

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC
PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL
PROVIAS NACIONAL

**INFORME DE EVALUACIÓN
DEL PLAN DE ACCIÓN 2010
AL I SEMESTRE**

OFICINA DE PROGRAMACION, EVALUACIÓN E INFORMACIÓN
PROGRAMACIÓN FÍSICA

LIMA, AGOSTO DE 2010

CONTENIDO

PRESENTACIÓN	3
1. GENERALIDADES	4
1.1. VISIÓN INSTITUCIONAL	4
1.2. MISIÓN INSTITUCIONAL	4
1.3. DENOMINACIÓN, NATURALEZA Y FINES DE LA INSTITUCIÓN	4
1.4. METODOLOGÍA PARA EVALUACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN	4
2. DIAGNOSTICO GENERAL DEL PRIMER SEMESTRE	4
2.1. ORIENTACIONES Y PRIORIDADES	4
2.2. RETOS Y DESAFÍOS ENFRENTADOS	5
3. CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS	6
3.1. OBJETIVO GENERAL	6
3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS	7
4. AVANCE DE LA EJECUCIÓN FÍSICA	7
4.1. EJECUCIÓN FÍSICA DE METAS DE PRODUCTO	7
4.2. EJECUCIÓN FÍSICA DE METAS DE INSUMO	8
4.3. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES Y PROYECTOS	8
5. AVANCE DE LA EJECUCIÓN FINANCIERA	9
5.1. SEGÚN INTERVENCIONES	9
5.2. INGRESOS Y EGRESOS	9
6. RECURSOS HUMANOS	11
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	13
ANEXOS	17
ANEXO Nº 1: AVANCE DE LAS ACTIVIDADES	18
ANEXO Nº 2: AVANCE DE LOS PROYECTOS	20
ANEXO Nº 3: AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LAS ACTIVIDADES	36
ANEXO Nº 4: AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LOS PROYECTOS	38

PRESENTACIÓN

La evaluación y seguimiento son instrumentos imprescindibles para alcanzar una gestión pública eficaz y eficiente. Evaluar los procesos y los resultados permite mejorar la productividad del estado y sus instituciones.

En ese sentido, la evaluación y seguimiento aporta conocimiento, basado en los resultados de las intervenciones en la RVN. Este conocimiento es útil para tomar decisiones sobre la continuidad, la modificación, la reasignación de recursos u otros aspectos relativos a las intervenciones evaluadas.

Por otra parte, la difusión de conocimiento sobre cómo funcionan y qué resultados se obtienen de cada una de las intervenciones permite dar mayor transparencia al tiempo que facilita la rendición de cuentas al conjunto de la ciudadanía y a las instituciones que la representan.

En este contexto se presenta el Informe de Evaluación del Plan de Acción 2010 al I Semestre que para su elaboración se ha recopilado información de las diferentes unidades orgánicas de PROVIAS NACIONAL. Asimismo, contiene información de los avances de las actividades y proyectos a fin de complementar el reporte de metas físicas agregadas necesario para el cálculo del indicador de gestión, previsto en la Directiva para la Evaluación Semestral y Anual de los Presupuestos Institucionales de las Entidades del Gobierno Nacional y Gobiernos Regionales para el Año Fiscal 2010.

En este documento se reporta el grado de cumplimiento de los objetivos, así como el grado de avance de los productos que la Institución debe proveer como bienes públicos según su misión y de los insumos requeridos para lograr tales productos. También es posible verificar el avance en la ejecución física y financiera por Tipo de Gestión (No Concesionada y Concesionada) y según Intervenciones (Rehabilitación, mejoramiento y construcción y Conservación y mantenimiento) de la infraestructura de la RVN. Por último, los anexos contienen los logros alcanzados, por cada una de las actividades y proyectos de acuerdo a la estructura funcional de la UE: Provias Nacional, los problemas identificados y soluciones adoptadas o por adoptar.

Este Informe de Evaluación, más allá de los resultados obtenidos, sirve como instrumento para la gestión porque representa la situación acontecida o que ya ocurrió; en tanto que las acciones, correcciones y cambios que pudiéramos hacer en adelante, configurarán una nueva evaluación que pudiera ser mejor que la obtenida en el primer semestre del presente año.

1. GENERALIDADES

1.1. VISIÓN INSTITUCIONAL

Infraestructura vial nacional con óptimos niveles de servicio, logrados a través de una agencia pública con una gestión eficiente, eficaz y transparente.

1.2. MISIÓN INSTITUCIONAL

Contribuir con el desarrollo nacional con una infraestructura vial nacional eficiente y segura.

1.3. DENOMINACIÓN, NATURALEZA Y FINES DE LA INSTITUCIÓN

PROVIÁS NACIONAL es un Proyecto Especial del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), creado mediante Decreto Supremo N° 033-2002-MTC del 12.Jul.2002, el cual asumió todos los derechos y obligaciones del Programa Rehabilitación de Transportes del Proyecto Especial Rehabilitación Infraestructura de Transportes (PRT-PERT) y del ex SINMAC (Sistema Nacional de Mantenimiento de Carreteras), cuenta con autonomía técnica, administrativa y financiera.

Está encargado de construir, mejorar, rehabilitar y mantener en óptimo estado de conservación la red vial nacional, controlando la aplicación de las normas de peaje, pesaje y derecho de vía, propiciando la participación del sector privado en la ejecución y mantenimiento de carreteras, utilizando fuentes de financiamiento interno y externo con el objetivo de brindar a los usuarios un medio de transporte seguro y eficiente, de acuerdo a las políticas

1.4. METODOLOGÍA PARA EVALUACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN

De acuerdo al Memorándum (C) 010-2010-MTC/20.4, con la finalidad de realizar el monitoreo y las evaluaciones del avance y cumplimiento de metas e indicadores contenidos en el Plan de Acción Anual, las unidades orgánicas que se indican a continuación informan los avances mensuales:

ÓRGANOS DE ASESORAMIENTO

Oficina de Proyectos Especiales

ÓRGANO DE APOYO

Unidad Gerencial de Administración

ÓRGANOS DE LÍNEA

Unidad Gerencial de Estudios

Unidad Gerencial de Obras

Unidad Gerencial de Conservación

Unidad Gerencial de Operaciones

La Oficina de Programación Evaluación e Información (OPEI) como responsable del monitoreo del Plan, elabora la Evaluación de los Objetivos Generales e Indicadores del Plan del Acción – Modificado mediante el seguimiento y evaluación a las actividades y proyectos de Inversión Pública.

2. DIAGNOSTICO GENERAL DEL PRIMER SEMESTRE

2.1. ORIENTACIONES Y PRIORIDADES

Las principales orientaciones y prioridades que se trazaron en el primer semestre 2010 tenemos:

- La externalización en la elaboración de estudios, ejecución de obras y supervisión como herramienta de gestión pública, debe ser útil en la búsqueda de la eficiencia, eficacia y calidad.
- Identificación de productos e insumos para la entrega de los bienes y servicios de responsabilidad de PROVIAS NACIONAL.

- Mejorar los procesos y procedimientos administrativos, a fin de dinamizar y atender oportunamente la necesidad de las unidades orgánicas que contribuyan al cumplimiento de las metas y objetivos institucionales.
- Realizar el seguimiento del Plan de Acción 2010.
- Promover la elaboración de la información de las intervenciones en la RVN con calidad y oportunidad.
- Cumplimiento en la ejecución de los procesos de selección programados en el Plan Anual de Contrataciones 2010
- Ampliar y mejorar la oferta de bienes y servicios a cargo de PVN con énfasis en el proceso de mejora continua de la calidad.
- Dotar a las Unidades orgánicas de recursos humanos idóneos y con experiencia orientados al cumplimiento de la normatividad vigente y objetivos funcionales.
- Adquirir equipos informáticos para dar soporte a los sistemas: SIGA, INTERNET, PAGINA WEB, que permitan una comunicación en red a nivel de todas las unidades orgánicas de PVN.
- Elaborar un sistema de información para la priorización, seguimiento y control de las intervenciones en la RVN con la finalidad de que en los próximos años se reduzca la discrecionalidad en la asignación del financiamiento a proyectos, haciendo mas riguroso y metódico el proceso la selección de las intervenciones.
- Contratar las empresas consultoras para la ejecución de proyectos de tecnología de la información.
- Elaborar el Inventario vial calificado.
- Brindar asistencia técnica a las Unidades Orgánicas para la elaboración de los documentos de Gestión.

2.2. RETOS Y DESAFÍOS ENFRENTADOS

- Modificación del Plan de Acción 2010.
- Fortalecer la gestión para garantizar el cumplimiento de metas principalmente de las ligadas a la calidad de la infraestructura vial de carreteras
- Trabajo coordinado y articulado con las diferentes unidades orgánicas, para la complementariedad de las intervenciones.
- Seguimiento y evaluación del Plan de Acción 2010
- Implementación de proyectos de Tecnología de la Información para superar las debilidades en el sistema de información.
- Propiciar la ejecución eficiente de los recursos asignados a PVN.
- Orientación de actividades y proyectos a la gestión basado en resultados.
- Cumplimiento de los procesos de selección programados en el PAC 2010.
- Contratar los servicios de Modelamiento de procesos y procedimientos de PVN para contar con una organización eficiente y eficaz
- Contratación de servicios para la Implementación de Sistemas de Gestión de Proyectos (SGP) - Estudios, para seguimiento de la ejecución de los proyectos de inversión pública
- Adquisición de software base y especializado para la gestión institucional.
- Adquisición de equipos computacionales y periféricos.

3. CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS

3.1. OBJETIVO GENERAL

Cuadro Nº 1: Indicador del Objetivo General

OBJETIVO GENERAL DEL PLAN ACCION	INDICADOR	VALOR ESPERADO DEL INDICADOR	VALOR ALCANZADO I SEMESTRE (*)	GRADO DE CUMPLIMIENTO (%)
OEG1: Conservación prioritaria de la infraestructura para el transporte en sus distintos modos e hidroviás. Desarrollo ordenado de la Infraestructura de transporte e hidroviás	Kilómetros de la RVN pavimentada en buen estado (no concesionada)	6 574	6 032	92%

(*) Los valores alcanzados pueden variar con el inventario vial calificado.

Es importante señalar que la modificación del valor esperado para el indicador de desempeño del Plan de Acción 2010 inicial, se debe a que las obras de rehabilitación y mejoramiento, mantenimiento periódico así como el cambio de la superficie de rodadura de los contratos de conservación por niveles no se culminarían en el presente año. El detalle de las exclusiones se muestra a continuación.

Cuadro Nº 2: Proyectos de Inversión Pública excluidos para estimar el valor del Indicador 2010

PROYECTO - TRAMO	LONGITUD km.
2 002060 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA - PUCALLPA	
Tr. Pte. Pumahuasi - Pte Chino	36.4
2 002604 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CASMA-YAUTAN-HUARAZ	
Tramo Yupash - Huaraz, Km.95+400 - Km. 120 / Km. 140 - Km.146	30.6
Tr. li Pariacoto - Yupash	39.3
2 027711 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAURI - SICUANI	
Tr. Colpahuayco - Langui	10.0
OBRAS POR CONVENIO	
CARRETERA CHURIN - OYON , TR. 2: KM 131 - OYON - KM 135+050	
Km 131 - Oyon - Km 135+050	4.1
CARRETERA CHILETE-SAN PABLO -EMPALME RUTA 03-N KM. 25 (CARRETERA CAJAMARCA-BAMBAMARCA)	
Carretera Chilete-San Pablo -Empalme Ruta 03-N Km. 25	73.0
TOTALES	193.3

Cuadro Nº 3: Obras de Mantenimiento Periódico de la RVN pavimentada no concesionada excluidos para estimar el valor del Indicador 2010

CARRETERA	LONGITUD km.
1 000111 CONSERVACIÓN DE CARRETERAS	
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	
Carretera Masocruz Emp. R3s (ilave)	73.0
Carretera Salaverry - Trujillo - Shiran dv Otuzco	118.0
Autopista Ramiro Prialé y carretera central tramo: Av. Las Torres - Pte. Los Ángeles	146.8
TOTAL	337.8

Cuadro Nº 4: Cambio de Superficie de Rodadura (de afirmado a pavimentado) en Contratos de Conservación Obras de Mantenimiento Periódico excluidos para hallar el valor del Indicador 2010

Nº	CORREDOR VIAL	LONGITUD km.
1	Juliaca - Huancane- Moho-Tilali- Frontera Bolivia-y dv. Huancane-Putina-Sandia- San Ignacio	187
2	Emp 3s Comas. Satipo-Mazamari-Puerto Ocopa-Atalaya y Mazamari-San Martín de Pangoa-	163

Nº	CORREDOR VIAL	LONGITUD km.
	Punta de Carretera	
3	Dv. Otuzco - Dv. Cayacuyan- Huamachuco-Cajabamba- San Marcos-Cajamarca	55
4	Emp. 1N Conochocha- Huaraz-Caraz-Molinopampa- y Emp. 3N-Chiquian- Aquia- Emp 3N	42
5	Carretera Emp. PE-22B (Puente Raither)- Puente Paucartambo-Villa Rica-Pto Bermudez- Von Humbolt y Puente Paucartambo- Oxapampa	204
6	Emp 3S (Izuchaca)-Huancavelica-Plazapata-Castrovirreyna-Ticrapo-Pampano-Santa Ines- Pilpichaca y Rumichaca	211
7	Emp PE 18 A (DV. Tingo Maria) Aucayacu-Nuevo Progreso Tocache- Juanui Picota- Tarapoto	173
8	Chachapoyas- Molinopampa-Rodríguez de Mendoza- Punta Carretera	135
9	Dv. Cochabamba-Cutervo-Emp IIRSA Norte- Chamaya-Jaen- San Ignacio-Puente la Balsa	84
TOTAL		1 254.00

3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Cuadro Nº 5: Indicadores del Objetivo Específico

OBJETIVOS ESPECIFICOS	INDICADOR	VALOR ESPERADO	VALOR ALCANZADO	GRADO DE CUMPLIMIENTO (%)
OEE1: Conservar en buen estado la infraestructura de transporte de la RVN	Carreteras de la RVN pavimentada (no concesionada) con mantenimiento periódico	684	466	68
	Carreteras de la RVN no pavimentadas (no concesionada) con adecuados niveles de servicio	2 154		-
OEE2: Desarrollar la Infraestructura de Transporte de la red vial nacional en concordancia con la dinámica de la demanda de los distintos sectores económicos y necesidades de la población	Carreteras de la red vial nacional no concesionada construidas por tipo de proyecto (rehabilitación, mejoramiento y construcción).	402	78	19

La evaluación de los indicadores tiene periodicidad anual, sin embargo con la información disponible se presenta el valor de los indicadores al primer semestre del presente año.

4. AVANCE DE LA EJECUCIÓN FÍSICA

4.1. EJECUCIÓN FÍSICA DE METAS DE PRODUCTO

Cuadro Nº 6: Logros por Productos 2008- Jun 2010

INTERVENCIONES	Unidad Medida	2006	2007	2008	2009	META 2010	EJEC. Ene-Jun 2010	% Avance
RVN NO CONCESIONADA								
	Km.	10,353	10,687	11,128	12,339	12,544	5,695	45
Rehabilitación y mejoramiento	Km.	244	220	249	462	299	129	43
Mantenimiento rutinario ^{1/}	Km.-año	10,054	10,247	8,130	8,135	1,880	2,184	116
RVN pavimentada (*)	Km.-año	7,532	7,615	6,078	5,838	612	1,545	252
RVN no pavimentada	Km.-año	2,522	2,633	2,052	2,297	1,268	640	50
Mantenimiento periódico	Km.	55	219	411	509	621	221	36
RVN pavimentada (**)	Km.	55	219	411	509	621	221	36
Conservación vial por niveles de servicio	Km.-año	-	-	2,338	3,232	9,744	3,161	32
Proyecto Perú	Km.-año			2,338	3,232	7,833	3,161	40
Unidad Gerencial de Conservación	Km.-año					1,912		-
RVN CONCESIONADA								
	Km.	2,369	4,031	4,031	4,511	4,511	4,511	100
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	Km.	97	296	534	886	1,428	422	30
Cofinanciada	Km.	97	281	515	868	1,428	411	29
Autofinanciadas ^{2/}	Km.		14	19	18		11	
Conservación y mantenimiento ^{3/}	Km.-año	2,272	3,736	3,497	3,625	3,083	4,090	133

INTERVENCIÓNES	Unidad Medida	2006	2007	2008	2009	META 2010	EJEC. Ene-Jun 2010	% Avance
Cofinanciada	Km.-año	1,867	3,346	3,112	2,883	2,322	3,339	144
Autofinanciadas	Km.-año	404	390	385	742	761	751	99
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	Km.	12,721	14,718	15,160	16,849	17,055	10,206	60

1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por períodos

2/ Información de OSITRAN - OGPP

3/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

(*) En el año 2010, comprende el mantenimiento rutinario previ6 a la ejecuci6n de los Contratos por niveles de servicio de la red pavimentada.

(**) Incluye el mantenimiento peri6dico financiado con el Contrato de Pr6stamo 1827-OC/PE.

Nota: Las metas de rehabilitaci6n y mejoramiento y mantenimiento peri6dico esta expresado en kil6metros equivalentes.

4.2. EJECUCI6N F6SICA DE METAS DE INSUMO

Cuadro N6 7: Insumo ejecutados

CONCEPTO	Unidad Medida	META 2010	EJECUCION Ene-Jun 2010	% Avance
RVN NO CONCESIONADA				
Rehabilitaci6n y mejoramiento				
Puente	m.	50	5	10
Infraestructura vial	Unidad	2		-
Supervisi6n de obras	Supervisi6n	29		-
Conservaci6n				
Mantenimiento rutinario puente	Puente	9		-
Mantenimiento peri6dico puente	Puente	-		-
Supervisi6n y control	Informe	82		-
Atenci6n de emergencias	Intervenci6n	135		-
Estudios (*)				
Estudios y Expedientes t6cnicos de mantenimiento	Estudio	6	4	67
Estudios especiales	Estudio			
Perfil	Estudio	14	2	14
Prefactibilidad	Estudio			
Factibilidad	Estudio	12	1	8
Estudio definitivo	Estudio	38	7	18
Libre disponibilidad (**)				
Liberaci6n de terrenos (PACRI)	Proyecto	27		-
Obtenci6n del CIRA	Certificado	3		-
Plan de monitoreo arqueol6gico	Plan	9		-
Liberaci6n interferencias por servicios p6blicos	Proyecto	3		-
Operaciones				
Control de veh6culos	Veh6culo Controlado	8 206 132	4 107 058	50
Estudio y Expediente t6cnicos de peaje	Estudio	13		-
Habilitaci6n de Peaje	Unidad	13		-

(*) Incluye Convenios.

(**) Las metas reportadas al primer semestre por la UGE-LD, no guardan relaci6n con las metas programadas.

4.3. EJECUCI6N DE ACTIVIDADES Y PROYECTOS

Las actividades incluyen un conjunto de acciones destinadas a la conservaci6n de la red vial nacional, en buen estado y con adecuados niveles de servicio, as6 como la operaci6n de la misma a trav6s de las unidades de peaje; sea por administraci6n directa o tercerizaci6n como modalidad de contrataci6n definida. El avance logrado en las actividades en el primer semestre del 2010 puede verificarse en el Anexo N6 1.

Los proyectos de inversi6n incluyen los estudios de preinversi6n e inversi6n, as6 como las inversiones traducidas en acciones de liberaci6n de terrenos y ejecuci6n de las obras de infraestructura vial tanto de carreteras, puentes, t6neles y otras de Anexo 2

5. AVANCE DE LA EJECUCIÓN FINANCIERA

5.1. SEGÚN INTERVENCIONES

**Cuadro Nº 8: Gasto según Intervenciones en la RVN
(En millones de Nuevos Soles)**

INTERVENCIONES	2006	2007	2008	2009	2010P	2010 Ene-Jun	% Avance
RVN NO CONCESIONADA	1,159	1,059	1,467	1,470	3,364	1,302	38.7
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	807	704	840	840	2,075	538	25.9
Conservación y mantenimiento	352	355	627	630	1,289	763	59.2
RVN CONCESIONADA	196	484	1,990	1,990	1,840	946	51.4
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	88	292	1,680	1,680	1,582	855	54.0
Conservación y mantenimiento	108	192	310	310	258	92	35.5
TOTAL GASTO (*)	1,355	1,543	3,457	3,460	5,204	2,248	43.2

(*) Para los años 2006-2009 corresponde al gasto comprometido y para el año 2010 al gasto girado

Durante el primer semestre el mayor nivel de eficacia en el gasto, respecto al presupuesto anual, correspondió a las intervenciones en la RVN Concesionada, principalmente para obras cofinanciadas de rehabilitación y mejoramiento; sin embargo, los mayores montos gastados fueron para las intervenciones en la RVN Concesionada principalmente en adelantos para los contratos de conservación por niveles de servicio.

5.2. INGRESOS Y EGRESOS

5.2.1. Ingresos

Al primer semestre, los ingresos por toda fuente de financiamiento asciende a S/.604 millones cifra que representa el 91% del presupuesto de ingresos. Por fuente de financiamiento se tiene el siguiente avance: Donaciones y Transferencia 197%, Recursos Directamente Recaudados 92% y Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito 55%.

La estructura de la recaudación muestra que la fuente Recursos Directamente Recaudados tiene mayor relevancia (45%), siendo que un 33% corresponde a ingresos del periodo en tanto que el 67% corresponde a saldos financieros no utilizados en años anteriores.

Los recursos de las donaciones y transferencias representan el 30% de la recaudación, corresponden a ingresos del año el 19% y el 81% al saldo de balance. Y los Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito representan el 25% de la recaudación. El 82% provienen del ingresos del año y el 18% al saldo de balance.

**Cuadro Nº 9: Presupuesto de Ingresos Vs Recaudación¹
(En nuevos soles)**

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL MIFICADO (PIM) (1)	INGRESO (2)	AVANCE (3)=(2)/(1)	ESTRUCTURA DE LOS INGRESOS
Recursos Directamente Recaudados	298 525 579	273 443 501	92%	45%
Recursos por Operaciones de Crédito	275 134 209	150 213 818	55%	25%
Donaciones y Transferencias	91 911 468	180 657 181	197%	30%
Total	665 571 256	604 314 500	91%	100%

Fuente: Consulta amigable SIAF-MEF
Elaboración: OPEI-Programación Física

En el cuadro siguiente, se compara los ingresos y egresos según fuente de financiamiento. El avance respecto a los ingresos al mes de junio, muestra que los recursos provenientes de los contratos de préstamos son los más utilizados (91%), le siguen los Recursos Directamente Recaudados (29%) y finalmente los recursos provenientes de las Donaciones y Transferencias que tienen una mínima ejecución (0%)

Cuadro Nº 10: Ingresos y Egresos al Primer Semestre

¹ Obtención efectiva del ingreso.

(En nuevos soles)

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	INGRESO(*) (1)	EGRESO (2)	SALDO (3)	AVANCE (4)=(2)/(1)	ESTRUCTURA DEL EGRESO
Recursos Directamente Recaudados	273 443 501	78 663 060	194 780 441	29%	36%
Recursos por Operaciones de Crédito	150 213 818	137 101 104	13 112 714	91%	63%
Donaciones y Transferencias	180 657 181	3 572 731	177 084 450	2%	2%
Total	604 314 500	219 336 895	384 977 605	36%	100%

(*) Incluye saldo de balance

5.2.2. Egresos

El Presupuesto Institucional Modificado (PIM) 2010 de egresos ha tenido incrementos y reducciones durante el primer semestre siendo el incremento relativo neto del 10%.

**Cuadro Nº 11: Modificaciones del Presupuesto de Gastos al Primer Semestre
(En nuevos soles)**

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PIA	PIM 2010 AL MES DE		
		ENE	FEB	MAR
Recursos Ordinarios	4 347 196 577	4 563 812 785	4 563 812 785	4 565 812 785
Recursos Directamente Recaudados	116 482 677	116 482 677	116 482 677	116 482 677
Recursos por Operaciones de Crédito	247 725 390	247 725 390	247 725 390	273 694 209
Donaciones y Transferencias	3 175 471	3 175 471	3 175 471	91 911 468
TOTAL	4 714 580 115	4 931 196 323	4 931 196 323	5 047 901 139
VARIACION RESPECTO AL PIA		5%	5%	7%

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PIA	PIM 2010 AL MES DE		
		ABR	MAY	JUN
Recursos Ordinarios	4 347 196 577	4 565 812 785	4 573 774 070	4 539 774 070
Recursos Directamente Recaudados	116 482 677	298 525 579	298 525 579	298 525 579
Recursos por Operaciones de Crédito	247 725 390	273 694 209	273 694 209	273 694 209
Donaciones y Transferencias	3 175 471	91 911 468	91 911 468	91 911 468
TOTAL	4 714 580 115	5 229 944 041	5 237 905 326	5 203 905 326
VARIACION RESPECTO AL PIA		11%	11%	10%

Fuente: SIAF-MPP

Elaboración: OPEI-Programación Física

La ejecución del gasto al mes de junio asciende a S/. 2 248 millones lo que representa un avance de 43% respecto al PIM 2010. Los Recursos Ordinarios representa el 90%; los Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito 6%, Recursos Directamente Recaudados 3%, y las Donaciones y Transferencias 0%.

Los gastos se han orientado principalmente a: i) pago de las obligaciones derivadas de los contratos de concesión de carreteras (42%); ii) conservación de la red pavimentada y no pavimentada (32%); iii) financiamiento de los proyectos de inversión pública (23%); lo que en conjunto representa el 97% del total de egresos y otros 3%.

**Cuadro Nº 12: PIM y Ejecución del Gasto por Fuente de Financiamiento
(En nuevos soles)**

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL MODIFICADO (PIM) (2)	EJECUCIÓN GASTO GIRADO ENE-JUN 2010 (3)	AVANCE (4) = (3)/(2)	ESTRUC. DEL GASTO (5)
1. Recursos Ordinarios	4 539 774 070	2 028 747 923	45%	90%
2. Recursos Directamente Recaudados	298 525 579	78 663 060	26%	3%
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	273 694 209	137 101 104	50%	6%
4. Donaciones y Transferencias	91 911 468	3 572 731	4%	0%
Total	5 203 905 326	2 248 084 818	43%	100%

Fuente: SIAF-MPP

Elaboración: OPEI-Programación Física

**Cuadro Nº 13: PIM y Ejecución del Gasto por Genérica
(En nuevos soles)**

GENERICA	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL MODIFICADO (PIM) (2)	EJECUCIÓN GASTO GIRADO ENE-JUN 2010 (3)	AVANCE (4)=(3)/(2)	ESTRUC. DEL GASTO (5)
1: Personal Y Obligaciones Sociales	44 159 619	15 003 218	34%	1%
2: Pensiones Y Otras Prestaciones Sociales	1 926 265	888 165	46%	0%
3: Bienes Y Servicios	1 491 179 550	829 107 209	56%	37%
5: Otros Gastos	673 663	434 264	64%	0%
6: Adquisición de Activos No Financieros	3 665 966 229	1 402 651 962	38%	62%
Total	5 203 905 326	2 248 084 818	43%	100%

La estructura de gasto por genérica los gastos es la siguiente: 6 Adquisición de Activos No Financieros 62%; 3 Bienes y Servicios 37%; 1. Personal y Obligaciones Sociales 1%; 2 Obligaciones Previsionales y 5 Otros Gastos Corrientes 0%.

6. RECURSOS HUMANOS

Al primer semestre el personal contratado presenta un incremento del 2% en el Órgano de Control Institucional (2 profesionales); Oficina Técnica de Concesiones (1 profesional y 1 técnico); Unidad Gerencial de Asesoría Legal (1 profesional); Unidad Gerencial de Administración (8 profesionales, 1 técnico, 1 auxiliar); Unidad Gerencial de Estudios (6 profesionales), Unidad Gerencial de Obras (3 profesionales) y en las Unidades Zonales (1 auxiliar). En los siguientes cuadros se muestra el personal contratado en Enero y Junio 2010.

Cuadro 13: Contratos de Personal a Enero 2010

UNIDAD ÓRGANICA	CONTRATOS DE TRABAJO SUJETOS A MODALIDAD				CONTRATO ADMINISTRATIVO DE SERVICIOS - CAS				TOTAL
	PROF.	TEC.	AUX.	Sub Total	PROF.	TEC.	AUX.	Sub Total	
ÓRGANO DE DIRECCIÓN									
Dirección Ejecutiva	6	2	1	9	-	-	-	-	9
ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL									
Órgano de Control Institucional	11	1	-	12	-	-	-	-	12
ÓRGANOS DE ASESORAMIENTO									
Oficina Técnica de Concesiones	2	1	-	3	6	-	-	6	9
Oficina de Proyectos Especiales	1	1	-	2	1	-	-	1	3
Oficina de Programación, Evaluación e Información	15	2	1	18	3	2	-	5	23
Unidad Gerencial de Asesoría Legal	12	4	-	16	1	-	-	1	17
ÓRGANO DE APOYO									
Unidad Gerencial de Administración	58	31	11	100	7	9	4	20	120
ÓRGANOS DE LÍNEA									
Unidad Gerencial de Estudios	27	2	1	30	38	2	-	40	70
Unidad Gerencial de Obras	20	2	1	23	2	-	-	2	25
Unidad Gerencial de Conservación	25	3	1	29	8	-	-	8	37
Unidad Gerencial de Operaciones	16	7	1	24	-	5	11	16	40
ÓRGANOS DESCONCENTRADOS									
Unidades Zonales	97	167	301	565	-	15	16	31	596
TOTAL	290	223	318	831	66	33	31	130	961



Cuadro 14: Contratos de Personal a Junio 2010

UNIDAD ÓRGANICA	CONTRATOS DE TRABAJO SUJETOS A MODALIDAD				CONTRATO ADMINISTRATIVO DE SERVICIOS - CAS				TOTAL
	PROF.	TEC.	AUX.	Sub Total	PROF.	TEC.	AUX.	Sub Total	
ÓRGANO DE DIRECCIÓN				-				-	-
Dirección Ejecutiva	6	2	1	9	-	-	-	-	9
ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL				-				-	-
Órgano de Control Institucional	11	1	-	12	2	-	-	2	14
ÓRGANOS DE ASESORAMIENTO				-				-	-
Oficina Técnica de Concesiones	2	1	-	3	7	-	1	8	11
Oficina de Proyectos Especiales	1	1	-	2	1	-	-	1	3
Oficina de Programación, Evaluación e Información	15	2	1	18	3	2	-	5	23
Unidad Gerencial de Asesoría Legal	12	4	-	16	2	-	-	2	18
ÓRGANO DE APOYO				-				-	-
Unidad Gerencial de Administración	58	31	11	100	15	10	5	30	130
ÓRGANOS DE LÍNEA				-				-	-
Unidad Gerencial de Estudios	27	2	1	30	44	1	-	45	75
Unidad Gerencial de Obras	20	2	1	23	5	-	-	5	28
Unidad Gerencial de Conservación	25	3	1	29	8	-	-	8	37
Unidad Gerencial de Operaciones	16	7	1	24	-	16	-	16	40
ÓRGANOS DESCONCENTRADOS				-				-	-
Unidades Zonales	97	167	301	565	-	15	17	32	597
TOTAL	290	223	318	831	87	44	23	154	985

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

CONCLUSIONES

OBRAS

- Al primer semestre se terminaron la rehabilitación y mejoramiento 77,89 km y 465,69 km. de mantenimiento periódico de la RVN no concesionada. Estos resultados contribuyeron a lograr el 92% del valor previsto para el indicador del objetivo general. En los siguientes cuadros se muestra el detalle:

Obras de Rehabilitación y Mejoramiento Terminadas en el Primer Semestre²

PROYECTO OBRA	LONGITUD	FECHA		EJECUCIÓN EN DIAS	COSTO (S/.)
		INICIO	TERM.REAL		
1 2 002213 REHABILITACION DE LA CARRETERA TARAPOTO - JUANJUI					
Tr. Caspizapa-juanjui (km 70+000 Al Km 132+000)	61,94 Km.	20/05/08	20/05/10	730,00	5 643 350
2 2 041941 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA NAZCA - PUQUIO - CHALHUANCA - ABANCAY, SECTOR ZONA URBANA DE PUQUIO					
Zona Urbana De Puquio, Carretera Nasca - Puquio - Chalhuanca Tr. Km. 0+000 Km. 2+780	2,65 Km.	10/09/09	05/04/10	212,00	86 908 817
3 2 057906 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA-CANTA-LA VIUDA-UNISH					
Tr. Cochamarca-Vicco-emp. R3n	13,30 Km.	14/05/09	30/04/10	351,00	13 882 718
TOTAL	77,89 Km.				106 434 885

Fuente: Unidad Gerencial de Obras.

Obras de Mantenimiento Periódico Terminadas en el Primer Semestre

ACTIVIDAD OBRA	LONGITUD	FECHA		EJECUCIÓN EN DIAS	MONTO LIQUIDADO (S/.)
		INICIO	TERM.REAL		
1 000111 CONSERVACIÓN DE CARRETERAS					
1 Carretera Ciudad De Dios - Chilete; 1ª Etapa	90,76 Km.	14/01/09	08/01/10	359	59 284 422
2 Carretera Chilete - Cajamarca. 1ª Etapa	64,24 Km.	02/09/08	16/04/10	591	59 283 389
3 Carretera Puno - Ilave	45,57 Km.	10/09/09	15/09/10	370	20 748 831
4 Carretera Pte Santa - Ovalo Industrial El Milagro	137,06 Km.	07/01/09	07/05/10	485	57 417 501
5 Carretera Sullana - Pte. Macara	128,06 Km.	11/12/08	15/01/10	400	63 801 531
TOTAL	465,69 Km.				260 535 674

Fuente: Unidad Gerencial de Conservación

- Se tiene en marcha obras de rehabilitación y mejoramiento por 1 012 Km. y un puente por 125 m. iniciadas entre julio del 2007 y junio del 2010. Asimismo el mantenimiento periódico de 1 033³ Km. iniciados entre mayo del 2008 y junio del 2010.

CONSERVACIÓN

- En el corto plazo la suscripción de los contratos de conservación vial por niveles de servicio, implica una drástica reducción de elaboración de expedientes técnicos y obras para el mantenimiento periódico.
- La ejecución de los contratos de conservación vial por niveles de servicio, encarga la responsabilidad del mantenimiento rutinario, periódico, y cambio de superficie de rodadura a agentes externos.
- En relación a la conservación de la infraestructura vial se terminaron los expedientes técnicos de una carretera 4 puentes con una longitud de 111 Km. y 198 m. respectivamente. Los estudios están referidos a la Carretera Puente Raither – Satipo (111 Km.); Mantenimiento del Puente Los Baños (60,80 m.); Puentes en Ancash (Metalico y Mayucayan) (67,50m.) y Puente Jangas (70,00 m.).

² No incluye gasto de supervisión y saneamiento físico legal.

³ Incluye las obras de mantenimiento periódico comprendido en el Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional (Contrato de Préstamo 1827/OC-PE)

ESTUDIOS

- En el semestre se terminaron siete (7) estudios definitivos⁴, lo que permitirá una vez realizado el proceso de selección respectivo iniciar obras de rehabilitación y mejoramiento por 203 km de carretera y 2 puentes por una longitud de 109 m. Los estudios corresponden a:
 - Tramo: Tocache – Pizana (41 Km.);
 - Tramo: Campanilla - Perla Mayo/ La Pólvora - Puente Pizana (42 Km.);
 - Tramo: El Descanso - Langui (22 Km.);
 - Tramo: Puente Raither - Puente Paucartambo - Villa Rica (39 Km.);
 - Tramo: Chongoyape – Llama (59 Km.);
 - Puente Matachico y accesos (59 m.) y
 - Puente Pacarán (50 m.).
- De acuerdo a la información de la UGE, el plazo de término de los estudios de perfil superan al plazo de contrato inicial.

PRESUPUESTO

- La recaudación al primer semestre tiene un avance del 91% respecto del PIM de Ingresos. Por fuente de financiamiento los avances son: i) Donaciones y Transferencias 197%; ii) Recursos Directamente Recaudados 92%; y iii) Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito 55%.
- La relación entre la recaudación y su uso por fuente de financiamiento es la siguiente: i) Donaciones y Transferencias 2%; ii) Recursos Directamente Recaudados 29%; y iii) Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito 91%.
- El PIM 2010 de egresos al mes de junio ha sido incrementado por la aplicación de créditos suplementarios y anulaciones en la fuente de financiamiento Recursos Ordinario en S/.193 millones, asimismo la incorporación de saldo de balance por S/. 275 millones. La variación neta respecto al PIA, a junio, es de 9%.
- La ejecución del gasto girado respecto al PIM 2010, por fuente de financiamiento que tienen mayor es Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito 55%, le sigue Recursos Ordinarios 45% y la menor ejecución es para Recursos Directamente Recaudados 27% y Donaciones y Transferencias 0%.
- Al mes de junio no se ha iniciado la ejecución financiera de metas presupuestarias que tienen una asignación en el PIM por S/. 299 millones y que tienen por finalidad la rehabilitación y mejoramiento de carreteras, construcción y mejoramiento de puentes y supervisión de obras (S/.230, millones), elaboración de estudios definitivos (S/. 2 millones), liberación de predios (1,5 millones) entre las mas importantes. La principal causa que explica estos resultados es el hecho de que los estudios definitivos no se terminaron en los plazos previstos o la obra esta en proceso de selección.

GESTIÓN

- PROVIAS NACIONAL encarga la realización de los estudios y obras a agentes externos, mediante Contratos con terceros, donde puede advertirse indicios de cierta brecha (déficit en cantidad y calidad) aparentemente permanente de Contratistas (oferta) respecto de lo que la Institución necesita ejecutar (demanda).
- Se tienen en el PAC programado contratar servicios para Implementación el Sistemas de Gestión de Proyectos, pero este aún no ha sido convocado lo que no permitiría este año iniciar la elaboración de este sistema de información que facilite el seguimiento de una parte de las intervenciones.

⁴ Comprende estudios financiados por Provias Nacional y por Convenio.

RECOMENDACIONES

CONSERVACIÓN

- Las unidades orgánicas involucradas en la administración de los contratos de conservación por niveles de servicio, deberán reportar mensualmente a la OPEI los logros alcanzados de acuerdo a las metas contractuales establecidas en dichos contratos; con la finalidad de transparentar el seguimiento y control del contrato, además de evidenciar efectividad⁵ y la producción de valor público⁶

ESTUDIOS Y OBRAS

- Los estudios y obras encargados a agentes externos, requiere del seguimiento, control de los mismos; para garantizar el cumplimiento de dicha obligación en los tiempos programados y con la calidad requerida. Caso contrario se corre el riesgo de que estos agentes no garanticen mínimos estándares de calidad o se generen conductas no deseadas de los mismos.

PRESUPUESTO

- En relación al bajo avance en la ejecución del gasto de las fuentes de financiamiento Recursos Directamente Recaudados y Donaciones y Transferencias, se debe evaluar la posibilidad de incorporar los saldos de balance sólo cuando efectivamente la proyección del gasto es superior al PIM, caso contrario al cierre del ejercicio se mostrará una baja eficacia en el gasto en las citadas fuentes que influirán en el resultado final.

GESTION

- En tanto no se disponga de un sistema para el procesamiento óptimo de la información, es indispensable aprovechar las capacidades existentes, al interior y del exterior de las unidades orgánicas, para producir información.
- Utilizando dos conceptos claves de la ciencia económica, Escasez y Costo de Oportunidad, consideramos necesario hacer el esfuerzo en mejorar el proceso de priorización en la asignación de recursos con el propósito de optimizar su uso y eficacia; para lo cual las Unidades Orgánicas deben reportar oportunamente las prioridades y pertinencia en la asignación de recursos
- Es necesario promover un ambiente para propiciar una actitud innovadora en la Institución, que quiebre el círculo vicioso de la inercia; se aproveche el conocimiento y esfuerzo disponible que contribuya a la solución a problemas para la entrega de los bienes y servicios públicos que los ciudadanos demandan.

⁵ Efectividad, entendida como entrega del bien o servicio con la calidad esperada y en el tiempo previsto, para el lograr los efectos esperados en los usuarios o beneficiarios.

⁶ Satisfacción equitativa de las necesidades humanas presentes y futuras asociadas a la vida mediante el esfuerzo humano organizado.

SIGLAS Y ABREVIATURAS UTILIZADAS

BID	Banco Interamericano de Desarrollo
CAF	Corporación Andina de Fomento
CIRA	Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos
DS	Decreto Supremo
MEF	Ministerio de Economía y Finanzas
MO	Manual de Operaciones
MTC	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
OPE	Oficina de Proyectos Especiales de PVN
PACRI	Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario
PIA	Presupuesto Institucional de Apertura
PIM	Presupuesto Institucional Modificado
PIP	Proyecto de Inversión Pública
PMA	Plan de Monitoreo Arqueológico
PP	Proyecto Perú de PVN a cargo de la OPE
PROVIAS NACIONAL	Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PVN	Proviás Nacional
RD	Resolución Directoral de PVN
RENAC	Registro Nacional de Carreteras
RM	Resolución Ministerial
RVN	Red vial nacional
SIAF	Sistema Integrado de Administración Financiera
SNIP	Sistema Nacional de Inversión Pública
UGAD	Unidad Gerencial de Administración de PVN
UGC	Unidad Gerencial de Conservación de PVN
UGE	Unidad Gerencial de Estudios de PVN
UGOB	Unidad Gerencial de Obras de PVN



ANEXOS

ANEXO Nº 1: AVANCE DE LAS ACTIVIDADES AL PRIMER SEMESTRE 2010

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO																																			
1. 1000111: CONSERVACIÓN DE CARRETERAS																																					
1 006300 Elaboración de Estudios y Expedientes Técnicos: Al primer semestre se terminaron 4 expedientes técnicos para el mantenimiento periódico, que a continuación se detallan.																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">META PRESUPUESTAL</th> <th style="width: 10%;">Longitud</th> <th style="width: 10%;">Estudio</th> <th style="width: 10%;">Fecha Inicio</th> <th style="width: 10%;">Fecha Fin</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0029 00001 Estudio Mantenimiento De Puentes En Ancash (Ptes. Metalico Y Mayucayan)</td> <td>67.50 m.</td> <td>1.00</td> <td>ene-08</td> <td>mar-10</td> </tr> <tr> <td>0030 00002 Estudio Mantenimiento Del Puente Jangas</td> <td>70.00 m.</td> <td>1.00</td> <td>dic-07</td> <td>mar-10</td> </tr> <tr> <td>0034 00006 Estudio De Mantenimiento De La Carretera Puente Raither - Satipo</td> <td>110.5 Km.</td> <td>1.00</td> <td>ene-09</td> <td>may-10</td> </tr> <tr> <td>0559 00022 Mantenimiento Del Puente Los Baños</td> <td>60.80 m.</td> <td>1.00</td> <td>mar-08</td> <td>ene-10</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Carreteras</td> <td>110.5 Km.</td> <td>1.00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Puentes</td> <td>198.30 m.</td> <td>3.00</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			META PRESUPUESTAL	Longitud	Estudio	Fecha Inicio	Fecha Fin	0029 00001 Estudio Mantenimiento De Puentes En Ancash (Ptes. Metalico Y Mayucayan)	67.50 m.	1.00	ene-08	mar-10	0030 00002 Estudio Mantenimiento Del Puente Jangas	70.00 m.	1.00	dic-07	mar-10	0034 00006 Estudio De Mantenimiento De La Carretera Puente Raither - Satipo	110.5 Km.	1.00	ene-09	may-10	0559 00022 Mantenimiento Del Puente Los Baños	60.80 m.	1.00	mar-08	ene-10	Carreteras	110.5 Km.	1.00			Puentes	198.30 m.	3.00		
META PRESUPUESTAL	Longitud	Estudio	Fecha Inicio	Fecha Fin																																	
0029 00001 Estudio Mantenimiento De Puentes En Ancash (Ptes. Metalico Y Mayucayan)	67.50 m.	1.00	ene-08	mar-10																																	
0030 00002 Estudio Mantenimiento Del Puente Jangas	70.00 m.	1.00	dic-07	mar-10																																	
0034 00006 Estudio De Mantenimiento De La Carretera Puente Raither - Satipo	110.5 Km.	1.00	ene-09	may-10																																	
0559 00022 Mantenimiento Del Puente Los Baños	60.80 m.	1.00	mar-08	ene-10																																	
Carreteras	110.5 Km.	1.00																																			
Puentes	198.30 m.	3.00																																			
3 056615 PAMO - Concesiones Viales Cofinanciadas: Se ha realizado los pagos a concesionarios por reconocimiento de gastos de mantenimiento y operación en la red vial nacional concesionada cofinanciada..																																					
3 207759 Infraestructura Vial Nacional Conservada por Niveles de Servicio: Al primer semestre se viene conservando 3 161 km de carreteras a través de contratos de conservación por niveles de servicio administrados por Proyecto Perú. Este año se han suscrito 10 nuevos contratos haciendo un total de 23, que permitirá el mantenimiento y operación de 7832 km de RVN.																																					
<p>Los 3 161 Km de conservación rutinaria ejecutados entre enero y junio del presenta año corresponden a parte de la longitud contratada que vienen implementándose y que detallamos a continuación.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">Nº</th> <th style="width: 15%;">Contrato</th> <th style="width: 10%;">Fecha</th> <th style="width: 40%;">Tramo</th> <th style="width: 10%;">Km.</th> <th style="width: 10%;">S/. (1)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>206-2007-MTC/20</td> <td>19/10/07</td> <td>Humajalco- Desaguadero</td> <td>207</td> <td>24,904,608</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>243-2007-MTC/20</td> <td>13/11/07</td> <td>Pte. Camiara-Tacna-La Concordia, Tacna-Tarata, Tacna-Palca e Ilo-Tacna (La Costanera)</td> <td>400</td> <td>55,453,265</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>288-2007-MTC/20</td> <td>27/12/07</td> <td>Cañete-Lunahuana-Pacarán-Chupaca y Rehabilitación del Tramo Zuñiga-Dv. Yauyos-Ronchas</td> <td>282</td> <td>131,589,140</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>290-2007-MTC/20</td> <td>28/12/07</td> <td>Huancayo-Imperial-Izcuchaca-Ayacucho e Imperial-Pampas-Mayocc</td> <td>421</td> <td>54,271,845</td> </tr> </tbody> </table>			Nº	Contrato	Fecha	Tramo	Km.	S/. (1)	1	206-2007-MTC/20	19/10/07	Humajalco- Desaguadero	207	24,904,608	2	243-2007-MTC/20	13/11/07	Pte. Camiara-Tacna-La Concordia, Tacna-Tarata, Tacna-Palca e Ilo-Tacna (La Costanera)	400	55,453,265	3	288-2007-MTC/20	27/12/07	Cañete-Lunahuana-Pacarán-Chupaca y Rehabilitación del Tramo Zuñiga-Dv. Yauyos-Ronchas	282	131,589,140	4	290-2007-MTC/20	28/12/07	Huancayo-Imperial-Izcuchaca-Ayacucho e Imperial-Pampas-Mayocc	421	54,271,845					
Nº	Contrato	Fecha	Tramo	Km.	S/. (1)																																
1	206-2007-MTC/20	19/10/07	Humajalco- Desaguadero	207	24,904,608																																
2	243-2007-MTC/20	13/11/07	Pte. Camiara-Tacna-La Concordia, Tacna-Tarata, Tacna-Palca e Ilo-Tacna (La Costanera)	400	55,453,265																																
3	288-2007-MTC/20	27/12/07	Cañete-Lunahuana-Pacarán-Chupaca y Rehabilitación del Tramo Zuñiga-Dv. Yauyos-Ronchas	282	131,589,140																																
4	290-2007-MTC/20	28/12/07	Huancayo-Imperial-Izcuchaca-Ayacucho e Imperial-Pampas-Mayocc	421	54,271,845																																
<ul style="list-style-type: none"> Debido a diversas causas no se iniciaron seis (6) procesos de selección para la conservación por niveles de servicio, a cargo de la UGC, por un monto estimado de S/.429,7 millones. <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin: 10px 0;"> <thead> <tr> <th style="width: 45%;">CORREDORES VIALES</th> <th style="width: 20%;">LONGITUD</th> <th style="width: 35%;">COSTO S/.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>El Reposo - Duran</td> <td style="text-align: center;">90.00 Km.</td> <td style="text-align: right;">20 250 000</td> </tr> <tr> <td>Casma – Huaraz</td> <td style="text-align: center;">148.00 Km.</td> <td style="text-align: right;">33 300 000</td> </tr> <tr> <td>Acc. Microondas - Pte. Fiscal - Pte Montalvo; Matarani - La Curva Y Dv. Ilo - Pte Camiara, Atico - Acc. Microondas</td> <td style="text-align: center;">515.78 Km.</td> <td style="text-align: right;">170 207 400</td> </tr> <tr> <td>Pta. Pejerrey - San Clemente - Ayacucho</td> <td style="text-align: center;">402.00 Km.</td> <td style="text-align: right;">120 600 000</td> </tr> <tr> <td>Ciudad De Dios - Cajamarca Y Trujillo - Lim. Regional Lambayeque</td> <td style="text-align: center;">379.50 Km.</td> <td style="text-align: right;">85 387 500</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">TOTALES</td> <td style="text-align: center;">2,349.22 Km.</td> <td style="text-align: right;">429 744 900</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Falta de un sistema de información que permita el control y seguimiento de los contratos en marcha. 			CORREDORES VIALES	LONGITUD	COSTO S/.	El Reposo - Duran	90.00 Km.	20 250 000	Casma – Huaraz	148.00 Km.	33 300 000	Acc. Microondas - Pte. Fiscal - Pte Montalvo; Matarani - La Curva Y Dv. Ilo - Pte Camiara, Atico - Acc. Microondas	515.78 Km.	170 207 400	Pta. Pejerrey - San Clemente - Ayacucho	402.00 Km.	120 600 000	Ciudad De Dios - Cajamarca Y Trujillo - Lim. Regional Lambayeque	379.50 Km.	85 387 500	TOTALES	2,349.22 Km.	429 744 900														
CORREDORES VIALES	LONGITUD	COSTO S/.																																			
El Reposo - Duran	90.00 Km.	20 250 000																																			
Casma – Huaraz	148.00 Km.	33 300 000																																			
Acc. Microondas - Pte. Fiscal - Pte Montalvo; Matarani - La Curva Y Dv. Ilo - Pte Camiara, Atico - Acc. Microondas	515.78 Km.	170 207 400																																			
Pta. Pejerrey - San Clemente - Ayacucho	402.00 Km.	120 600 000																																			
Ciudad De Dios - Cajamarca Y Trujillo - Lim. Regional Lambayeque	379.50 Km.	85 387 500																																			
TOTALES	2,349.22 Km.	429 744 900																																			
<ul style="list-style-type: none"> La Unidad Gerencial de Conservación, viene realizando las gestiones para el inicio de los procesos. 																																					

A) LOGROS OBTENIDOS						B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
5	291-2007-MTC/20	28/12/07	Cajamarca-Celendin-Balsas-Dv. Chachapoyas-Chachapoyas y Dv. Chachapoyas-Pedro Ruiz	372	64,960,054		
6	292-2007-MTC/20	28/12/07	Santa -Yuracmarca-Sihuas- Huacraco-Pte Comaru tramo Yuracmarca-Sihuas -Huacrahuco-San Pedro de Chonta	280	59,560,776		
7	098-2008-MTC/20	04/04/08	Lima - Canta- huayllay- Emp 3N y Chancay - Huaral -Acos-Huayllay	374	29,231,908		
8	240-2008-MTC/20	27/11/08	Ayacucho- Andahuaylas-Puente- Sahuinto	385	47,588,048		
9	255-2008-MTC/20	23/12/08	Huanuco- La Unión- huallanca- Dv. Antamina	172	67,313,098		
10	256-2008-MTC/20	23/12/08	Huaura- Sayan- Oyon- Ambo y -Rio Seco-Sayan	343	67,667,005		
TOTALES				3236	602,539,747		
(1) Corresponde al costo total del Contrato que dura entre 3 y 5 años							
3 207761 Infraestructura Vial Pavimentada en uso durante su vida útil de diseño: Durante el primer semestre se han suscrito 5 nuevos contratos por niveles de servicio de la red asfaltada para la atención de 2 428 km. Los resultados recién se evidenciarían en el segundo semestre del presente.							
3 208021 Sistema de Recaudación en Operación: Las 31 unidades de peaje realizaron el control de 4 107 058 vehículos, en el primer semestre, que significó un ingreso de S/.60,9 millones. Cabe indicar que las unidades de Catac, llave y Ipolki han suspendido el servicio por las obras que viene ejecutándose. Asimismo, se realizaron la supervisión inopinada a las unidades de peaje y la opinión técnica de expedientes de los proyectos de ingeniería de detalles (PID) de concesiones y se culminó con la entrega de los equipos adquiridos en el 2009.							

ANEXO Nº 2: AVANCE DE LOS PROYECTOS AL PRIMER SEMESTRE 2010

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO																																																																					
<p>1. 2 000270 GESTION DE PROYECTOS</p> <p>El proyecto comprende principalmente la gestión de la unidad ejecutora; en cumplimiento de su las normas del sistema administrativo-financiero y contratos de préstamo se cumplió con la entrega de los siguientes documentos.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #e0e0e0;">Gestión y Monitoreo de Proyectos</td> <td style="text-align: right;">15</td> </tr> <tr> <td>Estados financieros</td> <td style="text-align: right;">4</td> </tr> <tr> <td>Estados presupuestarios</td> <td style="text-align: right;">4</td> </tr> <tr> <td>Estados financieros de Préstamos 2009 (BID-CAF)</td> <td style="text-align: right;">2</td> </tr> <tr> <td>Plan Anual de Contrataciones (PAC)</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> <tr> <td>Evaluación Semestral del PAC 2009</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> <tr> <td>Plan de Acción inicial y reprogramado</td> <td style="text-align: right;">2</td> </tr> <tr> <td>Memoria Anual - PVN</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> <tr> <td>Evaluación Semestral del Plan de Acción de PVN 2009</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> <tr> <td>Plan Operativo Anual (POA) Contrato 1827/OC-PE</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> <tr> <td>Evaluación del Progreso del POA Contrato 1827/OC-PE 2009</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> <tr> <td>Evaluación Semestral del Presupuesto Institucional 2009</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> </table>	Gestión y Monitoreo de Proyectos	15	Estados financieros	4	Estados presupuestarios	4	Estados financieros de Préstamos 2009 (BID-CAF)	2	Plan Anual de Contrataciones (PAC)	1	Evaluación Semestral del PAC 2009	1	Plan de Acción inicial y reprogramado	2	Memoria Anual - PVN	1	Evaluación Semestral del Plan de Acción de PVN 2009	1	Plan Operativo Anual (POA) Contrato 1827/OC-PE	1	Evaluación del Progreso del POA Contrato 1827/OC-PE 2009	1	Evaluación Semestral del Presupuesto Institucional 2009	1																																															
Gestión y Monitoreo de Proyectos	15																																																																						
Estados financieros	4																																																																						
Estados presupuestarios	4																																																																						
Estados financieros de Préstamos 2009 (BID-CAF)	2																																																																						
Plan Anual de Contrataciones (PAC)	1																																																																						
Evaluación Semestral del PAC 2009	1																																																																						
Plan de Acción inicial y reprogramado	2																																																																						
Memoria Anual - PVN	1																																																																						
Evaluación Semestral del Plan de Acción de PVN 2009	1																																																																						
Plan Operativo Anual (POA) Contrato 1827/OC-PE	1																																																																						
Evaluación del Progreso del POA Contrato 1827/OC-PE 2009	1																																																																						
Evaluación Semestral del Presupuesto Institucional 2009	1																																																																						
<p>Siendo el Plan Anual de Contrataciones (PAC) el principal instrumento que contribuye al cumplimiento de las metas institucionales al mes de junio se muestran dos logros:</p> <p>(I) Se convocó 102 (21%) de un total de 497 procesos.</p> <p>(II) Se ha convocado el 26% (S/.864 millones) de los 3 323 millones programados en el Plan.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">U.O..</th> <th colspan="2">Programados</th> <th colspan="2">Convocados</th> <th colspan="2">Eficacia %</th> </tr> <tr> <th>Mile S/.</th> <th>Cant.</th> <th>Mile S/.</th> <th>Cant.</th> <th>Mile S/.</th> <th>Cant.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>UGAD</td> <td>2,533</td> <td>19</td> <td>1,038</td> <td>9</td> <td>41.0</td> <td>47.4</td> </tr> <tr> <td>UGOB</td> <td>2,510,519</td> <td>48</td> <td>586,051</td> <td>11</td> <td>23.3</td> <td>22.9</td> </tr> <tr> <td>UGE</td> <td>59,842</td> <td>214</td> <td>4,828</td> <td>50</td> <td>8.1</td> <td>23.4</td> </tr> <tr> <td>UGC</td> <td>701,254</td> <td>22</td> <td>271,359</td> <td>16</td> <td>38.7</td> <td>72.7</td> </tr> <tr> <td>UGOP</td> <td>2,638</td> <td>9</td> <td>208</td> <td>2</td> <td>7.9</td> <td>22.2</td> </tr> <tr> <td>OTC</td> <td>418</td> <td>4</td> <td>100</td> <td>1</td> <td>23.9</td> <td>25.0</td> </tr> <tr> <td>OPEI</td> <td>5,340</td> <td>20</td> <td>104</td> <td>3</td> <td>2.0</td> <td>15.0</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>3,282,544</td> <td>336</td> <td>863,688</td> <td>92</td> <td>26.3</td> <td>27.4</td> </tr> </tbody> </table>	U.O..	Programados		Convocados		Eficacia %		Mile S/.	Cant.	Mile S/.	Cant.	Mile S/.	Cant.	UGAD	2,533	19	1,038	9	41.0	47.4	UGOB	2,510,519	48	586,051	11	23.3	22.9	UGE	59,842	214	4,828	50	8.1	23.4	UGC	701,254	22	271,359	16	38.7	72.7	UGOP	2,638	9	208	2	7.9	22.2	OTC	418	4	100	1	23.9	25.0	OPEI	5,340	20	104	3	2.0	15.0	TOTAL	3,282,544	336	863,688	92	26.3	27.4	<ul style="list-style-type: none"> Está pendiente de por convocar el 73% de procesos del Plan de Acción de la Sede Central. Las fechas de convocatoria previstas para los procesos de selección plasmadas en el PAC, no han sido cumplidas en su mayoría, debido principalmente a que los requerimientos de las áreas usuarias no han sido remitidos o han sido remitidos con retraso 	<ul style="list-style-type: none"> Realizar un análisis de cada uno de los procesos de selección previstos en el PAC que no se ejecutaron en el primer semestre, a fin de determinar si las necesidades aun persisten Coordinar con los responsables en cada Unidad Gerencial que formen parte del circuito de los Expedientes de Contratación y Bases administrativas, para la atención oportuna a las Unidades Zonales y Sede Central Requerir con la debida anticipación las inclusiones y exclusiones de los procesos en el Plan Anual a fin de que sus programaciones se puedan cumplir.
U.O..		Programados		Convocados		Eficacia %																																																																	
	Mile S/.	Cant.	Mile S/.	Cant.	Mile S/.	Cant.																																																																	
UGAD	2,533	19	1,038	9	41.0	47.4																																																																	
UGOB	2,510,519	48	586,051	11	23.3	22.9																																																																	
UGE	59,842	214	4,828	50	8.1	23.4																																																																	
UGC	701,254	22	271,359	16	38.7	72.7																																																																	
UGOP	2,638	9	208	2	7.9	22.2																																																																	
OTC	418	4	100	1	23.9	25.0																																																																	
OPEI	5,340	20	104	3	2.0	15.0																																																																	
TOTAL	3,282,544	336	863,688	92	26.3	27.4																																																																	

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO																				
		<ul style="list-style-type: none"> Las Unidades Gerenciales de la Sede Central, deben sustentar los retrasos incurridos en la ejecución del primer semestre del Plan Anual de Contrataciones 																				
<p>2. 2 001621 ESTUDIOS DE PRE-INVERSION</p> <p>En la fase de preinversión: Se concluyeron 2 estudios de perfil y 1 estudio de factibilidad. En marcha se tiene 10 estudios de perfil y 16 de factibilidad (incluye los estudios por convenios). En los siguientes cuadros se identifica los estudios terminados.</p> <table border="1" data-bbox="409 641 947 716"> <thead> <tr> <th>Estudio de PERFIL</th> <th>Longitud</th> <th>Inicio</th> <th>Término</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Puente Chacanto Y Accesos</td> <td>100,00 m.</td> <td>oct-08</td> <td>mar-10</td> </tr> <tr> <td>Puente Puerto Ocopa Y Accesos</td> <td>150,00 m.</td> <td>nov-08</td> <td>mar-10</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="409 738 947 950"> <thead> <tr> <th>Estudio de FACTIBILIDAD</th> <th>Longitud</th> <th>Inicio</th> <th>Término</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mejoramiento y ampliación de la Av. Javier Prado, Tramo: Estadio Monumental-Av. Metropolitana y construcción del paso a desnivel en la intersección Vial de la Av. Javier Prado-Av. Nicolás Ayllón (Convenio)</td> <td>1,0 Km.</td> <td>ene-09</td> <td>feb-10</td> </tr> </tbody> </table>	Estudio de PERFIL	Longitud	Inicio	Término	Puente Chacanto Y Accesos	100,00 m.	oct-08	mar-10	Puente Puerto Ocopa Y Accesos	150,00 m.	nov-08	mar-10	Estudio de FACTIBILIDAD	Longitud	Inicio	Término	Mejoramiento y ampliación de la Av. Javier Prado, Tramo: Estadio Monumental-Av. Metropolitana y construcción del paso a desnivel en la intersección Vial de la Av. Javier Prado-Av. Nicolás Ayllón (Convenio)	1,0 Km.	ene-09	feb-10	<ul style="list-style-type: none"> En las diversas etapas del proceso de selección de los consultores que elaborarán los estudios se presentan impugnación por los postores participantes, ocasionando el retraso del inicio de los estudios e incumplimiento en la programación física y financiera. Incumplimiento en los plazos contractuales en la elaboración de estudios, explicado principalmente por la demora en la absolución de observaciones por parte de los consultores externos y en algunos casos se persiste en las omisiones o errores observados. El retraso de la OPI del MTC en la evaluación y aprobación de los estudios; en algunos casos el tiempo de evaluación excede el plazo establecido por las normas dispuestas en el Sistema Nacional de Inversión Pública (La OPI tiene 30 días útiles para aprobar el Perfil y 45 días útiles para aprobar la Pre-factibilidad y de Factibilidad y la DGPM del MEF tiene 20 días útiles para aprobar el Perfil y 30 días útiles para aprobar la Pre-factibilidad y Factibilidad, en el caso de requerirse). La Dirección General de Asuntos Socio Ambientales demora en la aprobación de los estudios, debido a factores externos, entre otros, como la obtención del Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos 	<ul style="list-style-type: none"> Control y evaluación para asegurar el cumplimiento de los plazos del consultor y que estos agentes externos presten servicios con la mejor calidad y los menores costos.
Estudio de PERFIL	Longitud	Inicio	Término																			
Puente Chacanto Y Accesos	100,00 m.	oct-08	mar-10																			
Puente Puerto Ocopa Y Accesos	150,00 m.	nov-08	mar-10																			
Estudio de FACTIBILIDAD	Longitud	Inicio	Término																			
Mejoramiento y ampliación de la Av. Javier Prado, Tramo: Estadio Monumental-Av. Metropolitana y construcción del paso a desnivel en la intersección Vial de la Av. Javier Prado-Av. Nicolás Ayllón (Convenio)	1,0 Km.	ene-09	feb-10																			

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
	que otorga el INC, lo cual tienen una demora significativa y no se cumple con los plazos contractuales para la elaboración del estudio.	
3. 2 002060 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA - PUCALLPA		
Tramo Aguaytia -San Alejandro (50,47 Km.): Los trabajos se iniciaron el 16.Nov.05. Obra concluida el 03.Mar.08. La recepción de obra se llevó a cabo el 06.Mar.08. Se aprobó la liquidación del contrato.		
Tramo Puente Pumahuasi - Pte Chino (36,35 Km.): Los trabajos se iniciaron el 18.Jul.07, a junio 10 se tiene un avance físico ejecutado de 79%.	La paralización de la construcción del Puente Salinas (entre el Km. 40+580 al Km. 40+633) a cargo de Provias Descentralizado, ha generado una interferencia en la carretera. Son 53 m de longitud en los que no se puede trabajar por falta de ancho y porque están los estribos del puente.	Provias Nacional se encuentra coordinando con Provias Descentralizado a fin de que se solucione esta interferencia.
Tramo San Alejandro-Neshuya (50,11 Km.): Los trabajos se iniciaron el 28.May.08, a junio se tiene un avance físico ejecutado de 86%.		
Centro Comercial San Alejandro: La Unidad Gerencial de Estudios se encuentra actualizando el Valor Referencial.		
4. 2 002207 REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA INGENIO-CHACHAPOYAS (22,4 Km.)		
Al primer semestre se viene realizando el saneamiento físico legal de la carretera Ingenio-Chachapoyas. La Liberación de áreas para la ejecución de los proyectos viales conlleva un conjunto de actividades y acciones las cuales se ejecutan por administración directa. Puede exceder el plazo de ejecución de la obra.		
5. 2 002210 REHABILITACION DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN – SAN IGNACIO		
Tramo Pericos - San Ignacio (55,4 Km.): Estudio Definitivo se inicio en enero 2009 al primer semestre del 2010 se tiene un avance del 55%.	El segundo informe tiene observaciones por lo que al primer semestre 2010 no registra avances respecto a la meta programada del año.	Por ser un servicio externalizado, PVN viene realizando el control y evaluación para que estos agentes externos presten servicios con la mejor calidad y los menores costos.
San Ignacio-Puente Integración (48 Km.): Estudio Definitivo se inicio en diciembre 2008 al primer semestre se tiene un avance del 85%.	El tercer informe tiene observaciones por lo que al primer semestre 2010 se tiene un avance de 30% respecto a la meta programada del año.	
6. 2 002213 REHABILITACION DE LA CARRETERA TARAPOTO – JUANJUI		
Tramo Km. 1+000 - Km. 11+000 (10 Km.): Recepción de Obra efectuada el 10.03.04. La liquidación del Contrato de Obra se encuentra aprobada.		
Tramo Km. 11+000 - Km.34+000 (23 Km.): Recepción de la Obra efectuada el 15.11.07		
Tramo Km. 34+000 - Km. 59+000(25.02 Km.): Recepción de Obra efectuada el 13.01.09. Liquidación del Contrato de Obra se encuentra aprobada.		
Tramo Caspizapa - Picota (11.35 Km.): Pavimentos Económicos de Carreteras de Bajo Tráfico de la Red Vial Nacional - Proyecto Piloto: Recepción de obra efectuada el 09.10.08.La liquidación del Contrato de Obra se encuentra aprobada.		

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
<p>Tramo Caspizapa - Juanjuí (61,94Km.): La obra se inició el 20.May.08 se culmino el 20 de mayo y el 11 de junio 10 se ha efectuado la recepción de obra.</p>		
<p>Tramo Picota-Caspizapa (11Km.)</p>	<p>El proceso se declaro desierto por el Comité Especial. Se ha solicitado la exclusión del PAC 2010.</p>	<p>Tramo será atendido por contrato por niveles de Servicio- Proyecto Perú</p>
<p>Tramos Juan Guerra - Puerto López y Puerto López – Picota (48 Km.) sectores críticos: En elaboración los términos de referencia para el estudio definitivo.</p>		
<p>Paralelamente se viene realizando la liberación de predios del proyecto así como la gestión para la obtención del certificado de inexistencia de restos arqueológicos (CIRA)</p>		
<p>7. 2 002604 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CASMA-YAUTAN-HUARAZ</p>		
<p>Tramo I Casma - Pariacoto, Sector Cruz Punta - Pariacoto Sector 2: Cruz Punta – Pariacoto (28,5 Km.): Recepción de obra efectuada el 22.02.07.</p>		
<p>Tramo Yupash-Huaraz Km 120-Km 140 (20 Km.): Los trabajos se iniciaron el 23.Abr.07. Recepción de obra el 05.03.09</p>		
<p>Tramo: Yupash-Huaraz Km95+400-Km 120/Km 140-Km146 (30,56 Km.): La obra se inició el 15.May.09. Al primer semestre se tiene un avance del 69%.</p>	<p>Con fecha 31.May.10, nuevamente la Municipalidad de Recuay suspendió los trabajos de carga y transporte del material granular, obstaculizando el camino de acceso con una cisterna de la municipalidad, lo cual perjudicó los trabajos programados.</p>	<p>El contratista ha podido continuar con las partidas de sub base y base granular hasta el mes de junio en el sub tramo 1, al haberse acopiado material en el mes de mayo colocándolos en lugares apropiados y autorizados por la supervisión de obra. Se viene realizando las gestiones ante el municipio para continuar la obra.</p>
<p>Tramo Pariacoto Yupash (39,33 Km.): Se suscribió un Convenio entre el Gobierno Regional de Ancash y Provias Nacional (Convenio Especifico N° 003-2007-MTC/20) q uien aportará el 50% del costo total de las obras. La obra se inició el 02.May.09. Al primer semestre se cuenta con un avance físico de 47%.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • A la fecha, existen puntualmente 3 propietarios que no quieren desocupar sus propiedades afectadas a pesar de haber firmado el acta de compromiso para una posterior valuación de lo afectado.. • Al realizar las excavaciones para la construcción de las alcantarillas y muros de concreto, se han encontrado tuberías de agua y desagüe que interfieren en la ejecución de estas obras, lo que se viene solucionando parcialmente • A pesar que han cesado las lluvias, se siguen produciendo derrumbes de gran magnitud en los tramos que se vienen trabajando, tanto en materiales sueltos como en materiales de roca, 	<p>Temporalmente se les está pagando el alquiler de vivienda hasta que se les indemnice</p> <p>Para dar una solución definitiva a la interferencia se debe realizar la reubicación de las tuberías.</p>

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
	<p>los mismos que se están limpiando y cuantificando mediante levantamientos topográficos y elaboración de los respectivos metrados, que ya han superado lo previsto en el proyecto.</p>	<p>En su oportunidad se elaborará el presupuesto adicional respectivo.</p>
<p>8. 2 015970 REHABILITACION DE LA CARRETERA OXAPAMPA- PUENTE PAUCARTAMBO</p>		
<p>Se viene realizando el saneamiento físico legal del área involucrada.</p>	<p>Obligación de pago del laudo Puente Paucartambo - Oxapampa</p>	<p>Se realizó un pago de S/.1,5 millones.</p>
<p>9. 2 015973 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JUANJUI - TOCACHE</p>		
<p>Tramo Campanilla Juanjui (44km): Se encuentra en la fase de elaboración de estudio definitivo al mes de junio 2010, se tiene un avance del 80%.</p>		
<p>Tramo Perlamayo Pizarron La Polvora (50 Km.):</p>	<p>Contrato para elaboración del estudio definitivo resuelto mediante RD N° 567-2010-MTC/20 (11.junio.2010)</p>	<p>Se adoptaran las medidas para elaborar el estudio.</p>
<p>Tramo Pte Pizana Tocache (41 Km.): Estudio definitivo aprobado por RD N° 463 -2010-MTC/20 del 19.May.2010. Se viene realizando las acciones para el proceso de selección.</p>		
<p>Tramo Campanilla - Perla Mayo/ La Polvora-Puente Pizana (42 Km.): El informe final está aprobado y ha sido remitido a la Unidad Gerencial de Obras.</p>		
<p>10. 2 018737 CONSTRUCCION DEL PUENTE GUILLERMO BILLINGURST</p>		
<p>Con fecha 30.Oct.2009 se firmó el Acta de Acuerdo entre el concesionario y el concedente para la ejecución de la obra como obra adicional al contrato de concesión del Tramo 3.</p>		
<p>11. 2 018964 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUARMEY - AIJA - RECUAY</p>		
<p>Tramo: Huarmey – Huamba Baja, Tramo: Km. 0+000 – Km. 23+000 (22,39 Km.): La obra se inició el 09.Ago.07, habiéndose concluido los trabajos el 22.Oct.08.</p>		
<p>Tramo: Huarmey-Aija-Recuay Km. Km. 23+000-Km. 41+214 (18,21 Km.): El 23.Jun.07 se iniciaron los trabajos, habiéndose concluido los trabajos el 05.Jul.08. Se ha gestionado el Certificado de inexistencia de restos arqueológicos de Huarmey Huamba Baja, Sector 1 Y 2. Se viene realizando la liberación de predios de la Carretera Huarmey-Huamba Baja, Sector 1 Y 2</p>		
<p>12. 2 022178 CONSTRUCCION DEL TRAMO AFECTADO DEL PUENTE REITHER</p>		
<p>Los trabajos se han iniciaron el 25.Jul.07; habiéndose concluido el 12.Jun.08. En el 2010 se realizó la liquidación del supervisor.</p>		
<p>13. 2 022221 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUSCO-QUILLABAMBA</p>		
<p>Tramo Alfamayo - Chaullay – Quillabamba: Fecha de entrega de terreno 08.Abr.10 y el 09.Abr.10 inicio la ejecución de la obra. A junio se tiene un avance del 3%.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Con fechas anteriores al inicio de la obra, a consecuencia de las lluvias intensas se produjeron deslizamientos de los taludes, en la zona de Chaullay que comprometieron a la plataforma de la carretera existente, afectando a aproximadamente 4 Km. 	



A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO																							
	<ul style="list-style-type: none"> Los días 17 y 18.Jun.10, se llevó a cabo el Paro Macro Regional de 48 horas convocado por el Comité de Lucha de la Provincia de La Convención, que impidió la ejecución de los trabajos programados. 																								
<p>14. 2 022937 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRUJILLO - SHIRAN - HUAMACHUCO</p>																									
<p>Tramo Dv. Otuzco-Dv. Callacuyan (71,2 Km.): En proceso de selección, las observaciones a las Bases han sido elevadas al OSCE con fecha 26.Jun.10. En relación al proceso de selección para la supervisión de la obra, se han integrado bases el 01.Jun.10; la buena pro programada para el 23.Jul.10</p>																									
<p>Tramo Alto Chicama (Callacuyan) – Huamachuco (37,4 km.): La obra inició el 16.Jun.07 y concluyó el 04.May.09. Recepción de obra efectuada el 04.Jun.09. Con R.D. N° 1173-2009-MTC/20 de fecha 25.Set.09 se aprobó la liquidación del contrato de supervisión, siendo el costo final de los servicios ascendente a S/. 7,182,339.57. Se viene realizando el saneamiento físico de la zona.</p>																									
<p>15. 2 026654 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. TOCACHE-TOCACHE</p>																									
<p>Tramo: Tocache- caserío Porongo (30 Km.): La obra se inició el 04.Abr.07 y concluyó el 09.Ene.09. El 10.Feb.09. Re recepción de la obra el 12.Mar.09. Mediante R.D. N° 623-2009-MTC/20 de 10.Jun.09 se aprueba la liquidación del contrato de ejecución de obra. Con R.D. N° 783-2009-MTC/20 de 10.Jul.09 se aprobó la liquidación del contrato de supervisión.</p>																									
<p>Tramo: Tocache- Puente Pucayacu (61,17 km.): La obra se inició el 20.Jun.08 y concluyo el 30.Nov.09.Recepción de obra efectuada el 15.Dic.09.</p>																									
<p>Tramo: Puente Pucayacu - Puente Porongo (63,94 km.): La obra se inició el 09.Ago.08 y a junio 2010 se tiene un avance del 82%. El contratista continúa los trabajos de construcción de los postes de concreto para la señalización vertical, los que se ejecutan en el campamento, teniendo a la fecha un total de 75 postes de señalización terminados.</p>																									
<p>16. 2 026767 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA-SAN FRANCISCO</p>																									
<p>Tramo Km. 26+000 Al 78+500: El 27.Nov.2009, se inició la elaboración del estudio definitivo, al mes de junio 2010 se tiene un avance del 80%.</p>																									
<p>Tramo Km. 78+500 Al 172+420 (San Francisco): La elaboración del estudio se inicio el 05.Ene.2009, al mes de junio 2010 se tiene un avance del 70%.</p>																									
<p>17. 2 027620 CONCESIONES VIALES</p>																									
<p>El esquema financiero de las concesiones cofinanciadas, tiene previsto que el Estado se hace responsable de pagos futuros periódicos al concesionario para permitirle recuperar la parte de la inversión inicial en obras, a través del Pago Anual por Obras (PAO). A Junio 2010 se ha construido 1 930km.lo que representa el (68%) de avance de acuerdo a lo previsto en los contratos de concesión.</p>	<p>Retrasos en algunas actividades de las concesiones relacionadas con la conclusión de expropiaciones y las consiguientes obras.</p>	<p>Apoyar en el saneamiento físico legal de los predios a ser liberados.</p>																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Detalle</th> <th rowspan="2">Longitud Total (Km.)</th> <th rowspan="2">Construc. Program. (km) (1)</th> <th colspan="2">Ejecución (Km.)</th> <th rowspan="2">Total (2)</th> <th rowspan="2">Avance (3)=(2)/(1) (%)</th> </tr> <tr> <th>Al 2009</th> <th>2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CONCESIONES COFINANCIADAS</td> <td>3 750,38</td> <td>2 855,46</td> <td>1 383,53</td> <td>546,51</td> <td>1 930,04</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>IIRSA SUR: Tramo 1 del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú - Brasil (Marcona - Urcos)</td> <td>757,64</td> <td>757,64</td> <td>346,85</td> <td>321,22</td> <td>668,07</td> <td>88</td> </tr> </tbody> </table>	Detalle	Longitud Total (Km.)	Construc. Program. (km) (1)	Ejecución (Km.)		Total (2)	Avance (3)=(2)/(1) (%)	Al 2009	2010	CONCESIONES COFINANCIADAS	3 750,38	2 855,46	1 383,53	546,51	1 930,04	68	IIRSA SUR: Tramo 1 del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú - Brasil (Marcona - Urcos)	757,64	757,64	346,85	321,22	668,07	88		
Detalle				Longitud Total (Km.)	Construc. Program. (km) (1)			Ejecución (Km.)		Total (2)	Avance (3)=(2)/(1) (%)														
	Al 2009	2010																							
CONCESIONES COFINANCIADAS	3 750,38	2 855,46	1 383,53	546,51	1 930,04	68																			
IIRSA SUR: Tramo 1 del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú - Brasil (Marcona - Urcos)	757,64	757,64	346,85	321,22	668,07	88																			

A) LOGROS OBTENIDOS								B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
IIRSA SUR Tramo 2 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Urcos - Pte. Inambari)	300,00	244,92	168,00	27,64	195,64	80			
IIRSA SUR Tramo 3 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Pte. Inambari - Iñapari)	403,20	409,31	376,00	26,80	402,80	98			
IIRSA SUR Tramo 4 del Corredor Vial Interoceánico Sur (Azángaro - Pte. Inambari)	305,90	302,18	160,80	44,20	205,00	68			
IIRSA SUR Tramo 5 Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú - Brasil (Matarani - Jualiaca - Azángaro / Ilo - Puno - Juliaca)	827,11	827,10	140,86	126,65	267,51	32			
IIRSA Norte Eje Multimodal Amazonas Norte (Carretera Paita-Dv. Olmos-Corral Quemado-Rioja-Tarapoto-Yurimaguas)	955,10	114,08	114,08	-	114,08	100			
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (Programa Costa Sierra)	78,13	76,94	76,94	-	76,94	100			
Ovalo Chancay /Dv Variante pasamayo-Huaral-Acos	76,50	76,50		-	-	-			
Nuevo Mocupe -Cayalti -Oyotum	46,80	46,80		-	-	-			
Fuente: OSITRAN									
18. 2 027711 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAURI - SICUANI									
Tramo: San Genaro-El Descanso (31,76 Km.): Recepción de Obra el 25.07.08; liquidación del Contrato de aprobado.									
Tramo Colpahuayco-Langui (10 Km.): Ejecución por concurso oferta (Estudio definitivo - obra). Se aprobó el expediente técnico mediante RD N° 1176-2009-MTC/20 (25.Set.2009).								El contratista con Carta N° 016-2010-CV-SIERRA SUR recibida el 25.May.10 ha comunicado la resolución del contrato de ejecución de obra.	Al respecto, con Mem. N° 1683-2010-MTC/20 del 27.May.10 se ha enviado los antecedentes a la Procuraduría MTC a fin de iniciar las acciones legales correspondientes.
Tramo El Descanso-Langui (22 Km.): La elaboración del estudio definitivo se inició el 24 de Mar.08 el estudio fue aprobado por RD N° 1610-2010-MTC/20 (01.Mar.2010). En relación al proceso de selección para la supervisión de la obra, los participantes han presentado propuestas el 06.Jul.10. Buena Pro programada para el 13.Jul.10.								Las observaciones a las Bases para seleccionar al Contratista para ejecutar la obra, han sido elevadas al OSCE con fecha 30.Jun.10.	Se está a la espera de la respuesta de OSCE.
19. 2 028339 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAJAMARCA-CELENDIN-BALZAS									
Tramo 52+000 - Km. 94,9 Celendín (42 Km.): La elaboración del estudio definitivo se inicio 10 de Nov.08 al mes de junio 2010, se tiene un avance del 90%.									
Tramo Cajamarca – Celendín - La Encañada- Km. 52 (Saldo De Obra): La elaboración del estudio definitivo por convenio se inicio 11 de Ago.09, al mes de junio del 2010 se tiene un avance del 50 %.									
20. 2 028945 CONSTRUCCION DEL NUEVO PUENTE INTERNACIONAL MACARA Y ACCESOS									
<ul style="list-style-type: none"> Se encuentra ubicado sobre el Río Macará, en el Departamento de Piura, Provincia de Ayabaca, Distrito de Suyos; actualmente existe un Puente tipo pórtico jabalconado que fue construido en 1964, de 40 m de longitud, como punto final de la Ruta Nacional 001N (Panamericana Norte) Los trabajos de expropiaciones, reasentamientos, reubicación de postes de alumbrado y tuberías de agua en el lado 									

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
<p>peruano se encuentran culminados.</p> <ul style="list-style-type: none"> En la 3° convocatoria, la apertura de las ofertas se llevó a cabo el 21.May.09. El monto ofertado fue mayor al costo referencial de la obra, por lo que el consultor y el licitante estuvieron en proceso de negociación luego de lo cual se declaró desierto el proceso. Mediante R.M. N° 151-2010-MTC/01 de fecha 30.Mar.1 0, se aprobó el texto del Acuerdo de Donación a suscribirse entre el Gobierno de la República del Perú y la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA). 		
<p>21. 2 028946 REHABILITACION, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DEL EJE VIAL N°01 PIURA -GUAYAQUIL / PERU-ECUADOR</p>		
<p>CEBAF Lado Perú del Eje Vial N° 1, Carretera Paname ricana Piura Guayaquil:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mediante R.D. N° 443-2009-MTC/20 de fecha 28.Abr.0 9, se resuelve de pleno derecho el Contrato de Obra suscrito con la empresa contratista Padko S.A. (Sucursal Perú), debido a su falta de responsabilidad en relación a la ejecución de los trabajos, teniendo un avance físico del 34,34%. La inspección de obra e inventario de las estructuras temporales, materiales, instalación y equipo se llevó a cabo el 06.May.09. Con fecha 13.Ene.10, el proceso de la convocatoria para seleccionar al contratista que se encargue de ejecutar la obra se declaró desierto por no haberse presentado postores. Con fecha 25.Jun.10 se inició la convocatoria de la adjudicación de menor cuantía derivada de la licitación pública que se declaró desierta en el mes de enero. Buena Pro programada para el 27.Jul.10. El 20.Abr.10 se ha suscrito contrato de supervisión del saldo de la obra por el monto de S/. 1,270,886.13. 		
<p>22. 2 029342 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LUNAHUANA-DV YAUYOS-CHUPACA</p>		
<p>Tramo:Ronchas – Chupaca (16,6 Km.): El 29 de junio 2010 se realizo la entrega de terreno a la empresa Consorcio Chupaca (Constructora Upaca S.A. - Came Contratistas y Servicios Generales S.A.).</p>		
<p>Tramo Zuñiga Desvio Yauyos y Yauyos Ronchas (210 Km.): Al mes de junio se tiene un avance del 94%.</p>		
<p>23. 2 031693 MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA RUTA 10 TRAMO: HUAMACHUCO - PUENTE PALLAR - JUANJUI, SECTOR: HUAMACHUCO - SACSACOCOA - PUENTE PALLAR</p>		
<p>Tramo Huamachuco - Sacsacocha - Puente. Pallar: El G.R. de La Libertad ha aceptado otorgar los recursos para el adicional N°01. a fin de elaborar el estudio defini tivo (05.Dic.2009). Se ha suscrito el convenio y la aprobación del adicional. En trámite la suscripción de las addenda al contrato.</p>		
<p>24. 2 031797 REHABILITACION DE LA CARRETERA CHANCHAMAYO-VILLA RICA, TRAMO: PTE. REITER-PTE PAUCARTAMBO-VILLA RICA</p>		
<p>Carretera Puente Reither - Puente Paucartambo – Villarica (39,3 Km.): estudio aprobado por p N° 173 -2010-MTC/20 (04.Mar.2010)</p> <p>Proceso de Selección para ejecución de obra: Buena Pro programada para el 23.Ago.10. Proceso de selección para la supervisión de la obra: Buena Pro programada para el 23.Ago.10.</p>		
<p>25. 2 041941 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA NAZCA - PUQUIO - CHALHUANCA - ABANCAY, SECTOR ZONA URBANA DE PUQUIO</p>		
<p>Zona Urbana de Puquio: La obra se inició el 10.Set.09 se terminó el 05.Abr.10. Con fecha 06.May.10 se ha efectuado la recepción de obra.</p>		

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
26. 2 041965 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYOTUN - LAS DELICIAS (KM. 0 + 000 - KM. 4+ 042) Y REUBICACION DE PUENTE LAS DELICIAS, DISTRITO DE OYOTUN		
Carretera Oyotun - Las Delicias y Reubicación del Puente Las Delicias (60,96 m.): En trámite suscripción de contrato para la elaboración del estudio definitivo.		
27. 2 042771 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO – ABANCAY		
Tramo km. 0+000 - km. 50+000 (50km.): Fecha de entrega de terreno: 31.Mar.10. inició de obra: 01.Abr.10. Al mes de junio se tiene un avance del 7%.	<ul style="list-style-type: none"> Debido a la temporada de lluvias, con fecha 18.Feb.10 se suscribió la adenda N° 1 que posterga el inicio del plazo de ejecución de obra del 29.Ene.10 al 31.Mar.10. En el tramo comprendido entre los Km 13+000 al Km 15+000, se ha encontrado interferencia con caminos incas, no incluida en el CIRA, lo cual está obligando a paralizar los trabajos en esta zona y modificar el trazo del proyecto. Los propietarios de terrenos del Km 7+134 y Km 5+970 no admiten la instalación de alcantarillas aduciendo que se van a malograr sus cultivos 	El mes de abril se reinició la ejecución de la obra.
Tramo km.50+000 km 98+800 (48,8 km.): Estudio se inicio en marzo 2008 al mes de junio se tiene un avance del 85%.		
Tramo km. 98+000 - km 154+000 (55,2 km.): El 17.Mar.2009, se inició la elaboración del estudio definitivo, se tiene un avance al mes de junio del 85%.		
Tramo km. 154+000 - km. 210+000 (40,95 km.): Fecha de inicio de obra: 21.May.10. Al 30.Jun.10 se cuenta con un avance físico del 0.07% ejecutado.	El contratista no ha alcanzado el calendario de avance de obra reprogramado acelerado donde compense el tiempo perdido, por inconvenientes en la movilización de los equipos y personal profesional.	El mes de mayo se reinició la ejecución de la obra
Tramo km. 210+000 - km. 256+000 (46,5 km.): Fecha de entrega de terreno: 06.Abr.10, inicio de obra el 07.Abr.10. Al 30.Jun.10 se cuenta con un avance físico de 14% ejecutado.	<ul style="list-style-type: none"> Se requiere mayor presencia de personal del PACRI-PVN a fin de que elaboren los expedientes técnicos de los afectados, para los correspondientes trámites de pago. Se están evaluando alternativas de nuevas canteras, por la falta de potencia y contaminación del Rio Chumbao. 	El supervisor ha comunicado al contratista que debe cumplir con los trabajos de mantenimiento de tránsito en forma permanente, abarcando no sólo las zonas por donde se desplazan las unidades de transporte de la obra, además las rutas alternas a lo largo de todo el tramo y con la maquinaria requerida en las especificaciones técnicas.

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
Tramo Andahuaylas Dv. Kishuara (56,7 km.): La obra se inició el 15.Set.09 al mes de junio se tiene un avance del 28%.	Debido a la temporada de lluvias, se paralizaron las actividades desde el 19.Feb.10.	Los trabajos se reiniciaron a partir del 15.Abr.10.
28. 2 043324 CULMINACION DE LA CONSTRUCCION AUTOPISTA PIMENTEL CHICLAYO KM. 6+950-KM. 10+100 Tramo Pimentel - Chiclayo km. 6+950-km. 10+100 (3.2 Km.): Estudio definitivo en ejecución, a junio 2010 se tiene un avance del 45%.		
29. 2 043363 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA SULLANA - EL ALAMOR DEL EJE VIAL N° 2 DE INTERCONEXION VIAL PERU – ECUADOR		
Tramo Sullana - El Alamor del Eje Vial N° 2 de Interconexión Vial Perú – Ecuador (66,21 km.): Inicio de obra: 19.Dic.09 al mes de junio10 se tiene un avance del 19%.	<ul style="list-style-type: none"> • La falta de profesionales en el cuerpo técnico del contratista es uno de los principales problemas. • Asimismo, a pesar de tener frentes de trabajo por iniciar estos no son ejecutados por carecer de maquinaria pesada especialmente motoniveladoras y rodillos, los que no le permiten terminar las obras de movimiento de tierras y proseguir con las de pavimentos. 	Exigir a la empresa la contratación de profesionales con experiencia.
30. 2 043371 CARRETERA ALFAMAYO - QUILLABAMBA – CUSCO El proyecto no tiene asignado recursos en el PIM a junio 2010.		
31. 2 043711 MEJORAMIENTO DEL PUENTE MATACHICO Y ACCESOS Puente Matachico y Accesos (58,8 m): Estudio aprobado por RD N° 345 -2010-MTC/20 (20.Abr.2010). Proceso de selección para la construcción en marcha.		
32. 2 043769 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO CARRETERA POZUZO - CODO DEL POZUZO Puentes Alacrán, Sábalo y Codo, ubicados en la Carretera Pozuzo - Codo de Pozuzo (125,5 m.): Inicio de obra 11 de junio 10. se tiene un avance del 4%.		
Tramo Pozuzo - Codo del Pozuzo (57,30 km.): El proyecto se evaluará luego de que se concluya la construcción de dichos puentes.		
33. 2 044636 MEJORAMIENTO DEL PUENTE SUYACUNAS Y ACCESOS Puente Suyacunas y Accesos (60m): Estudio definitivo se inicio el 05 de marzo 08 al mes de junio se tiene un avance del 80%.		
34. 2 045032 CONSTRUCCION DEL PUENTE PUELLAS Y ACCESOS Puente Puellas y Accesos (40 m): El estudio definitivo, se inicio en nov.09 al mes de junio se tiene un avance del 55%.		
35. 2 045033 CONSTRUCCION DEL PUENTE CHIVIS Y ACCESOS Puente Chivis y Accesos (40 m.): El estudio definitivo se inicio en nov.09 y al junio tiene un avance del 55%.		
36. 2 045034 CONSTRUCCION DEL PUENTE YUNCULMAS Y ACCESOS Puente Yunculmas y Accesos (40 m.): Estudio definitivo se inicio el 27 de nov.09 y a junio se tiene un avance del 55%.		

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
37. 2 046178 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS -CAJABAMBA-HUAMACHUCO		
Tramo San Marcos Cajabamba: Se viene realizando las acciones previas para realizar el proceso de elaboración del estudio definitivo.		
Tramo Cajabamba –Sausacocha: Se viene realizando las acciones previas para realizar el proceso de elaboración del estudio definitivo		
38. 2 046503 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA VARIANTE CARRETERA CALAPUJA - PUCARA - CHOQUEHUANCA – ASILLO		
Tramo Calapuja-Pucará (37,3 Km.): En elaboración los términos de referencia, para la elaboración del estudio definitivo.		
39. 2 055260 MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA REPOSO SARAMIRIZA, SECTOR: REPOSO DURAN DEL EJE VIAL N°4 DE INTERCONEXION VIAL PERU ECUADOR		
Tramo Reposo - Duran (89,24 km.): Los trabajos se iniciaron el 12.Oct.07. al mes de junio 10 se cuenta con un avance físico de 93%.	<ul style="list-style-type: none"> Las continuas e intensas lluvias en junio, han deteriorado los tramos en curva del TSB entre el Km 62+000 al 77+000, también el desplazamiento continuo de volquetes del contratista y transporte de carga de terceros han deteriorado el pavimento. En el mes de junio, los trabajos de agua y desagüe en el C.P. El Muyo, a cargo de la Municipalidad de Aramango, han continuado paralizados y han malogrado parte de la Av. Principal del Muyo, por lo que deben ser corregidos a nivel de pavimento por la Municipalidad. La no construcción del Puente Salinas (entre el Km 40+580 al Km 40+633) al haberse paralizado los trabajos el año pasado por parte de Provías Descentralizado, ha creado una interferencia en la carretera. Son 53 m de longitud en los que no se puede trabajar por falta de ancho y porque están los estribos del referido puente. 	<ul style="list-style-type: none"> El contratista se encuentra efectuando las correcciones al pavimento y también debe colocar un tratamiento superficial tricapa para cubrir los parches. Provias Nacional ha comunicado a la Alcaldía de Aramango que culmine los trabajos de agua y desagüe y reponga el pavimento encontrado entre el Km 45+780 al Km 46+850 en las longitudes y anchos malogrados, siendo responsabilidad del Alcalde de Aramango y el Contratista de agua y desagüe del C.P. El Muyo, el deterioro del pavimento encontrado. Provias Nacional realizara las coordinaciones con Provías Descentralizado para superar la interferencia.
40. 2 055842 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SANTA- HUALLANCA		
Tramo Chuquicara – Huallanca (67,5 km.): Contrato resuelto, se viene elaborando los términos de referencia para culminar el estudio definitivo.		
41. 2 055993 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO-SHOREY		
Tramo Santiago de Chuco - Shorey (41,50Km): concurso oferta (Estudio Definitivo - Obra), el estudio definitivo tiene un avance del 55%.		

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
42. 2 056359 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCVELICA SANTA INES EMPALME RUTA 24A LOS LIBERTADORES El proyecto no tiene asignado recursos en el PIM a junio 2010.		
43. 2 057739 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ICA - LOS MOLINOS - TAMBILLOS Tramo Ica - Los Molinos – Tambillos (73,4): En elaboración de los términos de referencia para la elaboración del estudio definitivo.		
44. 2 057905 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ILAVE-MAZOCRUZ Tramo llave - San Antonio De Checás (10 km.): Estudio definitivo se inicio en enero 08 al mes de junio 10 tiene un avance del 80%.		
45. 2 057906 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA-CANTA-LA VIUDA-UNISH Tramo Cochamarca - Vicco-emp. R3n (13,30 Km.): La obra se inició el 14.May.09. Obra concluida con fecha 30.Abr.10. Con fecha 30.Jun.10 se ha efectuado la recepción de obra. Tramo Canta – Huallay: Estudio definitivo financiado por convenio con la Asociación Civil Atacocha, Sociedad Civil Sin Fines de Lucro Don Eulogio Fernandini, Asociación Grupo Milpo, Asociación Pan American Silver. Al junio tiene un avance del 55%. Tramo Lima Canta, Tr. Km. 21.5 Km. 80 y Km. 80 Km. 102: El 30.Abr.09, se ha suscrito addenda N°01 al convenio Coop. N°20-08 a fin de que las mineras realicen el estudio. Incluido en el proyecto Lima-Canta. Al mes de junio tiene un avance del 50%.		
46. 2 058560 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE Vía de evitamiento de la Ciudad de Chimbote (35,9 km.): El estudio definitivo tienen 50% de avance.		
47. 2 058698 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE-COCHABAMBA-CAJAMARCA Tramo I Chongoyape-Llama (59 Km.): Estudio definitivo se inició en el 12 de enero 2009 y fue aprobado el 5 de marzo 2010 mediante la RD N° 177-2010-MTC/20. En la licitación de obra se han absuelto observaciones el 23.Jun.10. Las observaciones a las Bases han sido elevadas al OSCE con fecha 01.Jul.10. En relación al proceso de selección para la supervisión de la obra, los participantes han presentado propuestas el 06.Jul.10. Buena Pro programada para el 21.Jul.10		
Tramo II: Llama-Cochabamba (29,0 Km.): Estudio se inició en el 12 de enero 2009 y fue aprobado el 18 de diciembre 2009 mediante la RD N° 1626-2009-MTC/20. En la licitación de obra, con fecha 30.Jun.10 se otorgó la Buena Pro al Consorcio Cajamarca (Construtora Queiroz Galvao S.A. Sucursal Perú – Construccoes e Comercio Camargo Correa S.A. Sucursal Perú). En relación al proceso de selección para la supervisión de la obra, se están integrando bases el 12.Jul.10. Buena Pro programada para el 23.Jul.10.		
Tramo III Cochabamba-Chota (35,9 Km.): Estudio se inicio en el 27 febrero 2009 y al mes de junio se tiene un avance de 80%.		
Tramo IV Chota – Bambamarca - Hualgayoc (50,6 Km.): Estudio se inicio en el 14octubre 2009 al mes de junio se tiene un avance del 55%.		

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
<p>Tramo V Hualgayoc-Dv. Yanacocha (51,0Km.): La obra se inició el 23.May.09 y a junio tiene un avance de 4%.</p>	<p>Debido a la falta de disponibilidad de: terreno, canteras, fuentes de agua y botaderos para ejecutar los trabajos y asimismo, por el inicio de la temporada de lluvias, se procedió a la suspensión temporal de la obra en el periodo comprendido entre el 16.Oct.09 y el 31.Mar.10. Continúan los problemas con los propietarios de predios aledaños a la vía.</p>	<p>Los trabajos se reiniciaron el 03.May.10. Se plantea deducir este tramo del contrato para entregar el 100% de terreno liberado al contratista. El supervisor de obra ha recomendado la presencia de la policía en sectores del Km. 38 al Km. 40, a efectos de dar garantías a los trabajadores y maquinaria de la obra.</p>
<p>48. 2 058733 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO CARRETERA CAMANA - DV.QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA</p>		
<p>Tramo I Dv. Quilca – Matarani (recapeo - 9,1 Km.): Se está gestionando un nuevo convenio marco con el GR de Arequipa y Moquegua</p>		
<p>Tramo II Matarani - El Arenal-Punta de Bombón (recapeo - 51,3 Km.): Se está gestionando un nuevo convenio marco con el GR de Arequipa y Moquegua</p>		
<p>Tramo III Punta de Bombón - Fundición - Ciudad Jardín - Ilo (91,598Km.): Se inicio la obra el 31.Mar.10 y junio se tiene un avance 6%. El contratista ha iniciado la excavación para la reubicación de la línea de agua potable del Km. 82+440 al Km. 85+100.</p>	<p>En el relleno del Km 90+300 al Km 90+500, se encuentra ubicada una construcción al pie de talud del relleno.</p>	<p>El supervisor ha tomado conocimiento del caso y está en conversaciones con el propietario para llegar a un acuerdo favorable para la obra.</p>
<p>49. 2 062374 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA</p>		
<p>Tramo: Cañete – Lunahuana (25 km.): Inicio de estudio 11 mar.10 al mes de junio se tiene un avance del 30%.</p>		
<p>50. 2 062599 GESTION DEL PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DEL NIVEL DE TRANSITABILIDAD DE LA RED VIAL NACIONAL</p>		
<p>Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional del contrato de préstamo 1827-OC/PE con el BID.</p>		
<p>Tramo Tarata – Capazo (83,9 km.): Se firmó el contrato N°97-2010 (18.May.2010) para la elaboración del estudio definitivo.</p>		
<p>Tramo Yauri-Negromayo (72 km.): En proceso de contratación por el Comité Especial. Buena Pro: 19.Jul.2010</p>		
<p>Carretera Casma Huaraz, tramo Casma - Sector Km. 28+000): Proceso de declaró desierto y se analiza la posibilidad de excluir del Programa BID debido a la intervención de Conservación por Niveles de Servicio en la Carretera Casma-Huaraz (148 Km.).</p>		
<p>Carretera Arequipa-Chiaguata-Santa Lucía, Tramo: Dv. Chiguata-dv. Imata: Se contrató al Consultor Ing. Juan Hernán Villaverde para la actualización del estudio de perfil con la finalidad de absolver las observaciones de la OPI-MTC.</p>		
<p>Plan Intermodal de Transportes - Fase II: Consultoría para la elaboración del Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos de Transporte. Buena Pro: Advanced Logistics Group S.A., ALG Andina S.A.C., ILI – Logística Internacional, K+P Transports Consultants y Fundación Valenciaport. Se estima Inicio Ago.2010</p>		
<p>Estudio de Demanda de Carga y Pasajeros 2010: En proceso. Buena Pro Estimada: Set.2010</p>		
<p>51. 2 078091 CONSTRUCCION DEL PUENTE HUACARA Y ACCESOS</p>		

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
<p>Puente Huacará y accesos (21,00 m.): Estudio definitivo se inició en oct-09 y a junio tiene un avance del 80%.</p>		
<p>52. 2 078363 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHUQUICARA - PUENTE QUIROZ - TAUCA - CABANA - HUANDOVAL - PALLASCA</p>		
<p>Tramo Taucá (km. 145+000) - Pallasca (km. 201 + 200), (56,2 Km.): Estudio definitivo se inicio en feb-10 y a junio tiene avance de 10%.</p>		
<p>53. 2 078371 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO - MAZAMARI - DV. PANGO- PUERTO OCOPA</p>		
<p>Tramo Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa-Pto.Ocopa (65,7 km.): Estudio definitivo se inicio el 14 feb-10 y a junio tiene avance de 20%.</p>		
<p>54. 2 078442 MEJORAMIENTO DEL PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS</p>		
<p>Puente Bocapan y accesos (251,00 m.): El estudio definitivo se inició el 22 feb-10 y a junio tiene un avance de 10%.</p>		
<p>55. 2 078481 MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL PUENTE TUMBES Y ACCESOS</p>		
<p>Puente Tumbes y accesos (252,70 m.)</p>	<p>El 07.Nov.09 se declaro desierto la 1era convocatoria.</p>	<p>En elaboración de Bases por el Comité Especial para el estudio definitivo (2da convocatoria).</p>
<p>56. 2 078608 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCVELICA - LIRCAY</p>		
<p>Tramo Huancavelica - Lircay (77km.): Trazo aprobado. Avance del estudio de factibilidad 65%</p>	<p>El estudio de factibilidad está en absolución de observaciones por el GR de Huancavelica en los diferentes capitulos que comprende el estudio</p>	
<p>57. 2 086342 MEJORAMIENTO DE LA CASETA DE PEAJE DE QUIULLA</p>		
<p>No se realizará la obra por ser parte en la entrega en Concesión en el presente año.</p>		
<p>58. 2 088774 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN</p>		
<p>El proyecto no tiene asignación en el PIM a junio 2010</p>		
<p>59. 2 088776 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHURIN - OYON</p>		
<p>Tramo 1 Churin - Km. 131 (24,9 km.): Inicio de obra el 2 de Jun.10 y tiene un avance de 1%. De acuerdo al Convenio suscrito entre PROVIAS NACIONAL, el Gobierno Regional de Lima-Provincia y la Municipalidad Provincial de Oyón, deben efectuar la liberación de predios, por lo que se está procediendo a comunicar a ambas instituciones a fin que dispongan las acciones necesarias y no se afecte el normal desarrollo de la obra.</p> <p>Con fecha 12.Nov.09 se suscribe el Convenio de Cooperación N° 043-2009-MTC/20 entre Provias Nacional, Cía. de Minas Buenaventura S.A.A., Cía. Minera Raura S.A. y Cía. Minera Los Quenuales S.A. con el objeto de establecer los términos y condiciones para el financiamiento, ejecución y supervisión para la "Rehabilitación y mejoramiento del tramo carretero Churín – Oyón". En este sentido, Provias Nacional se compromete a ejecutar y supervisar el tramo 1.</p>	<p>El ritmo de avance de obra que presenta el contratista es muy lento, no demuestra actitud y programación para la realización de sus trabajos.</p> <p>El contratista ha disminuido personal obrero y ha retirado equipos sin autorización de la supervisión, lo que ha generado mayor retraso en la obra.</p>	<p>El supervisor ha informado que no hay una buena planificación por parte del contratista para la distribución de las maquinarias y el trabajo a ejecutar en obra, por lo que la mala organización y planificación, ha generado retrasos en obra, y no se puede garantizar su culminación en breve plazo.</p>
<p>60. 2 089761 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IMPERIAL-MAYOCC-AYACUCHO TRAMO MAYOCC-HUANTA</p>		
<p>Tramo MayoCC – Huanta (27,8 Km.): El estudio definitivo se inició en abr-10, a junio tiene un avance de 30%.</p>		
<p>61. 2 090567 CONSTRUCCION DEL TUNEL YANANGO Y ACCESOS</p>		
<p>Tunel Yanango y Accesos (1 300 m.): Estudio definitivo en proceso de contratación por el Comité Especial.</p>		
<p>62. 2 094428 CONSTRUCCION DE PASOS A DESNIVEL AUTOPISTA RAMIRO PRIALE - AV. LAS TORRES Y CARRETERA CENTRAL - AV. LAS TORRES, MEJORAMIENTO DE LA AV. LAS TORRES</p>		
<p>Intercambio Vial Las Torres (9,11 km.): Se inició el 15-mar-10 y a junio tiene un avance del 15%.</p>		

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
63. 2 094591 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO URCOS Vía de Evitamiento Urcos (3,2 Km.): Se inició el estudio definitivo el 10 feb-10 y a junio tiene un avance del 15%.		
64. 2 094971 REHABILITACION DEL EJE VIAL N°01 PIURA - GUAYAQUIL, PERU - ECUADOR, 21 INTERVENCIONES SECTOR PERU.		
Puente Héroes del Cenepa, puente El Abegal, Pontón Km. 1217 (56 m.): Estudio definitivo tiene elaborado los TdR y VR. En evaluación el procedimiento para convocar el proceso de concurso (CPI).		
65. 2 106906 SISTEMA DE UTILIZACION 13.2 KV-MRT ESTACION DE PEAJE CUCULI La electrificación de Cuculi, se encuentra 100 % concluida.		
66. 2 109832 CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA MARIA DE NIEVA Y ACCESOS Puente Santa María de Nieva y accesos (150,00 m.): En trámite firma de contrato para la elaboración del estudio definitivo.		
67. 2 109837 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. LA TINA-LA TINA-SURPAMPA-CHIRINOS-CACHAQUITO		
Tramo Dv. La Tina - La Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito (15,3 Km.): En trámite firma de contrato para la elaboración del estudio definitivo.		
68. 2 110320 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMUDEZ - SAN ALEJANDRO		
Tramo Puerto Bermúdez - Ciudad Constitución (57,0 Km.): En elaboración VR por la UGAD para el estudio definitivo.		
Tramo Ciudad Constitución - Puerto Sungaro (55,0 Km.): En elaboración TdR para Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) en el estudio definitivo.		
Tramo Puerto Sungaro - Dv. San Alejandro (98,5 Km.): En elaboración TdR para EIA en el estudio definitivo.		
69. 2 110581 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS -CAJABAMBA-SAUSACOCHA		
Tramo San Marcos Cajabamba (58,0 Km.): En trámite la aprobación del expediente de contratación y el Comité Especial		
Tramo Cajabamba - Sausacochoa (39 km.): En elaboración TDR para el estudio definitivo.		
70. 2 110692 CONSTRUCCION DEL PUENTE CAJABAMBA Y ACCESOS		
Puente Cajabamba y accesos (18,00 m.): Se ha solicitado a la UGAD la determinación del VR y se ha propuesto el nombramiento del Comité Especial para la elaboración del estudio definitivo.		
71. 2 110693 CONSTRUCCION DEL PUENTE CALETA GRAU Y ACCESOS		
Puente Caleta Grau y Accesos (25,00 m.): En trámite la aprobación expediente de contratación y nombramiento de Comité Especial para la elaboración del estudio definitivo.		
72. 2 110710 CONSTRUCCION DEL PUENTE CANOAS Y ACCESOS		
Puente Canoas y Accesos (33,00 m.): En proceso de selección para la elaboración del estudio definitivo.		
73. 2 110759 CONSTRUCCION DEL PUENTE HUANCHUY Y ACCESOS		
Puente Huanchuy y Accesos (100,00 m.): En trámite la aprobación expediente de contratación y nombramiento de Comité Especial para la elaboración del estudio definitivo.		
74. 2 111082 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAJAMARCA - SAN MARCOS KM 0+000 - KM 5+500		
Carretera Cajamarca-San Marcos, Km. 0+000 Al Km 5+500 (5,5 Km.): En evaluación la elaboración del estudio definitivo. El estudio de perfil fue elaborado por el PCD.		

A) LOGROS OBTENIDOS	B) IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS PRESENTADOS	C) PROPUESTAS DE MEDIDAS CORRECTIVAS A REALIZAR Y REALIZADAS EN EL PERÍODO
75. 2 112863 CONSTRUCCION DEL PUENTE CHACANTO Y ACCESOS Puente Chacanto y Accesos (100,00 m.): En preparación para la elaboración del estudio definitivo.		
76. 2 114280 CONSTRUCCION DEL PUENTE PUERTO OCOPA Y ACCESOS Puente Puerto Ocopa y Accesos (150,00 m.): En trámite la aprobación de expediente de contratación y nombramiento del comité especial para la elaboración del estudio definitivo.		
77. 2 115574 ELECTRIFICACION DE LA UNIDAD DE PEAJE EL FISCAL		

ANEXO Nº 3: AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LAS ACTIVIDADES AL PRIMER SEMESTRE 2010

	Actividad / Proyecto Finalidad	Metas PIM 1/			Ejecución Ene-Jun 2010			
		Física		Financiera	Física	Financiera	Avance %	
		U.M.	Cantidad	Miles S/.	Cantidad	Miles S/.	Físico	Financ.
1	100011 Conservacion de Carreteras			1,546,202		854,444		55.3
	00015 Acciones de emergencia	Accion	1.00	1,225	-	-	-	-
	00022 Acciones judiciales	Accion	12.00	999	-	628	-	62.9
	00708 Elaboracion de estudios	Estudio	9.00	6,925	4.00	2,862	44.4	41.3
	00842 Forestacion y reforestacion	Servicio	6.00	130	4.00	33	66.7	25.6
	01041 Mantenimiento y conservacion de carreteras	Kilometro	2,070.14	10,078	2,228.50	2,425	107.6	24.1
	01050 Mantenimiento y reparacion de equipo mecanico	Accion	10.00	1,722	-	220	-	12.8
	01386 Saneamiento fisico legal	Accion	1.00	7	-	-	-	-
	01395 Seguridad y proteccion	Accion	3.00	26	-	20	-	75.1
	01426 Supervision y control	Informe	76.00	10,554	35.00	4,585	46.1	43.4
		Supervision	-	171	-	171	-	100.0
	02957 Monitoreo y seguimiento	Accion	204.00	16,959	-	7,028	-	41.4
	06133 Gerenciar recursos materiales, humanos y financieros	Accion	87.00	34,234	-	12,951	-	37.8
	06661 Mejoramiento de tramos criticos a lo largo de la carretera	Kilometro	3,708.00	38,398	1,009.10	13,753	27.2	35.8
	33416 Adquisicion de estructuras metalicas para puentes	Accion	1.00	9,470	1.00	8,788	100.0	92.8
	39678 Saneamiento fisico legal de bienes muebles e inmuebles	Servicio	10.00	109	-	-	-	-
	40538 Acciones de prevencion y atencion de emergencias viales en la Red Vial Nacional no concesionada	Accion	12.00	60	-	60	-	100.0
		Informe	12.00	998	-	351	-	35.2
		Intervencion	205.00	16,117	-	8,547	-	53.0
	41441 Puente de la Red Vial Nacional (no concesionada) con mantenimiento periodico	Puente	-	200	-	-	-	-
	41442 Puente de la Red Vial Nacional (no concesionada) con mantenimiento rutinario	Puente	8.00	2,488	-	1,889	-	75.9
	41454 Red Vial Nacional concesionada conservada	Kilometro	3,625.89	157,588	2,616.76	48,492	72.2	30.8
		Informe	3.00	56,474	2.00	29,325	66.7	51.9
	41455 Red Vial Nacional no concesionada conservada (Proyecto Peru)	Kilometro	7,832.34	571,111	3,161.36	439,850	40.4	77.0
		Norma	0.20	1,133	-	453	-	40.0
	41456 Red Vial Nacional no pavimentada (no concesionada) con mantenimiento rutinario	Kilometro	1,223.00	6,701	639.50	856	52.3	12.8
	41457 Red Vial Nacional pavimentada (no concesionada) con mantenimiento periodico	Kilometro	472.01	237,012	207.24	97,856	43.9	41.3
	41458 Red Vial Nacional pavimentada (no concesionada) con mantenimiento rutinario	Kilometro	1,911.83	350,795	-	167,122	-	47.6
	41517 Sistema de recaudacion de pago por el uso de la infraestructura vial y otros	Accion	7,690,045.00	14,517	4,107,058.00	6,179	53.4	42.6

Código	Actividad / Proyecto Finalidad	Metas PIM 1/			Ejecución Ene-Jun 2010				
		Física		Financiera	Física	Financiera	Avance %		
		U.M.	Cantidad	Miles S/.	Cantidad	Miles S/.	Físico	Financ.	
	conceptos								
2	1022397	Habilitación y Mantenimiento de Peajes y Pesajes		5,472		335		6.1	
	00098	Adquisición de equipos	Equipo	124.00	2,567	20.00	321	16.1	12.5
	00708	Elaboración de estudios	Estudio	14.00	156	1.00	9	7.1	6.0
	00910	Habilitación y mantenimiento de infraestructura vial	Acción	12.00	2,075	-	-	-	-
			Estación	10.00	530	-	-	-	-
			Unidad	1.00	32	-	-	-	-
	01426	Supervisión y control	Supervision	3.00	13	-	-	-	-
	23307	Enlace inalámbrico	Unidad	1.00	96	-	5	-	5.5
	00718	Elaboración de Estudios y Actualización de Expedientes Técnicos	Estudio	1.00	4	-	-	-	-
UE 007-1078: MTC- PRO VIAS NACIONAL - ACTIVIDADES					1,551,675		854,780		55.1

1/ Corresponde al PIM del 20.08.10 por que aún no se tiene un sistema que almacene la información de cada meta presupuestaria del PIM al 30.06.10; esta carencia técnica será superada en el próximo semestre. No incluye convenios.

ANEXO Nº 4: AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LOS PROYECTOS AL PRIMER SEMESTRE 2010

Código	Proyecto Finalidad	Metas PIM 1/			Ejecución Ene-Jun 2010				
		Física		Financiera	Física	Financiera	Avance %		
		U.M.	Cantidad	Miles S/.	Cantidad	Miles S/.	Físico	Financ.	
1	2000270	Gestion de Proyectos			28,063		10,879		38.8
2	2001621	Estudios de Pre-Inversion			12,618		3,404		27.0
	00705	Elaboracion de estudio de factibilidad	Estudio	4.00	9,366	-	2,594	-	27.7
	00706	Elaboracion de estudio definitivo	Estudio	-	1,005	-	361	-	35.9
	00708	Elaboracion de estudios	Estudio	3.00	125	-	82	-	65.3
	00709	Elaboracion de estudios de prefactibilidad	Estudio	-	158	-	-	-	-
	01852	Elaboracion de estudios de pre inversion	Estudio	3.00	1,006	2.00	82	66.6	8.1
	16701	Elaboracion de perfil	Estudio	3.00	957	-	285	-	29.8
3	2002060	Rehabilitacion y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa			142,319		65,019		45.7
	01350	Rehabilitacion de carreteras	Kilometro	33.97	129,771	20.75	57,412	61.1	44.2
4	2002207	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ingenio-Chachapoyas			228		2		0.8
	01386	Saneamiento fisico legal	Accion	2.00	228	-	2	-	0.8
5	2002210	Rehabilitacion de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio			4,931		449		9.1
	00706	Elaboracion de estudio definitivo	Estudio	-	1,242	-	449	-	36.1
6	2002213	Rehabilitacion de la Carretera Tarapoto - Juanjui			19,039		17,687		92.9
	01350	Rehabilitacion de carreteras	Kilometro	15.17	17,252	15.17	16,382	100.0	95.0
7	2002604	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Casma-Yautan-Huaraz			112,205		51,451		45.9
	01350	Rehabilitacion de carreteras	Kilometro	33.90	105,034	19.17	49,160	56.5	46.8
8	2015970	Rehabilitacion de la Carretera Oxapampa- Puente Paucartambo			1,919		1,821		94.9
	39589	Pago de sentencia judicial y laudo arbitral	Accion	1.00	1,546	-	1,546	-	100.0
9	2015973	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache			36,422		488		1.3
	00706	Elaboracion de estudio definitivo	Estudio	1.00	838	1.00	488	100.0	58.2
	01350	Rehabilitacion de carreteras	Kilometro	-	29,505	-	-	-	-
10	2018737	Construccion del Puente Guillermo Billingurst			17		-		-

Código	Proyecto Finalidad	Metas PIM 1/			Ejecución Ene-Jun 2010					
		Física		Financiera	Física	Financiera	Avance %			
		U.M.	Cantidad	Miles S/.	Cantidad	Miles S/.	Físico	Financ.		
11	2018964	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huarmey - Aija - Recuay			170		79	46.7		
12	2022178	Construcción del Tramo Afectado del Puente Reither			27		27	100.0		
13	2022221	Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba			62,526		40,712	65.1		
		01350	Rehabilitación de carreteras	Kilometro	8.10	58,033	1.92	38,705	23.7	66.7
14	2022937	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco			54,895		631	1.1		
		01350	Rehabilitación de carreteras	Kilometro	4.10	48,875	-	-	-	-
15	2026654	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache			36,578		16,566	45.3		
		01350	Rehabilitación de carreteras	Kilometro	22.72	33,841	10.97	15,756	48.3	46.6
16	2026767	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco			23,675		630	2.7		
		01350	Rehabilitación de carreteras	Kilometro	-	17,223	-	-	-	-
17	2027620	Concesiones Viales			2,042,638		854,817	41.8		
		01350	Rehabilitación de carreteras	Kilometro	198.00	1,044,521	38.31	515,942	19.3	49.4
		23904	Obligaciones financiadas por concesiones viales cofinanciadas	Kilometro	766.79	710,246	334.06	258,248	43.6	36.4
18	2027711	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani			22,381		127	0.6		
		01350	Rehabilitación de carreteras	Kilometro	1.32	18,870	-	-	-	-
19	2028339	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas			28,446		203	0.7		
		01350	Rehabilitación de carreteras	Kilometro	-	23,956	-	-	-	-
20	2028945	Construcción del Nuevo Puente Internacional Macara y Accesos			5,075		11	0.2		
21	2028946	Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción del Eje Vial N° 01 Piura-Guayaquil / Peru-Ecuador			18,878		617	3.3		
		00450	Construcción de infraestructura	Unidad	0.40	16,080	-	-	-	-
22	2029342	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-Chupaca			47,092		14,824	31.5		
		01350	Rehabilitación de carreteras	Kilometro	35.84	41,698	17.00	14,808	47.4	35.5
23	2031693	Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huamachuco - Sacsacocho - Puente Pallar			293		-	-		
24	2031797	Rehabilitación de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. Reiter-Pte Paucartambo-Villa Rica			40,566		98	0.2		
		01350	Rehabilitación de carreteras	Kilometro	1.82	35,685	-	-	-	-
25	2041941	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Nazca - Puquio - Chalhuanca - Abancay, Sector Zona Urbana de Puquio			7,498		7,334	97.8		
		01350	Rehabilitación de carreteras	Kilometro	1.69	6,164	1.69	6,101	100.0	99.0
26	2041965	Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042) y Reubicación de Puente Las Delicias, Distrito de Oyotun			317		-	-		
27	2042771	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay			281,642		168,717	59.9		
		01350	Rehabilitación de carreteras	Kilometro	44.73	264,246	-	162,823	-	61.6

Código	Proyecto Finalidad	Metas PIM 1/			Ejecución Ene-Jun 2010			
		Física		Financiera	Física	Financiera	Avance %	
		U.M.	Cantidad	Miles S/.	Cantidad	Miles S/.	Físico	Financ.
					17.94		40.1	
28	2043324	Culminacion de la Construccion Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100			168	50	30.0	
	00706	Elaboracion de estudio definitivo		Estudio	1.00	168	-	30.0
29	2043363	Mejoramiento y Rehabilitacion de la Carretera Sullana - El Alamor del Eje Vial N° 2 de Interconexion Vial Peru - Ecuador			47,487	10,166	21.4	
	01350	Rehabilitacion de carreteras		Kilometro	32.54	44,823	12.76	39.2
30	2043371	Carretera Alfamayo - Quillabamba - cusco			2,159	24	1.1	
31	2043711	Mejoramiento del Puente Matachico y Accesos			2,159	24	1.1	
32	2043769	Construccion y Mejoramiento Carretera Pozuzo - Codo del Pozuzo			5,177	904	17.5	
	04549	Construccion de puente		Metro	42.20	5,024	5.01	11.9
33	2044636	Mejoramiento del Puente Suyacunas y Accesos			507	42	8.3	
	04549	Construccion de puente		Metro	-	360	-	-
34	2045032	Construccion del Puente Puellas y Accesos			96	34	35.2	
	00706	Elaboracion de estudio definitivo		Estudio	-	96	-	35.2
35	2045033	Construccion del Puente Chivis y Accesos			96	34	35.2	
	00706	Elaboracion de estudio definitivo		Estudio	-	96	-	35.2
	01433	Supervision y control de obras		Supervision	-	-	-	-
	04549	Construccion de puente		Metro	-	-	-	-
36	2045034	Construccion del Puente Yunculmas y Accesos			96	34	35.2	
37	2046178	Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-Huamachuco			-	-	-	
38	2046503	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Variante Carretera Calapuja - Pucara - Choquehuanca - Asillo			727	-	-	
39	2055260	Mejoramiento y Construccion de la Carretera Reposo Saramiriza, Sector Reposo Duran del Eje Vial N° 4 de Interconexion Vial Peru Ecuador			35,530	20,226	56.9	
	01350	Rehabilitacion de carreteras		Kilometro	4.35	32,635	0.47	10.8
40	2055842	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Santa- Huallanca			3,686	-	-	
41	2055993	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey			12,480	169	1.4	
	01350	Rehabilitacion de carreteras		Kilometro	8.28	10,782	-	-
42	2056359	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica Santa Ines Empalme Ruta 24a Los Libertadores			-	-	-	
43	2057739	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ica - Los Molinos - Tambillos			927	-	-	
44	2057905	Construccion y Mejoramiento de la Carretera Ilave-Mazocruz			4,050	-	-	
	01350	Rehabilitacion de carreteras		Kilometro	-	3,537	-	-
45	2057906	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish			6,123	2,047	33.4	
	01350	Rehabilitacion de carreteras		Kilometro	1.48	3,472	-	39.5

Código	Proyecto Finalidad	Metas PIM 1/			Ejecución Ene-Jun 2010			
		Física		Financiera	Física	Financiera	Avance %	
		U.M.	Cantidad	Miles S/.	Cantidad	Miles S/.	Físico	Financ.
					1.49		100.7	
46	2058560	Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote			560	35	6.2	
47	2058698	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca			179,424	4,060	2.3	
	01350	Rehabilitación de carreteras	Kilometro	9.27	160,296	1,390	0.9	
					1.08		11.7	
48	2058733	Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna			60,994	32,722	53.6	
	01350	Rehabilitación de carreteras	Kilometro	11.16	54,868	30,408	55.4	
					5.52		49.5	
49	2062374	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana			995	535	53.7	
50	2062599	Gestión del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional			81,667	24,098	29.5	
	00910	Habilitación y mantenimiento de infraestructura vial	Kilometro	135.21	72,815	22,786	31.3	
					13.53		10.0	
51	2078091	Construcción del Puente Huacara y Accesos			248	174	70.0	
52	2078363	Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Taucá - Cabana - Huandoval - Pallasca			544	544	100.0	
	00706	Elaboración de estudio definitivo	Estudio	-	544	544	100.0	
					-		-	
53	2078371	Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa			1,491	649	43.5	
	00706	Elaboración de estudio definitivo	Estudio	-	1,491	649	43.5	
					-		-	
54	2078442	Mejoramiento del Puente Bocapan y Accesos			122	-	-	
	00706	Elaboración de estudio definitivo	Estudio	-	122	-	-	
					-		-	
55	2078481	Mejoramiento y Ampliación del Puente Tumbes y Accesos			356	-	-	
	00706	Elaboración de estudio definitivo	Estudio	1.00	356	-	-	
					-		-	
56	2078608	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huancavelica - Lircay			-	-	-	
	00706	Elaboración de estudio definitivo	Estudio	-	-	-	-	
					-		-	
57	2086342	Mejoramiento de la Caseta de Peaje de Quiulla			83	-	-	
	06596	Mejoramiento de infraestructura	Obra	1.00	83	-	-	
					-		-	
58	2088774	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churin			-	-	-	
	01350	Rehabilitación de carreteras	Kilometro	-	-	-	-	
					-		-	
59	2088776	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Churin - Oyon			35,587	19,318	54.3	
	01350	Rehabilitación de carreteras	Kilometro	7.08	32,271	17,687	54.8	
					0.32		4.5	
60	2089761	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo Mayocc-Huanta			865	-	-	
	00706	Elaboración de estudio definitivo	Estudio	-	815	-	-	
					-		-	
61	2090567	Construcción del Túnel Yanango y Accesos			1,007	-	-	
	00706	Elaboración de estudio definitivo	Estudio	-	1,007	-	-	

Código	Proyecto Finalidad	Metas PIM 1/			Ejecución Ene-Jun 2010				
		Física		Financiera	Física	Financiera	Avance %		
		U.M.	Cantidad	Miles S/.	Cantidad	Miles S/.	Físico	Financ.	
					-				
62	2094428	Construcción de Pasos a Desnivel Autopista Ramiro Priale - Av. Las Torres y Carretera Central - Av. Las Torres, Mejoramiento de la Av. Las Torres En El Tramo Av. Circunvalacion-Carretera Central y Ampliación Puente Huachipa, Provincia de Lima - Lima		48,202		20,737		43.0	
	01350	Rehabilitación de carreteras	Kilometro	2.99	36,806	1.42	12,388	47.5	33.7
63	2094591	Construcción de la Vía de Evitamiento Urcos		340		34		10.1	
	00706	Elaboración de estudio definitivo	Estudio	1.00	340	-	34	-	10.1
64	2094971	Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil, Peru - Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peru		-		-		-	
	04549	Construcción de puente	Metro	-	-	-	-	-	
65	2106906	Sistema de Utilización 13.2 Kv-Mrt Estación de Peaje Cuculi		155		78		50.0	
	05641	Electrificación	Obra	1.00	142	1.00	71	100.0	50.0
66	2109832	Construcción del Puente Santa María de Nieva y Accesos		289		-		-	
	00706	Elaboración de estudio definitivo	Estudio	-	289	-	-	-	
67	2109837	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito		901		-		-	
	00706	Elaboración de estudio definitivo	Estudio	-	901	-	-	-	
68	2110320	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro		1,886		-		-	
	00706	Elaboración de estudio definitivo	Estudio	-	1,886	-	-	-	
69	2110581	Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-Sausacocho		1,520		-		-	
	00706	Elaboración de estudio definitivo	Estudio	-	1,520	-	-	-	
70	2110692	Construcción del Puente Cajabamba y Accesos		216		-		-	
	00706	Elaboración de estudio definitivo	Estudio	0.00	216	-	-	-	
71	2110693	Construcción del Puente Caleta Grau y Accesos		258		-		-	
	00706	Elaboración de estudio definitivo	Estudio	0.00	258	-	-	-	
72	2110710	Construcción del Puente Canoas y Accesos		258		-		-	
	00706	Elaboración de estudio definitivo	Estudio	0.00	258	-	-	-	
73	2110759	Construcción del Puente Huanchuy y Accesos		216		-		-	
	00706	Elaboración de estudio definitivo	Estudio	0.00	216	-	-	-	
74	2111082	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca - San Marcos Km 0+000 - Km 5+500		1,798		-		-	
	01350	Rehabilitación de carreteras	Kilometro	-	1,798	-	-	-	

Proyecto Finalidad	Metas PIM 1/			Ejecución Ene-Jun 2010			
	Física		Financiera	Física	Financiera	Avance %	
	U.M.	Cantidad	Miles S/.	Cantidad	Miles S/.	Físico	Financ.
75 2112863 Construcción del Puente Chacanto y Accesos			110		-		-
00706 Elaboración de estudio definitivo	Estudio	0.00	110	-	-	-	-
76 2114280 Construcción del Puente Puerto Ocopa y Accesos			110		-		-
00706 Elaboración de estudio definitivo	Estudio	0.00	110	-	-	-	-
77 2115574 Electrificación de la Unidad de Peaje El Fiscal			202		-		-
05650 Electrificación Red Primaria	Obra	1.00	192	-	-	-	-
UE 007-1078: MTC- PRO VIAS NACIONAL - PROYECTOS			3,570,165		1,393,305		39.0

1/ Corresponde al PIM del 20.08.10 por que aún no se tiene un sistema que almacene la información de cada meta presupuestaria del PIM al 30.06.10; esta carencia técnica será superada en el próximo semestre.