dv. Kishuara - Puente Sahuinto			13558	76	Kilómetro	ene/13	mar/16			5	Kilómetro	14	292	152,579,001	126,118,702	47,913,352	38	.	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	10,947,070	13,954,735	7,281,321	52		
	0521	0790	0055712 Supervision Tr. Andahuaylas Dv. Kishuara			13558	1	Supervisión	sep/09	nov/12	1.000	1.000		Supervisión				1,460,985	1,088,906		75	Contrato terminado
	0149	0822	0052961 Supervision: Ayacucho Abancay Km 50 000 Km. 98 800			13558	1	Supervisión	abr/12	may/14				Supervisión			2,697,064	2,912,656	1,607,564	55	.	
	0150	0843	0052962 Supervision: Ayacucho Abancay Km 98 000 - Km 154 000			13558	1	Supervisión	jul/12	mar/15				Supervisión			2,581,790	3,687,104	2,112,588	57	.	
	0642	0851	0052959 Supervision: Ayacucho Abancay Km 154 000 - Km 210 000			13558	42	Kilómetro	may/10	dic/12	1.000			Supervisión				225,774	214,760		95	Contrato terminado; en proceso de liquidación.
	0151	0886	0063499 Supervision De La Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo Dv. Kishuara - Puente Sahuinto			13558	1	Supervisión	ene/13	abr/16				Supervisión			5,668,216	5,668,216	2,257,505	40	.	
2043324 Culminación de la Construcción Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100													104				17,064,000	11,144,030	384,716	3		
4000073 Construcción de la Red Vial Nacional													117				15,800,000	9,861,645				
	0162	0655	0056271 Construcción De La Autopista Pimentel-chiclayo Km 6+950 - Km 10+100			10699	3	Kilómetro	sep/13	abr/15			1	Kilómetro			15,800,000	9,861,645			Se volverá a convocar (Proceso de Selección LP N° 021-2012-MTC/20 declarado desierto por no cumplir con los RTM).	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	1,264,000	1,282,385	384,716	30		
	0163	0656	0063511 Supervision Construcción De La Autopista Pimentel - Chiclayo Km. 6+950 - Km. 10+100			10699	3	Kilómetro	sep/13	may/15				Supervisión			1,264,000	1,282,385	384,716	30	Supervisión contratada, en espera del inicio de obra.	
2045032 Construcción del Puente Puellas y Accesos													65		94	143	3,578,256	3,534,783	701,918	20		
4000179 Construcción de Puentes													70		100	143	3,344,164	3,300,691	701,918	21		
	0168	1174	0052663 Puente Puellas Y Accesos			47997	40	Metro	may/13	jul/14			1	Metro	1	143	3,344,164	3,300,691	701,918	21	.	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	234,092	234,092				
	0169	1175	0001424 Supervision De Obras			47997	1	Supervisión	sep/13	sep/14				Supervisión			234,092	234,092			Proceso de Selección - CP N° 023-2012-MTC/20 (Fase: Integración de Bases).	
2045033 Construcción del Puente Chivis y Accesos													196		90	46	3,088,751	3,047,616	686,826	23		
4000179 Construcción de Puentes													210		97	46	2,886,683	2,845,548	686,826	24		
	0170	1177	0052655 Puente Chivis Y Accesos			47998	40	Metro	may/13	jul/14			2	Metro	1	46	2,886,683	2,845,548	686,826	24	.	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	202,068	202,068				
	0171	1178	0001424 Supervision De Obras			47998	1	Supervisión	sep/13	sep/14				Supervisión			202,068	202,068			Proceso de Selección - CP N° 023-2012-MTC/20 (Fase: Integración de Bases).	
2045034 Construcción del Puente Yunculmas y Accesos													8				4,369,373	1,453,872				

Anexo 4.3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable		Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global					Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Cód.	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa do 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
			4000179 Construcción de Puentes									10				4,083,526	1,231,366			
		0172	1180	0052666 Puente Yunculmas Y Accesos	47996	27	Metro	sep/13	jul/14			0	Metro			4,083,526	1,231,366			En Proceso de Selección AMC N° 036-2013-MTC/20 (Fase: Otorgamiento de la Buena Pro).
			6000002 Supervisión y Liquidación de Obras													285,847	222,506			
		0173	1181	0001424 Supervisión De Obras	47996	1	Supervisión	sep/13	sep/14				Supervisión			285,847	222,506			Proceso de Selección - CP N° 023-2012-MTC/20 (Fase: Integración de Bases).
			2055993 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey									100					320,668	90,416	28	
			4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																	
		0907	52911	Santiago De Chuco - Shorey	52842	42	Kilómetro	feb/11	ene/13	32,910	4,418	1	Kilómetro							Contrato resuelto con RD N° 031-2013-MTC/20.
			6000002 Supervisión y Liquidación de Obras									100				320,668	90,416	28		
		0518	0908	0052965 Supervisión Carretera Santiago De Chuco - Shorey	52842	1	Supervisión	feb/11	ene/13	1,000		1	Supervisión			320,668	90,416	28		Suspendido; se resolvió Contrato de Obra.
			2057905 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Ilave-Mazocruz									280		469	167	17,835,012	17,835,012	13,189,205	74	
			4000073 Construcción de la Red Vial Nacional									305		510	167	16,384,662	16,384,662	12,920,799	79	
		0180	0915	0063508 Construcción Y Mejoramiento De La Carretera Ilave-mazocruz, Tramo Ilave-checca	15270	10	Kilómetro	ago/12	ago/13		1,665	3	Kilómetro	5	167	16,384,662	16,384,662	12,920,799	79	
			6000002 Supervisión y Liquidación de Obras													1,450,350	1,450,350	268,406	19	
		0181	0916	0063507 Supervisión Carretera Ilave - Mazocruz, Tramo Ilave - Checca	15270	1	Supervisión	ago/12	sep/13				Supervisión			1,450,350	1,450,350	268,406	19	
			2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish									717		1,379	192	97,677,210	107,485,327	58,730,205	55	
			4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional									740		1,423	192	94,508,654	104,169,979	57,026,951	55	
		0183	0928	0051369 Lima Canta, Tr. Km 21.5 Km. 80 Y Km. 80 Km. 102	3271	79	Kilómetro	may/12	ene/15		12,540	7	Kilómetro	14	192	94,508,654	104,169,979	57,026,951	55	
			6000002 Supervisión y Liquidación de Obras													3,168,556	3,315,348	1,703,255	51	
		0185	0929	0052955 Supervisión : Lima Canta, Tr. Km 21.5 Km. 80 Y Km. 80 Km. 102	3271	1	Supervisión	may/12	feb/15				Supervisión			3,168,556	3,315,348	1,703,255	51	
			2058560 Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote													25,244,684	2,586,623			
			4000073 Construcción de la Red Vial Nacional													22,612,370				
		0192	0937	0063502 Construcción De La Vía De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote	13969	35	Kilómetro	feb/14	sep/15			2	Kilómetro			22,612,370				En Proceso de Selección - LP N° 004-2012-MTC/20 (Fase: Formulación de Consultas).
			6000002 Supervisión y Liquidación de Obras													2,632,314	2,586,623			
		0193	0938	0063501 Supervisión De La Construcción De La Vía De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote	13969	1	Supervisión	feb/14	oct/15				Supervisión			2,632,314	2,586,623			En Proceso de Selección - CP N° 009-2013-MTC/20 (Fase: Designación del Comité Especial).
			2058698 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca									434		359	83	234,829,427	214,910,440	102,149,382	48	
			4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional									453		374	83	229,676,625	206,066,610	96,820,513	47	
		0197	0146	0048009 Cochabamba - Chota	10447	32	Kilómetro	dic/11	may/14	0,090	15,274	3	Kilómetro	4	101	82,753,319	91,722,790	53,199,187	58	
		0196	0947	0051382 Llama - Cochabamba	10447	60	Kilómetro	dic/10	nov/13	25,390	22,255	6	Kilómetro	7	136	50,516,511	33,779,040	27,469,223	81	
		0198	0955	0048005 Chota - Bambamarca - Hualgayoc	10447	59	Kilómetro	may/12	may/15		3,304	5	Kilómetro	2	46	96,406,795	80,564,780	16,152,104	20	Con fecha 10-Jun-13 se reanudaron las actividades de ejecución de obra.
			6000002 Supervisión y Liquidación de Obras											2		5,152,802	8,843,830	5,328,869	60	
		0200	0147	0052954 Supervisión : Cochabamba - Chota	10447	1	Supervisión	dic/11	jun/14	1,000			Supervisión			1,536,255	3,132,374	1,575,081	50	
		0199	0948	0052981 Supervisión: Llama - Cochabamba	10447	1	Supervisión	dic/10	dic/13	1,000			Supervisión			495,820	2,446,642	2,112,084	86	
		0638	0951	0052966 Supervisión: Chongoyape - Llama	10447	1	Supervisión	oct/10	may/13	1,000			Supervisión	1		144,087	144,087		100	Contrato Terminado
		0201	0956	0052967 Supervisión: Chota - Bambamarca - Hualgayoc	10447	1	Supervisión	may/12	jun/15				Supervisión			3,120,727	3,120,727	1,497,617	48	Con fecha 10-Jun-13 se reanudaron las actividades de ejecución de obra.
			2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna									56		191	343	99,715,782	146,773,291	119,554,182	81	
			4000073 Construcción de la Red Vial Nacional									59		203	343	94,195,782	138,323,291	112,502,541	81	
		0212	0959	0063514 Construcción Y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tramo Dv. Quilca - Matarani	3272	94	Kilómetro	may/13	ago/16			1	Kilómetro	2	343	94,195,782	138,323,291	112,502,541	81	
			6000002 Supervisión y Liquidación de Obras													5,520,000	8,450,000	7,051,641	83	
		0213	0960	0063524 Supervisión Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tramo Dv. Quilca - Matarani	3272	1	Supervisión	may/13	sep/16				Supervisión			5,520,000	8,450,000	7,051,641	83	
			2062374 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana													37,497,618	44,423,880			
			4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional													34,521,618	41,047,880			

Anexo 4.3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion							
Cód.	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa do 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun									
	0216	0503	0063498 Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Cañete - Lunahuana	57858	37	Kilómetro	nov/13	nov/15				Kilómetro			34,521,618	41,047,880			En elaboración el Expediente de Contratación.								
	6000002 Supervision y Liquidacion de Obras															2,976,000	3,376,000										
	0217	0504	0063497 Supervision De La Carretera Cañete - Lunahuana	57858	37	Kilómetro	nov/13	dic/15				Supervisión			2,976,000	3,376,000			En elaboración el Expediente de Contratación.								
2078367 Mejoramiento de la Carretera Mala - Calango - La Capilla																				479	924	193	28,689,273	27,404,221	16,617,080	61	
4000082 Mejoramiento de la Red Vial Nacional																				515	992	193	27,006,094	25,506,094	15,335,040	60	
	0226	0862	0055994 Mejoramiento Carretera Mala Calango La Capilla	63404	25	Kilómetro	ago/12	abr/14		7.222	5	Kilómetro	10	193	27,006,094	25,506,094	15,335,040	60	.								
	6000002 Supervision y Liquidacion de Obras															1,683,179	1,898,127	1,282,041	68								
	0227	0873	0055364 Supervision Carretera Mala Calango La Capilla	63404	1	Supervisión	ago/12	may/14				Supervisión			1,683,179	1,898,127	1,282,041	68	.								
2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Oc																				12	12	100	77,760,000	82,013,316	65,771,736	80	
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																				13	13	100	72,000,000	76,253,316	61,162,561	80	
	0230	0967	0063521 Mejoramiento De La Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Puerto Ocopa	4808	66	Kilómetro	may/13	feb/16			0	Kilómetro	0	100	72,000,000	76,253,316	61,162,561	80	.								
	6000002 Supervision y Liquidacion de Obras															5,760,000	5,760,000	4,609,175	80								
	0231	0968	0063520 Supervision De La Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Puerto Ocopa	4808	1	Supervisión	may/13	mar/16				Supervisión			5,760,000	5,760,000	4,609,175	80	.								
2084557 Mejoramiento Pavimentación Flexible en Caliente Carretera Puente Motupe - Chochope, Distrito de Chochope																							4,274,239				
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																							4,274,239				
	0235	1405	0052879 Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n	107953		Kilómetro						Kilómetro			4,274,239				Excluido - Se duplica con el PFIS 0605								
2088774 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churin																				53		137,198,368	134,259,537	126,244,837	94		
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																				59		133,834,798	120,803,133	115,983,405	96		
	0236	0671	0083806 Carretera Huaura - Sayan - Churin	34470	99	Kilómetro	abr/13	abr/16				Kilómetro	1		133,834,798	120,803,133	115,983,405	96	.								
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																						3,363,570	13,456,404	10,261,432	76		
	0237	1067	0095079 Supervision Carretera Huaura - Sayan - Churin	34470	99	Kilómetro	abr/13	may/16				Supervisión			3,363,570	13,456,404	10,261,432	76	.								
2088776 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Churin - Oyon																							252,420	103,040	41		
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																							252,420	103,040	41		
	0530	0160	0055710 Supervision Tr. 1 Churin - Km. 131	76705	1	Supervisión	jun/10	dic/11	1.000			Supervisión				252,420	103,040	41	Contrato terminado; en ARBITRAJE (Controversia:Indebida aplicación de Penalidades).								
2089761 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacuch																				3		32,216,000	33,476,754				
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																				3		30,200,000	30,200,000				
	0238	0972	0063523 Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Carretera Imperial-mayocc-ayacucho, Tramo Mayocc-huanta	70107	28	Kilómetro	ago/13	feb/15			0	Kilómetro			30,200,000	30,200,000			Con Contrato N° 055-2013-MTC/20 (Proceso de Selección LP N° 029-2012-MTC/20).								
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																						2,016,000	3,276,754				
	0239	0973	0063522 Supervision Carretera Imperial-mayocc-ayacucho, Tramo Mayocc-huanta	70107	28	Kilómetro	ago/13	abr/15				Supervisión			2,016,000	3,276,754			Declarado DESIERTO (CP N° 001-2013-MTC/20); se gestiona nueva convocatoria mediante una AMC.								
2090567 Construcion del Tunel Yanango y Accesos																						6,761,935	1,100,000				
4000073 Construcion de la Red Vial Nacional																						6,261,051	1,000,000				
	0241	1273	0053045 Tunel Yanango Y Accesos	69524	1,300	Metro	ene/14	jul/15				Metro			6,261,051	1,000,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.10.2013 aprox.)								
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																						500,884	100,000				
	0242	1274	0052995 Supervision: Tunel Yanango Y Accesos	69524	1	Supervisión	ene/14	ago/15				Supervisión			500,884	100,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.10.2013 aprox.)								
2094591 Construcion de la Via de Evitamiento Urcos																						4,822,048	1,000,000				
4000073 Construcion de la Red Vial Nacional																						4,383,680	1,000,000				
	0244	0985	0048580 Construcion De La Via De Evitamiento Urcos	15058	3	Kilómetro	dic/13	abr/15				Kilómetro			4,383,680	1,000,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.07.2013 aprox.)								
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																						438,368					
	0245	0986	0001424 Supervision De Obras	15058	3	Kilómetro	dic/13	may/15				Supervisión			438,368				En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.07.2013 aprox.)								
2109837 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito																						9,900,000	9,900,000				
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																						9,000,000	9,000,000				

Anexo 4.3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Cód.	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa do 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
	0260	0989	0050184 Division La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito		108035	15	Kilómetro	ene/14	may/15				Kilómetro			9,000,000	9,000,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.08.2013 aprox.)
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																900,000	900,000			
	0262	0990	0052978 Supervision: Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito		108035	15	Kilómetro	ene/14	jun/15				Supervisión			900,000	900,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.08.2013 aprox.)
2110320 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San																	2,000,000			
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	2,000,000			
	0612	0993	0102190 Rehabilitación Y Mejoramiento Del Tramo Puerto Bermudez - Ciudad Constitución		3373	57	Kilómetro	ene/14	jun/16				Kilómetro				1,000,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.08.2013 aprox.)
	0611	0996	0102189 Rehabilitación Y Mejoramiento Del Tramo Ciudad Constitución - Puerto Sungaro		3373	55	Kilómetro	ene/14	abr/17				Kilómetro				1,000,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.08.2013 aprox.)
2110581 Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-Sausacocha																	31,399,300			
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																	31,399,300			
	0613	1001	0102177 Mejoramiento Del Tramo San Marcos - Cajabamba		11432	58	Kilómetro	ago/13	mar/16				Kilómetro				31,399,300			En Proceso de Selección LP N° 033-2012-MTC/20 (Fase: Buena Pro).
2110692 Construcción del Puente Cajabamba y Accesos												268		927	346	1,238,433	2,577,171	1,230,670	48	
4000179 Construcción de Puentes												290		1,004	346	1,159,238	2,379,123	1,129,287	47	
	0267	1189	0056475 Construcción Del Puente Cajabamba		122151	30	Metro	dic/12	may/14			3	Metro	10	346	1,159,238	2,379,123	1,129,287	47	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																79,195	198,048	101,383	51	
	0268	1190	0063505 Supervision Construcción Del Puente Cajabamba		122151	1	Supervisión	dic/12	jul/14				Supervisión			79,195	198,048	101,383	51	
2128362 Mejoramiento y ampliación de la Av. Javier Prado, Tramo Estadio Mon																	18,262,924			
4000082 Mejoramiento de la Red Vial Nacional																	18,262,924			
	0680	0741	0047594 Ampliación De La Av. Javier Prado, Tramo Estadio Monumental - Av. Metropolitana Y Construcción Del Paso A Desnivel En La Intersección Vial De		98949	4	Kilómetro	oct/11	nov/12	0.040	0.960		Obra				18,262,924			Obra concluida, en proceso de recepción
2132705 Rehabilitación de la Carretera Desvío Las Vegas - Tarma												412		415	101	62,709,887	62,209,887	11,067,989	18	
4000091 Rehabilitación de la Red Vial Nacional												439		443	101	58,900,363	58,400,363	9,099,294	16	
	0288	1088	0055850 Reh. Y Mej. Dv. Las Vegas-tarma		169126	33	Kilómetro	sep/12	abr/14		1.636	4	Kilómetro	4	101	58,900,363	58,400,363	9,099,294	16	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																3,809,524	3,809,524	1,968,695	52	
	0289	1089	0055713 Supervision Dv. Las Vegas-tarma		169126	1	Supervisión	sep/12	may/14				Supervisión			3,809,524	3,809,524	1,968,695	52	
2134846 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. R01N Rio Seco - El Ahorcado - Emp. R016 Sayán												221		644	292	45,884,605	53,772,695	19,262,371	36	
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional												237		691	292	42,580,732	50,065,101	17,095,457	34	
	0293	1053	0094790 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-1n Rio Seco - El Ahorcado - Emp. Pe-18 (sayan)		34473	43	Kilómetro	mar/13	jul/14			2	Kilómetro	7	292	42,580,732	50,065,101	17,095,457	34	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																3,303,873	3,707,594	2,166,914	58	
	0294	1054	0063503 Supervision De La Carretera Emp. R01n Rio Seco - El Ahorcado - Emp. R016 Sayan		34473	1	Supervisión	mar/13	ago/14				Supervisión			3,303,873	3,707,594	2,166,914	58	
2134881 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-osco												28		56	197	69,767,924	79,814,261	47,229,920	59	
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional												30		59	197	66,343,924	75,390,261	42,901,157	57	
	0296	1048	0063510 Rehabilitación Y Mejoramiento De La Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo		116092	68	Kilómetro	abr/13	feb/16			0	Kilómetro	1	197	66,343,924	75,390,261	42,901,157	57	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																3,424,000	4,424,000	4,328,764	98	
	0297	1049	0063509 Supervision Carretera Yauri-negromayo-oscollo-imata, Tramo Dv. Imata-oscollo-negromayo		116092	1	Supervisión	abr/13	mar/16				Supervisión			3,424,000	4,424,000	4,328,764	98	
2146291 Construcción de la Ampliación de una Segunda Calzada del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardin												22				32,663,307	58,856,546	27,056,582	46	
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional												23				29,861,575	55,148,686	25,424,855	46	
	0299	0100	0063529 Construcción De La Ampliación De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardin Del Buen Recuerdo		128445	10	Kilómetro	jul/13	ago/14			0	Kilómetro			29,861,575	55,148,686	25,424,855	46	Inicio de Obra estimada para Jul-13 (Se postergó la entrega del terreno por temporada de lluvias en la zona.)
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																2,801,732	3,707,860	1,631,727	44	

Anexo 4.3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Cód.	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programa do 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
	0300	0101	0063528 Supervision De La Ampliacion De La Segunda Calzada Del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardin Del Buen Recuerdo			128445	1	Supervisión	jul/13	sep/14				Supervisión			2,801,732	3,707,860	1,631,727	44	A la espera del Inicio de Obra.
2146292 Construcción del Nuevo Puente Pisac y accesos													426		888	208	1,183,274	1,806,828	813,204	45	
4000179 Construcción de Puentes													450		937	208	1,088,068	1,711,622	813,204	48	
	0301	1248	0056474 Construcción Del Puente Pisac			179429	50	Metro	sep/12	abr/14		9,743	5	Metro	9	208	1,088,068	1,711,622	813,204	48	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	95,206	95,206			
	0302	1249	0056476 Supervision De La Construcción Del Puente Pisac			179429	1	Supervisión	sep/12	may/14				Supervisión			95,206	95,206			
2153661 Mejoramiento de La Carretera La Merced - San Bosco, Distrito de Sayán - Huaura - Lima																	5,814,833				
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																	5,814,833				
	0303	1406	0052879 Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n			107953		Kilómetro						Kilómetro			5,814,833				Cod PFis le corresponde al Mejoramiento de La Carretera La Merced - San Bosco, Distrito de Sayán - Huaura - Lima
2155808 Mejoramiento de la Carretera Rodríguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n La Calzada, Tramo Selva Alegre-																	7,757,165	1,000,000			
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																	7,318,080	1,000,000			
	0304	1323	0052879 Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n			107953	27	Kilómetro	ene/14	oct/15				Kilómetro			7,318,080	1,000,000			En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.10.2013 aprox.)
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	439,085				
	0306	1324	0052968 Supervision De Carretera Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n			107953	1	Supervisión	ene/14	nov/15				Supervisión			439,085				En espera de la culminación y aprobación del Estudio Definitivo (30.10.2013 aprox.)
2164088 Mejoramiento de La Carretera Cruce Sandoval - Tepo - Huaca La Pava																	3,351,087				
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																	3,351,087				
	0308	1388	0001433 Supervision Y Control De Obras			238704	1	Supervisión						Supervisión			3,351,087				
2179050 Rehabilitación de la Carretera Panamericana Norte Tramo III Km 886+																					
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																					
	0692	1693	0115947 Rehabilitacion De La Carretera Panamericana Norte Tramo III Km 886+600 Al Km 1033+100				1	Supervisión						Supervisión							
2210921 Mejoramiento de La Carretera Santa Sofia del Anexo Santa Sofia entre																	8,129,095				
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																	8,129,095				
	0309	1407	0052879 Rodriguez De Mendoza - Empalme Ruta Pe-5n, Tramo Selva Alegre-empalme Ruta Pe-5n			107953		Kilómetro						Kilómetro			8,129,095				Cod PFis le corresponde al Mejoramiento de La Carretera Santa Sofia del Anexo Santa Sofia entre el Km 20+525 de la Panamericana Norte Sullana Talara Hasta el Anexo Santa Sofia del Distrito de Ignacio Escudero, Provincia de Sullana - Piura

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
11 Unidad Gerencial de Conservación													31,176		28,410	91	1,217,312,474	1,248,115,664	396,840,467	32	
2001621 Estudios de Pre-Inversion															9		2,795,369	4,039,992	474,949	12	
6000032 Estudios de Pre-Inversion															9		2,795,369	4,039,992	474,949	12	
	0038	0505	0076386 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Cañete - Lunahuana - Dv. Yauyos - Roncha - Chupaca - Huancayo - Dv. Pampas				348	Kilómetro	feb/13	dic/13				Estudio	0		311,165	393,986	124,466	32	
	0042	0902	0076382 Estudio De Perfil De La Carretera Emp. Pe-5n(el Reposo) - Duran - Puente Wawico - Puente Nieva - Saramiriza(280 Km.) Y Puente Wawico - Urakusa					Kilómetro						Estudio			378,955				EXCLUIDO (no se ejecutará).
	0583	1304	0099088 Estudio De Perfil De La Carretera Emp. Pe 3n (laguna Sausacocha)-puente Pallar-chagual-tayabamba-puente Huacrachuco Y Los Ramales Puente Palla				597	Kilómetro	sep/13	jul/14				Estudio				500,000			En Proceso de Selección CP N° 006-2013-MTC/20 (Fase: Otorgamiento de Buena Pro).
	0040	1363	0076311 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-3s(mollepuquio) - Chinchaypujio - Cotabambas - Tambobamba - Chalhuhahuacho				250	Kilómetro	ago/13	jun/14				Estudio			355,953	423,783			En trámite suscripción de Contrato (Proceso de Selección - AMC N° 52-2013-MTC/20).
	0037	1366	0076387 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Dv. Humajalco - Desaguadero Y Tacna - Tarata- Capazo - Mazocruz				412	°	feb/13	feb/14				Estudio	0		328,341	334,841	73,621	22	
	0048	1367	0089019 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-3s (andahuaylas) - Pampachiri - Emp. Pe-30a (Negromayo).				180	Kilómetro	feb/13	feb/14				Estudio	0		332,423	376,840	74,614	20	
	0039	1368	0076384 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Huaura - Sayan - Churin - Oyon - Ambo Y Rio Esco - El Ahorcado -santa Rosa - Dv. Sayan					Kilómetro						Estudio			373,367				EXCLUIDO (no se ejecutará).
	0041	1370	0076381 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp.pe-26c(chincha Alta)- Arma -plazapata - Lircay - Emp. Pe-3s(lagunilla)/emp. Pe-24 - Huachos					Kilómetro						Estudio			346,646				EXCLUIDO (no se ejecutará).
	0043	1371	0076383 Estudio De Perfil Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-18a(puente Rancho) - Panao - Chaglla - Pozuzo - Oxampampa Y Empalme Pe-18b - Rio Codo -				332	Kilómetro	dic/12	oct/13				Estudio	0		368,519	481,542	202,247	42	
	0661	1645	0107530 Estudio De Perfil De La Carretera Emp. Pe-34b (rosario) -carlos Gutierrez- Crucero-emp. Pe-34h (quiscupunco) Y Emp. Pe-34 H (chaquiminias)-ana				230	Kilómetro	sep/13	jul/14				Estudio				99,000			En Proceso de Selección CP N° 014-2013-MTC/20 (Fase: Absolución de Consultas).
	0666	1648	0107536 Estudio De Perfil De La Carretera Emp. Pe-34a (dv. Vizcachane)-vizcachane-chivay-cabanaconde-huambo-ayo-andagua-aplao				410	Kilómetro	nov/13	oct/14				Estudio				12,000			En trámite aprobación de TDRs por la OPI y MTC.
	0664	1651	0107534 Estudio De Perfil De La Carretera Casma-huarez-huari-huacaybamba-jircan-tingo Maria-monzon-emp.pe-18a (tingo Maria)				536	Kilómetro	dic/13	dic/14				Estudio							En trámite aprobación de TDRs por la OPI y MTC; los TDRs de EIA se encuentran aprobados.
	0660	1654	0107528 Estudio De Perfil De La Carretera Juliaca-huancané-moho-tilali-frontera Bolivia Y Dv. Huancané - Putina - Sandia - San Ignacio.				439	Kilómetro	dic/13	nov/14				Estudio				434,000			En trámite aprobación de TDRs por la OPI; los TDRs de EIA se encuentran aprobados.
	0663	1657	0107533 Estudio De Perfil De La Carretera Emp Pe-3s - La Quinua - San Francisco - Unión Mantaro (puerto Ene) - Cubantia				382	Kilómetro	dic/13	oct/14				Estudio				372,000			En trámite aprobación de TDRs por la OPI; los TDRs de EIA se encuentran aprobados.
	0662	1663	0107531 Estudio De Perfil De La Carretera Emp. Pe-1s (dv. Aplao)-arma-pte. Arma -abra De Viscos-abra Culies- Cotahuasi- Charcana-oyolo-colla-marcabamb				490	Kilómetro	nov/13	nov/14				Estudio				364,000			En trámite aprobación de TDRs por la OPI y DGASA.
	0665	1982	0107535 Estudio De Perfil De La Carretera Huánuco - La Union - Huallanca Dv Antamina				172	Kilómetro	feb/14	ene/15				Estudio				248,000			Programado para el 2014 (La Cxns termina en Ene-14).
2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish																	89,709,721	89,709,721			
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																	84,690,088	84,690,088			
	0184	0923	0047962 Canta - Huallay			3271	97	Kilómetro	nov/13	mar/17				Kilómetro			84,690,088	84,690,088			Financiado por el BID; en proceso de aprobación
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	5,019,633	5,019,633			
	0186	0924	0052964 Supervision: Canta - Huallay			3271	1	Supervisión	nov/13	mar/17				Supervisión			5,019,633	5,019,633			Financiado por el BID; en proceso de aprobación

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun		
2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional																	340,200	340,200				
6000034 Fortalecimiento Institucional																	340,200	340,200				
		0222	1258	0051362 Inventario De Puentes De La Red Vial Nacional			1	Documento	nov/12	sep/13				Documento			340,200	340,200			No Se Efectuará	
3000001 Acciones Comunes																	500,000	526,908	95,506	18		
5003250 Gestión Técnico Administrativo para el Mantenimiento de la Red Vial																	500,000	526,908	95,506	18		
		0311	0568	0041210 Mantenimiento Y Reparacion De Maquinaria Y Equipo			5	Servicio	jul/13	dic/13	2.000	3.000		Servicio			500,000	387,476	40,767	11	Se aprobó PAC, en trámite Expediente de Contratación.	
		0569	1148	0053202 Actividades De Forestacion			12	Servicio	ene/13	dic/13		12.000		Servicio				139,432	54,738	39		
3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial													33,733		30,741	91	1,123,967,184	1,153,498,843	396,270,013	34		
5001433 Conservacion por Niveles de Servicio de la Red Pavimentada y No Pavimentada													36,631		32,894	90	979,385,411	1,056,693,222	379,191,597	36		
		0351	0179	0053335 Casma - Huaraz			148	Kilómetro						148	Kilómetro			31,928,287				No se ejecutará.
		0609	0299	0053891 Puente Camiara - Tacna- La Concordia, Tacna - Tarata, Tacna - Palca E Ilo- Tacna (La Costanera)			400	Kilómetro	abr/13	abr/14	399.510	399.510		Kilómetro	400			1,117,669	1,117,668	100	Con Contrato Complementario.	
		0322	0300	0053695 Mantenimiento Vial: Cañete - Lunahuana - Pacaran - Zúñiga - Dv Yauyos - Ronchas - Chupaca			282	Kilómetro	feb/08	ene/13	271.730	272.815	282	Kilómetro	273	97	10,560,000	9,580,000	1,677,557	18	Sin Contrato Complementario (Se viene atendiendo solo Emergencias).	
		0315	0305	0053705 Mantenimiento Vial: Huaura - Sayan - Oyon - Ambo Y Rio Seco - Sayan			343	Kilómetro	feb/09	feb/14	333.830	333.830	343	Kilómetro	334	97	2,874,962	4,353,782	4,353,781	100	El tramo Rio Seco - Sayán y Huaura - Sayán - Churín se encuentra en Rehabilitación (180Km).	
		0316	0306	0053694 Mantenimiento Vial: Ayacucho - Andahuaylas - Puente Sahuinto			385	Kilómetro	dic/08	dic/12	384.500	380.500	381	Kilómetro			12,497,873	8,254,147			Sin Contrato Complementario (Se viene atendiendo solo Emergencias).	
		0317	0307	0053704 Mantenimiento Vial: Huanuco - La Union - Huallanca - Dv Antamina			172	Kilómetro	ene/09	ene/14	167.830	167.830	168	Kilómetro	168	100	5,736,708	5,736,708	1,702,624	30	.	
		0336	0308	0055271 Conservacion Carretera Pimentel - Emp Pe-1n/ Chiclayo - Chongoyape - Pte Cumbil - Emp Pe-3n (cochabamba) - Chota - Hualgayoc Y Emp 3n- Santa C			394	Kilómetro	abr/10	mar/15	394.000	384.600	385	Kilómetro	230	60	6,830,432	6,039,148	3,158,244	52	En Conservación el tramo de Chongoyape - Llama y Mantenimiento Rutinario a lo largo del Corredor.	
		0329	0309	0053702 Mantenimiento Vial: Emp. 1n - Conococha - Huaraz - Caraz - Molinopampa Y Emp 3n - Chiquian - Aquia - Emp 3n			332	Kilómetro	mar/10	mar/15	332.000	332.000	332	Kilómetro	332	100	3,576,837	7,559,557	6,998,081	93	.	
		0319	0310	0053706 Mantenimiento Vial: La Oroya - Chicrin - Huanuco - Tingo Maria - Emp-5n(tocache)			367	Kilómetro	dic/09	dic/12	371.100	371.100		Kilómetro			3,715,807	1,489,767			Sin Contrato Complementario (se viene atendiendo Emergencias y a partir del mes de Abril se realiza Mantenimiento Rutinario).	
		0337	0311	0055275 Conservacion Carretera Emp. Pe 1n Dv. Otuzco -dv. Cayacuyan-Huamachuco -cajabamba - San Marcos - Cajamarca			334	Kilómetro	feb/10	feb/15	345.960	345.960	346	Kilómetro	346	100	7,503,474	11,624,949	4,194,543	36	Mantenimiento Rutinario a lo largo del Corredor.	
		0338	0312	0083926 Conservacion Carretera Emp Pe 3s (izcuchaca)-huancavelica-plazapata-castrovirreyna-ticrapo-pampano Y Santa Ines-pilpichaca - Rumichaca			290	Kilómetro	mar/10	mar/15	286.910	286.910	287	Kilómetro	287	100	20,993,463	24,149,496	24,149,496	100	En Rehabilitación el tramo de Huamachuco - Sausacocha y Mantenimiento Rutinario a lo largo del Corredor.	
		0320	0313	0055273 Conservacion Carretera Emp Pe 3s - La Quinua - San Francisco - Union Mantaro (puerto Ene) - Punta De Carretera			306	Kilómetro	dic/09	dic/14	263.550	306.000	306	Kilómetro	196	64	12,794,121	12,794,121	8,181,459	64	El tramo Tambo - Machente-San Francisco se encuentra en Rehabilitación.	
		0339	0314	0055277 Conservacion Carretera Emp Pe 3s Comas - Satipo - Mazamari - puerto Ocopa - Atalaya Y Mazamari - San Martin De Pangoa - Punta De Carretera			472	Kilómetro	feb/10	feb/15	466.330	466.330	466	Kilómetro	469	101	13,384,279	15,232,966	7,223,970	47	Mantenimiento Rutinario a lo largo del Corredor.	
		0318	0315	0055276 Conservacion Carretera Juliaca - Huancane -moho - Tilali -frontera Bolivia Y Dv. Huancane- Putina-sandia - San Ignacio			438	Kilómetro	nov/09	nov/14	291.060	294.580	295	Kilómetro	363	123	10,759,588	10,759,588	4,021,964	37	En Conservación el tramo de Moho-Tilali que lo atendia el GR. Puno.	
		0340	0316	0083927 Conservacion Carretera Emp Pe-22b (pte. Reither)-pte. Paucartambo-villa Rica-puerto Bermudez-von Humboldt Y Pte. Paucartambo oxapampa			374	Kilómetro	mar/10	mar/15	363.250	365.000	365	Kilómetro	327	89	9,600,000	13,689,675	7,236,510	53	Mantenimiento Rutinario a lo largo del Corredor.	
		0326	0317	0053699 Mantenimiento Vial: Dv. Abancay - Chuquibambilla - Chalhuhauacho - Santo Tomas - Yauri			436	Kilómetro	may/10	may/15	456.000	456.706	457	Kilómetro	457	100	6,566,400	6,566,400	4,602,994	70	.	
		0341	0318	0055854 Conservacion Carretera Emp Pe 18a (dv. Tingo Maria) - Aucayacu- Nuevo Progreso - Tocache - Juanjui - Picota - Tarapoto			458	Kilómetro	abr/10	abr/15	459.410	459.410	419	Kilómetro	419	100	23,585,630	20,165,085	18,861,340	94	En Rehabilitación 40 km y Mantenimiento Rutinario a lo largo del Corredor.	
		0342	0319	0055902 Conservacion Carretera Dv. Cochabamba - Cutervo - Emp Irlsa Norte Y Chamaya - Jaen - San Ignacio - Puente La Balsa			267	Kilómetro	jun/10	jun/15	260.570	263.800	264	Kilómetro	219	83	9,887,159	8,048,556	4,180,264	52	Los tramos: Perico - San Ignacio y San Ignacio - Las Balsas se excluyeron de la Conservación porque encontrarse en Rehabilitación.	

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global					Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
	0323	0320	0053696 Mantenimiento Vial: Chachapoyas - Molinopampa - Rodriguez De Mendoza - Punta De Carretera				135	Kilómetro	jul/10	jul/15	132.650	132.650	133	Kilómetro	133	100	13,864,880	13,864,880	8,594,555	62	.
	0334	0483	0054054 Variante Internacional Lado Peru Del Eje Vial N° 1, Dv. Paita - Mancora - Aguas Verdes Y Sullana - Macara				438	Kilómetro	abr/10	abr/15	437.600	439.575	440	Kilómetro	440	100	6,077,279	6,077,279	5,379,073	89	Mantenimiento Rutinario a lo largo del Corredor.
	0349	0798	0053709 Mantenimiento Vial: Pumahuasi - Pucallpa				234	Kilómetro	oct/13	oct/18			234	Kilómetro			31,085,194	10,000,000			En Proceso de Selección CP N° 039-2012-MTC/20 (Fase: Absolución de Observaciones).
	0346	0853	0055289 Conservacion Carretera Emp. Pe 3s (abra Tocto) - Querobamba - Puquio				372	Kilómetro	ago/12	ago/17		372.000	372	Kilómetro	372	100	71,274,778	71,274,778	21,618,149	30	Se encuentra en la Fase Operativa.
	0347	0854	0083933 Conservacion Carretera Puquio - Coracora - Emp. Pe 1s (chala); Coracora -yauca - Emp Pe - 1s Y Emp. Pe - 32c (ullaccasa) - Pausa				526	Kilómetro	ago/12	ago/17		526.000	526	Kilómetro	526	100	95,517,161	84,800,000	26,608,817	31	Se encuentra en la Fase Operativa.
	0352	0961	0083925 Conservacion Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna					Kilómetro						Kilómetro			11,905,680				Aun no se define si se convocará este año.
	0509	0964	0096538 Conservacion Carretera Puente Chuquicara - Cabana - Pallasca - Santiago De Chuco - Shorey Y Tauca - Bambas - Dv. Sihuas				408	Kilómetro	ago/13	oct/18			408	Kilómetro				38,730,000	38,730,000	100	Con Contrato N° 049-2013-MTC/20 (CP N° 033-2012-MTC/20); Inicio Estimado: Set-13.
	0330	1038	0053703 Mantenimiento Vial: Guadalupe - Ica - Palpa - Atico				380	Kilómetro	jul/10	jun/15	379.780	379.780	380	Kilómetro	380	100	7,766,137	7,766,137	5,552,317	71	.
	0324	1082	0053697 Mantenimiento Vial: Ciudad De Dios - Cajamarca, Chilete - Contumaza Y Chicama - Cascas				286	Kilómetro	mar/11	mar/16	285.900	185.400	185	Kilómetro	244	131	9,868,954	9,868,954	2,963,324	30	El tramo Dv. Chicama - Cascas (58.34 Km) ha sido entregado por el Gobierno Regional.
	0328	1083	0053701 Mantenimiento Vial: Dv. Las Vegas - Tarma - La Merced - Satipo				230	Kilómetro	abr/10	abr/15	230.400	230.400	230	Kilómetro	196	85	6,906,057	6,906,057	4,413,747	64	El tramo Dv. Las Vegas - Tarma (34 Km) en Rehabilitación.
	0333	1092	0053710 Mantenimiento Vial: Puno - Desaguadero Y Calapuja - La Raya E Ilave - Mazocruz				368	Kilómetro	oct/10	oct/15	367.500	295.500	296	Kilómetro	296	100	19,610,099	15,128,946	3,705,100	24	El tramo Checca - Mazocruz (72 Km) entregado al GR por reclasificación temporal de ruta de nacional a departamental.
	0332	1109	0053708 Mantenimiento Vial: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo Y Emp. Pe 3s Jauja Tarma				349	Kilómetro	feb/10	feb/15	349.390	349.390	349	Kilómetro	349	100	14,264,427	14,264,427	6,271,930	44	.
	0335	1112	0055272 Conservacion Carretera Pta. Pejerrey - San Clemente - Ayacucho				366	Kilómetro	sep/11	sep/16	365.560	365.560	366	Kilómetro	366	100	6,717,896	6,909,963	5,884,899	85	Mantenimiento Rutinario a lo largo del Corredor.
	0321	1309	0053693 Mantenimiento Vial: Atico - Dv. Quilca - La Reparticion - Dv. Matarani - Pte. Montalvo - Dv. Ilo - Pte Camiara				458	Kilómetro	dic/10	dic/15	457.820	457.820	458	Kilómetro	458	100	11,626,236	8,306,850	4,824,006	58	.
	0325	1310	0053698 Mantenimiento Vial: Cusco Pisac, Urcos - La Raya, Urubamba Chincheros Cachimayo Y Yauri - San Genaro - Sicuani Y Huacarpay - Huambutio - Pisac				516	Kilómetro	jul/10	jul/15	515.880	427.080	428	Kilómetro	427	100	19,736,042	15,236,042	8,058,535	53	El tramo Alpamayo - Quillabamba (88 Km) en Rehabilitación.
	0327	1314	0091077 Mantenimiento Vial: Dv. Bayovar Bappo-piura-sechura -dv. Bayovar				253	Kilómetro	mar/10	mar/15	253.000	253.000	253	Kilómetro	253	100	7,625,301	7,625,301	3,226,958	42	.
	0314	1315	0053436 Dv. Humajalco - Desaguadero				207	Kilómetro	jun/13	jun/14	190.840	191.750	191	Kilómetro			12,215,990	4,749,682			Se atiende por Administración Directa cualquier evento de emergencias (No tendrá Contrato Complementario).
	0343	1319	0055287 Conservacion Carretera Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho E Imperial- Pampas- Mayocc				430	Kilómetro	jun/12	jun/17		430.000	430	Kilómetro	379	88	71,037,577	71,037,577	33,145,777	47	El tramo: Churcampa - Mayocc intervenido por el GR. Huancavelica con PVD.
	0344	1332	0055291 Conservacion Carretera Cajamarca - Celendin - Balsas - Chachapoyas Y Dv. Chachapoyas - Pedro Ruiz				367	Kilómetro	jun/12	jun/17		367.000	367	Kilómetro	367	100	62,498,032	62,498,032	2,473,666	4	En Rehabilitación el tramo La Encañada - Celendín y Mantenimiento Rutinario a lo largo del Corredor.
	0350	1334	0083931 Conservacion Carretera Lima - Canta - Emp 3n				207	Kilómetro	oct/13	oct/18				Kilómetro			8,100,000	25,515			Se estima convocarlo en el mes de Julio-13.
0345	1336	0055284 Conservacion Carretera Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro De Chonta - Uchiza - Emp. Pe-5n Y Puente Huaroichiri - Huallanca -				536	Kilómetro	jun/12	jun/17		532.000	536	Kilómetro	536	100	68,850,919	68,850,919	12,140,619	18	Mantenimiento Rutinario a lo largo del Corredor	
0348	1358	0064442 Conservacion Carretera Emp Pe 04-b (hualapampa) - Sondor - Huancabamba - Pacaipampa - Socchabamba - Puesto Vado Grande / Sondor - Tabaconas -				610	Kilómetro	ago/12	ago/17		610.000	610	Kilómetro	610	100	97,472,728	90,472,728	32,515,301	36	Se encuentra en la Fase Operativa.	
0353	1359	0071207 Conservacion Carretera Rosario - Sivia - Canayre Y San Francisco - Santa Rosa - San Miguel - Tambo				324	Kilómetro	dic/12	dic/17			324	Kilómetro	324	100	67,402,050	67,402,050			En la etapa de Transitabilidad.	

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion		
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun		
	0354	1365	0083924 Conservacion Carretera Ayacucho - Tambillo - Emp. Pe-3s (ocros) Y Emp.pe-32 A (chalco) - Pampa Cangallo - Carapo -huanca Sancos-Ilauta-palpa.				341	Kilómetro	mar/13	dic/17			341	Kilómetro	341	100	61,438,536	72,313,902	49,302,752	68	.	
	0510	1378	0096396 Conservacion Carretera Emp Pe-1s (chinchu) - Armas - Plazapata Y Puente Los Maestros - Los Molinos - Huaytara				321	Kilómetro	oct/13	oct/18				Kilómetro				48,631,397			En Proceso de Selección CP N° 035-2012-MTC/20 (Fase: Apelación ante OSCE sobre la Buena Pro).	
	0511	1379	0096395 Conservacion Carretera Huancavelica - Lircay - Emp. Pe-3s (huallapampa) Y Emp Pe 3s (la Mejorada) - Acobamba - Emp. Pe 3s (puente Alcomachay)				343	Kilómetro	oct/13	oct/18				Kilómetro				51,528,511			Con Contrato N° 066-2013-MTC/20 (CP N° 037-2012-MTC/20); Inicio Estimado: Oct-13.	
	0512	1380	0096397 Conservacion Carretera Emp. Pe-5n (el Reposo) - Puente Nieva-saramiriza /puente Wawico - Urakusa - Santa Maria De Nieva - Saramiriza / Juan Ve				378	Kilómetro	oct/13	oct/18			378	Kilómetro				31,373,889			Con Contrato N° 070-2013-MTC/20 (CP N° 040-2012-MTC/20); Inicio Estimado: Oct-13.	
	0331	1394	0053707 Mantenimiento Vial: Lambayeque - Olmos, Lim. Reg. Lamb. - Dv. Bayovar; Via Evitamiento Chiclayo				262	Kilómetro	dic/09	nov/14	261.660	261.660	262	Kilómetro	262	100	3,728,438	3,887,792	2,121,578	55	.	
5001434 Mantenimiento Periodico de la Red Vial Nacional Pavimentada												722					95,400,000	18,743,451				
	0689	0289	0115579 Mantenimiento Periodico Carretera Pativilca - Ponton Qubrada Seca, Ruta 1n (km 206+100 - Km 330+800)				125	Kilómetro	sep/13	ago/14	124.700			Kilómetro				2,242,653				
	0691	0293	0053784 Obra Mantenimiento Periodico Carretera La Raya - Ayaviri - Calapuja				139	Kilómetro	sep/13	ago/14	102.000			Kilómetro				112,524			Meta no se ejecutó en el 2012	
	0639	0932	0104300 Mantenimiento Periodico De La Red Vial Nacional Pavimentada Emp. Pe-3s - Pilcomayo - Chupaca				7	Kilómetro	nov/13	oct/14				Kilómetro				5,200,000			En elaboracion de Terminos de Referencia.	
	0360	1075	0053778 Obra Mantenimiento Periodico - Carretera Piura - La Obrilla				26	Kilómetro	sep/13	sep/14			13	Kilómetro			14,000,000	10,278,918			En Proceso de Selección - AMC N° 51-2013-MTC/20 (Fase: Integración de Bases).	
	0361	1077	0053973 Supervision Mantenimiento Periodico Carretera Piura - La Obrilla				1	Supervisión	sep/13	oct/14			0	Informe			1,400,000	909,356			En espera del inicio de la obra.	
	0381	1102	0053787 Obra Mantenimiento Periodico Carretera Panamericana Norte, Tramo Iii Km. 886 600 - 1033 400 (km. 866 600 - Sullana)				147	Kilómetro						Kilómetro			80,000,000				No se ejecutará; se ha incluido en CxNS.	
		1104	54634 Mantenimiento Periodico De La Carretera Mantenimiento De La Carretera Urcos - Sicuani - La Raya				129	Kilómetro	sep/13	sep/14				Kilómetro							A la espera de la actualización del valor referencial por UGE para su convocatoria.	
	0640	1456	0104301 Mantenimiento Periodico De La Red Vial Nacional Pavimentada Dv. Cerro De Pasco - Huanuco - Tingo Maria; Sector Chicrin - Y Huanuco					Kilómetro	nov/13	oct/14				Kilómetro							En elaboracion de Terminos de Referencia.	
5001435 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional Pavimentada												2,585		20,825	806	4,109,921	24,563,280	3,580,747	15			
	0610	0094	0053690 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Pumahuasi - Pucallpa				238	Kilómetro	ene/13	dic/13	234.000	238.000	241	Kilómetro	238	99		602,505	437,847	73	.	
	0382	0178	0053682 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Casma - Huaraz				146	Kilómetro	ene/13	dic/13	112.706	146.000	143	Kilómetro	146	102	520,762	1,665,565	751,707	45	.	
	0383	0248	0053684 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - El Reposo - Duran				89	Kilómetro	ene/13	dic/13	90.000	90.000	89	Kilómetro	89	100	960,500	479,992	369,585	77	.	
	0390	0499	0091073 Mantenimiento Rutinario Carretera Chupaca - Pilcomayo - Chupuro - Emp- Pe 3s				9	Kilómetro	ene/13	dic/13		8.600		Kilómetro	9		354,000	650,853	153,573	24	.	
	0384	0835	0053685 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Huancayo - Izcuchaca				59	Kilómetro			69.000	69.000		Kilómetro			287,000	12,081			Excluido (Se efectuará mediante CxNS).	
	0385	0859	0053692 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Sullana - El Alamor				68	Kilómetro	abr/13	dic/13	66.000	66.210	68	Kilómetro	68	100	389,659	677,285	50,631	7	.	
	0607	0909	0102457 Mantenimiento Rutinario Carretera Pe-3n Santiago De Chuco - Shorey				42	Kilómetro	mar/13	dic/13				Kilómetro	42			354,386	241,019	68	.	
	0581	0933	0053687 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Lima - Canta Y Huayllay - Cochamarca - Vico - Emp 3n				220	Kilómetro				220.000		Kilómetro				4,662	3,056	66	Excluido (se efectuará mediante CxNS).	
	0568	0944	0082097 Mantenimiento Rutinario Carretera Dv. Yanacocha - Hualgayoc				51	Kilómetro	feb/13	dic/13		48.000		Kilómetro	51			575,314	207,129	36	.	
		1035	Mantenimiento Rutinario Arequipa - Dv. Chiguala				26	Kilómetro	ene/13	feb/13			32	Kilómetro	26	81						Concluido
	0577	1058	0101455 Mantenimiento Rutinario Carretera Matarani - Punta Bombon - Ilo				145	Kilómetro	ene/13	dic/13				Kilómetro	145				725,002	225,499	31	.

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global					Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun		
		1061	Mantenimiento Dv. Chilete san Pablo Cajamarca (CONVENIO YANACOCCHA)				126	Kilómetro	ago/13	dic/13			126	Kilómetro							Se estima su programación para Ago-13.	
	0387	1097	0054682 Mantenimiento Rutinario Carretera Dv. Salaverry - El Milagro - Limite Regional				168	Kilómetro	ene/13	dic/13		167.500	168	Kilómetro	168	100	283,000	957,725	280,965	29	.	
		1106	Mantenimiento Rutinario La Oroya Chicrin Huanuco Tingo María				367	Kilómetro					367	Kilómetro							Excluido (por rectificación de nombre)	
	0602	1107	0102204 Mantenimiento Rutinario Dv. Pasco - Chicrin - Huanuco - Tingo Maria - Dv. Tocache				249	Kilómetro	ene/13	dic/13				Kilómetro	249			17,362,234	550,821	3	.	
		1132	Mantenimiento Rutinario Emp. PE 1S (Mala-Calango)				25	Kilómetro	ago/13	dic/13				Kilómetro							Se estima su programación para Ago-13.	
	0388	1326	0054681 Mantenimiento Rutinario Carretera Pedro Ruiz - Chachapoyas Y Cajamarca - La Encañada				53	Kilómetro				78.100		Kilómetro			230,000	55,558			Excluido (Se efectuará mediante CxNS).	
	0389	1357	0054615 Mantenimiento Rutinario Carretera Tica Tica - Puquin -pte. Angostura				6	Kilómetro	ene/13	dic/13		5.800	10	Kilómetro	6	58	125,000	240,476	124,208	52	.	
	0605	1399	0097133 Mantenimiento Rutinario Carretera Puente Rancho - Panao - Chaglla				62	Kilómetro				62.000		Kilómetro				160,276	160,274	100	Excluido (Se reprogramó meta).	
	0386	1694	0053691 Mantenimiento Rutinario Asfaltado - Punta De Bombon - Matarani Y Arequipa - Chiguata				171	Kilómetro						Kilómetro			960,000	39,366	24,433	62	Excluido (Se reprogramo en 2 metas)	
	5001436 Mantenimiento Rutinario Red Vial Nacional No Pavimentada												8,949		13,182	147	7,832,020	10,217,480	3,651,189	36		
		0392	0271	0053671 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Duran - Urakusa - Punta De Carretera				112	Kilómetro			112.000	118.560		Kilómetro			855,356	10,627	6,960	65	Excluido (Se reprogramó meta).
		0399	0272	0053680 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Wawico - Siasme - Saramiriza Y Emp. Pe 5dn (Juan Velasco Alvarado) - Emp Pe 5nc (siasme)				133	Kilómetro			133.000	153.000		Kilómetro			855,274	163,964	11,288	7	Excluido (Se reprogramó meta).
		0397	0274	0091076 Mantenimiento Rutinario Emp. Pe-3n - Emp. 10b (pte. Pallar) - Shiracpata- Chugay- Pampa De Huaguil - Aricapampa - Tayabamba - Huancaspata - Em				356	Kilómetro	ene/13	dic/13		180.000		Kilómetro	356		665,508	1,074,451	613,488	57	.
		0393	0275	0053672 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Emp Pe 3n (sausacocha) - Pte Pallar - El Convento - Calemor				78	Kilómetro	ene/13	dic/13	57.417	81.000		Kilómetro	78		380,451	423,741	230,413	54	.
		0402	0422	0054670 Mantenimiento Rutinario Carretera Colpahuayco - Langui				10	Kilómetro	ene/13	dic/13		10.000	10	Kilómetro	10	100	74,025	302,758	75,031	25	.
		0604	0934	0102209 Mantenimiento Rutinario Canta - Huayllay - Cochamarca - Emp 3n				220	Kilómetro	ene/13	dic/13				Kilómetro	220			384,031	129,448	34	.
		0396	0980	0053676 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Mazocruz - Capazo - Challapalca - Tarata				139	Kilómetro	abr/13	dic/13	149.000	140.000	139	Kilómetro	139	100	674,597	4,646	3,054	66	.
			1036	Mantenimiento Rutinaria en DV CHIGUATA- STA LUCIA				189	Kilómetro					189	Kilómetro							Excluido (Por Reclasificación de Ruta a Departamental).
		0573	1044	0078547 Mantenimiento Rutinario Carretera Andahuaylas - Huancabamba (aeropuerto)				10	Kilómetro	abr/13	dic/13			10	Kilómetro				36,605			Se atiende mediante convenio
			1126	Mantenimiento Rutinaria en Afirmado CASCAS CONTUMAZA				38	Kilómetro	ene/13	dic/13			38	Kilómetro	38	100					.
		0400	1127	0054680 Mantenimiento Rutinario Carretera Cascas - Contumaza - Chilete				40	Kilómetro	ene/13	dic/13	52.000	78.000		Kilómetro	40		759,906	960,367	259,299	27	.
		0404	1134	0054685 Mantenimiento Rutinario Carretera Santa Maria - Santa Teresa - Central Hidroeléctrica				43	Kilómetro	feb/13	dic/13	50.000	33.000	43	Kilómetro	43	100	474,741	354,015	10,257	3	.
			1303	Mantenimiento Rutinaria en Afirmado PUENTE PALLAR – CALEMAR				60	Kilómetro	ene/13	dic/13			60	Kilómetro	60	100					.
			1305	Mantenimiento Rutinaria en Afirmado PE-3N EMP. 10B (PTE PALLAR) - CHAGUAL-TAYABAMBA - PUENTE HUACRACHUCO EMP. 12A				356	Kilómetro					356	Kilómetro							Excluido (Se reprogramaron metas).
	0391	1306	0053670 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Cruz Chuiquita - Emp Pe 5n				102	Kilómetro			102.000	101.000		Kilómetro			455,748				Excluido (Se efectuará mediante CxNS).	
	0398	1307	0053679 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Sicuani - Santa Barbara - Phinaya				120	Kilómetro			120.000	75.000		Kilómetro			474,263				Excluido (Por reclasificación de ruta, pasará a PVD).	
	0394	1317	0053673 Mantenimiento Rutinario Afirmado - Huanta - Izcuchaca				177	Kilómetro				150.000		Kilómetro			474,738				Excluido (Se efectuará mediante CxNS).	

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global					Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun		
		0395	1325	0091072 Mantenimiento Rutinario - Emp. Pe-5n (la Calzada)- Soritor- Selva Alegre				33	Kilómetro	ene/13	dic/13	28.000	27.000	33	Kilómetro	33	100	541,647	334,479	191,838	57	.
		0401	1328	0054683 Mantenimiento Rutinario Carretera Celendin - Dv. Chachapoyas				224	Kilómetro				223.923		Kilómetro			380,440				Excluido (Se efectuará mediante CxNS).
		0403	1333	0054684 Mantenimiento Rutinario Carretera Acos - Huayllay Y Ramales Variante Pasamayo - Huaral				79	Kilómetro	ene/13	dic/13		80.000	88	Kilómetro	79	90	474,735	375,082	116,924	31	.
		0617	1339	0073752 Mantenimiento Rutinario Carretera Puerto Ocopa - Santa Cruz - C. N. Poyeni				40	Kilómetro	sep/13	dic/13			40	Kilómetro				240,000			Fecha estimada de Inicio Set-13.
		0582	1355	0054675 Mantenimiento Rutinario Carretera Yanaoca - El Descanso				55	Kilómetro				54.500		Kilómetro				10,257	6,681	65	Excluido (Por reclasificación de ruta, pasará al Gob. Reg.).
		0574	1356	0054686 Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe 3s - Cotabambas - Chahuahuacho				235	Kilómetro	ene/13	dic/13		275.000	250	Kilómetro	235	94		1,024,269	255,492	25	.
		0405	1360	0073754 Mantenimiento Rutinario Carretera Punta Carretera - Santa Maria Nieva				26	Kilómetro				25.770		Kilómetro			290,591	59,785	4,077	7	Excluido (Se reprogramó meta).
		0618	1361	0073472 Mantenimiento Rutinario Carretera Mencoriari - Boca - Sonaro - Puerto Anapi - Rio Ene				60	Kilómetro	sep/13	dic/13				Kilómetro				200,000			Fecha estimada de Inicio Set-13.
		0644	1373	0097133 Mantenimiento Rutinario Carretera Puente Rancho - Panao - Chaglla				62	Kilómetro	ene/13	dic/13		62.000	241	Kilómetro	62	26		228,824	87,401	38	.
		0576	1381	0101456 Mantenimiento Rutinario Carretera Wawico - Urakusa - Santa Maria De Nieva				81	Kilómetro	ene/13	dic/13			85	Kilómetro	81	95		536,593	444,157	83	.
		0575	1382	0101454 Mantenimiento Rutinario Carretera Ruta Pe 5nc Duran - Wawico - Siasme -sarameriza Y Ruta Pe 5ne (juan Velasco Alvarado) - Emp 5nc (siasme)				225	Kilómetro	ene/13	dic/13			214	Kilómetro	225	105		1,064,000	882,708	83	.
				1389	Mantenimiento Rutinaria en Afirmado TAYABAMBA PUENTE SANTO CRISTO				60	Kilómetro	sep/13	dic/13		60	Kilómetro							Programado para Set-13.
		0675	1390	0109135 Mantenimiento Rutinario Carretera Tonganga - Condorcerro - Quiches - Puente Santo Cristo li				110	Kilómetro	sep/13	dic/13			110	Kilómetro				450,001			Programado para Set-13.
				1391	Mantenimiento Rutinaria en CUBANTIA MENCORIARI PUERTO ANAPI				60	Kilómetro				60	Kilómetro							Excluido (Se reprogramaron metas).
		0646	1392	0106445 Mantenimiento Rutinario Carretera Rosario - Quiscupunco				72	Kilómetro	jun/13	dic/13			72	Kilómetro	76	105		1,007,298	46,020	5	.
		0608	1393	0102456 Mantenimiento Rutinario Carretera Emp. Pe-04c (cuyca) - Pimpingos - Santo Tomas - San Andres De Cutervo - Socota - Emp. Pe-3n (cutervo)				142	Kilómetro	mar/13	dic/13			142	Kilómetro	142	100		950,002	254,969	27	.
		0626	1686	0053674 Mantenimiento Rutinario Afirmado - La Calzada - Soritor- Selva Alegre				33	Kilómetro			28.000	27.000		Kilómetro				21,685	21,685	100	Excluido (Se reprogramó meta).
	5001437 Prevencion y Atencion de Emergencias Viales													1,018		1,905	187	13,284,814	21,933,164	1,226,883	6	
		0406	0589	0053271 Atencion De Emergencia En El Departamento De Amazonas				20	Intervención	ene/13	dic/13	3.000	15.000	15	Intervención			622,150	6,540			.
		0407	0590	0053272 Atencion De Emergencia En El Departamento De Ancash				40	Intervención	ene/13	dic/13	1.000	41.000	28	Intervención	29	104	884,445	304,278	16,307	5	.
		0408	0591	0074511 Atencion De Emergencia Vial En El Departamento De Apurimac				10	Intervención	ene/13	dic/13			7	Intervención			622,147	44,953			.
		0409	0592	0053273 Atencion De Emergencia En El Departamento De Arequipa				20	Intervención	ene/13	dic/13			16	Intervención			622,147	241,266			.
		0410	0593	0053274 Atencion De Emergencia En El Departamento De Ayacucho				140	Intervención	ene/13	dic/13	1.000	16.000	89	Intervención			622,147	305,775			.
		0411	0594	0053275 Atencion De Emergencia En El Departamento De Cajamarca				85	Intervención	ene/13	dic/13		135.000	70	Intervención	46	66	622,147	305,475	14,056	5	.
		0412	0595	0053276 Atencion De Emergencia En El Departamento De Cusco				25	Intervención	ene/13	dic/13	1.000	89.000	14	Intervención	55	393	884,445	362,602	16,372	5	.
		0414	0596	0053278 Atencion De Emergencia En El Departamento De Huanuco				60	Intervención	ene/13	dic/13	4.000	89.000	53	Intervención	135	255	884,445	1,478,968	121,868	8	.

Anexo 4.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global					Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun			
	0415	0598	0053279 Atencion De Emergencia En El Departamento De Junin					5	Intervención	ene/13	dic/13		64.000		Intervención	40		884,445	317,645	14,559	5		
	0416	0599	0053280 Atencion De Emergencia En El Departamento De La Libertad					40	Intervención	ene/13	dic/13	2.000		32	Intervención			610,452	224,597				
	0417	0601	0053281 Atencion De Emergencia En El Departamento De Lima					25	Intervención	ene/13	dic/13		42.000	15	Intervención	39	260	560,508	675,426	114,945	17		
	0419	0602	0053282 Atencion De Emergencia En El Departamento De Piura					80	Intervención	ene/13	dic/13		17.000	61	Intervención			884,445	309,059				
	0420	0603	0053283 Atencion De Emergencia En El Departamento De Puno					10	Intervención	ene/13	dic/13	2.000		2	Intervención	7	350	884,445	346,017	43,529	13		
	0421	0604	0053284 Atencion De Emergencia En El Departamento De San Martin					10	Intervención	ene/13	dic/13		77.000	6	Intervención			622,116	309,759				
	0424	0715	0053289 Atencion Emergencia En Sector Yanango, Carretera Las Vegas - Tarma La Merced					5	Intervención	ene/13	dic/13	2.860	6.000		Intervención	26		776,165	922,939	395,231	43	Programada la Emergencia durante todo el año.	
	0423	0893	0053288 Atencion Emergencia Carretera Santa Rosa - Pozuzo					5	Intervención	ene/13	dic/13	1.850	7.000		Intervención	157		586,235	605,587	195,765	32	Programada la Emergencia durante todo el año.	
	0422	1133	0053287 Atencion Emergencia Carretera Santa Maria - Santa Teresa - Central Hidroelectrica					10	Intervención	ene/13	dic/13	0.940	6.000	6	Intervención	19	317	467,636	467,639	217,473	47	Programada la Emergencia durante todo el año.	
	0413	1150	0053277 Atencion De Emergencia En El Departamento De Huancavelica					80	Intervención	ene/13	dic/13		27.000	64	Intervención	16	25	622,147	353,261	30,214	9		
	0418	1151	0074510 Atencion De Emergencia Vial En El Departamento De Pasco					5	Intervención	ene/13	dic/13		4.000	1	Intervención			622,147	14,300,203				
	0579	1153	0101808 Atencion De Emergencias En El Departamento De Tacna					8	Intervención	feb/13	dic/13				Intervención	4			51,175	46,565	91		
	5001674 Supervision del Mantenimiento de la Red Vial Nacional												600		600	100	23,955,018	21,348,246	8,619,596	40			
		0443	0615	0054036 Unidad Zonal Amazonas					12	Informe	ene/13	dic/13	12.000	12.000	6	Informe	6	100	1,448,806	1,223,073	555,306	45	
		0444	0616	0054037 Unidad Zonal Ancash					12	Informe	ene/13	dic/13	12.000	12.000	6	Informe	6	100	1,532,078	1,268,623	526,079	41	
0445		0617	0054038 Unidad Zonal Arequipa					12	Informe	ene/13	dic/13	12.000	12.000	6	Informe	6	100	1,503,972	1,345,769	477,573	35		
0446		0618	0054039 Unidad Zonal Ayacucho					12	Informe	ene/13	dic/13	12.000	12.000	6	Informe	6	100	1,487,682	1,298,807	543,151	42		
0447		0619	0054040 Unidad Zonal Cajamarca					12	Informe	ene/13	dic/13	12.000	12.000	6	Informe	6	100	1,638,830	1,428,029	628,914	44		
0448		0620	0054041 Unidad Zonal Cusco - Apurimac					12	Informe	ene/13	dic/13	12.000	12.000	6	Informe	6	100	1,869,168	1,642,176	678,431	41		
0449		0621	0054042 Unidad Zonal Huancavelica					12	Informe	ene/13	dic/13	12.000	12.000	6	Informe	6	100	930,025	736,549	223,153	30		
0450		0622	0054043 Unidad Zonal Huanuco - Ucayali					12	Informe	ene/13	dic/13	12.000	12.000	6	Informe	6	100	1,636,410	1,585,440	691,287	44		
0451		0623	0054044 Unidad Zonal Ica					12	Informe	ene/13	dic/13	12.000	12.000	6	Informe	6	100	1,044,503	955,383	396,847	42		
0452		0624	0054045 Unidad Zonal Junin - Pasco					12	Informe	ene/13	dic/13	12.000	12.000	6	Informe	6	100	1,702,123	1,529,901	669,387	44		
0453		0625	0054046 Unidad Zonal La Libertad					12	Informe	ene/13	dic/13	12.000	12.000	6	Informe	6	100	1,252,175	1,170,999	432,232	37		
0454		0626	0054047 Unidad Zonal Lambayeque					12	Informe	ene/13	dic/13	12.000	12.000	6	Informe	6	100	1,248,156	1,078,111	424,145	39		
0455		0627	0054048 Unidad Zonal Lima					12	Informe	ene/13	dic/13	12.000	12.000	6	Informe	6	100	1,415,119	1,238,590	377,097	30		
0456		0628	0054049 Unidad Zonal Piura - Tumbes					12	Informe	ene/13	dic/13	12.000	12.000	6	Informe	6	100	1,442,671	1,513,585	770,796	51		
0457		0629	0054050 Unidad Zonal Puno					12	Informe	ene/13	dic/13	12.000	12.000	6	Informe	6	100	1,520,454	1,419,774	524,171	37		
0458	0630	0054051 Unidad Zonal San Martin					12	Informe	ene/13	dic/13	12.000	12.000	6	Informe	6	100	1,033,523	914,116	313,623	34			
0459	0631	0054052 Unidad Zonal Tacna - Moquegua					12	Informe	ene/13	dic/13	12.000	12.000	6	Informe	6	100	1,249,323	999,321	387,404	39			

Anexo 4.5: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Código Des	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
12 Unidad Gerencial de Operaciones												17,862,676		17,799,848	100	27,234,199	32,696,083	9,838,488	30	
2001621 Estudios de Pre-Inversion																	120,220			
6000032 Estudios de Pre-Inversion																	120,220			
	0588	1299	0102066 Estudio De Perfil Para La Construcción E Implementación De La Unidad De Peaje Punta Bombón			1	Unidad						Unidad				120,220			.
3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial												17,928,598		17,865,538	100	27,234,199	32,575,863	9,838,488	30	
5003240 Funcionamiento de Unidades de Peajes												17,928,598		17,865,538	100	27,234,199	32,575,863	9,838,488	30	
	0460	0335	0054005 Unidad De Peaje Aguas Calientes			142,900	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	121,511	155,669	72,377	Vehiculo control	85,851	119	639,216	637,393	245,561	39	
	0461	0336	0054006 Unidad De Peaje Ambo			359,919	Vehiculo controlado	ene/13	abr/13	331,143	361,293	180,949	Vehiculo control	91,810	51	782,695	785,280	333,879	43	Suspendido el cobro de peaje por Obras de Mantenimiento de la carretera.
	0462	0337	0054007 Unidad De Peaje Atico			278,796	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	259,622	278,649	139,468	Vehiculo control	145,443	104	664,593	653,196	261,516	40	.
	0463	0338	0054008 Unidad De Peaje Ayaviri			209,551	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	117,069	223,301	108,896	Vehiculo control	116,455	107	755,938	760,317	263,042	35	.
	0464	0339	0054009 Unidad De Peaje Camana			406,265	Vehiculo controlado	ene/13	mar/13	372,585	407,535	215,970	Vehiculo control	95,252	44	814,370	692,656	283,255	41	UP Concesionada.
	0469	0340	0054014 Unidad De Peaje De Cancas			284,720	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	240,606	283,239	153,888	Vehiculo control	138,155	90	681,440	739,054	318,530	43	.
	0470	0342	0054015 Unidad De Peaje De Catac			181,526	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	137,328	176,460	84,338	Vehiculo control	89,297	106	720,307	673,579	306,078	45	.
	0465	0343	0054010 Unidad De Peaje Challhuapuquio			299,147	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	272,356	280,309	142,885	Vehiculo control	136,464	96	885,127	842,887	267,408	32	.
	0466	0344	0054011 Unidad De Peaje Chulqui			371,687	Vehiculo controlado	ene/13	abr/13	397,583	383,553	151,090	Vehiculo control	120,077	79	653,670	708,075	308,350	44	Suspendido el cobro de peaje por Obras de Mantenimiento de la carretera.
	0467	0345	0054012 Unidad De Peaje Ciudad De Dios			340,340	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	342,321	350,542	157,520	Vehiculo control	198,828	126	600,461	688,147	278,844	41	.
	0468	0347	0054013 Unidad De Peaje Cuculi			235,596	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	149,586	237,302	151,939	Vehiculo control	86,400	57	592,410	653,359	297,373	46	.
	0471	0348	0054016 Unidad De Peaje Dv. Talara			442,519	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	410,867	435,556	219,829	Vehiculo control	224,112	102	687,318	766,110	334,347	44	.
	0472	0349	0054017 Unidad De Peaje El Fiscal			209,808	Vehiculo controlado	ene/13	mar/13	214,013	194,383	101,040	Vehiculo control	35,821	35	923,380	589,462	232,238	39	UP Concesionada.
	0473	0350	0054018 Unidad De Peaje Huacrapuquio			349,270	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	265,419	358,994	170,098	Vehiculo control	193,909	114	782,747	799,120	326,938	41	.
	0474	0351	0054019 Unidad De Peaje Ilave			368,436	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	323,868	383,789	178,655	Vehiculo control	195,840	110	690,110	668,607	297,088	44	.
	0475	0352	0054021 Unidad De Peaje Lunahuana			189,261	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	181,301	215,875	98,105	Vehiculo control	116,265	119	636,415	655,681	247,117	38	.
	0476	0353	0054022 Unidad De Peaje Mocce			910,988	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	821,056	929,302	458,633	Vehiculo control	484,046	106	873,945	6,214,067	405,852	7	.
	0477	0354	0054023 Unidad De Peaje Montalvo			235,761	Vehiculo controlado	ene/13	mar/13	235,102	221,360	114,526	Vehiculo control	40,936	36	672,244	585,755	241,682	41	UP Concesionada.
	0478	0355	0054024 Unidad De Peaje Nazca			608,856	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	562,183	604,218	299,920	Vehiculo control	311,974	104	934,071	1,003,631	447,145	45	.
	0479	0357	0054025 Unidad De Peaje Pacra			147,340	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	136,115	143,794	73,839	Vehiculo control	74,745	101	592,979	605,778	271,178	45	.
	0480	0358	0054026 Unidad De Peaje Pozo Redondo			156,142	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	136,810	163,252	83,349	Vehiculo control	85,705	103	847,908	843,433	296,242	35	.
	0481	0359	0054027 Unidad De Peaje Punta Perdida			43,310	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	38,473	42,391	18,793	Vehiculo control	21,183	113	669,600	745,896	313,407	42	.
	0482	0361	0054028 Unidad De Peaje Rumichaca			94,491	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	81,538	105,582	49,438	Vehiculo control	55,557	112	673,792	680,357	276,017	41	.
	0483	0362	0054029 Unidad De Peaje Saylla			297,992	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	262,988	309,873	146,978	Vehiculo control	164,465	112	628,767	640,957	254,221	40	.
	0484	0363	0054030 Unidad De Peaje Sicuyani			56,763	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	49,503	57,270	25,334	Vehiculo control	27,893	110	620,685	619,104	267,810	43	.
	0485	0364	0054031 Unidad De Peaje Socos			155,343	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	139,445	156,405	79,965	Vehiculo control	85,650	107	622,681	644,353	283,331	44	.
	0486	0365	0054032 Unidad De Peaje Tambogrande			311,929	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	304,873	302,836	154,671	Vehiculo control	152,703	99	802,667	1,027,390	555,220	54	.
	0487	0366	0054033 Unidad De Peaje Tomasiri			289,826	Vehiculo controlado	ene/13	mar/13	278,435	285,180	141,146	Vehiculo control	53,568	38	665,402	631,391	224,493	36	UP Concesionada
	0488	0367	0054034 Unidad De Peaje Tunan			237,215	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	224,668	234,328	116,166	Vehiculo control	118,374	102	663,301	662,028	316,465	48	.
	0489	0368	0054035 Unidad De Peaje Yauca			306,652	Vehiculo controlado	ene/13	dic/13	286,327	303,395	152,925	Vehiculo control	156,841	103	557,866	556,485	239,492	43	.
	0495	0398	0053602 Implementacion De La Unidad De Peaje Maras			1	Unidad	ene/13	dic/13				Unidad				309,925	219,653		
	0493	0399	0053599 Implementacion De La Unidad De Peaje Coya			1	Unidad	dic/12	dic/13				Unidad				414,786	414,786		.
	0499	0400	0063512 Implementacion De La Unidad De Peaje Ipoki			1	Unidad	ene/13	dic/13				Unidad				389,495	389,495		.
	0494	0527	0053601 Implementacion De La Unidad De Peaje Lomo Largo			1	Unidad	ene/13	dic/13				Unidad				496,487	35,826		.
	0503	1280	0053596 Implementacion De La Unidad De Peaje Cangallo			1	Unidad	jun/13	dic/13				Unidad					31,497		.
	1281		Implementación de UP. en Convenio con korea			1	Unidad	oct/13	jun/14				Unidad							.
0498	1282	0053612 Implementacion De La Unidad De Peaje Yungay			1	Unidad	sep/12	dic/13				Unidad				642,384	571,405		.	
0492	1284	0053598 Implementacion De La Unidad De Peaje Chaquicocha			1	Unidad	ene/13	dic/13				Unidad				623,200	51,200		.	
0491	1285	0053597 Implementacion De La Unidad De Peaje Cerro De Pasco			2	Unidad	ene/13	dic/13				Unidad				260,300	189,300		.	
0490	1286	0053595 Implementacion De La Unidad De Peaje Aguaytia			1	Unidad	dic/12	dic/13				Unidad				535,963	1,057,240	285,920	27	La recepción de Obra programada para la 2da Quincena de Jul-13.

Anexo 4.5: Programación y Ejecución de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES

Responsable		Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Código Des	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
	0496	1287	0053604 Implementacion De La Unidad De Peaje Pucallpa		1	Unidad	dic/12	dic/13				Unidad			548,567	1,060,000	278,289	26	No se ejecutará, por constituir una interferencia de la Obra " Ampliacion de la 2da Calzada de la Carretera "Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa".
	0529	1288	0053603 Implementacion De La Unidad De Peaje Pampa Grande		1	Unidad	oct/13	jun/14				Unidad				49,681			.
	0497	1289	0053605 Implementacion De La Unidad De Peaje Pucayacu		1	Unidad	ene/13	dic/13				Unidad			315,893	303,854			.
	0502	1291	0053607 Implementacion De La Unidad De Peaje Shapaja		1	Unidad	jul/13	dic/13				Unidad				24,726			.
	0672	1292	0053606 Implementacion De La Unidad De Peaje San Bernardino		1	Unidad	oct/13	jun/14				Unidad							.
		1293	53608 Implementacion De La Unidad De Peaje Shorey		1	Unidad	oct/13	jun/14				Unidad							.
		1294	53611 Implementacion De La Unidad De Peaje Tayabamba		1	Unidad	oct/13	jun/14				Unidad							.
		1295	53600 Implementacion De La Unidad De Peaje La Pajuela		1	Unidad	oct/13	jun/14				Unidad							.
		1296	53609 Implementacion De La Unidad De Peaje Socota		1	Unidad	oct/13	jun/14				Unidad							.
	0504	1297	0053610 Implementacion De La Unidad De Peaje Talavera		1	Unidad	oct/13	jun/14				Unidad				45,000			.
	0500	1298	0095202 Unidad De Peaje Menocucho		431,953	Vehiculo controlado	abr/12	dic/13			215,977	Vehiculo control	273,514	127	907,457	1,033,332	280,161	27	.
		1300	Implementacion de la UP. Punta Bombón		1	Unidad	oct/13	jun/14				Unidad							.
	0643	1329	0105639 Unidad De Peaje Aguaytia		1	Unidad	may/13	dic/13				Unidad							.
		1395	Reubicación de la UP. Chullqui (LAS PALMAS)		1	Unidad	oct/13	jun/14				Unidad							.
	0501	1404	0095203 Unidad De Peaje Pucallpa		1	Unidad	jun/13	dic/13				Unidad			453,637	325,320			Excluido por duplicidad con PFIS 1287

Anexo 4.6: Programacion y Ejecución de Meta Física - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Códif	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
17 Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales													115		125	109	190,477,900	171,172,417	7,701,173	4	
2001621 Estudios de Pre-Inversion																	748,970	1,095,216	86,800	8	
6000032 Estudios de Pre-Inversion																	748,970	1,095,216	86,800	8	
	0029	1211	0050542 Estudio De Perfil De Puente Angostura Y Accesos				29	Metro	ago/13	jul/14				Estudio			90,178				En elaboración del Plan de Trabajo para el Perfil simplificado.
	0030	1212	0050543 Estudio De Perfil De Puente Chupuro Y Accesos				60	Metro	ago/13	jul/14				Estudio			111,792				En elaboración del Plan de Trabajo para el Perfil simplificado.
	0031	1213	0050544 Estudio De Perfil De Puente Quebrada Venados Y Accesos				300	Metro	ago/13	jul/14				Estudio			175,000				En elaboración del Plan de Trabajo para el Perfil simplificado.
	0045	1215	0076378 Estudio De Perfil Puente San Francisco I Y Accesos (carretera Quinua - San Francisco)				238	Metro	ago/13	jul/14				Estudio			240,000				En elaboración del Plan de Trabajo para el Perfil simplificado.
	0023	1216	0050530 Estudio De Perfi Del Puente Sechura Y Accesos				152	Metro						Estudio			132,000				No se efectuará, se viene atendiendo mediante CxNS de la UGC.
	0648	1965	0107517 Estudio De Perfil Reemplazo De 21 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ruta 1s: Tramo Ica - Dv. Quilca, Ruta 1sd: Tramo Los Cerillos -				1	Estudio	oct/13	sep/15				Estudio				91,268			En OPI para su aprobación.
	0649	1966	0107518 Estudio De Perfil Reemplazo De 13 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ruta 28a: San Clemente - Ayacucho, Ruta 3s: La Oroya - Huancayo				1	Estudio	oct/13	sep/15				Estudio				91,268			En OPI para su aprobación.
	0650	1967	0107519 Estudio De Perfil Reemplazo De 18 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ruta 3s: Cusco - Abra La Raya, Ruta 28f: Urubamba - Chincheros -				1	Estudio	oct/13	sep/15				Estudio				91,268			En OPI para su aprobación.
	0651	1968	0107520 Estudio De Perfil Reemplazo De 16 Puentes En El Corredor Vial Nacional Ruta 1n: Sullana - Aguas Verdes (km. 1043+000 Al Km. 1147+750)				1	Estudio	oct/13	sep/15				Estudio				91,268			En OPI para su aprobación.
	0652	1969	0107521 Estudio De Perfil Reemplazo De 12 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Sullana - Aguas Verdes Km. 221+000 - Km. 273+800 Y Sullana - El				1	Estudio	oct/13	sep/15				Estudio				91,268	37,083	41	En OPI para su aprobación.
	0653	1970	0107522 Estudio De Perfil Reemplazo De 16 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Ciudad De Dios - Cajamarca Km. 13+663 - Km. 91+230, Chicama - Sa				1	Estudio	oct/13	sep/15				Estudio				91,268	4,750	5	En OPI para su aprobación.
	0654	1971	0107523 Estudio De Perfil Reemplazo De 18 Puentes En El Corredor Viales Nacional Ciudad De Dios - Cajamarca Km. 97+580 - Km. 173+967				1	Estudio	oct/13	sep/15				Estudio				91,268	4,750	5	En OPI para su aprobación.
	0655	1972	0107524 Estudio De Perfil Reemplazo De 13 Puentes En Los Corredores Viales Nacionales Sullana - Aguas Verdes Km. 0+000 - Km. 219+600 Y Piura - Sechura				1	Estudio	oct/13	sep/15				Estudio				91,268	40,217	44	En OPI para su aprobación.
	0656	1973	0107525 Estudio De Perfil Reemplazo De 20 Puentes Ubicados En Los Corredores Viales Nacionales Ruta 5s: Puente Raitther - Satipo, Ruta 3sb: Chupaca - H				1	Estudio	oct/13	sep/15				Estudio				91,268			En OPI para su aprobación.
	0657	1974	0107526 Estudio De Perfil Reemplazo De 22 Puentes Ubicados En El Corredor Vial Nacional Ruta Pe - 1nj: Lambayeque - Olmos				1	Estudio	oct/13	sep/15				Estudio				91,268			En OPI para su aprobación.
	0658	1975	0107529 Estudio De Perfil Reemplazo De 21 Puentes En El Corredor Vial Nacional Ruta 3s: Km. 1151+095 - Km. 1261+500				1	Estudio	oct/13	sep/15				Estudio				91,268			En OPI para su aprobación.

Anexo 4.6: Programacion y Ejecución de Meta Física - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Códif	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	

Anexo 4.6: Programacion y Ejecución de Meta Física - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Cód	Sec	SIAF	Sec	PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
		0253	1245	0063487	Supervision Puente Abejal Y Accesos	32006	45	Kilómetro	dic/13	mar/15				Supervisión			120,000	120,000			En espera de la culminación del Estudio Definitivo (fecha estimada:30.Ago.13) a cargo de la UGE.
2109832 Construcción del Puente Santa Maria de Nieva y Accesos																	5,280,000	4,280,000			
4000179 Construcción de Puentes																	4,800,000	3,800,000			
		0258	1187	0056477	Construcción Del Puente Santa Maria De Nieva	104063	150	Metro	nov/13	sep/18				Metro			4,800,000	3,800,000			En espera de la culminación del Estudio Definitivo (fecha estimada:30.Jul.13)
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	480,000	480,000			
		0259	1188	0063506	Supervision Construcción Del Puente Santa Maria De Nieva	104063	150	Metro	nov/13	oct/18				Supervisión			480,000	480,000			En espera de la culminación del Estudio Definitivo (fecha estimada:30.Jul.13)
2110693 Construcción del Puente Caleta Grau y Accesos															249		8,188,916	5,688,916	1,386,448	24	
4000179 Construcción de Puentes															286		7,444,469	4,944,469	1,372,160	28	
		0269	1191	0063492	Construcción Del Puente Caleta Grau Y Accesos	120255	30	Metro	mar/13	jul/14				Metro	3		7,444,469	4,944,469	1,372,160	28	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	744,447	744,447	14,288	2	
		0270	1192	0063491	Supervision Puente Caleta Grau Y Accesos	120255	1	Supervisión	mar/13	ago/14				Supervisión			744,447	744,447	14,288	2	
2110710 Construcción del Puente Canoas y Accesos															148		10,589,404	7,589,404	2,186,707	29	
4000179 Construcción de Puentes															169		9,626,731	6,626,731	2,186,707	33	
		0271	1193	0063494	Construcción Del Puente Canoas Y Accesos	120247	50	Metro	mar/13	jul/15				Metro	2		9,626,731	6,626,731	2,186,707	33	
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	962,673	962,673			
		0272	1194	0063493	Supervision Puente Canoas Y Accesos	120247	50	Metro	mar/13	ago/15				Supervisión			962,673	962,673			
2110759 Construcción del Puente Huanchuy y Accesos																	2,112,000	2,112,000			
4000179 Construcción de Puentes																	1,920,000	1,920,000			
		0273	1195	0063515	Construcción Del Puente Huanchuy Y Accesos	124742	51	Metro	nov/13	ago/15				Metro			1,920,000	1,920,000			Se gestiona su inclusión en el PAC 2013.
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	192,000	192,000			
		0274	1196	0063495	Supervision Puente Huanchuy Y Accesos	124742	51	Metro	nov/13	sep/15				Supervisión			192,000	192,000			En elaboración los TDRs.
2112863 Construcción del Puente Chacanto y Accesos																	8,800,000	8,800,000			
4000179 Construcción de Puentes																	8,000,000	8,000,000			
		0275	1197	0063480	Construcción Del Puente Chacanto Y Accesos	124770	100	Metro	nov/13	nov/17				Metro			8,000,000	8,000,000			En espera de la culminación del Estudio Definitivo (fecha estimada:30.Ago.13) a cargo de la UGE.
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	800,000	800,000			
		0276	1198	0063479	Supervision Puente Chacanto Y Accesos	124770	1	Supervisión	nov/13	dic/17				Supervisión			800,000	800,000			En espera de la culminación del Estudio Definitivo (fecha estimada:30.Ago.13) a cargo de la UGE.
2114280 Construcción del Puente Puerto Ocopa y Accesos																	4,400,000	4,400,000			
4000179 Construcción de Puentes																	4,000,000	4,000,000			
		0277	1199	0094479	Puente Puerto Ocopa Y Accesos	124768	150	Metro	jul/13	sep/17				Metro			4,000,000	4,000,000			Se gestiona suscripción de Adenda con SIMA PERÚ para la ejecución de Obra.
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	400,000	400,000			
		0279	1200	0095089	Supervision Puente Puerto Ocopa Y Accesos	124768	150	Metro	jul/13	oct/17				Supervisión			400,000	400,000			En elaboración los TDRs.
2115627 Construcción del Puente Malcas y accesos																	4,223,695	4,223,695			
4000179 Construcción de Puentes																	3,839,723	3,839,723			
		0280	1201	0052658	Puente Malcas	74478	40	Metro	dic/13	ene/16				Metro			3,839,723	3,839,723			En espera de la culminación del Estudio Definitivo (fecha estimada:30.Ago.13) a cargo de la UGE.
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	383,972	383,972			
		0281	1202	0001424	Supervision De Obras	74478	1	Supervisión	dic/13	feb/16				Supervisión			383,972	383,972			En espera de la culminación del Estudio Definitivo (fecha estimada:30.Ago.13) a cargo de la UGE.
2131923 Construcción del Puente Palca y Accesos															50		263,233	268,233	51,057	19	
6000001 Expediente Tecnico															50		263,233	268,233	51,057	19	

Anexo 4.6: Programacion y Ejecución de Meta Física - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES

Responsable					Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta	Logrado		Gasto				Observacion		
Cód	Sec	SI AF	Sec	PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
			0282	1250	0050576 Estudio Definitivo De Construccion Del Puente Palca Y Accesos			150046	24	Metro	sep/12	oct/13				Estudio	1		263,233	268,233	51,057	19	Escasez de profesionales para la revision del estudio definitivo que se encuentra en el informe final
2131924 Construcción del Puente Santa Rosa y Accesos																	50		263,233	268,233	51,057	19	
6000001 Expediente Tecnico																	50		263,233	268,233	51,057	19	
			0283	1252	0050577 Estudio Definitivo De Construccion Del Puente Santa Rosa			150044	25	Metro	sep/12	oct/13				Estudio	1		263,233	268,233	51,057	19	Escasez de profesionales para la revision del estudio definitivo que se encuentra en el informe final
2132692 Construcción del Puente Pomachaca y Accesos																							
4000180 Construcción, Mejoramiento y Rehabilitación de Caminos																							
				1043	Puente Pomachaca y Accesos			109748	30	Metro	dic/13	ene/16				Metro							En espera de la culminación del Estudio Definitivo (fecha estimada:30.Ago.13) a cargo de la UGE.
2132704 Construcción del Puente Crisnejas y Accesos																							
4000180 Construcción, Mejoramiento y Rehabilitación de Caminos																							
			0694	1060	0112047 Construccion Del Puente Crisnejas			134816	50	Metro	dic/13	feb/16				Metro							En espera de la culminación del Estudio Definitivo (fecha estimada:30.Ago.13) a cargo de la UGE.
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																							
			0693	1689	0115411 Supervision De La Construccion Del Puente Crisnejas				50	Kilómetro	dic/13	mar/16				Supervisión							En espera de la culminación del Estudio Definitivo (fecha estimada:30.Ago.13) a cargo de la UGE.
2158701 Construcción del Puente Cayara y Accesos																				117,163			
6000001 Expediente Tecnico																				117,163			
			0668	1161	0079210 Estudio Definitivo Puente Cayara			173541	60	Metro	ene/14	nov/15				Estudio							Programado para el 2014.
3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial															183		172	94	120,193,598	107,414,706	2,800,376	3	
5001434 Mantenimiento Periodico de la Red Vial Nacional Pavimentada															61		71	116	7,386,062	1,405,267	953,246	68	
			0627	0095	0103828 Evaluacion De Daños En La Carretera Ciudad De Dios-cajamarca					Kilómetro	feb/14	mar/15				Kilómetro				47,512	47,512	100	
			0356	0812	0053483 Estudio Para La Solucion Definitiva De Los Puntos Criticos De La Carretera Puente Paucartambo - Oxapampa; Sector: Km. 0 000 - Km. 44 177				45	Kilómetro	ene/14	nov/15				Estudio			315,000	44,000			En elaboración los TDRs.
			0355	0816	0089050 Estudio Evaluacion Y Tratamiento De Taludes Puntos Criticos Carretera El Reposo - Saramiriza, Tramo El Reposo - Duran (km. 74 700 Al Km. 74 80				100	Kilómetro	ene/14	nov/15				Estudio			175,000	43,610			En elaboración los TDRs.
			0359	0818	0053491 Estudios Y Expedientes Tecnicos - Evaluar Puntos Criticos Del Tramo: Ingenio Chachapoyas Km. 17 000 Al 39 440				22	Kilómetro	sep/13	sep/14				Estudio			324,000				En elaboración los TDRs.
			0366	0867	0053783 Obra Mantenimiento Periodico - Puente Los Angeles				1	Puente	ago/13	jul/14				Puente			1,575,000				El expediente aprobado se remitio a EMAPE según convenio suscrito para su ejecución.
			0375	0898	0091070 Mantenimiento Periodico Puntos Criticos De La Carretera El Reposo - Saramiriza Tramo: El Reposo - Duran (km. 74 700 - Km. 74 800)					Kilómetro						Kilómetro			700,000				No se ejecutará; se ha incluido en CxNS.
			0376	0899	0095086 Supervision Del Mantenimiento Periodico Puntos Criticos De La Carretera El Reposo - Saramiriza Tramo: El Reposo - Duran (km. 74 700 - Km. 74 8				1	Supervisió						Supervisión			105,000				No se ejecutará; se ha incluido en CxNS.
			0357	1031	0053485 Estudios - Evaluacion Y Tratamiento De Sectores Afectados Por Arenamiento En La Carretera Panamericana Sur Sub Tramo li Dv. Mancora - Tanaka				180	Kilómetro	ene/13	dic/13			0	Estudio	0	75	86,056	99,593			Informe N° 02 observado.
			0358	1084	0089085 Estudios Y Expedientes Tecnicos - Determinacion De Causas De Fallas Encontradas En La Carretera: Tarma - La Merced - Puente Reither				84	Kilómetro	oct/13	sep/14				Estudio			180,000	180,000			En elaboración los TDRs.

Anexo 4.6: Programacion y Ejecución de Meta Física - UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES

Responsable					Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion	
Cód	Sec	SIAF	Sec	PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Progr 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
		0377	1119		0091071	Mantenimiento Periodico	Puntos Criticos De La Carretera Puente Paucartambo - Oxapampa; Sector: Km. 0 000 - Km. 44 177			Kilómetro						Kilómetro			500,000				No se ejecutará; se ha incluido en CxNS.
		0378	1120		0095087	Supervision Del Mantenimiento Periodico	Puntos Criticos De La Carretera Puente Paucartambo - Oxapampa; Sector: Km. 0 000 - Km. 44 177		1	Supervisión						Supervisión			68,509				No se ejecutará; se ha incluido en CxNS.
		0368	1164		0071213	Estudio De Mantenimiento Periodico	De Puentes En Arequipa		1	Puente	sep/13	jul/14				Estudio			308,000				En evaluación la intervención.
		0380	1225		0053976	Supervision Mantenimiento Periodico	Puente Ingenio		1	Puente	dic/13	nov/14				Supervisión			98,000				En espera del envío del Expediente Técnico por parte de UGE.
		0379	1226		0053782	Obra Mantenimiento Periodico	- Puente Ingenio		1	Puente	dic/13	nov/14				Puente			980,000				En espera del envío del Expediente Técnico por parte de UGE.
		0367	1227		0053977	Supervision Mantenimiento Periodico	Puente Los Angeles		1	Puente	ago/13	ago/14				Informe			157,500				El expediente aprobado se remito a EMAPE según convenio suscrito para su ejecución.
		0365	1228		0053975	Supervision Mantenimiento Periodico	Puente Corpac		1	Puente	sep/12	abr/13				Informe	1		142,181	145,020	127,457	88	En etapa de Liquidación del Contrato.
		0364	1229		0053781	Obra Mantenimiento Periodico	- Puente Corpac		1	Puente	oct/12	mar/13			1	Puente	1	100	1,421,816	823,192	755,938	92	Obra concluida; en proceso de recepción.
		0515	1233		0099333	Estudio De Mantenimiento Periodico	Del Puente Jangas		1	Puente	dic/13	nov/14				Estudio				22,340	22,339	100	En espera del envío del Expediente Técnico por parte de UGE.
		0369	1241		0071210	Estudio De Mantenimiento Periodico	De Puentes En Junin Y Huancavelica		1	Puente	sep/13	jul/14				Estudio			250,000				En evaluación la intervención.
5003241					Mantenimiento de Puentes									185			174	94	112,807,536	106,009,439	1,847,130	2	
		0505	0708		0082700	Adquisicion De Estructuras	De Puentes Modulares		1	Acción	oct/13	dic/13	1.000			Acción			94,500,000	94,500,000			En elaboración los TDRs.
		0506	1255		0090380	Instalacion De Puentes	Modulares		374	Puente	dic/12	feb/14		24.000	17	Puente	16	94	18,307,536	11,509,439	1,847,130	16	17 Puente Modulares: (01) Corlas en Cajamarca, (08) Pucapampa, Huaylas, Llaclabamba, Uchumayo, Gibraltar, Huandoval, Tarica I y Tarica II en Ancash, (01) Urubamba en Cusco, (02) Santa Fé y Gavitanesa en Amazonas, (01) Puente Shingas en Pasco y (02)

Anexo 4.7: Programación de Metas Físicas-MTC - OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO

Responsable				Meta Global					Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Código De	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-	(%) 2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
14 MTC - Oficina General de Planeamiento y Presupuesto											75				2,515,536	1,913,436			
2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacion											75				2,515,536	1,913,436			
6000033 Elaboracion de Planes											75				2,515,536	1,913,436			
	0219	1140	0050169 Desarrollo De La Arquitectura Y Plan Maestro De Sistemas Inteligentes De Transporte Del Peru		1	Plan	oct/13	sep/14			1	Plan			2,515,536	1,913,436			A la espera que PROVIAS NACIONAL formalice la fecha para la firma de contrato con IDOM & HELIOS.
		2020	Elaboración del Modelo de Transporte Interurbano de Pasajeros del Perú		1	Plan	ago/13	ago/14				Plan							En elaboración la Lista Corta
		2021	Mejoramiento de la Distribución Urbana de Mercancías (DUM) en el Área de Lima Metropolitana y Callao		1	Plan	ago/13	ago/14				Plan							Enviado al BID para la No Objeción a la Lista Corta

Anexo 4.8: Programación y Ejecución de Metas Físicas - MTC DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES

Responsable			Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion		
Códig	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programad o 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun		
15 MTC - Dirección General de Concesiones en Transporte													8,961		8,961	100	1,130,789,157	1,140,008,944	709,748,510	62		
2027620 Concesiones Viales																	900,000,000	906,392,598	585,033,177	65		
6000001 Expediente Tecnico																		104,503	92,801	89		
	0637	0879	0055309 Estudio De Ingenieria Tramo Nazca - Puquio - Iirsa Sur Tramo I					1	Estudio	may/12		2.000		Estudio				50,000	38,299	77		
	0677	1154	0000711 Elaboracion De Estudios Definitivos					1	Estudio					Estudio				54,503	54,502	100		
6000002 Supervision y Liquidacion de Obras																	11,113,187	9,514,559	5,385,382	57		
	0093	0437	0052976 Supervision Definitiva Tramo 2 Iirsa Sur					10	Supervisión	ene/06	dic/13	2.000	6.000	Supervisión			931,651					
	0096	0438	0055313 Supervision Definitiva Iirsa Sur, Tramo Iii					12	Supervisión	ago/05	jul/30		9.000	Supervisión			333,253	144,410	144,410	100		
	0094	0439	0052977 Supervision Definitiva Tramo 4 Iirsa Sur					14	Supervisión	ene/06	dic/13	5.000	10.000	Supervisión			9,214,683	4,944,934	1,047,189	21		
	0095	1007	0052983 Supervision Obras Adicionales Ovalo Chancay-dv. Variante Pasamayo-hualar-acos Del Programa Costa-sierra					1	Supervisión	dic/12	dic/13			Supervisión			633,600					
	0522	1025	0055906 Supervision Obras Adicionales Iirsa Norte					15	Supervisión	jun/05	dic/13	20.000	10.000	Supervisión				43,572	43,525	100		
	0525	1027	0055308 Supervision Construccion Del Acceso Al Nuevo Puerto Yurimaguas					1	Supervisión	dic/12	dic/14			Supervisión				333,253	101,870	31		
	0676	1272	0082459 Seguimiento Y Control De Supervision - Ositrán					1	Supervisión			1.000		Supervisión				4,048,390	4,048,389	100		
6000016 Gestion y Administracion																		870,000	606,758	70		
	0615	1155	0051071 Gestion Y Monitoreo De Proyectos						Informe	feb/13	dic/13			Informe				870,000	606,758	70		
6000020 Pago Anual por Obras - Pao																	634,126,813	716,825,934	474,842,516	66		
01350 Rehabilitacion de carreteras																						
		0059	Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)					34	Kilómetro	ene/03	ene/28	33.900		Kilómetro								
		0139	Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucosana-Cerro Azul-Ica)					205	Kilómetro			204.900		Kilómetro								
		0781	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)					356	Kilómetro	feb/09	feb/34	20.100	46.190	Kilómetro	4							
		1020	Autopista del Sol: Trujillo - Sullana					263	Kilómetro	ago/09	ago/34		11.000	Kilómetro	17							
	0099	0029	0052421 Pao Iirsa Sur Tramo 1					750	Kilómetro	ene/09	jul/14	737.500		Kilómetro			40,732,972	39,620,642	19,886,514	50		
	0100	0030	0052422 Pao Iirsa Sur Tramo 2					2	Cuota	may/06	nov/08	2.000	2.000	Cuota			122,423,163	205,122,284	205,049,395	100		
	0101	0031	0052423 Pao Iirsa Sur Tramo 3					2	Cuota	may/06	jun/09	2.000	2.000	Cuota			153,784,252	153,784,252	78,117,891	51		
	0102	0032	0052424 Pao Iirsa Sur Tramo 4					2	Cuota	jun/06	abr/10	2.000	3.000	Cuota			124,070,816	123,106,103	61,703,611	50	Pagos semestrales	
	0097	0080	0052419 Pao Buenos Aires Canchaque					4	Cuota	ago/08	sep/09	9.000	3.000	Cuota			19,046,032	22,043,069	22,043,069	100		
	0524	0413	0052427 Pao Ovalo Chancay - Hualar - Acos					77	Kilómetro	ene/10	dic/12		76.500	Kilómetro				381,888	381,887	100	Concluido	
	0523	0414	0052426 Pao Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun					47	Kilómetro	ene/11	dic/12	10.700	36.097	Kilómetro				3,150,127	3,150,126	100	Concluido	
	0103	1016	0052425 Pao Iirsa Sur Tramo 5					2	Cuota	abr/09	dic/13		1.000	Cuota			71,333,822	67,580,968	33,920,447	50		
	0098	1022	0052420 Pao Iirsa Norte					2	Cuota	mar/06	feb/11		2.000	Cuota			102,735,756	102,036,601	50,589,576	50		
6000022 Pago por Obras Adicionales por Concesiones																	149,160,000	67,085,004	30,271,085	45		
	0105	0425	0052363 Obras Adicionales Iirsa Sur					45	Obra	ene/09	dic/13		33.000	Obra			80,520,000	21,891,701	13,275,537	61		
		0647	55904 Montaje Del Puente Billinghurst					1	Metro	nov/09	dic/12	1.000	3.000	Metro								La obra finalizó en el mes de setiembre 2011
	0107	0880	0055025 Construccion Del Acceso Al Nuevo Puerto Yurimaguas					9	Kilómetro	dic/12	dic/14		5.860	Kilómetro			13,200,000	11,894,949	7,198,748	61		
		1004	52361 Obras Adicionales Buenos Aires Canchaque					1	Obra	dic/12	dic/13			Obra								
	0106	1006	0052364 Obras Adicionales Ovalo Chancay-dv. Variante Pasamayo-hualar-acos Del Programa Costa-sierra					1	Kilómetro	dic/12	dic/13			Kilómetro			15,840,000	5,700,000				
	0104	1024	0052362 Obras Adicionales Iirsa Norte					13	Obra	ene/09	dic/12		9.000	Obra			39,600,000	27,598,354	9,796,800	35		
6000023 Pago por Obras Faltantes por Concesiones																	105,600,000	110,992,598	73,834,578	67		

Anexo 4.8: Programación y Ejecución de Metas Físicas - MTC DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES

Responsable				Proy/Prod	Obra/Activ	Finalidad	Meta Global				Avance Físico		Meta		Logrado		Gasto				Observacion
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programado 2013 Ene-Jun	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun	
		0098	55903 Obras Faltantes Irsa Sur, Tramo 2				246	Kilómetro	nov/08	dic/10	78.400			Kilómetro							100%. Pago de Liquidaciones
		0099	55317 Obras Faltantes Irsa Sur, Tramo 3				411	Kilómetro	jun/09	dic/10	79.520			Kilómetro							100%. Pago de Liquidaciones
	0108	0434	0052375 Obras Faltantes Tramo 4 Irsa Sur				302	Kilómetro	may/10	oct/12	115.590	0.500		Kilómetro			105,600,000	110,992,598	73,834,578	67	.
6000043 Liberación Y Saneamiento de Áreas																		1,000,000	56	0	
	0647	1554	0106294 Pacri Red Vial N° 5 Tramo Ancón - Huacho - Pativilca De La Carretera Panamericana Norte				100	Predios adq	jun/13	dic/16				Porcentaje				1,000,000	56	0	
3000131 Camino Nacional Con Mantenimiento Vial													43,730		43,730	100	230,789,157	233,616,346	124,715,333	53	
5001439 Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Red Concesionada													43,730		43,730	100	230,789,157	233,616,346	124,715,333	53	
41454 Red Vial Nacional concesionada conservada																					
		0060	Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)				183	Kilómetro	ene/03	ene/28	182.660	182.660	183	Kilómetro	183	100					.
		0061	Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica)				222	Kilómetro	sep/05	sep/35	220.045	221.695	222	Kilómetro	222	100					.
		0142	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)				356	Kilómetro	feb/09	feb/34	336.110	310.020	356	Kilómetro	352	99					.
		1021	Autopista del Sol: Trujillo - Sullana				475	Kilómetro	ago/09	ago/34		463.990	475	Kilómetro	458	96					.
	0434	0025	0053825 Pamo Irsa Norte				965	Kilómetro	jun/05	jun/30	955.100	958.640	965	Kilómetro	965	100	52,528,582	32,803,691	15,640,267	48	.
	0435	0026	0053826 Pamo Irsa Sur Tramo 1				758	Kilómetro	oct/07	oct/32	757.640	757.640	758	Kilómetro	758	100	41,832,247	41,722,534	21,962,152	53	.
	0439	0027	0053830 Pamo Irsa Sur Tramo 5				855	Kilómetro	oct/07	oct/35	827.108	854.678	855	Kilómetro	855	100	11,979,491	10,510,137	1,391,445	13	.
	0440	0028	0053824 Pamo Buenos Aires Canchaque				78	Kilómetro	feb/07	feb/22	78.127	78.127	78	Kilómetro	78	100	4,897,200	4,897,200	2,645,939	54	.
	0436	0056	0053827 Pamo Irsa Sur Tramo 2				300	Kilómetro	ago/05	jun/30	300.000	300.000	300	Kilómetro	300	100	24,425,929	22,004,660	6,820,519	31	.
	0437	0057	0053828 Pamo Irsa Sur Tramo 3				403	Kilómetro	ago/05	jun/30	398.510	403.200	403	Kilómetro	403	100	35,377,874	35,377,874	14,667,820	41	.
	0438	0058	0053829 Pamo Irsa Sur Tramo 4				306	Kilómetro	ago/05	jun/30	289.560	305.400	306	Kilómetro	306	100	25,775,651	25,775,651	17,883,282	69	.
	0441	0140	0053832 Pamo Ovalo Chancay - Hualar - Acos				77	Kilómetro	feb/09	feb/24	76.500		77	Kilómetro	77	100	7,195,885	7,195,885			.
	0442	0141	0053831 Pamo Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun				47	Kilómetro	abr/09	abr/24	36.097	10.700	47	Kilómetro	47	100	5,196,938	5,196,938			.
	0430	0440	0053654 Mantenimiento De Emergencia - Empalme 1b - Buenos Aires - Canchaque Del Programa Costa - Sierra				1	Informe	feb/07	feb/22				Informe			792,000				.
	0433	0441	0053638 Itm - Irsa Norte				1	Informe	jun/05	jun/30	2.000			Informe			5,280,000	1,147,806			.
		0840	55866 Supervisión Del Informe Técnico De Mantenimiento (itm) De La Concesión Irsa Norte				2	Informe	jun/05	jun/30	7.000			Informe							.
	0432	1003	0053660 Mantenimiento De Emergencia - Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun Del Programa Costa - Sierra				1	Informe	abr/09	abr/24				Informe			792,000				.
	0431	1008	0053661 Mantenimiento De Emergencia - Ovalo Chancay-dv. Variante Pasamayo - Hualar - Acos Del Programa Costa - Sierra				3	Informe	feb/09	feb/24				Informe			792,000				.
	0425	1010	0053655 Mantenimiento De Emergencia - Irsa Sur Tramo 1				1	Informe	oct/07	oct/32				Informe			1,320,000	861,884			.
	0426	1011	0053656 Mantenimiento De Emergencia - Irsa Sur Tramo 2				12	Informe	ago/05	jul/30	6.000	9.000		Informe			3,960,000	5,144,000	4,536,175	88	.
	0427	1012	0053657 Mantenimiento De Emergencia - Irsa Sur Tramo 3				14	Informe	ago/05	jul/32	5.000	11.000		Informe			3,960,000	2,460,000	1,718,694	70	.
		1013	78330 Itm - Irsa Sur Tramo 3				1	Informe	jul/12					Informe							.
	0428	1014	0053658 Mantenimiento De Emergencia - Irsa Sur Tramo 4				22	Informe	ago/05	jul/30	5.000	18.000		Informe			3,960,000	7,888,260	7,089,037	90	.
		1015	75546 Informe Técnico De Mantenimiento - Irsa Sur Tramo 4				1	Informe	jun/12					Informe							.
	0429	1017	0053659 Mantenimiento De Emergencia - Irsa Sur Tramo 5				1	Informe	oct/07	oct/30				Informe			723,360				.
	0580	1026	0101901 Mantenimiento De Emergencia - Irsa Norte					Intervención						Intervención				27,802,637	27,802,636	100	.
	0558	1242	0073753 Implementación, Operación, Mantenimiento Y Energía Del Puente Presidente Guillermo Billinghurst					Servicio						Servicio				2,827,189	2,557,367	90	.

Anexo 4.9: Programacion y Ejecución de Meta Física - MTC - DGCF/CNSV/PROCURADURIA

Responsable				Meta Global			Avance Fisico		Meta		Logrado		Gasto			
Códig	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Inicio	Fin	Logrado a 2011	Logrado 2012	Programad	Unidad de Medida	Logrado 2013 Ene-Jun	(%) 2013	PIA	PIM	Devengado Ene-Jun	(%) 2013 Ene-Jun
19	MTC												2,962,974	2,795,529	1,249,361	45
			2000270 Gestion de Proyectos										964,774	964,774	788,862	82
			6000016 Gestion y Administracion										964,774	964,774	788,862	82
		0002	0632 0000024 Acciones Juridico-administrativos		ene/11	dic/11				Documento			964,774	964,774	788,862	82
			2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional										718,200	718,200	42,126	6
			6000034 Fortalecimiento Institucional										718,200	718,200	42,126	6
		0221	1256 0051361 Inventario de la Red Vial Nacional Asfaltada (Revisión y Complementación del Manual de Inventarios Viales)		mar/13	jul/13				Documento			718,200	718,200	42,126	6
		0534	1257 0095872 Plan Nacional De Seguridad Vial		oct/13	may/14				Plan						
			3000001 Acciones Comunes										1,280,000	1,112,555	418,372	38
			5003250 Gestión Técnico Administrativo para el Mantenimiento de la Red Vial										1,280,000	1,112,555	418,372	38
		0312	0567 0053822 Pago De Sentencias Judiciales Y Laudos Arbitrales							Informe			1,280,000	1,112,555	418,372	38

Anexo 5: Programación y Ejecución de Metas Físicas: Estudios Terminados Ene-Jun 2013

Tipo de Estudio	META 2013			LONGITUD				TERMINADOS			LONGITUD			
	N° Contrato	N° Convenio	TOTAL	Contrato	Convenio	TOTAL (Km)	TOTAL (m)	N° Contrato	N° Convenio	TOTAL	Contrato	Convenio	TOTAL (Km)	TOTAL (m)
ESTUDIOS DE CONSERVACION	2	-	2			230 Km.	0 m.	-	-	-			0 Km.	0 m.
Estudio de Mantenimiento Periódico	2	-	2			230 Km.	0 m.	-	-	-			0 Km.	0 m.
Carreteras	2	-	2	230 Km.	0 Km.	230 Km.					0 Km.	0 Km.	0 Km.	
Puentes	-	-	-	0 m.	0 m.		0 m.				0 m.	0 m.		0 m.
ESTUDIOS DE PRE-INVERSION PUBLICA	12	6	18			2,594 Km.	100 m.	5	1	6			426 Km.	100 m.
Perfil	6	4	10			1,555 Km.	100 m.	3	-	3			146 Km.	100 m.
Carreteras	5	4	9	1,313 Km.	242 Km.	1,555 Km.		2		2	146 Km.	0 Km.	146 Km.	
Puentes	1	-	1	100 m.	0 m.		100 m.	1		1	100 m.	0 m.		100 m.
Factibilidad	6	2	8			1,039 Km.	0 m.	2	1	3			280 Km.	0 m.
Carreteras	6	2	8	750 Km.	289 Km.	1,039 Km.		2	1	3	189 Km.	91 Km.	280 Km.	
ESTUDIOS DE INVERSION PUBLICA	18	8	26			619 Km.	2,396 m.	2	3	5			37 Km.	451 m.
Estudio Definitivo	18	8	26			619 Km.	2,396 m.	2	3	5			37 Km.	451 m.
Carreteras	8	4	12	435 Km.	184 Km.	619 Km.		1	-	1	37 Km.	0 Km.	37 Km.	
Puentes	9	4	13	941 m.	155 m.		1,096 m.	1	3	4	51 m.	400 m.		451 m.
Tunel	1	-	1	1,300 m.	0 m.		1,300 m.			-	0 m.	0 m.		0 m.
TOTAL	32	14	46			3,443 Km.	2,496 m.	7	4	11			463 Km.	551 m.

Anexo 5.1: Estudios de MANTENIMIENTO PERIÓDICO Terminados Ene-Jun 2013

Componente		Finalidad		Conv/Pfis	Meta Global			Meta Producción								
Código Desc	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta	UM Meta	Logrado Total	Unidad de Medida	Logrado 2010	Logrado 2011	Logrado 2012	Inicio	Fin	Nro. Dias	Documento de Finalización
En el periodo no se terminaron Estudios de Mantenimiento Periódico																

Carreteras	0.00	Km.
Puentes	0.00	mts.

Anexo 5.2: Estudios de PERFIL Terminados Ene-Jun 2013

Act/Proy Componente Finalidad Conv/Pfis				Meta Global		Meta Producción								
Código Desc	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta	UM Meta	Logrado Total	Unidad de Medida	Logrado 2011	Logrado 2012	Logrado 2013	Inicio	Fin	Nro. Dias	Documento de Finalización
2001621 Estudios de Pre-Inversion														

Carreteras

Puentes

145.80	Km
100.00	mts

Anexo 5.3: Estudios de FACTIBILIDAD Terminados Ene-Jun 2013

Act/Proy Componente Finalidad Conv/Pfis						Meta Global			Meta Producción								
Código Desc	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta			Cod. SNIP	Meta	UM Meta	Logrado Total	Unidad de Medida	Logrado 2011	Logrado 2012	Logrado 2013	Inicio	Fin	Nro. Dias	Documento de Finalización
2001621 Estudios de Pre-Inversion																	
6000013 Estudios de Factibilidad																	
			0528	0199	0055302 Estudio Factibilidad Del Proyecto De Mejoramiento De La Carretera Huanuco - Conococha, Sector: Huanuco - La Union - Huallanca (ruta Pe-3n)	9615	152.22	Kilómetro	1.00	Estudio	0.200	0.050	0.100	25/ene/10	27/mar/13	1,157	RD N° 220-2013-MTC/20 (27.Mar.13)
			0532	0202	0050516 Estudio De Factibilidad De La Carretera Mazamari - Pangoa - Cubantia	8669	36.30	Kilómetro	1.00	Estudio	0.250	0.150	0.050	01/abr/10	09/ene/13	1,014	RD N° 017-2013-MTC/20

Carreteras

188.52 Km

Puentes

0.00 mts

Anexo 5.4: Estudios DEFINITIVOS Terminados Ene-Jun 2013

Act/Proy Componente Finalidad Conv/Pfis				Meta Global			Meta Producción									
Código Desc	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta	UM Meta	Logrado Total	Unidad de Medida	Logrado a 2010	Logrado 2011	Logrado 2012	Logrado 2013	Inicio	Fin	Nro. Dias	Documento de Finalización
2062374 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana																
6000001	Expediente Tecnico															
	0544	0153	0055703 Estudio Definitivo Tr. Cañete - Lunahuana	57858	37.44	Kilómetro	1.00	Estudio	0.550	0.350		0.100	12/mar/10	11/abr/13	1,126	RD N° 263-2013-MTC/20 (11.Abr.13).
	0552	0523	0050586 Estudio Definitivo De Puente Huanchuy Y Accesos	124742	51.00	Metro	1.00	Estudio		0.800	0.100	0.100	08/feb/11	02/may/13	814	RD N° 354-2013-MTC/20 (02.May.13)

Carreteras	37.44	Km
Puentes	51.00	mts

Anexo 5.5: Estudios por CONVENIOS Terminados Ene-Jun 2013

Act/Proy				Meta Global			Meta Producción									
Código D	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta	UM Meta	Logrado Total	Unidad de Medida	Logrado a 2010	Logrado 2011	Logrado 2012	Logrado 2013	Inicio	Fin	Nro. Días	Documento de Finalización
2001621 Estudios de Pre-Inversion																
			00705 Elaboracion de estudio de factibilidad													
			041 CMTc (28.Dic.07) - CC N° 025-2010-MTC/20 (17.Set.10) con GR Cajamarca													
		0127	Chota-Cutervo - Santo Domingo de la Capilla-Chiple	103730	91.43	Kilómetro	1.00	Estudio	0.300	0.450	0.200	0.050	16/abr/10	25/ene/13	1,015	RD N° 047-2013-MTC/20 (25-Ene-13)
2094971 Rehabilitacion del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil, Peru - Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peru																
			6000001 Expediente Tecnico													
			017 CC N° 041-2009-MTC/20 (05.Nov.09) Fondo Binacional - Contrato S/N (26.Nov.10)													
		0762	Puente Manuela (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)	32006	50.00	Metro	1.00	Estudio		0.900		0.100	07/dic/10	27/feb/13	813	RD N° 111-2013-MTC/20 (27.Feb.13)
		0763	Puente Pasamayito (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)	32006	200.00	Metro	1.00	Estudio		0.900		0.100	06/dic/10	18/feb/13	805	RD N° 091-2013-MTC/20 (18.Feb.13)
2114280 Construcción del Puente Puerto Ocopa y Accesos																
			6000001 Expediente Tecnico													
			051 CE N° 01-2011-MTC/20 - SIMA PERU S.A.													
		0278	0050588 Estudio Definitivo De Puente Puerto Ocopa Y Accesos	124768	150.00	Metro	1.00	Estudio			0.800	0.200	16/abr/12	30/abr/13	379	RD N° 341-2013-MTC/20 (30.Abr.13)

Carreteras	91.43	Km
Puentes	400.00	mts

Anexo 6: Obras de MANTENIMIENTO PERIÓDICO Terminados Ene-Jun 2013

Act/Proy				Meta Global			Meta Producción										
Código Desc	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta	UM Meta	Logrado Total	Unidad de Medida	Logrado a 2009	Logrado 2010	Logrado 2011	Logrado 2012	Logrado 2013	Inicio	Fin	Nro. Días	Documento de Finalización
En el periodo no se terminaron Obras de Mantenimiento Periódico																	

0.00 Km.

Anexo 7. Obras de REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO - RVN NO CONCESIONADA Terminados Ene-Jun 2013

Act/Proy	Componente	Finalidad	Conv/Pfis	Meta Global			Meta Producción										
Código Desc	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta	UM Meta	Logrado Total	Unidad de Medida	Logrado a 2009	Logrado 2010	Logrado 2011	Logrado 2012	Logrado 2013	Inicio	Fin	Nro. Dias	Documento de Finalización
En el periodo no se terminaron Obras de Rehabilitación y Mejoramiento																	

0.00 Km.

CONVENIOS

Act/Proy	Componente	Finalidad	Conv/Pfis	Meta Global			Meta Producción										
Código Desc	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta	UM Meta	Logrado Total	Unidad de Medida	Logrado a 2009	Logrado 2010	Logrado 2011	Logrado 2012	Logrado 2013	Inicio	Fin	Nro. Dias	Documento de Finalización
En el periodo no se terminaron Obras de Rehabilitación y Mejoramiento mediante Convenios																	

0.00 Km.

Anexo 8: Obras de PUENTES Terminados Ene-Jun 2013

Act/Proy Componente Finalidad Conv/Pfis				Meta Global			Meta Producción									
Código Desc	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Cod. SNIP	Meta	UM Meta	Logrado Total	Unidad de Medida	Logrado a 2010	Logrado 2011	Logrado 2012	Logrado 2013	Inicio	Fin	Nro. Dias	Documento de Finalización
2029342 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-Chupaca																
4000178 Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional																

50.00 Mts.