

FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Octubre 2022

Informe Técnico

N° 12 - Diciembre 2022

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En octubre de 2022, el índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, subió en 8,7%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2022/2021 Octubre
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	8,7
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	1,4
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	1,3
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	15,3

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	239,3	226,7	231,9	2,3	18,6
Feb.	224,9	201,7	210,2	4,2	20,4
Mar.	163,4	197,1	205,9	4,5	18,9
Abr.	86,4	181,2	192,0	6,0	14,3
May.	107,5	194,8	205,3	5,4	10,4
Jun.	135,6	200,2	210,5	5,1	7,8
Jul.	181,1	230,6	242,8	5,3	6,1
Ago.	185,9	222,2	238,2	7,2	5,1
Set.	182,2	198,5	213,2	7,4	5,0
Oct.	194,1	206,0	223,8	8,7	5,2
Nov.	190,3	198,9			
Dic.	218,7	224,7			
Promedio	175,8	206,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, en octubre de 2022, que reporta el tránsito de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje creció en 8,7% respecto al mismo mes de 2021, impulsado por el movimiento de vehículos ligeros que aumentó en 15,3%, reflejado en el mayor desplazamiento de personas y vehículos, influenciado por el retorno a las actividades educativas y laborales de forma presencial; festividades del Señor de los Milagros; también, por los fines de semana largo y feriados por el aniversario del Combate de Angamos y Día de todos los Santos, lo cual favoreció el desenvolvimiento positivo de los sectores comercio, y alojamiento y restaurantes, promovidos por el turismo ante el gran desplazamiento interno.

De igual forma, la circulación de vehículos pesados se incrementó en 1,4%, influenciado por el tránsito de vehículos de carga de 3 a 7 ejes que subió en 1,3%, debido a la mayor demanda de este servicio, especialmente de los sectores comercio, construcción, agropecuario y minería.

En los doce meses precedentes (noviembre 2021 - octubre 2022) el Índice Nacional del Flujo Vehicular fue superior en 5,2%.

Cabe indicar que, en el mes de estudio, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje se incrementó en 0,7% respecto al mes anterior.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

Aníbal Sánchez Aguilar
Subjefe de Estadística

Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

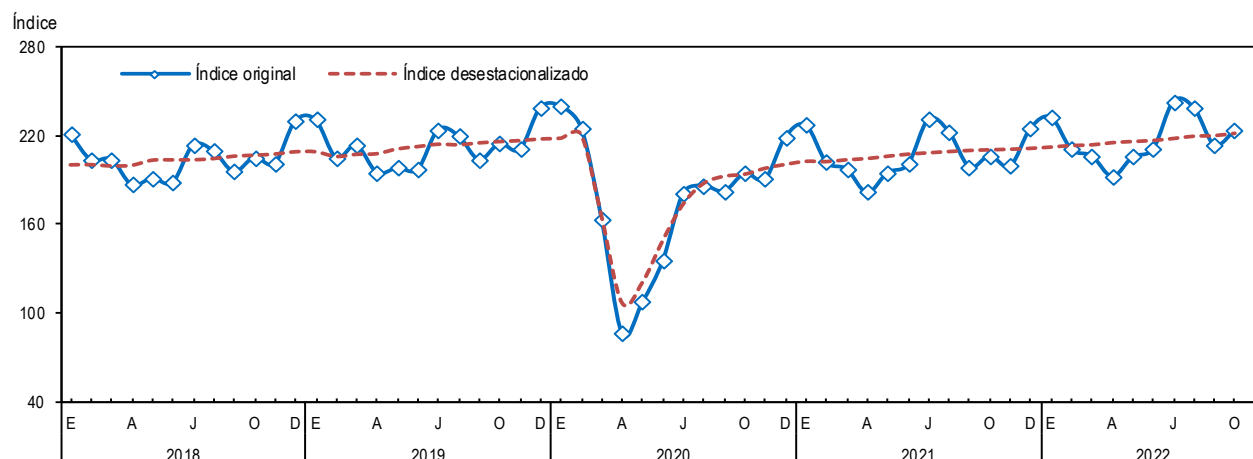
Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigador

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2018 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, en octubre de 2022, creció en 1,4%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	172,7	178,0	183,0	2,8	15,0
Feb.	159,9	156,3	161,0	3,0	15,5
Mar.	127,0	164,4	169,5	3,1	13,4
Abr.	87,5	161,5	158,2	-2,1	8,8
May.	101,4	178,7	177,4	-0,7	4,5
Jun.	138,0	170,9	176,4	3,2	3,1
Jul.	156,3	173,2	174,0	0,5	2,2
Ago.	157,2	172,1	178,0	3,4	1,8
Set.	158,3	170,4	171,5	0,6	1,2
Oct.	171,8	175,9	178,3	1,4	1,1
Nov.	166,7	165,9			
Dic.	182,2	180,3			
Promedio	148,2	170,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En octubre de 2022, el índice del flujo de vehículos pesados aumentó en 1,4%, con relación a igual mes de 2021.

El mayor tráfico de vehículos de carga pesada se evidenció en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, *Piura* (Loma Larga Baja 8,7%, Piura Sullana 6,7%, Paita 6,1%), *Áncash* (Huarney 3,3%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 2,4%), *La Libertad* (Chicama 2,0%, Virú 0,7%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos 2,0%).

Igualmente en el **sur**, se elevó en *Ica* (Marcona 40,7%, Jahuay Chíncha 6,2%), *Moquegua* (Ilo 34,1%, Pampa Cuéllar 2,6%), *Apurímac* (Pampamarca 11,3%, Pichirhua 6,4%), *Puno* (Caracoto 11,0%) y *Ayacucho* (Pampa Galera 6,3%).

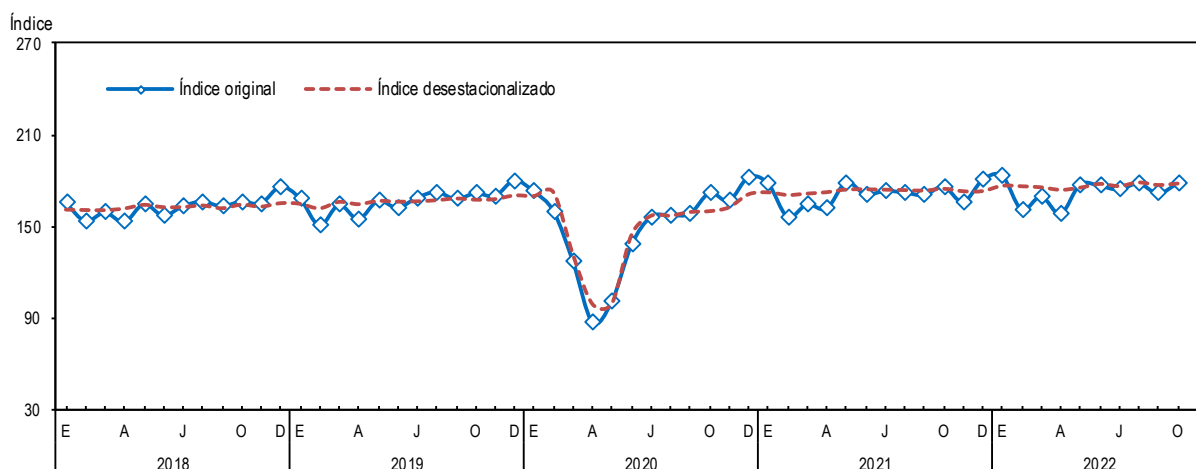
En el **centro**, se incrementó en *Lima* (Variante de Pasamayo 6,6%, Serpentin de Pasamayo 3,0%, El Paraíso 3,0% y Fortaleza 2,8%).

El resultado favorable del desplazamiento de vehículos pesados estuvo explicado por la creciente demanda del servicio de transporte de carga en los sectores, comercio, construcción, agropecuario y minería.

En los doce meses anteriores (noviembre 2021 - octubre 2022), el flujo de vehículos pesados subió en 1,1%.

GRÁFICO N° 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2018 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en octubre de 2022, aumentó en 1,3%.

CUADRO N° 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	208,4	220,9	225,6	2,2	15,1
Feb.	192,1	193,0	197,4	2,3	15,3
Mar.	155,1	203,3	206,3	1,5	13,0
Abr.	107,0	199,3	192,3	-3,5	8,2
May.	123,7	221,0	215,7	-2,4	3,7
Jun.	170,3	212,7	217,4	2,2	2,1
Jul.	195,6	214,4	215,6	0,6	1,4
Ago.	196,8	211,9	219,7	3,7	1,1
Set.	197,5	210,8	211,9	0,5	0,6
Oct.	211,5	215,9	218,7	1,3	0,5
Nov.	206,4	204,6			
Dic.	225,0	222,6			
Promedio	182,4	210,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

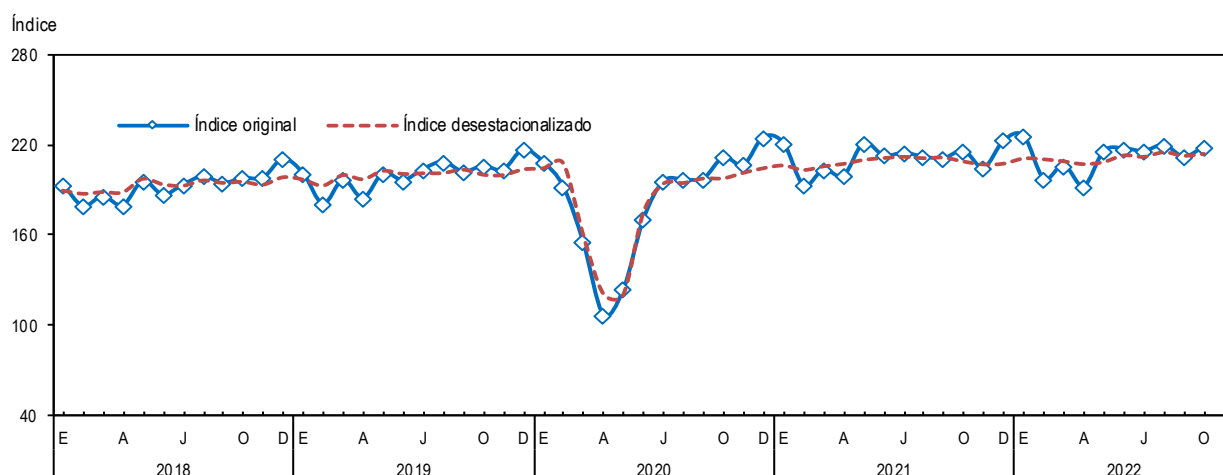
El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en octubre de 2022 fue superior en 1,3%, con referencia a similar mes de 2021, debido al mayor tránsito de vehículos, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (2,0%), 5 ejes (4,0%), 6 ejes (0,6%) y 7 ejes (5,1%); en contraste, se redujo el tránsito de vehículos de 4 ejes (-0,02%).

El comportamiento positivo del movimiento de unidades de carga de 3 a 7 ejes se sustentó en la mayor demanda del servicio de transporte para el traslado de productos de los rubros de comercio, construcción, agropecuario y minería.

En los últimos doce meses (noviembre 2021-octubre 2022), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes se incrementó en 0,5%.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2018 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En octubre de 2022, el índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje se incrementó en 15,3%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	322,9	287,8	293,3	1,9	21,9
Feb.	306,5	258,8	272,0	5,1	24,8
Mar.	209,2	238,1	251,7	5,7	23,9
Abr.	85,1	205,8	234,5	14,0	19,2
May.	115,3	215,0	240,2	11,7	15,8
Jun.	132,5	237,0	253,3	6,9	12,0
Jul.	212,2	302,7	329,0	8,7	9,4
Ago.	221,8	285,1	313,8	10,1	8,0
Set.	212,2	233,7	265,6	13,6	8,3
Oct.	222,1	243,6	280,8	15,3	8,8
Nov.	219,9	240,3			
Dic.	264,6	280,4			
Promedio	210,4	252,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En octubre de 2022, el índice del flujo de vehículos ligeros creció en 15,3%, respecto a igual mes de 2021.

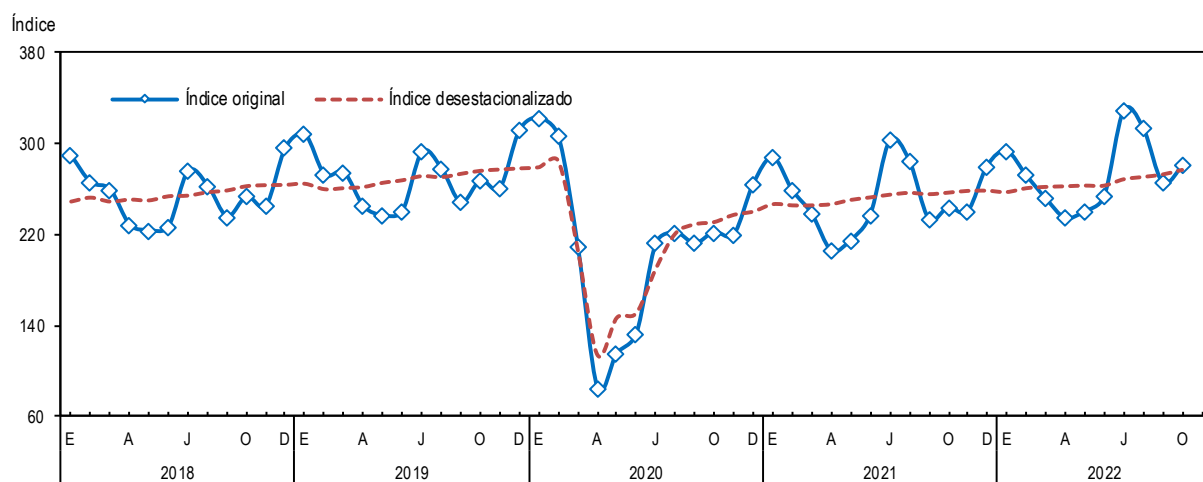
Este mayor tránsito se reflejó en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, *Piura* (Loma Larga Baja 9,1%); del mismo modo, en el **sur**, se elevó en *Ica* (Marcona 24,0%) y *Moquegua* (Ilo 5,1%). También, en el **centro**, se incrementó en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 34,5%).

Cabe señalar que, el resultado positivo de la circulación de vehículos ligeros estuvo impulsado por el regreso a las actividades educativas y laborales de forma presencial; así como, por las celebraciones al Señor de los Milagros a nivel nacional. Además, en el mes de análisis, hubo dos feriados largos por el aniversario del Combate de Angamos y el Día de todos los Santos, lo que fue aprovechado por las familias, para viajar y conocer diferentes puntos del país, favoreciendo a los sectores comercio, y alojamiento y restaurantes incentivado por el turismo.

El índice del flujo de vehículos ligeros, durante los doce meses precedentes (noviembre 2021 - octubre 2022), fue superior en 8,8%.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2018 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, en Octubre 2022

El flujo vehicular total, en Lima, se redujo en 6,6%, debido al bloqueo de vías como consecuencia de conflictos sociales. Mientras que en el interior del país, creció en 13,9%, por la reactivación económica.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	246,9	230,7	237,3	2,9	20,8
Feb.	238,5	208,6	217,6	4,4	22,9
Mar.	185,2	205,9	216,1	5,0	22,2
Abr.	87,6	203,2	220,0	8,3	16,7
May.	119,4	209,2	224,3	7,2	12,8
Jun.	136,1	204,2	194,6	-4,7	9,2
Jul.	190,9	244,9	261,3	6,7	7,5
Ago.	184,5	238,6	256,6	7,5	5,9
Set.	181,6	200,1	188,1	-6,0	4,7
Oct.	188,1	217,5	203,1	-6,6	2,9
Nov.	185,7	197,6			
Dic.	216,8	223,2			
Promedio	180,1	215,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	236,9	225,4	230,2	2,1	17,9
Feb.	220,6	199,5	207,8	4,1	19,5
Mar.	156,5	194,2	202,7	4,4	17,8
Abr.	86,0	174,1	183,1	5,2	13,5
May.	103,7	190,1	199,2	4,7	9,5
Jun.	135,4	198,9	215,6	8,4	7,3
Jul.	177,9	226,0	236,8	4,8	5,6
Ago.	186,3	217,0	232,4	7,1	4,9
Set.	182,4	198,0	221,3	11,8	5,2
Oct.	196,0	202,3	230,4	13,9	6,0
Nov.	191,8	199,4			
Dic.	219,4	225,2			
Promedio	174,4	204,2			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados se elevó en 1,2%. De igual manera, en el interior del país creció en 1,4%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	168,8	172,8	176,3	2,0	13,6
Feb.	160,3	153,7	157,1	2,2	14,2
Mar.	137,5	159,3	162,9	2,3	13,0
Abr.	88,5	164,1	159,1	-3,0	8,2
May.	110,8	179,3	176,7	-1,4	4,3
Jun.	144,6	187,3	180,3	-3,7	1,7
Jul.	155,0	172,6	173,0	0,3	0,9
Ago.	163,3	176,0	181,4	3,0	0,5
Set.	156,6	165,7	166,2	0,3	0,1
Oct.	167,1	170,7	172,7	1,2	-0,01
Nov.	163,8	162,5			
Dic.	173,9	170,8			
Promedio	149,2	169,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	174,0	179,7	185,3	3,1	15,5
Feb.	159,7	157,1	162,3	3,3	16,0
Mar.	123,4	166,1	171,7	3,4	13,6
Abr.	87,1	160,7	157,9	-1,7	9,0
May.	98,2	178,5	177,7	-0,4	4,6
Jun.	135,7	165,4	175,1	5,9	3,5
Jul.	156,7	173,4	174,3	0,6	2,7
Ago.	155,2	170,8	176,9	3,6	2,2
Set.	158,9	172,0	173,3	0,7	1,6
Oct.	173,4	177,7	180,2	1,4	1,5
Nov.	167,7	167,1			
Dic.	185,0	183,4			
Promedio	147,9	171,0			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros disminuyó en 13,1%. Por el contrario, en el interior del Perú fue superior en 25,6%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	354,1	310,2	321,2	3,5	27,5
Feb.	345,9	284,0	300,8	5,9	31,2
Mar.	250,6	270,0	289,2	7,1	31,0
Abr.	86,2	257,0	303,8	18,2	24,6
May.	131,2	250,4	289,8	15,7	20,8
Jun.	124,3	227,6	214,3	-5,8	16,1
Jul.	240,2	344,3	382,6	11,1	13,5
Ago.	213,7	324,6	359,9	10,9	10,6
Set.	216,1	247,3	218,2	-11,8	8,6
Oct.	216,9	281,8	244,9	-13,1	5,4
Nov.	215,8	245,9			
Dic.	275,7	295,1			
Promedio	222,6	278,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	313,6	281,0	284,9	1,4	20,1
Feb.	294,7	251,2	263,3	4,8	22,7
Mar.	196,8	228,5	240,4	5,2	21,6
Abr.	84,8	190,4	213,7	12,3	17,5
May.	110,5	204,4	225,3	10,2	14,1
Jun.	135,0	239,8	265,0	10,5	10,7
Jul.	203,8	290,2	312,9	7,8	8,1
Ago.	224,3	273,3	300,0	9,8	7,2
Set.	211,0	229,6	279,8	21,8	8,2
Oct.	223,6	232,2	291,7	25,6	9,9
Nov.	221,1	238,7			
Dic.	261,3	276,0			
Promedio	206,7	244,6			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochirí), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Octubre 2022

En **Arequipa**, el flujo vehicular total aumentó ligeramente en 0,1%, determinado por el mayor tránsito de vehículos, motivado por la festividades religiosas de la Virgen del Rosario, La Virgen Santa Ursula y el Señor de los Milagros.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	272,8	249,9	288,6	15,5	18,2
Feb.	278,9	227,1	296,1	30,4	24,1
Mar.	168,2	223,5	251,3	12,5	22,3
Abr.	105,1	199,8	222,2	11,2	18,4
May.	111,4	192,8	211,4	9,6	15,2
Jun.	137,4	169,4	188,6	11,4	14,5
Jul.	174,8	228,3	263,1	15,3	13,5
Ago.	174,5	225,3	227,8	1,1	11,4
Set.	211,8	236,1	238,3	0,9	10,4
Oct.	217,2	222,4	222,7	0,1	10,2
Nov.	210,0	231,7			
Dic.	248,8	260,3			
Promedio	192,6	222,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total disminuyó en 3,4%, como consecuencia del mal estado de las pistas y entorno vial en la región (deterioro de la infraestructura vial, señalización defectuosa y factor ambiental).

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	231,4	218,8	231,1	5,6	33,9
Feb.	215,5	146,5	204,4	39,5	41,6
Mar.	147,9	184,3	187,1	1,5	39,2
Abr.	49,6	199,8	141,1	-29,4	26,7
May.	86,4	229,6	230,1	0,2	18,8
Jun.	127,8	229,0	212,8	-7,1	13,1
Jul.	168,1	261,3	259,2	-0,8	8,8
Ago.	174,8	281,2	265,3	-5,7	3,7
Set.	181,6	226,5	218,7	-3,5	1,7
Oct.	219,5	255,2	246,4	-3,4	-0,02
Nov.	220,2	228,8			
Dic.	222,9	249,8			
Promedio	170,5	225,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular total se redujo en 4,5%, por el deterioro de las vías de comunicación, ante la falta de mantenimiento de las carreteras y trochas en la provincia de Bolívar.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	228,7	234,3	249,2	6,3	28,8
Feb.	221,3	197,5	237,8	20,4	32,2
Mar.	141,7	211,0	230,2	9,1	28,9
Abr.	64,1	193,8	209,7	8,2	22,3
May.	105,7	216,5	223,9	3,4	17,1
Jun.	141,9	212,1	207,6	-2,1	13,6
Jul.	192,0	243,9	239,5	-1,8	11,1
Ago.	190,6	251,4	247,5	-1,5	8,4
Set.	193,8	235,5	225,4	-4,3	6,3
Oct.	218,5	252,6	241,1	-4,5	4,5
Nov.	219,1	234,8			
Dic.	221,5	264,5			
Promedio	178,3	229,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Octubre 2022

En **Piura**, el flujo vehicular total registró un comportamiento negativo de 3,8%, impulsado por el bloqueo de puentes como consecuencia de conflictos sociales en la provincia de Piura (distritos Piura y Castilla).

CUADRO Nº 14

Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	232,3	229,6	237,1	3,3	21,3
Feb.	213,7	221,9	227,0	2,3	21,1
Mar.	126,4	194,0	196,8	1,5	17,5
Abr.	43,8	148,9	162,2	9,0	12,7
May.	91,7	180,9	187,3	3,5	8,7
Jun.	127,1	180,4	178,9	-0,8	6,3
Jul.	211,6	267,9	255,4	-4,7	3,4
Ago.	171,4	213,7	211,3	-1,1	1,5
Set.	191,7	216,5	214,4	-1,0	0,5
Oct.	223,4	199,4	191,8	-3,8	1,1
Nov.	225,6	234,6			
Dic.	249,5	259,5			
Promedio	175,7	212,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total se contrajo en 2,5%, explicado por el bloqueo de la carretera Interoceánica y el puente Inambari debido a conflictos sociales en la provincia de Carabaya.

CUADRO Nº 15

Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	240,4	264,2	270,3	2,3	35,5
Feb.	240,2	192,2	244,1	27,0	40,8
Mar.	139,1	213,8	230,7	7,9	36,9
Abr.	40,1	225,3	243,0	7,9	27,3
May.	88,0	240,3	255,8	6,5	20,4
Jun.	143,4	242,6	246,2	1,5	16,1
Jul.	204,6	268,6	268,2	-0,1	13,4
Ago.	167,1	301,0	300,5	-0,1	8,2
Set.	183,0	245,0	234,2	-4,4	5,5
Oct.	243,2	281,8	274,8	-2,5	3,9
Nov.	245,1	254,4			
Dic.	276,7	292,5			
Promedio	184,2	251,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total disminuyó en 10,3%, determinado por las intensas lluvias, asociados a deslizamientos e inundaciones ocurridos en la región.

CUADRO Nº 16

San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2020 - 2022

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2020	2021 P/	2022 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	157,8	164,2	160,4	-2,4	16,0
Feb.	150,9	133,4	152,2	14,1	18,6
Mar.	101,1	144,4	143,4	-0,7	15,3
Abr.	84,6	126,9	131,3	3,5	12,6
May.	109,9	153,6	146,1	-4,9	9,2
Jun.	114,3	148,5	138,4	-6,8	6,5
Jul.	116,9	170,5	155,1	-9,0	2,4
Ago.	121,9	178,6	161,1	-9,8	-1,8
Set.	135,3	162,5	144,3	-11,2	-4,2
Oct.	157,2	166,4	149,2	-10,3	-5,6
Nov.	155,2	150,7			
Dic.	162,7	130,9			
Promedio	130,6	152,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2018 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual												
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}				
						2019	2020	2021 P/	2022 P/	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2019	2020	2021 P/	2022 P/	
	2018	2019	2020	2021 P/	2022 P/													
Enero	220,3	230,2	239,3	226,7	231,9	4,5	4,0	-5,3	2,3	4,5	4,0	-5,3	2,3	5,9	4,1	-18,0	18,6	
Febrero	203,3	204,8	224,9	201,7	210,2	0,7	9,8	-10,3	4,2	2,7	6,7	-7,7	3,2	5,4	4,9	-19,5	20,4	
Marzo	203,7	213,1	163,4	197,1	205,9	4,6	-23,3	20,6	4,5	3,3	-3,1	-0,4	3,6	4,5	2,4	-16,6	18,9	
Abril	186,5	194,7	86,4	181,2	192,0	4,4	-55,6	109,6	6,0	3,6	-15,3	13,0	4,2	4,3	-2,3	-8,9	14,3	
Mayo	190,9	197,8	107,5	194,8	205,3	3,7	-45,7	81,2	5,4	3,6	-21,0	21,9	4,4	4,2	-6,2	-1,7	10,4	
Junio	188,0	197,0	135,6	200,2	210,5	4,7	-31,2	47,7	5,1	3,8	-22,7	25,5	4,5	4,2	-9,0	3,9	7,8	
Julio	213,1	223,7	181,1	230,6	242,8	5,0	-19,1	27,4	5,3	3,9	-22,1	25,8	4,6	4,3	-11,1	8,1	6,1	
Agosto	209,3	219,4	185,9	222,2	238,2	4,8	-15,3	19,6	7,2	4,1	-21,2	24,9	5,0	4,4	-12,8	11,4	5,1	
Setiembre	195,3	203,4	182,2	198,5	213,2	4,1	-10,4	8,9	7,4	4,1	-20,0	23,0	5,2	4,3	-13,9	13,2	5,0	
Octubre	204,9	214,2	194,1	206,0	223,8	4,5	-9,4	6,1	8,7	4,1	-19,0	21,1	5,6	4,3	-15,0	14,8	5,2	
Noviembre	200,7	210,2	190,3	198,9		4,7	-9,5	4,5		4,2	-18,1	19,4		4,3	-16,1	16,3		
Diciembre	229,4	238,4	218,7	224,7		3,9	-8,3	2,7		4,1	-17,2	17,7		4,1	-17,2	17,7		
Promedio	203,8	212,2	175,8	206,9														

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 06-12-2022.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2018 - 2022

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	2018			2019			Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}		
	2018	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	Anual ^{3/}
Enero	155,2	168,3	172,7	178,0	183,0	188,0	1,9	2,6	3,1	2,8	2,8	4,9
Febrero	153,5	150,6	159,9	156,3	161,0	166,0	-1,8	6,1	-2,2	3,0	0,5	4,3
Marzo	159,0	164,1	127,0	164,4	169,5	174,5	3,2	-22,6	29,4	3,1	8,5	3,3
Abril	152,9	154,7	87,5	161,5	158,2	163,2	1,2	-43,5	84,7	-2,1	20,7	2,7
Mayo	164,6	166,7	101,4	178,7	177,4	182,4	1,3	-39,2	76,3	-0,7	29,4	2,3
Junio	157,0	162,2	138,0	170,9	176,4	181,4	3,3	-14,9	23,9	3,2	28,4	2,2
Julio	163,2	168,7	156,3	173,2	174,0	178,0	3,4	-7,4	10,8	0,5	25,5	2,1
Agosto	166,2	172,5	157,2	172,1	178,0	183,0	3,8	-8,8	9,5	3,4	23,2	2,3
Septiembre	163,1	167,8	158,3	170,4	171,5	176,5	2,9	-5,6	7,6	0,6	21,2	2,3
Octubre	166,3	171,7	171,8	175,9	178,3	183,3	3,2	0,1	2,4	1,4	1,5	2,3
Noviembre	165,1	169,9	166,7	165,9	165,9	170,9	2,9	-1,9	-0,5		16,9	2,4
Diciembre	175,8	180,0	182,2	180,3	180,3	185,3	2,3	1,2	-1,0		15,1	2,3
Promedio	162,7	166,4	148,2	170,6	170,6	175,6						

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 06-12-2022.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2018 - 2022
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice				Variación Porcentual												
					Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}				
	2018	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2019	2020	2021 P/	2022 P/
Enero	193,5	201,0	208,4	220,9	225,6	3,9	3,7	6,0	2,2	3,9	3,7	6,0	2,2	5,7	3,7	-8,5	15,1
Febrero	179,3	180,5	192,1	193,0	197,4	0,7	6,4	0,5	2,3	2,3	5,0	3,3	2,2	5,5	4,2	-8,9	15,3
Marzo	185,6	196,6	155,1	203,3	206,3	5,9	-21,1	31,1	1,5	3,5	-3,9	11,1	2,0	4,6	1,9	-5,3	13,0
Abril	179,6	184,4	107,0	199,3	192,3	2,6	-42,0	86,3	-3,5	3,3	-13,1	23,2	0,6	4,3	-1,6	1,9	8,2
Mayo	195,8	201,1	123,7	221,0	215,7	2,7	-38,5	78,6	-2,4	3,2	-18,4	31,9	-0,01	3,9	-5,1	9,8	3,7
Junio	186,7	196,2	170,3	212,7	217,4	5,1	-13,2	24,9	2,2	3,5	-17,5	30,7	0,37	3,9	-6,6	13,0	2,1
Julio	193,4	203,7	195,6	214,4	215,6	5,4	-4,0	9,6	0,6	3,8	-15,5	27,1	0,40	4,0	-7,4	14,3	1,4
Agosto	198,8	208,5	196,8	211,9	219,7	4,9	-5,6	7,7	3,7	3,9	-14,2	24,3	0,8	4,1	-8,3	15,6	1,1
Septiembre	194,4	202,1	197,5	210,8	211,9	3,9	-2,3	6,8	0,5	3,9	-12,8	22,0	0,78	3,9	-8,7	16,5	0,6
Octubre	197,8	205,7	211,5	215,9	218,7	4,0	2,8	2,1	1,3	3,9	-11,2	19,6	0,84	4,0	-8,8	16,4	0,5
Noviembre	198,0	203,3	206,4	204,6		2,7	1,5	-0,9		3,8	-10,0	17,5		3,9	-8,9	16,1	
Diciembre	210,4	216,6	225,0	222,6		3,0	3,9	-1,1		3,7	-8,8	15,6		3,7	-8,8	15,6	
Promedio	192,8	200,0	182,4	210,9													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 06-12-2022.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2018 - 2022 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}			
						2019	2020	2021 P/	2022 P/	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2019	2020	2021 P/	2022 P/
Enero	289,4	307,9	322,9	287,8	293,3	6,4	4,9	-10,9	1,9	6,4	4,9	-10,9	1,9	6,8	5,5	-23,4	21,9
Febrero	265,9	272,7	306,5	258,8	272,0	2,6	12,4	-15,6	5,1	4,6	8,4	-13,2	3,4	6,3	6,3	-25,7	24,8
Marzo	259,7	274,6	209,2	238,1	251,7	5,8	-23,8	13,8	5,7	4,9	-1,9	-6,4	4,1	5,4	3,7	-23,3	23,9
Abril	228,6	244,8	85,1	205,8	234,5	7,1	-65,2	141,8	14,0	5,4	-16,0	7,2	6,2	5,5	-2,0	-15,3	19,2
Mayo	223,8	236,9	115,3	215,0	240,2	5,9	-51,4	86,5	11,7	5,5	-22,3	16,0	7,2	5,7	-6,2	-8,4	15,8
Junio	227,0	240,6	132,5	237,0	253,3	6,0	-44,9	78,8	6,9	5,6	-25,7	23,1	7,1	5,8	-10,1	-1,2	12,0
Julio	275,8	292,7	212,2	302,7	329,0	6,1	-27,5	42,7	8,7	5,7	-26,0	26,1	7,4	6,1	-13,1	4,9	9,4
Agosto	263,3	278,2	221,8	285,1	313,8	5,7	-20,3	28,5	10,1	5,7	-25,3	26,5	7,8	6,1	-15,3	9,5	8,0
Setiembre	235,8	248,0	212,2	233,7	265,6	5,2	-14,5	10,2	13,6	5,6	-24,1	24,6	8,4	5,9	-16,7	11,8	8,3
Octubre	253,3	267,5	222,1	243,6	280,8	5,6	-17,0	9,7	15,3	5,6	-23,4	22,9	9,0	5,8	-18,5	14,5	8,8
Noviembre	245,5	260,7	219,9	240,3		6,2	-15,7	9,3		5,7	-22,7	21,6		5,8	-20,2	17,2	
Diciembre	296,6	311,8	264,6	280,4		5,1	-15,1	6,0		5,6	-22,0	20,0		5,6	-22,0	20,0	
Promedio	255,4	269,7	210,4	252,4													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 06-12-2022.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2021 - 2022
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2021 P/					2022 P/							
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	7 676 921	7 073 056	7 831 794	7 671 346	7 377 286	6 968 472	6 467 228	6 886 881	6 270 301	7 070 450	7 262 232	6 605 681	7 139 698
Vehículos Ligeros	4 847 947	4 306 885	5 003 105	4 972 136	4 822 619	4 344 313	4 040 026	4 184 774	3 666 148	4 376 917	4 421 307	3 818 894	4 274 733
Tarifa Diferenciada	173 465	151 955	176 187	143 883	136 543	153 754	147 280	166 518	156 978	160 343	170 086	149 745	157 787
Automóviles	4 674 482	4 154 930	4 826 918	4 828 253	4 686 076	4 190 559	3 892 746	4 018 256	3 509 170	4 216 574	4 251 221	3 669 149	4 116 946
Vehículos Pesados	2 828 974	2 766 171	2 828 689	2 699 210	2 554 667	2 624 159	2 427 202	2 702 107	2 604 153	2 693 533	2 840 925	2 786 787	2 864 965
Tarifa Diferenciada	61 149	58 553	62 615	56 360	48 043	56 167	55 718	84 787	65 994	62 754	73 971	75 948	77 245
2 Ejes	697 922	677 606	704 652	667 298	636 387	671 346	606 198	649 584	617 750	643 211	681 621	662 470	685 361
3 Ejes	623 059	598 895	618 800	607 912	585 358	592 085	532 014	612 079	572 572	602 998	644 293	611 449	640 730
4 Ejes	172 502	169 638	172 756	169 042	160 977	163 710	149 510	164 986	155 249	162 190	177 295	171 577	175 735
5 Ejes	204 901	204 967	210 606	197 201	187 076	187 268	180 997	197 799	197 010	205 256	210 242	212 494	214 783
6 Ejes	1 055 592	1 041 887	1 044 609	987 823	924 106	939 089	889 984	978 692	981 809	1 003 332	1 039 556	1 039 345	1 057 214
7 Ejes	13 849	14 625	14 651	13 574	12 720	14 494	12 781	14 180	13 769	13 792	13 947	13 504	13 897

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2021 - 2022 (Unidades)

Departamento	2021 P/					2022 P/							
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Total	7 676 921	7 073 056	7 831 794	7 671 346	7 377 286	6 968 472	6 467 228	6 886 881	6 270 301	7 070 450	7 262 232	6 605 681	7 139 698
Amazonas	65 250	55 190	38 245	60 269	56 186	52 116	49 203	56 258	52 135	57 914	61 248	55 600	56 967
Áncash	464 377	426 116	490 476	470 255	447 829	396 425	374 262	389 668	354 660	404 129	411 827	376 245	401 753
Apurímac	72 210	67 058	72 317	66 370	62 042	65 874	64 485	70 093	65 406	73 276	74 915	66 103	69 978
Arequipa	746 702	717 715	783 984	839 551	851 612	720 216	660 685	720 032	650 909	707 908	740 506	691 888	757 495
Ayacucho	82 310	72 226	80 040	74 003	75 656	69 484	41 183	32 103	28 935	35 038	35 397	30 918	32 176
Cajamarca	50 287	45 630	41 396	53 073	50 091	43 263	39 637	44 463	44 824	48 721	52 157	45 545	47 418
Cusco	153 029	139 665	149 716	146 535	133 031	133 410	130 352	137 294	127 529	147 303	148 416	136 864	144 723
Huánuco	57 986	52 127	60 407	55 851	50 475	50 925	39 062	53 931	49 522	55 154	55 946	51 347	54 836
Ica	556 739	520 326	557 220	553 131	541 276	517 020	470 045	489 538	441 107	509 931	510 596	471 470	526 215
Junín	370 360	334 502	366 147	340 413	316 998	294 338	230 210	340 372	301 493	373 886	376 578	313 435	347 514
La Libertad	1 047 015	959 156	1 082 701	1 017 236	958 316	942 739	871 959	941 710	869 616	977 344	1 018 566	937 757	1 009 128
Lambayeque	306 801	285 500	301 932	304 755	259 843	275 243	251 559	280 521	264 116	283 789	296 253	267 807	281 285
Lima	2 044 001	1 852 287	2 105 349	2 070 705	2 027 198	1 861 293	1 786 998	1 797 249	1 603 030	1 859 274	1 843 615	1 675 409	1 837 539
Madre de Dios	97 144	87 875	90 654	82 345	77 922	86 147	85 806	88 102	83 389	89 669	89 463	81 650	82 981
Moquegua	132 803	124 642	133 971	137 390	136 215	136 675	133 316	134 743	125 758	134 797	139 001	137 341	146 071
Piura	672 306	642 697	707 751	673 770	642 777	615 149	558 317	590 201	550 309	593 062	626 155	597 094	639 302
Puno	556 701	504 467	578 375	524 626	495 018	519 204	502 218	533 605	484 522	522 120	577 813	477 041	507 740
San Martín	85 721	77 617	67 438	82 616	78 430	73 897	67 652	75 261	71 316	79 927	82 992	74 325	76 872
Tacna	82 771	78 127	90 561	82 347	80 820	82 865	81 214	83 001	76 716	85 632	85 773	88 314	87 572
Tumbes	32 408	30 133	33 114	36 105	35 551	32 189	29 065	28 736	25 009	31 576	35 015	29 528	32 133

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2021 - 2022
(Unidades)

Departamento	2021 P/					2022 P/							
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	2 828 974	2 766 171	2 828 689	2 699 210	2 554 667	2 624 159	2 427 202	2 702 107	2 604 153	2 693 533	2 840 925	2 786 787	2 864 965
Amazonas	18 558	15 758	7 211	17 318	17 115	16 814	14 941	16 996	16 452	16 678	18 120	17 169	17 049
Áncash	239 209	238 419	245 367	233 273	227 399	222 151	208 383	228 419	218 434	229 192	238 991	236 857	243 521
Apurímac	31 167	30 153	31 253	26 992	25 813	28 646	27 884	31 257	30 072	33 367	32 785	31 076	33 894
Arequipa	328 301	322 280	319 417	303 383	289 353	288 686	298 948	336 088	326 227	329 806	349 092	348 623	354 594
Ayacucho	36 818	34 099	35 784	31 846	31 268	31 612	21 257	18 197	17 566	19 786	19 193	18 930	19 740
Cajamarca	24 196	22 872	17 639	25 900	24 724	23 502	20 203	22 781	23 847	23 457	25 633	24 612	24 781
Cusco	44 198	42 258	44 429	41 358	39 394	44 497	42 282	45 248	44 456	46 822	47 509	45 733	47 337
Huánuco	21 942	20 684	22 848	20 304	19 088	20 310	14 649	20 530	19 289	20 141	21 150	20 714	21 429
Ica	215 408	216 080	225 968	221 523	206 585	211 869	190 800	210 346	200 952	212 186	218 362	214 575	226 577
Junín	136 702	129 559	134 074	123 869	119 720	121 629	84 900	130 523	124 781	127 237	134 631	127 096	130 560
La Libertad	406 341	396 687	409 367	378 063	356 944	372 482	337 467	372 947	358 723	381 104	406 958	401 147	413 364
Lambayeque	104 865	100 953	93 471	99 572	75 186	87 989	79 124	91 561	89 237	92 978	100 304	96 724	96 172
Lima	746 734	736 863	771 602	725 304	690 718	712 083	664 553	731 865	697 115	722 340	752 889	733 492	753 992
Madre de Dios	24 332	21 507	19 771	16 847	17 418	19 892	20 360	21 635	20 032	20 111	21 852	19 711	18 231
Moquegua	47 374	45 795	45 726	45 556	44 414	44 647	46 557	46 700	48 664	45 848	47 602	50 670	54 018
Piura	211 114	213 727	225 875	213 558	198 854	198 270	179 385	190 457	187 951	187 997	206 618	208 409	219 662
Puno	132 547	122 045	129 255	116 584	113 665	120 608	122 283	129 310	126 348	128 653	138 971	132 883	130 851
San Martín	28 457	25 855	17 372	26 527	26 831	26 633	23 694	26 319	24 498	25 176	27 320	26 111	25 809
Tacna	19 289	19 055	20 223	19 353	18 423	19 845	18 754	19 654	19 363	19 347	20 145	19 974	20 126
Tumbes	11 422	11 522	12 037	12 080	11 755	11 994	10 778	11 274	10 146	11 307	12 800	12 281	13 258

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2021 - 2022
(Unidades)

Departamento	2021 P/				2022 P/								
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	4 847 947	4 306 885	5 003 105	4 972 136	4 822 619	4 344 313	4 040 026	4 184 774	3 666 148	4 376 917	4 421 307	3 818 894	4 274 733
Amazonas	46 692	39 432	31 034	42 951	39 071	35 302	34 262	39 262	35 683	41 236	43 128	38 431	39 918
Áncash	225 168	187 697	245 109	236 982	220 430	174 274	165 879	161 249	136 226	174 937	172 836	139 388	158 232
Apurímac	41 043	36 905	41 064	39 378	36 229	37 228	36 601	38 836	35 334	39 909	42 130	35 027	36 084
Arequipa	418 401	395 435	464 567	536 168	562 259	431 530	361 737	383 944	324 682	378 102	391 414	343 265	402 901
Ayacucho	45 492	38 127	44 256	42 157	44 388	37 872	19 926	13 906	11 369	15 252	16 204	11 988	12 436
Cajamarca	26 091	22 758	23 757	27 173	25 367	19 761	19 434	21 682	20 977	25 264	26 524	20 933	22 637
Cusco	108 831	97 407	105 287	105 177	93 637	88 913	88 070	92 046	83 073	100 481	100 907	91 131	97 386
Huánuco	36 044	31 443	37 559	35 547	31 387	30 615	24 413	33 401	30 233	35 013	34 796	30 633	33 407
Ica	341 331	304 246	331 252	331 608	334 691	305 151	279 245	279 192	240 155	297 745	292 234	256 895	299 638
Junín	233 658	204 943	232 073	216 544	197 278	172 709	145 310	209 849	176 712	246 649	241 947	186 339	216 954
La Libertad	640 674	562 469	673 334	639 173	601 372	570 257	534 492	568 763	510 893	596 240	611 608	536 610	595 764
Lambayeque	201 936	184 547	208 461	205 183	184 657	187 254	172 435	188 960	174 879	190 811	195 949	171 083	185 113
Lima	1 297 267	1 115 424	1 333 747	1 345 401	1 336 480	1 149 210	1 122 445	1 065 384	905 915	1 136 934	1 090 726	941 917	1 083 547
Madre de Dios	72 812	66 368	70 883	65 498	60 504	66 255	65 446	66 467	63 357	69 558	67 611	61 939	64 750
Moquegua	85 429	78 847	88 245	91 834	91 801	92 028	86 759	88 043	77 094	88 949	91 399	86 671	92 053
Piura	461 192	428 970	481 876	460 212	443 923	416 879	378 932	399 744	362 358	405 065	419 537	388 685	419 640
Puno	424 154	382 422	449 120	408 042	381 353	398 596	379 935	404 295	358 174	393 467	438 842	344 158	376 889
San Martín	57 264	51 762	50 066	56 089	51 599	47 264	43 958	48 942	46 818	54 751	55 672	48 214	51 063
Tacna	63 482	59 072	70 338	62 994	62 397	63 020	62 460	63 347	57 353	66 285	65 628	68 340	67 446
Tumbes	20 986	18 611	21 077	24 025	23 796	20 195	18 287	17 462	14 863	20 269	22 215	17 247	18 875

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2021 - 2022
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2021 P/			2022 P/									
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	7 676 921	7 073 056	7 831 794	7 671 346	7 377 286	6 968 472	6 467 228	6 886 881	6 270 301	7 070 450	7 262 232	6 605 681	7 139 698
Aguas Calientes 1/	21 693	19 827	20 803	22 645	20 794	20 266	18 759	19 710	19 130	21 416	22 236	19 276	21 362
Aguas Claras	31 597	27 651	20 797	32 176	30 536	26 944	25 194	28 482	26 854	31 753	32 806	28 486	29 684
Ambo 1/	57 986	52 127	60 407	55 851	50 475	50 925	39 062	53 931	49 522	55 154	55 946	51 347	54 836
Atico 1/ *	-	-	-	-	-	-	-	36 799	35 792	38 236	38 642	36 692	38 665
Ayaviri 1/	29 212	22 344	34 914	34 437	32 127	32 531	30 844	32 753	30 260	34 362	35 393	30 957	33 858
Camaná 2/	100 148	98 063	110 892	127 296	133 623	102 410	88 564	90 436	80 679	89 163	93 037	87 227	93 820
Cancas 1/	32 408	30 133	33 114	36 105	35 551	32 189	29 065	28 736	25 009	31 576	35 015	29 528	32 133
Caracoto	273 137	251 038	292 385	257 045	240 745	253 156	240 644	258 893	237 071	248 954	278 535	245 580	258 983
Casaraca-Concesión	160 252	144 937	160 455	146 790	137 434	130 193	90 281	143 547	125 990	147 293	154 866	128 613	142 366
Cátac 1/ **	31 412	26 507	29 618	27 008	25 374	2 184	-	-	-	-	-	-	-
Ccasacancha (Huillque)	75 024	69 680	74 819	71 092	63 245	62 651	62 761	66 606	61 284	74 218	72 916	67 700	69 492
Chacacampa 1/	23 232	21 187	24 747	20 828	18 170	16 848	18 474	22 533	20 870	27 304	22 750	21 011	24 479
Chalhupapuquio (El Pedregal) 1/	54 930	45 645	48 234	47 600	41 538	37 951	43 130	48 194	41 883	56 150	55 232	43 779	50 461
Chicama	374 369	351 704	392 315	369 680	352 427	349 186	320 518	343 182	318 730	356 136	364 935	339 654	364 071
Chilca 3/	393 680	349 595	440 225	464 154	490 256	415 828	372 971	314 822	280 321	334 656	321 023	296 101	345 715
Chulucanas	96 449	91 155	92 007	91 142	81 505	78 789	73 509	83 171	76 414	81 437	90 163	82 416	90 891
Ciudad de Dios	34 916	32 010	36 665	34 993	33 015	30 411	29 267	32 787	31 637	36 552	37 052	30 251	34 059
Corcona-Concesión	256 544	236 513	253 768	238 766	224 395	214 825	226 301	249 736	217 849	264 920	262 984	221 650	237 480
Cruce Bayóvar 3/	48 679	47 030	55 491	51 890	49 668	45 627	40 237	42 039	39 290	46 674	43 880	43 073	46 044
Cuculí (Pomalca) 1/	26 735	24 957	27 326	27 614	24 671	22 602	21 597	25 154	26 096	26 978	27 506	25 574	26 884
Desvío Olmos	53 473	47 521	43 285	53 091	25 236	44 380	41 813	46 829	45 608	50 806	54 704	48 528	51 332
Desvío Talara 1/	56 821	52 001	58 663	59 316	58 222	51 285	47 986	47 151	42 409	50 089	53 225	46 826	51 198
El Fiscal 2/	46 644	44 034	48 573	45 536	44 282	45 309	45 468	48 157	45 110	49 645	50 750	48 076	51 397
El Paraíso	402 585	370 615	425 330	400 670	388 878	366 918	354 109	371 826	335 631	383 669	382 367	363 947	389 793
Fortaleza	208 849	195 639	225 355	220 361	207 989	192 427	180 461	189 681	171 517	197 221	198 221	181 108	193 446
Huarmey	192 601	177 984	205 389	197 356	186 689	172 873	163 703	172 707	157 914	181 276	184 507	167 471	179 402
Huataya	25 379	22 219	22 249	21 424	19 293	20 672	22 479	23 633	23 226	26 941	25 989	23 544	25 109
Ica 3/	181 234	165 490	180 027	179 048	174 603	160 981	128 915	136 002	122 660	143 750	143 770	132 230	154 605
Ilave 1/ ****	31 793	28 395	33 270	31 514	32 852	35 502	34 479	32 537	29 166	36 489	41 691	-	-
Ilo	45 574	43 819	47 993	51 567	49 553	49 230	45 854	44 613	41 432	44 535	45 693	49 452	50 932
Jahuay Chinchá 4/	218 001	207 460	218 471	219 991	212 599	203 328	190 716	196 100	173 545	201 777	203 396	185 057	205 914
Loma Larga Baja	17 765	17 946	18 001	18 181	15 538	13 556	13 392	16 087	15 015	18 654	18 028	17 538	19 370
Lunahuaná 1/	41 002	30 098	32 953	36 326	34 284	31 633	34 880	32 456	19 200	29 175	28 169	18 783	27 845
Macusani	33 731	28 559	31 081	27 513	25 664	28 074	27 625	29 886	28 389	28 997	29 477	27 536	30 336
Marcona	38 709	38 148	43 409	42 582	42 141	43 499	41 980	45 185	43 014	46 899	48 117	48 213	50 000
Matarani Concesión	81 494	81 093	90 861	127 760	141 626	91 580	68 749	62 140	57 937	61 150	66 141	63 370	72 800
Menocucho (Quirihua)	74 055	58 777	77 013	72 043	64 656	66 762	67 671	75 988	68 911	77 268	82 428	72 949	80 825
Mocce 1/	125 036	114 782	122 428	119 947	112 418	114 594	102 300	112 267	101 166	105 542	111 816	98 038	103 245
Montalvo 2/	53 368	50 777	54 284	51 319	50 017	53 087	53 170	57 417	53 492	57 868	60 311	57 513	61 677
Mórrope 3/	53 286	51 072	57 422	55 113	52 688	47 128	42 872	47 552	43 080	50 336	51 417	46 950	49 690
Moyobamba	15 045	13 772	10 831	14 006	13 680	12 629	10 916	12 223	11 585	13 152	13 396	11 246	11 482
Nasca 1/	91 005	85 262	89 058	86 439	85 643	85 213	81 268	87 836	80 320	91 069	89 630	83 023	91 004
Pacanguilla	210 262	196 874	220 355	209 242	193 298	182 404	167 929	180 857	168 257	193 903	200 280	178 732	190 345
Pacra 1/	27 790	23 966	26 255	25 071	26 290	23 999	27 166	24 415	21 568	26 436	25 683	22 947	24 692
Paita	130 953	123 230	138 490	130 672	129 572	129 025	114 998	113 907	107 799	109 573	115 216	115 821	121 316
Pampa Cuéllar	33 861	30 046	31 694	34 504	36 645	34 358	34 292	32 713	30 834	32 394	32 997	30 376	33 462
Pampa Galera	33 026	30 096	32 018	29 785	28 522	29 052	28 984	32 103	28 935	35 038	35 397	30 918	32 176
Pampamarca (Chalhuanca)	22 830	20 991	22 803	21 411	20 089	20 704	19 858	21 885	20 305	24 254	23 588	21 111	22 635
Patahuasi	162 381	148 816	152 943	138 847	139 511	137 731	141 737	149 330	131 507	149 471	160 869	140 150	154 869
Pedro Ruiz 3/	22 621	18 318	5 707	19 851	18 963	17 494	16 829	18 741	17 546	19 832	21 369	18 745	19 110

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2021-2022
 (Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2021 P/			2022 P/									
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Pichirhua (Casinchihua)	49 380	46 067	49 514	44 959	41 953	45 170	44 627	48 208	45 101	49 022	51 327	44 992	47 343
Piura Sullana 3/	283 587	272 468	297 819	274 935	267 408	258 698	235 336	251 786	235 228	252 195	268 376	255 049	269 462
Planchón	31 044	27 691	28 579	26 354	24 655	27 680	27 799	28 065	26 721	28 817	29 583	26 861	26 863
Pomahuaca (Pucará)	50 287	45 630	41 396	53 073	50 091	43 263	39 637	44 463	44 824	48 721	52 157	45 545	47 418
Pongo	39 079	36 194	35 810	36 434	34 214	34 324	31 542	34 556	32 877	35 022	36 790	34 593	35 706
Pozo Redondo 1/	24 528	23 013	27 072	26 696	25 954	23 167	22 322	22 544	21 488	23 079	23 396	21 030	23 660
Punta Bombón 5/	20 405	19 239	22 703	25 196	25 671	20 403	19 137	18 549	16 491	17 825	18 365	16 023	19 708
Punta Perdida 1/	6 839	5 818	6 325	6 412	6 926	5 980	6 714	5 986	6 090	6 719	6 702	6 239	6 872
Quilca 1/	13 711	13 349	14 063	16 522	17 672	13 428	12 585	12 272	12 116	12 456	12 330	10 986	13 305
Quiulla-Concesión	131 946	122 733	132 711	125 195	119 856	109 346	78 325	126 098	112 750	143 139	143 730	120 032	130 208
Rumichaca 1/ ***	20 555	16 662	19 406	18 154	19 543	15 753	5 180	-	-	-	-	-	-
San Antón	54 189	50 359	57 086	49 382	44 107	51 166	48 516	53 936	46 146	49 138	55 441	52 559	56 629
San Gabán	24 731	22 926	24 116	23 019	20 451	20 673	21 284	22 239	21 698	23 319	25 438	23 515	22 820
San Lorenzo	15 096	12 592	11 128	9 574	9 629	11 036	11 409	12 876	12 742	13 951	13 281	11 837	11 181
San Nicolás	48 271	47 168	51 471	48 990	44 830	46 539	42 977	48 719	48 166	50 127	50 810	48 717	50 134
Santa Lucía	92 744	85 869	89 152	85 543	81 908	82 294	81 780	87 612	75 871	83 186	93 822	80 323	87 293
Saylla 1/	56 312	50 158	54 094	52 798	48 992	50 493	48 832	50 978	47 115	51 669	53 264	49 888	53 869
Serpentín de Pasamayo	182 130	181 622	184 904	173 926	163 474	173 660	165 194	181 870	178 529	178 006	186 383	184 071	188 187
Sicuyani 1/	10 325	9 159	10 046	9 761	10 238	9 828	10 332	9 763	9 831	10 956	11 314	10 332	10 949
Socos 1/ ***	28 729	25 468	28 616	26 064	27 591	24 679	7 019	-	-	-	-	-	-
Tambogrande 1/	38 052	38 867	47 280	47 634	40 864	38 169	32 859	36 060	34 154	34 440	37 267	36 371	41 021
Tomasiri 2/	58 243	55 114	63 489	55 651	54 866	59 698	58 892	60 457	55 228	62 553	62 377	67 284	63 912
Tunán 1/ **	38 277	32 001	36 554	33 424	31 352	2 824	-	-	-	-	-	-	-
Uchumayo-Concesión	277 887	270 885	299 080	315 000	306 334	268 149	243 427	259 538	231 528	247 131	257 392	248 841	269 791
Unión Progreso	51 004	47 592	50 947	46 417	43 638	47 431	46 598	47 161	43 926	46 901	46 599	42 952	44 937
Utcubamba (Bagua) 4/	42 629	36 872	32 538	40 418	37 223	34 622	32 374	37 517	34 589	38 082	39 879	36 855	37 857
Variante de Pasamayo	495 555	433 985	484 011	481 654	467 277	442 506	430 603	433 225	376 757	444 686	438 479	386 205	429 964
Vesique	240 364	221 625	255 469	245 891	235 766	221 368	210 559	216 961	196 746	222 853	227 320	208 774	222 351
Virú	353 413	319 791	356 353	331 278	314 920	313 976	286 574	308 896	282 081	313 485	333 871	316 171	339 828
Yauca 1/	44 032	42 236	44 869	43 394	42 893	41 206	41 018	42 811	39 749	42 831	42 980	40 523	43 140

P/ Preliminar.

(*) Según Resolución Directoral N° 532-2021-MTC/20 del 30.03.2021, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Atico a partir de las 08:00 horas del día 31 de marzo del 2021, hasta las 08:00 horas del día 29 de mayo de 2021, siendo ampliado mediante las Resoluciones Directorales N° 1012-2021-MTC/20 del 28.05.2021, N° 2066-2021-MTC/20 del 07.10.2021, N° 2424-2021-MTC/20 del 10.12.2021, N° 092-2022-MTC/20 del 31.01.2022, y N° 264-2022-MTC/20 del 14.03.2022, esta última hasta las 08:00 horas del día 02 de mayo del 2022.

(**) Según Resolución Directoral N° 231-2022-MTC/20 del 03.03.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en las Unidades de Peaje Tunán y Catac, a partir de las 00:00 horas del día 04.03.2022 hasta las 23:59 horas del día 01.07.2022, siendo ampliado hasta el 01.11.2022.

(***) Según Resolución Directoral N° 426-2022-MTC/20 del 12.04.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro de peaje en las Unidades de Peaje Rumichaca y Socos a partir de las 00:00 horas del día 13.04.2022, siendo hasta las 11:59 horas del día 10.08.2022 en el Peaje Rumichaca la misma que fue ampliada hasta el 25.01.2023; y hasta las 11:59 del 08.12.2022 en el Peaje Socos.

(****) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro de peaje en la Unidad de Peaje Ilave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022, siendo hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, en el tramo Matarani – Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del 17 de julio de 2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.13.21.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.