

**PERÚ****Presidencia
del Consejo de Ministros****Secretaría de Descentralización**

“Año del Buen Servicio al Ciudadano”

HUANUCO**3er GORE EJECUTIVO – AGENDA DE ACCIÓN****I PARTICIPANTES**

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	GOBIERNO REGIONAL DE HUANUCO
Ministro (a)	Gobernador: Ruben Alva Ochoa
Equipo Técnico	Equipo Técnico
a) Fiorella Molinelli	a) WILDA JACHA ESPINOZA
b) Carlos Estremadoyro	b) IVAN CUBA SALAZAR
c) Patricia Cama	c) LUIS COLONIA ZEVALLOS
d) Edgar Patiño	d) ROQUE CASTRO YNGA

II DEMANDAS Y COMPROMISOS

PROBLEMA 1	LA INTERONEXIÓN ENTRE DOS VIAS NACIONALES, QUE ATRAVIESAN LA CIUDAD DE TINGO MARIA (RUTA PE14A Y PE18A) UTILIZA ACTUALMENTE UN PUENTE CARRETERO EN MEDIO DE LA ZONA URBANA, GENERANDO CONGESTION VEHICULAR Y DIFICULTANDO EL TRANSTO DE CAMIONES DE CARGA PROV
ANTECEDENTE DEL PROBLEMA	EL PIP FUE PRIORIZADO EN EL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO REGIONAL, SE ENCUENTRA DECLARADO VIABLE CON CODIGO SNIP266354, CUENTA CON EXPEDIENTE TECNICO APROBADO. SE REQUIERE FINANCIAMIENTO DE S/ 47, 194,868 PARA EJECUTAR EL PIP CONSTRUCCION DEL PUENTE TINGO MARIA - CASTILLO GRANDE, PROVINCIA DE LEONCIO PRADO - HUANUCO
COMPROMISOS	
COMPROMISO 1.1	El Ministerio de Transportes y Comunicaciones se compromete a analizar y evaluar el financiamiento del SNIP 266354..
TIPO DE COMPROMISO	MEDIANO
CATEGORÍA DE COMPROMISO	ACCIÓN ADMINISTRATIVA
ENTIDAD RESPONSABLE	SECTOR
PLAZO ESTIMADO	70 días
UNIDAD ORGÁNICA	Proviás Nacional
FUNCIONARIO RESPONSABLE	Carlos Lozada



**PERÚ****Presidencia
del Consejo de Ministros****Secretaría de Descentralización**

“Año del Buen Servicio al Ciudadano”

PROBLEMA 2	LA SUPERPOSICION DE LA RUTA NACIONAL PE-18A CON LA ZONA URBANA GENERA ALTO CONGESTIONAMIENTO QUE GENERA PERDIDAS ECONOMICAS, ACCIDENTES Y MALESTAR SOCIAL POR LO QUE RESULTA NECESARIO DESVIAR EL TRANSITO MEDIANTE LA INSTALACION DE UN PUENTE
ANTECEDENTE DEL PROBLEMA	EL PIP FUE PRIORIZADO EN EL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO REGIONAL, SE ENCUENTRA DECLARADO VIABLE CON CODIGO SNIP 346917 Y CON EXP TEC EN FORMULACION. SE REQUIERE EL FINANCIAMIENTO DE S/ 21,328,992, PARA LA CONSTRUCCION DE LA PRIMERA ETAPA DEL PIP MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD DEL PUENTE ESTEBAN PAVLETICH Y ACCESOS, DISTRITO DE AMARILIA Y HUANUCO, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO
COMPROMISOS	
COMPROMISO 2.1	El Ministerio de Transportes y Comunicaciones se compromete a analizar y evaluar el financiamiento del Código SNIP 346917.
TIPO DE COMPROMISO	MEDIANO
CATEGORÍA DE COMPROMISO	ACCIÓN ADMINISTRATIVA
ENTIDAD RESPONSABLE	SECTOR
PLAZO ESTIMADO	70 días
UNIDAD ORGÁNICA	Provías Nacional
FUNCIONARIO RESPONSABLE	Carlos Lozada

PROBLEMA 3	LA ALTA CONGESTION DE LA RUTA NACIONAL PE-18A EXIGE EL MEJORAMIENTO DE RUTAS ALTERNAS PARA DISMINUIR LA ALTA CONGESTION POR LA MARGEN IZQUIERDA DEL RIO HUALLAGA
ANTECEDENTE DEL PROBLEMA	EL PIP FUE PRIORIZADO EN EL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO REGIONAL, SE ENCUENTRA DECLARADO VIABLE CON CODIGO SNIP 350059, CON EXPEDIENTE TECNICO EN FORMULACION
COMPROMISOS	
COMPROMISO 3.1	EL MTC SE COMPROMETE A ANALIZAR Y EVALUAR EL FINANCIAMIENTO DE S/ 80,881,762 PARA EJECUTAR EL PIP MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSITABILIDAD EN LA CARRETERA DEPARTAMENTAL HU-108, TRAMO: AEROPUERTO-CONCHUMAYO-CHURUBAMBA, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE HUANUCO
TIPO DE COMPROMISO	MEDIANO
CATEGORÍA DE COMPROMISO	ACCIÓN ADMINISTRATIVA
ENTIDAD RESPONSABLE	SECTOR
PLAZO ESTIMADO	70 días
UNIDAD ORGÁNICA	Provías Descentralizado
FUNCIONARIO RESPONSABLE	Patricia Cama

Hora de inicio: 2:40 pm

Hora de finalización: 3:00 pm

Nombre de relator sectorial: Humberto Callirgos

Correo electrónico: hcallirgos@mtc.gob.pe

*Trabajando para
todos los peruanos*