



Resolución Directoral

VISTO: Las solicitudes registradas mediante la Hoja de Ruta N.º T- 516102-2022 de fecha 21 de noviembre de 2022 y la Hoja de Ruta N.º E-525829-2022 de fecha 25 de noviembre de 2022, y;

CONSIDERANDO:

Que, mediante la Hoja de Ruta N.º T- 516102-2022 y la Hoja de Ruta N.º E-525829-2022 que subsanó la observación realizada a través del Oficio N.º 21544 -2022-MTC/17.02.01 de fecha 23 de noviembre de 2022, la persona jurídica TRANSPORTES Y SERVICIOS THAIS EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, identificada con Registro Único de Contribuyente (RUC) N.º 20530302386, ubicada en Mza. "K", Lote N.º 29 Asentamiento Humano "Almirante Miguel Grau", segunda etapa (cerca al dren), departamento de Piura; en adelante La Empresa, solicitó Autorización para prestar servicio público especial de transporte terrestre en ámbito nacional en la modalidad de trabajadores; ofertando los vehículos de placas de rodaje: T3D-953 y A1H-950 correspondientes a la categoría vehicular M3, de conformidad con lo señalado en el Reglamento Nacional de Administración de Transportes, aprobado por Decreto Supremo N.º 017-2009-MTC y modificatorias (en adelante, RNAT);

Que, el numeral 3.59 del artículo 3º del RNAT, define al Servicio de Transporte Terrestre como una *"Actividad económica, realizada por una persona natural o jurídica debidamente autorizada, cuyo fin primordial es la satisfacción de la necesidad de traslado por vía terrestre de personas o mercancías, conforme a lo regulado en el presente Reglamento"*;

Que, el numeral 3.63 del artículo 3º del RNAT, establece que el *"Servicio de transporte público de personas prestado sin continuidad, regularidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad. Se otorga a los transportistas mediante una autorización y se presta en el ámbito nacional bajo las modalidades de transporte turístico, de trabajadores, de estudiantes; en el ámbito regional (...)"*. Asimismo, el numeral 3.63.2, refiere que el Servicio de Transporte de trabajadores es una modalidad de *"Servicio de transporte especial de personas que tiene por objeto el traslado de trabajadores por vía terrestre desde o hacia su centro de trabajo"*;

Que, el numeral 16.1 del artículo 16º del RNAT, respecto a las condiciones de acceso y permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el Reglamento; asimismo, el numeral 16.2 señala que *"el incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda"*;

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aplicando lo dispuesto por el Art.25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <http://scddstd.mtc.gob.pe/2261468> ingresando el número de expediente **T-516102-2022** y la siguiente clave: ADYOIR .

Que, el artículo 53-A° del RNAT respecto al Plazo de las autorizaciones para prestar servicio de transporte, sostiene que *“Las autorizaciones para la prestación de los servicios de transporte, en el ámbito nacional, regional y provincial, son otorgadas con una vigencia de diez (10) años (...).”*

Que, en el Texto Único de Procedimientos Administrativos, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2022-MTC, se encuentra comprendido el procedimiento DSTT-029 denominado: *“Autorización para prestar servicio público especial de transporte terrestre de ámbito nacional (trabajadores y social)”*, en cuyos requisitos, además de la solicitud según formulario y el pago por derecho de tramitación, señala acreditar documentadamente los requisitos establecidos en el RNAT para el acceso al servicio solicitado, según anexos; asimismo, los numerales 55.1 y 55.2 del artículo 55, establecen los requisitos para obtener la autorización para prestar servicio de transporte público de personas y de mercancías;

Que, la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, es la institución encargada supervisar, fiscalizar y sancionar a los titulares de los servicios de transporte terrestre de los ámbitos nacional e internacional, a los conductores habilitados para el servicio y a los titulares y operadores de infraestructura complementaria de transporte por los incumplimientos o infracciones en que ocurran, de conformidad a la Ley N° 29380;

Que, de la revisión de los documentos presentados por la empresa, mediante la Hoja de Ruta N.°T- 516102-2022 y Hoja de Ruta N.° E-525829-2022 (subsanción), se puede constatar que esta cumplió con acreditar toda la documentación exigida por el TUPA-MTC vigente (Procedimiento DSTT-029), las mismas que sustentan el cumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia requeridas para la prestación del servicio de transporte terrestre público especial de personas de ámbito nacional, en la modalidad de transporte de trabajadores, con los vehículos de placa de rodaje A1H-950 y T3D-953; por lo tanto, corresponde emitir acto administrativo favorable a TRANSPORTES Y SERVICIOS THAIS EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA;

Que, son aplicables al presente caso, los principios de informalismo¹, eficacia² y privilegio de controles posteriores³, establecidos en el artículo IV del Título Preliminar del Texto Único

¹ **1.6. Principio de informalismo.-** Las normas de procedimiento deben ser interpretadas en forma favorable a la admisión y decisión final de las pretensiones de los administrados, de modo que sus derechos e intereses no sean afectados por la exigencia de aspectos formales que puedan ser subsanados dentro del procedimiento, siempre que dicha excusa no afecte derechos de terceros o el interés público.

² **1.10. Principio de eficacia.-** Los sujetos del procedimiento administrativo deben hacer prevalecer el cumplimiento de la finalidad del acto procedimental, sobre aquellos formalismos cuya realización no incida en su validez, no determinen aspectos importantes en la decisión final, no disminuyan las garantías del procedimiento, ni causen indefensión a los administrados.
[...]

³ **1.16. Principio de privilegio de controles posteriores.-** La tramitación de los procedimientos administrativos se sustentará en la aplicación de la fiscalización posterior; reservándose la autoridad administrativa, el derecho de comprobar la veracidad de la información presentada, el cumplimiento de la normatividad sustantiva y aplicar las sanciones pertinentes en caso que la información presentada no sea veraz.



Resolución Directoral

Ordenado de la Ley de Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS;

Que, de conformidad con lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley de Procedimiento Administrativo General – Ley N° 27444, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – Ley N° 29370 y Reglamento Nacional de Administración de Transportes, aprobado por el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y el Texto Único Ordenado de Procedimientos Administrativos – TUPA-MTC;

Que, el artículo 128° del Texto Integrado del Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aprobado por Resolución Ministerial N° 0658-2021-MTC/01 de fecha 02 de julio de 2021, publicada en el Diario Oficial “El Peruano” el 04 de julio de 2021, establece que *“La Dirección de Servicios de Transporte Terrestre es la unidad orgánica dependiente de la Dirección General de Autorizaciones en Transportes encargada de la evaluación y autorización para la prestación de los servicios de transporte terrestre de personas y mercancías por carreteras y vías férreas, de ámbito nacional e internacional; así como de los servicios complementarios”*;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1.- Otorgar a TRANSPORTES Y SERVICIOS THAIS EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, autorización para prestar servicio público especial de transporte terrestre de ámbito nacional en la modalidad de trabajadores, por el periodo de diez (10) años, contados a partir de la fecha de expedición de la presente resolución, a los vehículos de placa de rodaje A1H-950 y T3D-953.

ARTÍCULO 2.- La presente Resolución deberá ser publicada en la página web del Ministerio de Transportes y Comunicaciones dentro de los tres (03) días hábiles de haber sido emitida, debiendo mantenerse publicada por un periodo mínimo de treinta (30) días hábiles.

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aplicando lo dispuesto por el Art.25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <http://scddstd.mtc.gob.pe/2261468> ingresando el número de expediente **T-516102-2022** y la siguiente clave: ADYOIR .

ARTÍCULO 3.- La empresa, iniciará sus operaciones dentro de los treinta (30) días siguientes de efectuada la publicación a que se refiere el artículo precedente; asimismo, deberá colocar en su domicilio legal y oficinas administrativas, la presente Resolución de autorización o copia de la misma en un lugar visible y a disposición de los usuarios.

ARTÍCULO 4.- La empresa, deberá proceder a la inscripción de su(s) conductor(es) en el Registro de Nómina de Conductores del servicio de transporte terrestre, vía la página web del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, mediante clave de acceso asignada, la cual será entregada en sobre cerrado por la Administración.

ARTÍCULO 5.- La empresa, deberá hacer uso obligatorio de la hoja de ruta electrónica, por medio del acceso otorgado por el MTC para el registro y la emisión de la misma a través del sistema que proporcione para tal efecto, conforme a lo señalado en el numeral 81.1, artículo 81 del Reglamento Nacional de Administración de Transportes.

Regístrese y comuníquese,

Documento firmado digitalmente
DANIEL CHRISTIAN FIGUEROA CAMACHO
DIRECTOR DE SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE (e)
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES