



## RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 0419 -2022-MPCH

San Juan de la Frontera de los Chachapoyas, 10 NOV. 2022

### VISTO:

El Informe N° 000239-2022-MPCH/GUT de fecha 13 de octubre de 2022, Informe N° 182-2022-MPCH/GIGESI-SGFP de fecha 24 de octubre de 2022, Carta N° 001404-2022-MPCH/GUT de fecha 03 de noviembre de 2022 y proveído de Gerencia Municipal de fecha 07 de noviembre de 2022, y;

### CONSIDERANDO:

Que, la Municipalidad Provincial de Chachapoyas es un órgano de Gobierno Local con autonomía política, económica y administrativa en asuntos de su competencia, conforme lo dispone el Artículo 194° de la Constitución Política del Perú, modificado por la Ley N° 30305, concordante con el Artículo II del Título Preliminar de la Ley Orgánica de Municipalidades N° 27972, adoptando para su administración una estructura gerencial, sustentándose en principios de programación, dirección, ejecución, supervisión y control concurrente;

Que, según Ordenanza N° 229-MPCH, la Sub Gerencia de Formulación de Proyectos como unidad orgánica que depende de la Gerencia de Infraestructura y Gestión de Inversiones, es la encargada de formular y evaluar los proyectos de la entidad. Asimismo, como prescribe el artículo N° 073 del Reglamento de Organización y Funciones de la Municipalidad Provincial de Chachapoyas tiene entre sus funciones: c) Aprobar las inversiones de (...) rehabilitación, d) Declarar la viabilidad de los proyectos de inversión, e) Formular proyectos que se enmarquen en las competencias de la Municipalidad Provincial de Chachapoyas, f) Registrar en el aplicativo del banco de inversiones los proyectos de inversión y las IOARR (inversiones de optimización, ampliación marginal, reposición y de rehabilitación). g) Aplicar los contenidos, las metodologías y los parámetros de formulación, aprobados por la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones del Ministerio de Economía y Finanzas o por los sectores, según corresponda, para la formulación y evaluación de los proyectos de inversión cuyos objetivos estén directamente vinculados con los fines de la Municipalidad Provincial de Chachapoyas, entre otros;

Que, de acuerdo al Informe N° 239-2022-MPCH/GUT de fecha 13 de octubre de 2022, el Gerente de Urbanismo y Transportes presenta la idea de IOARR para dar solución y generar la REHABILITACIÓN LOS PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBEÍN Y YANAYACU DE LA CIUDAD DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, DEPARTAMENTO AMAZONAS. Además, indica que la IOARR es presentada a fin de dar solución inmediata a la problemática de transitabilidad de personas en el sector ya que representa grave riesgo de accidentes y/o inadecuadas condiciones de transitabilidad de personas como de vehículos;

Que, con Informe N° 182-2022-MPCH/GIGESI-SGFP de fecha 24 de octubre de 2022, el Sub Gerente de Formulación de Proyectos, concluye que resulta procedente realizar el registro y aprobación de la IOARR presentada por el Arq. Víctor Napoleón Vargas Zubiato, en calidad de Gerente de Urbanismo y Transportes. Asimismo, indica que realizó el Registro de la IDEA y el registro de Inversiones (Formato 07-C) en el banco de Inversiones, el cual denomino a la IOARR con nombre: "RENOVACIÓN DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBEÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, DEPARTAMENTO AMAZONAS" con Código Único de Inversiones: 2564926, en estado activo



## RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 0419 -2022-MPCH

y situación aprobado. Y recomienda remitir el expediente al área usuaria para su conocimiento y demás fines, puesto que serán los encargados de la administración de su ejecución, liquidación y cierre;

Que, a través de la Carta N° 001404-2022-MPCH/GUT de fecha 03 de noviembre de 2022, el Gerente de Urbanismo y Transportes, remite a la Gerencia Municipal como unidad ejecutora de la Municipalidad Provincial de Chachapoyas, el expediente "RENOVACIÓN DE PUENTE PEATONAL; EN EL(A) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBEÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, DEPARTAMENTO AMAZONAS", con Código Único de Inversiones: 2564926, con la finalidad de que sea evaluado y aprobado mediante acto resolutivo;

Que, con proveído de la Gerencia Municipal con fecha 07 de noviembre de 2022, ordena a la Oficina General de Asesoría Jurídica proyectar el acto resolutivo que apruebe el expediente "RENOVACIÓN DE PUENTE PEATONAL; EN EL(A) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBEÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, DEPARTAMENTO AMAZONAS" con Código Único de Inversiones N° 2564926;

En uso de las atribuciones que le otorga la Constitución Política del Perú, el numeral 6) del artículo 20° de la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, con las visaciones correspondientes;

### SE RESUELVE:

**ARTÍCULO PRIMERO: APROBAR** el expediente: "RENOVACIÓN DE PUENTE PEATONAL; EN EL(A) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBEÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, DEPARTAMENTO AMAZONAS", con Código Único de Inversiones N° 2564926, según lo descrito en el Formato 07-C y sustentándose en la opinión técnica descrita en la parte considerativa de la presente.

**ARTÍCULO SEGUNDO: CORRESPONDE** a la Gerencia Municipal, Gerencia de Urbanismo y Transportes, Gerencia de Infraestructura y Gestión de Inversiones, Oficina General de Administración y Finanzas para que realicen los procedimientos trámites respectivos en cumplimiento de lo resuelto en el artículo primero, acorde a sus competencias y marco legal vigente.

**ARTÍCULO TERCERO: NOTIFICAR** la presente a las dependencias orgánicas de la entidad que tengan injerencia en el cumplimiento del presente acto resolutivo, para los fines de Ley.

**REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE**



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE  
**CHACHAPOYAS**

**VICTOR RAÚL CULQUI PUERTA**  
Alcalde

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL  
DE CHACHAPOYAS  
GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA  
Y GESTIÓN DE INVERSIONES

10 NOV. 2022

RECIBIDO

HORA: 13:30 FOLIOS: 02 FIRMA: [Signature]

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL  
DE CHACHAPOYAS  
GERENCIA DE URBANISMO  
Y TRANSPORTES

10 NOV. 2022

RECIBIDO

HORA: 14:44 FOLIOS: 02 FIRMA: [Signature]

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL  
CHACHAPOYAS  
GERENCIA MUNICIPAL

10 NOV. 2022

RECIBIDO

HORA: 16:48 FOLIOS: 02 FIRMA: [Signature]



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE  
**CHACHAPOYAS**



Firmado digitalmente por:  
VARGAS ZUBIATE Victor Napoleon FAU 20168007168 soft  
GERENTE DE URBANISMO Y TRANSPORTES  
Motivo: Soy el autor del documento  
Fecha: 03/11/2022 16:35:18-0500

GERENCIA DE URBANISMO Y TRANSPORTES  
AÑO DEL FORTALECIMIENTO DE LA SOBERANÍA NACIONAL

Chachapoyas, jueves 03 de noviembre del 2022



CARTA 001404-2022-MPCH/GUT [2233829.003]

EGUER MAS MAS  
GERENTE MUNICIPAL  
GERENCIA MUNICIPAL

ASUNTO : ELEVA EXPEDIENTE TECNICO PAR APOBACIÓN DE IOARR CON CODIGO UNICO: 2564926

De mi especial consideración:

Por medio de la presente reciba el saludo de la Gerencia de Urbanismo y Transportes de la Municipalidad Provincial de Chachapoyas y el mío propio; así mismo por medio de la presente Hacerle de conocimiento lo siguiente:

Remito el presente expediente técnico a su despacho denominado: **"REHABILITACIÓN DE LOS PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DE LA CIUDAD DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS."** CON CÓDIGO ÚNICO N°: 2564926, con la finalidad de que sea evaluado y aprobado, el presente expediente técnico de ejecución para su aprobación respectiva mediante acto resolutivo, a la Gerencia Municipal como Unidad Ejecutora de la Municipalidad Provincial de Chachapoyas.

Atte

Firmado Digitalmente por:  
VARGAS ZUBIATE VICTOR NAPOLEON  
GERENTE DE URBANISMO Y TRANSPORTES  
GERENCIA DE URBANISMO Y TRANSPORTES



Su autenticidad e integridad pueden ser contrastada a través de la siguiente dirección web:

<http://tramite.munichachapoyas.gob.pe/sisadmin/valida/gestdoc/index.php>

Código de Validación: 20168007168e2022a2233829.003cdf\_2234592



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL CHACHAPOYAS  
OFICINA GENERAL DE ASesorIA JURIDICA

PROCESO N° ..... FECHA .....

.....

.....

.....

FIRMA .....

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHACHAPOYAS  
GERENCIA MUNICIPAL

PROCESO N° ..... FECHA: 07/11/22

Para: C.G.A.J

Por: *Proyector acto Resolutivo*

*Aprobando lo presente IOARR.*

FIRMA .....





**SUB GERENCIA DE FORMULACION DE PROYECTOS  
AÑO DEL FORTALECIMIENTO DE LA SOBERANÍA NACIONAL**

Chachapoyas, lunes 24 de octubre del 2022

**INFORME 000182-2022-MPCH/GIGESI-SGFP [2233829.002]**

**JHON PERCI SALAZAR ARCE  
GERENTE  
GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DE INVERSIONES**



**ASUNTO : RESPECTO A IDEA IOARR DE REHABILITACION DE LOS PASES  
PEATONALES**

**REFERENCIA: INFORME 000239-2022-MPCH/GUT [2233829.001]**

Tengo el agrado de dirigirme a usted, para saludarle cordialmente y al mismo tiempo, en atención al documento signado en el rubro de referencia, y visto el proveído de la Gerencia Infraestructura y Gestión de Inversiones, con el cual se dispone evaluación y tramite, informo lo siguiente:

Con fecha 13 de octubre de 2022, el Arq. Víctor Napoleón Vargas Zubiarte en calidad de Gerente de Urbanismo y Transportes, solicita autorización y derivación a la Unidad Formuladora de la Municipalidad Provincial de Chachapoyas la inscripción de la IDEA de IOARR: "HABILITACIÓN DE LOS PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBEIN Y YANAYACU DE LA CIUDAD DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS" indicando que adjunta lo siguiente: Memoria Justificativa y panel fotográfico, Memoria Descriptiva, Planos.

**I. ANÁLISIS**

Esta Sub Gerencia y la Unidad Formuladora de esta Entidad, han procedido a revisar y evaluar la documentación presentada a este despacho, encontrando lo siguiente:

- Teniendo en cuenta que las INVERSIONES (IOARR) se aplican sobre uno o varios activos no financieros que forman parte de una Unidad Productora (UP) en funcionamiento, por lo general se ejecutan dentro del mismo año que registran y aprueban. En tal sentido visto la información presentada con informe de la referencia, presenta sustento suficiente para la elaboración de la misma.
- Se verifica el documento de sustento de la situación actual de emergencia (Fotografías), firmado por el área correspondiente.
- La Gerencia de Urbanismo y Transporte ha propuesto inversiones IOARR considerando el siguiente nombre: " HABILITACIÓN DE LOS PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBEIN Y YANAYACU DE LA CIUDAD DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS "
- Considerando lo descrito en el párrafo precedente, se ha procedido a realizar la Consulta de Inversiones, específicamente en Consulta Avanzada en las aplicaciones informáticas del Ministerio de Economía y Finanzas; encontrando que se existen inversiones registradas en el banco de proyectos, los cuales se encuentran en estado activo según el siguiente detalle:

**Nombre de la Inversión:** "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHACHAPOYAS-AEROPUERTO, REGIÓN AMAZONAS",

**Código Único:** 2230317

**Estado De La Inversión:** ACTIVO

**Devengado Acumulado al 2022:** S/. 27,396,074.44

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL  
DE CHACHAPOYAS  
GERENCIA DE URBANISMO  
Y TRANSPORTES

28 OCT. 2022

**RECIBIDO**

HORA: 5:45 FOLIOS: 21 FIRMA: H

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHACHAPOYAS  
GERENCIA DE URBANISMO Y TRANSPORTES

PROVEIDO N° \_\_\_\_\_

Pase a: \_\_\_\_\_

Para: \_\_\_\_\_





**Avance Financiero Acumulado:** 92.4 %

**Unidad Ejecutora:** GOB.REG.DPTO. DE AMAZONAS- PROAMAZONAS

**REGISTRO DE EJECUCIÓN:** SI, EN PROCESO DE LIQUIDACIÓN

Sobre la base de la información proporcionada por las aplicaciones informáticas del Ministerio de Economía y Finanzas y considerando lo descrito en el párrafo precedente, se puede evidenciar que existen inversiones registradas, con estado activo, con devengados realizados por las unidades ejecutoras correspondientes, sin embargo, se encuentra en proceso de Liquidación y cierre respectivo con un gran avance de llenado del Formato 9. En tal sentido, analizando la documentación sustenta de manera tecnica la necesidad de crear la IOARR mejorando las condiciones de transitabilidad y rehabilitación peatonal en la calle salamanca.

## II. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se concluye que resulta procedente realizar el registro y aprobación de la IOARR presentada por Arq. Víctor Napoleón Vargas Zubiato, en calidad de Gerente de Urbanismo y Transportes.
- Se realizó el Registro de La IDEA y el registro de Inversiones (Formato 07-C) en el banco de Inversiones, el cual denomino a la IOARR con nombre: RENOVACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBEÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA CHACHAPOYAS, DEPARTAMENTO AMAZONAS con Código Único de Inversiones: 2564926, en estado ACTIVO y situación APROBADO.

De lo expuesto se recomienda remitir la presente al área usuaria para su conocimiento y demás fines puesto que serán los encargados de la administración de su ejecución, liquidación y cierre.

Es todo cuanto informo a su persona para vuestro conocimiento y fines correspondientes salvo mejor parecer.

Atentamente;

Firmado Digitalmente por:  
SANCHEZ VEGA RICHARD OTONIEL  
SUB GERENTE

SUB GERENCIA DE FORMULACION DE PROYECTOS

Su autenticidad e integridad pueden ser contrastada a través de la siguiente dirección web

<http://tramite.munichachapoyas.gob.pe/sisadmin/valida/gestdoc/index.php>

Código de Validación: 20168007168e2022a2233829.002cdf\_2234002

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHACHAPOYAS	
GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA	
Y GESTIÓN DE INVERSIONES	
RECIBIDO N°	FECHA 25 OCT. 2022
Para a	G.U.T
Para	Se informa que se registró
	IDEA en el banco de
	INVERSIONES.
	FIRMA



182

FORMATO N° 07-C

Fecha de registro: 19/10/2022 05:04:55 p.m. - Fecha de aprobación: 24/10/2022 03:57:06 p.m.

Estado: ACTIVO Situación: APROBADO

Nombre del proyecto de inversión (generada en función al servicio y a los datos registrados en los numerales 1.2, 1.3 y 1.4)

RENOVACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBEIN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA CHACHAPOYAS, DEPARTAMENTO AMAZONAS							
Código único de inversiones	2584928						
¿El proyecto pertenece a un programa de inversión?	NO						
¿El proyecto corresponde a un Decreto de Emergencia?	NO						
<b>A. Alineamiento a una brecha prioritaria</b>							
Función	15 TRANSPORTE						
División funcional	033 TRANSPORTE TERRESTRE						
Grupo funcional	0088 VÍAS VECINALES						
Sector responsable	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES						
Tipología de proyecto	CARRETERAS VECINALES						
Servicio Público con Brecha Identificada y priorizada	Indicador de brechas de acceso a servicios	Unidad de medida	Espacio geográfico	Año	Valor	Contribución de cierre de brechas	

B. Institucionalidad

1 OFICINA DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIONES (OPMI)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHACHAPOYAS
Nombre de la OPMI:	OPMI DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHACHAPOYAS
Responsable de la OPMI:	EDISON MANOLO VALDEZ SANTILLAN

2 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN (UF)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHACHAPOYAS
Nombre de la UF	UF DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHACHAPOYAS
Responsable de la UF	RICHARD OTONIEL SANCHEZ VEGA

3 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES (UEI)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHACHAPOYAS
Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHACHAPOYAS
Responsable de la UEI	EGUER MAS MAS

4 Unidad Ejecutora Presupuestal (UEP)

Nombre de la UEP	300001 - MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHACHAPOYAS
------------------	--

C. Datos generales

C.1. Datos de inversión

Código de identificación de la unidad productora	
Nombre de la unidad productora de bienes y/o servicios	PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBEIN Y YANAYACU

Localización de la Unidad Productora

Latitud/Longitud	Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
-6.2273379458431455 / -77.87716337104206	AMAZONAS	CHACHAPOYAS	CHACHAPOYAS	

C.2. Tipo de inversión

Tipo de IOARR (*)	Naturaleza	Tipo de ítem	Activo	¿La inversión es mayor a 75 UIT?
REHABILITACIÓN	RENOVACION	INFRAESTRUCTURA	PUENTE PEATONAL	No

(\*) Es posible considerar más de un tipo de inversión por UPS

Entidad que será responsable del mantenimiento

Código	Nombre
-	-

Costo total de inversión

Costo Total de la Inversión (Monto de Activos > y/0 < a 75 UIT, Expediente Técnico, Supervisión y Liquidación en soles)	38,000.00
---	-----------

D. Datos de inversión para el registro de activos IOARR con montos de inversión mayores a 75 UIT

E. Descripción específica para el registro de activos IOARR con montos de inversión mayores a 75 UIT

F. Costos y cronogramas para el registro de activos asociados a IOARR

Cronograma de inversión

Año de inicio	Mes	Tipo de periodo	Número de periodos



2022	11	Meses	1
------	----	-------	---

Acciones	Mes 1	Costo total (soles)
Renovación de puente peatonal *	36,000.00	36,000.00
Expediente técnico	0.00	0.00
Supervisión	0.00	0.00
Liquidación	0.00	0.00
<b>Totales</b>		36,000.00
CONTROL CONCURRENTE		0.00
<b>Costo Total de Inversión</b>		<b>36,000.00</b>

\* Activo asociado a IOARR con monto de inversión menor o igual a 75 UIT

#### Cronograma de metas físicas esperadas de la inversión

Nombre de la inversión	Unidad de medida	Mes 1
Renovación de puente peatonal *	M	12.00

\* Activo asociado a IOARR con monto de inversión menor o igual a 75 UIT

#### F.3 Costos de mantenimiento

Año de inicio	Mes	Número de años
2023	1	8

#### Cronograma del mantenimiento

Activo	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Costo total (soles)
Puente peatonal *	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	4,000.00
<b>Totales</b>									4,000.00

\* Activo asociado a IOARR con monto de inversión menor o igual a 75 UIT

#### Modalidad de ejecución

ADMINISTRACIÓN DIRECTA

#### Fuente de financiamiento

5 - RECURSOS DETERMINADOS


  
 Responsable de la Unidad Formuladora  
**RICHARD OTONIEL SANCHEZ VEGA**  
 COMPETENCIA EN LAS QUE SE ENMARCA LA INTERVENCIÓN EN INVERSIONES DE ESTAS NATURALEZAS. La Unidad Formuladora declara que la presente inversión es competencia de su nivel de Gobierno.  
 Nota: La Unidad Formuladora declara bajo responsabilidad, que la presente inversión no constituye gasto de carácter permanente ni fraccionamiento de proyectos de inversión.

#### Documentos electrónicos

Tipo de documento	Archivo	Ver
ESTRUCTURA PRELIMINAR DE COSTOS	ESCANEADOPASE PEATONAL - copia.pdf	<a href="#">Descargar</a>
FORMATO DE INVERSIONES FIRMADO	Formato 7-C firmado.pdf	<a href="#">Descargar</a>

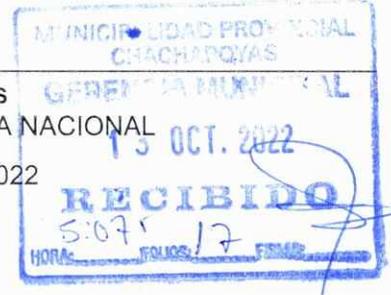


MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE  
**CHACHAPOYAS**

GERENCIA DE URBANISMO Y TRANSPORTES  
AÑO DEL FORTALECIMIENTO DE LA SOBERANÍA NACIONAL

Chachapoyas, jueves 13 de octubre del 2022

Firmado digitalmente por  
VARGAS ZUBIATE Victor Napoleon FAU 20168007168 soft  
GERENTE DE URBANISMO Y TRANSPORTES  
Motivo: Soy el autor del documento  
Fecha: 13/10/2022 12:51:42-0500



INFORME 000239-2022-MPCH/GUT [2233829.001]

EGUER MAS MAS  
GERENTE MUNICIPAL  
GERENCIA MUNICIPAL

ASUNTO : ALCANZA IDEA DE IOARR DE REHABILITACIÓN DE LOS PASES PEATONALES

REFERENCIA: MEMORANDUM N°000531-2022-MPCH/GM

De mi especial consideración:

Por medio de la presente reciba el saludo de la Gerencia de Urbanismo y Transportes de la Municipalidad Provincial de Chachapoyas y el mío propio; así mismo por medio de la presente Hacerle de conocimiento lo siguiente:

Que habiendo identificado un problema social y especialmente de transitabilidad solicito a su despacho la autorización y la derivación del presente informe a la Unidad Formuladora de la MPCH a fin de poder hacer la inscripción de la IDEA de IOARR, para dar solución y generar la REHABILITACIÓN DE LOS PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DE LA CIUDAD DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS.

La presente IOARR es presentada a fin de dar solución inmediata a la problemática de transitabilidad de personas en el sector ya que representa grave riesgo de accidentes y/o inadecuadas condiciones de transitabilidad de personas como de vehículos.

Es así que por medio de la presente alcanza la documentación técnica y la memoria de justificación de la necesidad de crear la IOARR.

Documentos Adjuntos:

- Memoria Justificativa y panel Fotográfico.
- Memoria descriptiva.
- Planos.

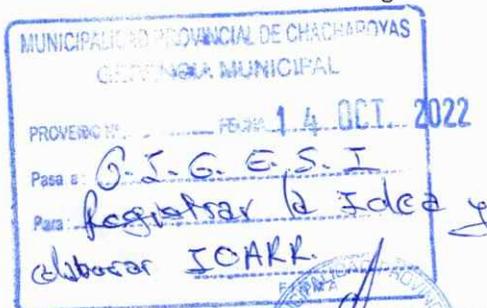


Firmado Digitalmente por:  
VARGAS ZUBIATE VICTOR NAPOLEON  
GERENTE DE URBANISMO Y TRANSPORTES  
GERENCIA DE URBANISMO Y TRANSPORTES

Su autenticidad e integridad pueden ser contrastada a través de la siguiente dirección web:

<http://tramite.munichachapoyas.gob.pe/sisadmin/valida/gestdoc/index.php>

Código de Validación: 20168007168e2022a2233829.001cdf\_2234345



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHACHAPOYAS  
GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA  
Y GESTIÓN DE INVERSIONES

PROVEIDO N° ..... FECHA 14 OCT. 2022

Pase a 56 FP

Para Evaluación y trámite

.....  
FIRMA



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHACHAPOYAS  
SUB GERENCIA DE FORMULACIÓN DE PROYECTOS

PROVEIDO N° ..... FECHA .....

PASE A .....

PARA .....

.....



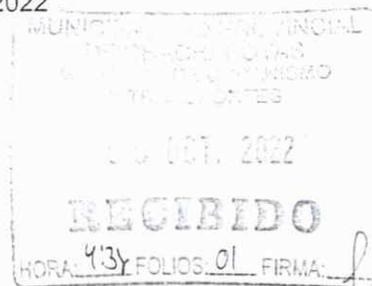
GERENCIA MUNICIPAL  
AÑO DEL FORTALECIMIENTO DE LA SOBERANÍA NACIONAL

Chachapoyas, martes 04 de octubre del 2022

MEMORANDUM 000531-2022-MPCH/GM [2232611.001]

VICTOR NAPOLEON VARGAS ZUBIATE  
GERENTE DE URBANISMO Y TRANSPORTES  
GERENCIA DE URBANISMO Y TRANSPORTES

ASUNTO : PRESENTAR DOCUMENTACIÓN URGENTE.



=====  
Comunico a usted, que en reiteradas oportunidades, se ha dispuesto que su Despacho, elabore las IOARR que su persona ya tiene conocimiento. Por lo tanto **EXHORTO** que en el menor tiempo posible, presente a éste Despacho la documentación de las IOARR encomendadas.

Atentamente;

Firmado Digitalmente por:  
MAS MAS EGUER  
GERENTE MUNICIPAL  
GERENCIA MUNICIPAL

Su autenticidad e integridad pueden ser contrastada a través de la siguiente dirección web:  
<http://tramite.munichachapoyas.gob.pe/sisadmin/valida/gestdoc/index.php>  
Código de Validación: 20168007168e2022a2232611.001cdf\_2233221





**REGISTRO DE IOARR: REHABILITACIÓN DE LOS PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DE LA CIUDAD DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS.**

**I. DIAGNOSTICO SITUACIÓN ACTUAL**

Se presenta un problema de transitabilidad peatonal, por interrupción de veredas o calzadas para el uso peatonal solo y únicamente con la continuidad de una vía exclusiva para vehículos que transitan por este sector, ocasionando que se ponga en peligro y riesgo la integridad física de las personas, debido a las siguientes consideraciones:

- En la zona en mención hay interrupción de la vía peatonal o veredas producto que estas no fueron considerados en el proyecto de pistas elaborado por el Gobierno Regional de Amazonas, permitiendo que madres de familia, Escolares, niños, Adultos, personas con discapacidad, ancianos y todo tipo de usuario transiten por la vía vehicular, la cual es de alto tránsito y velocidad considerable, lo que ocasiona un grave riesgo de accidentes, así mismo tenemos la referencia que varios vehículos menores y autos se han despistado hacia la quebrada en este sector.
- La vereda no se a construido y se ha dejado un vacío donde se encuentra la cabecera de formación de la quebrada de Santo Domingo, la misma que está a 5 metros bajo el nivel de la pista, siendo un riesgo latente ya que la altura es muy considerable y si alguien cae en esta zona podría tener lesiones de consideración o la pérdida de vidas humanas en un extremo de sucesos.
- En el sector en mención no existe barreras laterales de borde y de control para evitar que los transeúntes o los vehículos corran riesgo de accidentes o caídas, esto genera que los peatones y moradores de esta parte de la ciudad sean vulnerables a una caída aparatosa además que están usando la misma vía vehicular.
- La problemática se acrecienta ya que, en horarios de uso masivo, o de horas de más alto flujo de tránsito vehicular y/o peatonal, el riesgo de caída, o de ocasionar accidentes de tránsito y las posibilidades que se han mencionado en los ítems anteriores es mayor.

Ante estas justificaciones que se han descrito es que se sustenta la necesidad de crear una IOARR, para mejorar las condiciones de transitabilidad y la rehabilitación del trayecto peatonal en la calle salamanca, el cual se detalla a continuación.





1. **NOMBRE DE LA IOARR:**

REHABILITACIÓN DE LOS PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DE LA CIUDAD DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS.

2. **ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA**

FUNCIÓN: TRANSPORTE  
DIVISIÓN FUNCIONAL: TRANSPORTE TERRESTRE  
GRUPO FUNCIONAL: VÍAS VECINALES  
SECTOR RESPONSABLE: TRANSPORTE Y COMUNICACIONES  
TIPOLOGÍA DE PROYECTO: CARRETERAS VECINALES

Servicio Público con Brecha identificada y priorizada	Indicador de brechas de acceso a servicios	Unidad de medida	Espacio geográfico	Año	Valor	Contribución de cierre de brechas
SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA	PORCENTAJE DE LA RED VIAL VECINAL NO PAVIMENTADA CON INADECUADOS NIVELES DE SERVICIO	KM	DISTRITAL			0.012

3. **INSTITUCIONALIDAD**

Oficina de Programación Multianual de Inversiones, Unidad Formuladora, Unidad Ejecutora Presupuestal y Unidad Ejecutora de inversiones, corresponde a la Municipalidad Provincial de Chachapoyas.

4. **DATOS GENERALES**

Departamento: Amazonas  
Provincia: Chachapoyas  
Distrito: Chachapoyas  
Localidad: Chachapoyas

Nombre de la unidad productora de bienes y/o servicios: cuadra 14 del jirón Salamanca, Angela Sabarberín y Yanayacu, de la ciudad de Chachapoyas



**5. TIPO DE INVERSIÓN**

¿La inversión es mayor a 75 UIT? (Si/No)	Tipo de IOARR (*)	Acción sobre el activo		Tipo de factor productivo
		Acción	Activo	
NO	REHABILITACIÓN	PUENTE PEATONAL	PUENTE	INFRAESTRUCTURA

La entidad que será responsable del mantenimiento: corresponde a la Municipalidad Provincial de Chachapoyas por se intervención de su competencia.

**6. COSTOS Y CRONOGRAMAS PARA EL REGISTRO DE ACTIVOS ASOCIADOS A IOARR**

Año de inicio	Mes	Tipo de periodo	Número de periodos
2022	11	Mes	1

Acciones	Mes 1	Costo Total (S/)
Infraestructura	36,000.00	36,000.00
Expediente técnico	0.00	
Supervisión	0.00	
Liquidación	0.00	
Control concurrente		0.00
<b>Costo Total de la Inversión</b>		<b>36,000.00</b>



**7. CRONOGRAMA DE METAS FÍSICAS ESPERADAS DE LA INVERSIÓN**

Nombre de la inversión	Unidad de Medida	Mes 1
Infraestructura	KM	0.012

**8. COSTOS DE MANTENIMIENTO**

Año	Mes									
2023	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**9. CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO**

Activo	Costo Total									
Infraestructura	4,000	500	500	500	500	500	500	500	500	500

**10. MODALIDAD DE EJECUCIÓN**

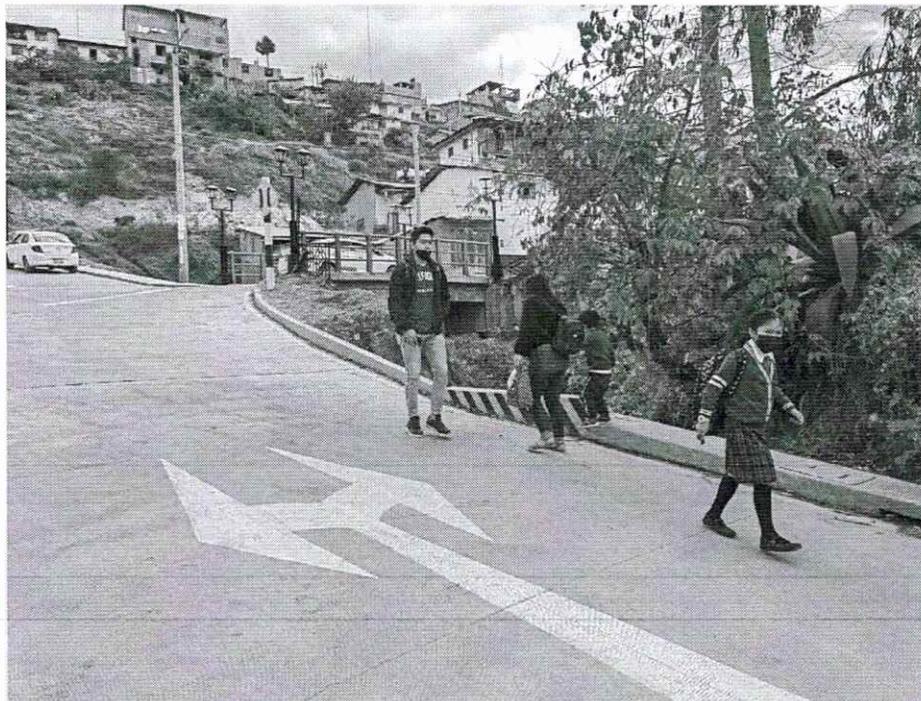
Administración directa



ANEXOS : PANEL FOTOGRÁFICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL

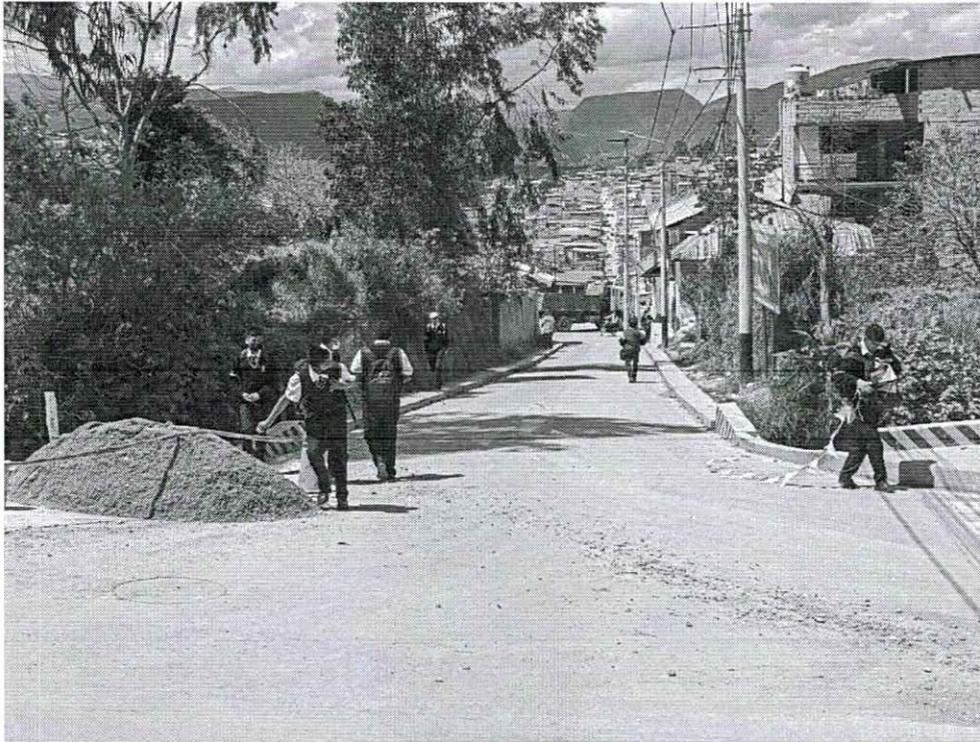


Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad

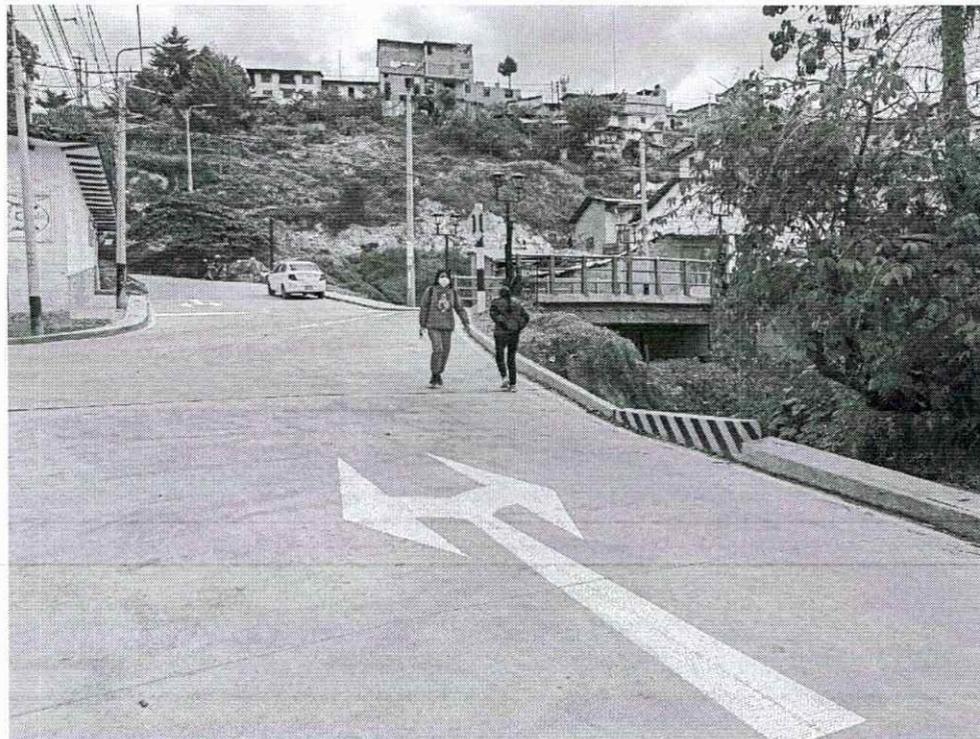


Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad



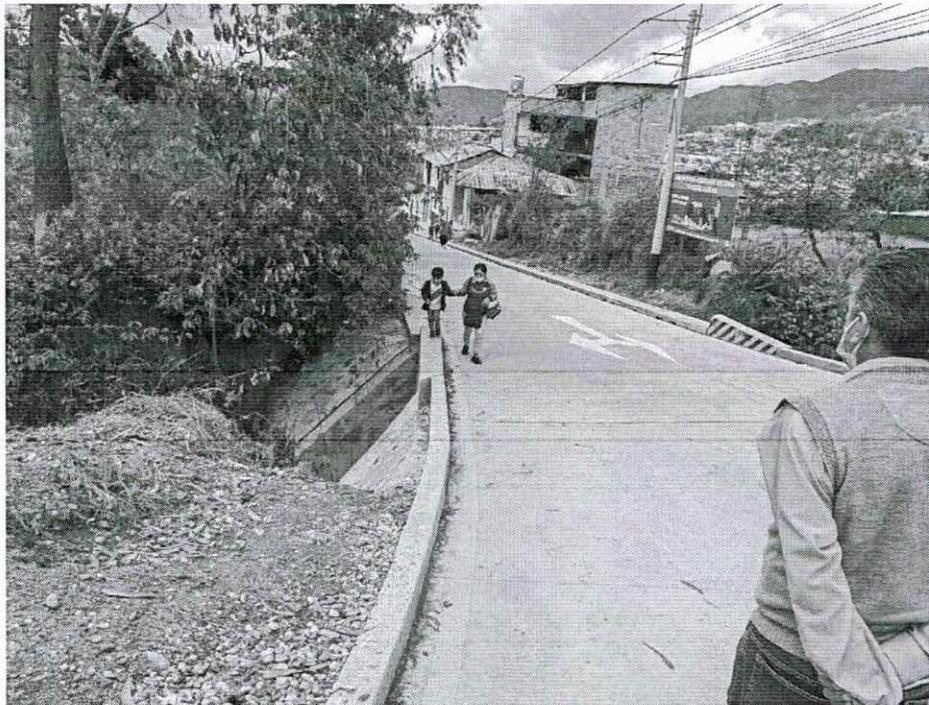


Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad

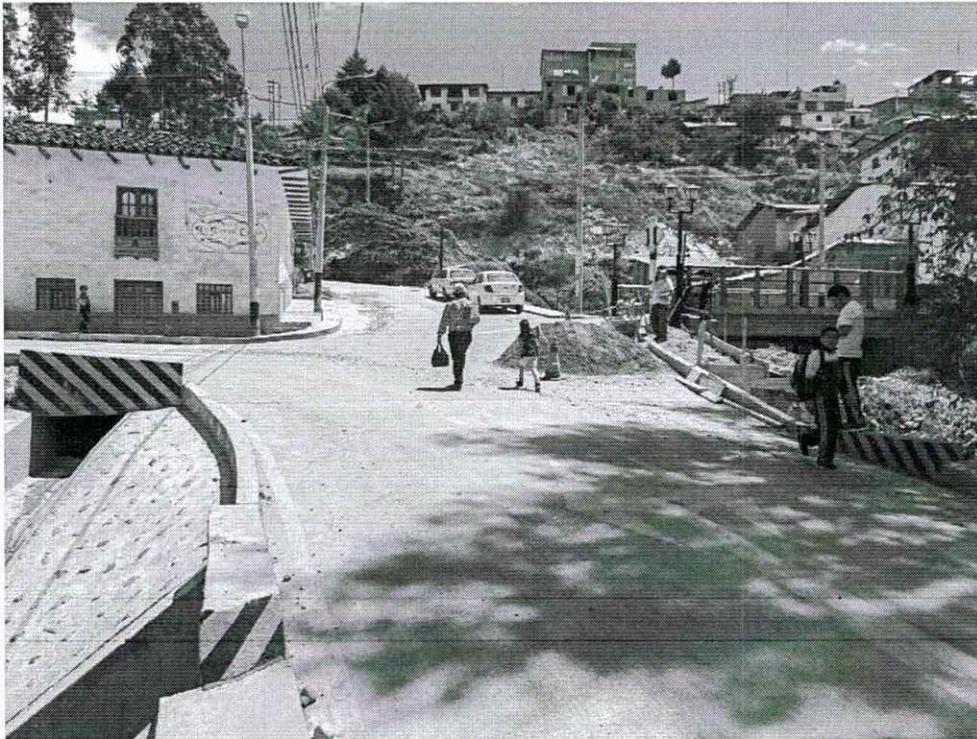


Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad





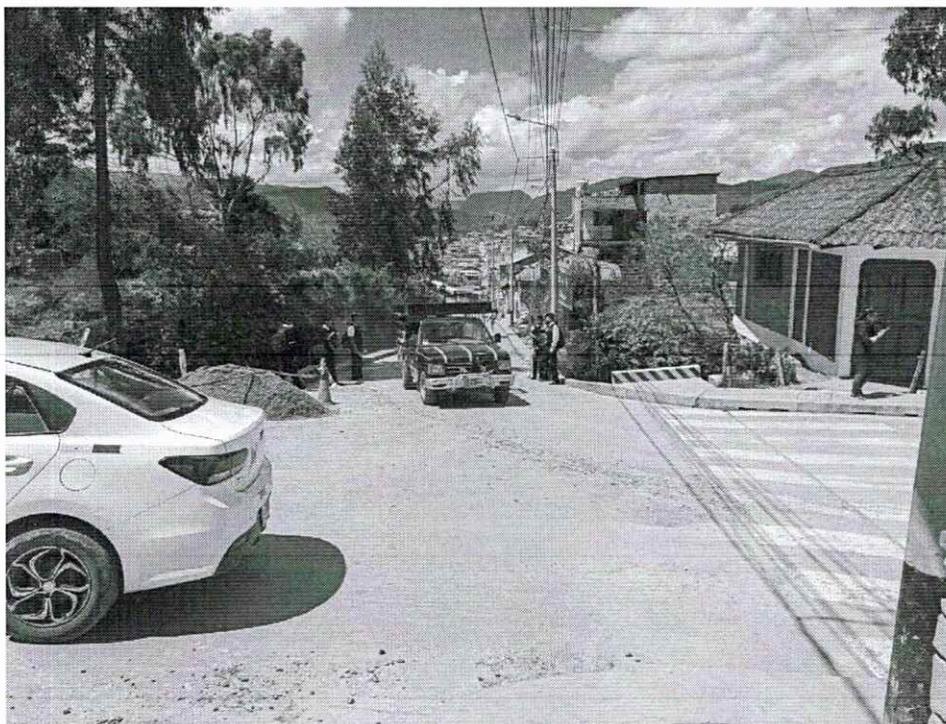
Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad



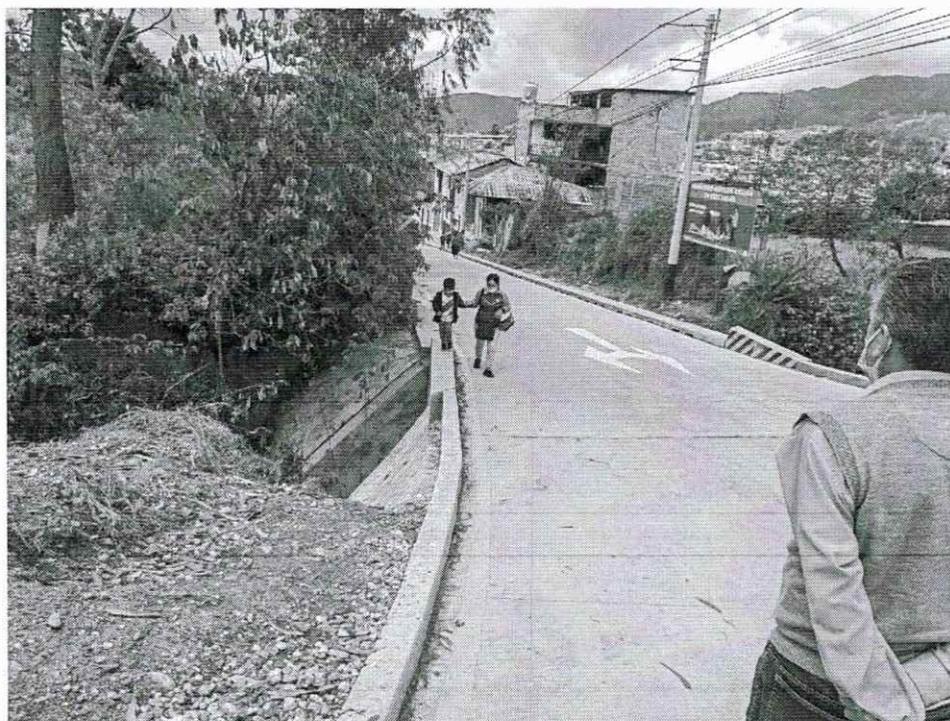
Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad



REHABILITACIÓN DE LOS PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DE LA CIUDAD DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS.



Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad



Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad





## MEMORIA DESCRIPTIVA

**PROYECTO** : "HABILITACIÓN DE LOS PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DE LA CIUDAD DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS".

**META** : CONSTRUCCION DE 2 PUENTES PEATONALES

**FECHA** : OCTUBRE 2022

**EJECUTA** : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHACHAPOYAS

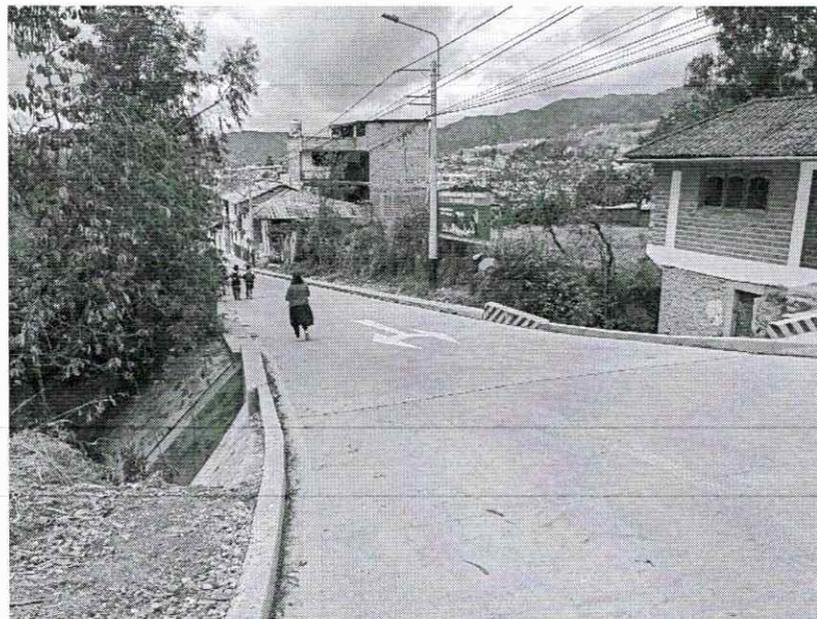
### 1. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1.1. GENERALIDADES

La Municipalidad Provincial de Tacna, ha elaborado los estudios pertinentes para la "CONSTRUCCIÓN DE 2 PUENTES PEATONALES EN LA C-14 DEL JR SALAMANCA EN LA CIUDAD DE CHACHAPOYAS" en la zona de ingreso al pozo de Yanayacu, del distrito de Chachapoyas, Provincia de Chachapoyas - Región Amazonas.

Para el desarrollo del proyecto de Construcción de 2 Puentes Peatonales en la C-14 del Jr Salamanca en la Ciudad de Chachapoyas, la Municipalidad Provincial de Chachapoyas ha tomado en cuenta su plan de desarrollo vial, cuya finalidad principal es la de permitir que los transeúntes que circulan por la zona cuenten con una infraestructura destinada a otorgarles seguridad de paso peatonal, considerándose para la propuesta los márgenes de la C-14 del Jr Salamanca.

Para la propuesta se ha efectuado el Programa Arquitectónico de acuerdo con las necesidades de circulación peatonal y vehicular que se requieren, así como la aplicación de las Normas Técnicas para Proyectos de esta índole y el Reglamento Nacional de Edificaciones.



*FOTOGRAFÍA N°01: Inexistencia de paso peatonal, corte de circulación peatonal mediante vereda.*





FOTOGRAFÍA N°02: Inexistencia de paso peatonal, corte de circulación peatonal mediante vereda.

Meta: "CONSTRUCCION DE 2 PUENTES PEATONALES DE ESTRUCTURA METALICA".

1.2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

1.2.1. UBICACIÓN DEL PROYECTO:

- Sector : C-14 Jr. Salamanca
- Distrito : Chachapoyas
- Provincia : Chachapoyas
- Región : Amazonas

1.2.2. ACCESO A LA ZONA:

El acceso al terreno donde se construirá ambos puentes peatonales es a través de la siguiente ruta:

Trasladándose en vehículo y tomando como punto de partida la plaza de armas de la ciudad de Chachapoyas, hay que trasladarse hacia el sector del Cerro El Colorado (hacia el oeste de la ciudad), hasta llegar a la C-14 del Jr. Salamanca.



DE - A	DISTANCIA	TIEMPO
Plaza de Armas - C14 Jr. Salamanca	750 m.	05 minutos
<b>TOTAL</b>	<b>750 m.</b>	<b>05 minutos</b>



### 1.3. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

#### 1.3.1. DEL TERRENO

De acuerdo al levantamiento métrico realizado, el terreno tiene las siguientes características:

- Perímetro del terreno : 39 m
- Área del terreno : 36 m<sup>2</sup>

### 1.4. OBJETIVOS

- ✓ Mejorar la vialidad y el transporte en la zona de tal forma que permita una adecuada articulación y una relación fluida y racional entre los distintos sectores involucrados del proyecto en un marco de sostenibilidad.
- ✓ Darle la importancia al peatón dentro del Sistema Vial y de Transporte el cual compromete a que la vía pública tenga preferencia sobre él, lo que hace que la implementación de una infraestructura de esta naturaleza constituyan una necesidad urgente.
- ✓ Aprovechar la disponibilidad y particular ubicación del área de proyecto, al cual se le considera un Polo Generador de Actividades de desarrollo que congrega un flujo peatonal importante con tendencias y predisposición a la implementación de un Puente Peatonal.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

### 2.1. DESTINO DE LA OBRA

La obra está destinada a Infraestructura Urbana.

### 2.2. DE LOS RECURSOS E INSUMOS

#### 2.2.1. AGUA

El agua a emplear para la ejecución de la obra, se tomará de la red de abastecimiento existente en la localidad, y deberá ser almacenada adecuadamente para su utilización.

#### 2.2.2. PROVEEDORES

Los proveedores de materiales más cercanos se encuentran en la misma ciudad de Chachapoyas.

#### 2.2.3. DEMANDA DE MANO DE OBRA

La mano de obra calificada y no calificada puede cubrirse sin dificultad alguna con la población de la localidad de Chachapoyas, que cuenta con una buena cantidad de pobladores que se dedican a la construcción civil.

### 2.3. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución es de 15 días calendarios.

### 2.4. MODALIDAD DE EJECUCIÓN

La obra será ejecutada bajo la modalidad de **Contrata**.

### 2.5. METRADOS Y COSTOS UNITARIOS

#### 2.5.1. METRADOS





Los metrados que se están considerando para la elaboración del Expediente Técnico, es el resultado de un análisis detallado de los planos de diseño, los cuales son consecuencia de los trabajos de campo que fueron ejecutados.

## 2.5.2. COSTOS UNITARIOS

Los costos unitarios se elaboraron teniendo en cuenta la naturaleza de los trabajos ha ejecutar, habiéndose considerado los costos de la mano de obra, herramientas y alquiler de equipos de la zona, materiales y equipos cotizados en la localidad de Chachapoyas, vigentes a Octubre del 2022.

Se ha considerado adicionar el costo del transporte de materiales (flete). El transporte es en vehículo desde las ferreterías de la localidad de Chachapoyas hasta el emplazamiento de la obra.

Los rendimientos asumidos son los utilizados en la ejecución de las obras de acabados, instalaciones eléctricas, sanitarias y construcción en general.

### 2.5.2.1. MANO DE OBRA, MAQUINARIA Y EQUIPO

Se presenta el requerimiento de recursos necesarios para la ejecución de los trabajos de obra:

#### a) MANO DE OBRA

Se está considerando los costos de los jornales de CAPECO 2022, vigentes a la fecha.

Los costos de horas-hombre por categoría son los siguientes:

OPERARIO	S/.	24.29
OFICIAL	S/.	19.20
PEÓN	S/.	17.36

#### b) MAQUINARIA Y EQUIPO

El costo del equipo ha sido cotizado de acuerdo a lo ofertado en el mercado local.

## 2.6. FINANCIAMIENTO

El financiamiento del proyecto se realizará mediante la Municipalidad Provincial de Chachapoyas.

## 3. DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

### 3.1. ARQUITECTURA

#### 3.1.1. PLANTEAMIENTO GENERAL

El proyecto consta de dos escaleras metálicas, considerando la altura a desplazarse, estas llegan a una estructura reticular, de forma porticada (paso peatonal), ambas estructuras (Paso Peatonal y escaleras de Acceso) se apoyan en 10 soportes verticales de estructura tubular de acero unidos y rigidizados con una viga armada metálica las cuales cumplen una función, estructural y ornamental.

El resultado del planteamiento general esta naturalmente influido por la particular ubicación del puente, el rol y función de las vías involucradas, y el entorno urbano inmediato afectado, así como la economía y la rapidez en su construcción. Así pues el proyecto se concibe como un





elemento arquitectónico con connotación urbana, el cual se constituye en una Puerta de recepción y salida para la ciudad.

Se agrupa y articula los diferentes sectores funcionales adecuadamente según su secuencia de uso y función (paraderos, circulación vertical y paso peatonal). Se establece claramente una estructura de circulaciones internas y externas horizontales verticales de acuerdo al tipo de usuario y su uso, estableciendo a su vez la vinculación respectiva con su entorno.

**4. MODALIDAD DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO:**

La Modalidad de ejecución del proyecto será por **CONTRATA**.

**5. PLAZO DE EJECUCIÓN**

El Plazo de ejecución del proyecto es de quince **(15)** días calendarios.



# **EXPEDIENTE TECNICO**

**CÓDIGO ÚNICO N°2564926.**

**“RENOVACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS”**

**REGION :AMAZONAS  
PROVINCIA :CHACHAPOYAS  
DISTRITO :CHACHAPOYAS**

**Octubre - 2022**

# **RESUMEN EJECUTIVO**



**REGISTRO DE IOARR: RENOVACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS. CUI 2564926**

**I. DIAGNOSTICO SITUACIÓN ACTUAL**

Se presenta un problema de transitabilidad peatonal, por interrupción de veredas o calzadas para el uso peatonal solo y únicamente con la continuidad de una vía exclusiva para vehículos que transitan por este sector, ocasionando que se ponga en peligro y riesgo la integridad física de las personas, debido a las siguientes consideraciones:

- En la zona en mención hay interrupción de la vía peatonal o veredas producto que estas no fueron considerados en el proyecto de pistas elaborado por el Gobierno Regional de Amazonas, permitiendo que madres de familia, Escolares, niños, Adultos, personas con discapacidad, ancianos y todo tipo de usuario transiten por la vía vehicular, la cual es de alto tránsito y velocidad considerable, lo que ocasiona un grave riesgo de accidentes, así mismo tenemos la referencia que varios vehículos menores y autos se han despistado hacia la quebrada en este sector.
- La vereda no se a construido y se ha dejado un vacío donde se encuentra la cabecera de formación de la quebrada de Santo Domingo, la misma que está a 5 metros bajo el nivel de la pista, siendo un riesgo latente ya que la altura es muy considerable y si alguien cae en esta zona podría tener lesiones de consideración o la pérdida de vidas humanas en un extremo de sucesos.
- En el sector en mención no existe barreras laterales de borde y de control para evitar que los transeúntes o los vehículos corran riesgo de accidentes o caídas, esto genera que los peatones y moradores de esta parte de la ciudad sean vulnerables a una caída aparatosa además que están usando la misma vía vehicular.
- La problemática se acrecienta ya que, en horarios de uso masivo, o de horas de más alto flujo de tránsito vehicular y/o peatonal, el riesgo de caída, o de ocasionar accidentes de tránsito y las posibilidades que se han mencionado en los ítems anteriores es mayor.

Ante estas justificaciones que se han descrito es que se sustenta la necesidad de crear una IOARR, para mejorar las condiciones de transitabilidad y la rehabilitación del trayecto peatonal en la calle salamanca, el cual se detalla a continuación.





### 1. NOMBRE DE LA IOARR:

RENOVACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS.

### 2. ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA

FUNCIÓN: TRANSPORTE  
DIVISIÓN FUNCIONAL: TRANSPORTE TERRESTRE  
GRUPO FUNCIONAL: VÍAS VECINALES  
SECTOR RESPONSABLE: TRANSPORTE Y COMUNICACIONES  
TIPOLOGÍA DE PROYECTO: CARRETERAS VECINALES

Servicio Público con Brecha identificada y priorizada	Indicador de brechas de acceso a servicios	Unidad de medida	Espacio geográfico	Año	Valor	Contribución de cierre de brechas
SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA	PORCENTAJE DE LA RED VIAL VECINAL NO PAVIMENTADA CON INADECUADOS NIVELES DE SERVICIO	KM	DISTRITAL			0.012

### 3. INSTITUCIONALIDAD

Oficina de Programación Multianual de Inversiones, Unidad Formuladora, Unidad Ejecutora Presupuestal y Unidad Ejecutora de inversiones, corresponde a la Municipalidad Provincial de Chachapoyas.

### 4. DATOS GENERALES

Departamento: Amazonas  
Provincia: Chachapoyas  
Distrito: Chachapoyas  
Localidad: Chachapoyas

Nombre de la unidad productora de bienes y/o servicios: cuadra 14 del jirón salamanca, Angela Sabarberín y Yanayacu, de la ciudad de Chachapoyas.





**5. TIPO DE INVERSIÓN**

¿La inversión es mayor a 75 UIT? (Si/No)	Tipo de IOARR (*)	Acción sobre el activo		Tipo de factor productivo
		Acción	Activo	
NO	REHABILITACIÓN	PUENTE PEATONAL	PUENTE	INFRAESTRUCTURA

La entidad que será responsable del mantenimiento: corresponde a la Municipalidad Provincial de Chachapoyas por se intervención de su competencia.

**6. COSTOS Y CRONOGRAMAS PARA EL REGISTRO DE ACTIVOS ASOCIADOS A IOARR**

Año de inicio	Mes	Tipo de periodo	Número de periodos
2022	11	Mes	1

Acciones	Mes 1	Costo Total (S/)
Infraestructura	36,000.00	36,000.00
Expediente técnico	0.00	
Supervisión	0.00	
Liquidación	0.00	
Control concurrente		0.00
<b>Costo Total de la Inversión</b>		<b>36,000.00</b>

**7. CRONOGRAMA DE METAS FÍSICAS ESPERADAS DE LA INVERSIÓN**

Nombre de la inversión	Unidad de Medida	Mes 1
Infraestructura	KM	0.012

**8. COSTOS DE MANTENIMIENTO**

Año	Mes									
2023	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**9. CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO**

Activo	Costo Total									
Infraestructura	4,000	500	500	500	500	500	500	500	500	500

**10. MODALIDAD DE EJECUCIÓN**

Administración directa





ANEXOS : PANEL FOTOGRÁFICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL



Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad

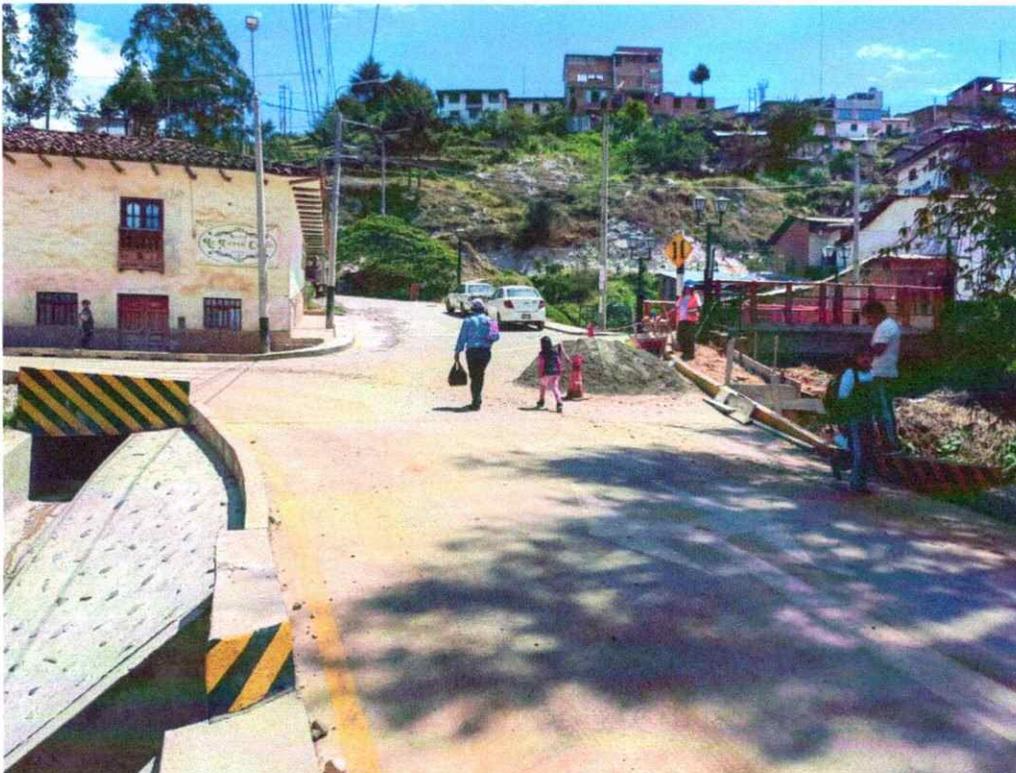


Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad





Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad



Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad





Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad



Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad



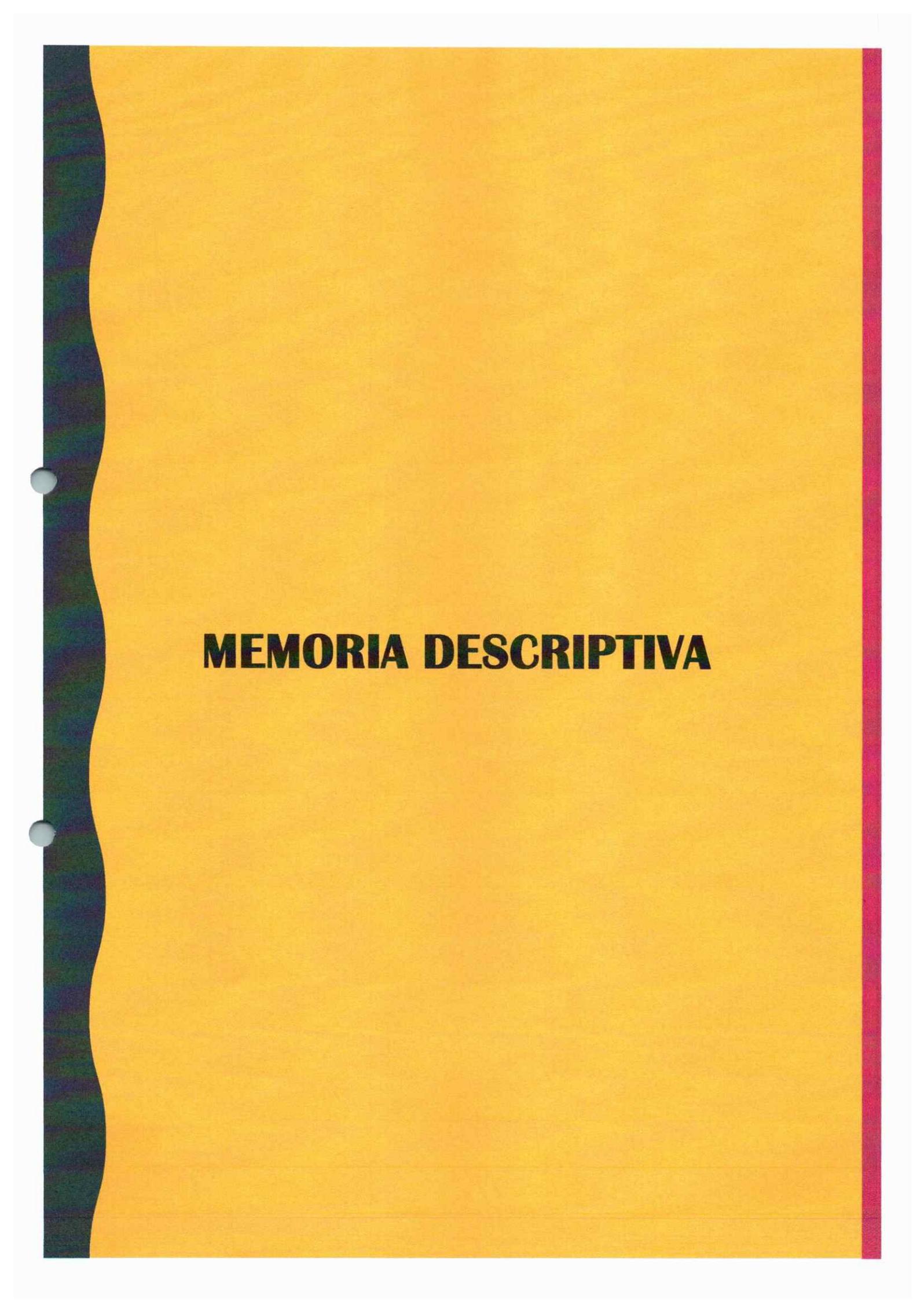


RENOVACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS. CUI 2564926



Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad



The image shows a bright yellow cover for a notebook or folder. On the left side, there is a dark, wavy vertical border with two circular punch holes. On the right side, there is a thin, solid red vertical border. The text 'MEMORIA DESCRIPTIVA' is printed in the center of the yellow area.

# **MEMORIA DESCRIPTIVA**



## MEMORIA DESCRIPTIVA

**PROYECTO** : "RENOVACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS". CUI 2564926

**META** : CONSTRUCCION DE 2 PASES PEATONALES

**FECHA** : OCTUBRE 2022

**EJECUTA** : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHACHAPOYAS

### 1. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1.1. GENERALIDADES

La Municipalidad Provincial de Tacna, ha elaborado los estudios pertinentes para la "CONSTRUCCIÓN DE 2 PASES PEATONALES EN LA C-14 DEL JR SALAMANCA EN LA CIUDAD DE CHACHAPOYAS" en la zona de ingreso al pozo de Yanayacu, del distrito de Chachapoyas, Provincia de Chachapoyas - Región Amazonas.

Para el desarrollo del proyecto de Construcción de 2 Pases Peatonales en la C-14 del Jr. Salamanca en la Ciudad de Chachapoyas, la Municipalidad Provincial de Chachapoyas ha tomado en cuenta su plan de desarrollo vial, cuya finalidad principal es la de permitir que los transeúntes que circulan por la zona cuenten con una infraestructura destinada a otorgarles seguridad de paso peatonal, considerándose para la propuesta los márgenes de la C-14 del Jr. Salamanca.

Para la propuesta se ha efectuado el Programa Arquitectónico de acuerdo con las necesidades de circulación peatonal y vehicular que se requieren, así como la aplicación de las Normas Técnicas para Proyectos de esta índole y el Reglamento Nacional de Edificaciones.



**FOTOGRAFÍA N°01:** Inexistencia de paso peatonal, corte de circulación peatonal mediante vereda.





**FOTOGRAFÍA N°02:** Inexistencia de paso peatonal, corte de circulación peatonal mediante vereda.

**Meta:** "CONSTRUCCION DE 2 PASES PEATONALES DE ESTRUCTURA METALICA".

## 1.2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

### 1.2.1. UBICACIÓN DEL PROYECTO:

- Sector : C-14 Jr. Salamanca
- Distrito : Chachapoyas
- Provincia : Chachapoyas
- Región : Amazonas

### 1.2.2. ACCESO A LA ZONA:

El acceso al terreno donde se construirá ambos puentes peatonales es a través de la siguiente ruta:

Trasladándose en vehículo y tomando como punto de partida la plaza de armas de la ciudad de Chachapoyas, hay que trasladarse hacia el sector del Cerro El Colorado (hacia el oeste de la ciudad), hasta llegar a la C-14 del Jr. Salamanca.

DE – A	DISTANCIA	TIEMPO
Plaza de Armas – C14 Jr. Salamanca	750 m.	05 minutos
<b>TOTAL</b>	<b>750 m.</b>	<b>05 minutos</b>





### 1.3. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

#### 1.3.1. DEL TERRENO

De acuerdo al levantamiento métrico realizado, el terreno tiene las siguientes características:

- Perímetro del terreno : 39 m
- Área del terreno : 36 m<sup>2</sup>

### 1.4. OBJETIVOS

- ✓ Mejorar la vialidad y el transporte en la zona de tal forma que permita una adecuada articulación y una relación fluida y racional entre los distintos sectores involucrados del proyecto en un marco de sostenibilidad.
- ✓ Darle la importancia al peatón dentro del Sistema Vial y de Transporte el cual compromete a que la vía pública tenga preferencia sobre él, lo que hace que la implementación de una infraestructura de esta naturaleza constituyan una necesidad urgente.
- ✓ Aprovechar la disponibilidad y particular ubicación del área de proyecto, al cual se le considera un Polo Generador de Actividades de desarrollo que congrega un flujo peatonal importante con tendencias y predisposición a la implementación de un Puente Peatonal.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

### 2.1. DESTINO DE LA OBRA

La obra está destinada a Infraestructura Urbana.

### 2.2. DE LOS RECURSOS E INSUMOS

#### 2.2.1. AGUA

El agua a emplear para la ejecución de la obra, se tomará de la red de abastecimiento existente en la localidad, y deberá ser almacenada adecuadamente para su utilización.

#### 2.2.2. PROVEEDORES

Los proveedores de materiales más cercanos se encuentran en la misma ciudad de Chachapoyas.

#### 2.2.3. DEMANDA DE MANO DE OBRA

La mano de obra calificada y no calificada puede cubrirse sin dificultad alguna con la población de la localidad de Chachapoyas, que cuenta con una buena cantidad de pobladores que se dedican a la construcción civil.

### 2.3. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución es de 15 días calendarios.

### 2.4. MODALIDAD DE EJECUCIÓN

La obra será ejecutada bajo la modalidad de **Administración Directa**.

### 2.5. METRADOS Y COSTOS UNITARIOS

#### 2.5.1. METRADOS





Los metrados que se están considerando para la elaboración del Expediente Técnico, es el resultado de un análisis detallado de los planos de diseño, los cuales son consecuencia de los trabajos de campo que fueron ejecutados.

## 2.5.2. COSTOS UNITARIOS

Los costos unitarios se elaboraron teniendo en cuenta la naturaleza de los trabajos ha ejecutar, habiéndose considerado los costos de la mano de obra, herramientas y alquiler de equipos de la zona, materiales y equipos cotizados en la localidad de Chachapoyas, vigentes a Octubre del 2022.

Se ha considerado adicionar el costo del transporte de materiales (flete). El transporte es en vehículo desde las ferreterías de la localidad de Chachapoyas hasta el emplazamiento de la obra.

Los rendimientos asumidos son los utilizados en la ejecución de las obras de acabados, instalaciones eléctricas, sanitarias y construcción en general.

### 2.5.2.1. MANO DE OBRA, MAQUINARIA Y EQUIPO

Se presenta el requerimiento de recursos necesarios para la ejecución de los trabajos de obra:

#### a) MANO DE OBRA

Se está considerando los costos de los jornales de CAPECO 2022, vigentes a la fecha.

Los costos de horas-hombre por categoría son los siguientes:

OPERARIO	S/.	24.29
OFICIAL	S/.	19.20
PEÓN	S/.	17.36

#### b) MAQUINARIA Y EQUIPO

El costo del equipo ha sido cotizado de acuerdo a lo ofertado en el mercado local.

## 2.6. FINANCIAMIENTO

El financiamiento del proyecto se realizará mediante la Municipalidad Provincial de Chachapoyas.

## 3. DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

### 3.1. ARQUITECTURA

#### 3.1.1. PLANTEAMIENTO GENERAL

El proyecto consta de dos escaleras metálicas, considerando la altura a desplazarse, estas llegan a una estructura reticular, de forma porticada (paso peatonal), ambas estructuras (Paso Peatonal y escaleras de Acceso) se apoyan en 10 soportes verticales de estructura tubular de acero unidos y rigidizados con una viga armada metálica las cuales cumplen una función, estructural y ornamental.

El resultado del planteamiento general esta naturalmente influido por la particular ubicación del puente, el rol y función de las vías involucradas, y el entorno urbano inmediato afectado, así como la economía y la rapidez en su construcción. Así pues el proyecto se concibe como un





elemento arquitectónico con connotación urbana, el cual se constituye en una Puerta de recepción y salida para la ciudad.

Se agrupa y articula los diferentes sectores funcionales adecuadamente según su secuencia de uso y función (paraderos, circulación vertical y paso peatonal). Se establece claramente una estructura de circulaciones internas y externas horizontales verticales de acuerdo al tipo de usuario y su uso, estableciendo a su vez la vinculación respectiva con su entorno.

**4. MODALIDAD DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO:**

La Modalidad de ejecución del proyecto será por **ADMINISTRACION DIRECTA.**

**5. PLAZO DE EJECUCIÓN**

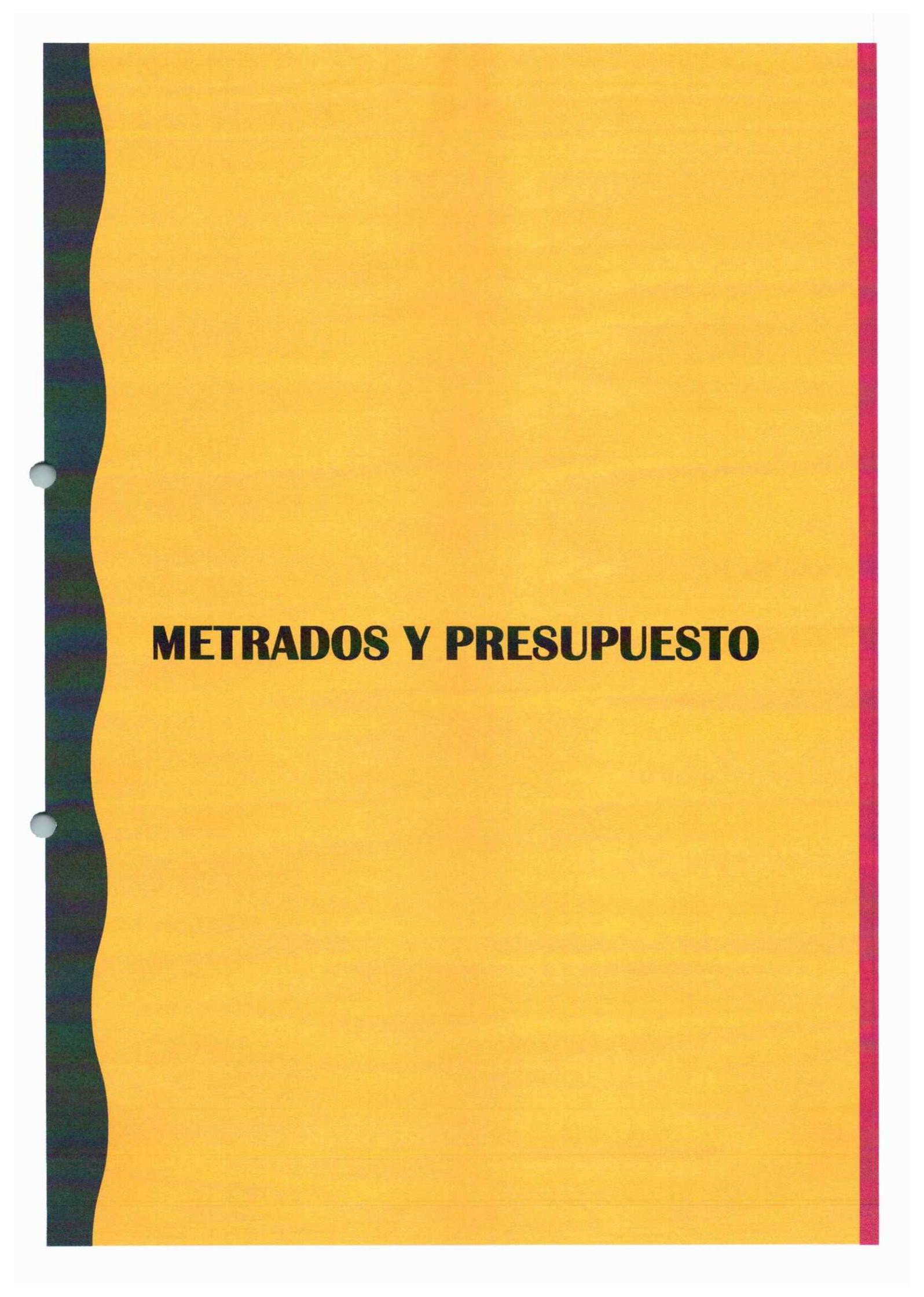
El Plazo de ejecución del proyecto es de quince **(15)** días calendarios.

**6. COSTO DEL PROYECTO**

El costo de la ejecución del proyecto "RENOVACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS" es el siguiente:

Pase peatonal N° 1	: S/.	18,000.00
Pase peatonal N° 2	: S/.	18,000.00
.....		
<b>TOTAL PRESUPUESTO</b>	<b>: S/.</b>	<b>36,000.00</b>





# **METRADOS Y PRESUPUESTO**

## Presupuesto

RENOVACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS. CUI 2564926

Item	Descripcion	Unidad	Metrado	Precio	Parcial
<b>1.00</b>	<b>Pase peatonal N°1</b>				<b>18000.00</b>
1.01	Planchas estriadas negras Lac de 2.5mm	Und	5.00	420.00	2100.00
1.02	Tubos rectangulares de 40x60x1.8mm	Und	14.00	160.00	2240.00
1.03	Tubos cuadrados de 3x3x2mm	Und	2.00	220.00	440.00
1.04	Tubos cuadrados de 1 1/2 x 1.8mm	Und	5.00	85.00	425.00
1.05	Soldadura 6011 de 1/8	Kg	20.00	17.00	340.00
1.06	Placas de 3/16 de 20x20cm	Und	2.00	50.00	100.00
1.07	Pernos expansivos de 3/8 x 3"	Und	8.00	8.00	64.00
1.08	Angulos de 1 1/2 x 3/16	Und	12.00	85.00	1020.00
1.09	Tubos cuadrados de 2x2x1.8mm	Und	2.00	113.00	226.00
1.10	Malla Olímpica N° 10	ml	12.00	50.00	600.00
1.11	Tubos redondos de 1 1/2 x 1.8mm	Und	4.00	96.00	384.00
1.12	Tubos redondos de 1 x 1.8mm	Und	10.00	68.00	680.00
1.13	Base al aceite anticorrosión color gris	Gln	2.00	65.00	130.00
1.14	Tiner	Gln	3.00	25.00	75.00
1.15	Pintura Gloss alto brillo para acabado	Gln	1.00	119.00	119.00
1.16	Cemento	Bol	7.00	30.00	210.00
1.17	Hormigon	m3	2.00	50.00	100.00
1.18	Mano de obra, transporte, maquinaria y otros	Glb	1.00	8747.00	8747.00
<b>2.00</b>	<b>Pase peatonal N°2</b>				<b>18000.00</b>
2.01	Planchas estriadas negras Lac de 2.5mm	Und	5.00	420.00	2100.00
2.02	Tubos rectangulares de 40x60x1.8mm	Und	14.00	160.00	2240.00
2.03	Tubos cuadrados de 3x3x2mm	Und	2.00	220.00	440.00
2.04	Tubos cuadrados de 1 1/2 x 1.8mm	Und	5.00	85.00	425.00
2.05	Soldadura 6011 de 1/8	Kg	20.00	17.00	340.00
2.06	Placas de 3/16 de 20x20cm	Und	2.00	50.00	100.00
2.07	Pernos expansivos de 3/8 x 3"	Und	8.00	8.00	64.00
2.08	Angulos de 1 1/2 x 3/16	Und	12.00	85.00	1020.00
2.09	Tubos cuadrados de 2x2x1.8mm	Und	2.00	113.00	226.00
2.10	Malla Olímpica N° 10	ml	12.00	50.00	600.00
2.11	Tubos redondos de 1 1/2 x 1.8mm	Und	4.00	96.00	384.00
2.12	Tubos redondos de 1 x 1.8mm	Und	10.00	68.00	680.00
2.13	Base al aceite anticorrosión color gris	Gln	2.00	65.00	130.00
2.14	Tiner	Gln	3.00	25.00	75.00
2.15	Pintura Gloss alto brillo para acabado	Gln	1.00	119.00	119.00
2.16	Cemento	Bol	7.00	30.00	210.00
2.17	Hormigon	m3	2.00	50.00	100.00
2.18	Mano de obra, transporte, maquinaria y otros	Glb	1.00	8747.00	8747.00
<b>Costo Total Pases peatonales</b>		<b>S/</b>			<b>36,000.00</b>

Costo Pase peatonal N° 1	S/	18,000.00
Costo Pase peatonal N° 2	S/	18,000.00
<b>Costo Total Pases peatonales</b>	<b>S/</b>	<b>36,000.00</b>



# **CRONOGRAMA VALORIZADO**

## CRONOGRAMA DE AVANCE DE OBRA VALORIZADO

Obra

RENOVACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERIN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS. CUI 2564926

Entidad

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHACHAPOYAS

Ubicación

JR SALAMANCA C-14 DISTRITO CHACHAPOYAS - PROVINCIA DE CHACHAPOYAS - DEPARTAMENTO AMAZONAS

ITEM	DESCRIPCIÓN	PARCIAL (S/.)	PLAZO DE EJECUCIÓN = 15 D.H.		
			SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3
			6 Días	6 Días	3 Días
1	<b>Pase peatonal N°1</b>				
1.01	Planchas estriadas negras Lac de 2.5mm	2,100.00		2,100.00	
1.02	Tubos rectangulares de 40x60x1.8mm	2,240.00	2,240.00		
1.03	Tubos cuadrados de 3x3x2mm	440.00	440.00		
1.04	Tubos cuadrados de 1 1/2 x 1.8mm	425.00	425.00		
1.05	Soldadura 6011 de 1/8	340.00	340.00		
1.06	Placas de 3/16 de 20x20cm	100.00		100.00	
1.07	Pernos expansivos de 3/8 x 3"	64.00		64.00	
1.08	Angulos de 1 1/2 x 3/16	1,020.00		1,020.00	
1.09	Tubos cuadrados de 2x2x1.8mm	226.00	226.00		
1.1	Malla Olímpica N° 10	600.00		600.00	
1.11	Tubos redondos de 1 1/2 x 1.8mm	384.00		384.00	
1.12	Tubos redondos de 1 x 1.8mm	680.00		680.00	
1.13	Base al aceite anticorrosión color gris	130.00	130.00		
1.14	Tiner	75.00	75.00		
1.15	Pintura Gloss alto brillo para acabado	119.00	119.00		
1.16	Cemento	210.00	210.00		
1.17	Hormigon	100.00	100.00		
1.18	Mano de obra, transporte, maquinaria y otros	8,747.00	3,498.80	3,498.80	1,749.40
2	<b>Pase peatonal N°2</b>				
2.01	Planchas estriadas negras Lac de 2.5mm	2,100.00		2,100.00	
2.02	Tubos rectangulares de 40x60x1.8mm	2,240.00	2,240.00		
2.03	Tubos cuadrados de 3x3x2mm	440.00	440.00		
2.04	Tubos cuadrados de 1 1/2 x 1.8mm	425.00	425.00		
2.05	Soldadura 6011 de 1/8	340.00	340.00		
2.06	Placas de 3/16 de 20x20cm	100.00		100.00	
2.07	Pernos expansivos de 3/8 x 3"	64.00		64.00	
2.08	Angulos de 1 1/2 x 3/16	1,020.00		1,020.00	
2.09	Tubos cuadrados de 2x2x1.8mm	226.00	226.00		
2.1	Malla Olímpica N° 10	600.00		600.00	
2.11	Tubos redondos de 1 1/2 x 1.8mm	384.00		384.00	
2.12	Tubos redondos de 1 x 1.8mm	680.00		680.00	
2.13	Base al aceite anticorrosión color gris	130.00	130.00		
2.14	Tiner	75.00	75.00		
2.15	Pintura Gloss alto brillo para acabado	119.00	119.00		
2.16	Cemento	210.00	210.00		
2.17	Hormigon	100.00	100.00		
2.18	Mano de obra, transporte, maquinaria y otros	8,747.00	3,498.80	3,498.80	1,749.40
<b>TOTAL COSTO DIRECTO (CD)</b>		<b>38,000.00</b>	<b>15,807.60</b>	<b>16,893.60</b>	<b>3,498.80</b>
<b>GASTOS GENERALES (GG)</b>					
<b>MONTO VALOR REFERENCIAL</b>		<b>38,000.00</b>	<b>15,807.60</b>	<b>16,893.60</b>	<b>3,498.80</b>
<b>PORCENTAJE DE AVANCE MENSUAL</b>			43.35%	46.93%	9.72%
<b>PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO</b>			43.35%	90.28%	100.00%



# PLANOS

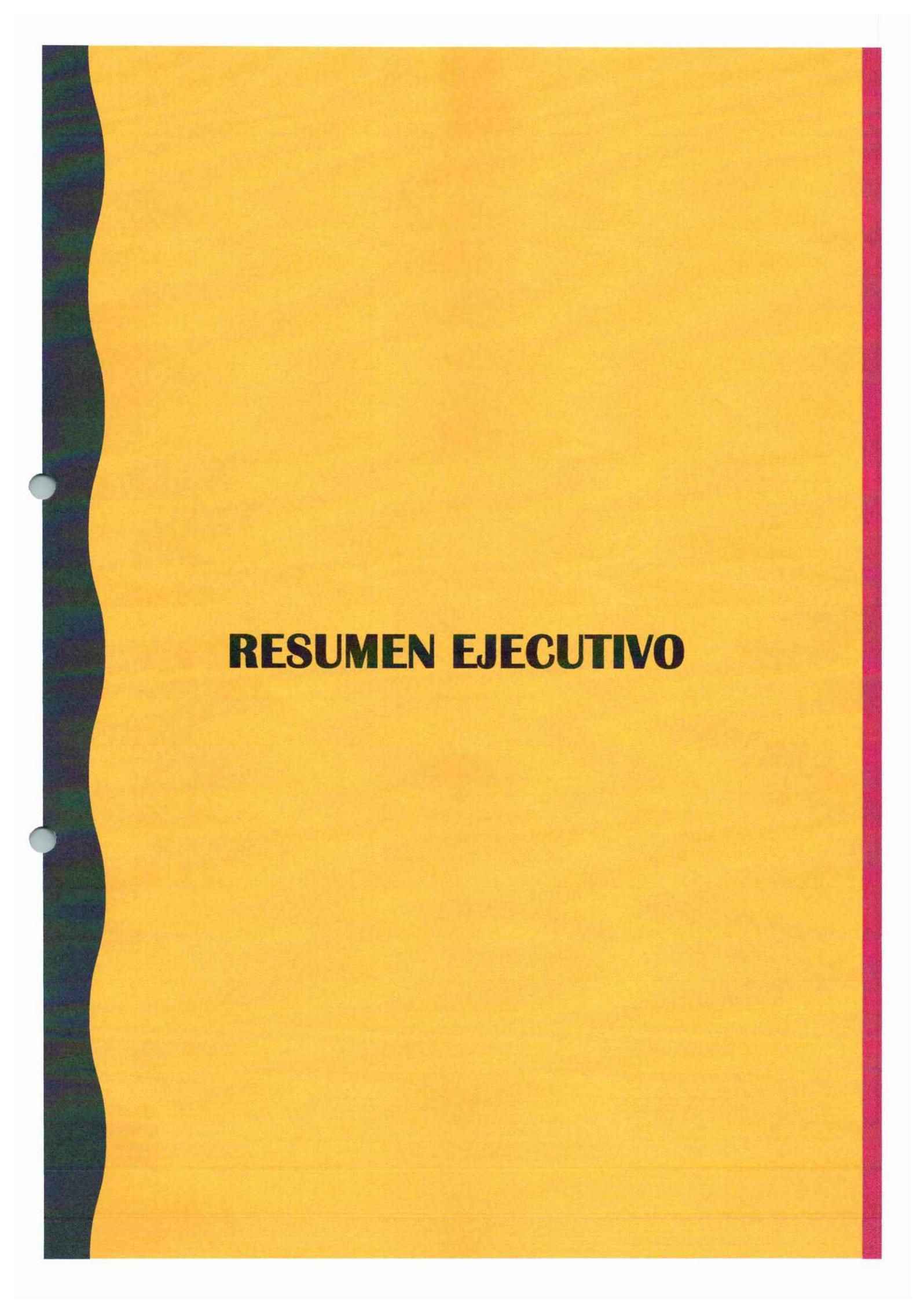
# **EXPEDIENTE TECNICO**

**CÓDIGO ÚNICO N°2564926.**

**“RENOVACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS”**

**REGION :AMAZONAS  
PROVINCIA :CHACHAPOYAS  
DISTRITO :CHACHAPOYAS**

**Octubre - 2022**

The image shows a yellow cover for a document. On the left side, there is a dark blue vertical strip with a wavy, scalloped edge. Two white circular punch holes are visible on this strip. On the right side, there is a thin, solid red vertical strip. The main area of the cover is a uniform yellow color. In the center of this yellow area, the words "RESUMEN EJECUTIVO" are printed in a bold, black, sans-serif font.

# **RESUMEN EJECUTIVO**



**REGISTRO DE IOARR: RENOVACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS. CUI 2564926**

**I. DIAGNOSTICO SITUACIÓN ACTUAL**

Se presenta un problema de transitabilidad peatonal, por interrupción de veredas o calzadas para el uso peatonal solo y únicamente con la continuidad de una vía exclusiva para vehículos que transitan por este sector, ocasionando que se ponga en peligro y riesgo la integridad física de las personas, debido a las siguientes consideraciones:

- En la zona en mención hay interrupción de la vía peatonal o veredas producto que estas no fueron considerados en el proyecto de pistas elaborado por el Gobierno Regional de Amazonas, permitiendo que madres de familia, Escolares, niños, Adultos, personas con discapacidad, ancianos y todo tipo de usuario transiten por la vía vehicular, la cual es de alto tránsito y velocidad considerable, lo que ocasiona un grave riesgo de accidentes, así mismo tenemos la referencia que varios vehículos menores y autos se han despistado hacia la quebrada en este sector.
- La vereda no se a construido y se ha dejado un vacío donde se encuentra la cabecera de formación de la quebrada de Santo Domingo, la misma que está a 5 metros bajo el nivel de la pista, siendo un riesgo latente ya que la altura es muy considerable y si alguien cae en esta zona podría tener lesiones de consideración o la pérdida de vidas humanas en un extremo de sucesos.
- En el sector en mención no existe barreras laterales de borde y de control para evitar que los transeúntes o los vehículos corran riesgo de accidentes o caídas, esto genera que los peatones y moradores de esta parte de la ciudad sean vulnerables a una caída aparatosa además que están usando la misma vía vehicular.
- La problemática se acrecienta ya que, en horarios de uso masivo, o de horas de más alto flujo de tránsito vehicular y/o peatonal, el riesgo de caída, o de ocasionar accidentes de tránsito y las posibilidades que se han mencionado en los ítems anteriores es mayor.

Ante estas justificaciones que se han descrito es que se sustenta la necesidad de crear una IOARR, para mejorar las condiciones de transitabilidad y la rehabilitación del trayecto peatonal en la calle salamanca, el cual se detalla a continuación.





### 1. NOMBRE DE LA IOARR:

RENOVACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS.

### 2. ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA

FUNCIÓN: TRANSPORTE  
DIVISIÓN FUNCIONAL: TRANSPORTE TERRESTRE  
GRUPO FUNCIONAL: VÍAS VECINALES  
SECTOR RESPONSABLE: TRANSPORTE Y COMUNICACIONES  
TIPOLOGÍA DE PROYECTO: CARRETERAS VECINALES

Servicio Público con Brecha identificada y priorizada	Indicador de brechas de acceso a servicios	Unidad de medida	Espacio geográfico	Año	Valor	Contribución de cierre de brechas
SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA	PORCENTAJE DE LA RED VIAL VECINAL NO PAVIMENTADA CON INADECUADOS NIVELES DE SERVICIO	KM	DISTRITAL			0.012

### 3. INSTITUCIONALIDAD

Oficina de Programación Multianual de Inversiones, Unidad Formuladora, Unidad Ejecutora Presupuestal y Unidad Ejecutora de inversiones, corresponde a la Municipalidad Provincial de Chachapoyas.

### 4. DATOS GENERALES

Departamento: Amazonas  
Provincia: Chachapoyas  
Distrito: Chachapoyas  
Localidad: Chachapoyas

Nombre de la unidad productora de bienes y/o servicios: cuadra 14 del jirón salamanca, Angela Sabarberín y Yanayacu, de la ciudad de Chachapoyas.





**5. TIPO DE INVERSIÓN**

¿La inversión es mayor a 75 UIT? (Si/No)	Tipo de IOARR (*)	Acción sobre el activo		Tipo de factor productivo
		Acción	Activo	
NO	REHABILITACIÓN	PUENTE PEATONAL	PUENTE	INFRAESTRUCTURA

La entidad que será responsable del mantenimiento: corresponde a la Municipalidad Provincial de Chachapoyas por se intervención de su competencia.

**6. COSTOS Y CRONOGRAMAS PARA EL REGISTRO DE ACTIVOS ASOCIADOS A IOARR**

Año de inicio	Mes	Tipo de periodo	Número de períodos
2022	11	Mes	1

Acciones	Mes 1	Costo Total (S/)
Infraestructura	36,000.00	36,000.00
Expediente técnico	0.00	
Supervisión	0.00	
Liquidación	0.00	
Control concurrente		0.00
<b>Costo Total de la Inversión</b>		<b>36,000.00</b>

**7. CRONOGRAMA DE METAS FÍSICAS ESPERADAS DE LA INVERSIÓN**

Nombre de la inversión	Unidad de Medida	Mes 1
Infraestructura	KM	0.012

**8. COSTOS DE MANTENIMIENTO**

Año	Mes									
2023	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**9. CRONOGRAMA DE MANTENIMIENTO**

Activo	Costo Total									
Infraestructura	4,000	500	500	500	500	500	500	500	500	500

**10. MODALIDAD DE EJECUCIÓN**

Administración directa





ANEXOS : PANEL FOTOGRÁFICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL

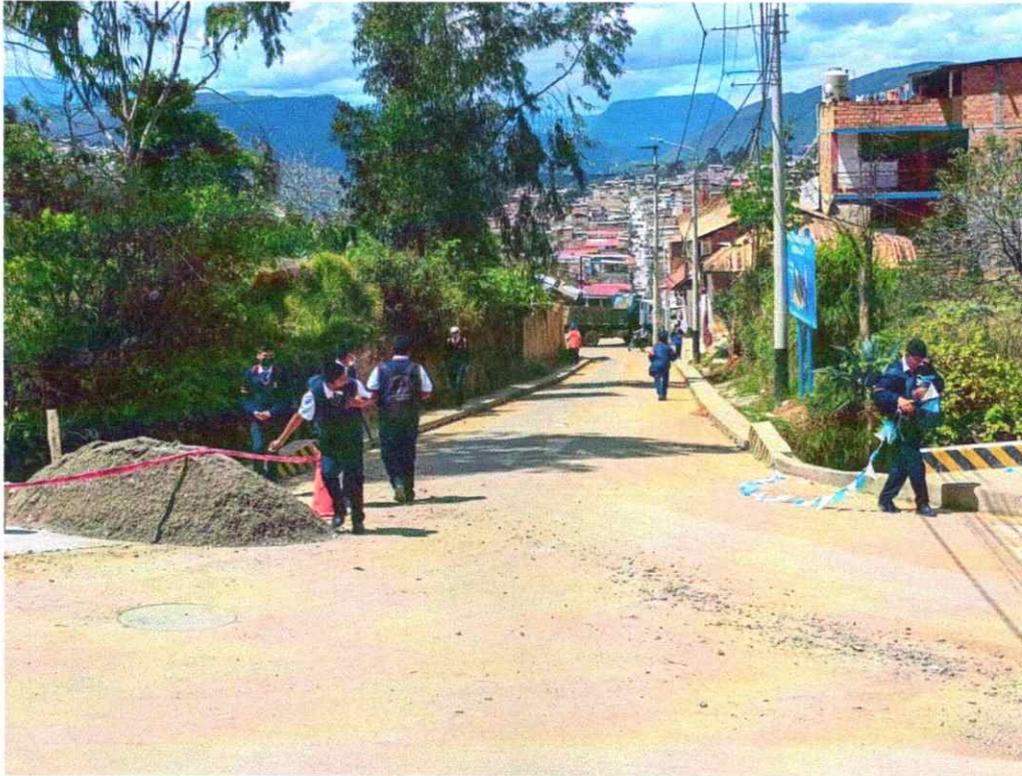


Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad



Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad





Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad

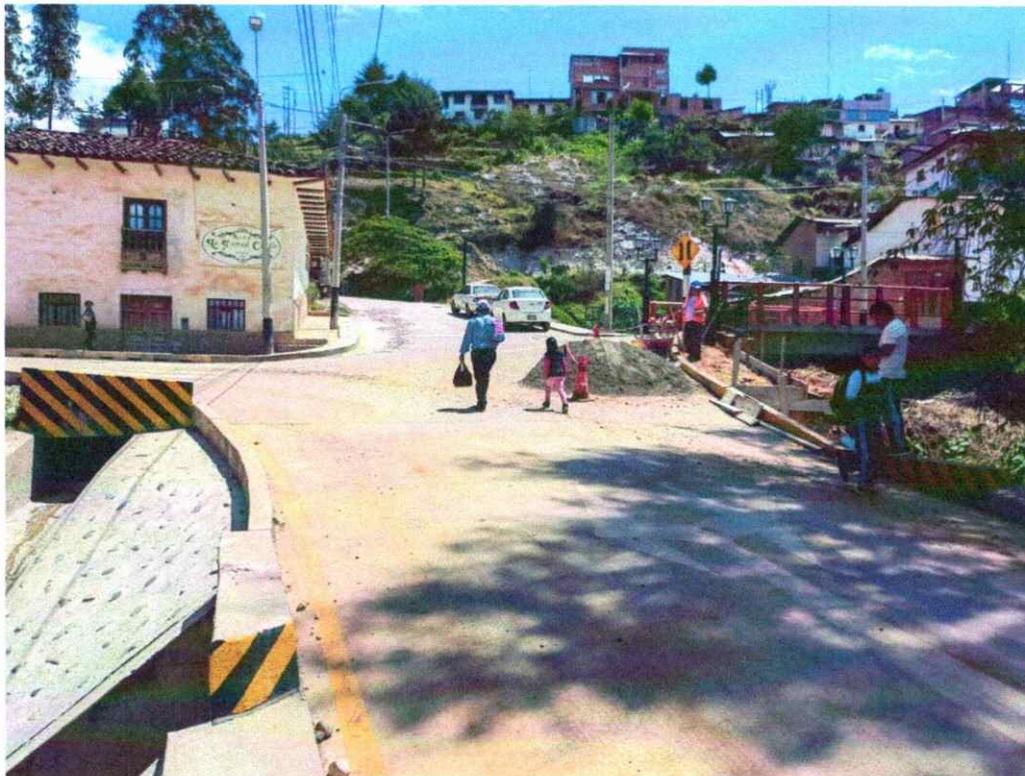


Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad





Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad



Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad



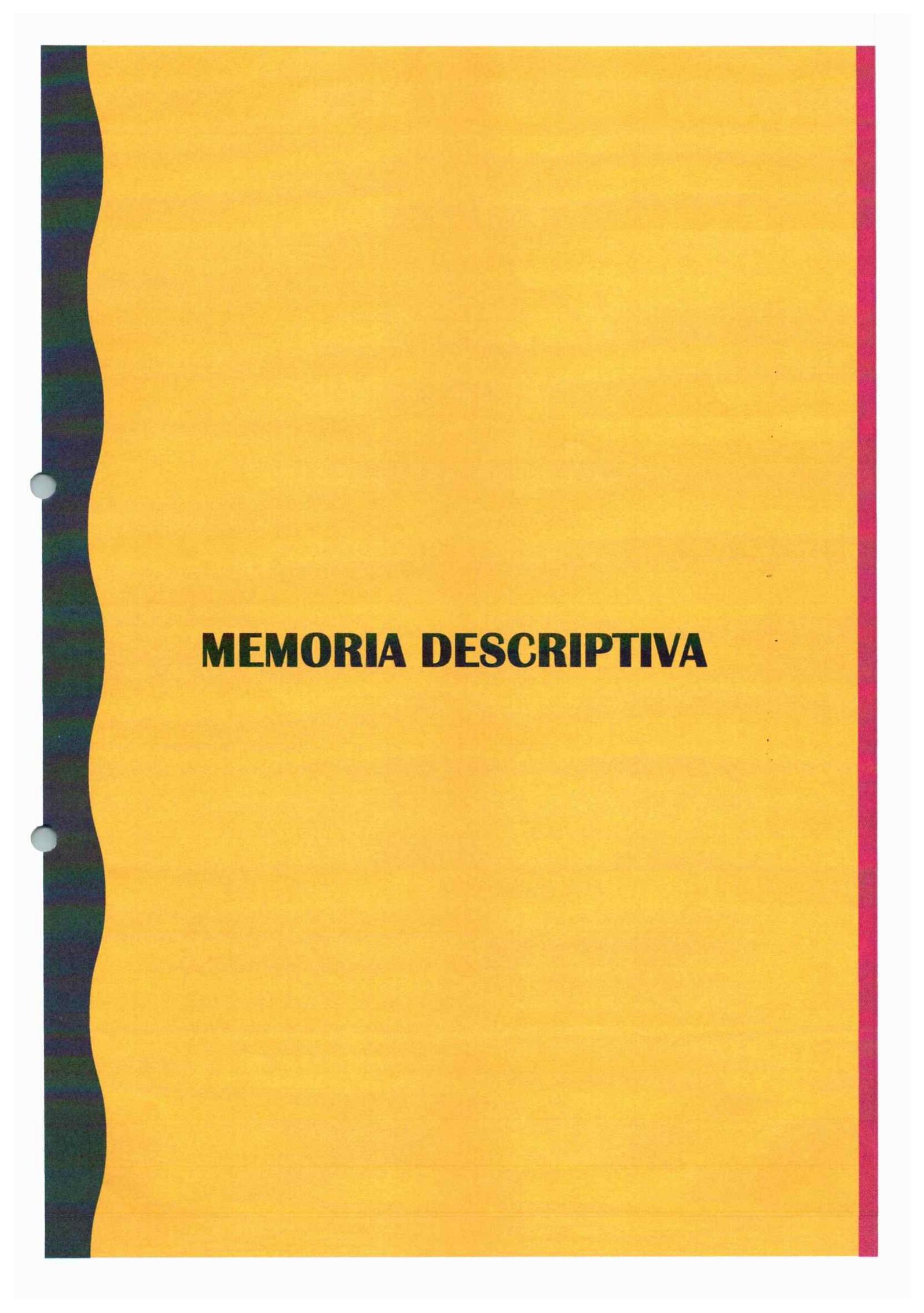


RENOVACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS. CUI 2564926



Personas que transitan por la vía vehicular al no contar con la vía peatonal arriesgando su integridad al pasar por el borde del precipicio, sin medidas de seguridad



The image shows a bright yellow cover for a notebook or binder. On the left side, there is a vertical strip with a dark, wavy pattern and two circular punch holes. On the right side, there is a thin, solid red vertical strip. The text 'MEMORIA DESCRIPTIVA' is printed in the center of the yellow area.

**MEMORIA DESCRIPTIVA**



## MEMORIA DESCRIPTIVA

**PROYECTO** : "RENOVACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS". CUI 2564926  
**META** : CONSTRUCCION DE 2 PASES PEATONALES  
**FECHA** : OCTUBRE 2022  
**EJECUTA** : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHACHAPOYAS

### 1. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1.1. GENERALIDADES

La Municipalidad Provincial de Tacna, ha elaborado los estudios pertinentes para la "CONSTRUCCIÓN DE 2 PASES PEATONALES EN LA C-14 DEL JR SALAMANCA EN LA CIUDAD DE CHACHAPOYAS" en la zona de ingreso al pozo de Yanayacu, del distrito de Chachapoyas, Provincia de Chachapoyas - Región Amazonas.

Para el desarrollo del proyecto de Construcción de 2 Pases Peatonales en la C-14 del Jr. Salamanca en la Ciudad de Chachapoyas, la Municipalidad Provincial de Chachapoyas ha tomado en cuenta su plan de desarrollo vial, cuya finalidad principal es la de permitir que los transeúntes que circulan por la zona cuenten con una infraestructura destinada a otorgarles seguridad de paso peatonal, considerándose para la propuesta los márgenes de la C-14 del Jr. Salamanca.

Para la propuesta se ha efectuado el Programa Arquitectónico de acuerdo con las necesidades de circulación peatonal y vehicular que se requieren, así como la aplicación de las Normas Técnicas para Proyectos de esta índole y el Reglamento Nacional de Edificaciones.



*FOTOGRAFÍA N°01: Inexistencia de paso peatonal, corte de circulación peatonal mediante vereda.*





**FOTOGRAFÍA N°02:** Inexistencia de paso peatonal, corte de circulación peatonal mediante vereda.

**Meta:** “CONSTRUCCION DE 2 PASES PEATONALES DE ESTRUCTURA METALICA”.

## 1.2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

### 1.2.1. UBICACIÓN DEL PROYECTO:

- Sector : C-14 Jr. Salamanca
- Distrito : Chachapoyas
- Provincia : Chachapoyas
- Región : Amazonas

### 1.2.2. ACCESO A LA ZONA:

El acceso al terreno donde se construirá ambos puentes peatonales es a través de la siguiente ruta:

Trasladándose en vehículo y tomando como punto de partida la plaza de armas de la ciudad de Chachapoyas, hay que trasladarse hacia el sector del Cerro El Colorado (hacia el oeste de la ciudad), hasta llegar a la C-14 del Jr. Salamanca.

DE – A	DISTANCIA	TIEMPO
Plaza de Armas – C14 Jr. Salamanca	750 m.	05 minutos
<b>TOTAL</b>	<b>750 m.</b>	<b>05 minutos</b>





### 1.3. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

#### 1.3.1. DEL TERRENO

De acuerdo al levantamiento métrico realizado, el terreno tiene las siguientes características:

- Perímetro del terreno : 39 m
- Área del terreno : 36 m<sup>2</sup>

### 1.4. OBJETIVOS

- ✓ Mejorar la vialidad y el transporte en la zona de tal forma que permita una adecuada articulación y una relación fluida y racional entre los distintos sectores involucrados del proyecto en un marco de sostenibilidad.
- ✓ Darle la importancia al peatón dentro del Sistema Vial y de Transporte el cual compromete a que la vía pública tenga preferencia sobre él, lo que hace que la implementación de una infraestructura de esta naturaleza constituyan una necesidad urgente.
- ✓ Aprovechar la disponibilidad y particular ubicación del área de proyecto, al cual se le considera un Polo Generador de Actividades de desarrollo que congrega un flujo peatonal importante con tendencias y predisposición a la implementación de un Puente Peatonal.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

### 2.1. DESTINO DE LA OBRA

La obra está destinada a Infraestructura Urbana.

### 2.2. DE LOS RECURSOS E INSUMOS

#### 2.2.1. AGUA

El agua a emplear para la ejecución de la obra, se tomará de la red de abastecimiento existente en la localidad, y deberá ser almacenada adecuadamente para su utilización.

#### 2.2.2. PROVEEDORES

Los proveedores de materiales más cercanos se encuentran en la misma ciudad de Chachapoyas.

#### 2.2.3. DEMANDA DE MANO DE OBRA

La mano de obra calificada y no calificada puede cubrirse sin dificultad alguna con la población de la localidad de Chachapoyas, que cuenta con una buena cantidad de pobladores que se dedican a la construcción civil.

### 2.3. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución es de 15 días calendarios.

### 2.4. MODALIDAD DE EJECUCIÓN

La obra será ejecutada bajo la modalidad de **Administración Directa**.

### 2.5. METRADOS Y COSTOS UNITARIOS

#### 2.5.1. METRADOS





Los metrados que se están considerando para la elaboración del Expediente Técnico, es el resultado de un análisis detallado de los planos de diseño, los cuales son consecuencia de los trabajos de campo que fueron ejecutados.

### 2.5.2. COSTOS UNITARIOS

Los costos unitarios se elaboraron teniendo en cuenta la naturaleza de los trabajos ha ejecutar, habiéndose considerado los costos de la mano de obra, herramientas y alquiler de equipos de la zona, materiales y equipos cotizados en la localidad de Chachapoyas, vigentes a Octubre del 2022.

Se ha considerado adicionar el costo del transporte de materiales (flete). El transporte es en vehículo desde las ferreterías de la localidad de Chachapoyas hasta el emplazamiento de la obra.

Los rendimientos asumidos son los utilizados en la ejecución de las obras de acabados, instalaciones eléctricas, sanitarias y construcción en general.

#### 2.5.2.1. MANO DE OBRA, MAQUINARIA Y EQUIPO

Se presenta el requerimiento de recursos necesarios para la ejecución de los trabajos de obra:

##### a) MANO DE OBRA

Se está considerando los costos de los jornales de CAPECO 2022, vigentes a la fecha.

Los costos de horas-hombre por categoría son los siguientes:

OPERARIO	S/.	24.29
OFICIAL	S/.	19.20
PEÓN	S/.	17.36

##### b) MAQUINARIA Y EQUIPO

El costo del equipo ha sido cotizado de acuerdo a lo ofertado en el mercado local.

### 2.6. FINANCIAMIENTO

El financiamiento del proyecto se realizará mediante la Municipalidad Provincial de Chachapoyas.

## 3. DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

### 3.1. ARQUITECTURA

#### 3.1.1. PLANTEAMIENTO GENERAL

El proyecto consta de dos escaleras metálicas, considerando la altura a desplazarse, estas llegan a una estructura reticular, de forma porticada (paso peatonal), ambas estructuras (Paso Peatonal y escaleras de Acceso) se apoyan en 10 soportes verticales de estructura tubular de acero unidos y rigidizados con una viga armada metálica las cuales cumplen una función, estructural y ornamental.

El resultado del planteamiento general esta naturalmente influido por la particular ubicación del puente, el rol y función de las vías involucradas, y el entorno urbano inmediato afectado, así como la economía y la rapidez en su construcción. Así pues el proyecto se concibe como un





elemento arquitectónico con connotación urbana, el cual se constituye en una Puerta de recepción y salida para la ciudad.

Se agrupa y articula los diferentes sectores funcionales adecuadamente según su secuencia de uso y función (paraderos, circulación vertical y paso peatonal). Se establece claramente una estructura de circulaciones internas y externas horizontales verticales de acuerdo al tipo de usuario y su uso, estableciendo a su vez la vinculación respectiva con su entorno.

**4. MODALIDAD DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO:**

La Modalidad de ejecución del proyecto será por **ADMINISTRACION DIRECTA.**

**5. PLAZO DE EJECUCIÓN**

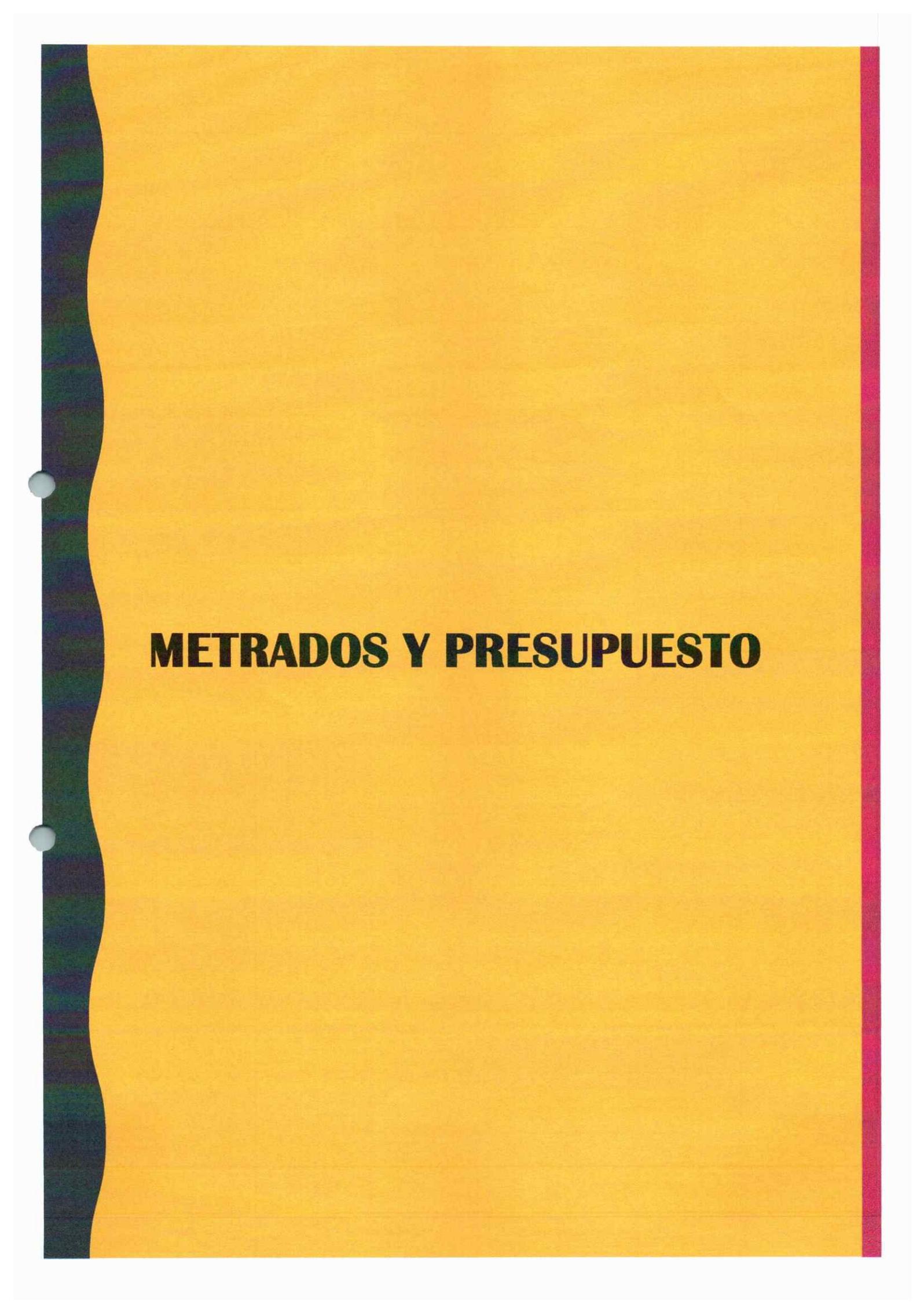
El Plazo de ejecución del proyecto es de quince **(15)** días calendarios.

**6. COSTO DEL PROYECTO**

El costo de la ejecución del proyecto "RENOVACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS" es el siguiente:

Pase peatonal N° 1	: S/.	18,000.00
Pase peatonal N° 2	: S/.	18,000.00
.....		
<b>TOTAL PRESUPUESTO</b>	<b>: S/.</b>	<b>36,000.00</b>



The image shows a yellow cover for a binder or folder. On the left side, there is a dark, wavy vertical border with two circular punch holes. On the right side, there is a thin, solid red vertical border. The main area of the cover is a uniform yellow color. Centered on the cover is the text "METRADOS Y PRESUPUESTO" in a bold, black, sans-serif font.

# **METRADOS Y PRESUPUESTO**

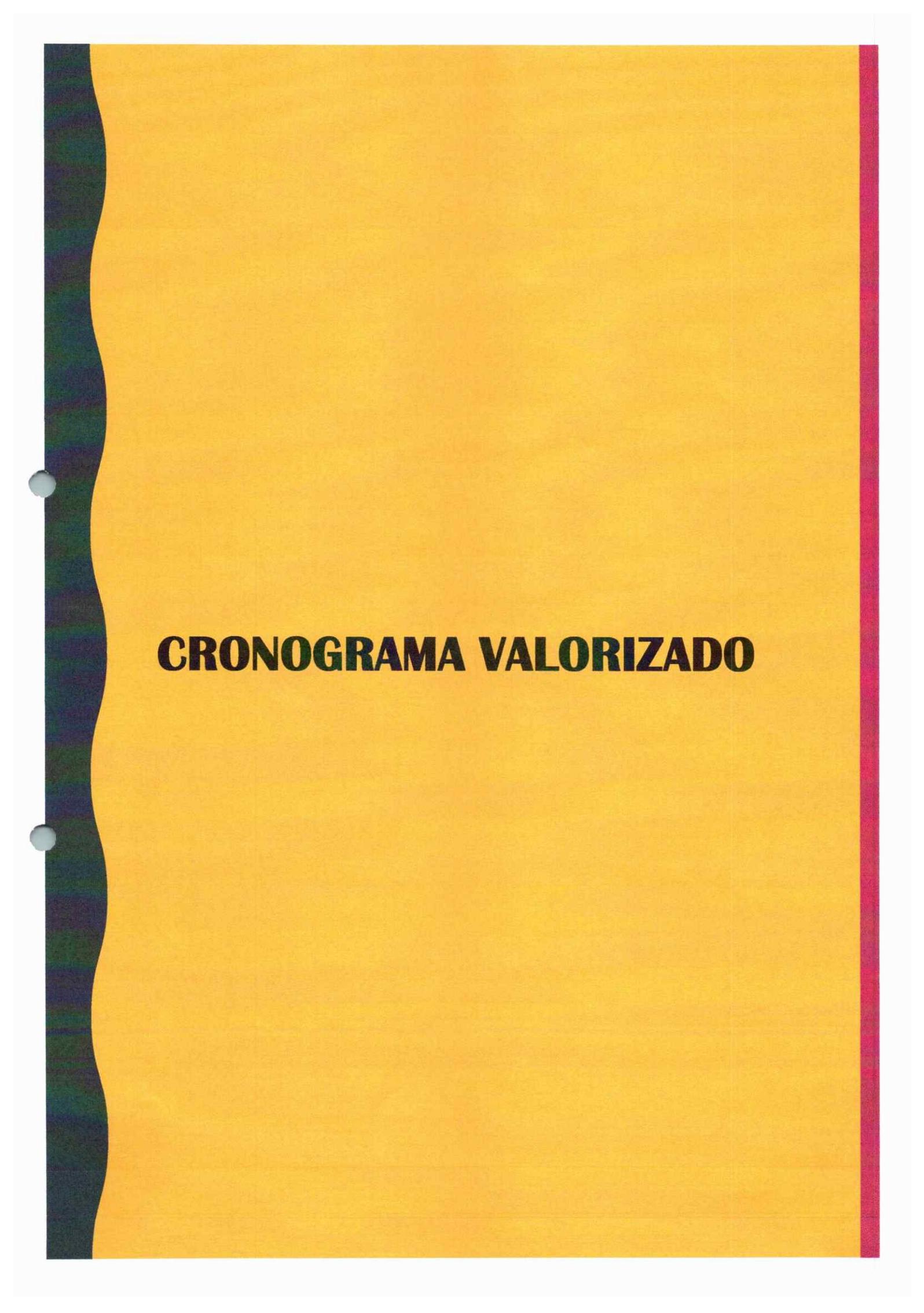
## Presupuesto

RENOVACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS. CUI 2564926

Item	Descripcion	Unidad	Metrado	Precio	Parcial
<b>1.00</b>	<b>Pase peatonal N°1</b>				<b>18000.00</b>
1.01	Planchas estriadas negras Lac de 2.5mm	Und	5.00	420.00	2100.00
1.02	Tubos rectangulares de 40x60x1.8mm	Und	14.00	160.00	2240.00
1.03	Tubos cuadrados de 3x3x2mm	Und	2.00	220.00	440.00
1.04	Tubos cuadrados de 1 1/2 x 1.8mm	Und	5.00	85.00	425.00
1.05	Soldadura 6011 de 1/8	Kg	20.00	17.00	340.00
1.06	Placas de 3/16 de 20x20cm	Und	2.00	50.00	100.00
1.07	Pernos expansivos de 3/8 x 3"	Und	8.00	8.00	64.00
1.08	Angulos de 1 1/2 x 3/16	Und	12.00	85.00	1020.00
1.09	Tubos cuadrados de 2x2x1.8mm	Und	2.00	113.00	226.00
1.10	Malla Olímpica N° 10	ml	12.00	50.00	600.00
1.11	Tubos redondos de 1 1/2 x 1.8mm	Und	4.00	96.00	384.00
1.12	Tubos redondos de 1 x 1.8mm	Und	10.00	68.00	680.00
1.13	Base al aceite anticorrosión color gris	Gln	2.00	65.00	130.00
1.14	Tiner	Gln	3.00	25.00	75.00
1.15	Pintura Gloss alto brillo para acabado	Gln	1.00	119.00	119.00
1.16	Cemento	Bol	7.00	30.00	210.00
1.17	Hormigon	m3	2.00	50.00	100.00
1.18	Mano de obra, transporte, maquinaria y otros	Glb	1.00	8747.00	8747.00
<b>2.00</b>	<b>Pase peatonal N°2</b>				<b>18000.00</b>
2.01	Planchas estriadas negras Lac de 2.5mm	Und	5.00	420.00	2100.00
2.02	Tubos rectangulares de 40x60x1.8mm	Und	14.00	160.00	2240.00
2.03	Tubos cuadrados de 3x3x2mm	Und	2.00	220.00	440.00
2.04	Tubos cuadrados de 1 1/2 x 1.8mm	Und	5.00	85.00	425.00
2.05	Soldadura 6011 de 1/8	Kg	20.00	17.00	340.00
2.06	Placas de 3/16 de 20x20cm	Und	2.00	50.00	100.00
2.07	Pernos expansivos de 3/8 x 3"	Und	8.00	8.00	64.00
2.08	Angulos de 1 1/2 x 3/16	Und	12.00	85.00	1020.00
2.09	Tubos cuadrados de 2x2x1.8mm	Und	2.00	113.00	226.00
2.10	Malla Olímpica N° 10	ml	12.00	50.00	600.00
2.11	Tubos redondos de 1 1/2 x 1.8mm	Und	4.00	96.00	384.00
2.12	Tubos redondos de 1 x 1.8mm	Und	10.00	68.00	680.00
2.13	Base al aceite anticorrosión color gris	Gln	2.00	65.00	130.00
2.14	Tiner	Gln	3.00	25.00	75.00
2.15	Pintura Gloss alto brillo para acabado	Gln	1.00	119.00	119.00
2.16	Cemento	Bol	7.00	30.00	210.00
2.17	Hormigon	m3	2.00	50.00	100.00
2.18	Mano de obra, transporte, maquinaria y otros	Glb	1.00	8747.00	8747.00
<b>Costo Total Pases peatonales</b>		<b>S/</b>			<b>36,000.00</b>

Costo Pase peatonal N° 1	S/	18,000.00
Costo Pase peatonal N° 2	S/	18,000.00
<b>Costo Total Pases peatonales</b>	<b>S/</b>	<b>36,000.00</b>



The image shows a yellow cover for a binder or folder. On the left side, there is a dark, wavy vertical border with two circular punch holes. On the right side, there is a thin, solid red vertical border. The main area of the cover is a bright yellow color. In the center of this yellow area, the text "CRONOGRAMA VALORIZADO" is printed in a bold, black, sans-serif font.

# **CRONOGRAMA VALORIZADO**

## CRONOGRAMA DE AVANCE DE OBRA VALORIZADO

Obra

RENOVACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) PASES PEATONALES EN LA CUADRA 14 DEL JIRÓN SALAMANCA, ANGELA SABARBERÍN Y YANAYACU DISTRITO DE CHACHAPOYAS, PROVINCIA DE CHACHAPOYAS, REGIÓN AMAZONAS. CUI 2564926

Entidad  
Ubicación

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHACHAPOYAS  
JR SALAMANCA C-14 DISTRITO CHACHAPOYAS - PROVINCIA DE CHACHAPOYAS - DEPARTAMENTO AMAZONAS

ITEM	DESCRIPCIÓN	PARCIAL (S/.)	PLAZO DE EJECUCIÓN = 15 D.H.		
			SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3
			6 Días	6 Días	3 Días
<b>1</b>	<b>Pase peatonal N°1</b>				
1.01	Planchas estriadas negras Lac de 2.5mm	2,100.00		2,100.00	
1.02	Tubos rectangulares de 40x60x1.8mm	2,240.00	2,240.00		
1.03	Tubos cuadrados de 3x3x2mm	440.00	440.00		
1.04	Tubos cuadrados de 1 1/2 x 1.8mm	425.00	425.00		
1.05	Soldadura 6011 de 1/8	340.00	340.00		
1.06	Placas de 3/16 de 20x20cm	100.00		100.00	
1.07	Pernos expansivos de 3/8 x 3"	64.00		64.00	
1.08	Angulos de 1 1/2 x 3/16	1,020.00		1,020.00	
1.09	Tubos cuadrados de 2x2x1.8mm	226.00	226.00		
1.1	Malla Olimpica N° 10	600.00		600.00	
1.11	Tubos redondos de 1 1/2 x 1.8mm	384.00		384.00	
1.12	Tubos redondos de 1 x 1.8mm	680.00		680.00	
1.13	Base al aceite anticorrosión color gris	130.00	130.00		
1.14	Tiner	75.00	75.00		
1.15	Pintura Gloss alto brillo para acabado	119.00	119.00		
1.16	Cemento	210.00	210.00		
1.17	Hormigon	100.00	100.00		
1.18	Mano de obra, transporte, maquinaria y otros	8,747.00	3,498.80	3,498.80	1,749.40
<b>2</b>	<b>Pase peatonal N°2</b>				
2.01	Planchas estriadas negras Lac de 2.5mm	2,100.00		2,100.00	
2.02	Tubos rectangulares de 40x60x1.8mm	2,240.00	2,240.00		
2.03	Tubos cuadrados de 3x3x2mm	440.00	440.00		
2.04	Tubos cuadrados de 1 1/2 x 1.8mm	425.00	425.00		
2.05	Soldadura 6011 de 1/8	340.00	340.00		
2.06	Placas de 3/16 de 20x20cm	100.00		100.00	
2.07	Pernos expansivos de 3/8 x 3"	64.00		64.00	
2.08	Angulos de 1 1/2 x 3/16	1,020.00		1,020.00	
2.09	Tubos cuadrados de 2x2x1.8mm	226.00	226.00		
2.1	Malla Olimpica N° 10	600.00		600.00	
2.11	Tubos redondos de 1 1/2 x 1.8mm	384.00		384.00	
2.12	Tubos redondos de 1 x 1.8mm	680.00		680.00	
2.13	Base al aceite anticorrosión color gris	130.00	130.00		
2.14	Tiner	75.00	75.00		
2.15	Pintura Gloss alto brillo para acabado	119.00	119.00		
2.16	Cemento	210.00	210.00		
2.17	Hormigon	100.00	100.00		
2.18	Mano de obra, transporte, maquinaria y otros	8,747.00	3,498.80	3,498.80	1,749.40
<b>TOTAL COSTO DIRECTO (CD)</b>		<b>36,000.00</b>	<b>15,607.60</b>	<b>16,893.60</b>	<b>3,498.80</b>
<b>GASTOS GENERALES (GG)</b>					
<b>MONTO VALOR REFERENCIAL</b>		<b>36,000.00</b>	<b>15,607.60</b>	<b>16,893.60</b>	<b>3,498.80</b>
<b>PORCENTAJE DE AVANCE MENSUAL</b>			43.35%	46.93%	9.72%
<b>PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO</b>			43.35%	90.28%	100.00%



# PLANOS