



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de Nuestra Diversidad"

MEMORANDUM N° 1252 -2011-MTC/20

14 MAY 2012

A : **ING. HENRRY ZAIRA ROJAS**
Director General de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto

ASUNTO : Evaluación Anual Plan de Acción 2011

REF. : a) Memorando (M) 031-2012 (E-013455-2012)
b) Memorando N° 0791-2012-MTC/20

FECHA : Lima,
11 MAY 2012

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con relación al asunto de la referencia para remitir como documento complementario el Informe de Evaluación del Plan de Acción Anual 2011, en el que se incorpora el reporte de avance físico de las metas presupuestales.

Atentamente,

ORIGINAL FIRMADO

Mag. Raúl Torres Trujillo
Director Ejecutivo
Provias Nacional

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC
PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL
PROVIAS NACIONAL

INFORME DE EVALUACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN ANUAL 2011



OFICINA DE PROGRAMACION, EVALUACIÓN E INFORMACIÓN
PROGRAMACIÓN FÍSICA

LIMA, MAYO 2012

CONTENIDO

PRESENTACIÓN	5
1 GENERALIDADES	6
1.1 VISIÓN INSTITUCIONAL	6
1.2 MISIÓN INSTITUCIONAL	6
1.3 OBJETIVO GENERAL Y ESPECIFICOS DEL PLAN DE ACCION	6
1.4 DENOMINACIÓN, NATURALEZA Y FINES DE LA INSTITUCIÓN.....	6
1.5 METODOLOGÍA PARA EVALUACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN	6
2 LA RED VIAL NACIONAL.....	7
3 INTERVENCIONES EN LA RED VIAL NACIONAL	8
4 EVALUACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN 2011	9
4.1 EVALUACIÓN SEGÚN ACTIVIDADES.....	10
4.2 EVALUACIÓN SEGUN PROYECTOS.....	12
4.3 EVALUACIÓN A NIVEL DE PRODUCTO	14
4.4 EVALUACION A NIVEL DE INSUMO	15
4.5 EVALUACION A NIVEL DE RESPONSABLE	16
5 RESULTADOS ALCANZADOS EN LOS INDICADORES DE DESEMPEÑO	18
5.1 OBJETIVO GENERAL DEL SECTOR.....	18
5.2 A NIVEL DE OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PVN.....	18
6.1 INGRESOS	18
6.3 PRESUPUESTO DE GASTOS.....	20
6.4 GASTO SEGÚN FUENTE DE FINANCIAMIENTO	21
6.5 GASTO SEGÚN GENERICA	21
6.6 GASTO SEGÚN TIPO DE ADMINISTRACIÓN DE LA RVN.....	22
7. PRINCIPALES PROBLEMAS IDENTIFICADOS EN LA EJECUCIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN 2011 SEGÚN UNIDAD ORGÁNICA	22
8. CONCLUSIONES.	25
9. RECOMENDACIONES.....	26
SIGLAS Y ABREVIATURAS UTILIZADAS	28
ANEXOS	29
ANEXO 1: Evaluación del Plan de Acción Según Actividad 2011.....	30

ANEXO 2: Evaluación del Plan de Acción Según Proyectos 2011.....	33
Anexo N° 3: Intervenciones en la Red Vial Nacional y Metas Físicas para el año 2011	53
Anexo N° 3.1: Programación y Ejecución de Metas Físicas - RVN no concesionada - Rehabilitación y Mejoramiento	54
Anexo N° 3.2: Programación y Ejecución de Metas Físicas - RVN no concesionada - Mantenimiento Rutinario Red Pavimentada.....	58
Anexo N° 3.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas - RVN no concesionada - Mantenimiento rutinario Red no pavimentada.....	59
Anexo N° 3.4: Programación y Ejecución de Metas Físicas - RVN no concesionada - Mantenimiento periódico Red Pavimentada	60
Anexo N° 3.5: Programación y Ejecución de Metas Físicas - RVN no concesionada - Conservación vial por niveles de servicio - Proyecto Perú.....	61
Anexo N° 3.6: Programación y Ejecución de Metas Físicas - RVN no concesionada - Conservación vial por niveles de servicio - Unidad Gerencial de Conservación	63
Anexo N° 3.7: Programación y Ejecución de Meta Física RVN Concesionada- Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción.....	64
Anexo N° 3.8: Programación y Ejecución de Meta Física RVN concesionada cofinanciada- Conservación y Mantenimiento.....	65
Anexo 4: Grado de Cumplimiento Según Responsable.....	66
Anexo 4.1 Grado de Avance de las Metas Físicas-Oficina De Proyectos Especiales-OPE.....	67
Anexo 4.2 Grado de Avance de las Metas Físicas-Oficina de Programación, Evaluación E Información (OPEI).....	69
Anexo 4.3: Grado de Avance de las Metas Físicas por Convenio-Unidad Gerencial de Administración	70
Anexo 4.4 Grado de Avance de las Metas Físicas -Unidad Gerencial de Estudios	71
Anexo 4.4.1 Grado de Avance de las Metas Físicas- Por Convenio-Unidad Gerencial De Estudios	85
Anexo 4.4.2 Grado de Avance de las Metas Físicas -Unidad Gerencial de Estudios- Liberación de Terrenos	89
Anexo 4.5: Grado de Avance de las Metas Físicas-Unidad Gerencial de Obras	100
Anexo 4.6: Grado de Avance de las Metas Físicas-Unidad Gerencial De Conservación	114
Anexo 4.7 Grado de Avance de las Metas Físicas-Unidad Gerencial De Operaciones	122
Anexo 4.8: Grado de Avance de las Metas Físicas-Oficina General de Planeamiento Y Presupuesto.....	124

Anexo 4.9: Grado de Avance de las Metas Físicas- Dirección General de Concesiones del MTC.....	125
Anexo 5: Programación y Ejecución de Metas Físicas: Estudios Terminados en el Año 2011.....	128
Anexo 5.1: Estudios Terminados en el Año Fiscal 2011.....	129
Anexo 5.1: Estudios Terminados en el Año Fiscal 2011-Convenios	132
Anexo 6: Obras de Mantenimiento Periódico Terminados en el Año Fiscal 2011	133
Anexo 7: Obras de Rehabilitación y Mejoramiento Terminadas en El Año Fiscal 2011	134
Anexo N° 8: Reporte del SIAF por Metas 2011	136

PRESENTACIÓN

La evaluación es uno de los instrumentos imprescindibles para lograr una gestión pública eficaz y eficiente. Evaluar los procesos y sus resultados nos permite concluir en acciones que implementen las mejoras que tienen relación directa en la productividad del Estado y sus instituciones.

En ese sentido, la evaluación aporta información y conocimiento, basado en los resultados comparados de las intervenciones en la Red Vial Nacional (RVN), que será determinante para tomar decisiones sobre la continuidad, la modificación, la reasignación de recursos u otros aspectos relativos a las intervenciones evaluadas.

Por otra parte, la difusión del conocimiento sobre cómo funcionan y qué resultados se obtienen de cada una de las intervenciones, permite dar mayor transparencia a la gestión institucional, al tiempo que facilita la rendición de cuentas al conjunto de la ciudadanía y a las instituciones que la representan.

En este contexto, se presenta el Informe de Evaluación del Plan de Acción 2011 al II Semestre, el mismo que para su elaboración se ha recopilado información de las diferentes unidades orgánicas de PROVIAS NACIONAL. Asimismo, contiene información de los avances de las actividades y proyectos a fin de complementar el reporte de metas físicas agregadas, necesaria para el cálculo del indicador de gestión, previsto en la Directiva del MEF para la Evaluación Semestral y Anual de los Presupuestos Institucionales de las Entidades del Gobierno Nacional y Gobiernos Regionales para el Año Fiscal 2011.

En este documento se reporta el grado de cumplimiento de los objetivos, así como el grado de avance de los productos que la Institución debe proveer como bienes públicos, según su misión, y de los insumos requeridos para lograr tales productos. También hace posible verificar el avance en la ejecución física y financiera por Tipo de Gestión (No Concesionada y Concesionada), y según tipos de intervención (rehabilitación, mejoramiento y construcción, y conservación y mantenimiento) de la infraestructura de la RVN. Por último, los anexos contienen los logros alcanzados por cada una de las actividades y proyectos, de acuerdo a la estructura funcional de la UE Provias Nacional, así como los problemas identificados y soluciones adoptadas o por adoptar.

Por lo tanto el presente Informe de Evaluación sirve como instrumento para la gestión porque representa un análisis prospectivo y concluye en la recomendación de las acciones, correcciones y

cambios, las cuales al ser implementadas configurarán en su conjunto parte de una subsiguiente evaluación que se espera sea mejor que la obtenida en el 2011.

1 GENERALIDADES

1.1 VISIÓN INSTITUCIONAL

El país con una Infraestructura vial nacional segura y eficiente, integrado nacional e internacionalmente, que contribuya a la competitividad y al desarrollo social y económico de los peruanos y peruanas.

1.2 MISIÓN INSTITUCIONAL

Proveer a la población una infraestructura vial nacional con óptimos niveles de servicio, a través de la preparación, gestión, administración y ejecución de actividades y proyectos para su conservación, operación y desarrollo.

1.3 OBJETIVO GENERAL Y ESPECIFICOS DEL PLAN DE ACCION

Objetivo Estratégico General del Sector

Conservación prioritaria de la infraestructura de transporte en los distintos modos e hidrovías. Desarrollo ordenado de la infraestructura de transporte e hidrovías.

Objetivos Estratégicos Específicos de Provías Nacional

- **Objetivo Estratégico Específico 1:** Priorizar la conservación de la infraestructura vial nacional para mantenerla en buen estado.
- **Objetivo Estratégico Específico 2:** Desarrollar la infraestructura de transporte relacionada a la red vial nacional, en concordancia con la dinámica de la demanda de los distintos sectores económicos y las necesidades de la población

1.4 DENOMINACIÓN, NATURALEZA Y FINES DE LA INSTITUCIÓN

PROVÍAS NACIONAL es un Proyecto Especial del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), creado mediante Decreto Supremo N° 033-2002-MTC del 12.Jul.2002, el cual asumió todos los derechos y obligaciones del Programa Rehabilitación de Transportes del Proyecto Especial Rehabilitación Infraestructura de Transportes (PRT-PERT) y del ex SINMAC (Sistema Nacional de Mantenimiento de Carreteras), cuenta con autonomía técnica, administrativa y financiera.

Es responsable de la administración y gestión de la infraestructura de la Red Vial Nacional y tiene propósito la construcción, rehabilitación y mejoramiento, así como la preservación, conservación, mantenimiento u operación de la infraestructura de transporte relacionada a la Red Vial Nacional, con la finalidad de adecuarla a las exigencias del desarrollo y de la integración nacional e internacional.

1.5 METODOLOGÍA PARA EVALUACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN

El proceso de evaluación semestral del Plan de Acción 2011, se realizó mediante el desarrollo de tres etapas, que son:

Etapa 1: Recopilación de información de las unidades orgánicas responsables de la ejecución de metas. En esta etapa, los responsables en las unidades orgánicas remiten la información mensual por meta a la OPEI / Programación Física.

Etapa 2: Revisión, sistematización y consolidación de la información. En esta segunda etapa se ejecuta el proceso de centralización, revisión (consistencia) y sistematización de la información, para obtener el resultado de avance en porcentaje (eficacia) de las actividades y/o proyectos a cargo de cada unidad orgánica.

Etapa 3: Evaluación Cuantitativa y Cualitativa. Esta etapa se inicia con el análisis de los diversos avances alcanzados por metas, a cargo de cada unidad orgánica, identificando los niveles de calificación obtenidos y las posibles causas que impidieron alcanzar las metas programadas.

Para la Evaluación Cualitativa se han aplicado los siguientes parámetros, previstos en el numeral 6.4.1 Grado de avance de las metas físicas a nivel de actividades y/o proyectos, de la DIRECTIVA N° 003 -2009-EF/76.01 Directiva para la evaluación semestral y anual de los presupuestos Institucionales de las entidades del gobierno nacional y gobiernos regionales para el año fiscal 2011, emitido por el Ministerio de Economía y Finanzas:

Cuadro N°1: Rango de Calificación

Rango	Calificación	Concepto
100% -95%	Muy bueno	Indica que la ejecución de las metas de la actividad y/o proyecto alcanzo o superó lo programado.
90%-94%	Bueno	Indica una ejecución significativa de las metas de la actividad y/o proyecto.
85%-89%	Regular	Indica una ejecución lenta de las metas de la actividad y/o proyecto
0 - 84%	Bajo	Indica retraso en la ejecución de las metas de la actividad y/o proyecto

2 LA RED VIAL NACIONAL

En diciembre del 2010, se culminó la consultoría para el Estudio de la medición y georeferenciación de la Red Vial nacional (RVN) o Inventario Vial Básicos de la RVN, y estuvo a cargo de la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles del MTC; este estudio determinó la longitud, tipo de superficie y estado funcional de la red vial nacional en las rutas previstas en el D.S. N° 044-2008-MTC (116 Rutas), de donde se reporta la longitud oficial y el tipo de superficie de rodadura. Este Estudio fue aprobado mediante Resolución Ministerial N° 518-2011-MTC/02, del 18.07.2011.

Con fecha 27 de julio del 2011, mediante el D.S. N° 036-2011-MTC, se aprueba la actualización del clasificador de rutas del Sistema Nacional de Carreteras, que modifica la longitud de la Red Vial Nacional; en este escenario la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles en coordinación con la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto actualizó la citada red¹, por tipo de superficie de rodadura. Ver cuadro siguiente:

¹ Se coordinó el "corte" al 31 de diciembre de 2011

**Cuadro N°2: Red Vial Nacional según Tipo de Superficie de Rodadura
(En Kilómetro)**

RUTA	Pavimentada	No Pavimentada	Red Existente	Red Proyectada	Total General
PE-1 Longitudinal de la Costa	2,571	-	2,571	60	2,631
PE-3 Longitudinal de la Sierra	2,331	1,132	3,463	-	3,463
PE-5 Longitudinal de la Selva	1,186	552	1,738	939	2,677
Variantes y ramales	2,753	5,403	8,156	729	8,885
Ejes Transversales	4,798	2,593	7,391	483	7,874
Total	13,639	9,680	23,319	2,211	25,530
Estructura (%)	58	42	100		

Fuente: PVN – OGPP/DE – DGCF
Elaboración: PROVIAS NACIONAL /OPEI/PFISCA

Para establecer el Estado estructural o Condición de la red vial nacional se requiere contar con la información del inventario vial calificado, que entre otros, comprende la medición de parámetros como el IRI (Índice de Rugosidad Internacional) para determinar su Estado. En el siguiente cuadro se tiene la tabla de calificación del IRI.

Cuadro N° 3.**Estado de la vía asociado al IRI de la superficie de rodadura**

Estado / Superficie	Asfaltado	Afirmado
Bueno	$0 < \text{IRI} \leq 2.8$	$\text{IRI} \leq 6$
Regular	$2.8 < \text{IRI} \leq 4$	$6 < \text{IRI} \leq 8$
Malo	$4 < \text{IRI} \leq 5$	$8 < \text{IRI} \leq 10$
Muy Malo	$5 < \text{IRI}$	$10 < \text{IRI}$

Fuente: Estudio Sistema de Gestión de Carreteras –SGC /PROVIAS NACIONAL

Provías Nacional requiere conocer el estado estructural de la red vial, que permita priorizar las áreas y niveles de intervención de las obras viales, por lo que, se tiene previsto la integración de los inventarios viales calificados de carreteras y puentes, que presentan terceros a Provías Nacional², como parte de obligaciones contractuales.

3 INTERVENCIONES EN LA RED VIAL NACIONAL

El desarrollo económico y social del país exige una red vial y un sistema de transporte, en óptimas condiciones de funcionalidad, acordes con las características geográficas y topográficas del país, perspectivas de desarrollo y la dinámica económica de las regiones.

Por consiguiente, desde la perspectiva económica, las causas y soluciones en materia de transporte deben ser eficientes, teniendo en cuenta el óptimo bienestar social, implicaciones macroeconómicas y microeconómicas del sector en la economía, externalidades generadas por la actividad, oferta y elección entre distintas alternativas de movilización, valor subjetivo del tiempo, costos de regulación y fijación de precios asociados al servicio.

En este sentido, Provías Nacional consciente del rol que desempeña frente a la infraestructura vial nacional, y comprometido con la competitividad de la economía nacional, orienta sus esfuerzos en

² actualmente se realiza dentro de los contratos de conservación por niveles de servicio para cerca al 70 % de la red vial no concesionada

satisfacer los requerimientos de accesibilidad, confiabilidad y seguridad, que garantice un servicio óptimo al usuario de la RVN, lo cual tiene elevada importancia en la ejecución de actividades de mantenimiento en forma permanente y sostenida, y en la ejecución de las obras viales en sus diferentes niveles de intervención.

Dadas estas premisas, el seguimiento del cumplimiento del Plan de Acción Anual, es de suma importancia. En el siguiente cuadro se muestra en resumen del avance en los principales productos en la RVN al 2011 y el nivel de avance para el mismo periodo respecto a las metas reprogramadas:

Cuadro N° 4: Intervenciones en la Red Vial Nacional 2006-2011

INTERVENCIONES	2006	2007	2008	2009	2010	Meta 2011 R1	2011 Ene-Dic	Avance (%)
EN KILOMETROS								
RVN NO CONCESIONADA	10,399	10,685	11,124	12,352	13,584	13,673	12,713	93
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	290	219	249	455	354	525	422	80
Mantenimiento de la RVN	10,109	10,466	10,875	11,897	13,230	13,148	12,291	93
Rutinario de la RVN pavimentada 1/	7,532	7,615	6,078	5,838	1,414	825	859	104
Rutinario de la RVN no pavimentada	2,522	2,633	2,052	2,297	873	923	1,078	117
Periódico de la RVN pavimentada	55	219	407	530	585	252	278	110
Por niveles de servicio - OPE			2,338	3,232	7,563	7,342	6,171	84
Por niveles de servicio - UGC					2,795	3,806	3,904	103
RVN CONCESIONADA	2,369	4,031	4,031	4,031	4,511	4,511	4,505	100
Rehabilitación, mejoramiento y construcción 2/	97	296	534	1,046	1,595	165	178	108
Cofinanciada	97	281	515	868	1,571	161	156	97
Autofinanciadas		14	19	179	25	5	22	
Conservación y mantenimiento 3/	2,272	3,736	3,497	2,985	2,916	4,346	4,327	100
Cofinanciada	1,867	3,346	3,112	2,759	2,180	3,590	3,588	100
Autofinanciadas	404	390	385	226	736	756	739	98
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	12,767	14,716	15,155	16,384	18,095	18,184	17,218	95
LONGITUD RVN existente	17,857	23,838	23,903	24,500	23,596	23,319	23,319	
COBERTURA	71	62	63	67	77	78	74	
INTERVENCIONES	2006	2007	2008	2009	2010	2011 PIM	2011 Ene-Dic	Avance (%)
EN MILLONES DE S/.								
RVN NO CONCESIONADA	765	1,159	1,059	1,470	2,626	3,477	3,448	99
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	619	793	703	839	1,331	1,800	1,785	99
Conservación y mantenimiento	146	366	357	631	1,295	1,677	1,662	99
RVN CONCESIONADA	109	196	484	1,990	2,386	2,134	2,096	98
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	35	88	292	1,680	2,146	1,919	1,881	98
Conservación y mantenimiento	74	108	192	310	240	215	215	100

1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos. Esta actividad se realizará hasta que se migre a la conservación por niveles de servicio

2/ Información de OSITRAN - OGPP

3/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

4 EVALUACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN 2011

Para la Evaluación del Plan de Acción 2011, además de los lineamientos técnicos para la evaluación establecidos en la Directiva para la Evaluación Semestral y Anual de los

Presupuestos Institucionales de las Entidades del Gobierno Nacional y Gobiernos Regionales para el Año Fiscal 2011, se ha evaluado el cumplimiento de metas a nivel de producto, insumo y responsables, que seguidamente presentamos.

4.1 EVALUACIÓN SEGÚN ACTIVIDADES

La primera prioridad en la gestión de la infraestructura vial, es su conservación; de allí que las actividades programadas en el Plan de Acción, están muy vinculadas a esta actividad, así como a la operación de la misma a través de las unidades de peaje; sea que esta conservación se realice por administración directa o por terceros como modalidad de contratación definida.

En el año 2011 se destacan los siguientes logros:

- Las Oficinas Zonales realizaron el mantenimiento rutinario de 859 Km de la red pavimentada, además de atender la red no pavimentada en 1,078 Km, en tanto supervisaban los contratos de conservación vial por niveles de servicio.
- Se terminaron 449 Km de obras de mantenimiento periódico y 162 Km de sellos (anexo 6)
- Se terminaron 8 expedientes técnicos para el mantenimiento periódico de 447 Km y 1450 m de puente (anexo 5.1).
- Se realizó la conservación vial por niveles de servicio de 10,076 Km contratados, que incide en la cobertura en 44% de la RVN (Anexo 3.5 y 3.6)
- Al cierre del 2011, las unidades de peaje realizaron el control de 7.7 millones de vehículos, los ingresos registrados se orientará a la conservación y mantenimiento de las carreteras.
- Se ha realizado el mantenimiento de la red concesionada en 4,327 Km.

Los proyectos Institucionales presentan los siguientes resultados:

Cuadro N°5: Evaluación Proyectos Institucionales

N°	Proyecto Institucional	Problemas	Alternativas o soluciones adoptadas
1	Capacitación para usuarios de la Sede Central	Decreto de Urgencia 012-2011 retraso en el proceso de Convocatoria	Incluir en el PAC 2012
2	Implementación del cableado estructurado Sede Central	Dificultad para comenzar ocasiono retraso en el tiempo pactado.	Se suscribe una adenda en la cual se acuerda una postergación del tiempo. Finalmente el Servicio culmino con la realización de todo el cableado.
3	Adquisición de equipos computacionales y periféricos	La solicitud de adquisición se realizó con anticipación pero el Decreto de Urgencia 012-2011 retrasó el proceso de Convocatoria.	Actualmente se encuentra en proceso de convocatoria.
4	Implementación de Centralitas IP en Unidades Zonales	Todo se entregó de acuerdo a las Especificaciones Técnicas	Actualmente están preparadas para enviar a las Zonales

N°	Proyecto Institucional	Problemas	Alternativas o soluciones adoptadas
5	Implementación del Módulo de Recursos Humanos	Problema con la definición del alcance en el módulo principal del RRHH	Se emitieron nuevos TDR para conformidad del Área usuaria, los cuales no fueron aprobados.
6	Implantación del SGP en la UGE y la OPEI	Demoras en la disponibilidad de los usuarios para el levantamiento de información	Se generó la ampliación de plazo del 17 de mayo del 2011, y la adenda N° 01 del contrato.
7	Desarrollo e Implementación del módulo de seguridad	Se declaró el proceso de selección como desierto; los postores no cumplieron con los requisitos mínimos, el proceso se retrotrae hasta el desarrollo de nuevos expedientes de contratación el cual fue aprobado por Jurídica del MTC el 28 de diciembre.	Se modificaron TDR y se pidió la aprobación de un nuevo expediente de contratación. Se registró en el PAC del 2012.
8	Formulación del Plan de usos de Software libre	Se declaró el proceso de selección como desierto, se retrotrae el proceso hasta la etapa de Desarrollo de TDR.	Se modificaron TDR y se volvieron a sacar a proceso de selección. Se registró en el PAC del 2012.
9	Adquisición de software base y especializado	Decreto de Urgencia 012-2011	Se registrara el proyecto en el PAC 2012 como nuevo, ya que tendrá nuevos alcances, costos y tiempo.
10	Implementación de la Norma Técnica Peruana – ISO/IEC 17799:2007 EDI		
11	Carga de información de proyectos anteriores al SGP	Decreto de Urgencia 012-2011	Se registrara el proyecto en el PAC 2012 como nuevo, ya que tendrá nuevos alcances, costos y tiempo.
12	Consultoría para la implantación del SGP en la UGC y Proyecto Perú (1 ra Parte)	Decreto de Urgencia 012-2011	Se registrara el proyecto en el PAC 2012 como nuevo, ya que tendrá nuevos alcances, costos y tiempo.
13	Consultoría para el desarrollo del módulo de permisos especiales.	Decreto de Urgencia 012-2011. Observaciones realizadas a los TDR por Asesoría Jurídica del MTC, en la etapa de aprobación de expediente.	Se registrara el proyecto en el PAC 2012 como nuevo, ya que tendrá nuevos alcances, costos y tiempo.
14	Renovación de Servidores de Unidades Zonales	Todo se entregó de acuerdo a las Especificaciones Técnicas	Actualmente están preparadas para enviar a las Zonales
8	Servicio de mantenimiento de impresoras de la sede central	La solicitud del servicio fue pedido con anticipación pero el Decreto de Urgencia 012-2011 retraso el proceso de Convocatoria.	Incluir en el PAC 2012
9	Servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de computadoras y servidores de la Sede Central	La solicitud del servicio fue pedido con anticipación pero el Decreto de Urgencia 012-2011 retraso el proceso de Convocatoria.	Actualmente se encuentra en Proceso de Convocatoria
10	Servicio de Inventario Informático anual	Todo se realizó de acuerdo al Servicio solicitado.	Ya culminaron están preparando el Informe final del Servicio

N°	Proyecto Institucional	Problemas	Alternativas o soluciones adoptadas
11	Proyecto de migración de plataforma de mensajería y control de activos de hardware y software	Decreto de Urgencia 012-2011 retraso el proceso de Convocatoria. Se convocó pero no hubo postores por lo que quedó desierto el proceso	Incluir en el PAC 2012 y revisar la posibilidad que ofrece el mercado con la finalidad de reformular los Términos de Referencia
12	Implementación del Sistema de Trámite Documentario	Decreto de Urgencia 012-2011 retraso el proceso de Convocatoria. La OTI realizó observaciones en los TDR del Servicio solicitado y en estudio de Mercado.	Incluir en el PAC 2012, corregir los TDR de acuerdo a lo sugerido antes de volver a solicitar nuevamente el servicio

4.2 EVALUACIÓN SEGUN PROYECTOS

Comprende las acciones destinadas a la gestión de proyectos, y principalmente los Proyectos de Inversión Pública (PIP), que incluyen los estudios de pre inversión e inversión, así como las inversiones traducidas en ejecución de las obras de infraestructura vial tanto de carreteras, puentes, túneles así como las acciones de liberación de derecho de vías.

La infraestructura vial de carreteras es el soporte para estimular el desarrollo de las actividades privadas, promover la inversión y generar fuentes de crecimiento económico, por lo que no solamente es el acto de invertir, sino de invertir con calidad en el gasto.

Siendo los niveles de intervención i) construcción; ii) rehabilitación; y iii) mejoramiento; por lo que previo a su ejecución debe contarse con los expedientes estudios y técnicos aprobados en cumplimiento de los dispositivos legales vigentes sobre la materia.

En este marco, en el 2011 destacan los siguientes logros:

- i) Se elaboró el Plan de Acción (inicial y modificado) y la evaluación al primer semestre en coordinación con las unidades orgánicas involucradas
- ii) Durante el año se terminaron los 4 estudios de perfil de carreteras (442 Km) y un puente (72 m.) en los que se incluyen 2 estudios por convenio (Anexo 5.1).
- iii) Se terminaron 4 estudios de factibilidad, por 142 Km de los cuales 2 se ejecutaron por convenio (224 Km). (Anexo 5.1)
- iv) Se terminó con el estudio Demanda de Carga y Pasajeros.
- v) Se culminaron 17 estudios definitivos (expedientes técnicos) para la Rehabilitación y Mejoramiento de 543 Km. de carretera y de 2 puentes con una longitud total de 81 m.
- vi) Se terminaron las rehabilitaciones y mejoramientos de 381 Km. de carreteras
- vii) Se elaboró el Plan de Acción (inicial y modificado) y la evaluación al primer semestre en coordinación con las unidades orgánicas involucradas
- viii) Se realizó el seguimiento en el cumplimiento de las metas del Plan.
- ix) Se elaboró el Plan Operativo Anual 2011 y los Informes de Progreso del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional en el marco del Contrato de Préstamo 1827/OC-PE.

Por otro lado, las dificultades que se presentaron para mejorar la gestión vial fueron las siguientes:

El cambio de responsable de OPEI a la UGC, para realizar las funciones de la gestión vial, significó la oportunidad no aprovechada para implementar las herramientas que faciliten optimizar la explotación de la información de los inventarios viales calificados, presentados por los contratistas, en la toma de decisiones, motivo por el que no se ejecutaron las consultorías y estudios programados en el componente Fortalecimiento Institucional del Programa financiado con el BID. En las siguientes líneas se detalla la relación:

- El Sistema Computarizado de Administración de Puentes (SCAP), fue puesto en producción el año 1994 y fue desarrollado por el Proveedor ASOCIACION ACCIDENTAL CAB – ALPHA CONSULT. En el año 2011, debido a su uso muy limitado, se procedió a analizar el SCAP y se actualizaron sus funcionalidades de mantenimiento de datos, a través de una consultoría individual; finalmente este Sistema se instaló en los usuarios en modo de prueba por decisión de la Jefatura de la OPEI. Posteriormente debido al cambio en la responsabilidad de las funciones de gestión vial, no se ha continuado con su documentación y actualización. Como consecuencia, no se utilizaron las 15 licencias del Gestor de Base de Datos Oracle Standard, adquiridas para actualizar este Sistema.
- Asimismo, el Route2000 que fuera puesto en producción aproximadamente el año 2004, fue desarrollado por el Consorcio BCEOM, es una herramienta que a la fecha, aun siendo limitada y lenta, es útil para la carga y análisis de los inventarios viales calificados; en el 2011 se propuso en el PAC una consultoría para desarrollar un nuevo aplicativo que permita la explotación en general de los datos de los inventarios viales básicos o calificados, lo que debido al cambio en la responsabilidad de las funciones de gestión vial, no se desarrolló dicha consultoría.
- No se realizó la consultoría para la Implementación de un mecanismo automatizado para actualizar el itinerario fotográfico de las rutas nacionales, que presentan los contratistas como parte del inventario.
- La demora en la disponibilidad presupuestal implicó el atraso en la contratación de las consultorías individuales, en el marco del Componente de Fortalecimiento Institucional (Desarrollo de Datos Básicos para la gestión vial, entre otros).

Al término del año 2011, Provías Nacional no dispone en producción de un aplicativo informático que facilite la ejecución de las siguientes fases de la gestión vial como son: Planeamiento, estudios de pre inversión, estudios definitivos, obras viales, mantenimiento y operación en el marco de lo previsto en el Capítulo II del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial aprobado por Decreto Supremo N°034-200S-MTC.

4.3 EVALUACIÓN A NIVEL DE PRODUCTO

Cuadro N°6: Cumplimiento por Producto.

INTERVENCIONES	Meta 2011 R1	2011 Ene-Dic	Avance (%)
EN KILOMETROS			
RVN NO CONCESIONADA	13,673	12,713	93
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	525	422	80
Mantenimiento de la RVN	13,148	12,291	93
Rutinario de la RVN pavimentada 1/	825	859	104
Rutinario de la RVN no pavimentada	923	1,078	117
Periódico de la RVN pavimentada	252	278	110
Por niveles de servicio - OPE	7,342	6,171	84
Por niveles de servicio - UGC	3,806	3,904	103
RVN CONCESIONADA	4,511	4,505	100
Rehabilitación, mejoramiento y construcción 2/	165	178	108
Cofinanciada	161	156	97
Autofinanciadas	5	22	
Conservación y mantenimiento 3/	4,346	4,327	100
Cofinanciada	3,590	3,588	100
Autofinanciadas	756	739	98
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	18,184	17,218	95
LONGITUD RVN existente	23,319	23,319	
COBERTURA	78	74	
INTERVENCIONES	2011 PIM	2011 Ene-Dic	Avance (%)
EN MILLONES DE S/.			
RVN NO CONCESIONADA	3,477	3,448	99
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	1,800	1,785	99
Conservación y mantenimiento	1,677	1,662	99
RVN CONCESIONADA	2,134	2,096	98
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	1,919	1,881	98
Conservación y mantenimiento	215	215	100
TOTAL GASTO	5,611	5,544	99

Fuente: PROVIAS NACIONAL - OPEI/PFISICA

1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos. Esta actividad se realizará hasta que se migre a la conservación por niveles de servicio

2/ Información de OSITRAN - OGPP

3/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

Del cuadro N° 6, debemos señalar que si bien en la mayoría de productos se tiene un buen avance, la rehabilitación, mejoramiento y construcción de la RVN no concesionada, y los contratos por niveles de servicio a cargo de Proyecto Perú, presentan bajo avance explicado por factores climáticos y por el termino de 4 contratos (1,548 km) por niveles de servicio, los que a continuación se detalla en el Cuadro N°7:

Cuadro N°7: Corredores con Contratos por Niveles de Servicio Terminados

Corredor	Fecha		Long. (Km)
	Inicio	Término	
Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho e Imperial- Pampas- Mayocc	Feb/08	Feb/11	431.000
Cajamarca - Celendín - Balsas -Dv. Chachapoyas - Chachapoyas y Dv. Chachapoyas- Pedro Ruiz	Feb/08	Jun/11	312.000
Lima - Canta - Huayllay - Emp. PE-3N y Chancay - Huaral - Acos - Huayllay	Abr/08	Abr/11	368.000
Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco- PuenteComaru Tramo Yuracmarca- Sihuas- Huarachucro - San Pedro de Chonta	Feb/08	Jul/11	387.000
Total			1,548.000

4.4 EVALUACION A NIVEL DE INSUMO

Del cuadro N° 8 de metas y logros de insumos a diciembre del 2011, los insumos vinculados a los proyectos de inversión pública como: Estudios, Libre disponibilidad de Terrenos, Electrificación de Unidad de Peaje; tienen bajo avance, siendo ello una de las posibles causas que expliquen, el atraso en la ejecución de las obras de los proyectos de inversión pública.

Cuadro N°8: Cumplimiento por Insumo

RVN Estructura de Intervenciones	Estructura de Intervenciones	Meta Física			Avance (%)
		Meta Programada 2011	Meta Iniciada Años Anteriores	Meta Obtenida 2011	
Rehabilitación y Mejoramiento					
Puente	Metro	524.12	154.25	481.71	92.0
Infraestructura vial	Unidad	2.43	0.88	1.91	79.0
supervisión de obras/1	Supervisión	34.00	25.00	30.01	89.0
Conservación					
Mantenimiento rutinario de puentes	Puente	1.00	-	1.00	-
Mantenimiento periódico de puentes	Puente	-	-	-	-
Supervisión y control	Informe	26.00	26.00	31.00	119.0
Estudios					
Estudios y expedientes técnicos de mantenimiento	Estudio	6.65	4.30	5.70	86.0
Estudios especiales	Estudio	1.00	-	2.00	200.0
Perfil	Estudio	7.71	4.70	6.55	85.0
Pre Factibilidad	Estudio	-	-	-	-
Factibilidad	Estudio	9.40	6.65	5.15	55.0
Estudio Definitivo	Estudio	30.21	16.00	21.20	70.0
Libre Disponibilidad					
Liberación de Terrenos PACRI	Proyecto	8.43	8.20	4.09	49.0
Obtención del CIRA	Certificado	20.00	20.00	1.53	8.0
Plan de monitoreo arqueológico	Plan	3.00	1.00	1.72	57.0
Liberación de interferencias por servicios públicos	Proyecto	0.24	0.24	0.02	8.0
Operaciones					
Control de vehículos	Vehículo controlado	7,461,726.00	-	7,694,694.00	103.0
Electrificación de UP	Unidad	2.00	-	-	-

4.5 EVALUACION A NIVEL DE RESPONSABLE

Para la evaluación del cumplimiento por responsable, se ha considerado aquellas unidades orgánicas internas y externas que tienen a su cargo la ejecución de insumos y productos para el cumplimiento de los objetivos Institucionales. En el Cuadro N° 9, se muestra el resumen del grado de cumplimiento por unidad orgánica responsable:

Cuadro N°9

Unidad Orgánica Responsable	Meta física		Meta financiera				
	(%) 2011	Calificación	PIA	PIM	Devengado	(%) 2011	Calificación
Oficina de Proyectos Especiales - Proyecto Perú	98	Muy bueno	503,799,794	1,043,821,955	1,043,327,433	100	Muy bueno
Oficina de Programación, Evaluación e Información		Bajo		8,147,140	149,447	2	Bajo
Unidad Gerencial de Administración	94	Bueno	61,113,000	55,005,598	49,400,413	90	Regular
Unidad Gerencial de Estudios	67	Bajo	51,394,223	23,354,695	22,487,375	96	Muy bueno
Unidad Gerencial de Estudios - Libre Disponibilidad de Terrenos	47	Bajo	85,262,179	50,824,897	50,678,351	100	Muy bueno
Unidad Gerencial de Obras	87	Bajo	2,456,066,608	1,673,558,394	1,668,948,982	100	Muy bueno
Unidad Gerencial de Conservación	104	Muy bueno	617,569,307	632,737,008	625,698,551	99	Muy bueno
Unidad Gerencial de Operaciones	104	Muy bueno	17,427,987	16,990,003	15,121,751	89	Regular
MTC - Oficina General de Planeamiento y Presupuesto	97	Muy bueno	4,236,374	3,846,394	3,228,448	84	Regular
MTC - Dirección General de Concesiones en Transporte	97	Muy bueno	1,517,577,814	2,102,862,220	2,064,652,342	98	Muy bueno
Total General	104		5,314,447,286	5,611,148,304	5,543,693,093	99	

Cuadro N°10: Rango de Calificación

Rango	Calificación	Concepto
100% -95%	Muy bueno	Indica que la ejecución de las metas de la actividad y/o proyecto alcanzo o superó lo programado.
90%-94%	Bueno	Indica una ejecución significativa de las metas de la actividad y/o proyecto.
85%-89%	Regular	Indica una ejecución lenta de las metas de la actividad y/o proyecto
0 - 84%	Bajo	Indica retraso en la ejecución de las metas de la actividad y/o proyecto

Oficina de Proyectos Especiales (OPE): Los resultados en las metas físicas son levemente menores que la meta financiera, en razón a que se terminaron 4 contratos por niveles de servicio, estando pendiente su renovación. En relación a la meta financiera los resultados se explican porque al inicio de año 2011 había un déficit del año anterior de aproximadamente S/.179 millones y que se cancelaron en el año fiscal 2011.

Oficina de Programación, Evaluación e Información (OPEI): El bajo nivel de eficacia física y financiera, se debe a la demora en otorgamiento de la certificación presupuestal y la posterior modificación de las consultorías individuales para el Área de Programación Física, que tenían como propósito el desarrollo de los datos básicos para la gestión vial. Asimismo como consecuencia de la implementación del nuevo Manual Operativo de Provías Nacional aprobado por Resolución Ministerial N° 394-2011-MTC/02, que asigna la responsabilidad de la gestión vial a la Unidad de Conservación se paralizaron las siguientes consultorías previstas en el PAC 2011:

- Rediseño, optimización e innovación del actual Sistema de Gestión de Carreteras (Incluye versión avanzada del ROUTE 2000 para el registro del Inventario Vial Calificado, migración de los inventarios 2004, 2006 y 2010, nuevo visualizador del Itinerario Fotográfico, entre otros)

- Desarrollo de herramientas de visualización de la información del inventario actual y futuro contenido en el ROUTE 2000 para verificar la evolución del estado de la superficie de la red vial nacional.
- Implementación de un mecanismo automatizado para actualizar el itinerario fotográfico de las rutas nacionales.
- Diseño y desarrollo de Datos Básicos (Base de Datos para la gestión vial)
- Implementación y seguimiento del Sistema de Gestión de Carreteras, con empleo del Sistemas de Información Geográfica.
- Diseño e implementación del mantenimiento de la información del Sistema SCAP (ingreso, modificación y eliminación). Incluye carga masiva de información archivos Excel, validación de información y el control del proceso de carga de información.

Unidad Gerencial de Administración (UGAD): Las metas físicas y financieras programadas en el Plan se cumplieron aceptablemente, estando pendiente la elaboración del Plan de Ecoeficiencia y su evaluación, para el 2012.

Unidad Gerencial de Estudios (UGE): La meta financiera tiene una calificación de bueno, debido a que el presupuesto inicial se redujo en 55% (Cuadro N° 9), sin embargo las metas físicas no obtuvieron los resultados esperados debido al desempeño deficiente de los consultores (persona jurídica y natural) en presentar los entregables de los estudios según los requerimientos exigidos en los términos de referencia, por lo que los tiempos de elaboración en cada una de las fases de pre inversión y elaboración de estudios supera el año y medio en promedio.

Unidad Gerencial de Estudios - Libre Disponibilidad de Terrenos: Para el cumplimiento de la meta financiera, se ha presentado el mismo comportamiento que en la ejecución de los Estudios. En la meta física se tiene las principales dificultades: i) La identificación de nuevas afectaciones, no consideradas en el PACRI aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales-DGASA, implica nuevos trámites ante esta dirección, nuevos tiempos y recursos no programados para contratación; ii) las principales discordancias en la elaboración de los estudios de pre-inversión y definitivos aparecen durante la ejecución de la obra. Si no se identifica correctamente el terreno se incurre posteriormente en mayores gastos. Otros problemas posibles de encontrar en la ejecución de obras, son el que no se haya reconocido los derechos de servidumbre, pasos de agua, cercanía con zonas de restos arqueológicos o áreas de protección, entre otros; y iii) la necesidad de revisión de productos entregados por COFOPRI y DNC genera un tiempo adicional en el trámite de Pago de Afectados.

Unidad Gerencial de Obras (UGOB): La meta financiera tiene una calificación de bueno, debido a que el presupuesto inicial se redujo en 32%, sin embargo las metas físicas no obtuvieron los resultados esperados como las obras en los Proyectos Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca, Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay; Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba- Alfamayo - Chaullay – Quillabamba; Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba- Tr. Dv. Otuzco-Callacuyan, entre otros.

Unidad Gerencial de Conservación (UGC): La meta financiera tiene buenos resultados, sin embargo no alcanzo el 100% debido a que no se firmaron los contratos para la conservación por niveles de servicios de El Reposo – Durán, Casma – Huaraz. La meta física se cumplió de acuerdo a lo previsto.

Unidad Gerencial de Operaciones (UGOP): La meta financiera es inferior lo que implica que con menos recursos se ha cumplido con el control de 7.7 millones de vehículos que las unidades de peaje realizan por el uso de la infraestructura vial. Es importante señalar que el cumplimiento de la meta física es una variable independiente, y depende del grado de desarrollo de la economía.

MTC - Oficina General de Planeamiento y Presupuesto (OGPP): La meta financiera no se cumplió en razón a la ampliación de plazo para la entrega del Plan de Desarrollo de Servicios

Logísticos de Transportes, y no se inició el de Desarrollo de la Arquitectura y Plan Maestro de Sistemas Inteligentes de Transporte del Perú. Se terminó con el Estudio de Demanda de Carga y Pasajero.

MTC - Dirección General de Concesiones en Transporte (DGCT): Para el cumplimiento de la meta financiera fue necesario incrementar el presupuesto en 39%. La meta física a cargo de los concesionarios se cumplió.

5 RESULTADOS ALCANZADOS EN LOS INDICADORES DE DESEMPEÑO

5.1 OBJETIVO GENERAL DEL SECTOR

OBJETIVO GENERAL DEL PLAN	INDICADOR			
	DENOMINACIÓN	VALOR PROGRAMADO 2011	VALOR OBTENIDO 2011	Avance (%)
OG1: Conservar prioritariamente la infraestructura de transporte en los distintos modos y desarrollo ordenado de la infraestructura de transporte e hidrovías.	Kilómetros de la red vial nacional pavimentada en buen estado (no concesionada)	8,054	7,910	98

1/ Plan Estratégico Institucional 2007-2011 del MTC, aprobado con R.M. 766-2007-MTC/01 del 17.12.2007

2/ Presupuesto 2010 del Pliego 036 Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

5.2 A NIVEL DE OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PVN

OBJETIVO ESPECIFICO	INDICADOR			
	DENOMINACIÓN	VALOR PROGRAMADO (KM) 2011	VALOR OBTENIDO (KM) 2011	Avance (%)
Priorizar la conservación de la infraestructura de transporte en sus distintos modos para mantenerla en buen estado.	Carreteras de la red vial nacional pavimentada (no concesionada) con mantenimiento periódico	613	612	100
	Carreteras con óptimos niveles de servicio	8,662	9,924	115
Desarrollar la infraestructura de transporte en concordancia con la demanda de los distintos sectores económicos y la población	Carreteras de la red vial nacional no concesionada construidas por tipo de proyecto (rehabilitación, mejoramiento y construcción).	505	381	76

Plan Estratégico Institucional 2007-2011 del MTC, aprobado con R.M. 766-2007-MTC/01 del 17.12.2007

6 PRESUPUESTO INSTITUCIONAL DE INGRESOS Y GASTOS

6.1 INGRESOS

El presupuesto de ingresos al mes de diciembre tiene una variación del S/.344 millones, equivalente al 6%, respecto al Presupuesto Institucional de Apertura (PIA), como resultado de la incorporación de los recursos del contrato de préstamo con la Corporación Andina de Fomento (CAF) aprobado mediante Decreto Supremo No. 235-2010-EF, por un monto de US\$ 200 millones, destinado a

financiar parcialmente las obras faltantes del tramo 2, 3 y 4 del proyecto del IIRSA-Sur, fase final y la incorporación de 57,6 millones de saldos financieros no utilizados en el 2010.

Asimismo, al mes de diciembre los ingresos por toda fuente es de S/. 5, 674 millones, cifra que representa el 100% del Presupuesto Institucional Modificado (PIM) de Ingresos. De ellos, el 85% corresponde a la fuente de financiamiento fuente Recursos Ordinarios, proseguido por la fuente Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito con el 10%, la fuente Recursos Directamente Recaudados así como las Donaciones y Transferencias tiene el 3%.

**Cuadro N° 11: Presupuesto de Ingresos Vs Recaudación 2011
(En nuevos soles)**

CONCEPTO	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL DE APERTURA DE INGRESOS-PIA (1)	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL MODIFICADO DE INGRESO-PIM (2)	EJECUCION DEL INGRESO ENE-DIC 2011 (3)	AVANCE (%) (4)=(3)/(2)	ESTRUCTURA (%) (5)
1.Recursos Ordinarios (*)	5,076,871,509	4,797,768,665	4,796,173,328	100	85
2.Recursos Directamente Recaudados	124,488,827	144,137,787	158,355,513	110	3
3.Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	98,686,950	657,986,950	570,840,196	87	10
4.Donaciones y Transferencias	14,400,000	59,254,902	149,564,430	252	3
TOTAL	5,314,447,286	5,659,148,304	5,674,933,467	100	100
	Variación	344,701,018			
		6%			

6.2 FLUJO DE INGRESOS Y GASTOS

Siendo de importancia el costo de oportunidad del dinero, en el cuadro N° 12 se muestra un saldo no utilizado, cuyo monto es de S/.131 millones correspondiendo principalmente a la fuente de financiamiento Donaciones y Transferencias con S/.95 millones, Recursos Directamente Recaudados con S/. 28 millones, y Recursos por Operaciones Oficiales con S/. 8 millones.

Con respecto a la estructura de los egresos, el mayor en el uso de los recursos financieros corresponde al rubro Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito con el 75%; en segundo lugar tenemos los Recursos Directamente Recaudados con el 17% y el 7% de los egresos corresponde la fuente Donaciones y Transferencias.

Como se evidencia en la relación entre Ingresos Vs. Egresos, se tiene un monto de recursos financieros no utilizados, lo cual debe identificar las causas que expliquen estos resultados debido que nuestra función no es fomentar el ahorro, si no que la red vial nacional brinde un óptimo servicio al usuario.

**Cuadro N° 12 Flujo de Ingresos Vs Egresos 2001
(En nuevos soles)**

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	EJECUCION ENERO-DICIEMBRE			AVANCE (%) (4)=(2)/(1)	ESTRUCT. EGRESOS (%)
	INGRESO (1)	EGRESO (2)	SALDO (3)		
2.Recursos Directamente Recaudados	158,355,514	130,293,862	28,061,652	82	17
3.Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	570,840,196	562,614,858	8,225,338	99	75
4.Donaciones y Transferencias	149,564,430	54,611,045	94,953,384	37	7
TOTAL	878,760,140	747,519,765	131,240,375	85	100

6.3 PRESUPUESTO DE GASTOS

Con respecto del Presupuesto Institucional Modificado de Gasto (PIM) 2011 al mes de diciembre representa una variación aproximadamente del 6% al Presupuesto Inicial de Apertura (PIA).

En el cuadro que sigue se observan las modificaciones presupuestarias por fuente de financiamiento, como consecuencia de las modificaciones presupuestales que autorizan las transferencias de recursos a entidades externas a PVN.

**Cuadro N°13: Modificación del Presupuesto de Gasto 2011
En millones de nuevos soles**

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PIA	Modificación Mensual del Presupuesto Institucional												PIM	Variación Neta
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC		
1.Recursos Ordinarios	5,077	-	(100)	19	-	(150)	(91)	(9)	-	370	(150)	(78)	(90)	4,798	(279)
2.Recursos Directamente Recaudados	124	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	20
3.Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	99	-	364.00	(48)	-	-	-	195	-	-	-	-	-	610	511
4.Donaciones y Transferencias	14	-	-	10	-	-	28	-	-	7	-	-	-	59	45
TOTAL	5,314	-	264	1	0	(150)	(63)	186	0	377	(150)	(78)	(90)	5,611 6%	297

Fuente: SIAF-MPP

Al cierre del año, podemos indicar que el Presupuesto Institucional se incrementó en todas la fuentes de financiamiento a excepción de la fuente recursos ordinarios en la que se redujo la asignación (saldos proyectados) en S/. 279 millones.

6.4 GASTO SEGÚN FUENTE DE FINANCIAMIENTO

La ejecución del gasto al mes de diciembre asciende a S/. 5, 544 millones, representando un avance del 99% respecto al PIM. De este porcentaje de ejecución, corresponde el 87% a la fuente de financiamiento Recursos Ordinarios; proseguido por los Recursos por Operaciones Oficiales (endeudamiento) con el 10%, luego los Recursos Directamente Recaudados con el 2%; finalmente la fuente de Donaciones y Transferencias con 1% de avance en la ejecución del gasto. Ver Cuadro N°14.

Cuadro N°14: Ejecución Presupuestal por Fuente de F inanciamiento 2011
(En nuevos soles)

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL DE APERTURA (PIA) (1)	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL MODIFICADO (PIM) (2)	EJECUCIÓN (Devengado) 2011 (3)	AVANCE % (4)=(3)/(2)	ESTRUC. DEL GASTO % (5)
1.Recursos Ordinarios	5,076,871,509	4,797,768,665	4,796,173,328	100	87
2.Recursos Directamente Recaudados	124,488,827	144,137,787	130,293,862	90	2
3.Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	98,686,950	609,986,950	562,614,858	92	10
4.Donaciones y Transferencias	14,400,000	59,254,902	54,611,045	92	1
TOTAL	5,314,447,286	5,611,148,304	5,543,693,093	99	100

Fuente: SIAF-MPP

Elaboración: OPEI-Física

6.5 GASTO SEGÚN GENERICA

Según categoría de gasto, como se muestra en el Cuadro N° 15, el gasto corriente representa el 33% y el gasto de capital 67%.

El gasto corriente comprende principalmente el mantenimiento de las carreteras gestionadas por Provías Nacional y los concesionarios. El gasto de capital se explica por la ejecución de los proyectos de inversión pública y la reposición de la inversión en las obras viales ejecutadas por los concesionarios.

Cuadro N° 15: Ejecución Presupuestal Según Genérica de Gasto 2011
(En nuevos soles)

CATEGORIA GENÉRICA	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL DE APERTURA (PIA) (1)	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL MODIFICADO (PIM) (2)	EJECUCIÓN (Devengado) 2011 (3)	AVANCE % (4)=(3)/(2)	ESTRUCT. DE GASTO (%) (5)
5. Gastos Corrientes	1,487,012,191	1,487,012,191	1,817,246,537	122	33
5-21: Personal Y Obligaciones Sociales	43,816,288	43,816,288	31,720,694	72	1
5-22: Pensiones Y Otras Prestaciones Sociales	2,025,000	2,025,000	1,491,221	74	0
5-23: Bienes Y Servicios	1,440,270,903	1,440,470,903	1,773,939,371	123	32
5-25: Otros Gastos	900,000	700,000	10,095,251	1,442	0
6. Gastos de Capital	3,827,435,095	4,091,435,095	3,726,446,556	91	67
6-26: Adquisición de Activos No Financieros	3,827,435,095	4,091,435,095	3,726,446,556	91	67
TOTAL	5,314,447,286	5,578,447,286	5,543,693,093	99	100

Fuente: SIAF-MPP

Elaboración: OPEI-Física

6.6 GASTO SEGÚN TIPO DE ADMINISTRACIÓN DE LA RVN

Como se observa en el Cuadro N°16, el 62% de los gastos se han orientado principalmente a intervenciones vinculadas a RVN no concesionada, tales como: i) Mantenimiento vial; ii) ejecución de los proyectos de inversión pública para el mejoramiento, rehabilitación y construcción de la infraestructura vial pública; en tanto que el 38% restantes se orientó a financiar los compromisos derivados de los contratos de las concesiones viales cofinanciadas.

**Cuadro N° 16: Ejecución de Egresos según tipo de administración de la RVN 2011
(En nuevos soles).**

CONCEPTO	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL DE APERTURA DE GASTOS-PIA (1)	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL MODIFICADO DE GASTOS-PIM (2)	EJECUCIÓN (Devengado) (3)	AVANCE (%) 4=(3)/(2)	ESTRUCTURA DEL GASTO (%)
RVN NO CONCESIONADA	3,744,724,803	3,476,720,419	3,447,547,264	99	62
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	2,609,481,538	1,799,819,264	1,770,646,109	98	32
Conservación y mantenimiento	1,135,243,265	1,676,901,155	1,676,901,155	100	30
RVN CONCESIONADA	1,569,722,483	2,134,427,885	2,096,145,829	98	38
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	1,217,116,827	1,919,092,663	1,880,810,614	98	34
Conservación y mantenimiento	352,605,656	215,335,222	215,335,215	100	4
TOTAL GASTO	5,314,447,286	5,611,148,304	5,543,693,093	99	100

(*) Incluye gasto de pre inversión y gestión de Proviás Nacional.

Fuente: SIAF-MPP

7. PRINCIPALES PROBLEMAS IDENTIFICADOS EN LA EJECUCIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN 2011 SEGÚN UNIDAD ORGÁNICA

Oficina de Proyectos Especiales.

- Los contratistas-conservadores no entregan a tiempo la información que se les solicita (Planes de Conservación Vial, Inventarios Viales Calificados anuales, etc.).
- La coordinación entre la Sede Central, Oficinas Zonales y empresas contratistas no es la adecuada.
- Ocurrencia de desastres naturales en zonas donde se ubican los corredores viales administrados por OPE.
- Incremento de los costos de los insumos utilizados para la conservación vial por niveles de servicio.
- Mercado con pocas empresas preparadas adecuadamente para realizar trabajos de conservación vial por niveles de servicio.
- Referente al tema geotécnico existen corredores con inestabilidad de talud y suelo de fundación inadecuado, lo cual hace imposible el tránsito y se reduce la seguridad vial.
- El contratista-conservador implementa acciones de conservación distintas a las que fueron aprobadas por las Directivas de PROVIAS NACIONAL.
- Los administradores y supervisores no revisan adecuadamente la información de las valorizaciones.

- Presupuesto no diferenciado para UGC y OPE -Proyecto Perú
- Incertidumbre política que afecta la disponibilidad de recursos para todo el período contractual.
- Retraso de los contratistas en la ejecución de las actividades de conservación rutinaria y/o periódica.
- No existe orden en la gestión de la documentación remitida por los contratistas y Unidades Zonales.
- Baja conceptualización para aplicar los indicadores de niveles de servicio o estándares por parte de la supervisión.

Oficina de Programación Evaluación e Información.

- D.U. N° 011-2011/EF frenó inicialmente la ejecución del gasto, con incidencia en los proyectos de Fortalecimiento Institucional del BID.
- El servicio solicitado menor a 3 UITs, no fue atendido con la celeridad requerida. Este servicio era para actualizar los Términos de Referencia para convocar la realización de los Inventarios Viales Calificados de Carreteras y de Puentes, por más de 2 millones de dólares.
- En un tiempo no mayor de 13 meses, se han presentado cambios de responsable para la ejecución de las competencias referidas a “Gestión Vial” (UGC a OPEI y de OPEI a UGC), lo que ha implicado enfoques diferentes según responsable. Este hecho además, generó demoras en la continuidad de las consultorías previstas en el PAC 2011 del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional, financiado por el BID.
- Demora en otorgamiento de certificación presupuestal y posterior modificación de consultorías individuales para el Área de Programación Física.
- Se amplió el plazo de entrega del Sistema de Gestión de Proyectos (SGP), para las unidades gerenciales UGE y la OPEI que al mes de diciembre tiene un avance del 50%.
- Formulación del Plan de usos de Software libre, se declaró el proceso de selección como desierto, se retrotrae el proceso hasta la etapa de Desarrollo de TDR.

Unidad Gerencial de Estudios

- El Desempeño deficiente de los consultores (persona jurídica y natural) en presentar los entregables de los estudios según los requerimientos exigidos en los términos de referencia,
- Los especialistas del consultor no se apersonan a la Entidad cuando son convocados porque generalmente son tercerizados, es decir no forman parte del personal de planta del Consultor, lo que impide un adecuado control al mismo.
- El proceso de elaboración de los estudios, también se sujeta a los plazos que emplea la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales para aprobar el componente ambiental cuya aprobación es requisito para aprobar el informe final de los estudios de factibilidad y definitivo
- El avance está sujeto a los plazos que utiliza la OPI-MTC para la emisión de su informe técnico para la declaratoria o verificaciones de viabilidad de los proyectos respectivos
- Falta de flexibilidad de la Ley de Contrataciones para el cambio de la empresa consultora cuando éste se desempeña deficientemente
- Ante el crecimiento económico del país, el mercado nacional de empresas consultoras en elaboración de estudios, presentan dificultades para cumplir con calidad y oportunidad la

entrega de los estudios, lo que dificulta la aprobación de los mismos en los plazos contractuales.

- La participación de empresas consultoras internacionales en elaboración de estudios es casi nula, por lo que la competencia en los procesos de selección se da en el mercado local.
- Los plazos empleados por los especialistas de la Unidad Gerencial de Estudios en la revisión de los estudios es mayor de 10 días en algunos casos, por una sobrecarga laboral; en promedio cada especialista tiene asignado para la revisión 15 estudios de factibilidad y definitivos.
- No se ha establecido un procedimiento para la ampliación de plazo en la ejecución de los estudios.
- Cantidad de observaciones (hasta 10) realizadas por los especialistas a los entregables presentados por los consultores que denota falta de coordinación de los especialistas del Consultor.
- Demora en el pago de las valorizaciones presentados por los Consultores debido al Decreto de Urgencia N°012-2011 y por los requisitos de los seguros por parte de la oficina y/o Gerencia correspondiente.

Unidad Gerencial de Estudios-PACRI.

- Falta de coordinación de la fecha de recepción de los EDIs aprobados (Estudios Definitivos de Ingeniería) y el plazo requerido para la entrega de terreno liberado y la entrega de terrenos para el inicio la ejecución de las obras viales.
- Las medidas establecidas en el Decreto de Urgencia N° 012-2011, no permitieron la contratación de personal, ni las certificaciones de nuevos pagos de bienes y servicios; adicional a esto, la omisión de la etapa de Compromiso de servicios que contaban con certificación ocasionó retraso el pago a consultores que realizan labores de campo.
- En el tema de interferencias de servicios públicos, entiéndase Red Eléctrica y Red de Telefonía, se ha generado retraso en la liberación de áreas por la demora en las coordinaciones internas de las empresas prestadoras de estos servicios públicos.
- Incumplimiento de plazos de entrega de productos estipulados en los Convenios por parte de COFOPRI y DNC, a consecuencia del Decreto de Urgencia N°012-2011.
- La identificación de nuevas afectaciones, no consideradas en el PACRI aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales-DGASA, implica nuevos trámites ante la misma, nuevos tiempos y recursos no programados para contratación.
- La necesidad de revisión de productos entregados por COFOPRI y DNC genera un tiempo adicional en el trámite de Pago de Afectados.
- Falta de apoyo en la gestión por parte de las Unidades de Administración y Presupuesto, para superar los problemas con la Contratación de consultorías y CAS.
- En el caso de las Contrataciones de Servicios es necesario que se disponga otorgar la Previsión Presupuestal para iniciar los procesos y que los servicios puedan ser ejecutados hasta el siguiente ejercicio presupuestal.
- También es necesaria la aprobación de la contratación de Personal CAS para cumplir con las siguientes actividades: Saneamiento de predios adquiridos, Administración de proyectos PACRI y Liberación del Derecho de Vía, aspectos que es de responsabilidad directa de la Gerencia de Estudios-PACRI.
- Es importante considerar además, como parte del proceso para obtener libre disponibilidad, la realización de la adquisición y saneamiento físico legal de los predios afectados para

liberar los terrenos y el Derecho de Vía; sin embargo, estaría pendiente la Inscripción del Derecho de Vía en el RENAC y SUNARP.

Unidad Gerencial de Obras

Sobrecarga laboral de los profesionales responsables de la administración de los contratos para la ejecución de las obras, quienes además atienden los procesos arbitrales, requerimientos de control interno, de la Contraloría General de la República, de la Oficina de Programación de Inversiones, entre otros requerimientos de gestión interna, por lo que se requiere la contratación de personal por especialidades y practicantes.

- La reducción de días para la revisión de la solicitud de adicionales y ampliaciones puede ser un factor de riesgo para la calidad de los mismos, por lo que se requiere un análisis para optimizar los tiempos.
- Las Directivas internas, no cuentan con una perspectiva y/o análisis técnico-practico como los plazos para la aprobación de Adicionales o ampliaciones de plazo a contratos de ejecución de obras
- Los Estudios Definitivos no se hacen bajo un análisis exhaustivo de la realidad del sector físico de intervención, lo que genera Adicionales de Obra y estos a su vez ampliaciones de plazo.
- Las principales discordancias en la elaboración de los estudios de pre-inversión y definitivos aparecen durante la ejecución de la obra. Si no se identifica correctamente el terreno se incurre en mayores gastos. Otros problemas posibles de encontrar en la ejecución, son el que no se haya reconocido los derechos de servidumbre, pasos de agua, cercanía con zonas de restos arqueológicos o áreas de protección, entre otros.
- Retrasos y/o paralizaciones de Obra. Variaciones climáticas que dificultan el normal desarrollo de las obras
- Extensión de los plazos de elaboración de Estudios definitivos (EIA)
- Procesos de convocatoria impugnados, declarados nulos o desiertos

8. CONCLUSIONES.

Según los Cuadros N°6 y 8 al cierre del año 2011, se tiene los siguientes resultados:

Por productos:

Mantenimiento de la red vial nacional de la RVN concesionada y no concesionada, tiene un resultado bueno, este resultado está influido por el término de los 4 contratos que pone en riesgo el mantenimiento de 1372 Km, por lo que se está realizando los procesos de selección para atender la demanda de mantenimiento.

Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de la RVN, el resultado en la red no concesionada es bajo, explicado por el atraso en la ejecución de obras. En la red concesionada los resultados son buenos.

Por insumos:

Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de puentes tiene un resultado bueno.

Mantenimiento rutinario de puentes, tiene un resultado bueno.

Estudios, los resultados son bajos, explicados principalmente por la demora en la entrega de los mismos.

Libre disponibilidad de áreas, los resultados son bajos, explicados en parte por los problemas descritos en el numeral 7.

Control de Vehículos, el resultado es bueno, es preciso indicar que el cumplimiento de la meta es independiente y está vinculado al crecimiento de la economía.

- Al cierre del Ejercicio Fiscal 2011, se ha ejecutado el 99% del presupuesto asignado a Provías Nacional (Cuadro N° 14), se explica por las modificaciones presupuestarias que redujo la asignación (saldos proyectados) en la fuente de financiamiento Recursos Ordinarios en S/.279 millones. Este hecho explica la aparente discrepancia entre la ejecución del gasto y las metas físicas logradas al cierre del año, que se presentan en algunos productos e insumos con bajo avance.
- En Provías Nacional, no hay la suficiente capacidad para el seguimiento, monitoreo y evaluación de modo integrado y sistemático, por lo que se deben desarrollar tales herramientas, el resultado es que se debe compartir un único modelo aún si se cambie de unidad orgánica.

9. RECOMENDACIONES

- Semanalmente y/o al término de cada mes los responsables en las unidades orgánicas deben hacer el seguimiento y monitoreo a los insumos o productos a su cargo para tomar las medidas correctivas que estime pertinentes.
- Para prever la superación de los problemas identificados en el proceso de ejecución del Plan de Acción, se requiere que se adopte una solución integral que pasa por identificar los procesos y procedimientos que contribuyan a superar las dificultades y los problemas para el cumplimiento de los objetivos institucionales.
- Para lo cual con los resultados del “Informe de Evaluación”, se debe convocar a una reunión con los representantes de cada una de las unidades orgánicas, para estudiar conjuntamente aquellos productos e insumos que tienen problemas y construir sinergias que brinden soluciones integrales.
- A través de la Web, en la página de Provías Nacional, debe mantenerse permanentemente informada a la comunidad de manera práctica y rápida acerca de los resultados en el cumplimiento de metas de insumos y productos del Plan de Acción Anual.
- Los jefes y/o gerentes deben tener presente, su autonomía en el registro de la información reportada y la calidad y veracidad de ésta debe ser garantizada por la Oficina de Control Institucional.
- Debe estudiarse la posibilidad de hacer un plan para gestionar los riesgos que se presentan en la ejecución del Plan de Acción Anual.
- Para el seguimiento y monitoreo es importante tener implementados sistemas de información que garanticen la actualización y calidad de los datos primarios y secundarios.
- Los funcionarios deben considerar que la evaluación no solo es responsabilidad de una sola unidad dentro de Provías Nacional. Se debe cambiar hacia la participación de todos, el Monitoreo y Evaluación, no solo es para rendir cuentas sino para retroalimentar este proceso, hacia el cambio de trabajo concreto de cada uno de los funcionarios públicos, que beneficie a los ciudadanos, y a la clientela interna, que son los funcionarios, ya que a

menudo un funcionario trabaja para otro funcionario, y no necesariamente para el usuario final.

- El monitoreo y evaluación se construye en por lo menos 8 años, con pasos etapas y metas intermedias, se recomienda apoyar la dinámica institucional, la idea es ir con un proceso evolutivo incremental de apropiación y de liderazgo institucional. Por definición Monitoreo y Evaluación significa un proceso de aprendizaje, para mejorar, significa que estoy listo a evolucionar, si se piensa que se sabe todo no hay incentivos para evolucionar, es una cuestión de cultura de resultados antes que indicadores de desempeño; sistemas de información, aplicaciones informáticas, cantidad de herramientas son lo más importante de toda institución, además de organizar mecanismos institucionales a través de cómo la gente puede trabajar avanzar. El Monitoreo y Evaluación es un tema que involucra a todos.

SIGLAS Y ABREVIATURAS UTILIZADAS

BID	Banco Interamericano de Desarrollo
CAF	Corporación Andina de Fomento
CIRA	Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos
DS	Decreto Supremo
MEF	Ministerio de Economía y Finanzas
MO	Manual de Operaciones
MTC	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
OPE	Oficina de Proyectos Especiales de PVN
PACRI	Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario
PIA	Presupuesto Institucional de Apertura
PIM	Presupuesto Institucional Modificado
PIP	Proyecto de Inversión Pública
PMA	Plan de Monitoreo Arqueológico
PP	Proyecto Perú de PVN a cargo de la OPE
PROVIAS NACIONAL	Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PVN	Provías Nacional.
RD	Resolución Directoral de PVN
RENAC	Registro Nacional de Carreteras
RM	Resolución Ministerial
RVN	Red vial nacional
SIAF	Sistema Integrado de Administración Financiera
SNIP	Sistema Nacional de Inversión Pública
UGAD	Unidad Gerencial de Administración de PVN
UGC	Unidad Gerencial de Conservación de PVN
UGE	Unidad Gerencial de Estudios de PVN
UGOB	Unidad Gerencial de Obras de PVN

ANEXOS

ANEXO 1: Evaluación del Plan de Acción Según Actividad 2011

A) LOGROS OBTENIDOS										B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO																																																																																																																																																						
1. 1000111: CONSERVACIÓN DE CARRETERAS. 1 006300 Elaboración de Estudios y Expedientes Técnicos: Este componente comprende principalmente la elaboración de expedientes técnicos para el mantenimiento periódico de la red vial nacional pavimentada y otros estudios. En el 2011, se terminaron 9 estudios, los que se detallan en el siguiente cuadro:										El tiempo que demanda la elaboración de los estudios son muy largos, lo que impide el oportuno mantenimiento periódico y como consecuencia se afecta el estado de la carretera.	La incorporación de los contratos de conservación vial por niveles de servicio con una duración de 3 a 5 años, priorizando la red pavimentada, bajo el supuesto de asignar los recursos para el cumplimiento de las obligaciones contractuales garantizan la conservación oportuna de la red vial nacional pavimentada reduciendo al mínimo necesario la contratación de empresas para la elaboración de expedientes técnicos y posterior ejecución de obras.																																																																																																																																																						
<table><tr><th colspan="2">Act/Proy</th><th>Componente</th><th>Finalidad</th><th>Meta</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><th>Código</th><th>Descripción</th><th>Sec. SIAF</th><th>Descripción de la Meta</th><th>Logrado</th><th>Unidad de Medida</th><th>Inicio</th><th>Fin</th><th>Nº de Días</th><th>Documento de Finalización</th></tr><tr><td colspan="10">1000111 Conservación de Carreteras</td></tr><tr><td colspan="10">1006300 Elaboración de Estudios y Expedientes Técnicos</td></tr><tr><td colspan="10">00708 Elaboración de estudios</td></tr><tr><td>0614</td><td></td><td></td><td>Intercambio Vial de las Avenidas Reynaldo de Vivanco y la Molina</td><td></td><td>Estudio</td><td>18/mar/11</td><td>24/jun/11</td><td>98</td><td>Transferencia a Municipalidad</td></tr><tr><td colspan="10">05627 Elaboración y Estudio de Expedientes Técnicos</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Puente Wawico-Sameriza</td><td>1.00</td><td>Estudio</td><td>15/ene/10</td><td>30/sep/11</td><td>623</td><td>RD 979-2011-MTC/20</td></tr><tr><td>0022</td><td></td><td></td><td>Estudio Mantenimiento Periódico Puente Los Angeles</td><td>1.00</td><td>Estudio</td><td>07/ene/11</td><td>03/nov/11</td><td>300</td><td>RD Nº 1023-2011-MTC/20 (19.Oct.11)</td></tr><tr><td>0023</td><td></td><td></td><td>Estudio Mantenimiento Periódico Puente Córpac</td><td>1.00</td><td>Estudio</td><td>02/nov/10</td><td>21/jun/11</td><td>231</td><td>RD Nº 653-2011-MTC/20 (21.Jun.2011)</td></tr><tr><td>0025</td><td></td><td></td><td>Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana, Tramo Km. 886 600 - Km.1033 400.</td><td>1.00</td><td>Estudio</td><td>29/ene/10</td><td>09/nov/11</td><td>649</td><td>RD Nº 1057-2011-MTC/20 (9.Nov.11)</td></tr><tr><td>0549</td><td></td><td></td><td>Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo Km. 586 600- Km.736 600.</td><td>1.00</td><td>Estudio</td><td>01/abr/10</td><td>09/jun/11</td><td>434</td><td>RD Nº 607-2011-MTC/20 (09.Jun.2011)</td></tr><tr><td>0550</td><td></td><td></td><td>Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo Km.. 736 600- Km.886 600.</td><td>1.00</td><td>Estudio</td><td>05/mar/10</td><td>10/nov/11</td><td>615</td><td>RD Nº 1061-2011-MTC/20 (10.Nov.11)</td></tr><tr><td>0551</td><td></td><td></td><td>Evaluación Estructural de Puentes y Obras de Arte Mediante Pruebas de Carga Estática y Dinámica</td><td>1.00</td><td>Estudio</td><td>03/abr/10</td><td>12/ene/11</td><td>284</td><td>RD Nº 023-2011-MTC/20 - 12/Ene/2011</td></tr><tr><td>0552</td><td></td><td></td><td>Estudio Mantenimiento del Puente Paucartambo</td><td>1.00</td><td>Estudio</td><td>22/ago/07</td><td>28/sep/11</td><td>1,498</td><td>RD 962-2011-MTC/20</td></tr></table>												Act/Proy		Componente	Finalidad	Meta						Código	Descripción	Sec. SIAF	Descripción de la Meta	Logrado	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Nº de Días	Documento de Finalización	1000111 Conservación de Carreteras										1006300 Elaboración de Estudios y Expedientes Técnicos										00708 Elaboración de estudios										0614			Intercambio Vial de las Avenidas Reynaldo de Vivanco y la Molina		Estudio	18/mar/11	24/jun/11	98	Transferencia a Municipalidad	05627 Elaboración y Estudio de Expedientes Técnicos													Puente Wawico-Sameriza	1.00	Estudio	15/ene/10	30/sep/11	623	RD 979-2011-MTC/20	0022			Estudio Mantenimiento Periódico Puente Los Angeles	1.00	Estudio	07/ene/11	03/nov/11	300	RD Nº 1023-2011-MTC/20 (19.Oct.11)	0023			Estudio Mantenimiento Periódico Puente Córpac	1.00	Estudio	02/nov/10	21/jun/11	231	RD Nº 653-2011-MTC/20 (21.Jun.2011)	0025			Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana, Tramo Km. 886 600 - Km.1033 400.	1.00	Estudio	29/ene/10	09/nov/11	649	RD Nº 1057-2011-MTC/20 (9.Nov.11)	0549			Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo Km. 586 600- Km.736 600.	1.00	Estudio	01/abr/10	09/jun/11	434	RD Nº 607-2011-MTC/20 (09.Jun.2011)	0550			Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo Km.. 736 600- Km.886 600.	1.00	Estudio	05/mar/10	10/nov/11	615	RD Nº 1061-2011-MTC/20 (10.Nov.11)	0551			Evaluación Estructural de Puentes y Obras de Arte Mediante Pruebas de Carga Estática y Dinámica	1.00	Estudio	03/abr/10	12/ene/11	284	RD Nº 023-2011-MTC/20 - 12/Ene/2011	0552			Estudio Mantenimiento del Puente Paucartambo	1.00	Estudio	22/ago/07	28/sep/11	1,498	RD 962-2011-MTC/20
Act/Proy		Componente	Finalidad	Meta																																																																																																																																																													
Código	Descripción	Sec. SIAF	Descripción de la Meta	Logrado	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Nº de Días	Documento de Finalización																																																																																																																																																								
1000111 Conservación de Carreteras																																																																																																																																																																	
1006300 Elaboración de Estudios y Expedientes Técnicos																																																																																																																																																																	
00708 Elaboración de estudios																																																																																																																																																																	
0614			Intercambio Vial de las Avenidas Reynaldo de Vivanco y la Molina		Estudio	18/mar/11	24/jun/11	98	Transferencia a Municipalidad																																																																																																																																																								
05627 Elaboración y Estudio de Expedientes Técnicos																																																																																																																																																																	
			Puente Wawico-Sameriza	1.00	Estudio	15/ene/10	30/sep/11	623	RD 979-2011-MTC/20																																																																																																																																																								
0022			Estudio Mantenimiento Periódico Puente Los Angeles	1.00	Estudio	07/ene/11	03/nov/11	300	RD Nº 1023-2011-MTC/20 (19.Oct.11)																																																																																																																																																								
0023			Estudio Mantenimiento Periódico Puente Córpac	1.00	Estudio	02/nov/10	21/jun/11	231	RD Nº 653-2011-MTC/20 (21.Jun.2011)																																																																																																																																																								
0025			Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana, Tramo Km. 886 600 - Km.1033 400.	1.00	Estudio	29/ene/10	09/nov/11	649	RD Nº 1057-2011-MTC/20 (9.Nov.11)																																																																																																																																																								
0549			Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo Km. 586 600- Km.736 600.	1.00	Estudio	01/abr/10	09/jun/11	434	RD Nº 607-2011-MTC/20 (09.Jun.2011)																																																																																																																																																								
0550			Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo Km.. 736 600- Km.886 600.	1.00	Estudio	05/mar/10	10/nov/11	615	RD Nº 1061-2011-MTC/20 (10.Nov.11)																																																																																																																																																								
0551			Evaluación Estructural de Puentes y Obras de Arte Mediante Pruebas de Carga Estática y Dinámica	1.00	Estudio	03/abr/10	12/ene/11	284	RD Nº 023-2011-MTC/20 - 12/Ene/2011																																																																																																																																																								
0552			Estudio Mantenimiento del Puente Paucartambo	1.00	Estudio	22/ago/07	28/sep/11	1,498	RD 962-2011-MTC/20																																																																																																																																																								
056615 PAMO - Concesiones Viales Cofinanciadas: Se ha realizado los pagos a concesionarios por reconocimiento de gastos de mantenimiento y operación en la Red Vial Nacional Concesionada Cofinanciada. La conservación de la RVN concesionada se realizó de acuerdo a los contratos de concesión y sus modificaciones. El reporte de logros en las metas físicas es informado por la DGCT del MTC. La supervisión del cumplimiento del contrato es de responsabilidad de OSITRAN.										El MTC, en el rol de concedente no tiene una relación directa con los concesionarios, ya que en la supervisión para el cumplimiento de las obligaciones contractuales participa OSITRAN; siendo así, la oportunidad y calidad de la información referida a los avances, se sujeta al ente	La Dirección General de Concesiones en Transporte (DGCT) en el MTC, es la responsable de informar a PVN los avances.																																																																																																																																																						

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
3 207759 Infraestructura Vial Nacional Conservada por Niveles de Servicio: Durante el año 2011 se realizó el mantenimiento de 7,719 Km, sin embargo durante los 7 meses se terminaron 4 contratos lo implico que al mes de diciembre la meta real mantenida sea de 6, 171 Km. La meta fue posible por el incremento del presupuesto en S/. 545 millones. Es importante indicar que los contratos tienen plazos de 3 a 5 años. El principal logro en la ejecución de los contratos es el haber aplicado de conformidad con el Art. 14.4 soluciones técnicas y económicas que permitan estabilizar las superficies de rodadura a fin de que no sufran deterioro prematuro lo que ha permitido en el 2011, incrementar la red pavimentada en 1,141 Km. y un acumulado de 1,294 Km. desde el inicio de los contratos. Asimismo, se ha realizado el mantenimiento periódico 1,775 Km. de red pavimentada en el 2011.	regulador. Reducción de 1,548 Km como Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho E Imperial- Pampas-Mayocc (431 Km), Cajamarca - Celendín - Balsas - Dv Chachapoyas y Chachapoyas-Pedro Ruiz Kilómetro(362 Km), Lima - Canta - Huayllay - Emp. Pe-3n y Chancay - Huaral - Acos - Huayllay (368Km), Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro de Chonta - Uchiza - Emp. Pe-5n y Puente Huarochiri - Huallanca - Molinopampa (387Km) Hay diferencia entre la longitud contratada y la real, la diferencia surge cuando la empresa contratista realiza el inventario para la elaboración del Plan de Conservación. De acuerdo a los contratos de CVNS, en la mayoría de estos, hay la obligación de presentar anualmente, el inventario vial calificado, sin embargo al cierre del 2011, se aprobado 8 Inventarios a cargo de la Unidad Gerencial de Conservación. El sistema de información que permite el control y seguimiento de los contratos en marcha debe actualizarse. Además de la explotación de los datos para la toma de decisiones.	Se ha previsto la contratación para el mantenimiento por niveles de servicio del ámbito de los contratos terminados a excepción de tramo Lima-Canta, que será rehabilitada. La longitud oficial es la que corresponde al inventario vial calificado informado por las unidades orgánicas técnicas que administran los contratos. Esta acción le corresponde a la Unidad de Conservación- Gestión Vial

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO																																										
3 207761 Infraestructura Vial Pavimentada en uso durante su vida útil de diseño: Se encuentra en ejecución 11 contratos por niveles de servicio de la red pavimentada. Se han aprobado parcialmente algunos inventarios viales calificados, con algunos compromisos pendientes como completar información relacionada a huellas, textura, pesajes, geometría entre otros, como se indica en el siguiente cuadro:	Falta de un aplicativo que permita el control y seguimiento de los contratos en marcha, así como la explotación de los datos de los inventarios.	La UGC-Gestión Vial tienen la responsabilidad de proponer las acciones pertinentes.																																										
3207961 Red Vial Nacional Pavimentada sin deterioro: El componente tiene por finalidad realizar el mantenimiento periódico de RVN pavimentada (no concesionada) para garantizar el tiempo de vida útil de las carreteras previsto en el PIP. En el primer semestre 2011 se ejecutaron 5 obras de mantenimiento periódico. Se culminaron 448.69 Km de mantenimiento periódico, de los cuales en el año 2011 se ejecutaron 186.3 Km. Ver detalle, en el siguiente recuadro:	No se inició el mantenimiento periódico de la Panamericana, debido a que los estudios terminaron a fines del 2011.	Las obras se iniciarán luego de culminado el proceso de selección.																																										
<table><tr><th>Mantenimiento periódico</th><th>Logrado</th><th>Unidad de Medida</th><th>Inicio</th><th>Fin</th><th>Nro. Dias</th></tr><tr><td>Carretera Pativilca – Ponton Qda Seca</td><td>124.70</td><td>Kilómetro</td><td>02/mar/10</td><td>22/feb/11</td><td>357</td></tr><tr><td>Autopista Ramiro Prialé y Carretera Central Tramo: Av. Las Torres Pte. Los Angeles</td><td>27.95</td><td>Kilómetro</td><td>03/ago/10</td><td>28/mar/11</td><td>237</td></tr><tr><td>Carretera PontonQda Seca - Pte Santa</td><td>118.14</td><td>Kilómetro</td><td>10/mar/10</td><td>02/ene/11</td><td>298</td></tr><tr><td>Carretera Salaverry - Trujillo - ShiranDvOtuzco</td><td>75.90</td><td>Kilómetro</td><td>21/jul/10</td><td>03/jun/11</td><td>317</td></tr><tr><td>Carretera la Raya - Ayaviri - Calapuja</td><td>102.00</td><td>Kilómetro</td><td>01/ago/10</td><td>14/dic/11</td><td>500</td></tr><tr><td></td><td>448.69</td><td>Kilómetro</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Mantenimiento periódico	Logrado	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Nro. Dias	Carretera Pativilca – Ponton Qda Seca	124.70	Kilómetro	02/mar/10	22/feb/11	357	Autopista Ramiro Prialé y Carretera Central Tramo: Av. Las Torres Pte. Los Angeles	27.95	Kilómetro	03/ago/10	28/mar/11	237	Carretera PontonQda Seca - Pte Santa	118.14	Kilómetro	10/mar/10	02/ene/11	298	Carretera Salaverry - Trujillo - ShiranDvOtuzco	75.90	Kilómetro	21/jul/10	03/jun/11	317	Carretera la Raya - Ayaviri - Calapuja	102.00	Kilómetro	01/ago/10	14/dic/11	500		448.69	Kilómetro					
Mantenimiento periódico	Logrado	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Nro. Dias																																							
Carretera Pativilca – Ponton Qda Seca	124.70	Kilómetro	02/mar/10	22/feb/11	357																																							
Autopista Ramiro Prialé y Carretera Central Tramo: Av. Las Torres Pte. Los Angeles	27.95	Kilómetro	03/ago/10	28/mar/11	237																																							
Carretera PontonQda Seca - Pte Santa	118.14	Kilómetro	10/mar/10	02/ene/11	298																																							
Carretera Salaverry - Trujillo - ShiranDvOtuzco	75.90	Kilómetro	21/jul/10	03/jun/11	317																																							
Carretera la Raya - Ayaviri - Calapuja	102.00	Kilómetro	01/ago/10	14/dic/11	500																																							
	448.69	Kilómetro																																										
3 208021 Sistema de Recaudación en Operación: Se realizó un control de 7,694,694.00 vehículos, a través las 30 unidades de peaje.																																												
2. 1 022397 HABILITACION Y MANTENIMIENTO DE PEAJES Y PESAJES																																												
Se terminó con la Implementación de la Caseta de Cobro de la Unidad de Peaje Cuculi Se terminó con la colocación de Nuevas Guarda vías en la Up Lunahuana																																												

ANEXO 2: Evaluación del Plan de Acción Según Proyectos 2011

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO																																																															
1. 2 000270 GESTION DE PROYECTOS El proyecto Presupuestal Gestión de Proyectos comprende principalmente los gastos de funcionamiento de la unidad ejecutora; siendo los principales documentos de Enero a Dic 2011, los siguientes: <table><tr><th>Documentos</th><th>Prog.</th><th>Log.</th></tr><tr><td>Plan de Ecoeficiencia</td><td>1</td><td>-</td></tr><tr><td>Evaluación del Plan de Ecoeficiencia</td><td>2</td><td>-</td></tr><tr><td>Plan Anual de Contrataciones (PAC)</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Evaluación Semestral del PAC</td><td>2</td><td>2</td></tr><tr><td>Plan Anual de Capacitación</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Estados financieros</td><td>12</td><td>12</td></tr><tr><td>Estados presupuestarios</td><td>12</td><td>12</td></tr><tr><td>Estados financieros de Préstamos 2010 (BID/CAF)</td><td>2</td><td>2</td></tr><tr><td>Plan de Acción Anual de PVN 2011</td><td>2</td><td>2</td></tr><tr><td>Proyecto del Plan de Acción Anual de PVN 2012</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Memoria Institucional 2010</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Evaluación Semestral del Plan de Acción de PVN 2011</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Plan Operativo Anual (POA) 2011-I Contrato 1827/OC-PE</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Evaluación del Progreso al 2do Semestre del POA 2010- Contrato 1827/OC-PE</td><td>2</td><td>2</td></tr><tr><td>Informe de Evaluación semestral del Anual Plan de Acción de PVN 2010-2011</td><td>2</td><td>2</td></tr><tr><td>Plan de Intervenciones de PVN 2011-2015</td><td>1</td><td>-</td></tr><tr><td>Informe de gestión mensual 2011</td><td>12</td><td>12</td></tr><tr><td>Evaluación semestral del Presupuesto PVN 2010</td><td>2</td><td>2</td></tr><tr><td>Formulación Presupuesto 2012 PVN</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>Total</td><td>59</td><td>55</td></tr></table>	Documentos	Prog.	Log.	Plan de Ecoeficiencia	1	-	Evaluación del Plan de Ecoeficiencia	2	-	Plan Anual de Contrataciones (PAC)	1	1	Evaluación Semestral del PAC	2	2	Plan Anual de Capacitación	1	1	Estados financieros	12	12	Estados presupuestarios	12	12	Estados financieros de Préstamos 2010 (BID/CAF)	2	2	Plan de Acción Anual de PVN 2011	2	2	Proyecto del Plan de Acción Anual de PVN 2012	1	1	Memoria Institucional 2010	1	1	Evaluación Semestral del Plan de Acción de PVN 2011	1	1	Plan Operativo Anual (POA) 2011-I Contrato 1827/OC-PE	1	1	Evaluación del Progreso al 2do Semestre del POA 2010- Contrato 1827/OC-PE	2	2	Informe de Evaluación semestral del Anual Plan de Acción de PVN 2010-2011	2	2	Plan de Intervenciones de PVN 2011-2015	1	-	Informe de gestión mensual 2011	12	12	Evaluación semestral del Presupuesto PVN 2010	2	2	Formulación Presupuesto 2012 PVN	1	1	Total	59	55	No se ha cumplido con la elaboración del Plan de Ecoeficiencia.	Se ha previsto
Documentos	Prog.	Log.																																																															
Plan de Ecoeficiencia	1	-																																																															
Evaluación del Plan de Ecoeficiencia	2	-																																																															
Plan Anual de Contrataciones (PAC)	1	1																																																															
Evaluación Semestral del PAC	2	2																																																															
Plan Anual de Capacitación	1	1																																																															
Estados financieros	12	12																																																															
Estados presupuestarios	12	12																																																															
Estados financieros de Préstamos 2010 (BID/CAF)	2	2																																																															
Plan de Acción Anual de PVN 2011	2	2																																																															
Proyecto del Plan de Acción Anual de PVN 2012	1	1																																																															
Memoria Institucional 2010	1	1																																																															
Evaluación Semestral del Plan de Acción de PVN 2011	1	1																																																															
Plan Operativo Anual (POA) 2011-I Contrato 1827/OC-PE	1	1																																																															
Evaluación del Progreso al 2do Semestre del POA 2010- Contrato 1827/OC-PE	2	2																																																															
Informe de Evaluación semestral del Anual Plan de Acción de PVN 2010-2011	2	2																																																															
Plan de Intervenciones de PVN 2011-2015	1	-																																																															
Informe de gestión mensual 2011	12	12																																																															
Evaluación semestral del Presupuesto PVN 2010	2	2																																																															
Formulación Presupuesto 2012 PVN	1	1																																																															
Total	59	55																																																															
En el siguiente cuadro se puede apreciar la agrupación de procesos de selección incluidos en el PAC de acuerdo al tipo de proceso. Cabe precisar que en el año se incluyeron un total de 587 procesos de los cuales fueron excluidos 161 procesos:	El Plan Anual de contrataciones presenta inclusiones hasta por el 200% respecto al inicial.	Se realizará la recomendación a las unidades orgánicas para mejorar su programación.																																																															

A) LOGROS OBTENIDOS					B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO																																																
<table><tr><th rowspan="3">TIPO DE PROCESOS</th><th colspan="4">PAC PROGRAMADO 2011</th></tr><tr><th colspan="2">PROCESOS</th><th colspan="2">MONTO</th></tr><tr><th>Nro.</th><th>%</th><th>Soles</th><th>%</th></tr><tr><td>Licitaciones Publicas</td><td>31</td><td>7.28%</td><td>2,917,124,886.97</td><td>64.24%</td></tr><tr><td>Concursos Publicos</td><td>44</td><td>10.33%</td><td>1,589,666,144.43</td><td>35.01%</td></tr><tr><td>Adjudicacion Directas Publicas</td><td>18</td><td>4.23%</td><td>6,780,031.48</td><td>0.15%</td></tr><tr><td>Adjudicacion Directas Selectivas</td><td>142</td><td>33.33%</td><td>13,881,086.73</td><td>0.31%</td></tr><tr><td>Adjudicacion Menor Cuantia</td><td>178</td><td>41.78%</td><td>7,222,745.58</td><td>0.16%</td></tr><tr><td>Convenios Internacionales</td><td>13</td><td>3.05%</td><td>6,492,602.00</td><td>0.14%</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>426</td><td>100.00%</td><td>4,541,167,497.19</td><td>100.00%</td></tr></table>					TIPO DE PROCESOS	PAC PROGRAMADO 2011				PROCESOS		MONTO		Nro.	%	Soles	%	Licitaciones Publicas	31	7.28%	2,917,124,886.97	64.24%	Concursos Publicos	44	10.33%	1,589,666,144.43	35.01%	Adjudicacion Directas Publicas	18	4.23%	6,780,031.48	0.15%	Adjudicacion Directas Selectivas	142	33.33%	13,881,086.73	0.31%	Adjudicacion Menor Cuantia	178	41.78%	7,222,745.58	0.16%	Convenios Internacionales	13	3.05%	6,492,602.00	0.14%	TOTAL	426	100.00%	4,541,167,497.19	100.00%		
TIPO DE PROCESOS	PAC PROGRAMADO 2011																																																					
	PROCESOS		MONTO																																																			
	Nro.	%	Soles	%																																																		
Licitaciones Publicas	31	7.28%	2,917,124,886.97	64.24%																																																		
Concursos Publicos	44	10.33%	1,589,666,144.43	35.01%																																																		
Adjudicacion Directas Publicas	18	4.23%	6,780,031.48	0.15%																																																		
Adjudicacion Directas Selectivas	142	33.33%	13,881,086.73	0.31%																																																		
Adjudicacion Menor Cuantia	178	41.78%	7,222,745.58	0.16%																																																		
Convenios Internacionales	13	3.05%	6,492,602.00	0.14%																																																		
TOTAL	426	100.00%	4,541,167,497.19	100.00%																																																		
2. 2 001621 ESTUDIOS DE PRE-INVERSION																																																						
La fase de pre inversión del ciclo del proyecto, tiene como objeto evaluar la conveniencia de realizar un PIP en particular. En esta fase se realiza la evaluación del proyecto, destinada a determinar la pertinencia, rentabilidad social y sostenibilidad del PIP, criterios que sustentan la declaración de viabilidad.					Incumplimiento en los plazos contractuales en la elaboración de estudios, explicado principalmente por la demora en la absolución de observaciones por parte de los consultores externos y en algunos casos se persiste en las omisiones o errores observados. El retraso de la OPI del MTC en la evaluación y aprobación de los estudios; en algunos casos el tiempo de evaluación excede el plazo establecido por las normas dispuestas en el Sistema Nacional de Inversión Pública, (La OPI tiene 30 días útiles para aprobar el Perfil y 45 días útiles para aprobar la Pre-factibilidad y de Factibilidad y la DGPM del MEF tiene 20 días útiles para aprobar el Perfil y 30 días útiles para aprobar la Prefactibilidad y Factibilidad, en el caso de requerirse). La Dirección General de Asuntos Socio Ambientales demora en la aprobación de los estudios, debido a factores externos, entre otros, como la obtención del Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos que otorga el INC, lo cual tienen una demora significativa y no se cumple con los plazos contractuales para la	Control y evaluación para asegurar el cumplimiento de los plazos del consultor y que estos agentes externos presten servicios con la mejor calidad y los menores costos.																																																
Se terminaron los siguientes estudios de preinversión																																																						
<table><tr><td colspan="2">16701 Elaboracion de perfil</td><td>Inicio</td><td>Fin</td><td>Doc.Aprobación</td></tr><tr><td></td><td>Estudio de Perfil Carretera Sta. Teresa (Emp. PE-28B - Santa Teresa - Puente Carrilluchayoc - Puente Hidroeléctrica)</td><td>01/nov/10</td><td>04/oct/11</td><td>Memo 1376-2011-MTC/09.02</td></tr><tr><td>0197</td><td>Perfil y Definitivo del Nuevo Puente Pisac y Accesos</td><td>21/nov/10</td><td>19/ago/11</td><td>RD N° 894-2011-MTC/20 (19.Ago.11)</td></tr><tr><td>0205</td><td>Perfil de Carretera Emp. Pe-30c (marcapata) - Baños Termales - Abra Chimboyo - Phinaya - Pirhua Pirhua - Sucu Palca - Sta. Barbara - Emp. Pe-3s (sicu)</td><td>10/sep/10</td><td>03/jun/11</td><td>RD (0.05)_RD N° 583-2011-MTC/20 (03.Jun.2011)</td></tr><tr><td colspan="5">00705 Elaboracion de estudio de factibilidad</td></tr><tr><td>0169</td><td>Factibilidad y Definitivo del Proyecto de Ampliación de la Segunda Calzada de la Carretera Tingo Maria-aguaytia-pucallpa, Tramo: Dv . Aeropuerto Pucall</td><td>14/jun/10</td><td>17/ago/11</td><td>INF N° 578-2011-MTC/09.02 (17.Ago.2011)_Viable</td></tr><tr><td>0184</td><td>Factibilidad y Definitivo de la Carretera Mala - Calango - la Capilla</td><td>06/feb/10</td><td>27/ene/11</td><td>RD N° 072-2011-MTC/20 (27.Ene.2011)</td></tr></table>							16701 Elaboracion de perfil		Inicio	Fin	Doc.Aprobación		Estudio de Perfil Carretera Sta. Teresa (Emp. PE-28B - Santa Teresa - Puente Carrilluchayoc - Puente Hidroeléctrica)	01/nov/10	04/oct/11	Memo 1376-2011-MTC/09.02	0197	Perfil y Definitivo del Nuevo Puente Pisac y Accesos	21/nov/10	19/ago/11	RD N° 894-2011-MTC/20 (19.Ago.11)	0205	Perfil de Carretera Emp. Pe-30c (marcapata) - Baños Termales - Abra Chimboyo - Phinaya - Pirhua Pirhua - Sucu Palca - Sta. Barbara - Emp. Pe-3s (sicu)	10/sep/10	03/jun/11	RD (0.05)_RD N° 583-2011-MTC/20 (03.Jun.2011)	00705 Elaboracion de estudio de factibilidad					0169	Factibilidad y Definitivo del Proyecto de Ampliación de la Segunda Calzada de la Carretera Tingo Maria-aguaytia-pucallpa, Tramo: Dv . Aeropuerto Pucall	14/jun/10	17/ago/11	INF N° 578-2011-MTC/09.02 (17.Ago.2011)_Viable	0184	Factibilidad y Definitivo de la Carretera Mala - Calango - la Capilla	06/feb/10	27/ene/11	RD N° 072-2011-MTC/20 (27.Ene.2011)													
16701 Elaboracion de perfil		Inicio	Fin	Doc.Aprobación																																																		
	Estudio de Perfil Carretera Sta. Teresa (Emp. PE-28B - Santa Teresa - Puente Carrilluchayoc - Puente Hidroeléctrica)	01/nov/10	04/oct/11	Memo 1376-2011-MTC/09.02																																																		
0197	Perfil y Definitivo del Nuevo Puente Pisac y Accesos	21/nov/10	19/ago/11	RD N° 894-2011-MTC/20 (19.Ago.11)																																																		
0205	Perfil de Carretera Emp. Pe-30c (marcapata) - Baños Termales - Abra Chimboyo - Phinaya - Pirhua Pirhua - Sucu Palca - Sta. Barbara - Emp. Pe-3s (sicu)	10/sep/10	03/jun/11	RD (0.05)_RD N° 583-2011-MTC/20 (03.Jun.2011)																																																		
00705 Elaboracion de estudio de factibilidad																																																						
0169	Factibilidad y Definitivo del Proyecto de Ampliación de la Segunda Calzada de la Carretera Tingo Maria-aguaytia-pucallpa, Tramo: Dv . Aeropuerto Pucall	14/jun/10	17/ago/11	INF N° 578-2011-MTC/09.02 (17.Ago.2011)_Viable																																																		
0184	Factibilidad y Definitivo de la Carretera Mala - Calango - la Capilla	06/feb/10	27/ene/11	RD N° 072-2011-MTC/20 (27.Ene.2011)																																																		

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
	elaboración del estudio.	
3. 2 002060 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA – PUCALLPA.		
Tramo Aguaytía -San Alejandro (50,47 Km.): Los trabajos se Iniciaron el 16.Nov.05. Obra concluida el 03.Mar.08. La recepción de obra se llevó a cabo el 06.Mar.08. Se aprobó la liquidación del contrato.		
Tramo Puente Pumahuasi - Pte. Chino (36,35 Km.): Obra culminada en enero del 2011. Recepción de obra prevista para la 2ª quincena de julio 2011.		
Tramo San Alejandro-Neshuya (50,11 Km.): Los trabajos se iniciaron el 28.May.08, obra se terminó el 5/11/2010 la recepción de la obra fue el 2 de diciembre 2010.		
Centro Comercial San Alejandro: Recepción de Obra efectuada el 12.Set.11		
4. 2 002210 REHABILITACION DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN – SAN IGNACIO		
Tramo Pericos - San Ignacio (55,4 Km.): El Estudio se inició el 15.ene.09, Avance del estudio a Dic2011 es del 90.00%.Se estima concluir en feb.2012.		
Tramo San Ignacio-Puente Integración (48 Km.): Estudio Definitivo se inició en diciembre 2008, estudio definitivo aprobado por RD N°057-2011-MTC/20 (25.Ene.2011). Buena pro otorgada al Consorcio Integración. Firma de contrato 24.01.12.para el inicio de la ejecución de obra. Inicio de obra estimado 15.Mar.12		
5. 2 002213 REHABILITACION DE LA CARRETERA TARAPOTO – JUANJUI		
Tramo Km. 1+000 - Km. 11+000 (10 Km.): Recepción de Obra efectuada el 10.03.04. La liquidación del Contrato de Obra se encuentra aprobada.		
Tramo Km. 11+000 - Km.34+000 (23 Km.): Recepción de la Obra efectuada el 15.11.07		
Tramo Km. 34+000 - Km. 59+000(25.02 Km.): Recepción de Obra efectuada el 13.01.09. Liquidación del Contrato de Obra se encuentra aprobada.		
Tramo Caspizapa - Picota (11.35 Km.): Pavimentos Económicos de Carreteras de Bajo Tráfico de la Red Vial Nacional - Proyecto Piloto: Recepción de obra efectuada el 09.10.08.La liquidación del Contrato de Obra se encuentra aprobada.		
Tramo Caspizapa - Juanjuí (61,94Km.): La obra se inició el 20.May.08 se culminó el 20 de mayo y el 11 de diciembre 10 se ha efectuado la recepción de obra.		

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Tramo Picota-Caspizapa (11Km.)	Se realizó la exclusión del PAC 2010.	Tramo será atendido por contrato por niveles de Servicio- Oficina de Proyectos Especiales-Proyecto Perú
Tramos Juan Guerra - Puerto López y Puerto López – Picota (48 Km.) Se estima inicio de estudio en el 2012		
Saneamiento Físico Legal: Se viene realizando el PACRI del tramo Tarapoto-Juanjuí (29 predios). En el 2011, se tiene un avance total de 26.0% y acumulado del 90%, al periodo de evaluación. Se viene tramitando el Certificado de inexistencia de restos arqueológicos (Cira) Picota-Caspizapa con un 15% de avance.		
6. 2 002604 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CASMA-YAUTAN-HUARAZ		
Tramo I Casma - Pariacoto, Sector Cruz Punta - Pariacoto Sector 2: Cruz Punta – Pariacoto (28,5 Km.): Recepción de obra efectuada el 22.02.07		
Tramo Yupash-Huaraz Km 120-Km 140 (20 Km.): Los trabajos se iniciaron el 23.Abr.07. Recepción de obra el 05.03.09		
Tramo: Yupash-Huaraz Km95+400-Km 120/Km 140-Km146 (30,56 Km.): La obra se inició el 15.may.09. Los trabajos se concluyeron con fecha 29.may.11.Recepción de obra efectuada el 26.jun.11 Obra concluida - Recepción de obra 26/06/11		
Tramo PariacotoYupash (39,33 Km.): Se suscribió un Convenio entre el Gobierno Regional de Ancash y Provías Nacional (Convenio Especifico N° 003-2007-MTC/20) q uien aportará el 50% del costo total de la obra. La obra se inició el 02.May.09. Los trabajos se concluyeron con fecha 08.oct.11		
Saneamiento Físico Legal: PACRI Casma- Huaraz: Tiene como meta global 904,00 Predios adquiridos, PACRI Tr.Casma – Huaraz, avance físico global del 66%. Se ha cuenta con el certificado de inexistencia de restos arqueológicos (CIRA) del tramo Casma - Yautan - Huaraz.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
7. 2 015970 REHABILITACION DE LA CARRETERA OXAPAMPA- PUENTE PAUCARTAMBO		
Se tiene como meta 60 Predios adquiridos, a diciembre 2010 el proceso tiene un avance del 90%. En el 2011 no se tiene avance. A Dic2011 el Saneamiento físico legal, el PACRI Pte. Paucartambo-Oxapampa, tiene un avance total del 90%.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
8. 2 015973 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JUANJUI - TOCACHE		
Tramo Campanilla - Juanjui (44km): Se encuentra en la fase de elaboración de estudio definitivo, se tiene un avance del 90%.	El cuarto informes del estudio de impacto inicial y estudio de infraestructura están observados.	Se encuentra a la espera del levantamiento de las observaciones.
Tramo Perlamayo Pizarrón La Pólvara (50 Km.):	Contrato para elaboración del estudio definitivo resuelto mediante RD N° 567-2010-MTC/20	En evaluación reformulación del proyecto.

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Tramo Pte. Pizana Tocache (41 Km.): Estudio Definitivo aprobado por RD N° 463-2010-MTC/20 del 19.May.2010 mediante R.D. N° 619-2011-MTC/20 de fecha 10.jun.11 . En convocatoria para seleccionar al contratista, LP N° 008-2011-MTC/20, del 31.08.11. Valor Referencial S/. 140 118 227.92. En etapa de calificación previa al 06.03.12. Buena pro se estima para Marzo 2012 En convocatoria para seleccionar al supervisor de la obra, CP N° 013-2011-MTC/20, del 26.12.11. Valor Referencial S/. 9 670 578.18. Bases elevadas al OSCE. Se estima otorgamiento de la buena pro para Abril 2012		
9. 2018737 Construcción del Puente Guillermo Billingurst En el 2011, se realizaron gastos del proceso de liquidación de la obra		
10. 2 022221 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUSCO-QUILLABAMBA Tramo Alfamayo - Chaullay – Quillabamba: Fecha de entrega de terreno 08.Abr.10 y el 09.Abr.10 inicio la ejecución de la obra. Al 30.Jun.11 se cuenta con un avance físico programado de 40.96% y 43.27% ejecutado a Junio se tiene un avance del 43%.En el mes de junio, el contratista ha iniciado la imprimación asfáltica en el siguiente tramo: Km. 116+680 - Km. 117+430. Tenemos a Dic2011 un avance total de 35.833 Km, de los 44.69 km programados para el mismo periodo. Al 31.Dic.11 se cuenta con un avance físico programado de 60.47% y 64.66% ejecutado. Vigencia vence: 01.jun.12; el término estimado es: Setiembre 2012.		
Saneamiento Físico Legal: PACRI Alfamayo-Chaullay-Quillabamba (234Predios adquiridos) se tiene un avance del 16%. En el Saneamiento físico legal, PACRI Alfamayo-Chaullay - Quillabamba. Avance logrado a Dic. 2011 del 12.0% y en el acumulado del 25.0%.	Los consultores Mansen y Kuroiwa (contratados por el contratista), consideraron la imposibilidad de ejecutar la obra sobre el trazo originalmente proyectado a margen izquierda del mismo río, por cuanto dicho tramo se encuentra interrumpido en varios sectores debido a la caída de enormes derrumbes y su rehabilitación para continuar por dicho trazo, a la vez que resultaría excesivamente oneroso y no ofrecería las seguridades del caso, por cuanto los cerros colindantes se encuentran inestables.	A la fecha se viene elaborando el estudio correspondiente a una variante en el tramo comprendido entre el Sector Chaullay (Km. 121+600) y el Sector Moyomonte (Km 127+600) a la margen derecha del río Vilcanota, en base a los informes de los Especialistas de la Supervisión de Obra.
11. 2 022937 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRUJILLO - SHIRAN - HUAMACHUCO Tramo Alto Chicama (Callacuyan) – Huamachuco (37,4 km.): La obra inició el 16.Jun.07 y concluyó el 04.May.09. Recepción de obra efectuada el 04.Jun.09. Con R.D. N° 1173-2009-MTC/20 de fecha 25.Set.09 se aprobó la liquidación del contrato de supervisión, siendo el costo final de los servicios ascendente a S/. 7 182 339, 57. Se viene realizando el saneamiento físico de la zona.		
Tramo Dv. Otuzco-Dv. Callacuyan (71,2 Km.): Firma de contrato de obra el 07.oct.10. Contrato de supervisión suscrito con fecha 06.set.10. Entrega de terreno el 22.oct.10. Inicio de obra: 04.nov.10. Al 31.dic.11, se cuenta con un avance 23.97. Plazo vigente vence: 19.mar.13. Término estimado: Marzo 2013.	A la fecha se cuenta con 04 adicionales de obra aprobados, alcanzándose el 34.92% de incidencia acumulada respecto al contrato original, por lo que se requerirá la aprobación previa de la	Consecuentemente se han solicitado 4 ampliaciones, de las cuales sólo se aprobó la Ampliación de Plazo Nro. 03, por un total de 147 días calendarios.

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
PACRI Dv. Otuzco – Callacuyan: Meta 614 Predios adquiridos, tiene un avance en el 2011 del 11% y acumulado del 14%. PACRI Alto Chicama (callacuyan) Meta Huamachuco 344 Predios adquiridos, tiene un avance en el 2011 del 4% y acumulado de 60%.	Contraloría General. El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
12. 2 026654 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. TOCACHE-TOCACHE		
Tramo: Tocache- Caserío Porongo (30 Km.): La obra se inició el 04.Abr.07 y concluyó el 09.Ene.09. El 10.Feb.09. se recepciona la obra; el 12.Mar.09 mediante R.D. N° 623-2009-MTC/20 de 10.Jun.09 se aprueba la liquidación del contrato de ejecución de obra y con R.D. N° 783-2009-MTC/20 de 10.Jul.09 se aprobó la liquidación del contrato de supervisión.		
Tramo: Tocache- Puente Pucayacu (61,17 km.): La obra se inició el 20.Jun.08 y concluyo el 30.Nov.09.Recepción de obra efectuada el 15.Dic.09.		
Tramo: Puente Pucayacu - Puente Porongo (63,94 km.): La obra se inició el 09.ago.08. Nro. Adicionales de obra aprobados 11,14.99% Nro. Ampliaciones de obra aprobadas 34. Por un total de 404 d.c. Los trabajos se concluyeron con fecha 15.jul.11. Recepción de obra efectuada el 09.set.11.		
Estudio Definitivo Tocache-Caserío Porongo (30 km):No se realizará estudio		Está siendo trabajado por la Oficina de Proyectos Especiales.
Saneamiento Físico Legal: PACRI Dv. Tocache - Pucayacu – Porongo, tiene como meta (251 Predios adquiridos) tiene un avance acumulado a Dic2011 es del 64%, no se reportó avance.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
13. 2 026767 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA-SAN FRANCISCO.		
Tramo Km. 26+000 Al 78+500: Firma de contrato de obra el 03.dic.10. Contrato de supervisión suscrito con fecha para el 20.ene.11. Con fecha 17.dic.10 se ha suscrito la Adenda 1, mediante la cual se posterga el inicio de la vigencia del contrato de obra hasta el 28.feb.11. Con fecha 23.mar.11 se ha suscrito la Adenda 2, mediante la cual se posterga la entrega de terreno hasta el 31.mar.11. Entrega de terreno con fecha 31.Mar.11 Inicio de obra: 01.Abr.11 Avance de obra al 34%.Término estimado: Diciembre 2012.	En el mes de febrero se aprobó el Adicional de Obra N°03 y Deductivo Vinculante N° 03, con lo que se tiene una incidencia acumulada de – 1.34%, respecto al contrato principal de ejecución de obra.	Se tiene programada la aprobación del Adicional Nro. 04 por “Mayores Metrados de Mejoramiento a nivel de Subrasante y Obras de Subdrenaje – Sector del Km. 46+000 al Km. 78+540”. Así como la Ampliación de Plazo Nro. 05.
Tramo Km. 78+500 Al 172+420 (San Francisco):La elaboración del estudio se inició el 05.Ene.2009. Estudio aprobado mediante la RD N°172-2011-MTC/20 28.Feb.2 011. Firma de Contrato de Ejecución de Obra N° 081-2011- MTC/20 de fecha 23.11.11. Presupuesto S/. 168 344 443.01, precios a Nov.10. Duración de la obra 960 d.c.		

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO																																																																												
Supervisor: Consorcio Supervisor La Quinua (JNR Consultores S.A.-AlphaConsult S.A.). Contrato de Supervisión de obra N° 093-2011-MTC/20, del 19.12.11. Presupuesto S/. 15 233 397.21, precios a Feb.11. Duración del servicio 810 d.c. Inicio de Obra programado para Abril 2012, por temporada de lluvias.																																																																														
Saneamiento Físico Legal: PACRI Tr. Km. 26 Al 78 500 (411 predios liberados): El proceso se encuentra al 6% de avance acumulado hasta Dic2011. PACRI Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420 Km. (720 predios liberados). El proceso tiene un avance del 6%.																																																																														
14. 2 027620 CONCESIONES VIALES El esquema financiero de las concesiones cofinanciadas, tiene previsto que el Estado se haga responsable de pagos futuros periódicos al concesionario para permitirle recuperar la parte de la inversión inicial en obras, a través del Pago Anual por Obras (PAO). En el siguiente cuadro se muestra el avance en cada una de las concesiones cofinanciadas al final del año 2011.																																																																														
<table><tr><th>Concesión</th><th></th><th>Avance 2011</th><th>Al 2011</th></tr><tr><td>Obras Adicionales IIRSA Norte</td><td>Obra</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Obras Adicionales IIRSA Sur</td><td>Obra</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 2</td><td>Kilómetro</td><td></td><td>78.400</td></tr><tr><td>Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 3</td><td>Kilómetro</td><td></td><td>74.830</td></tr><tr><td>Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 4</td><td>Kilómetro</td><td>16.340</td><td>115.590</td></tr><tr><td>Montaje del Puente Billingurth</td><td>Obra</td><td>1.000</td><td>1.000</td></tr><tr><td>Obras Adicionales IIRSA Norte</td><td>Kilómetro</td><td>14.780</td><td>14.780</td></tr><tr><td>Muro de Contención Tramo I IIRSA Sur</td><td>Supervisión</td><td>1.000</td><td>1.000</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pao IIRSA Norte</td><td>Kilómetro</td><td>7.560</td><td>427.476</td></tr><tr><td>Pao IIRSA Sur Tramo 1</td><td>Kilómetro</td><td></td><td>716.640</td></tr><tr><td>Pao IIRSA Sur Tramo 2</td><td>Cuota</td><td>2.000</td><td>62.830</td></tr><tr><td>Pao IIRSA Sur Tramo 3</td><td>Cuota</td><td>2.000</td><td>54.380</td></tr><tr><td>Pao IIRSA Sur Tramo 4</td><td>Cuota</td><td>2.000</td><td>40.290</td></tr><tr><td>Pao IIRSA Sur Tramo 5</td><td>Kilómetro</td><td>27.570</td><td>854.669</td></tr><tr><td>Pao Buenos Aires Canchaque</td><td>Cuota</td><td>4.000</td><td>9.000</td></tr><tr><td>Pao Ovalo Chancay - Huaral - Acos</td><td>Kilómetro</td><td>69.380</td><td>69.380</td></tr><tr><td>Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun</td><td>Kilómetro</td><td>20.820</td><td>20.820</td></tr></table>	Concesión		Avance 2011	Al 2011	Obras Adicionales IIRSA Norte	Obra			Obras Adicionales IIRSA Sur	Obra			Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 2	Kilómetro		78.400	Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 3	Kilómetro		74.830	Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 4	Kilómetro	16.340	115.590	Montaje del Puente Billingurth	Obra	1.000	1.000	Obras Adicionales IIRSA Norte	Kilómetro	14.780	14.780	Muro de Contención Tramo I IIRSA Sur	Supervisión	1.000	1.000					Pao IIRSA Norte	Kilómetro	7.560	427.476	Pao IIRSA Sur Tramo 1	Kilómetro		716.640	Pao IIRSA Sur Tramo 2	Cuota	2.000	62.830	Pao IIRSA Sur Tramo 3	Cuota	2.000	54.380	Pao IIRSA Sur Tramo 4	Cuota	2.000	40.290	Pao IIRSA Sur Tramo 5	Kilómetro	27.570	854.669	Pao Buenos Aires Canchaque	Cuota	4.000	9.000	Pao Ovalo Chancay - Huaral - Acos	Kilómetro	69.380	69.380	Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun	Kilómetro	20.820	20.820		
Concesión		Avance 2011	Al 2011																																																																											
Obras Adicionales IIRSA Norte	Obra																																																																													
Obras Adicionales IIRSA Sur	Obra																																																																													
Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 2	Kilómetro		78.400																																																																											
Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 3	Kilómetro		74.830																																																																											
Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 4	Kilómetro	16.340	115.590																																																																											
Montaje del Puente Billingurth	Obra	1.000	1.000																																																																											
Obras Adicionales IIRSA Norte	Kilómetro	14.780	14.780																																																																											
Muro de Contención Tramo I IIRSA Sur	Supervisión	1.000	1.000																																																																											
Pao IIRSA Norte	Kilómetro	7.560	427.476																																																																											
Pao IIRSA Sur Tramo 1	Kilómetro		716.640																																																																											
Pao IIRSA Sur Tramo 2	Cuota	2.000	62.830																																																																											
Pao IIRSA Sur Tramo 3	Cuota	2.000	54.380																																																																											
Pao IIRSA Sur Tramo 4	Cuota	2.000	40.290																																																																											
Pao IIRSA Sur Tramo 5	Kilómetro	27.570	854.669																																																																											
Pao Buenos Aires Canchaque	Cuota	4.000	9.000																																																																											
Pao Ovalo Chancay - Huaral - Acos	Kilómetro	69.380	69.380																																																																											
Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun	Kilómetro	20.820	20.820																																																																											
Los avances en el saneamiento físico legal de las carreteras concesionadas para realizar la construcción, rehabilitación y mejoramiento se detalla en el siguiente cuadro en donde el saneamiento físico se tiene los siguientes avances.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.																																																																												

A) LOGROS OBTENIDOS								B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Descripción de la Meta según Programación Física	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Unidad de Medida	Logrado 2011	A 2011	manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	
PACRI IIRSA Sur, Tr 2, 3 y 4	4,061	Pedios adquiridos	abr/09	dic/12	Porcentaje	15	39		
PACRI IIRSA Sur, Tr 1 y 5	109	Pedios adquiridos	mar/09	dic/13	Porcentaje	8	78		
PACRI Nuevo Mocupe Cayalt	125	Pedios adquiridos	oct/09	dic/14	Porcentaje	8	28		
PACRI Buenos Aires Cancha que	172	Pedios adquiridos	sep/08	dic/12	Porcentaje	3	62		
PACRI Huaral Acos	230	Pedios adquiridos	oct/09	dic/14	Porcentaje	1	8		
Liberación de Interferencias IIRSA Sur	1	Pedios adquiridos	abr/09	dic/12	Porcentaje				
Liberación del Área de Concesión y Adquisición del Derecho de Vía Red Vial 4	417	Pedios adquiridos	abr/09	dic/14	Porcentaje	2	6		
PACRI Autopista El Sol - Trujillo	1,776	Pedios adquiridos	jun/09	dic/14	Porcentaje		1		
PACRI IIRSA Norte	759	Pedios adquiridos	jul/08	dic/14	Porcentaje	8	32		
PACRI Red Vial N° 06	827	Pedios adquiridos	ago/10	dic/13	Porcentaje	8	30		
PACRI IIRSA Centro, Tramo 2: Eje Multimodal Puerto del Callao-puerto de Pucallpa	200	Pedios adquiridos	ago/11	dic/14	Porcentaje				
PACRI Panamericana Sur, Ica - Frontera Con Chile			ene/12	dic/15	Porcentaje				
PACRI Autopista El Sol - Trujillo, Tramo Sullana - Guayaquil			ene/12	dic/15	Porcentaje				
15. 2 027711 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAURI – SICUANI.									
Tramo: San Genaro-El Descanso (31,76 Km.): Recepción de Obra el 25.07.08; liquidación del Contrato aprobado.									
Tramo Colpahuayco-Langui (10 Km.): Ejecución por concurso oferta (Estudio definitivo - obra). Se aprobó el expediente técnico mediante RD N° 1176-2009-MTC/20 (25.Set.2009).								Proceso en Arbitraje	
Tramo El Descanso-Langui (22 Km.): La elaboración del estudio definitivo se inició el 24 de Mar.08 el estudio fue aprobado por RD N° 1610-2010-MTC/20 (01.Mar.2010). Entrega de terreno el 22.oct.10. Inicio de obra: 29.oct.10.Término estimado: Abril 2012 Se tiene un avance logrado de Enero hasta Diciembre del 2011, de 14.620 Km y el acumulado de 14.846 Km El contratista en términos generales ha culminado con la ejecución de cunetas revestidas, conformación de sub base y base granular, estando pendiente ejecutar una sección anterior al tramo correspondiente a la zona crítica. Por otro lado se ejecuta la imprimación de base granular y la colocación de mezcla asfáltica en caliente faltando de igual forma la sección anterior al tramo de la zona crítica (km 8+400 al km 9+100).								El Contratista formuló la solicitud de ampliación de plazo N°01	

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
PACRI Tr.: El Descanso Langui: , Se tiene un avance en el 2011 del 1% y acumulado del 21% PACRI Colpahuayco-Langui: Se tiene un avance en el 2011 del 15% y acumulado del 54%	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
16. 2 028339 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAJAMARCA-CELENDIN-BALZAS		
Tramo 52+000 - Km. 94,9 Celendín (42 Km.): La elaboración del estudio definitivo se inició 10 de Nov.08 fecha de término julio 2010.		
Tramo Cajamarca – Celendín - La Encañada- Km. 52 (Saldo De Obra): Firma de contrato de obra el 23.set.11. Firma de contrato de supervisión el 27.dic.10. Inicio de obra 06.Dic.11.	Habiéndose definido las canteras nuevas y el diseño de mezcla para obtener el material de relleno estructural, terraplenes y mejoramientos. Esto debido a la falta de disponibilidad de las canteras proyectadas a consecuencia de encontrarse en proceso de cierre y oposición por parte de los pobladores	Se ha procedido a la elaboración del expediente técnico legal y económico del presupuesto adicional de obra N° 01 denominado "Material de Relleno para Explanaciones y Obras de Arte por cambio de Canteras", la cual se ha comunicado al supervisor. El Contratista formuló la solicitud de ampliación de plazo N°01, la cual será presentada a la Entidad por la Supervisión.
PACRI Celendin-Balzas, Tr: Km 52-Celendin: Tiene un avance 2011 del 3%.	Durante la ejecución de los trabajos de explanaciones en algunos sectores se ha encontrado interferencias con los propietarios de los terrenos que a pesar de tener actas de aceptación suscritas con la Entidad para la expropiación de sus terrenos, en estos momentos se oponen al corte argumentando que no están enterados en qué situación se encuentra el trámite de pago, lo que genera desconfianza	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
17. 2 028945 CONSTRUCCION DEL NUEVO PUENTE INTERNACIONAL MACARA Y ACCESOS		
Nuevo Puente Internacional Macara y Accesos: A Dic 2011 se cuenta con un avance físico programado de 77.60% y 79.30% ejecutado. Meta Física Dic2011 de 64.190 Mt. y el acumulado en 71.290 M. Plazo vigente vence: 05.dic.12. Término estimado: Diciembre 2012. En el Saneamiento físico legal, un 64% de avance total acumulado.		
18. 2 028946 REHABILITACION, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DEL EJE VIAL N°01 PIURA -GUAYAQUIL / PERU-ECUADOR.		
CEBAF Lado Perú del Eje Vial N° 1, Carretera Paname ricana Piura Guayaquil: Recepción de Obra efectuada el 08.07.11. Recepción de Obra efectuada el 08.jul.11.		Los trabajos se concluyeron con fecha 30.abr.11. Recepción de Obra efectuada

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
El Saneamiento físico legal se encuentra el 64% de avance.		
19. 2029338 REFORZAMIENTO Y AMPLIACION DEL PUENTE REQUE Liquidación Final del Proyecto.		
20. 2 029342 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LUNAHUANA-DV YAUYES-CHUPACA. Tramo Zúñiga Desvío Yauyos y Yauyos Ronchas (210 Km.) Proyecto Perú: Al mes de diciembre se tiene un avance del 100%. Se realizó el cambio de superficie de rodadura a pavimento económico en 204 km. de acuerdo a lo previsto en el contrato por niveles de servicios N° 288-2007-MTC/20.		
Tramo: Ronchas – Chupaca (16,6 Km.): La obra se inició el 30.jun.10. Avance 100% Ampliaciones de Plazo de Obra aprobadas 05. Por un total de 404 d.c. Los trabajos se concluyeron en fecha 23.set.11. Acta de Observaciones de fecha 25.oct.11 Acta de Recepción final de Obra 20.dic.11	Obra paralizada por la no libre disponibilidad del derecho de vía y por lluvias desde el 16.ene.11 hasta el 31.mar.11. Adicionales de Obra aprobados; avances al 9.97%.	
Puente Pacarán y Accesos (50 m): Expediente Técnico aprobado por RD N° 271-2010-MTC/ 20 (26.Mar.2010) Entrega de Terreno 06.Feb.12 Inicio de obra: 10.Feb.12. Término estimado: Setiembre 2012	Debido a la incidencia de lluvias y mal tiempo en el sector de intervención, el Contratista comunicó la paralización de los trabajos hasta los primeros días de Abril.	Regularización la Adenda con la que se reformulará el cumplimiento de la programación según el CAO
PACRI Tr. Ronchas – Chupaca (414 predios adquiridos): El proceso tiene un avance del 25% en el 2011 y un acumulado del 31% acumulado.		
21. 2 031693 MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA RUTA 10 TRAMO: HUAMACHUCO - PUENTE PALLAR - JUANJUI, SECTOR: HUAMACHUCO - SACSACOCOA - PUENTE PALLAR Tramo Huamachuco - Sacsacocha - Puente. Pallar (29 Km): Se encuentra en elaboración del expediente técnico. Estudio se inició el 23 de agosto del 2010, A Dic2011 el avance del estudio es 75%. Se estima concluir en Feb.12.		
22. 2 031797 REHABILITACION DE LA CARRETERA CHANCHAMAYO-VILLA RICA, TRAMO: PTE. REITER-PTE PAUCARTAMBO-VILLA RICA Carretera Puente Reither - Puente Paucartambo – Villa Rica (39,3 Km.): Estudio aprobado con RD N° 173-2010-MTC/20 (04.Mar.2010). Firma de contrato de obra el 13.dic.10. Contrato de supervisión suscrito con fecha 07.oct.10. Con fecha 04.ene.11 se ha suscrito la Adenda 1, mediante la cual se posterga el inicio de la vigencia del contrato de obra hasta el 28.feb.11. Con fecha 04.mar.11 se ha suscrito la Adenda 2, que posterga la entrega de terreno hasta el 31.mar.11 y el inicio del plazo de ejecución de la obra hasta el 01.abr.11. Entrega de terreno con fecha 31.Mar.11 Inicio de obra: 01.Abr.11.	La ejecución se ha visto perjudicada por la incidencia de lluvias en el sector así como derrumbes ocurridos en consecuencia de las mismas	

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Durante el mes de diciembre el contratista ha continuado con la ejecución de obra preliminares, movimiento de tierras y obras de arte y drenaje,		
PACRI Tr. Pte. Reither - Pte. Paucartambo-Villa Rica (339 predios adquiridos) A Dic2011 el saneamiento físico legal tiene un 14% de avance acumulado.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
23. 2 041941 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA NAZCA - PUQUIO - CHALHUANCA - ABANCAY, SECTOR ZONA URBANA DE PUQUIO.		
Zona Urbana de Puquio: La obra se inició el 10.Set.09 se terminó el 05.Abr.10. Con fecha 06.May.10 se ha efectuado la recepción de obra.		
PACRI Vía de Evitamiento de Puquio (13 predios adquiridos): En el 2011 el proceso tiene un avance del 23%.El Saneamiento físico legal del PACRI Sector Zona Urbana de Puquio, tiene un avance global del 59.0%.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
24. 2 041965 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYOTUN - LAS DELICIAS (KM. 0 + 000 - KM. 4+ 042) Y REUBICACION DE PUENTE LAS DELICIAS, DISTRITO DE OYOTUN.		
Estudio Definitivo Carretera Oyotun - Las Delicias y Reubicación del Puente Las Delicias (60,96 m.): En el 2011, el estudio tiene un avance del 55%. y un avance global o total del 80%		
25. 2 042771 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO – ABANCAY		
Tramo km. 0+000 - km. 50+000 (50km.): Con R.D. N° 1113-2009-MTC/20 de fecha 11.set.09 se ha aprobado el expediente técnico: “Ejecución de la obra de rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay, Tr.: Andahuaylas – Kishuara”, cuyo presupuesto asciende a S/. 86,256,509.20. Fecha de entrega de terreno: 31.mar.10. Fecha de inicio de obra: 01.abr.10. Los trabajos se concluyeron con fecha 31.Oct.11. Recepción de Obra con fecha 16.nov.11		
Tramo km.50+000 km 98+800 (48,8 km.): Estudio se inició en marzo 2008 y termino en febrero del 2011 con RD N°	Supervisor: CP N° 007-2011-MTC/20.	Se aplicara dict amen de la OSCE.

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
125-2011-MTC/09.02 (17.Feb.2011). Contratista: COSAPI S.A. Contrato N° 092-2011-MTC/20, del 19.12.11, por el monto de su propuesta económica S/. 224 395 480.63, precios a oct.10, duración 540 d.c.	Buena Pro otorgada al Consorcio Abancay. Proceso impugnado,	
.Tramo km. 98+000 - km 154+000 (55,2 km.): El 17.Mar.2009, se inició la elaboración del estudio definitivo, con RD N° 749-2011MTC/20 (14.Jul.2011) se aprueba el expediente técnico. En la convocatoria para seleccionar al contratista, LP N° 009-2011-MTC/20. En absolución de consultas a enero 2012. Buena pro estimada para feb. 2012. En relación al proceso de selección para la supervisión de la obra, se ha iniciado la convocatoria CP N° 014-2011-MTC/20, con fecha 08.nov.11. Bases elevadas al OSCE en fecha 28.12.11. Se estima pronunciamiento de la entidad para enero 2012.		
Tramo km. 154+000 - km. 210+000 (40,95 km.): Fecha de inicio de obra: 21.May.10. Al 31.dic.11, se cuenta con un avance físico de 71.51%.	Se están presentando precipitaciones fluviales propias de la temporada. Durante este mes no se han ejecutado trabajos de imprimación o pavimentación continuándose con la ejecución de obras de arte y trabajos de drenaje y sub drenaje profundo.	
Tramo km. 210+000 - km. 256+000 (46,5 km.): Fecha de entrega de terreno: 06.abr.10. Fecha de inicio de obra: 07.abr.10. Los trabajos se concluyeron con fecha 17.nov.11 Recepción de Obra con fecha 28.nov.11.		
Tramo Andahuaylas Dv. Kishuara (56,7 km.): La obra se inició el 15.Set.09 .Al 31.dic.11, se cuenta con un avance físico programado de 100.00% y 70.42% ejecutado. Durante la última semana de diciembre se realizó la colocación de carpeta asfáltica en las progresivas km 304+350 al km 306+500, así mismo se ejecutaron trabajos de obras de arte.	El avance físico de la obra ha sido mínimo debido a falla de los equipos del contratista.	
Saneamiento Físico Legal: A Dic2011, el Saneamiento Físico Legal, tiene un avance medio global del 25%.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
26. 2 043324 CULMINACION DE LA CONSTRUCCION AUTOPISTA PIMENTEL CHICLAYO KM. 6+950-KM. 10+100		
El Estudio se inició el 22.feb.10, se estima concluir en mar.12. A Diciembre del 2001, el Estudio Definitivo tiene un avance de 35.0 % y en el acumulado del 80%.	Tramo Pimentel - Chiclayo km. 6+950- km. 10+100 (3.2 Km.): Estudio definitivo no ha mostrado avance desde diciembre 2010. El consultor ha recurrido en incumplimiento.	Se ha supervisado el estudio, logrando que el consultor entregue el borrador del estudio definitivo. Se espera concluir en agosto 2011. No se rescindió el contrato para evitar un nuevo proceso con el mismo riesgo de incumplimiento.

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
27. 2 043363 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA SULLANA - EL ALAMOR DEL EJE VIAL N°2 DE INTERCONEXION VIAL PERU – ECUADOR		
Tramo Sullana - El Alamor del Eje Vial N°2 de Interconexión Vial Perú – Ecuador (66,21 km.): Entrega de terreno efectuada el 18.dic.09. Inicio de obra: 19.dic.09. Los trabajos se concluyeron con fecha 08.jul.11. Acta de observaciones a la obra suscrita con fecha 09.ago.11. Recepción de obra efectuada el 26.set.11. Saneamiento físico legal- PACRI (1 57 predios adquiridos): Al mes de diciembre se tiene un avance del 40%.		
28. B2 043711 MEJORAMIENTO DEL PUENTE MATACHICO Y ACCESOS		
Puente Matachico y Accesos (58,8 m): Estudio aprobado por RD N°345-2010-MTC/20 (20.Abr.2010). Inicio de obra: 24.dic.10. Los trabajos se concluyeron en fecha 01.jul.11. Acta de Recepción de Obra del 20.12.11.		
29. 2 043769 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO CARRETERA POZUZO - CODO DEL POZUZO		
Puentes Alacrán, Sábalo y Codo, ubicados en la Carretera Pozuzo - Codo de Pozuzo (125,5 m.): Entrega de terreno con fecha 10.jun.10. Inicio de obra: 11.jun.10. Recepción de obra efectuada el 18.Oct.11. Liquidación del contrato de ejecución de obra RD N° 001-2012-MTC/20, del 03.01.12, Costo final de Obra S/. 5 040 233.15.		
30. 2 044636 MEJORAMIENTO DEL PUENTE SUYACUNAS Y ACCESOS		
Puente Suyacunas y Accesos (60m): Estudio definitivo se inició el 05 de marzo 08 Expediente técnico se aprobó por RD N° 016-2011-MTC/20 (10.Ene.2011); Presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 1 297 907.00.	La UGE se encuentra actualizando el valor referencial.	Luego del valor referencial se realizará el proceso de selección para la ejecución de obra.
31. 2 045032 CONSTRUCCION DEL PUENTE PUELLAS Y ACCESOS		
Puente Puellas y Accesos (40 m): El Estudio se inició el 24.nov.09, se estima concluir en Mar.2012. EIA fue aprobado mediante RD N° 015-2011-MTC/16 (08.Feb.2011). Hasta Dic 2011 avance acumulado es del 80%.		
32. 2 045033 CONSTRUCCION DEL PUENTE CHIVIS Y ACCESOS		
Puente Chivis (40 m): El estudio definitivo, se inició en nov.09 al mes de diciembre se tiene un avance del 80%. EIA aprobado mediante RD N°015-2011-MTC/16 (08.Feb.2011).		
33. 2 045034 CONSTRUCCION DEL PUENTE YUNCULMAS Y ACCESOS		
Puente Yunculmas y Accesos (40 m): El estudio definitivo, se inició en nov.09 al mes de diciembre se tiene un avance del 80%. EIA aprobado mediante RD N°015-2011-MTC/16 (08.Feb.2011).		
34. 2 046503 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VARIANTE CARRETERA CALAPUJA - PUCARA - CHOQUEHUANCA – ASILLO		
Estudio Definitivo Tramo Calapuja-Pucará (37,3 Km.):	No se inició el estudio definitivo	Se tiene previsto realizar en el 2012.

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
35. 2 055260 MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA REPOSO SARAMIRIZA, SECTOR: REPOSO DURAN DEL EJE VIAL N°4 DE INTERCONEXION VIA L PERU ECUADOR		
Tramo Reposo - Duran (89,24 km.): Los trabajos se iniciaron el 12.Oct.07. Obra concluida con fecha 08.dic.10. Recepción de obra efectuada el 04.03.11.		
Saneamiento físico legal-PACRI Reposo-Duran (66 predios adquiridos): En dic 2011, el Saneamiento físico legal del PACRI Reposo – Duran tiene un avance del 75 % de avance acumulado	Durante el año no se ha mostrado avance.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.
36. 2 055842 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SANTA- HUALLANCA		
Tramo Chuquicara – Huallanca (67,5 km.): Estudio programado para el 2012.		
37. 2 055993 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO-SHOREY		
Tramo Santiago de Chuco - Shorey (41,50Km): El contrato implica la elaboración del Estudio Definitivo y Obra (concurso oferta). Estudio definitivo aprobado por RD N°099-2011-MTC/20 (08.Feb.2011). La entrega de terreno fue realizada con fecha 11.feb.11. Inicio de obra: 12.02.11. Al 31.dic.11, se cuenta con un avance físico del 79.56% Plazo vigente vence: 06.feb.12. Término estimado: Abril 2012.		
Saneamiento físico legal-PACRI Santiago de Chuco – Shorey (188,00 Predios adquiridos): En el 2011 el proceso tiene un avance del 3%.y un acumulado del 23%.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
38. 2 057739 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ICA - LOS MOLINOS - TAMBILLOS		
Tramo Ica - Los Molinos – Tambillos (73,4): Estudio definitivo programado para el 2012.		
39. 2 057905 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ILAVE-MAZOCRUZ		
Tramo Ilave - San Antonio De Checás (10 km.): Estudio definitivo se inició en enero 08 al mes de junio tiene un avance del 25%.	PIP deshabilitado con Oficio N° 499-2010-MTC/09.02 (30.Set.2010).	
40. 2 057906 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA-CANTA-LA VIUDA-UNISH.		
Tramo Cochamarca - Vicco-emp. R3n (13,30 Km.): La obra se inició el 14.May.09. Obra concluida con fecha 30.Abr.10. Con fecha 30.Jun.10 se ha efectuado la recepción de obra.	Recepción de obra.	
Tramo Canta – Huallay: Estudio definitivo financiado por convenio con la Asociación Civil Atacocha, Sociedad Civil Sin Fines de Lucro Don Eulogio Fernandini, Asociación Grupo Milpo, Asociación Pan American Silver. A Dic.11 se		

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
tiene un avance del 80%.		
Tramo Lima Canta, Tr. Km. 21.5 Km. 80 y Km. 80 Km. 102: Estudio Definitivo aprobado por RD N° 880-2011-MTC/20 (16.Ago.11) LP 014-2011-MTC/20, con un Valor Referencial ascendente a S/. 293 326 002.49. En etapa de calificación previa. Se estima otorgamiento de la buena pro para Febrero 2012. En fecha 20.12.11, se inició el proceso de selección para la Supervisión de la obra, mediante CP N° 017-2011-MTC/20, valor referencial S/. 12 279 065.25. En etapa de integración de bases. Se estima otorgamiento de la Buena Pro para febrero 2012.		
41. 2 058560 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE		
Vía de evitamiento de la Ciudad de Chimbote (35,9 km.): El Estudio se inició el 30.oct.08, a diciembre tiene un avance de 80%. Se estima concluir en ene.2012.		
Saneamiento Físico-PACRI Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote (150 Predios adquiridos): El proceso tiene un avance del 20%.		
42. 2 058698 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE-COCHABAMBA-CAJAMARCA.		
Tramo I Chongoyape-Llama (59 Km.): Entrega de terreno con fecha 14.oct.10. Inicio de obra: 19.oct.10. Al 31.Dic.11, se cuenta con un avance físico programado de 52.85% y 81.60% ejecutado Término estimado: Octubre 2012	El supervisor de obra ha recomendado que el PACRI-PVN, envíe las personas encargadas de realizar la valuación y pago de las viviendas afectadas, faltantes en todo el tramo así como con las tasaciones de terrenos agrícolas, a fin de evitar una posible paralización de los trabajos.	
Tramo II: Llama-Cochabamba (29,0 Km.): Entrega de terreno el 30.nov.10. Inicio de obra: 01.dic.10. Al 31.dic.11 se cuenta con un avance físico del 43.04%.	Se continúa en el mes de diciembre dando solución a los problemas provocados por las interferencias eléctricas en el tramo, así mismo se sigue ejecutando las partidas de obras de arte y drenaje	
Tramo III Cochabamba-Chota (35,9 Km.): Estudio se inició en el 27 febrero 2009 aprobado por RD N° 044-2011-MTC/20 (20.Ene.2011). Firma de contrato de obra el 17.Nov.11. Firma de contrato de supervisión el 25.Oct.11. Inicio de obra 20.Dic.11 Al 31 de dic.2011 se tiene un avance del 43.04% Término estimado: Noviembre 2012.		Se ha recomendado al contratista acelerar con los ensayos de laboratorio para presentación y evaluación por parte de la Supervisión que también está efectuando los ensayos que indica el proyecto y acelerar los trabajos en general, con finalidad de cumplir con el calendario acelerado de avance de obra
Tramo IV Chota – Bambamarca - Hualgayoc (50,6 Km.): Inicio de Obra programado para Abril 2012, por temporada de lluvias		
Tramo V Hualgayoc-Dv. Yanacocha (51,0Km.):		Se recomendó al Contratista acelerar

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
La obra se inició el 23.may.09. Al 31.Dic.11, se cuenta con un avance físico del 87.84%.		el ritmo de trabajos con la finalidad de culminar la obra antes del periodo de lluvias así como para compensar los días no laborados por el paro ocurrido en la zona de ejecución de la obra.
Saneamiento Físico Legal: Hasta Dic2011 hay Once (11) predios en proceso de liberación, algunos se inició los trámites desde el mes de mayo del 2009. El promedio el avance es del 30.0% del saneamiento físico legal. PACRI Hualgayoc-dv Yanacocha (269 predios adquiridos) avance 18% PACRI Chongoyape-Illama (370 predios adquiridos) avance 45% PACRI Llama-cochabamba (443 predios adquiridos) avance 19% PACRI Cochabamba-chota (324 predios adquiridos) avance 8% PACRI Chota Bambamarca-hualgayoc (1500 predios adquiridos) avance 1%	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
43. 2 058733 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO CARRETERA CAMANA - DV.QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA		
Tramo I Dv. Quilca – Matarani (92,1 Km.): . El Estudio se inició el 25.nov.08, se estima concluir en Feb.12. Avance del Estudio: 80.00%.		
Tramo II Matarani - El Arenal-Punta de Bombón (recapeado - 51,3 Km.): Convenio Marco (11.Mar.08), Elaboración del estudio definitivo al 31.Dic.11, tiene un avance del 20%.		
Tramo III Punta de Bombón - Fundición - Ciudad Jardín - Ilo (91,598Km.): Fecha de entrega de terreno: 30.mar.10. Fecha de inicio de obra: 31.mar.10 Avance físico ejecutado 94.96%. Término estimado: Enero 2012.		
Saneamiento Físico Legal-PACRI Tr. Punta de Bombón - Fundición - Ilo (54 Predios adquiridos): El Saneamiento físico legal del PACRI Tr. Punta de Bombón - Fundición – Ilo: Al 31 Dic.12 se tiene un avance del 22.%.	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
44. 2 062374 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA		
Tramo: Cañete – Lunahuana (25 km): . El Estudio se inició el 12.mar.10, se estima concluir en feb.12. Avance del Estudio a dic2011 es del 90%.		
45. 2 062599 GESTION DEL PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DEL NIVEL DE TRANSITABILIDAD DE LA RED VIAL NACIONAL		
Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional- Contrato de préstamo 1827-		

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
OC/PE con el BID.		
Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi-Yauri-Sicuani, Tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro (86 Km.) Estudio definitivo : Avance 40%.		
Desarrollo de la Arquitectura y Plan Maestro de Sistemas Inteligentes de Transporte del Perú: Se estima iniciar estudio en diciembre.		
Estudio de Demanda de Carga y Pasajeros 2010: Contrato N° 174 -2010-MTC/20 (25.Nov.10): Consorcio CSI Ingenieros s.a. – Project Management Perú SAC. Estudio al 100%.		
Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos de Transporte: Contrato N° 131-2010-MTC/20 (03.Ago.10) Consorcio Advanced Logistic Group – ALG Andina – ILI Logística Internacional – Fundación Valencia Port. Elaboración de estudio en 14 meses. Avance del 80%		
Carretera Pisco - Ayacucho, Tramo: San Clemente (Km. 01+580) - Pte. Choclococha (Km. 164+390): Obra culminada		
46. 2 078091 CONSTRUCCION DEL PUENTE HUACARA Y ACCESOS		
Puente Huacará y accesos (21,00 m.): Con R.D. N° 025-2011-MTC/20 de fecha 12.ene.11 se aprueba el Estudio Definitivo para la Construcción del Puente Huacará y Accesos, siendo el presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 2,369,742.89. La UGE se encuentra actualizando el valor referencial.		
47. 2 078363 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHUQUICARA - PUENTE QUIROZ - TAUCA - CABANA - HUANDOVAL - PALLASCA		
Tramo Tauca (km. 145+000) - Pallasca (km. 201 + 200), (56,2 Km.) Estudio definitivo Se tiene previsto iniciar el estudio definitivo en abr.12.		
48. 2078367 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MALA - CALANGO - LA CAPILLA		
Est. Definitivo de la Carretera Mala - Calango - la Capilla: Aprobación de estudio con RD N° 908-2011- MTC/20 (02.Set.11)		
49. 2 078371 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO - MAZAMARI - DV. PANGO- PUERTO OCOPA		
Tramo Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa-Pto.Ocopa (65,7 km.): Estudio definitivo se inició el 14 feb-10, al 31.Dic. Se tiene un Avance del 80%.		
50. 2 078442 MEJORAMIENTO DEL PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS.		
Puente Bocapan y accesos (251,00 m.): Est. Def. Pte. Bocapan y Accesos, 75% de avance total.		
51. 2 078481 MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL PUENTE TUMBES Y ACCESOS		
Puente Tumbes y accesos (252,70 m.) Estudio definitivo, al 31.Dic .tiene un avance de 30%.		
52. 2079266 CONSTRUCCION, DE INTERCAMBIO VIAL DE LAS AVENIDAS REYNALDO DE VIVANCO Y ALONSO DE MOLINA EN SU INTERSECCIÓN CON LA PANAMERICANA SUR, DISTRITO DE SANTIAGO DE SURCO - LIMA - LIMA		
Intercambio Vial de las Avenidas Reynaldo de Vivanco y La Molina (dos (2) puentes de 38 m. y 45 m.): Se ha comunicado a la Municipalidad que la UGE no revisará el expediente técnico (asesoría) debido a que la Municipalidad aprobó el expediente en atención a su competencia funcional. Se remitió los TdR de ingeniería y EIA a la Municipalidad de Surco.		

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
53. 2 088776 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHURIN - OYON Tramo 1 Churin - Km. 131 (24,9 km.): Inicio de obra el 2 de Jun.10 La entrega del terreno se realizó el 23.set.11 Inicio de Obra (nuevo contrato) el 05.oct.11 Al 31.Dic.11 se cuenta con un avance físico 92.46%.		
54. 2 089761 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IMPERIAL- MAYOCC-AYACUCHO TRAMO MAYOCC-HUANTA Tramo MayoCC – Huanta (27,8 Km.): El estudio definitivo se inició en abr-10. Avance de 80%.		
55. 2 090567 CONSTRUCCION DEL TUNEL YANANGO Y ACCESOS. TunelYanango y Accesos (1 300 m.): Estudio definitivo tiene un avance de 55%.		
56. 2093846 REHABILITACION DE LA CARRETERA TACNA-TARATA-MAZOCRUZ, TRAMO TARATA-CAPAZO Tarata – Capazo-Estudio Definitivo: El proyecto se encuentra ubicado entre los departamentos de Tacna y Puno, cuenta con una longitud de 83.90 Km. El Estudio se inició el 30.jun.10, Avance del Estudio10%.	Se originó una controversia por el impuesto a la renta. En arbitraje	Se estima reiniciar en ene.2012 y concluir en abr.13.
57. 2 094428 CONSTRUCCION DE PASOS A DESNIVEL AUTOPISTA RAMIRO PRIALE - AV. LAS TORRES Y CARRETERA CENTRAL - AV. LAS TORRES, MEJORAMIENTO DE LA AV. LAS TORRES Intercambio Vial Las Torres (9,11 km.): Fecha de entrega de terreno: 15.mar.10. Fecha de inicio de obra: 16.mar.10. Los trabajos se concluyeron con fecha 11.Oct.11 Acta de Verificación de Trabajos Ejecutados del 09.nov.11 Puentes Provisionales Huachipa II y Santa Clara II (259.870 Metro): Inicio de obra: 28.may.11. Termino de los trabajos: 23.dic.11 Se estima la recepción de la obra en enero 2012		
Saneamiento Físico Legal-PACRI Ramiro Priale y Carretera Central 37,000 - Predios adquiridos: Avance del 24%.El Saneamiento físico legal del PACRI Ramiro Priale y Carretera Central tiene un avance total de 71.0%	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
Saneamiento Físico Legal Ramiro Priale y Carretera Central(37 Predios adquiridos): Al 31 de diciembre tiene un avance total de 71%	El saneamiento físico legal implica una gestión transversal con otros ministerios y entes del gobierno nacional y regional, lo que implica el manejo de tiempos y procesos no controlados por PVN.	PVN, viene realizando los procedimientos conforme a las normas vigentes.
58. 2 094591 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO URCOS Vía de Evitamiento Urcos (3,2 Km.): El Estudio se inició el 10.feb.10, al 31 Dic.2012 se tiene un avance del 80%		
59. 2 094971 REHABILITACION DEL EJE VIAL N°01 PIURA - GUAYAQUIL, PERU - ECUADOR, 21		

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
INTERVENCIONES SECTOR PERU.		
Puente Héroes del Cenepa, puente El Abegal, Pontón Km. 1217 (56 m.) Elaboración de estudio al 31 de Dic. tiene un avance total del 30%.		
60. 2 109832 CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA MARIA DE NIEVA Y ACCESOS		
Puente Santa María de Nieva y accesos (150,00 m): Elaboración de estudio definitivo tiene un avance del 55% a Dic 2011		
61. 2 109837 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV.LA TINA-LA TINA-SURPAMPA-CHIRINOS-CACHAQUITO		
Tramo Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos – Cachaquito (15,3 Km.): Elaboración de estudio definitivo, tiene un avance total del 50%.		
62. 2 110320 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMUDEZ - SAN ALEJANDRO.		
Tramo Puerto Bermúdez - Ciudad Constitución (57,0 Km.): Estudio definitivo tiene un avance del 10% a Dic.2011		
Tramo Ciudad Constitución - Puerto Sungaro (55,0 Km.): Estudio definitivo tiene un avance del 20% a Dic.2011		
63. 2 110581 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS -CAJABAMBA-SAUSACOCHA		
Tramo San Marcos Cajabamba (58,0 Km.): Estudio definitivo tiene un avance del 55% a Dic.2011.		
Tramo Cajabamba - Sausacocha (39 km.): Estudio definitivo tiene un avance del 10% a Dic.2011		
64. 2 110692 CONSTRUCCION DEL PUENTE CAJABAMBA Y ACCESOS		
Puente Cajabamba y accesos (18,00 m.): Elaboración de estudio definitivo tiene un avance del 80% a Dic.2011.		
65. 2 110693 CONSTRUCCION DEL PUENTE CALETA GRAU Y ACCESOS		
Puente Caleta Grau y Accesos (25,00 m.): Elaboración de estudio definitivo tiene un avance del 80% a Dic.2011.		
66. 2 110710 CONSTRUCCION DEL PUENTE CANOAS Y ACCESOS		
Puente Canoas y Accesos (33,00 m.): Elaboración de estudio definitivo tiene un avance del 80% a Dic.2011.		
67. 2 110759 CONSTRUCCION DEL PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS		
Puente Huanchuy y Accesos (100,00 m.): Elaboración de estudio definitivo tiene un avance del 80% a Dic.2011.		
68. 2 112863 CONSTRUCCION DEL PUENTE CHACANTO Y ACCESOS		
Puente Chacanto y Accesos (100,00 m.): Elaboración de estudio definitivo tiene un avance del 30% a Dic.2011.		
69. 2 114280 CONSTRUCCION DEL PUENTE PUERTO OCOPA Y ACCESOS		
Puente Puerto Ocopa y Accesos (150,00 m.): Se iniciará la elaboración de los TdR cuando se culmine el proceso de resolución de contrato.		
70. 2115574 ELECTRIFICACION DE LA UNIDAD DE PEAJE EL FISCAL: Se ha concluido el proyecto.		

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
71. 2115627 CONSTRUCCION DEL PUENTE MALCAS Y ACCESOS Puente Malcas: Estudio definitivo se inició el 25.ago.09, se estima concluir en Abr.2012. Avance del Estudio: 80%		
72. 2128362 MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA AV. JAVIER PRADO, TRAMO ESTADIO MONUMENTAL - AV. METROPOLITANA Y CONSTRUCCION DEL PASO A DESNIVEL EN LA INTERSECCION VIAL DE LA AV. JAVIER PRADO - AV. NICOLAS AYLLON, DISTRITO DE ATE, PROVINCIA DE LIMA Firma de contrato de obra el 08.jul.11. Contrato de supervisión suscrito con fecha 03.ago.11. Entrega de terreno con fecha 14.oct.11 Inicio de obra: 15.oct.11. Al 31.dic.11, se cuenta con un avance físico de 3.41%.		Se resolvieron las interferencias con los proveedores de servicios de luz y teléfono, con el retiro de postes y bloques en el tramo a intervenir
73. 2131923 CONSTRUCCION DEL PUENTE PALCA Y ACCESOS: Estudio definitivo: Se estima iniciar el 2012.		
74. 2131924 CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA ROSA Y ACCESOS: Estudio definitivo, se estima iniciar el 2012.		
75. 2131925 CARRETERA VILLARICA-PUERTO BERMUDEZ: Estudio definitivo, se estima iniciar el 2012.		
76. 2132692 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE POMACHACA Y ACCESOS: Estudio definitivo: Elaboración Tdrs.		
77. 2132703 CONSTRUCCION DEL PUENTE TINGO Y ACCESOS: Estudio definitivo, se estima iniciar el 2012.		
78. 2132704 CONSTRUCCION DEL PUENTE CRISNEJAS Y ACCESOS: Estudio definitivo, se estima iniciar el 2012		
79. 2132705 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA DESVÍO LAS VEGAS – TARMA: Estudio definitivo aprobado mediante RD 1145-2011-MTC/20 (26.Dic.2011)		
80. 2133768 REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA AREQUIPA - CHIGUATA - SANTA LUCIA, TRAMO DV. CHIGUATA - DV. IMATA: Estudio definitivo, se estima iniciar el 2012		
81. 2146291 CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACION DE UNA SEGUNDA CALZADA DEL TRAMO DV. AEROPUERTO PUCALLPA-CEMENTERIO JARDIN DEL BUEN RECUERDO: Elaboración de estudio definitivo tiene un avance del 40% a Dic.2011		
82. 2146292 CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE PISAC Y ACCESOS: Elaboración de estudio definitivo tiene un avance del 90% a Dic.2011		

Anexo Nº 3: Intervenciones en la Red Vial Nacional y Metas Físicas para el año 2011

INTERVENCIONES	2006	2007	2008	2009	2010	Meta 2011 R1	2011 Ene-Dic	Avance (%)
EN KILOMETROS								
RVN NO CONCESIONADA	10,399	10,685	11,124	12,352	13,584	13,673	12,713	93
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	290	219	249	455	354	525	422	80
Mantenimiento de la RVN	10,109	10,466	10,875	11,897	13,230	13,148	12,291	93
Rutinario de la RVN pavimentada 1/	7,532	7,615	6,078	5,838	1,414	825	859	104
Rutinario de la RVN no pavimentada	2,522	2,633	2,052	2,297	873	923	1,078	117
Periódico de la RVN pavimentada	55	219	407	530	585	252	278	110
Por niveles de servicio - OPE			2,338	3,232	7,563	7,342	6,171	84
Por niveles de servicio - UGC					2,795	3,806	3,904	103
RVN CONCESIONADA	2,369	4,031	4,031	4,031	4,511	4,511	4,505	100
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	97	296	534	1,046	1,595	165	178	108
Cofinanciada	97	281	515	868	1,571	161	156	97
Autofinanciadas 2/		14	19	179	25	5	22	
Conservación y mantenimiento 3/	2,272	3,736	3,497	2,985	2,916	4,346	4,327	100
Cofinanciada	1,867	3,346	3,112	2,759	2,180	3,590	3,588	100
Autofinanciadas	404	390	385	226	736	756	739	98
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	12,767	14,716	15,155	16,384	18,095	18,184	17,218	95
LONGITUD RVN existente	17,857	23,838	23,903	24,500	23,596	23,319	23,319	
COBERTURA	71	62	63	67	77	78	74	
INTERVENCIONES	2006	2007	2008	2009	2010	2011 PIM	2011 Ene-Dic	Avance (%)
EN MILLONES DE S/.								
RVN NO CONCESIONADA	765	1,159	1,059	1,470	2,626	3,477	3,448	99
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	619	793	703	839	1,331	1,800	1,785	99
Conservación y mantenimiento	146	366	357	631	1,295	1,677	1,662	99
RVN CONCESIONADA	109	196	484	1,990	2,386	2,134	2,096	98
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	35	88	292	1,680	2,146	1,919	1,881	98
Conservación y mantenimiento	74	108	192	310	240	215	215	100
TOTAL GASTO	874	1,355	1,543	3,460	5,012	5,611	5,544	99

Fuente: PROVIAS NACIONAL - OPEI/PFISICA

1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos. Esta actividad se realizará hasta que se migre a la conservación por niveles de servicio

2/ Información de OSITRAN - OGPP

3/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

Anexo 3.1: Programación y ejecución de Metas Físicas 2011 - RVN NO CONCESIONADA - Rehabilitación y mejoramiento

Act/Proy			Componente	Finalidad	Meta Global				Meta		Avance de la Meta Física				Avance Total		Presupuesto			
Código De	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	Logrado 2011	A 2011	PIA	PIM	Devengado
2002060			Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Ayacucho			86.460				2.39		2.386				2.386	86.453	6,861,964	11,210,517	11,210,517
	2000903	Obras				86.460				2.39		2.386				2.386	86.453	6,861,964	11,210,517	11,210,517
		01350	Rehabilitación de carreteras			86.460				2.39		2.386				2.386	86.453	6,861,964	11,210,517	11,210,517
		0216	0001	Tr. Pte. Pumahuasi - Pte Chino	0002434	36.350	Kilómetro	jul/07	feb/11	2.39	Kilómetro	2.386				2.386	36.350	5,913,477	9,167,388	9,167,388
		0217	0002	Tr. San Alejandro-neshuya	0002434	50.110	Kilómetro	may/08	nov/10		Kilómetro						50.103	948,487	2,043,129	2,043,129
2002210			Rehabilitación de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio			103.400												138,314,082	25,401,698	25,401,697
	2000903	Obras				103.400												138,314,082	25,401,698	25,401,697
		01350	Rehabilitación de carreteras			103.400												138,314,082	25,401,698	25,401,697
		0226	0013	Tr. San Ignacio Puente Integración	0008880	48.000	Kilómetro	abr/12	sep/13		Kilómetro							77,550,000	25,401,698	25,401,697
		0227	0017	Tr. Pericos San Ignacio (inc Via de Evitamiento)	0008880	55.400	Kilómetro				Kilómetro							60,764,082		-
2002604			Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Casma-Yauli			69.886				14.51		3.990	5.263	3.410	1.847	14.510	69.886	20,869,336	62,381,540	62,381,538
	2000903	Obras				69.886				14.51		3.990	5.263	3.410	1.847	14.510	69.886	20,869,336	62,381,540	62,381,538
		01350	Rehabilitación de carreteras			69.886				14.51		3.990	5.263	3.410	1.847	14.510	69.886	20,869,336	62,381,540	62,381,538
		0237	0025	Tr. Yupash - Huaraz, Km.95 400 - Km. 120 / Km. 140 - Km.146	0003286	30.560	Kilómetro	may/09	may/11	2.21	Kilómetro	0.640	1.573			2.213	30.560	3,389,460	2,685,295	2,685,294
		0238	0026	Tr. I Paríaco - Yupash	0003286	39.326	Kilómetro	may/09	oct/11	12.30	Kilómetro	3.350	3.690	3.410	1.847	12.297	39.326	17,479,876	59,696,245	59,696,244
2015973			Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache			85.000												145,911,327		-
	2000903	Obras				85.000												145,911,327		-
		01350	Rehabilitación de carreteras			85.000												145,911,327		-
		0244	0030	Tr. Pizana - Tocache	0002794	41.000	Kilómetro	01/12	01/13		Kilómetro							75,229,841		-
		0245	0033	Tr. Juanjui Campanilla	0002794	44.000	Kilómetro				Kilómetro							70,681,486		-
2022221			Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba			55.440				28.48		4.010	5.210	5.260	6.590	21.070	35.833	112,099,668	92,277,238	92,277,238
	2000903	Obras				55.440				28.48		4.010	5.210	5.260	6.590	21.070	35.833	112,099,668	92,277,238	92,277,238
		01350	Rehabilitación de carreteras			55.440				28.48		4.010	5.210	5.260	6.590	21.070	35.833	112,099,668	92,277,238	92,277,238
		0253	0038	Tr. Alfamayo - Chaulay - Quillabamba	0006655	55.440	Kilómetro	abr/10	mar/13	28.48	Kilómetro	4.010	5.210	5.260	6.590	21.070	35.833	112,099,668	92,277,238	92,277,238
2022937			Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiro			70.970				38.75		2.730	2.100	3.850	5.620	14.300	14.811	89,604,511	30,220,881	30,220,881
	2000903	Obras				70.970				38.75		2.730	2.100	3.850	5.620	14.300	14.811	89,604,511	30,220,881	30,220,881
		01350	Rehabilitación de carreteras			70.970				38.75		2.730	2.100	3.850	5.620	14.300	14.811	89,604,511	30,220,881	30,220,881
		0261	0042	Tr. Dv. Otuzco-callacuyan	0003291	70.970	Kilómetro	nov/10	mar/13	38.75	Kilómetro	2.730	2.100	3.850	5.620	14.300	14.811	89,604,511	30,220,881	30,220,881
2026654			Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache -			63.938				3.95		0.860	2.600	0.490		3.950	63.938	81,580	7,274,777	7,274,777
	2000903	Obras				63.938				3.95		0.860	2.600	0.490		3.950	63.938	81,580	7,274,777	7,274,777
		01350	Rehabilitación de carreteras			63.938				3.95		0.860	2.600	0.490		3.950	63.938	81,580	7,274,777	7,274,777
		0264	0047	Tr. Pte. Pucayacu-pte. Porongo	0017234	63.938	Kilómetro	ago/08	jul/11	3.95	Kilómetro	0.860	2.600	0.490		3.950	63.938	81,580	7,274,777	7,274,777
2026767			Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco			146.420				30.76		1.970	6.500	7.210		15.680	15.680	124,731,824	199,962,384	199,962,383
	2000903	Obras				146.420				30.76		1.970	6.500	7.210		15.680	15.680	124,731,824	199,962,384	199,962,383
		01350	Rehabilitación de carreteras			146.420				30.76		1.970	6.500	7.210		15.680	15.680	124,731,824	199,962,384	199,962,383
		0271	0050	Quinua San Francisco Tr. Km. 26 Al 78 500	0016256	52.500	Kilómetro	abr/11	dic/12	28.88	Kilómetro		1.970	6.500	7.210	15.680	15.680	88,367,634	104,612,091	104,612,091
		0272	0054	Quinua San Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	0016256	93.920	Kilómetro	abr/11	nov/13	1.88	Kilómetro							36,364,190	95,350,293	95,350,293
2027711			Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani			19.820				19.59		1.540	2.240	4.700	6.140	14.620	14.846	51,171,665	45,095,141	45,095,141
	2000903	Obras				19.820				19.59		1.540	2.240	4.700	6.140	14.620	14.846	51,171,665	45,095,141	45,095,141
		01350	Rehabilitación de carreteras			19.820				19.59		1.540	2.240	4.700	6.140	14.620	14.846	51,171,665	45,095,141	45,095,141
		0311	0058	Tr. El Descanso - Langui	0003876	19.820	Kilómetro	oct/10	mar/12	19.59	Kilómetro	1.540	2.240	4.700	6.140	14.620	14.846	51,171,665	45,095,141	45,095,141
2028339			Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas			43.000				2.15					0.110	0.110	0.110	65,072,431	18,553,784	18,553,783
	2000903	Obras				43.000				2.15					0.110	0.110	0.110	65,072,431	18,553,784	18,553,783
		01350	Rehabilitación de carreteras			43.000				2.15					0.110	0.110	0.110	65,072,431	18,553,784	18,553,783
		0315	0063	Celendin - Km 52	0004653	43.000	Kilómetro	dic/11	may/13	2.15	Kilómetro				0.110	0.110	0.110	65,072,431	18,553,784	18,553,783
2029342			Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-Chupac			16.300				10.57			4.225	6.350		10.575	16.300	16,550,374	27,325,479	27,325,479
	2000903	Obras				16.300				10.57			4.225	6.350		10.575	16.300	16,550,374	27,325,479	27,325,479
		01350	Rehabilitación de carreteras			16.300				10.57			4.225	6.350		10.575	16.300	16,550,374	27,325,479	27,325,479

Anexo 3.1: Programación y ejecución de Metas Físicas 2011 - RVN NO CONCESIONADA - Rehabilitación y mejoramiento

Act/Proy			Componente	Finalidad	Meta Global				Meta		Avance de la Meta Física				Avance Total		Presupuesto			
Código De	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	Logrado 2011	A 2011	PIA	PIM	Devengado
		0325	0072	Tr. Ronchas - Chupaca	0009895	16.300	Kilómetro	jun/10	sep/11	10.57	Kilómetro		4.225	6.350		10.575	16.300	16,550,374	27,325,479	27,325,479
						28.000												20,684,541		-
		2000903	Obras			28.000												20,684,541		-
			01350	Rehabilitación de carreteras		28.000												20,684,541		-
		0329	0079	Tr. Huamachuco - Sacsacocha - Pte. Pallar	0015956	28.000	Kilómetro				Kilómetro							20,684,541		-
						39.401				21.68			1.320	4.580	4.620	10.520	10.520	66,202,685	56,768,230	56,768,230
		2000903	Obras			39.401				21.68			1.320	4.580	4.620	10.520	10.520	66,202,685	56,768,230	56,768,230
			01350	Rehabilitación de carreteras		39.401				21.68			1.320	4.580	4.620	10.520	10.520	66,202,685	56,768,230	56,768,230
		0334	0081	Tr. Pte Reither-pte Paucartambo-villa Rica	0002941	39.401	Kilómetro	abr/11	abr/13	21.68	Kilómetro		1.320	4.580	4.620	10.520	10.520	66,202,685	56,768,230	56,768,230
						365.790				109.49		12.410	18.620	29.380	18.986	79.396	162.880	501,357,235	259,323,466	259,323,463
		2000903	Obras			365.790				109.49		12.410	18.620	29.380	18.986	79.396	162.880	501,357,235	259,323,466	259,323,463
			01350	Rehabilitación de carreteras		365.790				109.49		12.410	18.620	29.380	18.986	79.396	162.880	501,357,235	259,323,466	259,323,463
		0349	0086	Tr. Andahuaylas Dv. Kishuara	0013558	53.300	Kilómetro	sep/09	abr/12	31.14	Kilómetro	3.510	2.350	4.810	4.730	15.400	37.457	30,797,046	29,439,421	29,439,420
			0350	Tr. Ayacucho - Abancay Km 00 000 Km 50 000	0013558	50.020	Kilómetro	abr/10	oct/11	24.49	Kilómetro	3.230	6.300	10.890	4.090	24.510	50.020	60,416,883	56,687,468	56,687,468
			0351	Tr. Ayacucho - Abancay, Tramo Km50 000 Km 98 800	0013558	48.800	Kilómetro	abr/12	sep/13	2.40	Kilómetro							69,552,000	44,879,097	44,879,096
			0352	Tr. Ayacucho - Abancay Km 98 000 Km 154 000	0013558	55.200	Kilómetro	abr/12	ene/14		Kilómetro							92,999,810		-
			0353	Tramo Ayacucho Abancay Km 154 000 - Km 210 000	0013558	41.970	Kilómetro	may/10	jul/12	35.27	Kilómetro	3.700	4.580	7.170	7.850	23.300	30.003	84,322,527	73,345,278	73,345,277
			0354	Tr. Ayacucho Abancay Km 210 000 - Km 256 000	0013558	45.400	Kilómetro	abr/10	nov/11	16.19	Kilómetro	1.970	5.390	6.510	2.316	16.186	45.400	71,020,234	54,972,202	54,972,202
			0355	Tr. Dv. Kishuara - Pte Sahuinto	0013558	71.100	Kilómetro				Kilómetro							92,248,735		-
						3.150												7,753,219		-
		2000903	Obras			3.150												7,753,219		-
			01350	Rehabilitación de carreteras		3.150												7,753,219		-
		0366	0112	Culminación de la Construcción de la Autopista Pimentel - Chiclayo	0010699	3.150	Kilómetro				Kilómetro							7,753,219		-
						66.347				31.62		10.800	9.908	11.130		31.838	66.347	22,671,062	23,489,358	23,489,357
		2000903	Obras			66.347				31.62		10.800	9.908	11.130		31.838	66.347	22,671,062	23,489,358	23,489,357
			01350	Rehabilitación de carreteras		66.347				31.62		10.800	9.908	11.130		31.838	66.347	22,671,062	23,489,358	23,489,357
		0370	0115	Tr. Marcavilca-dv. Poechos-el Alamo (65 950 Km)	0009966	66.347	Kilómetro	dic/09	jul/11	31.62	Kilómetro	10.800	9.908	11.130		31.838	66.347	22,671,062	23,489,358	23,489,357
						89.240												89.244	1,116,365	-
		2000903	Obras			89.240												89.244	1,116,365	-
			01350	Rehabilitación de carreteras		89.240												89.244	1,116,365	-
		0389	0131	Tr. El Reposo-duran	0010481	89.240	Kilómetro	oct/07	dic/10		Kilómetro							89.244	1,116,365	-
						41.532				33.46		0.560	23.130	3.530	5.690	32.910	32.910	14,594,517	19,851,421	19,851,420
		2000903	Obras			41.532				33.46		0.560	23.130	3.530	5.690	32.910	32.910	14,594,517	19,851,421	19,851,420
			01350	Rehabilitación de carreteras		41.532				33.46		0.560	23.130	3.530	5.690	32.910	32.910	14,594,517	19,851,421	19,851,420
		0394	0135	Carretera Santiago de Chuco -shorey	0052842	41.532	Kilómetro	feb/11	may/12	33.46	Kilómetro	0.560	23.130	3.530	5.690	32.910	32.910	14,594,517	19,851,421	19,851,420
						10.000												4,768,573		-
		2000903	Obras			10.000												4,768,573		-
			01350	Rehabilitación de carreteras		10.000												4,768,573		-
		0398	0140	Tr. llave San Antonio de Checas	0015270	10.000	Kilómetro				Kilómetro							4,768,573		-
						193.500												141,133,138		-
		2057906	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish			193.500												141,133,138		-
			2000903	Obras		193.500												141,133,138		-
			01350	Rehabilitación de carreteras		193.500												141,133,138		-

Anexo 3.1: Programación y ejecución de Metas Físicas 2011 - RVN NO CONCESIONADA - Rehabilitación y mejoramiento

Act/Proy			Componente	Finalidad	Meta Global				Meta		Avance de la Meta Física				Avance Total		Presupuesto			
Código De	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	Logrado 2011	A 2011	PIA	PIM	Devengado
	0407	0142	Tr. Canta - Hualay		0003271	113.000	Kilómetro				Kilómetro							83,173,138		-
	0408	0146	Tr. Lima Canta, Tr. Km. 21.5 Km. 80 y Km. 80 Km. 102		0003271	80.500	Kilómetro	01/12	01/14		Kilómetro							57,960,000		-
2058560 Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chin						35.900												22,154,298		-
	2000903 Obras					35.900												22,154,298		-
		01350	Rehabilitación de carreteras			35.900												22,154,298		-
	0413	0152	Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote		0013969	35.900	Kilómetro				Kilómetro							22,154,298		-
2058698 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-						267.176				110.03		18.380	25.030	33.650	23.770	100.830	118.428	362,041,938	445,868,438	445,868,435
	2000903 Obras					267.176				110.03		18.380	25.030	33.650	23.770	100.830	118.428	362,041,938	445,868,438	445,868,435
		01350	Rehabilitación de carreteras			267.176				110.03		18.380	25.030	33.650	23.770	100.830	118.428	362,041,938	445,868,438	445,868,435
	0423	0156	Tr. Hualgayoc-yanacocha		0010447	50.980	Kilómetro	may/09	feb/12	36.98	Kilómetro	7.980	7.540	11.620	3.640	30.780	44.802	54,770,808	55,301,674	55,301,673
	0424	0160	Tr. Llama - Cochabamba		0010447	60.460	Kilómetro	dic/10	dic/12	32.43	Kilómetro	1.690	6.380	9.110	8.180	25.360	25.390	83,668,457	151,088,518	151,088,517
	0425	0163	Tr. Chongoyape - Llama		0010447	59.336	Kilómetro	oct/10	oct/12	38.82	Kilómetro	8.710	11.110	12.920	11.860	44.600	48.146	108,431,227	195,348,059	195,348,058
	0426	0167	Tr. Cochabamba - Chota		0010447	35.900	Kilómetro	abr/12	dic/13	1.80	Kilómetro				0.090	0.090	0.090	48,465,000	44,130,187	44,130,186
	0427	0171	Tr. Chota - Bambamarca - Hualgayoc		0010447	60.500	Kilómetro	01/12	01/14		Kilómetro							66,706,446		-
2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv. Quilca						91.598				46.42		15.850	9.420	10.920	13.800	49.990	86.979	140,395,129	99,576,592	99,576,591
	2000903 Obras					91.598				46.42		15.850	9.420	10.920	13.800	49.990	86.979	140,395,129	99,576,592	99,576,591
		01350	Rehabilitación de carreteras															57,407,777		-
	0437	0174	Tr. Dv. Quilca - Matarani		0003272		Kilómetro				Kilómetro							57,407,777		-
05058 Construcción y Mejoramiento de Carreteras						91.598				46.42		15.850	9.420	10.920	13.800	49.990	86.979	82,987,352	99,576,592	99,576,591
	0436	0177	Tr. Punta de Bombon - Fundación - Ilo		0003272	91.598	Kilómetro	mar/10	feb/12	46.42	Kilómetro	15.850	9.420	10.920	13.800	49.990	86.979	82,987,352	99,576,592	99,576,591
2062374 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cafete - Lun						25.000												8,909,007		-
	2000903 Obras					25.000												8,909,007		-
		01350	Rehabilitación de carreteras			25.000												8,909,007		-
	0443	0181	Tr. Cafete - Lunahuana		0057858	25.000	Kilómetro				Kilómetro							8,909,007		-
2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transi						60.710												41,217,639	232,199	232,199
	2000903 Obras					60.710												41,217,639	232,199	232,199
		01350	Rehabilitación de carreteras			60.710												41,217,639	232,199	232,199
	0453	0474	Carretera Yauri-negromayo-san Genaro		0003876		Kilómetro				Kilómetro							31,879,195		-
	0454	0476	Carretera Rodríguez de Mendoza - empalme Ruta N° Pe -5n (la Calzada), Tramo: Selva Alegre-empalme Ruta N° Pe-5n (la Calzada)				Kilómetro				Kilómetro							6,859,791		-
	0456	0478	Tr. Ica - Palpa - Nazca, Km. 388 290 - Km. 449 000. L=60.70 Kms			60.710	Kilómetro	feb/09	nov/10		Kilómetro							2,478,653	232,199	232,199
2078363 Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz -						56.200												27,953,182		-
	2000903 Obras					56.200												27,953,182		-
		01350	Rehabilitación de carreteras			56.200												27,953,182		-
	0464	0188	Tr. Taucá (km 145 000)-pallasca (km 201.200)		0003543	56.200	Kilómetro				Kilómetro							27,953,182		-
2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa						65.000												22,388,036		-
	2000903 Obras					65.000												22,388,036		-
		01350	Rehabilitación de carreteras			65.000												22,388,036		-
	0467	0190	Tr. Satipo-mazamari-dv. Pangoa- Puerto Ocopa		0004808	65.000	Kilómetro				Kilómetro							22,388,036		-
2088776 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Churin - Oyor						29.132				17.62		2.940	3.766	3.000	5.880	15.586	27.090	58,431,376	59,947,651	59,947,651
	2000903 Obras					29.132				17.62		2.940	3.766	3.000	5.880	15.586	27.090	58,431,376	59,947,651	59,947,651
		01350	Rehabilitación de carreteras			29.132				17.62		2.940	3.766	3.000	5.880	15.586	27.090	58,431,376	59,947,651	59,947,651

Anexo 3.1: Programación y ejecución de Metas Físicas 2011 - RVN NO CONCESIONADA - Rehabilitación y mejoramiento

Act/Proy			Componente	Finalidad	Meta Global				Meta		Avance de la Meta Fisica				Avance Total		Presupuesto			
Código De	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	Logrado 2011	A 2011	PIA	PIM	Devengado
		0508	Carretera Churin - Oyon , Tr. 2: Km 131 - Oyon - Km 135+050		0076705	4.892	Kilómetro	oct/11	mar/12	2.52	Kilómetro				0.440	0.440	2.850			-
		0472	Tr. Churin Oyon: Tr 1 Churin - Km. 131		0076705	24.240	Kilómetro	jun/10	dic/11	15.10	Kilómetro	2.940	3.766	3.000	5.440	15.146	24.240	58,431,376	59,947,651	59,947,651
2093846 Rehabilitación de la Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo Tarata-Capazo						84.000												7,526,656		-
2000903 Obras						84.000												7,526,656		-
01350 Rehabilitacion de carreteras						84.000												7,526,656		-
0478 0201 Tramo: Tarata Capazo						0108281	84.000	Kilómetro			Kilómetro							7,526,656		-
2094428 Construcción de Pasos a Desnivel Autopista Ramiro Priale - Av. Las Torres y						9.107				4.01		1.259	0.710	1.630	0.410	4.009	9.107	13,040,236	23,602,565	23,602,565
2000903 Obras						9.107				4.01		1.259	0.710	1.630	0.410	4.009	9.107	13,040,236	23,602,565	23,602,565
01350 Rehabilitacion de carreteras						9.107				4.01		1.259	0.710	1.630	0.410	4.009	9.107	13,040,236	23,602,565	23,602,565
0482 0204 Tr. Intercambio Vial Las Torres						0100678	9.107	Kilómetro	mar/10	oct/11	4.01	1.259	0.710	1.630	0.410	4.009	9.107	13,040,236	23,602,565	23,602,565
2094591 Construcción de la Vía de Evitamiento Urcos						3.210												5,891,217		-
2000903 Obras						3.210												5,891,217		-
01350 Rehabilitacion de carreteras						3.210												5,891,217		-
0484 0207 Vía de Evitamiento de Urcos						0015058	3.210	Kilómetro			Kilómetro							5,891,217		-
2109837 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa						15.300												5,507,326		-
2000903 Obras						15.300												5,507,326		-
01350 Rehabilitacion de carreteras						15.300												5,507,326		-
0489 0211 Dv. La Tina La Tina Surcampampa Chirinos Cachaquito						0108035	15.300	Kilómetro			Kilómetro							5,507,326		-
Total General						2,339.927				525.48		77.715	115.512	128.380	100.673	422.280	921.362	2,267,006,137	1,508,363,359	1,508,363,343

Anexo 3.2: Ejecución de Metas Físicas 2011 RVN NO CONCESIONADA - Mantenimiento rutinario - RVN pavimentada

Act/Proy			Componente	Finalidad	Meta	Avance de la Meta Fisica				Avance Total		Presupuesto			Observacion
Cód	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta		Programado PA 2011-R1	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	Logrado 2011	A 2011	PIA	PIM	Devengado	
1000111 Conservacion de Carreteras					1,521	1,078	1,057	1,066	859	859	859	4,410,000	6,350,660	6,084,531	
3230373 Mantenimiento Rutinario de la Red Vial Nacional					1,521	1,078	1,057	1,066	859	859	859	4,410,000	6,350,660	6,084,531	
01041 Mantenimiento y conservacion de carreteras					1,521	1,078	1,057	1,066	859	859	859	4,410,000	6,350,660	6,084,531	
0160 0421 El Reposo - Duran					90	90	90	90	90	90	90	1,120,000	598,215	586,252	
0161 0422 Casma - Huaraz					134	76	113	113	113	113	113	565,000	800,569	792,276	
0162 0423 Quebrada Seca - Puente Santa					118		118	118				985,000	35,001	34,498	En el mes de setiembre se entregó al concesionario
0163 0424 Punta de Bombon - Matarani y Arequipa - Chiguata					70	70	70	70	70	70	70	513,748	583,440	554,979	
0164 0425 Pumahuasi - Pucallpa					234	203	203	234	234	234	234	876,252	1,349,668	1,348,927	
0165 0426 El Milagro - Limite Regional					62	62	62	62	62	62	62	350,000	424,686	423,369	
0533 0584 Puente Santa - El Milagro					137	137	137	137					416,253	395,677	En el mes de setiembre se entregó al concesionario
0534 0579 Punta Pejerrey - San Clemente - Ayacucho					169	169	169						528,399	461,454	01/09/2011 Se inició el CNS
0535 0589 Emp R1n (ciudad de Dios) - Cajamarca					176	176							216,150	203,617	24/03/2011 Se inició el CNS
0568 0611 Lima - Canta					95	95	95	95	95	95	95		762,675	701,462	
0615 0813 Tramo Baños del Inca-la Encañada; (carretera-chachapoyas Div. Chachapoyas-pedro Ruiz-cajamarca-Celendín)					78			78	78	78	78		346,133	338,722	
0616 0814 Ayacucho - Huanta					48				48	48	48		62,283	62,282	
0618 0836 Huayllay - Cochamarca - Emp. 3n					40								41,839	-	
0623 0835 Huancayo - Imperial - Izcuchaca					69			69	69	69	69		185,349	181,014	
Total General					1,521	1,078	1,057	1,066	859	859	859	4,410,000	6,350,660	6,084,531	

Anexo 3.3: Programación y Ejecución de Metas Físicas 2011 - RVN NO CONCESIONADA - Mantenimiento rutinario - RVN NO pavimentada

Act/Proy Componente Finalidad					Meta		Avance de la Meta Fisica				Avance Total	Presupuesto			Observacion
Códig	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta		Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	Logrado 2011	PIA	PIM	Devengado	
1000111	Conservacion de Carreteras				923		714	849	998	1078	1078	6,590,672	5,761,223	5,656,363	
	3207760 Infraestructura Vial No Pavimentada en uso durante su vida útil de diseño				923		714	849	998	1078	1078	6,590,672	5,761,223	5,656,363	
	41456 Red Vial Nacional no pavimentada (no concesionada) con mantenimiento				923		714	849	998	1078	1078	6,590,672	5,761,223	5,656,363	

I: Programación y Ejecución de Metas Físicas 2011 - RVN NO CONCESIONADA - Mantenimiento periódico - RVN pavimentada

Act/Proy Componente Finalidad				Meta Global				Meta		Avance de la Meta Fisica				Avance Total	Presupuesto			Observacion
Código Descr	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	Logrado 2011	PIA	PIM	Devengado	
1000111 Conservacion de Carreteras				895.49				161		85	24	23	55	186.374	217,794,741	127,733,994	127,733,991	
3207961 Red Vial Nacional Pavimentada sin deterioro				895.49				161		85	24	23	55	186.374	217,794,741	127,733,994	127,733,991	
41457 Red Vial Nacional pavimentada (no concesionada) con manten				895.49				161		85	24	23	55	186.374	217,794,741	127,733,994	127,733,991	
0101 0413 Carretera Pativilca - Ponton Qda Seca				124.7	Kilómetro	ene/11	dic/11	31	Kilómetro	31				30.937	20,513,660	17,355,230	17,355,229	RD 907-2011-MTC/20
0102 0414 Autopista Ramiro Prialé y Carretera Central Tramo: Av. Las Torres Pte. Los Ángeles				27.95	Kilómetro	ene/11	dic/11	13	Kilómetro	13				13.286	5,524,678	16,285,331	16,285,331	RD 928-2011-MTC/20
0103 0415 Carretera Ponton Qda Seca - Pte Santa				118.14	Kilómetro	ene/11	dic/11	10	Kilómetro	10				10.293	22,131,072	10,596,650	10,596,650	RD 707-2011-MTC/20
0104 0416 Carretera Salaverry - Trujillo - Shiran Dv Otuzco				75.9	Kilómetro	ene/11	dic/11	33	Kilómetro	28	5			33.243	9,590,092	22,050,551	22,050,550	En Liquidación
0105 0417 Carretera la Raya - Ayaviri - Calapuja				102	Kilómetro	ene/11	dic/11	73	Kilómetro	3	18	23	55	98.615	13,418,912	61,446,232	61,446,231	obra concluyó el 31.12.2011
0106 0418 Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo I Km.. 586 600 Al Km.. 736 600 (ovalito Industrial -km. 736.600)				150	Kilómetro	ene/11	dic/11		Kilómetro					49,222,133			-	En implementación procesos de selección
0107 0419 Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo Ii Km.736 600 - Km.. 886 600.				150	Kilómetro	ene/11	dic/11		Kilómetro					49,222,133			-	En implementación procesos de selección
0108 0420 Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo Iii Km. 886 600 - 1033 400 (km. 866 600- Sullana)				146.8	Kilómetro	ene/11	dic/11		Kilómetro					48,172,061			-	En implementación procesos de selección
2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de				162.81				92		21	71			91.690	27,188,904	44,053,515	44,053,514	
2000903 Obras				162.81				92		21	71			91.690	27,188,904	44,053,515	44,053,514	
44764 Mantenimiento de Infraestructura Vial				162.81				92		21	71			91.690	27,188,904	44,053,515	44,053,514	
0452 0427 Carretera : Pisco - Ayacucho, Tramo: San Clemente (km. 01 580) Pte. Choclococha (km. 164 390)				162.81	Kilómetro	ene/11	dic/11	92	Kilómetro	21	71			91.690	22,167,887	44,053,515	44,053,514	En arbitraje
0455 0428 Casma - Huaraz, Tramo: Casma (pte. Carrizales) - Sector Km. 28 000 (km. 0 000 y Km. 28 000)					Kilómetro				Kilómetro					5,021,017			-	
Total General				1058.3				252		106	95	23	55	278.064	244,983,645	171,787,509	171,787,505	

Anexo 3.5: Programación y Ejecución de Metas Físicas 2011 - RVN NO CONCESIONADA - Conservación por Niveles de Servicio -OPE

Act/Proy			Componente	Finalidad	Meta Global				Meta		Avance de la Meta Física				Avance Total		Presupuesto		
Código	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta		Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	Logrado 2011	A 2011	PIA	PIM	Devengado
1000111			Conservación de Carreteras		7,832.340				7719		6920	6920	6171	6171	7739	7739	498,799,794	1,043,372,551	1,042,878,029
3207759			Infraestructura Vial Nacional Conservada por Niveles de Servicio		7,832.340				7719		6920	6920	6171	6171	7719	7719	498,799,794	1,043,372,551	1,042,878,029
41455			Red Vial Nacional no concesionada conservada (Proyecto Peru)		7,832.340				7719		6920	6920	6171	6171	7719	7719	498,799,794	1,043,372,551	1,042,878,029
0051	0432		Dv. Humajalco - Desaguadero		207.000	Kilómetro	nov/07	nov/12	191	Kilómetro	191	191	191	191	191	191	3,986,076	4,220,325	4,220,324
0052	0433		Pte. Camiara - Tacna- la Concordia, Tacna - Tarata, Tacna - Palca E Ilo- Tacna (la Costanera)		400.000	Kilómetro	dic/07	dic/12	400	Kilómetro	400	400	400	400	400	400	9,720,000	11,219,294	11,219,293
0053	0434		Cañete - Lunahuaná - Pacarán - Zúñiga - Dv Yauyos - Ronchas - Chupaca		281.730	Kilómetro	feb/08	ene/13	272	Kilómetro	272	272	272	272	272	272	5,465,645	14,455,519	14,455,519
0054	0435		Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho E Imperial- Pampas- Mayocc		421.490	Kilómetro	feb/08	feb/11	431	Kilómetro	431				431	431	12,000,000	6,569,634	6,569,633
0055	0436		Cajamarca - Celendin - Balsas - Dv Chachapoyas y Chachapoyas- Pedro Ruiz		372.260	Kilómetro	feb/08	jun/11	362	Kilómetro	362	362			362	363	11,000,000	4,581,895	4,581,894
0056	0437		Lima - Canta - Huayllay - Emp. Pe-3n y Chancay - Huaral - Acos - Huayllay		374.350	Kilómetro	abr/08	abr/11	368	Kilómetro	368				368	364	9,000,000	2,239,411	2,239,410
0057	0438		Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro de Chonta - Uchiza - Emp. Pe-5n y Puente Huarochiri - Huallanca - Molinopampa		280.000	Kilómetro	feb/08	jul/11	387	Kilómetro	387	387			387	262	12,000,000	10,109,048	10,109,047
0058	0439		Huaura - Sayan - Oyon - Ambo y Río Seco - Sayan		343.410	Kilómetro	feb/09	feb/14	334	Kilómetro	334	334	334	334	334	334	11,550,000	15,109,247	15,109,247
0059	0440		Ayacucho - Andahuaylas - Puente Sahuinto		384.500	Kilómetro	dic/08	dic/12	385	Kilómetro	385	385	385	385	385	385	9,168,294	9,148,468	9,148,468
0060	0441		Huanuco - la Union - Huallanca - Dv Antamina		172.000	Kilómetro	ene/09	ene/14	168	Kilómetro	168	168	168	168	168	168	4,324,361	7,948,492	7,948,492
0061	0442		Carretera Pimentel - Emp Pe-1n/ Chiclayo - Chongoyape - Pte Cumbil - Emp Pe-3n (cochabamba) - Chota - Hualgayoc y Emp 3n- Santa Cruz- Pte Cumbil		394.000	Kilómetro	abr/10	mar/15	394	Kilómetro	394	394	394	394	394	394	28,086,503	41,994,055	41,994,055
0062	0443		Emp. 1n - Conococha - Huaraz - Caraz - Molinopampa y Emp 3n - Chiquian - Aquia - Emp 3n		332.000	Kilómetro	mar/10	mar/15	332	Kilómetro	332	332	332	332	332	332	29,324,593	111,152,085	111,152,084
0063	0444		La Oroya - Chichir - Huanuco - Tingo María - Emp.- 5n(tocache)		367.000	Kilómetro	feb/10	ene/13	371	Kilómetro	371	371	371	371	371	371	28,047,723	81,935,555	81,935,554
0064	0445		Dv. Otuzco -dv. Cayacuyan- Huamachuco -cajabamba - San Marcos - Cajamarca		334.000	Kilómetro	feb/10	feb/15	346	Kilómetro	346	346	346	346	346	346	18,705,000	34,478,486	34,478,485
0065	0446		Emp 3s (izuchaca)-huancavelica-plazapata-castovirreyna-tirapo-pampano- Santa Ines-pipichaca y Rumichaca		290.000	Kilómetro	mar/10	mar/15	287	Kilómetro	287	287	287	287	287	287	33,844,095	40,443,661	40,443,661
0066	0447		Emp 3s - la Quinua - San Francisco - Union Mantaro (puerto Ene) - Punta de Carretera		306.000	Kilómetro	dic/09	dic/14	264	Kilómetro	264	264	264	264	264	264	23,095,305	33,208,871	32,714,363
0067	0448		Emp 3s Comas - Satipo - Mazamari -puerto Ocopa - Atalaya y Mazamari - San Martin de Pangoa - Punta de Carretera		472.800	Kilómetro	feb/10	feb/15	466	Kilómetro	466	466	466	466	466	466	22,200,000	140,086,863	140,086,863
0068	0449		Huancane -moho - Tilali -frontera BoliVía y Dv. Huancane- Putina-sandia- San Ignacio		438.800	Kilómetro	nov/09	nov/14	291	Kilómetro	291	291	291	291	291	291	44,900,000	97,568,712	97,568,711

Anexo 3.5: Programación y Ejecución de Metas Físicas 2011 - RVN NO CONCESIONADA - Conservación por Niveles de Servicio -OPE

Act/Proy Componente Finalidad				Meta Global				Meta		Avance de la Meta Física				Avance Total		Presupuesto		
Códig	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	Logrado 2011	A 2011	PIA	PIM	Devengado
	0069	0450	Emp Pe-22b(puente Raither) - Puente Paucartambo - Villa Rica - Puerto Bermudez - Von Humbolt y Pte Paucartambo - Oxapampa	365.000	Kilómetro	mar/10	mar/15	363	Kilómetro	363	363	363	363	363	363	31,903,730	107,401,068	107,401,068
	0070	0451	Dv. Abancay - Chuquibambilla - Chalhuanhuacho - Santo Tomás - Yauri	436.000	Kilómetro	may/10	may/15	456	Kilómetro	456	456	456	456	456	456	51,558,525	129,265,992	129,265,991
	0071	0452	Emp Pe 18a (dv. Tingo Maria) - Aucayacu - Nuevo Progreso - Tocache - Juanjui - Picota - Tarapoto	458.000	Kilómetro	abr/10	abr/15	459	Kilómetro	459	459	459	459	459	459	30,683,981	53,936,720	53,936,718
	0072	0453	Dv. Cochabamba - Cutervo - Emp IIRSA Norte y Chamaya - jaén - San Ignacio - Puente la Balsa	267.000	Kilómetro	jun/10	jun/15	261	Kilómetro	261	261	261	261	261	261	35,961,588	61,913,832	61,913,831
	0073	0454	Chachapoyas - Molinopampa - Rodríguez de Mendoza - Punta de Carretera	135.000	Kilómetro	jul/10	jul/15	133	Kilómetro	133	133	133	133	133	133	32,274,375	24,385,318	24,385,318
Total General				7,832.340				7719		6920	6920	6171	6171	7719	7719	498,799,794	1,043,372,551	1,042,878,029

Anexo 3.6: Programación y Ejecución de Metas Físicas 2011 - RVN NO CONCESIONADA - Conservación vial por niveles de servicio - UGC

Act/Proy		Componente	Finalidad	Meta		Avance de la Meta Física				Avance Total		Presupuesto			Observación
Código De	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	Logrado 2011	A 2011	PIA	PIM	Devengado	
1000111			Conservación de Carreteras	3806		3539	3539	3904	3904	3904	3904	283,946,923	354,847,965	354,847,958	
	3207761		Infraestructura Vial Pavimentada en uso durante su vida útil de	3806		3539	3539	3904	3904	3904	3904	283,946,923	354,847,965	354,847,958	
		47132	Red Vial No Concesionada Conservada	3806		3539	3539	3904	3904	3904	3904	283,946,923	354,847,965	354,847,958	
		0086	0399 El Reposo - Durán		Kilómetro							3,683,377		-	no se convocó 2011
		0087	0400 Casma - Huaraz		Kilómetro							4,995,000		-	no se convocó 2011
		0088	0401 Atico - Dv. Quilca - la Repartición - Dv. Matarani - Pte. Montalvo - Dv. Ilo - Pte. Camiara	458	Kilómetro	458	458	458	458	458	458	23,816,110	21,945,509	21,945,508	En ejecución
		0089	0402 Pta. Pejerrey - San Clemente - Ayacucho	366	Kilómetro			366	366	366	366	28,090,000	38,582,577	38,582,577	En ejecución
		0090	0403 Ciudad de Dios - Cajamarca, Chilete - Contumaza y Chicama - Cascas.	187	Kilómetro	286	286	286	286	286	286	25,616,250	36,101,669	36,101,668	En ejecución
		0091	0404 Cusco Pisac, Urcos - la Raya, Urubamba Chincheros Cachimayo y Yauri - San Genaro - Sicuani y Huacarpay - Huambuto - Pisac - Ollantaytambo - Alfamayo	516	Kilómetro	516	516	516	516	516	516	22,992,317	43,375,548	43,375,546	En ejecución
		0092	0405 Guadalupe - Ica - Palpa - Atico	380	Kilómetro	380	380	380	380	380	380	17,078,682	17,753,718	17,753,718	En ejecución
		0093	0406 Dv. Las Vegas - Tarma - la Merced - Satipo	230	Kilómetro	230	230	230	230	230	230	21,562,572	25,015,048	25,015,048	En ejecución
		0094	0407 Lambayeque - Olmos, Lim. Reg. Lamb. - Dv. Bayovar; Via Evitamiento Chiclayo	262	Kilómetro	262	262	262	262	262	262	18,955,372	21,338,336	21,338,336	En ejecución
		0095	0408 Puente Ricardo Palma - la Oroya - Huancayo y Emp. Pe 3s Jauja Tarma	349	Kilómetro	349	349	349	349	349	349	29,184,054	52,669,525	52,669,524	En ejecución
		0096	0409 Dv. Bayobar - Bappo - Sechura - Piura - Dv. Bayovar	253	Kilómetro	253	253	253	253	253	253	19,475,550	16,525,026	16,525,026	En ejecución
		0097	0410 Puno - Desaguadero y Calapuja - la Raya E Ilave - Mazocruz	368	Kilómetro	368	368	368	368	368	368	19,120,075	20,306,084	20,306,083	En ejecución
		0098	0411 Variante Internacional Lado Peru del Eje Vial N° 1, Dv. Paita - Mancora - Aguas Verdes y Sullana - Macara	438	Kilómetro	438	438	438	438	438	438	23,215,064	61,234,925	61,234,924	En ejecución
		0099	0412 Pumahuasi - Pucallpa		Kilómetro							26,162,500		-	no se convocó 2011
Total General				3806		3539	3539	3904	3904	3904	3904	283,946,923	354,847,965	354,847,958	

Anexo 3.7: Programación y Ejecución de Metas Físicas 2011 - RVN CONCESIONADA - Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción

Act/Proy		Componente	Finalidad	Meta Global				Meta	Avance de la Meta Física				Avance Total		Presupuesto		
Código Descr	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado PA 2011-R1	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	Logrado 2011	A 2011	PIA	PIM	Devengado
2027620	Concesiones Viales			3,453.297				161	19	16	33	90	156.450	2,730.756	682,754,215	1,112,374,222	1,107,917,864
3002382	Concesiones			790.150				42	11	5	5	10	31.120	283.600	305,193,281	736,365,585	731,909,229
	01350	Rehabilitación de carreteras		790.150				42	11	5	5	10	31.120	283.600	305,193,281	736,365,585	731,909,229
	0291	0525	Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 2	142.170	Kilómetro	ene/09	dic/11							78.400	56,524,313	146,914,705	146,571,922
	0292	0526	Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 3	330.380	Kilómetro	ene/09	dic/11	7						74.830	3,011,807	8,327,575	8,327,574
	0293	0527	Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 4	303.900	Kilómetro			21	3	2	2	10	16.340	115.590	58,039,828	314,490,930	310,377,359
	0295	0529	Obras Adicionales IIRSA Norte	13.700	Kilómetro	ene/09	dic/12	14	8	3	3		14.780	14.780	187,617,333	266,632,375	266,632,374
3083002	PAO - Pago Anual por Obras			2,663.147				119	8	11	28	80	125.330	2,447.156	377,560,934	376,008,637	376,008,634
	23904	Obligaciones financiadas por concesiones viales cofinanciadas		2,663.147				119	8	11	28	80	125.330	2,447.156	377,560,934	376,008,637	376,008,634
	0299	0533	Pao IIRSA Norte	955.100	Kilómetro	ene/06	feb/11	8	8				7.560	764.787	113,054,473	108,378,438	108,378,437
	0300	0534	Pao IIRSA Sur Tramo 1	757.640	Kilómetro	ene/09	dic/12						737.500		44,345,747	42,439,803	42,439,802
	0304	0538	Pao IIRSA Sur Tramo 5	827.110	Kilómetro	abr/09	jul/11	2			28		27.570	854.669	77,660,714	70,292,263	70,292,263
	0306	0540	Pao Ovalo Chancay - Huaral - Acos	76.500	Kilómetro	ene/11	dic/12	63				69	69.380	69.380	85,500,000	92,070,441	92,070,441
	0307	0541	Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun	46.797	Kilómetro	ene/11	feb/12	47		11		10	20.820	20.820	57,000,000	62,827,692	62,827,692
Total General				3,453.297				161	19	16	33	90	156.450	2,730.756	682,754,215	1,112,374,222	1,107,917,864

Act/Proy		Componente	Finalidad	Meta Global				Meta	Avance de la Meta Física				Avance Total		Presupuesto		
Código Descr	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado PA 2011-R1	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	Logrado 2011	A 2011	PIA	PIM	Devengado
S/C	Concesiones Viales Autofinanciadas			760.565				5	4	0		17	21.750	258.900			-
3002382	Concesiones			760.565				5	4	0		17	21.750	258.900			-
	01350	Rehabilitación de carreteras		760.565				5	4	0		17	21.750	258.900			-
		0779	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)	356.210	Kilómetro			3	3	0		17	20.100	20.100			-
		0780	Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)	182.660	Kilómetro									33.900			-
		0781	Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica)	221.695	Kilómetro			2	2				1.650	204.900			-
Total General				760.565				5	4	0		17	21.750	258.900			-

Programación y Ejecución de Metas Físicas 2011 - RVN CONCESIONADA - Conservación y Mantenimiento

Anexo 3.8 Programación y Ejecución de Metas Físicas 2011 - RVN CONCESIONADA - Conservación y Mantenimiento

Act/Proy Componente Finalidad					Avance de la Meta Física				Avance Total		Presupuesto		
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	Logrado 2011	A 2011	PIA	PIM	Devengado
1000111			Conservación de Carreteras		3,731.824	2,615.000	2,588.000	2,618.000	3588	3750	159,805,656	110,215,578	110,215,577
3056615			PAMO - Concesiones Viales Cofinanciadas		3,731.824	2,615.000	2,588.000	2,618.000	3588	3750	159,805,656	110,215,578	110,215,577
41454			Red Vial Nacional concesionada conservada		3,731.824	2,615.000	2,588.000	2,618.000	3588	3750	159,805,656	110,215,578	110,215,577
		0522	PAMO Ovalo Chancay - Huaral - Acos	Kilómetro	76.500				7	77			-
		0523	Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun	Kilómetro	46.797				26	47			-
	0027	0515	Pamo IIRSA Norte	Kilómetro	939.390	952.000	952.000	955.000	933	955	40,500,000	34,137,273	34,137,273
	0028	0516	Pamo IIRSA Sur, Tramo 1	Kilómetro	757.640	758.000	758.000	758.000	758	758	34,305,656	51,010,936	51,010,936
	0029	0517	Pamo IIRSA Sur, Tramo 2	Kilómetro	300.000				298	300	12,300,000		-
	0030	0518	Pamo IIRSA Sur, Tramo 3	Kilómetro	403.200				401	403	26,100,000		-
	0031	0519	Pamo IIRSA Sur, Tramo 4	Kilómetro	303.060				288	306	9,300,000		-
	0032	0520	Pamo IIRSA Sur, Tramo 5	Kilómetro	827.110	827.000	800.000	827.000	800	827	32,200,000	20,470,541	20,470,541
	0033	0521	Empalme 1b Buenos Aires Canchaque	Kilómetro	78.127	78.000	78.000	78.000	78	78	5,100,000	4,596,828	4,596,828
Total General					3,731.824	2,615.000	2,588.000	2,618.000	3588	3750	159,805,656	110,215,578	110,215,577

Act/Proy Componente Finalidad					Avance de la Meta Física				Avance Total		Presupuesto		
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Finalidad de la Meta	Unidad de Medida	I Trim	II Trim	III Trim	IV Trim	Logrado 2011	A 2011	PIA	PIM	Devengado
S/C			Conservación de Carreteras - Concesiones Viales Autofinanciadas		756.075	760.545	760.565	743.325	739	761			-
3002382			Concesiones		756.075	760.545	760.565	743.325	739	761			-
41454			Red Vial Nacional concesionada conservada		756.075	760.545	760.565	743.325	739	761			-
		0808	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)	Kilómetro	353.370	356.190	356.210	338.970	336	356			-
		0809	Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)	Kilómetro	182.660	182.660	182.660	182.660	183	183			-
		0810	Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica)	Kilómetro	220.045	221.695	221.695	221.695	220	222			-
Total General					756.075	760.545	760.565	743.325	739	761			-

ANEXO 4: GRADO DE CUMPLIMIENTO SEGÚN RESPONSABLE

Responsable	Meta Física		Meta Financiera				
Código Descripción	Coefficiente de Eficacia	Calificación	PIA	PIM	Devengado	Coefficiente de Eficacia	Calificación
Oficina de Proyectos Especiales - Proyecto Peru	98	Bueno	503,799,794	1,043,821,955	1,043,327,433	100	Muy Bueno
Oficina de Programacion, Evaluacion e Informacion		Bajo		8,147,140	149,447	2	Bajo
Unidad Gerencial de Administracion	94	Bueno	61,113,000	55,005,598	49,400,413	90	Bueno
Unidad Gerencial de Estudios	67	Bajo	51,394,223	23,354,695	22,487,375	96	Bueno
Unidad Gerencial de Estudios - Libre Disponibilidad de Terrenos	47	Bajo	85,262,179	50,824,897	50,678,351	100	Muy Bueno
Unidad Gerencial de Obras	87	Bajo	2,456,066,608	1,673,558,394	1,668,948,982	100	Muy Bueno
Unidad Gerencial de Conservacion	104	Muy Bueno	617,569,307	632,737,008	625,698,551	99	Bueno
Unidad Gerencial de Operaciones	104	Muy Bueno	17,427,987	16,990,003	15,121,751	89	Regular
MTC - Oficina General de Planeamiento y Presupuesto	97	Bueno	4,236,374	3,846,394	3,228,448	84	Regular
MTC - Direccion General de Concesiones en Transporte	97	Bueno	1,517,577,814	2,102,862,220	2,064,652,342	98	Bueno
Total General	104		5,314,447,286	5,611,148,304	5,543,693,093	99	

ANEXO 4.1 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Meta Global				Meta		Logrado		Presupuesto				
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
04 Oficina de Proyectos Especiales - Proyecto Peru										36,349		35,537.647	98	503,799,794	1,043,821,955	1,043,327,433	100.0
1000111		Conservacion de Carreteras								36,349		35,537.647	98	503,799,794	1,043,821,955	1,043,327,433	100.0
3207759		Infraestructura Vial Nacional Conservada por Niveles de Servicio								36,349		35,537.647	98	503,799,794	1,043,821,955	1,043,327,433	100.0
01426		Supervision y control								20				5,000,000	449,404	449,404	100.0
	0074	0431	Monitoreo de Niveles de Servicio Para Garantizar Las Labores a Realizarse en El Corredor Vial Cañete Lunahuana Chupaca (incluye Adicional)			1	Norma	ago/08	ago/13	0	Norma			5,000,000	449,404	449,404	100.0
41455 Red Vial Nacional no concesionada conservada (Proyecto Peru)										36,365		35,552.954	98	498,799,794	1,043,372,551	1,042,878,029	100.0
	0051	0432	Dv. Humajalzo - Desaguadero			207	Kilómetro	nov/07	nov/12	191	Kilómetro	190.840	100	3,986,076	4,220,325	4,220,324	100.0
	0052	0433	Pte. Camiara - Tacna- la Concordia, Tacna - Tarata, Tacna - Palca E Ilo- Tacna (la Costanera)			400	Kilómetro	dic/07	dic/12	400	Kilómetro	399.510	100	9,720,000	11,219,294	11,219,293	100.0
	0053	0434	Cañete - Lunahuaná - Pacarán - Zúñiga - Dv Yauyos - Ronchas - Chupaca			282	Kilómetro	feb/08	ene/13	272	Kilómetro	271.730	100	5,465,645	14,455,519	14,455,519	100.0
	0054	0435	Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho E Imperial- Pampas-Mayocc			421	Kilómetro	feb/08	feb/11	422	Kilómetro		41	12,000,000	6,569,634	6,569,633	100.0
	0055	0436	Cajamarca - Celendín - Balsas - Dv Chachapoyas y Chachapoyas-Pedro Ruiz			372	Kilómetro	feb/08	jun/11	362	Kilómetro		73	11,000,000	4,581,895	4,581,894	100.0
	0056	0437	Lima - Canta - Huayllay - Emp. Pe-3n y Chancay - Huaral - Acos - Huayllay			374	Kilómetro	abr/08	abr/11		Kilómetro		100	9,000,000	2,239,411	2,239,410	100.0
	0057	0438	Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro de Chonta Uchiza - Emp. Pe-5n y Puente Huarochiri - Huallanca - Molinopampa			280	Kilómetro	feb/08	jul/11	387	Kilómetro		91	12,000,000	10,109,048	10,109,047	100.0
	0058	0439	Huaura - Sayan - Oyon - Ambo y Rio Seco - Sayan			343	Kilómetro	feb/09	feb/14	334	Kilómetro	333.830	100	11,550,000	15,109,247	15,109,247	100.0
	0059	0440	Ayacucho - Andahuaylas - Puente Sahuinto			385	Kilómetro	dic/08	dic/12	385	Kilómetro	384.500	100	9,168,294	9,148,468	9,148,468	100.0
	0060	0441	Huanuco - la Union - Huallanca - Dv Antamina			172	Kilómetro	ene/09	ene/14	168	Kilómetro	167.830	100	4,324,361	7,948,492	7,948,492	100.0
	0061	0442	Carretera Pimentel - Emp Pe-1n/ Chiclayo - Chongoyape - Pte Cumbil - Emp Pe-3n (cochabamba) - Chota - Hualgayoc y Emp 3n- Santa Cruz- Pte Cumbil			394	Kilómetro	abr/10	mar/15	394	Kilómetro	394.000	100	28,086,503	41,994,055	41,994,055	100.0
	0062	0443	Emp. 1n - Conococha - Huaraz - Caraz - Molinopampa y Emp 3n- Chiquian - Aquia - Emp 3n			332	Kilómetro	mar/10	mar/15	332	Kilómetro	332.000	100	29,324,593	111,152,085	111,152,084	100.0
	0063	0444	La Oroya - Chicrin - Huanuco - Tingo María - Emp.-5n(tocache)			367	Kilómetro	feb/10	ene/13	371	Kilómetro	371.100	100	28,047,723	81,935,555	81,935,554	100.0
	0064	0445	Dv. Otuzco -dv. Cayacuyan- Huamachuco -cajabamba - San Marcos - Cajamarca			334	Kilómetro	feb/10	feb/15	346	Kilómetro	345.960	100	18,705,000	34,478,486	34,478,485	100.0
	0065	0446	Emp 3s (izuchaca)-huancavelica-plazapata-castovirreyna-tirapo-pampano- Santa Ines-pipichaca y Rumichaca			290	Kilómetro	mar/10	mar/15	287	Kilómetro	286.910	100	33,844,095	40,443,661	40,443,661	100.0
	0066	0447	Emp 3s - la Quinua - San Francisco - Union Mantaro (puerto Ene) - Punta de Carretera			306	Kilómetro	dic/09	dic/14	264	Kilómetro	263.550	100	23,095,305	33,208,871	32,714,363	98.5

ANEXO 4.1 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Meta Global					Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
		0067	0448	Emp 3s Comas - Satipo - Mazamari -puerto Ocopa - Atalaya y Mazamari - San Martín de Pangoa - Punta de Carretera		473	Kilómetro	feb/10	feb/15	466	Kilómetro	466.330	100	22,200,000	140,086,863	140,086,863	100.0
		0068	0449	Huancane -moho - Tilali -frontera BoliVía y Dv. Huancane- Putina-sandia- San Ignacio		439	Kilómetro	nov/09	nov/14	291	Kilómetro	291.060	100	44,900,000	97,568,712	97,568,711	100.0
		0069	0450	Emp Pe-22b(puente Raither) - Puente Paucartambo - Villa Rica - Puerto Bermudez - Von Humbolt y Pte Paucartambo - Oxapampa		365	Kilómetro	mar/10	mar/15	363	Kilómetro	363.250	100	31,903,730	107,401,068	107,401,068	100.0
		0070	0451	Dv. Abancay - Chuquibambilla - Chalhuanhuacho - Santo Tomás - Yauri		436	Kilómetro	may/10	may/15	456	Kilómetro	456.000	100	51,558,525	129,265,992	129,265,991	100.0
		0071	0452	Emp Pe 18a (dv. Tingo Maria) - Aucayacu - Nuevo Progreso - Tocache - Juanjui - Picota - Tarapoto		458	Kilómetro	abr/10	abr/15	459	Kilómetro	459.410	100	30,683,981	53,936,720	53,936,718	100.0
		0072	0453	Dv. Cochabamba - Cutervo - Emp IIRSA Norte y Chamaya - -jaén - San Ignacio - Puente la Balsa		267	Kilómetro	jun/10	jun/15	261	Kilómetro	260.570	100	35,961,588	61,913,832	61,913,831	100.0
		0073	0454	Chachapoyas - Molinopampa - Rodriguez de Mendoza - Punta de Carretera		135	Kilómetro	jul/10	jul/15	133	Kilómetro	132.650	100	32,274,375	24,385,318	24,385,318	100.0
		0637	0853	Emp. Pe 3s (abra Tocto) - Querebamba - Puquio			Genérico				Genérico						
		0638	0854	Puquio - Cora Cora - Emp. Pe 1s (chala) / Cora - Cora - Yuca - Emp Pe 1s / Yullaccasa - Pausa			Genérico				Genérico						
		0639	0855	Vado Grande - Socchabamba - Emp Pe-5n (ambato) / Socchabamba - Ayabaca / Huancabamba - Canchaque / Sullana - El Alamor			Genérico				Genérico						
Total General										36,349		35,537.647	98	503,799,794	1,043,821,955	1,043,327,433	100.0

ANEXO 4.2 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-OFICINA DE PROGRAMACIÓN, EVALUACIÓN E INFORMACIÓN

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Meta		Logrado		Presupuesto					
Código	Descripcíon	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcíon de la Meta según Programación Física		Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011	
05 Oficina de Programacion, Evaluacion e Informacion											8,147,140	149,447	2	
	2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional										8,147,140	149,447	2	
		3000689 Fortalecimiento Institucional									8,147,140	149,447	2	
			44401 Asesoramiento Tecnico									8,147,140	149,447	2
				0510	0569	Asesoramiento Técnico			Informe				8,147,140	149,447
Total General											8,147,140	149,447	2	

ANEXO 4.3: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS POR CONVENIO-UNIDAD GERENCIAL DE ADMINISTRACIÓN

		Responsable	Act/Proy	Componente	Finalidad				Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Desc	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física		Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
07 Unidad Gerencial de Administracion									2,398		2,260.026	94	61,113,000	55,005,598	49,400,413	90
1000111 Conservacion de Carreteras													30,881,000	27,804,950	22,238,347	80
3000693 Gestion Administrativa													30,881,000	27,804,950	22,238,347	80
01158 Pago de Sentencia Judicial													1,200,000	3,694,700	3,463,119	94
	0003	0312	Pago de Sentencias Judiciales y Laudos Arbitrales		5	Documento	ene/11	dic/11		Documento			1,200,000	3,694,700	3,463,119	94
01386 Saneamiento fisico legal													100,000	100,985	100,983	100
	0004	0313	Pago de Tasaciones y Saneamiento Fisico y Técnico Legal de Inmuebles			Documento	ene/11	dic/11		Documento			100,000	100,985	100,983	100
06133 Gerenciar recursos materiales, humanos y financieros													29,581,000	24,009,265	18,674,244	78
	0002	0314	Gestion Administrativa de la Sede Central		12	Documento	ene/11	dic/11		Documento			29,581,000	24,009,265	18,674,244	78
3208034 Supervision y Monitoreo de la Conservacion de la Red Vial Nacional																
01433 Supervision y control de obras																
	0545	0580	Inactiva			Supervisión				Supervisión						
2000270 Gestion de Proyectos									4,850		4,570.262	94	30,232,000	27,200,648	27,162,066	100
3000015 Acciones Judiciales													1,500,000	1,737,953	1,713,320	99
00022 Acciones judiciales													1,500,000	1,737,953	1,713,320	99
	0166	0315	Acciones Jurídicas Administrativas			Documento	ene/11	dic/11		Documento			1,500,000	1,737,953	1,713,320	99
39589 Pago de sentencia judicial y laudo arbitral																
	0581	0788	Laudo Arbitral Carretera Tarapoto Juanjui Tr Km. 34+000 Al 59+000			Documento				Documento						
3000695 Gestion de Proyectos									5,181		4,882.205	94	28,732,000	25,462,695	25,448,746	100
01098 Monitoreo del proyecto									5,200		4,900.000	94	28,462,878	25,368,295	25,354,346	100
	0167	0316	Gestion y Monitoreo de Proyectos			Documento	01//12	01//12	52	Documento	49.000	94	28,462,878	25,368,295	25,354,346	100
01426 Supervision y control									100		100.000	100	269,122	94,400	94,400	100
	0168	0309	Auditoría Prestamo Bid 1827/oc-pe.		5	Dictamen	ene/08	dic/12	1	Dictamen	1.000	100	269,122	94,400	94,400	100
Total General									2,398		2,260.026	94	61,113,000	55,005,598	49,400,413	90

ANEXO 4.4 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS -UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad		Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
08 Unidad Gerencial de Estudios								55.98		38	67	51,394,223	23,354,695	22,487,375	96
1000111 Conservacion de Carreteras								38.42		35	92	759,895	1,561,463	1,561,428	100
1006300 Elaboracion de Estudios y Expedientes Tecnicos								38.42		35	92	759,895	1,561,463	1,561,428	100
00708 Elaboracion de estudios													1,200	1,200	100
0577 0620			Evaluación Integral de Pavimento de la Carretera Ciudad de Dios - Chilete - Cajamarca		28		0.750		Estudio				1,200	1,200	100
0614 0881			Intercambio Vial de las Avenidas Reynaldo de Vivanco y la Molina		1				Estudio						
05627 Elaboracion y Estudio de Expedientes Tecnicos								38.45		35	92	759,895	1,560,263	1,560,228	100
0797			Puente Wawico-Sameriza		180		0.650	0.30	Estudio	0	117				
0018 0258			Estudio Mantenimiento Carretera Urcos - Sicuani - La Raya		129		0.600	0.25	Estudio	0	100	186,089	191,083	191,083	100
0019 0259			Estudio Mantenimiento Periódico Carretera Capazo - Mazocruz (afirmado)		50			0.95	Estudio	0	37	230,670	132,781	132,781	100
0020 0260			Estudio Mantenimiento Periódico Puente Chagual		100				Estudio			30,000			
0021 0261			Estudio Mantenimiento Periódico Puente Ingenio		31			0.45	Estudio	0	100	25,000	66,976	66,975	100
0022 0262			Estudio Mantenimiento Periódico Puente Los Angeles		61			0.75	Estudio	1	133	18,750	122,776	122,775	100
0023 0263			Estudio Mantenimiento Periódico Puente Córpac		100		0.200	0.80	Estudio	1	100	88,536	111,847	111,846	100
0024 0264			Estudio Mantenimiento Periódico Puentes en Cusco		196			0.95	Estudio	1	58	87,500	68,149	68,149	100
0025 0265			Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana, Tramo Km. 886 600 - Km.1033 400.		147		0.750	0.20	Estudio	0	125	31,931	224,682	224,682	100
0026 0266			Estudio Mantenimiento Puentes en Lima		722			0.20	Estudio	0	50	61,419			
0549 0582			Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo Km. 586 600- Km.736 600.		150		0.850	0.15	Estudio	0	100		220,932	220,931	100
0550 0581			Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo Km.. 736 600- Km.886 600.		150		0.750	0.20	Estudio	0	125		331,678	331,678	100
0551 0586			Evaluación Estructural de Puentes y Obras de Arte Mediante Pruebas de Carga Estatica y Dinamica		1,109		0.950	0.05	Estudio	0	100		85,759	85,758	100
0552 0583			Estudio Mantenimiento del Puente Paucartambo		100	0.700		0.25	Estudio	0	120		3,600	3,570	99
0553 0588			Estudio Mantenimiento del Puente Jangas		70	0.800	0.200		Estudio						

ANEXO 4.4 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS -UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad		Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
		0554	0585	Elab. Exp. Tec. Para Puesta a Punto de Bermas Panam. Norte Tramo Pte Santa- Ovalo El Milagro		120			Estudio						
		0555	0587	Estudio Mantenimiento Carretera Lambayeque - Olmos		90	1.000	0.20	Estudio						
		0570	0613	Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Piura - la Obrilla		26		1.00	Estudio	1	90				
		0571	0614	Evaluación y Tratamiento de Sectores Afectados por Arenamiento Carretera Panamericana Sur. Subtramo II: Dv. Marcona - Tanaka (km 488 + 432 Km 583+00)		20			Estudio						
		0605	0812	Estudio Para Evaluación y Tratamiento de Puntos Críticos de la Carretera Puente Paucartambo - Oxapampa		1			Estudio						
		0606	0816	Estudio Evaluación y Tratamiento de Taludes Puntos Críticos Carretera El Reposo - Sarameriza Tramo: El Reposo - Duran (km. 74+700 - Km. 74+800)		1			Estudio						
		0607	0833	Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Chupaca - Pilcomayo					Estudio						
		0608	0817	Elaboración Estudio Sectores Críticos: Deslizamiento de Plataforma por Falla Geologica Sector: Huancalla, Tramo: Cusco - Pizac		1			Estudio						
		0609	0820	Estudio Para Evaluación y Tratamiento de Puntos Críticos en la Carretera Choclococha - Ayacucho y Huancavelica - Huancayo					Estudio						
		0610	0819	Estudio de Mantenimiento Periódico del Puente Allcomachay		1			Estudio						
		0611	0818	Elaboración de Estudio de Ingeniería Para Evaluar Puntos Críticos del Tramo: Ingenio Chachapoyas Km. 17+000 Al 39+440		1			Estudio						
2001621 Estudios de Pre-Inversion								56.68		41	73	25,086,512	7,082,393	6,582,794	93
1000561 Elaboracion de Estudios								55.58		57	102	3,658,415	410,444	410,442	100
00705 Elaboracion de estudio de factibilidad								60.00		60	100	246,401	370,686	370,685	100

ANEXO 4.4 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS -UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable					Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto				
Código Descripción		Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física			Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011	
				0169	0267	Factibilidad y Definitivo del Proyecto de Ampliación de la Segunda Calzada de la Carretera Tingo María-aguaytia-pucallpa, Tramo: Dv. Aeropuerto Pucall			10	0.400	0.60	Estudio	1	100	246,401	370,686	370,685	100
				00706 Elaboracion de estudio definitivo										3,187,014	1,363	1,363	100	
				0271	Def. Construcccion Autopista Juliaca-Puno			51			Estudio							
				0272	Est. Def. de los Ptes Chamaya, Nueva Unida, Olaechea, Numpaken, Uchichiangos y Yahuahua y Accesos			120			Estudio							
		0170	0268	Est. Trafico Pte Continental: Tr Pto Maldonado-iñapari			40				Estudio			168,000	1,363	1,363	100	
		0172	0270	Est. Def. Construcción del Puente Santa Rosa			25			0.20	Estudio			225,000				
		0173	0563	Construcción Puente El Tingo y Accesos			22			0.00	Estudio			1,050,000				
		0174	0562	Construcción Puente Crisnejas y Accesos			48			0.00	Estudio			180,000				
		0175	0273	Estudio de Trafico Red Vial N° 5-ancon-huacho-pativilca			173			0.40	Estudio			1,480,700				
		0176	0274	Verificación de Viabilidad Carret. Celendín-balzas			34		0.950		Estudio	0		78,314				
		0177	0275	Actualiz Exp. Técnico Tramo Colpahuayco-langui			10				Estudio			5,000				
				00708 Elaboracion de estudios						14.82		26	175	225,000	38,395	38,394	100	
				0842	Construcción de la Variante de la Carretera Central Km. 133+000- Km. 143+000			10		1.00	Kilómetro							
		0171	0269	Evaluación Carret Emp 18 -pte Pucayacu-pte Porongo-Tocache-perlamayo-campanilla-juanji-caspizapa-picota-tarapoto			1			0.20	Estudio			225,000	28,456	28,455	100	
		0513	0554	Est. Preinversión del Prog Mejoramiento de Caminos de la Rvn Para Corredores Economicos de Desarrollo Rural			1			1.00	Estudio							
		0514	0568	Inactiva.			1				Estudio							
		0515	0560	Verificación de Viabilidad Carretera Tocache-juanji			1				Estudio	1						
		0556	0591	Est Trafico Vía de Evitamiento Chimbote			1				Estudio	1			9,939	9,938	100	
				16701 Elaboracion de perfil														
				0794	Estudio de Perfil Carretera Sta. Teresa (Emp. PE-28B - Santa Teresa - Puente Carrilluchayoc - Puente Hidroeléctrica)			43	0.800	0.20	Estudio	0	100					
				1009306 Estudios de Factibilidad						56.88		36	63	18,910,280	4,819,282	4,354,816	90	

ANEXO 4.4 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS -UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad		Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
00705			Elaboración de estudio de factibilidad					56.88		36	63	18,910,280	4,819,282	4,354,816	90
		0289	Factibilidad de la Carretera la Oroya - Tingo María		352			0.40	Estudio						
0178		0276	Factibilidad Para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Chimbote - Tocache; Sector : Yungaypampa - Tres Cruces - Sihuas - Huacrachuco - Uchiz		362	0.450	0.350	0.30	Estudio	0	17	618,589	123,222	123,221	100
0179		0277	Factibilidad de la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puno - Desaguadero		152			0.20	Estudio			1,057,699			
0180		0278	Factibilidad del Proyecto de Mejoramiento de la Carretera Huanuco - Conococha, Sector: Huanuco - la Unión - Huallanca (ruta Pe-3n)		154		0.650	0.30	Estudio	0	67	767,078	711,917	711,917	100
0181		0279	Factibilidad y Definitivo de la Carretera Pallasca-mollepata-mollebamba-santiago de Chuco-emp. Ruta 10, Tramo : Santiago de Chuco-cachicadan-mollepat		82			0.40	Estudio	0	50	1,817,886	1,075,127	1,075,126	100
0182		0280	Factibilidad de la Carretera Izcuchaca - Mayocc		115			0.95	Estudio	1	58	1,204,857	951,676	951,675	100
0183		0281	Factibilidad de la Rehabilitación y Construcción de la Carretera Afirmada Puente El Cumbil - Santa Cruz de Succhubamba - Chancay Baños - Emp. Ruta Pe-		105				Estudio			702,240			
0184		0282	Factibilidad y Definitivo de la Carretera Mala - Calango - la Capilla		29		0.950	0.05	Estudio	0	100	161,621			
0185		0283	Factibilidad y Definitivo Para El Mejoramiento de la Carretera Rodríguez de Mendoza-empalme Ruta N° Pe-5n, Tramo: Selva Alegre-empalme Ruta N° Pe-5n		27		0.500	0.50	Estudio	0	60	629,808	779,723	315,262	40
0186		0284	Factibilidad de la Carretera Mazamari - Pangoa - Cubantía		35		0.550	0.40	Estudio	0	63	93,979	197,088	197,088	100
0187		0285	Factibilidad de la Autopista Juliaca - Puno		51		0.500	0.50	Estudio	0	60	589,444	390,487	390,486	100
0188		0286	Factibilidad y Definitivo de la Carretera Oyon - Ambo		154			0.20	Estudio			2,866,849			
0189		0287	Factibilidad de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay		7		0.150	0.85	Estudio	1	88	300,619	579,542	579,541	100
0190		0288	Factibilidad de la Carretera Huallanca - Caraz		37			0.40	Estudio			1,089,220			

ANEXO 4.4 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS -UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable					Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto					
Código		Descripcion		Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física		Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011	
				0191	0555	Factibilidad Carretera San Marcos-cajabamba-huamachuco		114	1.000			Estudio			2,535,480				
				0192	0290	Est. Fact. Carret llave-mazocruz.		122				Estudio			1,907,294	10,500	10,500	100	
				0193	0291	Factibilidad de la Carretera Huancavelica - Santa Ines - Empalme Ruta 24 a Vía Los Libertadores		239	0.700			Estudio			2,471,400				
				0194	0292	Factibilidad de la Ampliación de la Calzada de la Carretera Puente Ricardo Palma - la Oroya		136		0.20	Estudio			91,217					
				0195	0293	Factibilidad Carretera Dv. Negro Mayo - Ocoruro - Pallpata - Dv. Yauri		79			Estudio			5,000					
	1009307 Estudios de Perfil										56.39		52	92	1,676,317	1,852,667	1,817,536	98	
		16701 Elaboracion de perfil										56.39		52	92	1,676,317	1,852,667	1,817,536	98
			0307	Est. Perfil del Puente Cayara		2				Estudio									
		0196	0294	Est. Alternativas de Solución Puente Alcomachay y Accesos		120	0.200	0.20	Estudio			180,000							
		0197	0295	Perfil y Definitivo del Nuevo Puente Pisac y Accesos		70		0.200	0.80	Estudio	1	100	214,000	498,292	498,291	100			
		0198	0296	Perfil de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Tocache		4			0.20	Estudio	1	250	71,937	36,032	36,031	100			
		0199	0297	Perfil de la Carretera Chincha - Villa de Arma - Huancavelica, Tramo: Palca - Plazapata (emp Ruta Pe 28d)		165			0.40	Estudio	0	100	28,734	88,383	88,382	100			
		0200	0298	Perfil de la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, Tramo Autopista Ramiro Priale - Pte. Ricardo Palma (inc Cajamarquilla)		58			0.40	Estudio	0	75	175,000	165,738	165,738	100			
		0201	0299	Perfil de la Vía de Evitamiento la Oroya		16				Estudio			75,000						
		0202	0300	Perfil de la Carretera la Oroya - Tingo María		352		0.350	0.60	Estudio	0	33	356,480	141,394	141,394	100			
0203		0301	Perfil de la Ampliación de la 2° Calzada de la Vía de Evitamiento Chimbote		36			0.20	Estudio			94,500							
0204	0561	Act. Est. Perfil Carret Arequipa-chiguata-sta. Lucia, Tr: Dv. Chiguata-dv. Imata		102				Estudio			129,367	988	988	100					
0205	0303	Perfil de Carretera Emp. Pe-30c (marcapata) - Baños Termales - Abra Chimboyo - Phinaya - Pirhua Pirhua - Sucu Palca - Sta. Barbara - Emp. Pe-3s (sicu)		175		0.500	0.50	Estudio	1	100	85,750	137,065	137,065	100					
0206	0304	Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Juliaca		49			1.00	Estudio	1	90	152,580	127,819	127,818	100					

ANEXO 4.4 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS -UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable					Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto								
Código Descripción				Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física		Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011				
				0207	0305	Perfil Ampliación de la Calzada de la Carretera Puente Ricardo Palma - la Oroya		136		0.450	0.55	Estudio	0	82	8,969	53,364	53,364	100				
				0208	0306	Est. Perfil Carret. Binacional Pucallpa (peru) - Cruzeiro Do Sul (brasil) Tr: Pucallpa- Frontera Brasil		140			0.40	Estudio	0	100	5,000	532,592	532,591	100				
				0209	0549	Est. Perfil del Puente Chupuro y Accesos		60			0.00	Estudio			99,000							
				0516	0552	Est. Perfil del Puente Santa Rosa y Accesos		45			0.00	Estudio										
				0517	0551	Est. Perfil del Puente San Francisco y Accesos		238			0.00	Estudio										
				0518	0553	Est. Perfil del Puente Sechura y Accesos		152			0.00	Estudio										
				0519	0550	Est. Perfil del Puente Quebrada Venados y Accesos		300			0.00	Estudio										
				0520	0548	Est. Perfil del Puente Angostura y Accesos		29				Estudio										
				0536	0592	Est. Perfil Carretera Reposo-sarameriza-sector Duran - sarameriza		198		0.900	0.10	Estudio	0	100		10,500	10,500	100				
				0586	0791	Est. Perfil Chilca-sapallanga-pucara-pazos-dv Pampas		43		0.750	0.25	Estudio	0	60		50,000	14,874	30				
				0593	0802	Est Perfil de la Construcción de la Carretera Puerto Ocopa - Atalaya		132				Estudio										
				0594	0805	Actualización Perfil Carretera Chiclayo-pimentel		1			0.00	Estudio	0	20,000		10,500	10,500	100				
				0595	0806	Est Perfil Carretera Cuzco-urubamba		1				Estudio										
				0596	0803	Est. Perfil Vía de Evitamiento del Cuzco		1			0.00	Estudio										
				0597	0804	Est Perfil Vía de Evitamiento Chao-viru		1			0.00	Estudio	1	85,000								
				0602	0825	Estudio Perfil y Definitivo Carretera Pilcomayo - Chupaca						Estudio										
				0603	0823	Estudio Perfil Carretera Oxapampa - Pozuzo - Limite Pasco / Huanuco						Estudio										
				0604	0824	Estudio Perfil Carretera Acos - Huayllay						Estudio										
				1009308 Estudios de Pre-Factibilidad														841,500				
					00709	Elaboracion de estudios de prefactibilidad													841,500			
						0210	0308	Inactiva		132						Estudio			841,500			
				1009310 Estudios Definitivos																		
					00706	Elaboracion de estudio definitivo																
							0848	Estudio Definitivo de la Vía de Evitamiento A la Ciudad de Abancay		10						Estudio	1					
							0850	Definitivo del Nuevo Puente Pisac y Accesos		70						Estudio	1					
				2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa										65.00			25	38	144,460	249,070	249,069	100

ANEXO 4.4 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS -UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad		Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
1009310 Estudios Definitivos								65.00		25	38	144,460	249,070	249,069	100
00706 Elaboracion de estudio definitivo								65.00		25	38	144,460	249,070	249,069	100
0222 0010			Definitivo de la Carretera Puente Chino - Aguaytía (sectores Dañados)		25		0.300	0.65	Estudio	0	38	144,460	249,070	249,069	100
2002210 Rehabilitacion de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio								13.91		10	72	105,918	278,765	278,765	100
1009310 Estudios Definitivos								13.91		10	72	105,918	278,765	278,765	100
00706 Elaboracion de estudio definitivo								13.91		10	72	105,918	278,765	278,765	100
0230 0226			Def.tr: Pericos - San Ignacio		55	0.550	0.250	0.20	Estudio	0	50	105,918	108,938	108,938	100
0521 0547			Est. Def.tr: San Ignacio - Pte. Integración		48	0.550	0.350	0.10	Estudio	0	100		169,827	169,827	100
2002213 Rehabilitacion de la Carretera Tarapoto - Juanjui												707,941			
1009310 Estudios Definitivos												707,941			
00706 Elaboracion de estudio definitivo												707,941			
0020			Est. Def. Tr Picota-Caspizapa		12				Estudio						
0234 0024			Est. Def.tr: Juan Guerra - Puerto Lopez y Puerto López - picota		48				Estudio			707,941			
2015973 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache								20.00		10	50	768,783	56,313	56,313	100
1009310 Estudios Definitivos								20.00		10	50	768,783	56,313	56,313	100
00706 Elaboracion de estudio definitivo								20.00		10	50	768,783	56,313	56,313	100
0248 0035			Est. Def. Tr: Pizana- la Polvora - Pizarron - Perlamayo-campanilla		50				Estudio			546,000			
0249 0228			Est. Def.tr : Tocache - Pizana		41	0.800	0.200		Estudio			60,182			
0250 0229			Est. Def. Tr. Campanilla Juanjui		44	0.750	0.050	0.20	Estudio	0	50	162,601	56,313	56,313	100
2026654 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache												1,120,000			
1009310 Estudios Definitivos												1,120,000			
00706 Elaboracion de estudio definitivo												1,120,000			
0266 0049			Est. Def. Carretera Tocache - Caserio Porongo		30				Estudio			1,120,000			
2026767 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco								20.00		20	100	95,028	481,622	481,622	100
1009310 Estudios Definitivos								20.00		20	100	95,028	481,622	481,622	100
00706 Elaboracion de estudio definitivo								20.00		20	100	95,028	481,622	481,622	100
0275 0231			Est. Def. Quinua San Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420		94	0.400	0.400	0.20	Estudio	0	100	95,028	481,622	481,622	100
2027711 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani															
1009310 Estudios Definitivos															
00706 Elaboracion de estudio definitivo															
0650 0869			Actualización Expediente Técnico de Tramo Colpahuayco - Langui						Genérico						

ANEXO 4.4 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS -UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad		Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
2031693	Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huamachuco - Sacsacocha							75.00		55	73	524,373	177,987	177,986	100
1009310	Estudios Definitivos							75.00		55	73	524,373	177,987	177,986	100
		00706	Elaboración de estudio definitivo					75.00		55	73	524,373	177,987	177,986	100
	0331	0078	Definitivo Mejoram. y Construc. de la Carretera Ruta 10, Tramo : Huamachuco-pte. Pallar-juanjui, Sect : Huamachuco - Sacsacocha - Pte. Pallar		29		0.200	0.75	Estudio	1	73	524,373	177,987	177,986	100
2041965	Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042) y Reubicación de Puente Las Delicias, Distrito de Oy							70.00		50	71	197,476	209,596	209,596	100
1009310	Estudios Definitivos							70.00		50	71	197,476	209,596	209,596	100
		00706	Elaboración de estudio definitivo					70.00		50	71	197,476	209,596	209,596	100
	0336	0085	Est. Def. Carretera Oyotun - Las Delicias y Reubicación del Puente Las Delicias		4		0.300	0.70	Estudio	1	71	197,476	209,596	209,596	100
2042771	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay							15.45		14	89	360,955	423,954	423,951	100
1009310	Estudios Definitivos							15.45		14	89	360,955	423,954	423,951	100
		00706	Elaboración de estudio definitivo					15.45		14	89	360,955	423,954	423,951	100
	0363	0234	Est. Def Tr. Dv. Kishuara - Pte. Sahuinto		77	0.600	0.200	0.20	Estudio	0	75	251,265	150,186	150,185	100
	0364	0233	Est. Def. Carret Ayacucho-abancay, Tr. : Km. 98 800 - Km. 154 000		55	0.650	0.200	0.15	Estudio	0	100	109,690	169,482	169,481	100
	0522	0567	Est. Def. Carret Ayacucho - Abancay, Tr.: Km. 50+000 - Km. 98+800		49	0.850	0.050	0.10	Estudio	0	100		100,372	100,371	100
	0569	0612	Est Def Ayacucho-abancay, Tr Km 154+000-km 210+000		42	1.000			Estudio				3,914	3,913	100
2043324	Culminación de la Construcción Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100							50.00		35	70	33,581	83,250	83,249	100
1009310	Estudios Definitivos							50.00		35	70	33,581	83,250	83,249	100
		00706	Elaboración de estudio definitivo					50.00		35	70	33,581	83,250	83,249	100
	0368	0235	Est. Def. Autopista Pimentel-chiclayo		3		0.450	0.50	Estudio	0	70	33,581	83,250	83,249	100
2044636	Mejoramiento del Puente Suyacunas y Accesos							5.00		35	700		23,301	23,301	100
1009310	Estudios Definitivos							5.00		35	700		23,301	23,301	100
		00706	Elaboración de estudio definitivo					5.00		35	700		23,301	23,301	100
	0523	0546	Est. Def. del Mej. Puente Suyucunas y Accesos		60	0.600	0.350	0.05	Estudio	0	700		23,301	23,301	100
2045032	Construcción del Puente Puellas y Accesos							45.00		25	56	9,762	14,893	14,893	100
1009310	Estudios Definitivos							45.00		25	56	9,762	14,893	14,893	100
		00706	Elaboración de estudio definitivo					45.00		25	56	9,762	14,893	14,893	100
	0380	0236	Est. Def. Pte. Puellas y Accesos		40	0.100	0.450	0.45	Estudio	0	56	9,762	14,893	14,893	100
2045033	Construcción del Puente Chivis y Accesos							45.00		25	56	9,762	14,893	14,893	100
1009310	Estudios Definitivos							45.00		25	56	9,762	14,893	14,893	100
		00706	Elaboración de estudio definitivo					45.00		25	56	9,762	14,893	14,893	100

ANEXO 4.4 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS -UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable					Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto				
Código Descripción		Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física			Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011	
				0383	0237	Est. Def. Pte. Chivis y Accesos		40	0.100	0.450	0.45	Estudio	0	56	9,762	14,893	14,893	100
2045034 Construcccion del Puente Yunculmas y Accesos											45.00		25	56	9,762	14,894	14,893	100
1009310 Estudios Definitivos											45.00		25	56	9,762	14,894	14,893	100
				00706 Elaboracion de estudio definitivo							45.00		25	56	9,762	14,894	14,893	100
				0386	0238	Est. Def.pte. Yunculmas y Accesos		40	0.100	0.450	0.45	Estudio	0	56	9,762	14,894	14,893	100
2046503 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Variante Carretera Calapuja - Pucara - Choquehuanca - Asillo														1,309,230				
1009310 Estudios Definitivos														1,309,230				
				00706 Elaboracion de estudio definitivo										1,309,230				
				0387	0130	Est. Def. Tr: Calapuja-pucará		37			0.20	Estudio			1,309,230			
2055842 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Santa- Huallanca														753,874				
1009310 Estudios Definitivos														753,874				
				00706 Elaboracion de estudio definitivo										753,874				
				0391	0134	Est. Def. Chuquicara-huallanca		68			0.40	Estudio			753,874			
2055993 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey																		
1009310 Estudios Definitivos																		
				00706 Elaboracion de estudio definitivo														
					0796	Estudio Definitivo Carretera Santiago de Chuco -Shorey		42	0.400	0.300	0.30	Estudio	0	100				
2057739 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ica - Los Molinos - Tambillos														2,254,500				
1009310 Estudios Definitivos														2,254,500				
				00706 Elaboracion de estudio definitivo										2,254,500				
				0396	0139	Est. Def. Carretera Ica - Los Molinos - Tambillo		73				Estudio			2,254,500			
2057905 Construcccion y Mejoramiento de la Carretera llave-Mazocruz											25.00		25	100	31,427	31,684	31,683	100
1009310 Estudios Definitivos											25.00		25	100	31,427	31,684	31,683	100
				00706 Elaboracion de estudio definitivo							25.00		25	100	31,427	31,684	31,683	100
				0400	0239	Est. Def. Tramo llave San Antonio de Checas		10	0.750		0.25	Estudio	0	100	31,427	31,684	31,683	100
2058560 Construcccion de la Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote											20.00		10	50	34,792	35,431	35,431	100
1009310 Estudios Definitivos											20.00		10	50	34,792	35,431	35,431	100
				00706 Elaboracion de estudio definitivo							20.00		10	50	34,792	35,431	35,431	100
				0415	0241	Def. Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote		36	0.500	0.300	0.20	Estudio	0	50	34,792	35,431	35,431	100
2058698 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca											20.00		20	100	258,989	348,278	348,278	100
1009310 Estudios Definitivos											20.00		20	100	258,989	348,278	348,278	100
				00706 Elaboracion de estudio definitivo							20.00		20	100	258,989	348,278	348,278	100
				0433	0242	Est. Def. Tr : Chota - Bambamarca - Hualgayoc		61	0.100	0.700	0.20	Estudio	0	100	258,989	348,278	348,278	100
				0524	0565	Def. Tr : Cochabamba - Chota		36	0.600	0.350	0.05	Estudio	0	100				
				0525	0564	Def. Tr : Chongoyape - Llama		59	0.850	0.150		Estudio						

ANEXO 4.4 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS -UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable				Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripcion	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física			Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
2058733	Construccion y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna								45.00		25	56	309,176	563,969	563,968	100
	1009310	Estudios Definitivos							45.00		25	56	309,176	563,969	563,968	100
		00706	Elaboracion de estudio definitivo						45.00		25	56	309,176	563,969	563,968	100
		0440	0173	Est. Def. Tr : Dv. Quilca - Matarani		92	0.550		0.45	Estudio	0	56	309,176	563,969	563,968	100
2062374	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana								45.00		35	78	260,286	307,802	307,801	100
	1009310	Estudios Definitivos							45.00		35	78	260,286	307,802	307,801	100
		00706	Elaboracion de estudio definitivo						45.00		35	78	260,286	307,802	307,801	100
		0445	0180	Est. Def. Tr. Cañete - Lunahuana		25		0.550	0.45	Estudio	0	78	260,286	307,802	307,801	100
2062599	Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional								95.00		40	42	1,734,723	731,420	548,201	75
	1000561	Elaboracion de Estudios							95.00		40	42	1,734,723	731,420	548,201	75
		00706	Elaboracion de estudio definitivo						95.00		40	42	1,734,723	731,420	548,201	75
			0447	0472	Est. Def. Para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi-yauri-sicuani, Tramo: Negromayo-yauri-san Genaro	86			0.95	Estudio	0	42	1,734,723	731,420	548,201	75
2078091	Construccion del Puente Huacara y Accesos								5.00		5	100		26,222	26,221	100
	1009310	Estudios Definitivos							5.00		5	100		26,222	26,221	100
		00706	Elaboracion de estudio definitivo						5.00		5	100		26,222	26,221	100
			0526	0545	Est. Def. Huacara	21	0.300	0.650	0.05	Estudio	0	100		26,222	26,221	100
2078363	Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Tauc - Cabana - Huandoval - Pallasca												613,704			
	1009310	Estudios Definitivos											613,704			
		00706	Elaboracion de estudio definitivo										613,704			
			0465	0187	Est. Def. Tr. Tauc (km. 145 000) - Pallasca (km. 201 200)	56		0.100		Estudio			613,704			
2078367	Mejoramiento de la Carretera Mala - Calango - La Capilla								100.00		100	100		406,689	406,689	100
	1009310	Estudios Definitivos							100.00		100	100		406,689	406,689	100
		00706	Elaboracion de estudio definitivo						100.00		100	100		406,689	406,689	100
			0538	0597	Est. Definitivo de la Carretera Mala - Calango - La Capilla	29			1.00	Estudio	1	100		406,689	406,689	100
2078371	Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa								40.00		25	63	702,128	975,723	975,722	100
	1009310	Estudios Definitivos							40.00		25	63	702,128	975,723	975,722	100
		00706	Elaboracion de estudio definitivo						40.00		25	63	702,128	975,723	975,722	100
			0469	0189	Est. Def. Tr. Satipo-mazamari-dv. Pangoa-pto.ocopa	66		0.550	0.40	Estudio	0	63	702,128	975,723	975,722	100
2078442	Mejoramiento del Puente Bocapan y Accesos								55.00		35	64	6,092	37,945	37,945	100
	1009310	Estudios Definitivos							55.00		35	64	6,092	37,945	37,945	100
		00706	Elaboracion de estudio definitivo						55.00		35	64	6,092	37,945	37,945	100

ANEXO 4.4 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS -UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable					Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción		Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física			Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
			0470	0193	Est. Def. Pte. Bocapan y Accesos			251	0.400	0.55	Estudio	0	64	6,092	37,945	37,945	100
2078481 Mejoramiento y Ampliación del Puente Tumbes y Accesos												30		199,581	131,503	131,502	100
1009310 Estudios Definitivos												30		199,581	131,503	131,502	100
00706 Elaboracion de estudio definitivo												30		199,581	131,503	131,502	100
		0471	0194	Est. Def. Pte. Tumbes y Accesos			253				Estudio	0		199,581	131,503	131,502	100
2089761 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo Mayocc-Huanta										45.00		25	56	88,579	647,131	647,130	100
1009310 Estudios Definitivos										45.00		25	56	88,579	647,131	647,130	100
00706 Elaboracion de estudio definitivo										45.00		25	56	88,579	647,131	647,130	100
		0475	0197	Est. Def. Tr. Mayocc - Huanta			28	0.550	0.45	Estudio	0	56		88,579	647,131	647,130	100
2090567 Construcccion del Tunel Yanango y Accesos										55.00		20	36	1,147,824	527,185	527,185	100
1009310 Estudios Definitivos										55.00		20	36	1,147,824	527,185	527,185	100
00706 Elaboracion de estudio definitivo										55.00		20	36	1,147,824	527,185	527,185	100
		0476	0199	Est. Def. Tunel Yanango			1,300	0.350	0.55	Estudio	0	36		1,147,824	527,185	527,185	100
2093846 Rehabilitación de la Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo Tarata-Capazo														688,022			
1009310 Estudios Definitivos														688,022			
00706 Elaboracion de estudio definitivo														688,022			
		0480	0200	Est. Def. Tarata - Capazo			84		0.40	Estudio	0	25		688,022			
2094591 Construcccion de la Via de Evitamiento Urcos										40.00		30	75	51,983	105,664	105,664	100
1009310 Estudios Definitivos										40.00		30	75	51,983	105,664	105,664	100
00706 Elaboracion de estudio definitivo										40.00		30	75	51,983	105,664	105,664	100
		0486	0243	Est. Def. Vía de Evitamiento Urcos			3	0.500	0.40	Estudio	0	75		51,983	105,664	105,664	100
2094971 Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil, Peru - Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peru																	
1009310 Estudios Definitivos																	
00706 Elaboracion de estudio definitivo																	
			0847	Ponton Km. 1217 - Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil			10				Estudio	0					
			0849	Estudio Definitivo Pte. El Abejal			35				Estudio	0					
2109832 Construcccion del Puente Santa Maria de Nieva y Accesos										80.00		45	56	367,303	336,288	336,287	100
1009310 Estudios Definitivos										80.00		45	56	367,303	336,288	336,287	100
00706 Elaboracion de estudio definitivo										80.00		45	56	367,303	336,288	336,287	100
		0488	0209	Est. Def. Pte. Santa María de Nieva y Accesos			150	0.100	0.80	Estudio	0	56		367,303	336,288	336,287	100
2109837 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito										80.00		35	44	724,166	885,274	700,828	79
1009310 Estudios Definitivos										80.00		35	44	724,166	885,274	700,828	79
00706 Elaboracion de estudio definitivo										80.00		35	44	724,166	885,274	700,828	79
		0491	0210	Est Def Carretera Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito			15	0.150	0.80	Estudio	0	44		724,166	885,274	700,828	79

ANEXO 4.4 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS -UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable					Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto			
Código	Descripcion	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física			Meta Fisica	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
2110320	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro									40.00		12	30	5,304,530	1,992,704	1,992,703	100
	1009310	Estudios Definitivos								40.00		12	30	5,304,530	1,992,704	1,992,703	100
		00706	Elaboracion de estudio definitivo							40.00		12	30	5,304,530	1,992,704	1,992,703	100
			0492	0213	Est. Def. de la Carretera Puerto Bermudez-san Alejandro, Tr: Puerto Bermudez-ciudad Constitución		57			0.40	Estudio	0	25	1,728,639	441,514	441,514	100
			0493	0214	Est. Def. de la Carretera Puerto Bermudez -san Alejandro; Tr: Ciudad Constitución-puerto Sungaro		55			0.40	Estudio	0	50	1,667,985	960,229	960,229	100
			0494	0215	Est. Def. de la Carretera Puerto Bermudez-san Alejandro, Tr: Puerto Sungaro-san Alejandro		99			0.40	Estudio			1,907,906	590,961	590,961	100
2110581	Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-Sausacocha									68.73		39	56	2,879,415	2,208,772	2,208,771	100
	1009310	Estudios Definitivos								68.73		39	56	2,879,415	2,208,772	2,208,771	100
		00706	Elaboracion de estudio definitivo							68.73		39	56	2,879,415	2,208,772	2,208,771	100
			0495	0216	Est. Def. de la Carretera San Marcos-cajabamba-Huamachuco, Tr: San Marcos-cajabamba		58			0.85	Estudio	1	65	1,722,600	1,410,395	1,410,395	100
			0496	0217	Est. Def. de la Carretera San Marcos-cajabamba-huamachuco, Tr :cajabamba-sausacocha		39			0.40	Estudio	0	25	1,156,815	798,377	798,376	100
2110692	Construccion del Puente Cajabamba y Accesos									90.00		80	89	168,000	431,374	431,374	100
	1009310	Estudios Definitivos								90.00		80	89	168,000	431,374	431,374	100
		00706	Elaboracion de estudio definitivo							90.00		80	89	168,000	431,374	431,374	100
			0497	0218	Est. Def. Pte. Cajabamba y Accesos		18			0.90	Estudio	1	89	168,000	431,374	431,374	100
2110693	Construccion del Puente Caleta Grau y Accesos									95.00		80	84	210,000	358,502	358,501	100
	1009310	Estudios Definitivos								95.00		80	84	210,000	358,502	358,501	100
		00706	Elaboracion de estudio definitivo							95.00		80	84	210,000	358,502	358,501	100
			0498	0219	Est. Def. Pte. Caleta Grau y Accesos		25			0.95	Estudio	1	84	210,000	358,502	358,501	100
2110710	Construccion del Puente Canoas y Accesos									95.00		80	84	313,691	375,923	375,922	100
	1009310	Estudios Definitivos								95.00		80	84	313,691	375,923	375,922	100
		00706	Elaboracion de estudio definitivo							95.00		80	84	313,691	375,923	375,922	100
			0499	0220	Est. Def. Pte. Canoas y Accesos		33			0.95	Estudio	1	84	313,691	375,923	375,922	100
2110759	Construccion del Puente Huanchuy y Accesos									90.00		80	89	168,000	380,443	380,443	100
	1009310	Estudios Definitivos								90.00		80	89	168,000	380,443	380,443	100
		00706	Elaboracion de estudio definitivo							90.00		80	89	168,000	380,443	380,443	100
			0500	0221	Est. Def. Pte. Huanchuy y Accesos		100			0.90	Estudio	1	89	168,000	380,443	380,443	100
2112863	Construccion del Puente Chacanto y Accesos									90.00		30	33	440,000	174,683	174,682	100
	1009310	Estudios Definitivos								90.00		30	33	440,000	174,683	174,682	100
		00706	Elaboracion de estudio definitivo							90.00		30	33	440,000	174,683	174,682	100

ANEXO 4.4 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS -UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable					Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto				
Código Descripción		Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física			Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011	
				0501	0222	Est. Def.puente Chacanto y Accesos		100			0.90	Estudio	0	33	440,000	174,683	174,682	100
2114280 Construcccion del Puente Puerto Ocopa y Accesos															440,000	174,026	174,025	100
	1009310 Estudios Definitivos														440,000	174,026	174,025	100
		00706 Elaboracion de estudio definitivo													440,000	174,026	174,025	100
				0502	0223	Est. Def.puente Puerto Ocopa y Accesos		150				Estudio			440,000	174,026	174,025	100
2131923 Construcccion del Puente Palca y Accesos																		
	1009310 Estudios Definitivos																	
		00706 Elaboracion de estudio definitivo																
				0540	0598	Est. Def. Construcción del Puente Palca y Accesos		24			0.00	Estudio						
2131924 Construcccion del Puente Santa Rosa y Accesos																		
	1009310 Estudios Definitivos																	
		00706 Elaboracion de estudio definitivo																
				0539	0599	Est. Def. Construcción del Puente Santa Rosa		25			0.00	Estudio						
2131925 Carretera Villarica-Puerto Bermudez																		
	1009310 Estudios Definitivos																	
		00706 Elaboracion de estudio definitivo																
				0541	0600	Est. Def.villa Rica-dv. Isazacin		55			0.00	Estudio						
				0542	0601	Est. Def.dv. Isazacin-puerto Bermudez		55			0.00	Estudio						
2132692 Construcción del Puente Pomachaca y Accesos																		
	1009310 Estudios Definitivos																	
		00706 Elaboracion de estudio definitivo																
				0560	0603	Est. Def. Puente Pomachaca y Accesos		30			0.00	Estudio						
2132703 Construcccion del Puente Tingo y Accesos																		
	1009310 Estudios Definitivos																	
		00706 Elaboracion de estudio definitivo																
				0561	0604	Est. Def. Const. Puente Tingo y Accesos		99				Estudio						
2132704 Construcccion del Puente Crisnejas y Accesos																		
	1009310 Estudios Definitivos																	
		00706 Elaboracion de estudio definitivo																
				0562	0605	Est. Def. Const. Puente Crisnejas y Accesos		50			0.00	Estudio						
2132705 Rehabilitación de la Carretera Desvío Las Vegas - Tarma											75.00		75	100		334,574	334,573	100
	1009310 Estudios Definitivos										75.00		75	100		334,574	334,573	100
		00706 Elaboracion de estudio definitivo										75	100		334,574	334,573	100	
				0563	0606	Est. Def. Dv. Las Vegas-tarma		34		0.250	0.75	Estudio	1	100		334,574	334,573	100
2133768 Rehabilitación de la Carretera Arequipa - Chiguata - Santa Lucia, Tramo Dv. Chiguata - Dv. Imata																		

ANEXO 4.4 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS -UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto				
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
		1009310 Estudios Definitivos													
		00706 Elaboracion de estudio definitivo													
			0589	0807	Est. Def. Para la Rehabilitación de la Carretera Arequipa-chiguata-santa Lucia, Tramo: Dv. Chiguata-dv. Imata	97			0.00	Estudio					
2146291 Construcción de la Ampliación de una Segunda Calzada del Tramo Dv. Aeropuerto Pucallpa-cementerio Jardin del buen recuerdo										40			84,194	84,194	100
		1009310 Estudios Definitivos								40			84,194	84,194	100
		00706 Elaboracion de estudio definitivo								40			84,194	84,194	100
			0633	0864	Est.def. Proy. Ampliación de la Segunda Calzada de la Carretera Tingo María-aguaytía-pucallpa, Tramo: Dv. Aeropuerto Pucallpa				Estudio	0			84,194	84,194	100
2146292 Construcción del Nuevo Puente Pisac y accesos										90			68,898	68,897	100
		1009310 Estudios Definitivos								90			68,898	68,897	100
		00706 Elaboracion de estudio definitivo								90			68,898	68,897	100
			0634	0865	Estudio Definitivo del Nuevo Puente Pisac y Accesos				Estudio	1			68,898	68,897	100
Total General								55.98		38	67	51,394,223	23,354,695	22,487,375	96

ANEXO 4.4.1 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS POR CONVENIO-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Act/Proy Componente Finalidad Meta				Meta Global					Avance Físico		Meta		Logrado	
Código Descri	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011
2001621	Estudios de Pre-Inversión				1,504.3					4.150	4.00		2.45	61
1009306	Estudios de Factibilidad				846.7					2.750	3.15		1.90	60
	00705	Elaboración de estudio de factibilidad			846.7					2.750	3.15		1.90	60
	003	Convenio Coop. N° 026-2008 (30.Oct.2008) Mun. Prov. Espinar, D			68.6					0.900	0.10		0.10	100
		0484	Dv. Imata-Oscollo-Negromayo		68.6	Kilómetro	ene/10	feb/11		0.900	0.10	Estudio	0.10	100
	006	Convenio Coop. N° 27-2007 (28.Dic.2007)			115.0					0.200	0.65		0.45	69
		0488	Imperial - Pampas	0073078	38.0	Kilómetro	dic/08	may/12	0.400	0.200	0.35	Estudio	0.25	71
		0489	Huancavelica-Lircay	0073004	77.0	Kilómetro	dic/08	may/12	0.650		0.30	Estudio	0.20	67
	007	Convenio Marco (22.Feb.08) Gob. Reg. Lima, Proinversión, Municipi			138.5					0.050	0.30		0.20	67
		0490	Huaura-Sayán-Churín	0034470	104.4	Kilómetro	feb/09	may/12	0.700	0.050	0.20	Estudio	0.10	50
		0491	Emp. PE-1N(Rio Seco)-El Ahorcado-Sta Rosa-Emp. PE-18 (DV. Sayán)	0034473	34.1	Kilómetro	feb/09	may/11	0.900		0.10	Estudio	0.10	100
	010	Convenio Marco (11.Feb.08) GR de Tacna-Convenio Especifico Co			167.3					0.300	0.55		0.20	36
		0496	Tacna -La Paz (GR.Tacna)	0001249	167.3	Kilómetro	nov/10	may/12	0.100	0.300	0.55	Estudio	0.20	36
	014	Convenio Marco (28.Dic.07) Conv. Espec. N° 03-08(04.Mar.08) GR			69.0					0.300	0.65		0.45	69
		0500	Chota-Cutervo - Santo Domingo de la Capilla-Chiple	0103730	69.0	Kilómetro	abr/10	abr/12	0.200	0.300	0.65	Estudio	0.45	69
	016	Convenio Marco - Conv. Coop. Gobierno Regional La Libertad N° 2			228.0					0.500	0.45		0.20	44
		0502	Chagual-Tayabamba-Puente Huacrucho (Factibilidad-Definitivo)	0108598	228.0	Kilómetro	jun/10	may/12		0.500	0.45	Estudio	0.20	44
	026	Conv. Marco (18.Dic.07) GR de La Libertad			60.3					0.500	0.45		0.30	67
		0795	Calemar-Abra El Naranjillo (Inc. Puente Calemar)	0093142	60.3	Kilómetro	oct/09	jul/12		0.500	0.45	Estudio	0.30	67
1009307	Estudios de Perfil				657.6					1.400	0.85		0.55	65
	16701	Elaboración de perfil			657.6					1.400	0.85		0.55	65
	001	Convenio ANTAMINA			224.0					1.050	0.35		0.35	100
		0480	Pativilca-Conococha		122.2	Kilómetro	oct/09	may/11	0.300	0.450	0.25	Estudio	0.25	100
		0482	Catac-Huarez-Caraz		101.8	Kilómetro	oct/09	ene/11	0.300	0.600	0.10	Estudio	0.10	100
	005	Convenio Coop. N° 25-2008 (23.Oct.2008) GR de Piura			65.6									***** ***
		0487	Canchaque-Huancabamba		65.6	Kilómetro	jun/12	ago/13				Estudio		
	009	Convenio Marco (11.Feb.08) GR de Tacna-Conv. Espec. N° 010-2			35.0									***** ***

ANEXO 4.4.1 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS POR CONVENIO-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Act/Proy Componente Finalidad Meta				Meta Global					Avance Fisico		Meta		Logrado	
Código Descri	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011
		0495	Ampliación de la Calzada (doble calzada) de la carretera Tacna - La Concordia		35.0	Kilómetro	dic/11	nov/12				Estudio		
		013	Convenio Marco (28.Dic.07) Conv. Especif. N° 11-08 (12.Ago.08)		172.8					0.350	0.30		0.20	67
		0499	Ciudad de Dios - Cajamarca		172.8	Kilómetro	dic/12	dic/13	0.350	0.350	0.30	Estudio	0.20	67
		019	Convenio Marco entre el MTC, GR La Libertad y GR de Amazonas		160.3						0.20			
		0507	Abra El Naranjillo (La Libertad) – Emp. PE-5N (Pte. Santa Martha)	0093142	160.3	Kilómetro	ago/12	oct/13			0.20	Estudio		
2028339 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas					26.0					0.300	0.20		0.10	50
1009310 Estudios Definitivos					26.0					0.300	0.20		0.10	50
		00706	Elaboracion de estudio definitivo		26.0					0.300	0.20		0.10	50
		012	Convenio Marco (28.Dic.07) Conv. Especif. N° 04-09 (13.Feb.09)		26.0					0.300	0.20		0.10	50
		0498	Cajamarca-Celendin: La Encañada (Km. 26) - Km. 52 (Saldo de obra)		26.0	Kilómetro	ago/09	abr/12	0.500	0.300	0.20	Estudio	0.10	50
2028946 Rehabilitacion, Mejoramiento y Construccin del Eje Vial N° 01 Piura-Guayaquil					296.0						2.90		2.50	86
1009310 Estudios Definitivos					296.0						2.90		2.50	86
		00706	Elaboracion de estudio definitivo		296.0						2.90		2.50	86
		017	Convenio N° 041-2009-MTC/20-Contrato S/N (26.Nov.2010) (105.000.000)		296.0						2.90		2.50	86
		0503	Puente Manuela (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)	0032006	40.0	Metro	dic/10	mar/12			1.00	Estudio	0.90	90
		0504	Puente Pasamayito (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)	0032006	200.0	Metro	dic/10	mar/12			1.00	Estudio	0.90	90
		0505	Puente Heroés del Cenepa	0032006	56.0	Metro	dic/10	jun/12			0.90	Estudio	0.70	78
2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish					193.0					0.400	0.60		0.40	67
1009310 Estudios Definitivos					193.0					0.400	0.60		0.40	67
		00706	Elaboracion de estudio definitivo		193.0					0.400	0.60		0.40	67
		004	Convenio Coop. N° 20-08 (12.Set.2008) Asociación Civil Atacocha		193.0					0.400	0.60		0.40	67
		0485	Lima - Canta: Km. 21.5 - Km 80 y Km. 80-Km. 102+013	0003271	80.0	Kilómetro	jun/09	ago/11	0.500	0.200	0.30	Estudio	0.30	100
		0486	Canta-Huallay	0003271	113.0	Kilómetro	mar/09	abr/12	0.500	0.200	0.30	Estudio	0.10	33
2058733 Construccin y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo -					51.3								0.20	***** ***
1009310 Estudios Definitivos					51.3								0.20	***** ***

ANEXO 4.4.1 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS POR CONVENIO-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Act/Proy Componente Finalidad Meta				Meta Global					Avance Fisico		Meta		Logrado	
Código Descri	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011
			00706 Elaboracion de estudio definitivo		51.3								0.20	***** ***
			011 Convenio Marco (11.Mar.08) Gob. Reg. Arequipa, Moquegua y So		51.3								0.20	***** ***
		0497	Matarani - El Arenal-Punta de Bombón (recapeo)	0003272	51.3	Kilómetro	oct/11	dic/12				Estudio	0.20	
2088774			Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churin		104.4						1.00			
			1009310 Estudios Definitivos		104.4						1.00			
			00706 Elaboracion de estudio definitivo		104.4						1.00			
			007 Convenio Marco (22.Feb.08) Gob. Reg. Lima, Proinversión, Municipi		104.4						1.00			
		0492	Huaura-Sayán-Churín		104.4	Kilómetro	jul/12	may/13			1.00	Estudio		
2115627			Construccion del Puente Malcas y accesos		40.0					0.450	0.45		0.25	56
			1009310 Estudios Definitivos		40.0					0.450	0.45		0.25	56
			00706 Elaboracion de estudio definitivo		40.0					0.450	0.45		0.25	56
			015 Convenio Marco (28.Dic.07) Conv. Especific. N° 05-09 (13.Mar.09) C		40.0					0.450	0.45		0.25	56
		0501	Puente Malcas (Cruce del Rio Negro con la carretera San Marcos-Cajabamba-Huamachuco)	0074478	40.0	Metro	ago/09	may/12	0.100	0.450	0.45	Estudio	0.25	56
S/C			Andahuaylas - Huancabamba (Convenio GR La Libertad)		20.0						0.70			
			1009310 Estudios Definitivos		20.0						0.70			
			00706 Elaboracion de estudio definitivo		20.0						0.70			
			002 Convenio Coop. Gobierno Regional Apurimac N° 10-10 (29.Mar.10		20.0						0.70			
		0483	Andahuaylas - Huancabamba		20.0	Kilómetro	oct/12	mar/14			0.70	Estudio		
S/C			Dv. Imata-Oscollo-Negromayo		68.6						0.95		0.95	100
			1009310 Estudios Definitivos		68.6						0.95		0.95	100
			00706 Elaboracion de estudio definitivo		68.6						0.95		0.95	100
			003 Convenio Coop. N° 026-2008 (30.Oct.2008) Mun. Prov. Espinar, D		68.6						0.95		0.95	100
		0793	Dv. Imata-Oscollo-Negromayo		68.6	Kilómetro	mar/11	abr/12			0.95	Estudio	0.95	100
S/C			Empalme Panamericana Sur_Marcona, Tramo: Variante Km. 06+Km 22+147		16.1					0.950	0.05		0.05	100
			1009310 Estudios Definitivos		16.1					0.950	0.05		0.05	100
			00706 Elaboracion de estudio definitivo		16.1					0.950	0.05		0.05	100
			018 Elaborado por la Empresa Minera Shoguan Hierro Peru S.A.		16.1					0.950	0.05		0.05	100

ANEXO 4.4.1 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS POR CONVENIO-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Act/Proy					Componente	Finalidad	Meta	Meta Global					Avance Fisico		Meta		Logrado	
Código Descri			Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011
				0506	Empalme Panamericana Sur_Marcona, Tramo: Variante Km. 06+Km 22+147				16.1	Kilómetro	dic/10	ene/11		0.950	0.05	Estudio	0.05	100
S/C					Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. R01N Rio Seco - El Ahorca				34.1						0.95		0.90	95
		1009310 Estudios Definitivos							34.1						0.95		0.90	95
		00706 Elaboracion de estudio definitivo							34.1						0.95		0.90	95
		007 Convenio Marco (22.Feb.08) Gob. Reg. Lima, Proinversión, Municipi							34.1						0.95		0.90	95
				0493	Emp. PE-1N(Río Seco)-El Ahorcado-Sta Rosa-Emp. PE-18 (DV. Sayán)				34.1	Kilómetro	may/11	ene/12			0.95	Estudio	0.90	95
S/C					Tacna -La Paz (Convenio con GR Tacna)				50.0									***** ***
		1009310 Estudios Definitivos							50.0									***** ***
		00706 Elaboracion de estudio definitivo							50.0									***** ***
		008 Convenio Marco (11.Feb.08) GR de Tacna							50.0									***** ***
				0494	Tacna -La Paz				50.0	Kilómetro	nov/13	abr/15				Estudio		
Total General															11.80		7.80	20

ANEXO 4.4.1 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS POR CONVENIO-UGE LIBERACIÓN DE TERRENOS

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto				
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
09 Unidad Gerencial de Estudios - Libre Disponibilidad de Terrenos												2,436		1,133	47	85,262,179	50,824,897	50,678,351	100
2002060 Rehabilitacion y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa																239,877			
3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones																239,877			
01386 Saneamiento fisico legal																239,877			
0211 0007 PACRI San Alejandro-neshuya					0002434	10	Pedios adquiridos	sep/08	dic/12	20	75	5	Porcentaje			65,377			
0212 0011 PACRI Aguaytia San Alejandro					0002434	36	Pedios adquiridos	feb/09	dic/12		75	5	Porcentaje			60,000			
0213 0004 PACRI Pte. Pumahuasi - Pte. Chino					0002434	1	Pedios adquiridos	feb/09	dic/12	20	75	5	Porcentaje			32,000			
0214 0012 Plan de Adquis. Compensac. y Reasent. Carret. Tingo Maria - Aguaytia					0002434	100	Porcentaje	ene/10	dic/12			1	Porcentaje			50,000			
0215 0005 Pma Pte. Pumahuasi - Pte. Chino					0002434	1	Plan	mar/11	mar/12				Plan			32,500			
2002207 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ingenio-Chachapoyas																			
3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones																			
01386 Saneamiento fisico legal																			
0644 0860 PACRI Ingenio Chachapoyas							Pedios adquiridos						Genérico						
2002210 Rehabilitacion de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio												271		165	61	1,405,500	93,325	93,324	100
3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones												271		165	61	1,405,500	93,325	93,324	100
01386 Saneamiento fisico legal												271		165	61	1,405,500	93,325	93,324	100
0223 0019 PACRI Chamaya Jaen San Ignacio					0008880	350	Pedios adquiridos	may/10	dic/13			6	Porcentaje			860,000			
0224 0014 PACRI San Ignacio-pte. Integración					0008880	581	Pedios adquiridos	ene/10	dic/12			5	Porcentaje	3	60	500,000	50,554	50,554	100
0225 0015 Pma San Ignacio-pte. Integración					0008880	1	Plan	oct/10	mar/14				Plan	0		45,500	42,771	42,771	100
2002213 Rehabilitacion de la Carretera Tarapoto - Juanjui												2,989		2,412	81	235,000	276,628	272,310	98
3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones												2,989		2,412	81	235,000	276,628	272,310	98
01386 Saneamiento fisico legal												2,989		2,412	81	235,000	276,628	272,310	98

ANEXO 4.4.1 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS POR CONVENIO-UGE LIBERACIÓN DE TERRENOS

Responsable				Act/Proy	Componente	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto						
Código Descripción				Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011		
				0231	0022	PACRI Tarapoto - Juanjui	0013860	29	Pedrios adquiridos	feb/08	dic/12	28	36	31	Porcentaje	26	84	150,000	256,486	256,484	100		
				0232	0023	Pma Tarapoto - Juanjui	0013860	1	Plan	mar/11	mar/12				Plan			65,000	4,316				
				0233	0021	Cira Picota-caspizapa	0013860	1	Certificado	oct/10	dic/12			20	Certificado	0	1	20,000	15,826	15,826	100		
2002604 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Casma-Yautan-Huaraz													1,624		1,722	106	1,084,000	1,880,254	1,810,283	96			
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones										1,624		1,722	106	1,084,000	1,880,254	1,810,283	96		
				01386 Saneamiento fisico legal									1,624		1,722	106	1,084,000	1,880,254	1,810,283	96			
				0235	0028	PACRI Tr. Casma - Huaraz	0003286	904	Pedrios adquiridos	feb/06	dic/13	35	13	17	Porcentaje	18	106	1,000,000	1,796,398	1,726,428	96		
						0236	0029	Cira Casma - Yautan - Huaraz	0003286	1	Certificado	dic/09	dic/11		1		Certificado	1		84,000	83,856	83,855	100
2015970 Rehabilitacion de la Carretera Oxapampa- Puente Paucartambo																							
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones																			
				01386 Saneamiento fisico legal																			
					0829	PACRI Pte. Paucartambo-Oxapampa		60	Pedrios adquiridos	jun/07	dic/12	34	56	0	Porcentaje								
2015973 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache														700				965,000	19,899	19,898	100		
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones										700				965,000	19,899	19,898	100		
				01386 Saneamiento fisico legal										700				965,000	19,899	19,898	100		
				0241	0032	PACRI Tocache - Juanjui, Tramo Tocache - Pizana	0002794	109	Pedrios adquiridos	ene/11	dic/12			7	Porcentaje			500,000	19,899	19,898	100		
						0242	0036	PACRI. Tr.: Juanjui - Tocache	0002794	109	Pedrios adquiridos	ene/10	dic/11			9	Porcentaje			400,000			
						0243	0037	Pma Tr.: Juanjui - Tocache	0002794	1	Plan	ene/11	dic/11				Plan			65,000			
2022221 Construccon y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamb													1,548		1,161	75	1,084,442	1,056,928	1,056,925	100			
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones									1,548		1,161	75	1,084,442	1,056,928	1,056,925	100			
				01386 Saneamiento fisico legal									1,548		1,161	75	1,084,442	1,056,928	1,056,925	100			
				0251	0039	PACRI Alfamayo-chaullay-quillabamba	0006655	460	Pedrios adquiridos	oct/09	may/13		13	16	Porcentaje	12	75	1,034,442	1,022,255	1,022,253	100		
						0252	0040	Pma Alfamayo-quillabamba	0006655	1	Plan	ene/10	dic/11		0		Plan	0		50,000	34,673	34,671	100
2022937 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco														598		901	151	1,293,507	448,368	448,365	100		
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones										598		901	151	1,293,507	448,368	448,365	100		
				01386 Saneamiento fisico legal										598		901	151	1,293,507	448,368	448,365	100		

ANEXO 4.4.1 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS POR CONVENIO-UGE LIBERACIÓN DE TERRENOS

Responsable				Act/Proy	Componente	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto				
Código Descripción				Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
					0046	PMA Alto Chicama (Callacuyan) - Huamachuco	0003291	1	Plan	ene/11	dic/11			1	Plan						
				0259	0043	PACRI Dv. Otuzco - Callacuyan	0003291	614	Predios adquiridos	ene/10	dic/13		3	7	Porcentaje	11	157	1,000,000	338,596	338,595	100
				0260	0045	PACRI Alto Chicama (callacuyan) - Huamachuco	0003291	344	Predios adquiridos	ago/07	dic/12	53	18	4	Porcentaje	4	100	293,507	77,895	77,894	100
				0557	0593	Pma Dv Otuzco-dv Cayacullan (km 00-71)		1	Plan	mar/11	dic/12				Plan	0			31,877	31,876	100
2026654 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Toca													600				170,000	29,287	29,287	100	
		3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones											600				170,000	29,287	29,287	100	
			01386 Saneamiento fisico legal										600				170,000	29,287	29,287	100	
			0263	0048	PACRI Dv. Tocache - Pucayacu - porongo	0017234	251	Predios adquiridos	ene/09	dic/12	61	3	6	Porcentaje			170,000	29,287	29,287	100	
2026767 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Fran													1,398		160	11	2,166,400	466,401	466,399	100	
		3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones											1,398		160	11	2,166,400	466,401	466,399	100	
			01386 Saneamiento fisico legal										1,398		160	11	2,166,400	466,401	466,399	100	
			0267	0051	PACRI Quinua-san Francisco Tr. Km. 26 Al 78 500	0016256	411	Predios adquiridos	ago/10	dic/13		3	7	Porcentaje	3	43	1,000,000	156,382	156,382	100	
			0268	0055	PACRI Quinua-san Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	0016256	720	Predios adquiridos	sep/10	dic/13		5	20	Porcentaje	1	5	1,000,000	271,360	271,359	100	
			0269	0052	Pma Quinua-san Francisco Tr. Km. 26 Al 78 500	0016256	1	Plan	ene/11	mar/14				Plan	0		88,400	14,559	14,559	100	
			0270	0056	Pma Quinua-san Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	0016256	1	Plan	ene/11	mar/14				Plan	0		78,000	24,100	24,100	100	
2027620 Concesiones Viales												2,750		780	28	52,144,669	31,565,665	31,493,487	100		
		3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones											2,750		780	28	52,144,669	31,565,665	31,493,487	100	
			01386 Saneamiento fisico legal										2,750		780	28	52,144,669	31,565,665	31,493,487	100	
			0276	0245	PACRI IIRSA Sur, Tr 2, 3 y 4		4,061	Predios adquiridos	abr/09	dic/13	5	19	41	Porcentaje	15	37	35,580,000	10,892,701	10,820,536	99	
			0277	0246	PACRI IIRSA Sur, Tr 1 y 5		109	Predios adquiridos	mar/09	dic/13	13	57	43	Porcentaje	8	19	500,000	269,089	269,087	100	

ANEXO 4.4.1 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS POR CONVENIO-UGE LIBERACIÓN DE TERRENOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad				Meta Global					Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
			0278 0247 PACRI Nuevo Mocupe Cayalti		125	Pedios adquiridos	oct/09	dic/14		20	20	Porcentaje	8	40	2,159,012	344,586	344,585	100
			0279 0248 PACRI Buenos Aires Canchaque		172	Pedios adquiridos	sep/08	dic/12	44	15	11	Porcentaje	3	27	100,000	117,641	117,640	100
			0280 0249 PACRI Hualar Acos		230	Pedios adquiridos	oct/09	dic/14		7	7	Porcentaje	1	14	910,200	3,264,284	3,264,282	100
			0281 0250 Liberación de Interferencias IIRSA Sur		1	Pedios adquiridos	abr/09	dic/12			10	Porcentaje			150,000	686,291	686,290	100
			0282 0251 Liberación del Area de Concesión y Adquisición del Derecho de Vía Red Vial 4		417	Pedios adquiridos	abr/09	dic/14	2	2	14	Porcentaje	2	14	3,718,761	4,523,120	4,523,118	100
			0283 0252 PACRI Autopista El Sol - Trujillo		1,776	Pedios adquiridos	jun/09	dic/14		1	4	Porcentaje			4,232,600	3,313,413	3,313,412	100
			0284 0253 PACRI IIRSA Norte		759	Pedios adquiridos	jul/08	dic/14	17	17	41	Porcentaje	8	20	2,194,096	6,812,550	6,812,547	100
			0285 0254 PACRI Red Vial N° 06		827	Pedios adquiridos	ago/10	dic/13	32	9	12	Porcentaje	8	67	1,500,000	1,338,267	1,338,266	100
			0286 0255 PACRI IIRSA Centro, Tramo 2: Eje Multimodal Puerto del Callao-puerto de Pucallpa		200	Pedios adquiridos	ago/11	dic/14			6	Porcentaje			1,000,000			
			0287 0256 PACRI Panamericana Sur, Ica - Frontera Con Chile		100	Porcentaje	ene/12	dic/15				Porcentaje			50,000	3,638	3,637	100
			0288 0257 PACRI Autopista El Sol - Trujillo, Tramo Sullana - Guayaquil		100	Porcentaje	ene/12	dic/15				Porcentaje			50,000	85	85	100
2027711 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani											2,820		300	11	515,000	94,169	94,168	100
3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones											2,820		300	11	515,000	94,169	94,168	100
01386 Saneamiento fisico legal											2,820		300	11	515,000	94,169	94,168	100
			0308 0059 PACRI Tr.: El Descanso Langui	0003876	37	Pedios adquiridos	jul/10	dic/12		20	30	Porcentaje	1	3	150,000	79,008	79,008	100
			0309 0062 PACRI Colpahuayco - Langui	0003876	40	Pedios adquiridos	feb/08	dic/12	46	1	21	Porcentaje	15	71	300,000	13,583	13,582	100
			0310 0060 Pma Tr.: El Descanso Langui	0003876	1	Plan	mar/11	dic/11				Plan	0		65,000	1,578	1,578	100

ANEXO 4.4.1 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS POR CONVENIO-UGE LIBERACIÓN DE TERRENOS

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto				
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física		Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
2028339 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas												1,300				1,035,000	74,440	74,440	100
3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones												1,300				1,035,000	74,440	74,440	100
01386 Saneamiento fisico legal												1,300				1,035,000	74,440	74,440	100
0313 0064 PACRI Cajamarca-Celendín-balzas, Tramo Km. 52 000 - Celendín					0004653	315	Pedrios adquiridos	ene/10	dic/12		3	13	Porcentaje			1,000,000	74,440	74,440	100
0314 0065 Pma Cajamarca-Celendín-balzas, Tr: Km 52 000-Celendín					0004653	1	Plan	oct/10	mar/14				Plan			35,000			
2028945 Construccion del Nuevo Puente Internacional Macara y Accesos												400		500	125	25,000	26,024	26,023	100
3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones												400		500	125	25,000	26,024	26,023	100
01386 Saneamiento fisico legal												400		500	125	25,000	26,024	26,023	100
0317 0068 PACRI Nvo. Pte Internacional Macara					0028577	25	Pedrios adquiridos	abr/07	may/12	76		4	Porcentaje	5	125	25,000	26,024	26,023	100
2028946 Rehabilitacion, Mejoramiento y Construccion del Eje Vial N° 01												700		700	100	35,000	89,900	89,860	100
3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones												700		700	100	35,000	89,900	89,860	100
01386 Saneamiento fisico legal												700		700	100	35,000	89,900	89,860	100
0320 0071 PACRI Variante y Cebaf					0026684	46	Pedrios adquiridos	dic/06	dic/11	87	3	7	Porcentaje	7	100	35,000	89,900	89,860	100
2029342 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Ya												2,629		2,351	89	1,025,000	1,248,123	1,248,120	100
3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones												2,629		2,351	89	1,025,000	1,248,123	1,248,120	100
01386 Saneamiento fisico legal												2,629		2,351	89	1,025,000	1,248,123	1,248,120	100
0323 0074 PACRI Tr. Ronchas - Chupaca					0009895	414	Pedrios adquiridos	sep/09	may/12	3	3	28	Porcentaje	25	89	1,000,000	1,171,817	1,171,815	100
0324 0075 Pma Ronchas - Chupaca					0009895	1	Plan	nov/10	ago/11				Plan	1		25,000	76,306	76,305	100
2031797 Rehabilitacion de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. Reiter-Pte Paucartambo-Villa												581		97	17	672,800	99,046	99,045	100
3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones												581		97	17	672,800	99,046	99,045	100
01386 Saneamiento fisico legal												581		97	17	672,800	99,046	99,045	100
0332 0083 PACRI Tr. Pte Reither-pte Paucartambo-villa Rica					0002941	339	Pedrios adquiridos	dic/09	sep/12		13	6	Porcentaje	1	17	600,000	95,874	95,873	100
0333 0084 Pma Tr. Pte Reither-pte Paucartambo-villa Rica					0002941	1	Plan	mar/10	mar/12				Plan			72,800	1,472	1,472	100

ANEXO 4.4.1 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS POR CONVENIO-UGE LIBERACIÓN DE TERRENOS

Responsable				Act/Proy	Componente	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto				
Código Descripción				Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
				0629	0845	Cira Pte Reither - Pte Paucartambo Villa Rica	0002941		Certificado						Certificado	0			1,700	1,700	100
2041941 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Nazca - Puquio - Chalhuanca - Abancay, Sector Zo														6,900		5,900	86		334,888	334,887	100
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones										6,900		5,900	86		334,888	334,887	100
				01386 Saneamiento fisico legal										6,900		5,900	86		334,888	334,887	100
				0548	0596	PACRI Sector Zona Urbana de Puquio		13	Pedios adquiridos	ago/09	may/12			69	Plan	59	86		334,888	334,887	100
2042771 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay														1,818		1,309	72	5,803,984	3,336,889	3,336,885	100
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones										1,818		1,309	72	5,803,984	3,336,889	3,336,885	100
				01386 Saneamiento fisico legal										1,818		1,309	72	5,803,984	3,336,889	3,336,885	100
				0337	0089	PACRI Andahuaylas-kishuara	0013558	276	Pedios adquiridos	feb/09	dic/12	9	11	22	Porcentaje	5	23	1,000,000	405,967	405,966	100
				0338	0108	PACRI Ayacucho-andahuaylas Tramo V	0013558	355	Pedios adquiridos	nov/09	dic/12	9	8	15	Porcentaje	10	67	1,000,000	1,395,758	1,395,757	100
				0339	0104	PACRI Ayacucho-andahuaylas Tramo IV	0013558	324	Pedios adquiridos	nov/09	nov/12	10	7	20	Porcentaje	19	95	1,000,000	1,398,243	1,398,242	100
				0340	0100	PACRI Ayacucho-andahuaylas Tramo III	0013558	186	Pedios adquiridos	ago/10	may/12			11	Porcentaje	16	145	1,000,000	39,870	39,869	100
				0341	0096	PACRI Ayacucho-andahuaylas Tramo II	0013558	22	Pedios adquiridos	mar/10	nov/13		16	40	Porcentaje	3	8	507,484	51,750	51,750	100
				0342	0092	PACRI Ayacucho-andahuaylas Tramo I	0013558	135	Pedios adquiridos	nov/09	dic/12	16	3	20	Porcentaje	20	100	1,000,000	16,307	16,307	100
				0343	0087	Cira Andahuaylas - Kishuara	0013558	1	Certificado	ene/10	dic/11	0	0		Certificado	0		15,000	28,994	28,994	100
				0344	0109	Pma Tr. Ayacucho - Abancay, Tramo: Km. 210 000 Km. 256 500	0013558	1	Plan	feb/11	dic/11			1	Plan			15,000			
				0345	0093	Pma Andahuaylas-abancay	0013558	1	Plan	dic/10	mar/12				Plan			32,500			
				0346	0105	Pma Ayacucho-andahuaylas Tramo IV	0013558	1	Plan	oct/10	mar/14				Plan			78,000			
				0347	0101	Pma Ayacucho-andahuaylas Tramo III	0013558	1	Plan	dic/10	mar/12				Plan			78,000			
				0348	0097	Pma Ayacucho-andahuaylas Tramo II	0013558	1	Plan	ago/10	dic/11				Plan			78,000			

ANEXO 4.4.1 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS POR CONVENIO-UGE LIBERACIÓN DE TERRENOS

Responsable		Act/Proy	Componente		Finalidad		Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto			
Código	Descripcion	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
	2043324			Culminacion de la Construccon Autopista Pimentel Chiclayo Km													500,000			
	3000648			Expropiaciones e Indemnizaciones													500,000			
				01386 Saneamiento fisico legal													500,000			
			0365	0114	PACRI Carretera Autopista Pimentel - Chiclayo	0010699		Porcentaje	ene/11	dic/13				Porcentaje			500,000			
	2043363			Mejoramiento y Rehabilitacion de la Carretera Sullana - El Alamo									3,800		1,500	39	600,000	667,843	667,841	100
	3000648			Expropiaciones e Indemnizaciones									3,800		1,500	39	600,000	667,843	667,841	100
				01386 Saneamiento fisico legal									3,800		1,500	39	600,000	667,843	667,841	100
			0369	0117	PACRI Sullana.-el Alamor	0009966	157	Pedios adquiridos	nov/09	may/12	1	24	38	Porcentaje	15	39	600,000	667,843	667,841	100
	2055260			Mejoramiento y Construccon de la Carretera Reposo Saramirza									100				15,000	24,521	24,520	100
	3000648			Expropiaciones e Indemnizaciones									100				15,000	24,521	24,520	100
				01386 Saneamiento fisico legal									100				15,000	24,521	24,520	100
			0388	0133	PACRI Reposo - Duran	0010481	69	Pedios adquiridos	dic/07	dic/11	93	2	1	Porcentaje			15,000	24,521	24,520	100
	2055993			Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco									1,600		300	19	1,065,000	283,094	283,093	100
	3000648			Expropiaciones e Indemnizaciones									1,600		300	19	1,065,000	283,094	283,093	100
				01386 Saneamiento fisico legal									1,600		300	19	1,065,000	283,094	283,093	100
			0392	0137	PACRI Santiago de Chuco - Shorey	0052842	168	Pedios adquiridos	feb/09	dic/12	11	9	16	Porcentaje	3	19	1,000,000	283,094	283,093	100
			0393	0138	Pma Santiago de Chuco - Shorey	0052842	1	Plan	ene/11	dic/11				Plan			65,000			
	2057905			Construccon y Mejoramiento de la Carretera Ilave-Mazocruz													6,000			
	3000648			Expropiaciones e Indemnizaciones													6,000			
				01386 Saneamiento fisico legal													6,000			
			0397	0240	Pma Tr Ilave-mozocruz	0015270		Plan	mar/11	mar/12				Plan			6,000			
	2057906			Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish											233		2,497,000	10,721	10,720	100
	3000648			Expropiaciones e Indemnizaciones											233		2,497,000	10,721	10,720	100
				01386 Saneamiento fisico legal											233		2,497,000	10,721	10,720	100
			0401	0144	PACRI Tr. Canta - Huallay	0003271	100	Porcentaje	ene/11	dic/12				Porcentaje			1,000,000			
			0402	0150	PACRI Cochamarca - Vicco	0003271	1	Pedios adquiridos	feb/09	may/12				Porcentaje			300,000			
			0403	0151	Pma Tr. Cochamarca-vicco	0003271	1	Plan	may/10	dic/10			1	Plan			80,000			

ANEXO 4.4.1 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS POR CONVENIO-UGE LIBERACIÓN DE TERRENOS

Responsable				Act/Proy	Componente	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto						
Código Descripción				Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011		
				0404	0145	0404 : 00004 Pma Lima Canta Tr 21 500 Al 102 000	0003271	1	Plan	jul/11	jul/12				Plan			58,500					
				0405	0148	PACRI Tr. Lima Canta, Tr. Km. 21 500 - Km. 102 000	0003271	100	Porcentaje	ene/10	dic/11				Porcentaje	4		1,000,000	6,200	6,200	100		
				0406	0149	Pma Tr. Lima Canta, Tr. Km. 21 500 - Km. 102 000	0003271	1	Plan	jul/11	jul/12				Plan	0		58,500	4,521	4,520	100		
2058560 Construccin de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote													2,000				1,104,000	99,830	99,830	100			
			3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones											2,000				1,104,000	99,830	99,830	100		
				01386 Saneamiento fisico legal											2,000				1,104,000	99,830	99,830	100	
				0411	0154	PACRI Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote	0013969	144	Pedrios adquiridos	may/10	dic/13		20	20	Porcentaje			1,000,000	99,830	99,830	100		
						0412	0155	Pma Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote	0013969		Plan	abr/11	abr/12				Plan			104,000			
2058698 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca													2,757		2,376	86	4,230,000	3,709,811	3,709,803	100			
			3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones											2,757		2,376	86	4,230,000	3,709,811	3,709,803	100		
				01386 Saneamiento fisico legal											2,757		2,376	86	4,230,000	3,709,811	3,709,803	100	
				0416	0158	PACRI Hualgayoc-dv Yanacocha	0010447	269	Pedrios adquiridos	may/09	dic/12	1	15	47	Porcentaje	2	4	1,000,000	237,529	237,527	100		
						0417	0165	PACRI Chongoyape-llama	0010447	370	Pedrios adquiridos	mar/10	dic/13		14	31	Porcentaje	31	100	1,000,000	2,441,574	2,441,573	100
						0418	0162	PACRI Llama-cochabamba	0010447	443	Pedrios adquiridos	feb/10	dic/12		5	15	Porcentaje	14	93	1,000,000	851,798	851,797	100
						0419	0169	PACRI Cochabamba-chota	0010447	324	Pedrios adquiridos	feb/10	dic/12		8	31	Porcentaje			1,000,000	64,668	64,668	100
						0420	0159	Pma Hualgayoc-dv Yanacocha	0010447	1	Plan	ene/10	jun/12		0		Plan	0		22,000	15,078	15,077	100
				0421	0170	Pma Cochabamba-chota	0010447		Plan	may/11	may/12				Plan			78,000					
				0422	0166	Pma Chongoyape-llama	0010447	1	Plan	mar/11	jun/12				Plan	0		130,000	35,383	35,383	100		
				0621	0830	PACRI Chota Bambamarca-hualgayoc	0010447	1,500	Pedrios adquiridos	ago/11	dic/14				10	Porcentaje	1	10		63,781	63,780	100	
2058733 Construccin y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - M													2,100		1,600	76	1,480,000	107,663	107,662	100			
		3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones											2,100		1,600	76	1,480,000	107,663	107,662	100			
		01386 Saneamiento fisico legal											2,100		1,600	76	1,480,000	107,663	107,662	100			

ANEXO 4.4.1 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS POR CONVENIO-UGE LIBERACIÓN DE TERRENOS

Responsable				Act/Proy	Componente	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto					
Código Descripción				Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011	
				0434	0179	PACRI Tr. Punta de Bombon - Fundición - Ilo	0003272	54	Pedios adquiridos	oct/09	may/12		6	21	Porcentaje	16	76	480,000	107,663	107,662	100	
				0435	0176	PACRI Carretera Camana - Dv.quilca - Matarani - Ilo - Tacna, Tramo : Dv. Quilca - Matarani	0003272		Porcentaje	ene/11	dic/11				Porcentaje			1,000,000				
2062374 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana																20		630,000	29,877	29,876	100	
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones												20		630,000	29,877	29,876	100	
					01386 Saneamiento fisico legal											20		630,000	29,877	29,876	100	
					0441	0184	Cira Cañete - Lunahuana	0057858	1	Certificado	oct/10	jun/11				Certificado	0		30,000	29,877	29,876	100
					0442	0183	PACRI Carretera Cañete - Lunahuana	0057858		Porcentaje	ene/11	dic/11				Porcentaje			600,000			
2078367 Mejoramiento de la Carretera Mala - Calango - La Capilla																		12,413	12,411	100		
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones														12,413	12,411	100		
					01386 Saneamiento fisico legal													12,413	12,411	100		
						0631	0863	PACRI Mejoramiento de la Carretera Mala-calango-La Capilla			Predios adquiridos				Porcentaje			12,413	12,411	100		
2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Pucallpa																800,000						
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones														800,000				
					01386 Saneamiento fisico legal													800,000				
						0466	0192	PACRI Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa - Pto. Ocopa	0004808	100	Porcentaje	ene/11	dic/11			Porcentaje		800,000				
2088776 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Churin - Oyon																	50,800	50,800	100			
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones														50,800	50,800	100		
					01386 Saneamiento fisico legal												50,800	50,800	100			
					0576	0619	PACRI Churin Oyon		100	Porcentaje	jul/10	dic/11				Porcentaje			50,800	50,800	100	
2089761 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayoc-Churimayo															10		35,000	4,722	4,721	100		
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones												10		35,000	4,722	4,721	100	
					01386 Saneamiento fisico legal											10		35,000	4,722	4,721	100	
					0474	0198	Cira Mayocc-huanta	0070107	1	Certificado	dic/11	ago/11				Certificado	0		35,000	4,722	4,721	100

ANEXO 4.4.1 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS POR CONVENIO-UGE LIBERACIÓN DE TERRENOS

Responsable				Act/Proy	Componente	Finalidad	Meta Global				Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto				
Código Descripción				Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
				0567	0610	Predios Afectados en la Carretera Huancayo-imperial-izcuchaca-mayocc Huanta Ayacucho	0070107	100	Porcentaje	ago/11	dic/13				Porcentaje						
2093846 Rehabilitacion de la Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo Tarata-Capazo																		900,000			
	3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones																	900,000			
	01386 Saneamiento fisico legal																	900,000			
				0477	0203	PACRI Carretera Tacna-tarata-mazocruz, Tramo: Tarata-capazo	0108281	100	Porcentaje	ene/11	dic/11				Porcentaje			900,000			
2094428 Construcion de Pasos a Desnivel Autopista Ramiro Priale - Av. Las Torres y Carretera Central - A														4,000		6,700	168	1,500,000	1,174,720	1,174,718	100
	3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones													4,000		6,700	168	1,500,000	1,174,720	1,174,718	100
	01385 Saneamiento de Predios																				
				0559	0602	Pma Construcción del Paso a Desnivel en la Intersección Vial de la Av Javier Prado-av Nicolas Ayllon			Plan	ene/11	dic/11				Plan						
	01386 Saneamiento fisico legal													4,000		6,700	168	1,500,000	1,174,720	1,174,718	100
				0481	0206	PACRI Ramiro Priale y Carretera Central	0100678	40	Predios adquiridos	nov/09	may/12		4	40	Porcentaje	67	168	1,500,000	1,174,720	1,174,718	100
2128362 Mejoramiento y ampliacion de la Av. Javier Prado, Tramo Estadio Monumental - Av. Metropolitana																			3,508,648	3,508,647	100
	2000903 Obras																				
	01386 Saneamiento fisico legal																				
				0613	0832	Pma Construcción a Paso a Desnivel en la Intersección de la Av Javier Prado Nicolas Ayllon			Plan						Plan						
3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones																			3,508,648	3,508,647	100
01386 Saneamiento fisico legal																			3,508,648	3,508,647	100
				0564	0607	PACRI Paso a Desnivel Av. Javier Prado - Av. Nicolas Ayllon		5	Predios adquiridos	oct/10	dic/11				Porcentaje				3,508,648	3,508,647	100

ANEXO 4.4.1 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS POR CONVENIO-UGE LIBERACIÓN DE TERRENOS

Responsable				Act/Proy	Componente	Finalidad	Meta Global					Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripcion				Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física	Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
				0619	0841	Pma Construcción a Paso a Desnivel en la Intersección de la Av Javier Prado Nicolas Ayllon			Plan	ene/11	dic/11				Plan						
Total General														2,436		1,133	47	85,262,179	50,824,897	50,678,351	100

ANEXO 4.5: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico			Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Meta Fisica	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
10 Unidad Gerencial de Obras								2,413		2,100	87	2,456,066,608	1,673,558,394	1,668,948,982	100
2000270 Gestion de Proyectos													3,596,844	3,596,842	100
2007171 Liquidacion de Obras													2,768,712	2,768,711	100
06448 Liquidacion de Obras													2,768,712	2,768,711	100
0580 0790			Liquidación Tramo I La Oroya Puente Matachico		1.000				Documento				2,768,712	2,768,711	100
3000803 Liquidacion de Obras													828,132	828,131	100
06448 Liquidacion de Obras													828,132	828,131	100
0509 0557			Liquidación Final de la Carretera Abra Malaga-alfamayo, Tramo Ii: Carrizales-alfamayo						Documento				817,853	817,852	100
0591 0801			Liquidación Carretera Izcuchaca - Huancavelica Tramo Iii Sachapite - Huancavelica						Acción				10,279	10,279	100
2002060 Rehabilitacion y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa								519		519	100	7,952,274	45,211,229	45,211,226	100
2000903 Obras								1,527		1,527	100	7,323,380	15,301,557	15,301,555	100
00450 Construccion de infraestructura								100		100	100	461,416	570,979	570,978	100
0218 0008			Centro Comercial San Alejandro		1.000			1	Unidad	1	100	461,416	570,979	570,978	100
01350 Rehabilitacion de carreteras								1,583		1,583	100	6,861,964	14,730,578	14,730,577	100
0216 0001			Tr. Pte. Pumahuasi - Pte Chino		36.350	23	11	2	Kilómetro	2	100	5,913,477	9,167,388	9,167,388	100
0217 0002			Tr. San Alejandro-neshuya		50.110	28	22		Kilómetro			948,487	2,043,129	2,043,129	100
0579 0783			Puente Huacamayo		60.000			60	Metro	60	100		3,520,061	3,520,060	100
3000015 Acciones Judiciales													28,853,067	28,853,067	100
01350 Rehabilitacion de carreteras													28,853,067	28,853,067	100
0511 0556			Laudo Tr Aguaytia-san Alejandro		1.000				Documento				28,853,067	28,853,067	100
3002971 Supervision y Control de Obras								99		99	100	628,894	1,056,605	1,056,604	100
01433 Supervision y control de obras								99		99	100	628,894	1,056,605	1,056,604	100
0219 0003			Superv. Tr. Pte. Pumahuasi - Pte Chino		1.000		1	1	Supervisión	1	99	504,994	1,022,751	1,022,751	100
0220 0006			Superv. Tr. San Alejandro-neshuya		1.000		1	1	Supervisión			75,600			
0221 0009			Superv. Centro Comercial San Alejandro		1.000			1	Supervisión	1	100	48,300	24,191	24,191	100
0612 0826			Supervisión Puente Huacamayo		1.000				Supervisión	1			9,663	9,663	100
2002210 Rehabilitacion de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio												150,716,082	25,401,698	25,401,697	100
2000903 Obras												138,314,082	25,401,698	25,401,697	100
01350 Rehabilitacion de carreteras												138,314,082	25,401,698	25,401,697	100

ANEXO 4.5: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable				Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico			Meta		Logrado		Presupuesto					
Código	Descripcion	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física			Meta Fisica	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011		
				0226	0013	Tr. San Ignacio Puente Integración	48.000				Kilómetro			77,550,000	25,401,698	25,401,697	100		
				0227	0017	Tr. Pericos San Ingnacio (inc Vía de Evitamiento)	55.400				Kilómetro			60,764,082					
		3002971 Supervision y Control de Obras												12,402,000					
		01433 Supervision y control de obras												12,402,000					
				0228	0016	Superv. Tr. San Ignacio Puente Integracion.	1.000				Supervisión			7,326,000					
				0229	0018	Superv. Tr. Pericos San Ingnacio (inc Vía de Evitamiento)	1.000				Supervisión			5,076,000					
		2002213 Rehabilitación de la Carretera Tarapoto - Juanjui														6,222,262	6,222,262	100	
		3000015 Acciones Judiciales															6,222,262	6,222,262	100
		39589 Pago de sentencia judicial y laudo arbitral															6,222,262	6,222,262	100
																	6,222,262	6,222,262	100
		0585	0787	Laudo Arbitral Carretera Tarapoto Juanjui Tr Km. 34+000 Al 59+000		Documento													
2002604 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Casma-Yautan-Huaraz										1,105		1,105	100	22,036,934	67,269,452	67,269,448	100		
		2000903 Obras								1,187		1,187	100	20,869,336	62,381,540	62,381,538	100		
		01350 Rehabilitacion de carreteras							1,187		1,187	100	20,869,336	62,381,540	62,381,538	100			
				0237	0025	Tr. Yupash - Huaraz, Km.95 400 - Km. 120 / Km. 140 - Km.146	30.560	12	16	2	Kilómetro	2	100	3,389,460	2,685,295	2,685,294	100		
				0238	0026	Tr. li Pariacoto - Yupash	39.326	9	18	12	Kilómetro	12	100	17,479,876	59,696,245	59,696,244	100		
		3000015 Acciones Judiciales													1,808,648	1,808,647	100		
		39589 Pago de sentencia judicial y laudo arbitral													1,808,648	1,808,647	100		
				0575	0618	Laudo Arbitral Carretera Cruz Punta - Pariacoto	1.000				Documento				1,808,648	1,808,647	100		
				3002971 Supervision y Control de Obras						100		101	101	1,167,598	3,079,264	3,079,263	100		
		01433 Supervision y control de obras										100		101	101	1,167,598	3,079,264	3,079,263	100
				0239	0027	Superv. Tr. li Pariacoto - Yupash	1.000		1	1	Supervisión	1	101	864,893	2,168,836	2,168,835	100		
0240	0227			Superv. Tr. Yupash - Huaraz, Km.95 400 - Km. 120 / Km. 140 - Km.146	1.000		1	1	Supervisión	1	100	302,705	910,428	910,428	100				
2015973 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache														156,962,949					
		2000903 Obras													145,911,327				
		01350 Rehabilitacion de carreteras												145,911,327					
				0244	0030	Tr. Pizana - Tocache	41.000				Kilómetro			75,229,841					
				0245	0033	Tr. Juanjui Campanilla	44.000				Kilómetro			70,681,486					
		3002971 Supervision y Control de Obras														11,051,622			

ANEXO 4.5: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico			Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Meta Fisica	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
			01433	Supervision y control de obras								11,051,622			
		0246	0031	Superv. Tr. Pizana - Tocache	1.000				Supervisión			5,471,262			
		0247	0034	Superv. Tr. Juanjui Campanilla	1.000				Supervisión			5,580,360			
2018737			Construccion del Puente Guillermo Billinghurst										1,540,389	1,540,389	100
2007171			Liquidacion de Obras										1,540,389	1,540,389	100
			06448	Liquidacion de Obras									1,540,389	1,540,389	100
		0632	0861	Liquidación del Contrato de Obra Construcción del Puente Billinghurst					Acción				1,540,389	1,540,389	100
2022221			Construccion y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba					2,761		2,044	74	114,403,432	95,287,454	95,287,454	100
2000903			Obras					2,848		2,107	74	112,099,668	92,277,238	92,277,238	100
			01350	Rehabilitacion de carreteras				2,848		2,107	74	112,099,668	92,277,238	92,277,238	100
		0253	0038	Tr. Alfamayo - Chaullay - Quillabamba	55.440		15	28	Kilómetro	21	74	112,099,668	92,277,238	92,277,238	100
3002971			Supervision y Control de Obras					100		102	102	2,303,764	3,010,216	3,010,216	100
			01433	Supervision y control de obras				100		102	102	2,303,764	3,010,216	3,010,216	100
		0254	0041	Superv. Tr: Alfamayo - Chaullay - Quillabamba	1.000		1	1	Supervisión	1	102	2,303,764	3,010,216	3,010,216	100
2022937			Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco					3,483		1,292	37	93,629,165	33,721,730	33,721,729	100
2000903			Obras					3,875		1,430	37	89,604,511	30,220,881	30,220,881	100
			01350	Rehabilitacion de carreteras				3,875		1,430	37	89,604,511	30,220,881	30,220,881	100
		0261	0042	Tr. Dv. Otuzco-callacuyan	70.970		1	39	Kilómetro	14	37	89,604,511	30,220,881	30,220,881	100
3002971			Supervision y Control de Obras					100		96	96	4,024,654	3,500,849	3,500,848	100
			01433	Supervision y control de obras				100		96	96	4,024,654	3,500,849	3,500,848	100
		0262	0044	Superv. Tr. Dv. Otuzco-callacuyan	1.000		1	1	Supervisión	1	96	4,024,654	3,500,849	3,500,848	100
2026654			Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache					355		352	99	100,001	8,420,459	8,420,458	100
2000903			Obras					395		396	100	81,580	7,274,777	7,274,777	100
			01350	Rehabilitacion de carreteras				395		396	100	81,580	7,274,777	7,274,777	100
		0264	0047	Tr. Pte Pucayacu-pte. Porongo	63.938	41	19	4	Kilómetro	4	100	81,580	7,274,777	7,274,777	100
3002971			Supervision y Control de Obras					100		75	75	18,421	1,145,682	1,145,682	100
			01433	Supervision y control de obras				100		75	75	18,421	1,145,682	1,145,682	100
		0265	0230	Superv. Tr. Pte Pucayacu-pte. Porongo	1.000		1	1	Supervisión	1	75	18,421	1,145,682	1,145,682	100
2026767			Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Quinoa-San Francisco					1,531		786	51	134,391,972	209,287,609	209,287,607	100
2000903			Obras					1,601		820	51	124,731,824	199,962,384	199,962,383	100
			01350	Rehabilitacion de carreteras				1,601		820	51	124,731,824	199,962,384	199,962,383	100

ANEXO 4.5: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico			Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Meta Fisica	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
		0271	0050	Quinua San Francisco Tr. Km. 26 Al 78 500	52.500			29	Kilómetro	16	54	88,367,634	104,612,091	104,612,091	100
		0272	0054	Quinua San Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	93.920			2	Kilómetro			36,364,190	95,350,293	95,350,293	100
		3002971 Supervision y Control de Obras						51		50	99	9,660,148	9,325,225	9,325,224	100
		01433 Supervision y control de obras						51		50	99	9,660,148	9,325,225	9,325,224	100
		0273	0053	Superv. Quinua San Francisco Tr. Km. 26 Al 78 500	1.000			1	Supervisión	1	99	5,118,148	4,755,205	4,755,205	100
		0274	0057	Superv. Quinua San Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	1.000				Supervisión			4,542,000	4,570,020	4,570,019	100
		2027711 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani						1,835		1,371	75	53,548,457	48,313,267	48,313,266	100
		2000903 Obras						1,959		1,462	75	51,171,665	45,095,141	45,095,141	100
		01350 Rehabilitacion de carreteras						1,959		1,462	75	51,171,665	45,095,141	45,095,141	100
		0311	0058	Tr. El Descanso - Langui	19.820		0	20	Kilómetro	15	75	51,171,665	45,095,141	45,095,141	100
		3002971 Supervision y Control de Obras						100		98	98	2,376,792	3,218,126	3,218,126	100
		01433 Supervision y control de obras						100		98	98	2,376,792	3,218,126	3,218,126	100
		0312	0061	Superv. Tr. El Descanso - Langui	1.000		1	1	Supervisión	1	98	2,376,792	3,218,126	3,218,126	100
		2028339 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas						201		10	5	69,701,735	21,048,700	21,048,699	100
		2000903 Obras						215		11	5	65,072,431	18,553,784	18,553,783	100
		01350 Rehabilitacion de carreteras						215		11	5	65,072,431	18,553,784	18,553,783	100
		0315	0063	Celendin - Km 52	43.000			2	Kilómetro	0	5	65,072,431	18,553,784	18,553,783	100
		3002971 Supervision y Control de Obras						100		6	6	4,629,304	2,494,916	2,494,916	100
		01433 Supervision y control de obras						100		6	6	4,629,304	2,494,916	2,494,916	100
		0316	0066	Superv. Celendin - Km 52	1.000			1	Supervisión	0	6	4,629,304	2,494,916	2,494,916	100
		2028945 Construcción del Nuevo Puente Internacional Macara y Accesos						4,998		5,661	113	24,480,000	16,953,240	12,344,509	73
		2000903 Obras						5,660		6,419	113	22,552,851	14,934,888	10,346,490	69
		04549 Construcción de puente						5,660		6,419	113	22,552,851	14,934,888	10,346,490	69
		0318	0067	Puente Macara	110.000		7	57	Metro	64	113	22,552,851	14,934,888	10,346,490	69
		3002971 Supervision y Control de Obras						100		50	50	1,927,149	2,018,352	1,998,019	99
		01433 Supervision y control de obras						100		50	50	1,927,149	2,018,352	1,998,019	99
		0319	0232	00001 Superv. Puente Macara	1.000			1	Supervisión	0	50	1,927,149	2,018,352	1,998,019	99
		2028946 Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción del Eje Vial N° 01 Piura-Guayaquil / Peru-Ecuador						89		89	100	11,056,688	16,153,050	16,153,049	100
		2000903 Obras						88		88	100	10,611,877	15,361,565	15,361,565	100
		00450 Construcción de infraestructura						88		88	100	10,611,877	15,361,565	15,361,565	100
		0321	0069	Infraestructura Administrativa de Control Fronterizo - Cebaf	1.000		0	1	Unidad	1	100	10,611,877	15,361,565	15,361,565	100

ANEXO 4.5: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico			Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Meta Fisica	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
3002971			Supervision y Control de Obras					100		100	100	444,811	791,485	791,484	100
01433			Supervision y control de obras					100		100	100	444,811	791,485	791,484	100
	0322	0070	Superv. Infraestructura Administrativa de Control Fronterizo - Cebaf		1.000		1	1	Supervisión	1	100	444,811	791,485	791,484	100
2029338			Reforzamiento y ampliacion del Puente Reque					100					263,014	263,014	100
2000903			Obras					100					263,014	263,014	100
06647			Mejoramiento de puente					100					263,014	263,014	100
	0508	0558	Liquidación Final del Puente Reque					1	Metro				263,014	263,014	100
2029342			Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-Chupaca					996		996	100	21,046,626	29,190,734	29,190,734	100
2000903			Obras					1,057		1,058	100	19,598,668	27,325,479	27,325,479	100
01350			Rehabilitacion de carreteras					1,057		1,058	100	16,550,374	27,325,479	27,325,479	100
	0325	0072	Tr. Ronchas - Chupaca		16.300		6	11	Kilómetro	11	100	16,550,374	27,325,479	27,325,479	100
01355			Rehabilitacion de Puentes									3,048,294			
	0326	0076	Pte Pacaran y Accesos		80.000			50	Metro			3,048,294			
3002971			Supervision y Control de Obras					100		101	101	1,447,958	1,865,255	1,865,255	100
01433			Supervision y control de obras					100		101	101	1,447,958	1,865,255	1,865,255	100
	0327	0073	Superv. Tr. Ronchas - Chupaca		1.000		1	1	Supervisión	1	101	1,181,232	1,865,255	1,865,255	100
	0328	0077	Superv. Pte Pacaran y Accesos		1.000				Supervisión			266,726			
2031693			Mejoramiento y Construccion de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huamachuco - Sacsaco									22,911,741			
2000903			Obras									20,684,541			
01350			Rehabilitacion de carreteras									20,684,541			
	0329	0079	Tr. Huamachuco - Sacsacocho - Pte. Pallar		28.000				Kilómetro			20,684,541			
3002971			Supervision y Control de Obras									2,227,200			
01433			Supervision y control de obras									2,227,200			
	0330	0080	Superv.tr. Huamachuco - Sacsacocho - Pte. Pallar		1.000				Supervisión			2,227,200			
2031797			Rehabilitacion de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. Reiter-Pte Paucartambo-Villa Rica					2,085		1,014	49	69,057,198	59,125,734	59,125,733	100
2000903			Obras					2,168		1,052	49	66,202,685	56,768,230	56,768,230	100
01350			Rehabilitacion de carreteras					2,168		1,052	49	66,202,685	56,768,230	56,768,230	100
	0334	0081	Tr. Pte Reither-pte Paucartambo-villa Rica		39.401			22	Kilómetro	11	49	66,202,685	56,768,230	56,768,230	100
3002971			Supervision y Control de Obras					100		99	99	2,854,513	2,357,504	2,357,503	100
01433			Supervision y control de obras					100		99	99	2,854,513	2,357,504	2,357,503	100

ANEXO 4.5: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable				Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico			Meta		Logrado		Presupuesto				
Código	Descripcion			Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física		Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
				0335	0082	Superv. Tr. Pte Reither-pte Paucartambo-villa Rica		1.000			1	Supervisión	1	99	2,854,513	2,357,504	2,357,503	100
2042771 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay											2,188		1,651	75	525,928,675	269,591,976	269,591,972	100
	2000903 Obras										2,266		1,709	75	501,357,235	259,952,337	259,952,334	100
	01350 Rehabilitacion de carreteras									2,271		1,713	75	501,357,235	259,323,466	259,323,463	100	
		0349	0086	Tr: Andahuaylas Dv. Kishuara			53.300	7	15	31	Kilómetro	15	49	30,797,046	29,439,421	29,439,420	100	
		0350	0090	Tr. Ayacucho - Abancay Km 00 000 Km 50 000			48.850		26	24	Kilómetro	25	100	60,416,883	56,687,468	56,687,468	100	
		0351	0094	Tr. Ayacucho - Abancay, Tramo : Km50 000 Km 98 800			48.800			2	Kilómetro			69,552,000	44,879,097	44,879,096	100	
		0352	0098	Tr. Ayacucho - Abancay Km 98 000 Km 154 000			55.200				Kilómetro			92,999,810				
		0353	0102	Tramo Ayacucho Abancay Km 154 000 - Km 210 000			41.970		7	35	Kilómetro	23	66	84,322,527	73,345,278	73,345,277	100	
		0354	0106	Tr. Ayacucho Abancay Km 210 000 - Km 256 000			45.400		29	16	Kilómetro	16	100	71,020,234	54,972,202	54,972,202	100	
		0355	0110	Tr. Dv. Kishuara - Pte Sahuinto			71.100				Kilómetro			92,248,735				
	06359 Instalacion de redes electricas									100					628,871	628,871	100	
		0574	0617	Reubicación de Redes Electricas Tramo Ayacucho Abancay Km 154 000 - Km 210 000			1.000			1	Obra				628,871	628,871	100	
		0647	0870	Reubicación de Postes de Red Electrica Tramo: Andahuaylas-dv Kishuara							Genérico							
3002971 Supervision y Control de Obras											100		101	101	24,571,440	9,639,639	9,639,638	100
	01433 Supervision y control de obras									100		101	101	24,571,440	9,639,639	9,639,638	100	
		0356	0088	Superv. Tr: Andahuaylas Dv. Kishuara			1.000		1	1	Supervisión	1	102	1,787,491	1,522,930	1,522,930	100	
		0357	0091	Superv. Tr. Ayacucho - Abancay Km 00 000 Km 50 000			1.000		1	1	Supervisión	1	102	1,781,113	2,400,152	2,400,151	100	
		0358	0095	Superv. Tr. Ayacucho - Abancay, Tramo : Km50 000 Km 98 800			1.000				Supervisión			4,327,680				
		0359	0099	Superv. Tr. Ayacucho - Abancay Km 98 000 Km 154 000			1.000				Supervisión			6,320,160				
		0360	0103	Superv. Tramo Ayacucho Abancay Km 154 000 - Km 210 000			1.000		1	1	Supervisión	1	99	2,601,958	2,687,017	2,687,017	100	

ANEXO 4.5: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable				Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico			Meta		Logrado		Presupuesto				
Código	Descripcion	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física			Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011	
			0361	0107	Superv. Tr. Ayacucho Abancay Km 210 000 - Km 256 000			1.000		1	Supervisión	1	102	2,644,155	3,029,540	3,029,540	100	
			0362	0111	Superv. Tr. Dv. Kishuara - Pte Sahuinto			1.000			Supervisión			5,108,883				
2043324 Culminacion de la Construccon Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100														8,282,419				
			2000903 Obras											7,753,219				
			01350 Rehabilitacion de carreteras											7,753,219				
			0366	0112	Culminación de la Construcción de la Autopista Pimentel - Chiclayo			3.150			Kilómetro			7,753,219				
3002971 Supervision y Control de Obras														529,200				
			01433 Supervision y control de obras											529,200				
			0367	0113	Superv. Culminación de la Construcción de la Autopista Pimentel - Chiclayo			1.000			Supervisión			529,200				
2043363 Mejoramiento y Rehabilitacion de la Carretera Sullana - El Alamo del Eje Vial N° 2 de Interconexion Vial Peru - B										2,920		2,928	100	23,355,594	25,508,159	25,507,517	100	
			2000903 Obras							3,162		3,171	100	22,671,062	23,489,358	23,489,357	100	
			01350 Rehabilitacion de carreteras							3,162		3,171	100	22,671,062	23,489,358	23,489,357	100	
			0370	0115	Tr. Marcavilca-dv. Poechos-el Alamo (65 950 Km)			66.347	0	34	32	Kilómetro	32	100	22,671,062	23,489,358	23,489,357	100
3002971 Supervision y Control de Obras										100		102	102	684,532	2,018,801	2,018,160	100	
			01433 Supervision y control de obras							100		102	102	684,532	2,018,801	2,018,160	100	
			0371	0116	Superv. Tr. Marcavilca-dv. Poechos-el Alamo (65 950 Km)			1.000		1	Supervisión	1	102	684,532	2,018,801	2,018,160	100	
2043711 Mejoramiento del Puente Matachico y Accesos										5,313		5,313	100	2,424,732	3,001,659	3,001,658	100	
			2000903 Obras							5,859		5,860	100	2,291,085	2,716,945	2,716,944	100	
			06647 Mejoramiento de puente							5,859		5,860	100	2,291,085	2,716,945	2,716,944	100	
			0372	0118	Pte Matachico y Accesos			59.000		0	59	Metro	59	100	2,291,085	2,716,945	2,716,944	100
3002971 Supervision y Control de Obras										100		102	102	133,647	284,714	284,714	100	
			01433 Supervision y control de obras							100		102	102	133,647	284,714	284,714	100	
			0373	0119	Superv. Pte Matachico y Accesos			1.000		1	Supervisión	1	102	133,647	284,714	284,714	100	
2043769 Construccon y Mejoramiento Carretera Pozuzo - Codo del Pozuzo										3,518		3,518	100	519,402	1,527,166	1,527,166	100	
			2000903 Obras							3,906		3,906	100	431,196	1,371,316	1,371,316	100	
			04549 Construccon de puente							3,906		3,906	100	431,196	1,371,316	1,371,316	100	
			0374	0120	Ptes Sabalo-codo-alacran			125.350		86	39	Metro	39	100	431,196	1,371,316	1,371,316	100
3002971 Supervision y Control de Obras										100		100	100	88,206	155,850	155,850	100	
			01433 Supervision y control de obras							100		100	100	88,206	155,850	155,850	100	

ANEXO 4.5: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable					Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico			Meta		Logrado		Presupuesto			
Código	Descripcion	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física			Meta Fisica	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011	
			0375	0121	Superv. Ptes Sabalo-codo-alacran			1.000	1	1	Supervisión	1	100	88,206	155,850	155,850	100	
2044636 Mejoramiento del Puente Suyacunas y Accesos														1,566,000				
	2000903 Obras													1,440,000				
	06647 Mejoramiento de puente													1,440,000				
		0376	0122	Pte. Suyucunas y Accesos			60.000				Metro			1,440,000				
3002971 Supervision y Control de Obras														126,000				
	01433 Supervision y control de obras													126,000				
		0377	0123	Superv. Pte. Suyucunas y Accesos			1.000				Supervisión			126,000				
2045032 Construcccion del Puente Puellas y Accesos														3,250,638				
	2000903 Obras													2,954,238				
	01355 Rehabilitacion de Puentes													2,954,238				
		0378	0124	Pte. Puellas y Accesos			40.000				Metro			2,954,238				
3002971 Supervision y Control de Obras														296,400				
	01433 Supervision y control de obras													296,400				
		0379	0125	Superv. Pte. Puellas y Accesos			1.000				Supervisión			296,400				
2045033 Construcccion del Puente Chivis y Accesos														3,290,238				
	2000903 Obras													2,990,238				
	01355 Rehabilitacion de Puentes													2,990,238				
		0381	0126	Pte. Chivis y Accesos			40.000				Metro			2,990,238				
3002971 Supervision y Control de Obras														300,000				
	01433 Supervision y control de obras													300,000				
		0382	0127	Superv. Pte. Chivis y Accesos			1.000				Supervisión			300,000				
2045034 Construcccion del Puente Yunculmas y Accesos														1,829,438				
	2000903 Obras													1,662,238				
	01355 Rehabilitacion de Puentes													1,662,238				
		0384	0128	Pte. Yunculmas y Accesos			25.000				Metro			1,662,238				
3002971 Supervision y Control de Obras														167,200				
	01433 Supervision y control de obras													167,200				
		0385	0129	Superv. Pte. Yunculmas y Accesos			1.000				Supervisión			167,200				
2055260 Mejoramiento y Construcccion de la Carretera Reposo Saramiriza, Sector Reposo Duran del Eje Vial N° 4 de Inter										100				1,500,000	1,242,771	1,242,770	100	
	2000903 Obras													1,116,365				
	01350 Rehabilitacion de carreteras													1,116,365				
		0389	0131	Tr. El Reposo-duran			89.240	83	7		Kilómetro			1,116,365				
3002971 Supervision y Control de Obras										100				383,635	1,242,771	1,242,770	100	
	01433 Supervision y control de obras								100					383,635	1,242,771	1,242,770	100	
		0390	0132	Superv. Tr. El Reposo-duran			1.000		1	1	Supervisión			383,635	1,242,771	1,242,770	100	

ANEXO 4.5: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto				
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Meta Fisica	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
2055993 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey								3,109		3,058	98	15,683,587	21,414,756	21,414,755	100
2000903 Obras								3,346		3,291	98	14,594,517	19,851,421	19,851,420	100
01350 Rehabilitación de carreteras								3,346		3,291	98	14,594,517	19,851,421	19,851,420	100
	0394	0135	Carretera Santiago de Chuco -shorey		41.532			33	Kilómetro	33	98	14,594,517	19,851,421	19,851,420	100
3002971 Supervision y Control de Obras								100		99	99	1,089,070	1,563,335	1,563,334	100
01433 Supervision y control de obras								100		99	99	1,089,070	1,563,335	1,563,334	100
	0395	0136	Superv. Carretera Santiago de Chuco - shorey		1.000			1	Supervisión	1	99	1,089,070	1,563,335	1,563,334	100
2057905 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Ilave-Mazocruz												5,188,573			
2000903 Obras												4,768,573			
01350 Rehabilitación de carreteras												4,768,573			
	0398	0140	Tr. Ilave San Antonio de Checas		10.000				Kilómetro			4,768,573			
3002971 Supervision y Control de Obras												420,000			
01433 Supervision y control de obras												420,000			
	0399	0141	Superv. Tr. Ilave San Antonio de Checas		1.000				Supervisión			420,000			
2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish												153,430,738			
2000903 Obras												141,133,138			
01350 Rehabilitación de carreteras												141,133,138			
	0407	0142	Tr. Canta - Huallay		113.000				Kilómetro			83,173,138			
	0408	0146	Tr. Lima Canta, Tr. Km. 21.5 Km. 80 y Km. 80 Km. 102		80.500				Kilómetro			57,960,000			
3002971 Supervision y Control de Obras												12,297,600			
01433 Supervision y control de obras												12,297,600			
	0409	0143	Superv. Tr. Canta - Huallay		1.000				Supervisión			7,660,800			
	0410	0147	Superv. Tr. Lima Canta, Tr. Km. 21.5 Km. 80 y Km. 80 Km. 102		1.000				Supervisión			4,636,800			
2058560 Construcción de la Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote												23,725,208			
2000903 Obras												22,154,298			
01350 Rehabilitación de carreteras												22,154,298			
	0413	0152	Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote		35.900				Kilómetro			22,154,298			
3002971 Supervision y Control de Obras												1,570,910			
01433 Supervision y control de obras												1,570,910			

ANEXO 4.5: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable				Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico			Meta		Logrado		Presupuesto				
Código	Sec	Sec	Descripcion de la Meta según Programación Física				Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011	
			0414	0153	Superv. Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote				1.000			Supervisión		1,570,910				
2058698 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca										3,157		3,080	98	381,020,693	462,989,307	462,989,301	100	
2000903 Obras										3,276		3,196	98	362,041,938	445,868,438	445,868,435	100	
01350 Rehabilitacion de carreteras										3,276		3,196	98	362,041,938	445,868,438	445,868,435	100	
	0423	0156	Tr. Hualgayoc-yanacocha				50.980	1	13	37	Kilómetro	31	83	54,770,808	55,301,674	55,301,673	100	
	0424	0160	Tr. Llama - Cochabamba				60.460		0	32	Kilómetro	25	78	83,668,457	151,088,518	151,088,517	100	
	0425	0163	Tr. Chongoyape - Llama				59.336		4	39	Kilómetro	45	115	108,431,227	195,348,059	195,348,058	100	
	0426	0167	Tr. Cochabamba - Chota				35.900			2	Kilómetro	0	5	48,465,000	44,130,187	44,130,186	100	
	0427	0171	Tr. Chota - Bambamarca - Hualgayoc				60.500				Kilómetro			66,706,446				
3002971 Supervision y Control de Obras										63		62	98	18,978,755	17,120,869	17,120,866	100	
01433 Supervision y control de obras										63		62	98	18,978,755	17,120,869	17,120,866	100	
	0428	0157	Superv. Tr. Hualgayoc-yanacocha				1.000		1	1	Supervisión	1	101	2,763,365	2,300,488	2,300,487	100	
	0429	0161	Superv. Tr. Llama - Cochabamba				1.000			1	Supervisión	1	96	2,899,183	3,582,746	3,582,745	100	
	0430	0164	Superv. Tr. Chongoyape - Llama				1.000		1	1	Supervisión	1	96	3,199,007	4,976,252	4,976,251	100	
	0431	0168	Superv. Tr. Cochabamba - Chota				1.000				Supervisión	0		3,877,200	2,823,617	2,823,617	100	
	0432	0172	Superv. Tr. Chota - Bambamarca - Hualgayoc				1.000				Supervisión			6,240,000	3,437,766	3,437,765	100	
2058733 Construcccion y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna										4,538		4,887	108	146,837,188	101,899,905	101,899,904	100	
2000903 Obras										4,642		4,999	108	140,395,129	99,576,592	99,576,591	100	
01350 Rehabilitacion de carreteras														57,407,777				
	0437	0174	Tr : Dv. Quilca - Matarani								Kilómetro			57,407,777				
05058 Construcccion y Mejoramiento de Carreteras										4,642		4,999	108	82,987,352	99,576,592	99,576,591	100	
	0436	0177	Tr. Punta de Bombon - Fundación - Ilo				91.598		37	46	Kilómetro	50	108	82,987,352	99,576,592	99,576,591	100	
3002971 Supervision y Control de Obras										100		102	102	6,442,059	2,323,313	2,323,312	100	
01433 Supervision y control de obras										100		102	102	6,442,059	2,323,313	2,323,312	100	
	0438	0178	Superv. Tr. Punta de Bombon - Fundación - Ilo				1.000		1	1	Supervisión	1	102	2,021,259	2,323,313	2,323,312	100	
	0439	0175	Superv. Tramo : Dv. Quilca - Matarani				1.000				Supervisión			4,420,800				
2062374 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana													9,629,007					
2000903 Obras														8,909,007				
01350 Rehabilitacion de carreteras														8,909,007				
	0443	0181	Tr. Cañete - Lunahuana				25.000				Kilómetro			8,909,007				

ANEXO 4.5: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico			Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Meta Fisica	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
3002971			Supervision y Control de Obras									720,000			
01433			Supervision y control de obras									720,000			
0444	0182		Superv. Tr. Cañete - Lunahuana		1.000				Supervisión			720,000			
2062599			Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional									43,237,879			
2000903			Obras									38,738,986			
01350			Rehabilitacion de carreteras									38,738,986			
0453	0474		Carretera Yauri-negromayo-san Genaro						Kilómetro			31,879,195			
0454	0476		Carretera Rodríguez de Mendoza - empalme Ruta N° Pe -5n (la Calzada), Tramo: Selva Alegre-empalme Ruta N° Pe -5n (la Calzada)						Kilómetro			6,859,791			
3002971			Supervision y Control de Obras									4,498,893			
01433			Supervision y control de obras									4,498,893			
0459	0475		Superv. Carretera Yauri-Negromayo-San Genaro						Supervisión			3,591,007			
0460	0477		Superv. Carretera Rodríguez de Mendoza - empalme Ruta N° Pe -5n (la Calzada), Tramo: Selva Alegre-empalme Ruta N° Pe -5n (la Calzada)						Supervisión			548,783			
0461	0429		Superv. Tr. Casma - Huaraz, Tramo: Casma (pte. Carrizales) - Sector Km. 28 000 (km. 0 000 ¿ Km. 28 000)						Supervisión			359,103			
2078091			Construccion del Puente Huacara y Accesos									2,860,000			
2000903			Obras									2,600,000			
01355			Rehabilitacion de Puentes									2,600,000			
0462	0185		Puente Huacara y Accesos		21.000				Metro			2,600,000			
3002971			Supervision y Control de Obras									260,000			
01433			Supervision y control de obras									260,000			
0463	0186		Superv. Puente Huacara y Accesos		1.000				Supervisión			260,000			
2078363			Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Taucá - Cabana - Huandoval - Pallasca									27,953,182			
2000903			Obras									27,953,182			
01350			Rehabilitacion de carreteras									27,953,182			

ANEXO 4.5: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico			Meta		Logrado		Presupuesto				
Código	Descripcion	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física		Meta Fisica	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
			0464	0188	Tr. Tauca (km 145 000)-pallasca (km 201.200)	56.200				Kilómetro			27,953,182			
2078367 Mejoramiento de la Carretera Mala - Calango - La Capilla																
	2000903	Obras														
		01350		Rehabilitacion de carreteras												
		0635	0862	Carretera Mala Calango La Capilla						Kilómetro						
3002971 Supervision y Control de Obras																
		01433		Supervision y control de obras												
		0651	0873	Supervisión Mala Calango la Capilla						Supervisión						
2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa																
	2000903	Obras											24,377,036			
		01350		Rehabilitacion de carreteras									22,388,036			
				01350 Rehabilitacion de carreteras									22,388,036			
		0467	0190	Tr. Satipo-mazamari-dv. Pangoa- Puerto Ocopa		65.000				Kilómetro			22,388,036			
3002971 Supervision y Control de Obras																
		01433		Supervision y control de obras									1,989,000			
				01433 Supervision y control de obras									1,989,000			
		0468	0191	Superv. Tr. Satipo-mazamari-dv. Pangoa- Puerto Ocopa		1.000				Supervisión			1,989,000			
2079266 Construccin, de Intercambio Vial de las Avenidas Reynaldo de Vivanco y Alonso de Molina en su Interseccion con la Panamericana																
	2000903	Obras														
		06568		Mejoramiento de Avenidas												
		0614	0827	Intercambio Vial de las Avenidas Reynaldo de Vivanco y la Molina		1.000				Obra						
2088776 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Churin - Oyon																
	2000903	Obras							1,441		1,440	100	60,207,090	63,011,451	63,011,448	100
		01350		Rehabilitacion de carreteras					1,490		1,489	100	58,431,376	60,786,715	60,786,714	100
		01350		Rehabilitacion de carreteras					1,510		1,510	100	58,431,376	59,947,651	59,947,651	100
		0472	0195	Tr. Churin Oyon: Tr 1 Churin - Km. 131		24.240		9	15	Kilómetro	15	100	58,431,376	59,947,651	59,947,651	100
		06359		Instalacion de redes electricas					100					839,064	839,063	100
				06359 Instalacion de redes electricas					100					839,064	839,063	100
		0512	0559	Reubicación de Lineas de Trasmisión Eléctrica Tramo 1: Churin-km 131.					1	Obra				839,064	839,063	100
3002971 Supervision y Control de Obras																
		01433		Supervision y control de obras					99		101	102	1,775,714	2,224,736	2,224,735	100
				01433 Supervision y control de obras					99		101	102	1,775,714	2,224,736	2,224,735	100
		0473	0196	Superv. Tr. Churin Oyon: Tr 1 Churin - Km. 131		1.000		1	1	Supervisión	1	101	1,775,714	2,203,330	2,203,329	100

ANEXO 4.5: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable				Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico			Meta		Logrado		Presupuesto			
Código	Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física			Meta Fisica	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
			0630	0846	Superv. Tr 2: Km. 131+000 - Oyon (km. 135+050)			1.000			Supervisión	1			21,406	21,405	100
2093846 Rehabilitacion de la Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo Tarata-Capazo														8,164,173			
2000903 Obras														7,526,656			
01350 Rehabilitacion de carreteras														7,526,656			
		0478	0201	Tramo: Tarata Capazo			84.000				Kilómetro			7,526,656			
3002971 Supervision y Control de Obras														637,517			
01433 Supervision y control de obras														637,517			
		0479	0202	Superv. Tarata Capazo			1.000				Supervisión			637,517			
2094428 Construccon de Pasos a Desnivel Autopista Ramiro Priale - Av. Las Torres y Carretera Central - Av. Las Torres,										4,575		4,575	100	13,727,698	29,931,634	29,931,631	100
2000903 Obras										4,799		4,800	100	13,040,236	28,501,640	28,501,639	100
01350 Rehabilitacion de carreteras										401		402	100	13,040,236	23,602,565	23,602,565	100
		0482	0204	Tr. Intercambio Vial Las Torres			9.107		5	4	Kilómetro	4	100	13,040,236	23,602,565	23,602,565	100
04549 Construccon de puente										25,987		25,987	100		4,899,075	4,899,074	100
		0583	0784	Puentes Provisionales Huachipa II y Santa Clara II			259.870			260	Metro	260	100		4,899,075	4,899,074	100
3002971 Supervision y Control de Obras										100		103	103	687,462	1,429,994	1,429,993	100
01433 Supervision y control de obras										100		103	103	687,462	1,429,994	1,429,993	100
		0483	0205	Superv. Tr. Intercambio Vial Las Torres			1.000		1	1	Supervisión	1	103	687,462	1,046,419	1,046,418	100
		0584	0785	Supervisión Puentes Provisionales Huachipa II y Santa Clara II			259.870			1	Supervisión	1	103		383,575	383,574	100
2094591 Construccon de la Vía de Evitamiento Urcos														6,361,617			
2000903 Obras														5,891,217			
01350 Rehabilitacion de carreteras														5,891,217			
		0484	0207	Vía de Evitamiento de Urcos			3.210				Kilómetro			5,891,217			
3002971 Supervision y Control de Obras														470,400			
01433 Supervision y control de obras														470,400			
		0485	0244	Superv. Vía de Evitamiento Urcos			1.000			1	Supervisión			470,400			
2094971 Rehabilitacion del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil, Peru - Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peru														1,000,000			
2000903 Obras														1,000,000			
01355 Rehabilitacion de Puentes														1,000,000			
		0487	0208	Puentes El Abejal, Héroes del Cenepa y Pontón S/n			56.000				Metro			1,000,000			
2109837 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito														5,970,549			
2000903 Obras														5,507,326			

ANEXO 4.5: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico			Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Meta Fisica	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
			01350	Rehabilitación de carreteras								5,507,326			
	0489	0211	Dv. La Tina La Tina Surcampampa Chirinos Cachaquito		15.300				Kilómetro			5,507,326			
			3002971	Supervision y Control de Obras								463,223			
			01433	Supervision y control de obras								463,223			
	0490	0212	Superv. Dv. la Tina la Tina Surcampampa Chirinos Cachaquito		1.000				Supervisión			463,223			
			2115627	Construccion del Puente Malcas y accesos								2,750,000			
			2000903	Obras								2,500,000			
			04549	Construccion de puente								2,500,000			
	0505	0224	Puente Malcas		40.000				Metro			2,500,000			
			3002971	Supervision y Control de Obras								250,000			
			01433	Supervision y control de obras								250,000			
	0506	0225	Superv. Puente Malcas		1.000				Supervisión			250,000			
			2128362	Mejoramiento y ampliacion de la Av. Javier Prado, Tramo Estadio Monumental - Av. Metropolitana y construccion				61		16	27		6,432,745	6,432,744	100
			2000903	Obras				55		4	7		5,590,824	5,590,823	100
			13801	Rehabilitacion y mejoramiento de vias				55		4	7		5,590,824	5,590,823	100
	0572	0615	Pasos a Desnivel en la Intersección Vial de la Av. Javier Prado - Av. Nicolas Ayllon		1.000			1	Obra	0	7		5,590,824	5,590,823	100
			3001293	Supervision y Control				100		99	99		841,921	841,920	100
			01433	Supervision y control de obras				100		99	99		841,921	841,920	100
	0573	0616	Superv. Pasos a Desnivel en la Intersección Vial de la Av. Javier Prado - Av. Nicolas Ayllon		1.000			1	Supervisión	1	99		841,921	841,920	100
			2130929	Construccion de Carretera Canchaque - Huancabamba											
			2000903	Obras											
			01350	Rehabilitacion de carreteras											
	0587	0786	Carretera Canchaque-huancabamba						Supervisión						
Total General								2,413		2,100	87	2,456,066,608	1,673,558,394	1,668,948,982	100

ANEXO 4.6: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Físico		Meta		Logrado		Presupuesto				
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Programación Física	Meta según	Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
11 Unidad Gerencial de Conservacion								22,090		22,901	104	617,569,307	632,737,008	625,698,551	99
1000111 Conservacion de Carreteras								23,118		23,992	104	582,692,747	587,120,996	580,466,916	99
1003408 Adquisicion de Maquinaria y Equipo													487,800		
03262 Adquisicion de Maquinaria													487,800		
	0598	0798	Adquisición de Equipo Mecánico por Indemnización de Seguro		1.000				Equipo				487,800		
1006300 Elaboracion de Estudios y Expedientes Tecnicos													20,290	20,290	100
00708 Elaboracion de estudios													20,290	20,290	100
	0628	0844	Verificación de Espesores en la Carretera Ponton Quebrada Seca - Puente Santa Km 330+800 Al Km 448+936						Estudio				20,290	20,290	100
3000670 Forestacion y Reforestacion								1,200		1,200	100	98,880	97,898	94,897	97
00842 Forestacion y reforestacion								1,200		1,200	100	98,880	97,898	94,897	97
	0001	0360	Actividades de Forestación Dpto Ica				9.000	12	Acción	12	100	98,880	97,898	94,897	97
3000842 Mantenimiento y Reparacion de Maquinaria y Equipo								700		200	29	500,000	528,897	528,895	100
01050 Mantenimiento y reparacion de equipo mecanico								700		200	29	500,000	528,897	528,895	100
	0005	0361	Mantenimiento y Reparación de Maquinaria y Equipo		5.000		6.000	7	Acción	2	29	500,000	528,897	528,895	100
3001293 Supervision y Control								626		730	117	17,965,870	5,105,954	5,105,950	100
01426 Supervision y control								626		730	117	17,965,870	5,105,954	5,105,950	100
	0006	0362	Pativilca - Quebrada Seca				9.000	3	Informe	3	100	1,914,968	888,701	888,700	100
	0007	0363	Autopista Ramiro Prialé y Carretera Central Tramo: Av. Las Torres Pte. Los Ángeles				5.000	5	Informe	6	120	1,111,764	863,186	863,185	100
	0008	0364	Carretera Ponton Qda Seca - Pte Santa				9.000	2	Informe	3	150	537,064	425,605	425,604	100
	0009	0365	Carretera Salaverry - Trujillo - Shiran Dv Otuzco				5.000	6	Informe	6	100	1,740,812	834,830	834,829	100
	0010	0366	Carretera la Raya - Ayaviri - Calapuja				4.000	10	Informe	12	120	2,398,120	1,913,316	1,913,316	100
	0011	0367	Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo I Km.. 586 600 Al Km.. 736 600 (ovalo Industria -km. 736.600)		13.000				Informe			3,445,549			
	0012	0368	Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo li Km.736 600 - Km.. 886 600.		14.000				Informe			3,445,549			

ANEXO 4.6: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Físico		Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física	Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
	0013	0369	Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo li Km...886 600 - 1033 400 (km. 866 600- Sullana)	14.000				Informe			3,372,044			
	0546	0570	Carretera Las Vegas - Tarma - la Merced - Puente Raither. 1ª Etapa.	1.000		8.000	1	Supervisión						
	0547	0573	Supervisión de la Obra por Emergencia Puente Huachipa li y Puente Sta Clara li	1.000			1	Supervisión						
	0620	0839	Carretera Emp R3s (checa) - Mazocruz (km 10+00 - Km 83+000)	0.850				Informe	1			65,104	65,104	100
	0640	0851	Carretera Puno - Desaguadero; Tramo Puno - llave					Informe	1			115,212	115,212	100
	0656	0874	Carretera Puente Santa - Ovalo Industrial - El Milagro					Supervisión						
3205977 Adquisicion de Estructuras Metalicas Modulares - Multidistrital a Nivel Nacional									100			59,470,585	59,470,584	100
33416 Adquisicion de estructuras metalicas para puentes									100			59,470,585	59,470,584	100
	0622	0834	Inactiva					Estudio						
	0626	0837	Adquisición de Estructuras Metalicas Modulares (puentes Provisionales)			1.000		Acción	1			59,470,585	59,470,584	100
3207480 Atencion de Emergencias para dar Transitabilidad en los Puntos Criticos de la Red Vial Nacional							584		131	22	12,591,287	8,084,002	3,712,408	46
40538 Acciones de prevencion y atencion de emergencias viales en la Red Vial Nacional no concesionada							584		131	22	12,591,287	8,084,002	3,712,408	46
	0034	0370	Atención de Emergencia en El Dpto. de Amazonas			26.000	8	Intervención	3	38	740,087	286,454	220,503	77
	0035	0371	Atención de Emergencia en El Dpto. de Ancash			31.000	6	Intervención	1	17	740,700	102,895	59,676	58
	0036	0372	Atención de Emergencia en El Dpto. de Apurimac					Intervención			740,700	142,364		
	0037	0373	Atención de Emergencia en El Dpto. de Arequipa				6	Intervención			740,700	211,070		
	0038	0374	Atención de Emergencia en El Dpto. de Ayacucho			4.000	6	Intervención	1	17	740,700	326,813	120,157	37
	0039	0375	Atención de Emergencia en El Dpto. de Cajamarca			25.000	6	Intervención			740,700	220,248	9,178	4
	0040	0376	Atención de Emergencia en El Dpto. de Cusco			32.000	7	Intervención	1	14	740,700	215,880	4,810	2
	0041	0377	Atención de Emergencia en El Dpto. de Huanuco			28.000	10	Intervención	4	40	740,700	890,011	674,698	76

ANEXO 4.6: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Código Descripción	Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Meta Física	Avance Físico		Meta		Logrado		Presupuesto			
	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Programación Física		Meta según		Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
			0042	0378	Atención de Emergencia en El Dpto. de Ica			9.000	1	Intervención			740,700	211,070		
			0043	0379	Atención de Emergencia en El Dpto. de Junin			26.000	6	Intervención			740,700	211,070		
			0044	0380	Atención de Emergencia en El Dpto. de la Libertad			7.000	8	Intervención	2	25	740,700	236,079	25,007	11
			0045	0381	Atención de Emergencia en El Dpto. de Lambayeque			8.000		Intervención			740,700	91,536		
			0046	0382	Atención de Emergencia en El Dpto. de Lima				6	Intervención			740,700	333,098	67,736	20
			0047	0383	Atención de Emergencia en El Dpto. de Piura			19.000	6	Intervención			740,700	1,094,896	92,006	8
			0048	0384	Atención de Emergencia en El Dpto. de Puno			4.000	7	Intervención	2	29	740,700	470,060	98,489	21
			0049	0385	Atención de Emergencia en El Dpto. de San Martín			8.000	8	Intervención			740,700	327,472		
			0050	0386	Atención de Emergencia en El Dpto. de Tumbes					Intervención			740,700	286,882		
			0507	0566	Emergencia Habilitación Puente Provisional Santa Clara / Puente Huachipa li					Acción						
			0527	0577	Atención Emergencia en Sector Yanango, Carretera Las Vegas - Tarma la Merced	1.000		10.000	7	Intervención	3	42		918,737	862,771	94
			0528	0574	Atención Emergencia Carretera Santa Rosa - Pozuzo	1.000			7	Intervención	2	27		431,421	414,455	96
			0529	0575	Atención Emergencia Carretera Santa María - Santa Teresa - Central Hidroeléctrica	1.000			5	Intervención	1	19		388,143	377,516	97
			0582	0792	Atención Emergencia Carretera Huancayo - Izcuchaca - Mayocc - Huanta; Sectorsector Quichuas Km 240+000 - Anco Km 310+000 Ruta Nacional O3s				1	Intervención	1	100		324,713	324,713	100
			0636	0852	Intersección Vial de la Av Javier Prado - Av Nicolas Ayllon					Intervención				21,600	21,600	100

ANEXO 4.6: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Físico		Meta		Logrado		Presupuesto					
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física	Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011		
			0652	0871	Atención de Emergencia del Puente Allcomachay				Genérico				89,644	87,250	97	
			0653	0872	Atención Emergencia en El Tramo Imperial - pampas				Genérico				10,746	10,746	100	
			0655	0877	Atención de Emergencia Carretera Huancayo - Imperial - Izcuchaca				Genérico				241,100	241,100	100	
	3207760 Infraestructura Vial No Pavimentada en uso durante su vida util de diseño							8,939		8,469	95	7,082,512	6,350,973	6,214,752	98	
	41456 Red Vial Nacional no pavimentada (no concesionada) con mantenimiento rutinario							8,939		8,469	95	7,082,512	6,350,973	6,214,752	98	
				0831	Tr. Chuquicara - Molinopampa	85.000			Kilómetro							
			0075	0387	Duran - Urakusa - Punta de Carretera	112.000		112.000	112	Kilómetro	112	100	983,682	904,108	893,016	99
					Wawico - Siasme - Saramiriza y Emp. Pe 5dn (Juan Velasco Alvarado) - Emp Pe 5nc (siasme)	133.000		133.000	133	Kilómetro	133	100	983,682	892,348	880,930	99
			0077	0389	Canchaque - Huancabamba - Cruz de Chiquita	130.000			130	Kilómetro	130	100	786,946	534,109	524,831	98
			0078	0390	Pe-3n Emp. 10b (pte Pallar) - Shiracpata-Chugay- Pampa de Huaguil - Aricapampa - Tayabamba - Huancaspata - Emp. 12a (Pte. Huacrachuco)	180.000			180	Kilómetro	100	56	786,946	649,339	649,183	100
			0079	0391	Emp Pe 3n (sausacocha) - Pte Pallar - El Convento - Calear	90.000			57	Kilómetro	57	100	491,840	384,803	384,777	100
			0080	0392	Cruz Chuiquita - Emp Pe 5n	102.000			102	Kilómetro	102	100	786,946	535,189	523,801	98
			0081	0393	Mazocruz - Capazo - Challapalca	149.000				Kilómetro	149		491,840	240,955	240,952	100
			0082	0394	Dv Espinar - Puente Pulpera	85.000				Kilómetro	20		491,840	65,002	64,629	99
			0083	0395	Sicuani - Santa Barbara - Phinaya	120.000			120	Kilómetro	120	100	491,840	268,048	262,963	98
			0084	0396	La Calzada - Soritor- Selva Alegre	28.000			28	Kilómetro	28	100	393,475	473,797	467,547	99
			0085	0397	La Encañada - Micuypampa - Celendin - Balsas - Dv. Chachapoyas	10.000		10.000		Kilómetro	80		393,475	298,730	293,904	98
			0530	0571	Cascas - Contumazá	52.000			52	Kilómetro	52	100		445,947	400,609	90
			0531	0578	Chupaca - Pilcomayo - Emp- Pe 3s	28.000			9	Kilómetro	15	174		133,850	133,849	100
			0532	0576	Santa María - Santa Teresa - Central Hidroelectrica	50.000			50	Kilómetro	50	120		300,058	277,749	93
			0641	0856	Chilete - Contumaza					Genérico	150			201,890	193,211	96
			0642	0857	Bajo Huaynabe - Uchiza - Puente Crisnejas					Kilómetro	20			11,300	11,300	100
			0654	0878	Pte Santa Martha - Pachiza - Huicungo					Genérico	10			11,500	11,500	100

ANEXO 4.6: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Físico		Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física	Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
3207761			Infraestructura Vial Pavimentada en uso durante su vida útil de diseño				36,131		37,137	103	306,946,923	354,847,965	354,847,958	100
			01426 Supervisión y control								23,000,000			
	0100	0398	Supervisión de la Carreteras por Niveles de Servicio	1.000				Supervisión			23,000,000			
			47132 Red Vial No Concesionada Conservada				36,131		37,137	103	283,946,923	354,847,965	354,847,958	100
	0086	0399	El Reposo - Durán	90.000				Kilómetro			3,683,377			
	0087	0400	Casma - Huaraz	124.000				Kilómetro			4,995,000			
	0088	0401	Atico - Dv. Quilca - la Repartición - Dv. Matarani - Pte. Montalvo - Dv. Ilo - Pte Camiara	457.820			458	Kilómetro	458	200	23,816,110	21,945,509	21,945,508	100
	0089	0402	Pta. Pejerrey - San Clemente - Ayacucho	365.560			366	Kilómetro	366	80	28,090,000	38,582,577	38,582,577	100
	0090	0403	Ciudad de Dios - Cajamarca, Chilete - Contumaza y Chicama - Cascas.	285.900			187	Kilómetro	286	255	25,616,250	36,101,669	36,101,668	100
	0091	0404	Cusco Pisac, Urcos - la Raya, Urubamba Chincheros Cachimayo y Yauri - San Genaro - Sicuani y Huacarpay - Huambutio - Pisac - Ollantaytambo - Alfamayo	515.880		515.880	516	Kilómetro	516	200	22,992,317	43,375,548	43,375,546	100
	0092	0405	Guadalupe - Ica - Palpa - Atico	379.780		379.780	380	Kilómetro	380	192	17,078,682	17,753,718	17,753,718	100
	0093	0406	Dv. Las Vegas - Tarma - la Merced - Satipo	230.400		230.400	230	Kilómetro	230	172	21,562,572	25,015,048	25,015,048	100
	0094	0407	Lambayeque - Olmos, Lim. Reg. Lamb. - Dv. Bayovar; Vía Evitamiento Chiclayo	261.660		261.656	262	Kilómetro	262	103	18,955,372	21,338,336	21,338,336	100
	0095	0408	Puente Ricardo Palma - la Oroya - Huancayo y Emp. Pe 3s Jauja Tarma	349.390		349.534	349	Kilómetro	349	138	29,184,054	52,669,525	52,669,524	100
	0096	0409	Dv. Bayobar - Bappo - Sechura - Piura - Dv. Bayovar	253.000		253.000	253	Kilómetro	253	126	19,475,550	16,525,026	16,525,026	100
	0097	0410	Puno - Desaguadero y Calapuja - la Raya E Ilave - Mazocruz	367.500		367.500	368	Kilómetro	368	200	19,120,075	20,306,084	20,306,083	100
	0098	0411	Variante Internacional Lado Peru del Eje Vial N° 1, Dv. Paita - Mancora - Aguas Verdes y Sullana - Macara	437.600		437.600	438	Kilómetro	438	195	23,215,064	61,234,925	61,234,924	100
	0099	0412	Pumahuasi - Pucallpa	234.000				Kilómetro			26,162,500			
3207948			Puente en uso durante su vida útil de diseño				6		6	100		29,489	29,487	100
			41442 Puente de la Red Vial Nacional (no concesionada) con mantenimiento rutinario				6		6	100		29,489	29,487	100

ANEXO 4.6: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física	Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
	0537	0572	Mantenimiento Rutinario de Ptes Huaytara, Huancano y Pichushuayco	1.000		3.000	1	Puente	1	100		1,748	1,748	100
	0601	0815	Liquidación Convenio Sima - Rehabilitación a Nivel de Transitabilidad del Puente Fortaleza	1.000				Acción				241	239	99
	0643	0858	Servicio Gral de Desmontaje, Traslado y Almacenamiento del Puente Provisional San Juan (colapsado)					Genérico				27,500	27,500	100
	0648	0866	Mantenimiento Periódico Puentes en El Tramo Wawico - Sarmeriza					Genérico						
	0649	0867	Mantenimiento Periódico Puente Los Angeles					Genérico						
3207961 Red Vial Nacional Pavimentada sin deterioro							4,750		5,993	126	217,794,741	127,733,994	127,733,991	100
41457 Red Vial Nacional pavimentada (no concesionada) con mantenimiento periodico							4,750		5,993	126	217,794,741	127,733,994	127,733,991	100
	0101	0413	Carretera Pativilca - Ponton Qda Seca	124.700		93.763	31	Kilómetro	31	100	20,513,660	17,355,230	17,355,229	100
	0102	0414	Autopista Ramiro Prialé y Carretera Central Tramo: Av. Las Torres Pte. Los Ángeles	27.950		14.664	13	Kilómetro	13	100	5,524,678	16,285,331	16,285,331	100
	0103	0415	Carretera Ponton Qda Seca - Pte Santa	118.140		107.847	10	Kilómetro	10	100	22,131,072	10,596,650	10,596,650	100
	0104	0416	Carretera Salaverry - Trujillo - Shiran Dv Otuzco	75.900		42.657	33	Kilómetro	33	100	9,590,092	22,050,551	22,050,550	100
	0105	0417	Carretera la Raya - Ayaviri - Calapuja	102.000		3.385	73	Kilómetro	99	135	13,418,912	61,446,232	61,446,231	100
	0106	0418	Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo I Km.. 586 600 Al Km.. 736 600 (ovalo Industrial -km. 736.600)	150.000				Kilómetro			49,222,133			
	0107	0419	Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo li Km.736 600 - Km.. 886 600.	150.000				Kilómetro			49,222,133			
	0108	0420	Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo lii Km. 886 600 - 1033 400 (km. 866 600- Sullana)	146.800				Kilómetro			48,172,061			
	0646	0868	Carretera Emp R3s (checa) - Mazocruz (km 10+00 - Km 83+000)					Genérico						
3208034 Supervision y Monitoreo de la Conservacion de la Red Vial Nacional							1,200		1,200	100	15,302,534	17,775,578	16,390,536	92
	02957 Monitoreo y seguimiento						1,200		1,200	100	15,302,534	17,775,578	16,390,536	92
	0143	0455	Unidad Zonal Amazonas	12.000		12.000	12	Acción	12	100	801,717	1,015,043	1,005,323	99

ANEXO 4.6: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Código Descripción	Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Físico		Meta		Logrado		Presupuesto			
	Sec SIAF	Sec PFIS				Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
		0144	0456	Unidad Zonal Ancash		12.000	12.000	12	Acción	12	100	956,754	1,053,141	874,660	83
		0145	0457	Unidad Zonal Arequipa		12.000	12.000	12	Acción	12	100	996,099	1,100,774	1,073,961	98
		0146	0458	Unidad Zonal Ayacucho		12.000	12.000	12	Acción	12	100	902,303	1,136,995	1,083,182	95
		0147	0459	Unidad Zonal Cajamarca		12.000	12.000	12	Acción	12	100	985,080	1,227,232	1,200,817	98
		0148	0460	Unidad Zonal Cusco - Apurímac		12.000	12.000	12	Acción	12	100	1,209,098	1,409,642	1,213,403	86
		0149	0461	Unidad Zonal Huancavelica		12.000	12.000	12	Acción	12	100	409,768	446,055	255,435	57
		0150	0462	Unidad Zonal Huanuco - Ucayali		12.000	12.000	12	Acción	12	100	1,093,940	1,223,261	1,170,422	96
		0151	0471	Unidad Zonal Ica		12.000	12.000	12	Acción	12	100	854,113	982,986	938,356	95
		0152	0463	Unidad Zonal Junín - Pasco		12.000	12.000	12	Acción	12	100	1,253,169	1,421,218	1,378,885	97
		0153	0464	Unidad Zonal la Libertad		12.000	12.000	12	Acción	12	100	884,797	951,812	809,022	85
		0154	0465	Unidad Zonal Lambayeque		12.000	12.000	12	Acción	12	100	886,499	992,628	920,021	93
		0155	0466	Unidad Zonal Lima		12.000	12.000	12	Acción	12	100	814,298	998,781	914,926	92
		0156	0467	Unidad Zonal Piura - Tumbes		12.000	12.000	12	Acción	12	100	1,067,623	1,362,607	1,339,332	98
		0157	0468	Unidad Zonal Puno		12.000	12.000	12	Acción	12	100	1,034,963	1,135,114	982,883	87
		0158	0469	Unidad Zonal San Martín		12.000	12.000	12	Acción	12	100	452,719	552,953	510,037	92
		0159	0470	Unidad Zonal Tacna - Moquegua		12.000	12.000	12	Acción	12	100	699,594	765,336	719,872	94
		3230373		Mantenimiento Rutinario de la Red Vial Nacional				8,934		8,572	96	4,410,000	6,587,571	6,317,168	96
		01041		Mantenimiento y conservacion de carreteras				9,082		8,714	96	4,410,000	6,480,471	6,210,068	96
		0160	0421	El Reposo - Duran		90.000		90	Kilómetro	90	100	1,120,000	598,215	586,252	98
		0161	0422	Casma - Huaraz		124.000		134	Kilómetro	113	90	565,000	800,569	792,276	99
		0162	0423	Quebrada Seca - Puente Santa		118.140			Kilómetro		500	985,000	35,001	34,498	99
		0163	0424	Punta de Bombon - Matarani y Arequipa - Chiguata		70.000		70	Kilómetro	70	100	513,748	583,440	554,979	95
		0164	0425	Pumahuasi - Pucallpa		234.000		234	Kilómetro	234	100	876,252	1,349,668	1,348,927	100
		0165	0426	El Milagro - Limite Regional		62.000		62	Kilómetro	62	100	350,000	424,686	423,369	100
		0533	0584	Puente Santa - El Milagro		137.000			Kilómetro		150		416,253	395,677	95
		0534	0579	Punta Pejerrey - San Clemente - Ayacucho		169.000			Kilómetro		100		528,399	461,454	87
		0535	0589	Emp R1n (ciudad de Dios) - Cajamarca		176.000			Kilómetro		100		216,150	203,617	94
		0568	0611	Lima - Canta		80.230			Kilómetro	95	250		762,675	701,462	92
		0615	0813	Tramo Baños del Inca-la Encañada; (carretera-chachapoyas Dv. Chachapoyas-pedro Ruiz-cajamarca-Celendín)		24.600		78	Kilómetro	78	100		346,133	338,722	98
		0616	0814	Ayacucho - Huanata		48.000		48	Kilómetro	48	40		62,283	62,282	100
		0618	0836	Huayllay - Cochamarca - Emp. 3n		120.000		40	Kilómetro				41,839		
		0623	0835	Huancayo - Imperial - Izcuchaca		69.000		69	Kilómetro	69	83		185,349	181,014	98

ANEXO 4.6: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Avance Físico		Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física	Meta Física	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
	0645	0859	Sullana - El Alamor, Pe-1nn					Kilómetro	66			129,811	125,537	97
			01395 Seguridad y protección									107,100	107,100	100
	0627	0843	Custodia y Mantenimiento del Centro Binacional de Atención Fronteriza-cebaf	1.000				Supervisión				107,100	107,100	100
			2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional				8,857		8,857	100	34,876,560	45,616,012	45,231,635	99
			2000903 Obras				9,121		9,121	100	29,667,557	44,285,714	44,285,713	100
			01350 Rehabilitacion de carreteras								2,478,653	232,199	232,199	100
	0456	0478	Tr. Ica - Palpa - Nazca, Km. 388 290 - Km. 449 000. L=60.70 Kms	60.710				Kilómetro			2,478,653	232,199	232,199	100
			44764 Mantenimiento de Infraestructura Vial				9,169		9,169	100	27,188,904	44,053,515	44,053,514	100
	0452	0427	Carretera : Pisco - Ayacucho, Tramo: San Clemente (km. 01 580) Pte. Choclococha (km. 164 390)	162.810		71.131	92	Kilómetro	92	100	22,167,887	44,053,515	44,053,514	100
	0455	0428	Casma - Huaraz, Tramo: Casma (pte. Carrizales) - Sector Km. 28 000 (km. 0 000 ¿ Km. 28 000)					Kilómetro			5,021,017			
			3000689 Fortalecimiento Institucional								3,992,962			
			00870 Fortalecimiento Institucional								3,992,962			
	0450	0310	Inventario de la Red Vial Nacional Asfaltada	1.000				Documento			1,748,823			
	0451	0311	Inventario de Puentes de la Red Vial Nacional	1.000				Documento			2,244,139			
			3002971 Supervision y Control de Obras				84		84	100	1,216,041	1,330,298	945,922	71
			01433 Supervision y control de obras				84		84	100	1,216,041	1,330,298	945,922	71
	0457	0479	Superv. Tr. Ica ¿ Palpa ¿ Nazca, Km. 388 290 ¿ Km. 449 000. L=60.70 Kms					Supervisión			145,064	206,804		
	0458	0430	Superv. Tr. Carretera : Pisco - Ayacucho, Tramo: San Clemente (km. 01 580) Pte. Choclococha (km. 164 390)	1.000			1	Supervisión	1	100	1,070,977	1,123,494	945,922	84
Total General							22,090		22,901	104	617,569,307	632,737,008	625,698,551	99

ANEXO 4.7 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
12 Unidad Gerencial de Operaciones					24,576,699		25,671,974	104	17,427,987	16,990,003	15,121,751	89
1000111	Conservación de Carreteras	3208021 Sistema de Recaudación en Operación			25,464,780		26,599,631	104	16,289,829	16,397,479	14,544,360	89
		41517 Sistema de recaudación de pago por el uso de la infraestructura vial y otros			25,464,780		26,599,631	104	16,289,829	16,397,479	14,544,360	89
		0109	0320	Unidad de Peaje Aguas Calientes	113,251	Vehículo controlado	121,511	107	461,456	496,436	441,106	89
		0110	0321	Unidad de Peaje Ambo	314,398	Vehículo controlado	331,143	105	526,992	577,235	545,773	95
		0111	0322	Unidad de Peaje Atico	241,525	Vehículo controlado	259,622	107	467,886	450,634	419,280	93
		0112	0323	Unidad de Peaje Ayaviri	175,810	Vehículo controlado	117,069	67	446,161	455,273	430,365	95
		0113	0324	Unidad de Peaje Camana	348,818	Vehículo controlado	372,585	107	554,953	525,179	499,086	95
		0114	0325	Unidad de Peaje de Cancas	229,176	Vehículo controlado	240,606	105	518,076	615,547	518,837	84
		0115	0326	Unidad de Peaje Casaracra		Vehículo controlado			498,935	147,913	1,138	1
		0116	0327	Unidad de Peaje de Catac	104,162	Vehículo controlado	137,328	132	452,602	607,240	481,396	79
		0117	0328	Unidad de Peaje Challhuapuquio	256,602	Vehículo controlado	272,356	106	472,387	528,094	455,143	86
		0118	0329	Unidad de Peaje Chullqui	373,727	Vehículo controlado	397,583	106	468,076	556,948	502,303	90
		0119	0330	Unidad de Peaje Ciudad de Dios	334,892	Vehículo controlado	342,321	102	453,838	563,577	487,084	86
		0120	0331	Unidad de Peaje Corcona		Vehículo controlado			570,244	42,656	41,955	98
		0121	0332	Unidad de Peaje Cuculi	133,010	Vehículo controlado	149,586	112	478,923	504,898	466,817	92
		0122	0333	Unidad de Peaje Dv. Talara	381,792	Vehículo controlado	410,867	108	478,357	553,418	480,631	87
		0123	0334	Unidad de Peaje El Fiscal	226,531	Vehículo controlado	214,013	94	517,497	581,702	495,192	85
		0124	0335	Unidad de Peaje Huacrapuquio	243,090	Vehículo controlado	265,419	109	498,314	579,077	518,027	89
		0125	0336	Unidad de Peaje Ilave	288,476	Vehículo controlado	323,868	112	424,141	512,685	449,252	88
		0126	0337	Unidad de Peaje Lunahuana	198,586	Vehículo controlado	181,301	91	449,841	532,494	487,014	91
		0127	0338	Unidad de Peaje Mocce	775,146	Vehículo controlado	821,056	106	576,855	744,113	671,136	90
		0128	0339	Unidad de Peaje Montalvo	242,064	Vehículo controlado	235,102	97	451,691	433,790	429,069	99
		0129	0340	Unidad de Peaje Nazca	515,576	Vehículo controlado	562,183	109	604,525	698,457	598,834	86
		0130	0341	Unidad de Peaje Ipoki	71,944	Vehículo controlado			255,789	979		
		0131	0342	Unidad de Peaje Pacra	133,061	Vehículo controlado	136,115	102	480,123	463,701	439,195	95
		0132	0343	Unidad de Peaje Pozo Redondo	131,196	Vehículo controlado	136,810	104	483,076	533,704	509,243	95
		0133	0344	Unidad de Peaje Punta Perdida	38,563	Vehículo controlado	38,473	100	487,012	517,938	452,734	87
		0134	0345	Unidad de Peaje Quiulla		Vehículo controlado			472,222	83,118	23,869	29
		0135	0346	Unidad de Peaje Rumichaca	82,553	Vehículo controlado	81,538	99	463,922	477,002	446,268	94
		0136	0347	Unidad de Peaje Saylla	241,289	Vehículo controlado	262,988	109	521,595	503,483	436,688	87
		0137	0348	Unidad de Peaje Sicuyani	48,830	Vehículo controlado	49,503	101	449,928	501,245	431,728	86
		0138	0349	Unidad de Peaje Socos	141,439	Vehículo controlado	139,445	99	447,593	474,712	443,051	93
		0139	0350	Unidad de Peaje Tambogrande	299,012	Vehículo controlado	304,873	102	534,334	663,505	612,884	92
		0140	0351	Unidad de Peaje Tomasiri	288,341	Vehículo controlado	278,435	97	465,252	514,813	448,679	87
		0141	0352	Unidad de Peaje Tunan	221,693	Vehículo controlado	224,668	101	459,566	526,074	471,410	90

ANEXO 4.7 GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES

Responsable		Act/Proy	Componente	Finalidad	Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
		0142	0353	Unidad de Peaje Yauca	267,173	Vehículo controlado	286,327	107	397,667	429,839	409,170	95
1022397			Habilitación y Mantenimiento de Peajes y Pesajes		13		96	723	820,000	194,312	190,731	98
			1006300 Elaboracion de Estudios y Expedientes Tecnicos									
			00708 Elaboracion de estudios									
		0599	0822	Estudio Para la Iluminación Externa y Suministro de Energia Solar de Para la Up Punta Perdida		Estudio						
			3056341 Habilitación y Mantenimiento de Peajes		13		96	723	820,000	194,312	190,731	98
			00098 Adquisicion de equipos				100			90,873	90,872	100
		0588	0789	Adquisición de Lectores Biometricos Para Las Unidades de Peaje		Equipo	1			90,873	90,872	100
			00702 Elaboracion de Documentos				100			14,508	14,508	100
		0592	0799	Asesoría y Consultoría en Electricidad		Informe	1			14,508	14,508	100
			00910 Habilitación y mantenimiento de infraestructura vial		29		92	316	820,000	88,931	85,351	96
		0255	0354	Ensanche y Acondicionamiento de la Nueva Up Lomo Largo		Unidad			100,000			
		0256	0355	Ensanche y Acondicionamiento de la Nueva Up Quirihuac		Unidad			240,000	3,540	3,540	100
		0257	0356	Ensanche y Acondicionamiento de la Nueva Up Maras		Unidad			240,000			
		0258	0357	Ensanche y Acondicionamiento de la Nueva Up Coya		Unidad			240,000			
		0558	0590	Implementación de la Caseta de Cobro de la Unidad de Peaje Cuculi		Estación	1			55,911	55,911	100
		0578	0621	Colocación de Nuevas Guardavías en la Up Lunahuana	1	Acción	1	100		25,900	25,900	100
		0590	0800	Ensanche y Acondicionamiento de la Up Ipoki		Unidad				3,580		
			19679 Perforacion y Rehabilitacion de Pozos									
		0600	0821	Habilitación de Pozo Septico Para la Up Catac		Obra						
2115574			Electrificación de la Unidad de Peaje El Fiscal						318,158	398,212	386,660	97
			2000903 Obras						289,235	369,289	362,660	98
			05641 Electrificación						289,235	369,289	362,660	98
		0503	0358	Electrificación de la Up El Fiscal		Obra			289,235	369,289	362,660	98
			3001293 Supervision y Control						28,923	28,923	24,000	83
			01426 Supervision y control						28,923	28,923	24,000	83
		0504	0359	Supervisión Electríf. Up El Fiscal		Supervisión			28,923	28,923	24,000	83
Total General					24,576,699		25,671,974	104	17,427,987	16,990,003	15,121,751	89

ANEXO 4.8: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS-OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta				Meta		Logrado		Presupuesto					
Código Descripción		Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011		
14 14 MTC - Oficina General de Planeamiento y Presupuesto						72		69	97	4,236,374	3,846,394	3,228,448	84		
	2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional					72		69	97	4,236,374	3,846,394	3,228,448	84		
		1000561 Elaboracion de Estudios					72		69	97	4,236,374	3,846,394	3,228,448	84	
			00726 Elaboracion de Planes								490,001				
				0446	0473	Desarrollo de la Arquitectura y Plan Maestro de Sistemas Inteligentes de Transporte del Peru			Estudio			490,001			
			44563 Elaboracion de Estudios de Demanda					80		100	125	1,924,400	1,916,315	1,916,314	100
			0449	0318	Estudio de Demanda de Carga y Pasajero 2010		1	Estudio	1	125	1,924,400	1,916,315	1,916,314	100	
		44566 Elaboracion de Planes de Desarrollo					64		39	61	1,821,973	1,930,079	1,312,134	68	
			0448	0319	Plan de Desarrollo de Servicios Logisticos de Transportes		1	Plan	0	61	1,821,973	1,930,079	1,312,134	68	
		Total General						72		69	97	4,236,374	3,846,394	3,228,448	84

ANEXO 4.9: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS- DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES DEL MTC

Responsable			Act/Proy	Componente	Finalidad			Avance Fisico		Meta		Logrado		Presupuesto				
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripcion de la Meta según Programación Física			Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
15 MTC - Direccion General de Concesiones en Transporte											5,310		5,146	97	1,517,577,814	2,102,862,220	2,064,652,342	98
1000111 Conservacion de Carreteras											40,895		40,630	99	352,605,656	215,335,222	215,335,215	100
3002382 Concesiones											272		260	96	192,800,000	105,119,644	105,119,638	100
41454 Red Vial Nacional concesionada conservada											272		260	96	192,800,000	105,119,644	105,119,638	100
	0014	0514	Informe Técnico de Mantenimiento Itm - IIRSA Norte			Informe	ene/11	dic/11		2	2	Informe	2	100	114,000,000	61,651,959	61,651,958	100
	0015	0543	Mantenimiento de Emergencia Tramos Criticos - IIRSA Sur Tramo 2			Informe	ene/11	dic/11			7	Informe	6	86	30,800,000	9,655,582	9,655,581	100
	0016	0544	Mantenimiento de Emergencia Tramos Criticos - IIRSA Sur Tramo 3			Informe	ene/11	dic/11			7	Informe	5	71	18,000,000	9,604,158	9,604,157	100
	0017	0542	Mantenimiento de Emergencia Tramos Criticos - Empalme 1b-buenos Aires-canchaque			Informe	ene/11	dic/11				Informe			30,000,000	788,946	788,946	100
	0566	0609	Mantenimiento de Emergencia Tramos Criticos - IIRSA Sur Tramo 4			Informe	ene/11	dic/11			7	Informe	5	71		3,993,867	3,993,867	100
	0624	0838	Laudo Arbitral Concesión Mant. y Rehab. Carretera Matarani - Arequipa			Estudio	ene/11	dic/11				Estudio				6,742,499	6,742,499	100
	0625	0840	Supervisión Itm Complementario - IIRSA Norte			Informe	ene/11	dic/11				Informe	7			3,491,686	3,491,686	100
	0657	0875	Mantenimiento de Emergencia Tramos Criticos - IIRSA Norte			Kilómetro						Kilómetro				305,037	305,036	100
	0659	0876	Informe Técnico de Mantenimiento Itm - IIRSA Sur Tramo 2 Urcos - Inambari			Informe						Informe				8,885,910	8,885,909	100
3056615 PAMO - Concesiones Viales Cofinanciadas											79,641		79,132	99	159,805,656	110,215,578	110,215,577	100
41454 Red Vial Nacional concesionada conservada											79,641		79,132	99	159,805,656	110,215,578	110,215,577	100
		0522	PAMO Ovalo Chancay - Huaral - Acos			Kilómetro	ene/11	dic/24	76.500	77	14	Kilómetro	7	46				
		0523	Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun			Kilómetro	abr/09	abr/24	46.797	47		Kilómetro	26					
	0027	0515	Pamo - IIRSA Norte			Kilómetro	jun/05	jun/30	801.000	689	934	Kilómetro	933	105	40,500,000	34,137,273	34,137,273	100
	0028	0516	Pamo IIRSA Sur, Tramo 1			Kilómetro	oct/07	dic/32	431.650	367	758	Kilómetro	758	100	34,305,656	51,010,936	51,010,936	100
	0029	0517	Pamo IIRSA Sur, Tramo 2			Kilómetro	ago/05	jul/30	239.170	222	300	Kilómetro	298	8	12,300,000			
	0030	0518	Pamo IIRSA Sur, Tramo 3			Kilómetro	jul/30	jul/30	305.200	374	396	Kilómetro	401	8	26,100,000			
	0031	0519	Pamo IIRSA Sur, Tramo 4			Kilómetro	jul/30	jul/30	288.561	186	285	Kilómetro	288	9	9,300,000			
	0032	0520	Pamo IIRSA Sur, Tramo 5			Kilómetro	oct/07	oct/32	686.250	141	825	Kilómetro	800	100	32,200,000	20,470,541	20,470,541	100
	0033	0521	Empalme 1b Buenos Aires Canchaque			Kilómetro	ene/10	sep/25	7.387	78	78	Kilómetro	78	99	5,100,000	4,596,828	4,596,828	100
2027620 Concesiones Viales											1,250		1,098	88	1,164,972,158	1,887,526,998	1,849,317,127	98
3000695 Gestion de Proyectos															8,687,736	6,605,363	986,120	15
	01098 Monitoreo del proyecto														8,687,736	6,605,363	986,120	15
	0289	0317	Gestion y Monitoreo de Proyectos			Informe	ene/11	dic/11				Informe			8,687,736	6,605,363	986,120	15
3002382 Concesiones											1,215		906	75	342,677,677	1,005,213,856	976,862,812	97
00733 Elaboración estudio definitivo																338,029	338,028	100
	0658	0879	Estudio Definitivo de Ingenieria Tramo Nazca Puquio			Estudio						Estudio				338,029	338,028	100
01350 Rehabilitacion de carreteras											1,264		943	75	342,677,677	965,811,953	937,460,919	97
		0811	Obras Adicionales IIRSA Norte			Obra	ene/09	dic/13			1	Obra						

ANEXO 4.9: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS- DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES DEL MTC

Responsable			Act/Proy	Componente	Finalidad			Avance Físico		Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
		0290	0524	Obras Adicionales IIRSA Sur	Obra	ene/09	dic/13			9	Obra			24,899,368	201,127,455	177,232,778	88
		0291	0525	Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 2	Kilómetro	ago/05	jul/30		78		Kilómetro			56,524,313	146,914,705	146,571,922	100
		0292	0526	Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 3	Kilómetro	ago/05	jul/30	45.620	29	7	Kilómetro			3,011,807	8,327,575	8,327,574	100
		0293	0527	Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 4	Kilómetro	ago/05	jul/30		99	21	Kilómetro	16	77	58,039,828	314,490,930	310,377,359	99
		0294	0528	Montaje del Puente Billingurth	Metro	ene/09	sep/11			1	Obra	1	100	12,585,028	27,149,701	27,149,701	100
		0295	0529	Obras Adicionales IIRSA Norte	Kilómetro	ene/09	dic/12			14	Kilómetro	15	108	187,617,333	266,632,375	266,632,374	100
		0617	0828	Muro de Contención Tramo I IIRSA Sur	Supervisión						Supervisión	1			1,169,212	1,169,212	100
		05058 Construcción y Mejoramiento de Carreteras													39,063,874	39,063,864	100
		0660	0880	Construcción del Acceso Al Nuevo Puerto Yurimaguas.	Kilómetro						Kilómetro				39,063,874	39,063,864	100
		3002971 Supervisión y Control de Obras								1,418		437	31	10,412,533	56,210,687	51,971,109	92
		01426 Supervisión y control								100		100	100		11,477,006	11,477,006	100
		0543	0595	Seguimiento y Control de Supervisión - Ositrán	Acción					1	Acción	1	100		11,477,006	11,477,006	100
		01433 Supervisión y control de obras								1,757		523	30	10,412,533	44,733,681	40,494,103	91
		0296	0530	Superv. Definitiva Tramo II Urcos - Inambari	Supervisión	ene/06	dic/10		10	2	Supervisión	2	100	3,906,657	16,433,850	16,433,848	100
		0297	0531	Superv. Definitiva Tramo III Inambari Iñapari	Supervisión	ene/06	dic/11		11	30	Supervisión			2,267,901	7,672,318	7,118,535	93
		0298	0532	Superv. Definitiva Tramo IV Azangaro - Inambari	Supervisión	ene/06	dic/11		11	13	Supervisión	5	38	4,237,975	13,849,383	10,163,591	73

ANEXO 4.9: GRADO DE AVANCE DE LAS METAS FÍSICAS- DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES DEL MTC

		Responsable	Act/Proy	Componente	Finalidad			Avance Físico		Meta		Logrado		Presupuesto			
Código Descripción	Sec SIAF	Sec PFIS	Descripción de la Meta según Programación Física		Unidad de Medida	Inicio	Fin	Logrado a 2009	Logrado 2010	Programado PA 2011-R1	Unidad de Medida	Logrado 2011	(%) 2011	PIA 2011	PIM 2011	Devengado	(%) 2011
		0544	0594	Superv. IIRSA Norte	Acción					52	Acción	20	38		6,583,701	6,583,701	100
		0565	0608	Supervisión Buenos Aires Canchaque	Supervisión					2	Supervisión	1	50		194,429	194,428	100
		3083002 PAO - Pago Anual por Obras								1,292		1,388	107	803,194,212	819,497,092	819,497,087	100
		23904 Obligaciones financiadas por concesiones viales cofinanciadas								1,292		1,388	107	803,194,212	819,497,092	819,497,087	100
		0299	0533	Pao IIRSA Norte	Kilómetro	ene/06	feb/11	491.412	266	8	Kilómetro	8	100	113,054,473	108,378,438	108,378,437	100
		0300	0534	Pao IIRSA Sur Tramo 1	Kilómetro	ene/09	dic/13	346.850	391		Kilómetro			44,345,747	42,439,803	42,439,802	100
		0301	0535	Pao IIRSA Sur Tramo 2	Kilómetro	may/06	nov/08	168.000		2	Cuota	2	100	83,281,379	129,147,160	129,147,159	100
		0302	0536	Pao IIRSA Sur Tramo 3	Kilómetro	may/06	jun/09	330.380		2	Cuota	2	100	172,709,798	167,352,559	167,352,558	100
		0303	0537	Pao IIRSA Sur Tramo 4	Kilómetro	jun/06	abr/10	160.800	21	2	Cuota	2	100	135,881,591	130,885,310	130,885,310	100
		0304	0538	Pao IIRSA Sur Tramo 5	Kilómetro	abr/09	jul/11	140.860	686	2	Kilómetro	28	1,379	77,660,714	70,292,263	70,292,263	100
		0305	0539	Pao Buenos Aires Canchaque	Cuota	ene/08	ene/27	1.000	4		Cuota	4	100	33,760,510	16,103,426	16,103,425	100
		0306	0540	Pao Ovalo Chancay - Huaral - Acos	Kilómetro	ene/11	dic/12			63	Kilómetro	69	111	85,500,000	92,070,441	92,070,441	100
		0307	0541	Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun	Kilómetro	ene/11	feb/12			47	Kilómetro	21	44	57,000,000	62,827,692	62,827,692	100
S/C Concesiones Viales Autofinanciadas																	
		3002382 Concesiones															
		01350 Rehabilitación de carreteras															
			0779	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)	Kilómetro	feb/09	feb/34			3	Kilómetro	20	703				
			0780	Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)	Kilómetro	ene/03	ene/28	33.900			Kilómetro						
			0781	Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica)	Kilómetro	sep/05	sep/35	178.520	25	2	Kilómetro	2	100				
S/C Conservación de Carreteras - Concesiones Viales Autofinanciadas																	
		3002382 Concesiones															
		41454 Red Vial Nacional concesionada conservada															
			0808	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)	Kilómetro	feb/09	feb/34	356.210	356	353	Kilómetro	336	101				
			0809	Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)	Kilómetro	ene/03	ene/28	182.660	183	183	Kilómetro	183	100				
			0810	Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica)	Kilómetro	sep/05	sep/35	43.175	197	220	Kilómetro	220	94				
Total General										5,310		5,146	97	1,517,577,814	2,102,862,220	2,064,652,342	98

Anexo 5: PROGRAMACIÓN Y EJECUCIÓN DE METAS FÍSICAS: ESTUDIOS TERMINADOS EN EL AÑO 2011

Tipo de Estudio	Programación			Ejecución			Longitud		
	N° Contrato	N° Convenio	TOTAL	N° Contrato	N° Convenio	TOTAL	Contrato	Convenio	TOTAL
ESTUDIOS DE CONSERVACION	8	-	8	8	-	8			
Estudio de Mantenimiento Periódico	8	-	8	8	-	8			
Carreteras	3		3	3	-	3	447 Km.	-	447 Km.
Puentes	5		5	5	-	5	1,450 m	-	1,450 m
ESTUDIOS DE PRE-INVERSION PUBLICA	16	12	28	5	4	9			
Perfil	7	4	11	3	2	5			
Carreteras	6	4	10	2	2	4	218 Km.	224 Km.	442 Km.
Puentes	1		1	1	-	1	70 m.	-	70 m.
Factibilidad	9	8	17	2	2	4			
Carreteras	9	8	17	2	2	4	39 Km.	103 Km.	142 Km.
Puentes				-		-			
ESTUDIOS DE INVERSION PUBLICA	32	10	42	11	2	13			
Estudio Definitivo	32	10	42	11	2	13			
Carreteras	21	6	27	9	2	11	447 Km.	96 Km.	543 Km.
Puentes	11	4	15	2	-	2	81 m.	-	81 m.
TOTAL	56	22	78	24	6	30			

Anexo 5.1: ESTUDIOS TERMINADOS EN EL AÑO FISCAL 2011

Act/Proy Componente Finalidad Meta				Meta Global									
Código Descr	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Descripcion de la Meta	Cod. SNIP	Prog	Logrado	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° de Días	Documento de Finalización		
1000111 Conservacion de Carreteras													
	1006300 Elaboracion de Estudios y Expedientes Tecnicos												
	00708 Elaboracion de estudios												
		0614	0881	Intercambio Vial de las Avenidas Reynaldo de Vivanco y la Molina		1.00		Estudio	18/mar/11	24/jun/11	98	Concluido (No se aprueba por RD) - Transferencia a Municipalidad	
	05627 Elaboracion y Estudio de Expedientes Tecnicos												
			0797	Puente Wawico-Sameriza		1.00	1.00	Estudio	15/ene/10	30/sep/11	623	RD 979-2011-MTC/20	
	0022	0262	Estudio Mantenimiento Periódico Puente Los Angeles									300	RD N° 1023-2011-MTC/20
	0023	0263	Estudio Mantenimiento Periódico Puente Córpac									231	RD N° 653-2011-MTC/20
	0025	0265	Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana, Tramo Km.									649	RD N° 1057-2011-MTC/20
	0549	0582	Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tram									434	RD N° 607-2011-MTC/20
	0550	0581	Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Panamericana Norte, Tram									615	RD N° 1061-2011-MTC/20
	0551	0586	Evaluación Estructural de Puentes y Obras de Arte Mediante Pruebas de Carga									284	RD N° 023-2011-MTC/20
	0552	0583	Estudio Mantenimiento del Puente Paucartambo									1,498	RD 962-2011-MTC/20
	2001621 Estudios de Pre-Inversion												
		1000561 Elaboracion de Estudios											
		00705 Elaboracion de estudio de factibilidad											
		0169	0267	Factibilidad y Definitivo del Proyecto de Ampliación de la Segunda Calzada de l	0128445	1.00	1.00	Estudio	14/jun/10	17/ago/11	429	INF N° 578-2011-MTC/09.02 (17.Ago.2011)_Viable	
00708 Elaboracion de estudios													
		0515	0560	Verificación de Viabilidad Carretera Tocache-juanjui	0016256	1.00	1.00	Estudio	13/ene/11	16/feb/11	34	Informe N° 114-2011-MTC/09.02. Se verifica la viabilidad del proyecto por la OPI-MTC.	
		0556	0591	Est Trafico Vía de Evitamiento Chimbote		1.00	1.00	Estudio	10/feb/11	28/feb/11	18	Concluido (No se aprueba por RD)	
16701 Elaboracion de perfil													

Anexo 5.1: ESTUDIOS TERMINADOS EN EL AÑO FISCAL 2011

Act/Proy Componente Finalidad Meta				Meta Global							Documento de Finalización
Código Descr	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Descripcion de la Meta	Cod. SNIP	Prog	Logrado	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° de Días	
		0794	Estudio de Perfil Carretera Sta. Teresa (Emp. PE-28B - Santa Teresa - Puente)		1.00	1.00	Estudio	01/nov/10	04/oct/11	337	Memo 1376-2011-MTC/09.02
			1009306 Estudios de Factibilidad								
			00705 Elaboracion de estudio de factibilidad								
	0184	0282	Factibilidad y Definitivo de la Carretera Mala - Calango - la Capilla	0063404	1.00	1.00	Estudio	06/feb/10	27/ene/11	355	RD N° 072-2011-MTC/20
			1009307 Estudios de Perfil								
			16701 Elaboracion de perfil								
	0197	0295	Perfil y Definitivo del Nuevo Puente Pisac y Accesos		1.00	1.00	Estudio	21/nov/10	19/ago/11	271	RD N° 894-2011-MTC/20
	0205	0303	Perfil de Carretera Emp. Pe-30c (marcapata) - Baños Termales - Abra Chimboy		1.00	1.00	Estudio	10/sep/10	03/jun/11	266	RD (0.05)_RD N° 583-2011-MTC/20
			2002210 Rehabilitación de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio								
			1009310 Estudios Definitivos								
			00706 Elaboracion de estudio definitivo								
	0521	0547	Est. Def.tr: San Ignacio - Pte. Integración	0008880	1.00	1.00	Estudio	15/dic/08	25/ene/11	771	RD N° 057-2011-MTC/20
			2026767 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco								
			1009310 Estudios Definitivos								
			00706 Elaboracion de estudio definitivo								
	0275	0231	Est. Def. Quinua San Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	0016256	1.00	1.00	Estudio	05/ene/09	28/feb/11	784	RD N° 172-2011-MTC/20
			2042771 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay								
			1009310 Estudios Definitivos								
			00706 Elaboracion de estudio definitivo								
	0364	0233	Est. Def. Carret Ayacucho-abancay, Tr. : Km. 98 800 - Km. 154 000	0013558	1.00	1.00	Estudio	17/mar/08	14/jul/11	1,214	RD N° 749-2011MTC/20
	0522	0567	Est. Def. Carret Ayacucho - Abancay, Tr.: Km. 50+000 - Km. 98+800	0013558	1.00	1.00	Estudio	17/mar/08	17/feb/11	1,067	RD N° 125-2011-MTC/09.02
			2044636 Mejoramiento del Puente Suyacunas y Accesos								
			1009310 Estudios Definitivos								
			00706 Elaboracion de estudio definitivo								
	0523	0546	Est. Def. del Mej. Puente Suyucunas y Accesos	0044146	1.00	1.00	Estudio	05/mar/08	10/ene/11	1,041	RD N° 016-2011-MTC/20
			2055993 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey								
			1009310 Estudios Definitivos								
			00706 Elaboracion de estudio definitivo								
		0796	Estudio Definitivo Carretera Santiago de Chuco -Shorey	0052842	1.00	1.00	Estudio	29/ago/09	08/feb/11	528	RD N° 099-2011-MTC/20
			2058698 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca								
			1009310 Estudios Definitivos								
			00706 Elaboracion de estudio definitivo								
	0433	0242	Est. Def. Tr : Chota - Bambamarca - Hualgayoc	0010447	1.00	1.00	Estudio	14/oct/09	05/may/11	568	RD N° 455-2011-MTC/20
	0524	0565	Def. Tr : Cochabamba - Chota	0010447	1.00	1.00	Estudio	27/feb/09	20/ene/11	692	RD N° 044-2011-MTC/20
			2078091 Construcción del Puente Huacara y Accesos								
			1009310 Estudios Definitivos								

Anexo 5.1: ESTUDIOS TERMINADOS EN EL AÑO FISCAL 2011

Act/Proy Componente Finalidad Meta					Meta Global							
Código Descr	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Descripcion de la Meta		Cod. SNIP	Prog	Logrado	Unidad de Medida	Inicio	Fin	N° de Días	Documento de Finalización
			00706 Elaboracion de estudio definitivo									
		0526	0545	Est. Def. Huacara	0080412	1.00	1.00	Estudio	27/oct/09	12/ene/11	442	RD N° 025-2011-MTC/20
2078367 Mejoramiento de la Carretera Mala - Calango - La Capilla												
			1009310 Estudios Definitivos									
			00706 Elaboracion de estudio definitivo									
		0538	0597	Est. Definitivo de la Carretera Mala - Calango - La Capilla	0063404	1.00	1.00	Estudio	28/ene/11	02/sep/11	217	RD N° 908-2011-MTC/20
2132705 Rehabilitación de la Carretera Desvío Las Vegas - Tarma												
			1009310 Estudios Definitivos									
			00706 Elaboracion de estudio definitivo									
0563 0606 Est. Def. Dv. Las Vegas-tarma					0169126	1.00	1.00	Estudio	01/ene/11	26/dic/11	359	RD 1145-2011-MTC/20

Anexo 5.1: Estudios Terminados en el Año Fiscal 2011

CONVENIOS

Act/Proy Componente Finalidad Convenio				Meta Global							
Código Descripción	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta		Cod. SNIP	Meta Física	Meta Lograda	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Nro. Dias	Documento de Finalización
2001621 Estudios de Pre-Inversion											
1009306 Estudios de Factibilidad											
00705 Elaboracion de estudio de factibilidad											
003 Convenio Coop. N° 026-2008 (30.Oct.2008) Mun. Prov. Espinar, Distr. Condorama, GR Punc											
0484 Dv. Imata-Oscollo-Negromayo					1.00	1.00	Estudio	18/ene/10	28/feb/11	406	RD N° 099-2011-MTC/20 (08.Feb.2011) / OPI(0.05)_Informe N° 143-2011-MTC/09.02 (28.Feb.2011)
007 Convenio Marco (22.Feb.08) Gob. Reg. Lima, Proinversión, Municipalidades de Huaura, Oyó											
0491 Emp. PE-1N(Río Seco)-El Ahorcado-Sta Rosa-Emp. PE-18 (DV. Sayán)				0034473	1.00	1.00	Estudio	20/feb/09	09/may/11	808	RD N° 445 y 449-2011-MTC/20 (03.May.11 y 09.May.11)
1009307 Estudios de Perfil											
16701 Elaboracion de perfil											
001 Convenio ANTAMINA											
0480 Pativilca-Conococha					1.00	1.00	Estudio	01/oct/09	24/may/11	600	Culminado realizado por la Minera Antamina
0482 Catac-Huaraz-Caraz					1.00	1.00	Estudio	01/oct/09	14/ene/11	470	Oficio N° 152-2011-MTC/20.6 14.Ene.2011
2057906 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish											
1009310 Estudios Definitivos											
00706 Elaboracion de estudio definitivo											
004 Convenio Coop. N° 20-08 (12.Set.2008) Asociación Civil Atacocha, Sociedad Civil Sin Fines											
0485 Lima - Canta: Km. 21.5 - Km 80 y Km. 80-Km. 102+013				0003271	1.00	1.00	Estudio	01/jun/09	18/ago/11	808	RD N° 880-2011-MTC/20 (16.Ago.11) RD N° 890-2011-MTC/20 (18.Ago.11)
S/C Empalme Panamericana Sur_Marcona, Tramo: Variante Km. 06+Km 22+147											
1009310 Estudios Definitivos											
00706 Elaboracion de estudio definitivo											
018 Elaborado por la Empresa Minera Shoguan Hierro Peru S.A.											
0506 Empalme Panamericana Sur_Marcona, Tramo: Variante Km. 06+Km 22+147					1.00	1.00	Estudio	03/dic/10	21/ene/11	49	RD N° 049-2011-MTC/20 (21.Ene.2011)

Anexo 6: Obras de MANTENIMIENTO PERIÓDICO terminados en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad									
Código Descripción	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta	Logrado	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Nro. Dias
1000111 Conservacion de Carreteras									
	3207961 Red Vial Nacional Pavimentada sin deterioro								
	41457 Red Vial Nacional pavimentada (no concesionada) con mantenimiento periodico								
		0101 0413	Carretera Pativilca - Ponton Qda Seca	124.70	124.70	Kilómetro	01/ene/11	31/dic/11	364
		0102 0414	Autopista Ramiro Priale y Carretera Central Tramo: Av. Las Torres Pte. Los Angeles	27.95	27.95	Kilómetro	01/ene/11	31/dic/11	364
		0103 0415	Carretera Ponton Qda Seca - Pte Santa	118.14	118.14	Kilómetro	01/ene/11	31/dic/11	364
		0104 0416	Carretera Salaverry - Trujillo - Shiran Dv Otuzco	75.90	75.90	Kilómetro	01/ene/11	31/dic/11	364
		0105 0417	Carretera la Raya - Ayaviri - Calapuja	102.00	102.00	Kilómetro	01/ene/11	31/dic/11	364
2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional									
	2000903 Obras								
	44764 Mantenimiento de Infraestructura Vial								
	0452	0427	Carretera : Pisco - Ayacucho, Tramo: San Clemente (km. 01 580) Pte. Choclococha (km. 164 390)	162.81	91.69	Kilómetro	01/ene/11	31/dic/11	364

Anexo 7: OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO a Terminadas en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad										
Código	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta	Logrado	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Nro. Días	Documento de Finalización
2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa										
2000903 Obras										
00450 Construcción de infraestructura										
	0218	0008	Centro Comercial San Alejandro	1.00	1.00	Unidad	14/abr/11	11/ago/11	119	Obra Concluida
01350 Rehabilitación de carreteras										
	0216	0001	Tr. Pte. Pumahuasi - Pte Chino	36.35	36.35	Kilómetro	18/jul/07	17/feb/11	1,310	Obra Concluida
	0579	0783	Puente Huacamayo	60.00	60.00	Metro	27/may/11	25/nov/11	2,200	Obra Concluida
3002971 Supervisión y Control de Obras										
01433 Supervisión y control de obras										
	0219	0003	Superv. Tr. Pte. Pumahuasi - Pte Chino	1.00	1.00	Supervisión	01/jul/07	01/mar/11	1,339	Contrato terminado
2002604 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Casma-Yautan-Huaraz										
2000903 Obras										
01350 Rehabilitación de carreteras										
	0237	0025	Tr. Yupash - Huaraz, Km.95 400 - Km. 120 / Km. 140 - Km.146	30.56	30.56	Kilómetro	15/may/09	29/may/11	744	Obra Concluida
	0238	0026	Tr. li Pariacoto - Yupash	39.33	39.33	Kilómetro	02/may/09	08/oct/11	889	Obra Concluida
3002971 Supervisión y Control de Obras										
01433 Supervisión y control de obras										
	0239	0027	Superv. Tr. li Pariacoto - Yupash	1.00	1.00	Supervisión	01/may/09	15/oct/11	897	Contrato terminado
2026654 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache										
2000903 Obras										
01350 Rehabilitación de carreteras										
	0264	0047	Tr. Pte Pucayacu-pte. Porongo	63.94	63.94	Kilómetro	08/ago/08	15/jul/11	1,071	Obra Concluida
2028946 Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción del Eje Vial N° 01 Piura-Guayaquil / Peru-Ecuador										
2000903 Obras										
00450 Construcción de infraestructura										
	0321	0069	Infraestructura Administrativa de Control Fronterizo - Cebaf	1.00	1.00	Unidad	16/sep/10	30/abr/11	226	Obra Concluida
3002971 Supervisión y Control de Obras										
01433 Supervisión y control de obras										
	0322	0070	Superv. Infraestructura Administrativa de Control Fronterizo - Cebaf	1.00	1.00	Supervisión	01/sep/10	01/jul/11	303	Contrato Terminado
2029342 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-Chupaca										
2000903 Obras										
01350 Rehabilitación de carreteras										
	0325	0072	Tr. Ronchas - Chupaca	16.30	16.30	Kilómetro	30/jun/10	23/sep/11	450	Obra Concluida
3002971 Supervisión y Control de Obras										
01433 Supervisión y control de obras										
	0327	0073	Superv. Tr. Ronchas - Chupaca	1.00	1.00	Supervisión	01/jun/10	15/nov/11	532	Contrato Terminado

Anexo 7: OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO a Terminadas en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad										
Código	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta	Logrado	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Nro. Días	Documento de Finalización
2042771 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay										
2000903 Obras										
01350 Rehabilitación de carreteras										
	0350	0090	Tr. Ayacucho - Abancay Km 00 000 Km 50 000	50.02	50.02	Kilómetro	01/abr/10	01/oct/11	548	Obra Concluida
	0354	0106	Tr. Ayacucho Abancay Km 210 000 - Km 256 000	45.40	45.40	Kilómetro	01/abr/10	01/nov/11	579	Obra Concluida
3002971 Supervision y Control de Obras										
01433 Supervision y control de obras										
	0357	0091	Superv. Tr. Ayacucho - Abancay Km 00 000 Km 50 000	1.00	1.00	Supervisión	01/abr/10	31/dic/11	639	Contrato terminado
	0361	0107	Superv. Tr. Ayacucho Abancay Km 210 000 - Km 256 000	1.00	1.00	Supervisión	07/abr/10	17/nov/11	589	Contrato terminado
2043363 Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana - El Alamor del Eje Vial N° 2 de Interconexión Vial Peru - Ecuador										
2000903 Obras										
01350 Rehabilitación de carreteras										
	0370	0115	Tr. Marcavilca-dv. Poechos-el Alamor (65 950 Km)	66.35	66.35	Kilómetro	19/dic/09	08/jul/11	566	Obra Concluida
3002971 Supervision y Control de Obras										
01433 Supervision y control de obras										
	0371	0116	Superv. Tr. Marcavilca-dv. Poechos-el Alamor (65 950 Km)	1.00	1.00	Supervisión	01/dic/09	15/jun/11	561	Contrato terminado
2043711 Mejoramiento del Puente Matachico y Accesos										
2000903 Obras										
06647 Mejoramiento de puente										
	0372	0118	Pte Matachico y Accesos	59.00	59.00	Metro	24/dic/10	31/oct/11	311	Obra Concluida
3002971 Supervision y Control de Obras										
01433 Supervision y control de obras										
	0373	0119	Superv. Pte Matachico y Accesos	1.00	1.00	Supervisión	24/dic/10	30/nov/11	341	Contrato terminado
2043769 Construcción y Mejoramiento Carretera Pozuzo - Codo del Pozuzo										
2000903 Obras										
04549 Construcción de puente										
	0374	0120	Ptes Sabalo-codo-alacran	125.35	125.35	Metro	11/jun/10	24/ago/11	439	Obra Concluida
3002971 Supervision y Control de Obras										
01433 Supervision y control de obras										
	0375	0121	Superv. Ptes Sabalo-codo-alacran	1.00	1.00	Supervisión	01/jun/10	01/ago/11	426	Contrato terminado
2088776 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Churin - Oyon										
2000903 Obras										
01350 Rehabilitación de carreteras										
	0472	0195	Tr. Churin Oyon: Tr 1 Churin - Km. 131	24.24	24.24	Kilómetro	01/jun/10	18/dic/11	565	Obra Concluida
2094428 Construcción de Pasos a Densivel Autopista Ramiro Priale - Av. Las Torres y Carretera Central - Av. Las Torres, Mejoramiento de										
2000903 Obras										

Anexo 7: OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO a Terminadas en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad										
Código	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Finalidad de la Meta	Meta	Logrado	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Nro. Dias	Documento de Finalización
	01350		Rehabilitacion de carreteras							
	0482	0204	Tr. Intercambio Vial Las Torres	9.11	9.11	Kilómetro	16/mar/10	11/oct/11	574	Obra Concluida
	04549		Construccion de puente							
	0583	0784	Puentes Provisionales Huachipa II y Santa Clara II	259.87	259.87	Metro	15/feb/11	23/dic/11	311	Obra Concluida