

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesAutoridad Portuaria
Nacional**2022**
OCTUBRE
REPORTE : RC 001

Movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público a nivel nacional



1. Movimiento de carga según tipo de carga y operación

Los terminales portuarios de uso público a nivel nacional movilizaron 4,480,147 toneladas métricas durante el mes de octubre 2022, observándose una disminución del 5.4%, en comparación con el mismo mes del año 2021, durante la emergencia sanitaria a nivel global Covid -19.

Cuadro N°1
Cuadro comparativo del movimiento de carga según tipo de mercancía en los terminales portuarios de uso público, octubre 2022 - 2021

Tipo de Mercancía	Oct-22	Oct-21	Variación %
TEUS	251,548	244,925	2.7%
Contenedores			
Unidad	142,862	141,034	1.3%
TM	2,061,942	2,314,433	-10.9%
Carga Fraccionada (TM)	396,943	341,042	16.4%
Graneles Sólidos (TM)	1,698,705	1,720,170	-1.2%
Graneles Líquidos (TM)	293,540	333,963	-12.1%
Carga Rodante (TM)	29,018	27,472	5.6%
CARGA TOTAL TM	4,480,147	4,737,079	-5.4%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Cuadro N°2
Cuadro comparativo del movimiento de carga en TM, según tipo de operación en los terminales portuarios de uso público, octubre 2022 - 2021

Tipo de Operación	Oct-22	Oct-21	Variación %
Descarga	2,096,938	2,455,707	-14.6%
Embarque	1,779,047	1,600,390	11.2%
Transbordo	401,744	502,282	-20.0%
Cabotaje	125,479	110,507	13.5%
Tránsito	50,753	25,197	>100%
Reestiba	25,601	42,489	-39.7%
Actividad Pesquera	585	507	15.4%
CARGA TOTAL TM	4,480,147	4,737,079	-5.4%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Datos resaltantes

Los terminales portuarios de uso público presentaron un incremento de **2.7%** de contenedores movilizados.

⇒ Muelle Sur administrado por DPWC aumentó su movimiento de contenedores (TEUS) en **1.5%**.

⇒ TNM Callao administrado por APMTC aumentó su movimiento de contenedores (TEUS) en **0.3%**.

Los terminales portuarios de uso público presentaron una disminución de carga en **5.4%** del total de toneladas movilizados.

TP Matarani administrado por TISUR aumentó su movimiento de granel sólido en **6.0%** y disminuyó su movimiento de carga fraccionada en **15.4%**.

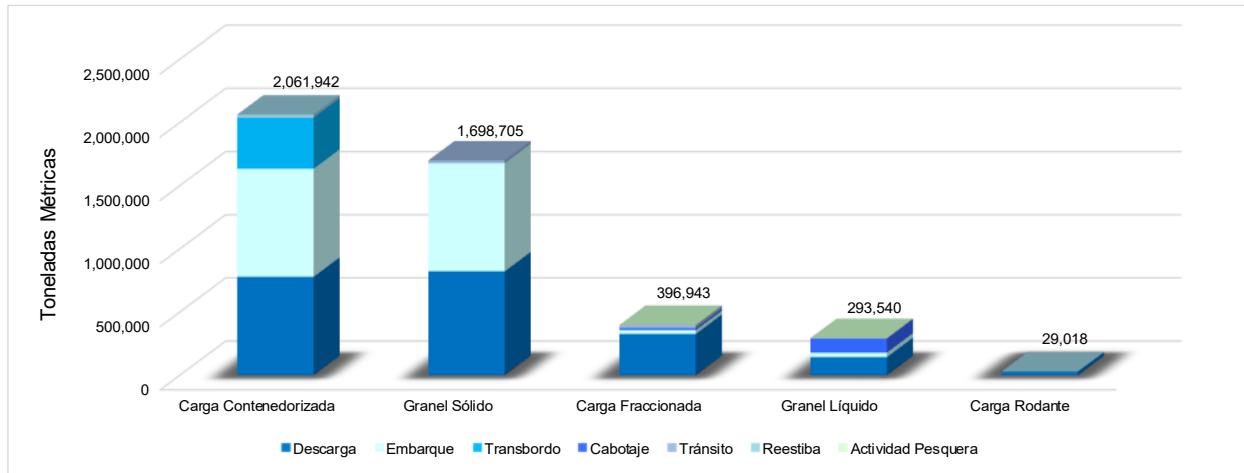
TNM Callao administrado por APMTC aumentó su movimiento de carga fraccionada en **5.1%** y aumentó su movimiento de granel sólido en **2.7%**.

Variación tipo de operación

Se puede resaltar que la operación de descarga disminuyó en **14.6%** y la operación de embarque aumentó en **11.2%**, en comparación con el mismo mes del año anterior.

Movimiento de carga según tipo de mercancía y tipo de operación

Gráfico N°1
Movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público, según tipo de mercancía y tipo de operación, Octubre 2022

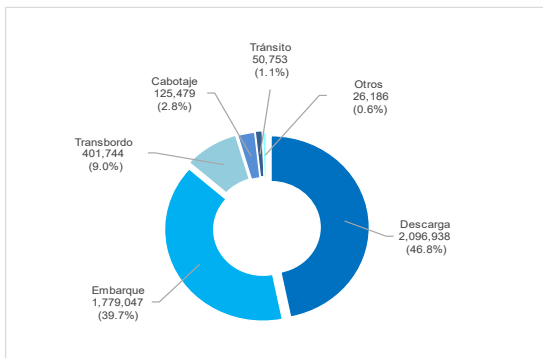


Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Durante el mes de octubre, el movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público, sobresalen en los tipos de mercancía como: contenedores con 2,061,942 toneladas métricas y carga de granel sólido con 1,698,705 toneladas métricas. Por otro lado, el tipo de operación que registró mayor participación fue el embarque de granel sólido y el embarque de mercancía contenedorizada.

2. Participación del Movimiento de carga en toneladas métricas

Gráfico N°2
Participación del movimiento de carga en los terminales portuarios de uso público, según tipo de operación, Octubre 2022



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

Participación según tipo de mercancía

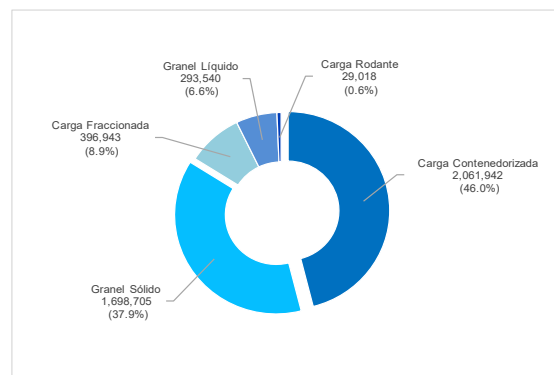
Durante el mes de octubre 2022, la carga movilizada en los terminales portuarios de uso público, presentaron una mayor participación en el tipo de mercancía como: carga en contenedores que representó el 46.0%, carga granel sólido 37.9%, carga fraccionada 8.9%, carga granel líquido 6.6% y carga rodante representó el 0.6%, respecto al total de carga movilizada en toneladas métricas.

Participación según tipo de operación

Durante el mes de octubre 2022, la carga movilizada en los terminales portuarios de uso público, presentaron mayor participación en el tipo de operación como: descarga con 46.8%, embarque con 39.7% y el tipo de operación transbordo con un 9.0%.

Entre otros tipos de operación de menor participación tenemos a: cabotaje con 2.8%, tránsito con un 1.1% y otros tipos de operación comprendidos por la reestiba y la actividad pesquera con un 0.6%.

Gráfico N°3
Participación del tipo de carga según tipo de mercancía movilizada en los terminales portuarios de uso público, Octubre 2022



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas – APN.

3. Tipo de Carga en toneladas métricas

Contenedores

En el mes de octubre 2022, el total de carga contenedorizada en TM movilizada por los TP de uso público representó el **46.0%**.

Resaltando una disminución de **10.9%** en contenedores a nivel nacional, respecto al mismo periodo del año anterior. Entre los terminales portuarios que variaron, se encuentran:

T Zona Sur Callao - DPWC disminuyó su movimiento en **8.4%** (De 1,354,731 a 1,240,733 TM).

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **18.5%** (De 757,376 a 617,084 TM).

TP Paita - TPE aumentó su movimiento en **5.8%** (De 168,118 a 177,838 TM).

Cuadro N°3
Cuadro comparativo del movimiento de carga en contenedores en los terminales portuarios de uso público, octubre 2022 - 2021 (Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Oct-22	Oct-21	Variación %
T Zona Sur Callao - DPWC	1,240,733	1,354,731	-8.4%
TNM Callao - APMTC	617,084	757,376	-18.5%
TP Paita - TPE	177,838	168,118	5.8%
TP General San Martin - PARACAS	16,006	14,083	13.7%
TP Pucallpa - LPO	5,405	4,962	8.9%
TP Matarani - TISUR	3,943	6,461	-39.0%
TP Ilo - ENAPU	0	8,292	-
Otros	932	411	>100%
TOTAL TM	2,061,942	2,314,433	-10.9%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Granel Sólido

Cuadro N°4
Cuadro comparativo del movimiento de granel sólido en los terminales portuarios de uso público, octubre 2022 - 2021 (Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Oct-22	Oct-21	Variación %
TP Matarani - TISUR	492,028	464,072	6.0%
TNM Callao - APMTC	450,374	438,743	2.7%
TP Embarque Concentrado Minerales - TC	253,566	252,443	0.4%
TP Salaverry - STI	237,068	364,139	-34.9%
TP General San Martin - PARACAS	210,857	146,675	43.8%
TP Ilo - ENAPU	46,636	10,344	>100%
TP Paita - TPE	8,176	43,754	-81.3%
TOTAL TM	1,698,705	1,720,170	-1.2%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el mes de octubre 2022, el total de carga de granel sólido en TM movilizada por los TP de uso público representó el **37.9%**.

Resaltando una disminución de **1.2%** respecto al mismo mes del año anterior, entre los terminales más representativos que movilizan este tipo de carga tenemos:

TP Paita - TPE disminuyó su movimiento en **81.3%** (De 43,754 a 8,176 TM).

TP Salaverry - STI disminuyó su movimiento en **34.9%** (De 364,139 a 237,068 TM).

TNM Callao - APMTC aumentó su movimiento en **2.7%** (De 438,743 a 450,374 TM).

Granel Líquido

Cuadro N°5
Cuadro comparativo del movimiento de granel líquido en los terminales portuarios de uso público, octubre 2022 - 2021 (Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Oct-22	Oct-21	Variación %
TNM Callao - APMTC	223,402	276,433	-19.2%
TP Matarani - TISUR	29,310	24,711	18.6%
TP Salaverry - STI	29,026	3,677	>100%
TP Paita - TPE	10,421	29,093	-64.2%
TP Pucallpa - LPO	1,141	0	-
TP Ilo - ENAPU	127	28	>100%
TP Huacho - ENAPU	113	21	>100%
TOTAL TM	293,540	333,963	-12.1%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el mes de octubre 2022, el total de carga de granel líquido en TM movilizada por los TP de uso público representó el **6.6%**.

Resaltando una disminución de **12.1%** respecto al mismo mes del año anterior, entre los terminales más representativos que movilizan este tipo de carga tenemos:

TNM Callao - APMTC disminuyó su movimiento en **19.2%** (De 276,433 a 223,402 TM).

TP Paita - TPE disminuyó su movimiento en **64.2%** (De 29,093 a 10,421 TM).

TP Matarani - TISUR aumentó su movimiento en **18.6%** (De 24,711 a 29,310 TM).

En el mes de octubre 2022, el total de carga fraccionada en TM movilizada por los TP de uso público representó el **8.9%**.

Resaltando un incremento de **16.4%** respecto al mismo mes del año anterior, entre los terminales más representativos que movilizan este tipo de carga tenemos:

TNM Callao - APMTC aumentó su movimiento en **5.1%** (De 207,011 a 217,611 TM).

TP Salaverry - STI aumentó su movimiento en más del **100%** (De 12,784 a 31,881 TM).

TP General San Martin - PARACAS aumentó su movimiento en más del **100%** (De 14,361 a 66,745 TM).

Cuadro N°4
Cuadro comparativo del movimiento de carga fraccionada en los terminales portuarios de uso público, octubre 2022 - 2021 (Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Oct-22	Oct-21	Variación %
TNM Callao - APMTC	217,611	207,011	5.1%
TP General San Martin - PARACAS	66,745	14,361	364.8%
TP Matarani - TISUR	48,405	57,245	-15.4%
TP Salaverry - STI	31,881	12,784	149.4%
TP Iquitos - ENAPU	12,155	12,616	-3.7%
TP Ilo - ENAPU	2,565	8,432	-69.6%
TP Yurimaguas - ENAPU	1,652	9,864	-83.3%
TP Paita - TPE	908	7,774	-88.3%
TP Pucallpa - LPO	872	294	196.3%
Otros	14,148	10,659	32.7%
TOTAL TM	396,943	341,042	16.4%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Carga Rodante

Cuadro N°6
Cuadro comparativo del movimiento de carga rodante en los terminales portuarios de uso público, octubre 2022 - 2021
(Toneladas métricas)

Administrador Portuario	Oct-22	Oct-21	Variación %
TNM Callao - APMTC	28,887	27,316	5.8%
TP Yurimaguas - ENAPU	131	156	-16.0%
TOTAL TM	29,018	27,472	5.6%

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

En el mes de octubre 2022, el total de carga rodante en TM movilizada por los TP de uso público representó el **0.6%**.

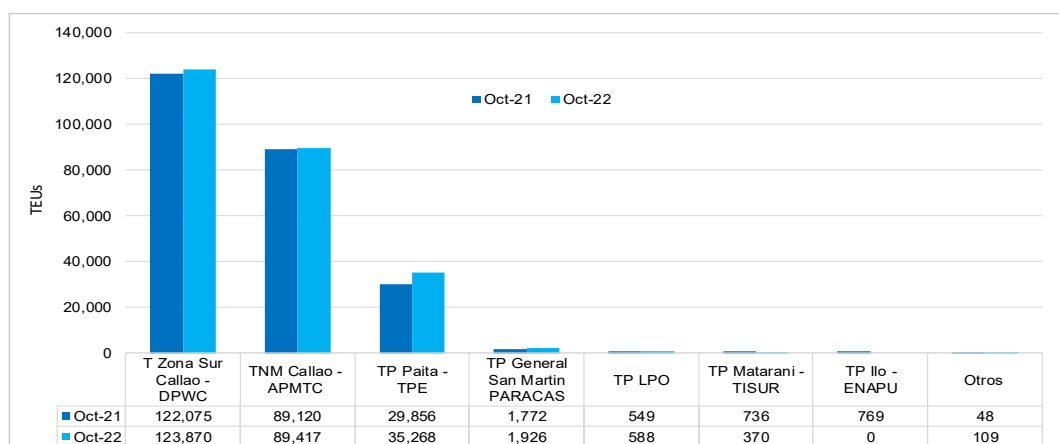
Resaltando un incremento del **5.6%**, respecto al mismo período del año anterior. Entre los terminales portuarios que variaron, se encuentran:

TNM Callao - APMTC aumentó su movimiento en **5.8%** (De 27,316 a 28,887 TM).

TP Yurimaguas - ENAPU disminuyó su movimiento en **16.0%** (De 156 a 131 TM).

4. Movimiento de contenedores (TEUS) en los terminales portuarios

Gráfico N° 4
Movimiento de contenedores (TEUS) en los terminales portuarios de uso público, octubre 2022 - 2021



Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

Cuadro N°7
Cuadro del movimiento de contenedores en los terminales portuarios de uso público, según tipo de operación, estado y tipo del contenedor, octubre 2022 (TEUS)

Tipo de Operación	Tipo de Contenedor	Estado del Contenedor		Total TEUS
		Llenos	Vacios	
Cabotaje	Contenedor 20	0	1	1
	Contenedor 40	158	3,558	3,716
Total Cabotaje		158	3,559	3,717
Descarga	Contenedor 20	9,298	4,549	13,847
	Contenedor 40	56,228	27,950	84,178
Total Descarga		65,526	32,499	98,025
Embarque	Contenedor 20	13,013	577	13,590
	Contenedor 40	44,976	39,272	84,248
	Contenedor 45		178	178
Total Embarque		57,989	40,027	98,016
Reestiba	Contenedor 20	311	306	617
	Contenedor 40	2,776	4,500	7,276
Total Reestiba		3,087	4,806	7,893
Transbordo	Contenedor 20	5,134	987	6,121
	Contenedor 40	26,272	11,504	37,776
Total Transbordo		31,406	12,491	43,897
Total TEUS		158,166	93,382	251,548

Fuente: Terminales portuarios de uso público
Elaborado por el Área de Estadísticas - APN

TEUs en los Terminales Portuarios

La carga en contenedores representó el **46.0%** del total de carga movilizada en los terminales portuarios de uso público, cuya mayor participación se registro en: el TP Zona Sur Callao - DPWC con **49.2%**, el TNM Callao - APMTC con **35.5%** y el TP Paíta - TPE con **14.0%**. Entre los terminales portuarios que variaron, tenemos:

TP Paíta - TPE aumentó su movimiento en **18.1%** (De 29,856 a 35,268 TEUS).

TNM Callao - APMTC aumentó su movimiento en **0.3%** (De 89,120 a 89,417 TEUS).

T Zona Sur Callao - DPWC aumentó su movimiento en **1.5%** (De 122,075 a 123,870 TEUS).

Tipo de operación, estado y tipo de contenedor

En el mes de octubre 2022 se registró un total de contenedores llenos de **158,166 TEUs** cuya mayor participación se registro en los contenedores de 40' del tipo de operación de descarga con **56,228 TEUs**.

Por otro lado, se registro un total de contenedores vacíos de **93,382 TEUs**, con una mayor participación en los contenedores de 40' del tipo de operación de embarque con **39,272 TEUs**.