

1. objetivo

Proporcionar una guía al personal de la DGAC, especialmente al personal Responsable Designado de la Dirección de Línea (RED), en su calidad de usuarios de la aplicación de Notificación Electrónica del cumplimiento y diferencias EFOD de la OACI para realizar el control y/o llenado de la información.

2. Actividades del Instructivo

El ingreso respecto al cumplimiento y diferencias entre los Anexos OACI y la reglamentación y prácticas nacionales, serán realizadas teniendo en consideración de lo establecido en el Anexo B “Criterios para la Notificación de Diferencias con los Anexos OACI para el ingreso de la información al Sistema EFOD”, del procedimiento de Adopción de Enmiendas de la OACI, P-DRPA-NED-003.

- a. Para acceder al sistema, se debe abrir el navegador de internet.
- b. Digitar en la barra de direcciones la siguiente ruta: <https://soa.icao.int/CMAUnifyLogin/index.aspx>
- c.
 1. Seleccionar idioma, solo será posible obtener lectura en español más no exportar los documentos, los que se exportarán únicamente en idioma inglés.
 2. Ingresar el User ID or Email
 3. Contraseña/Password¹
 4. Consignar texto de seguridad
 5. Iniciar sesión

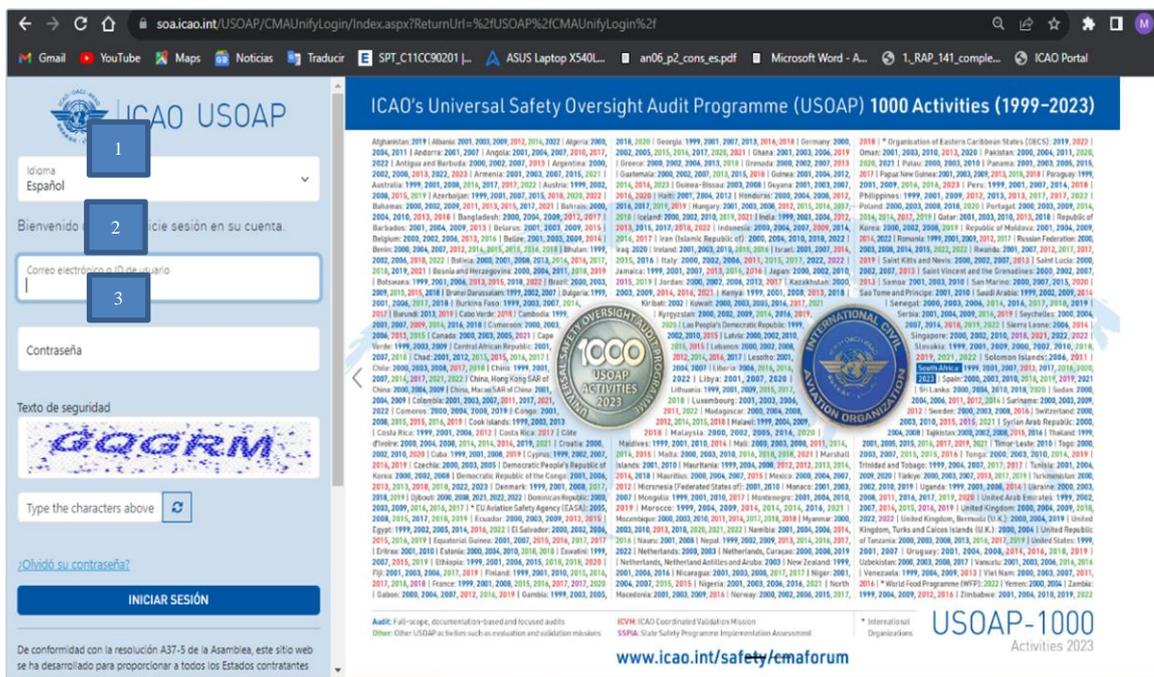


Ilustración 1: Pantalla de Acceso al EFOD

¹ Esta información es entregada de manera individual, vía correo electrónico, por la OACI. El ID y Password serán proporcionados por el NCMC del USOAP designado por la DGAC.

En la pantalla que se muestra a continuación, hacer clic en el ícono “CC / EFOD”



Ilustración 2: State Options

En la pantalla siguiente, seleccionar el Anexo que se va a trabajar (haga click en “Select Annex”):

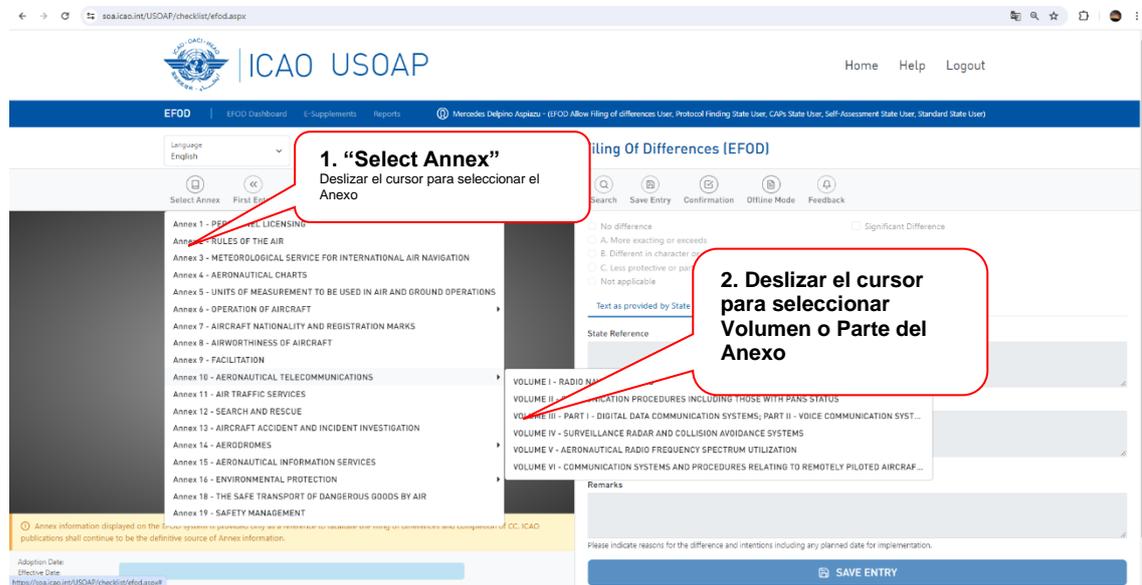


Ilustración 3: Selección de Anexo OACI

f. Aparecerá la pantalla para realizar la notificación de diferencias². Se ha dividido la pantalla en 3 partes para un mejor entendimiento:

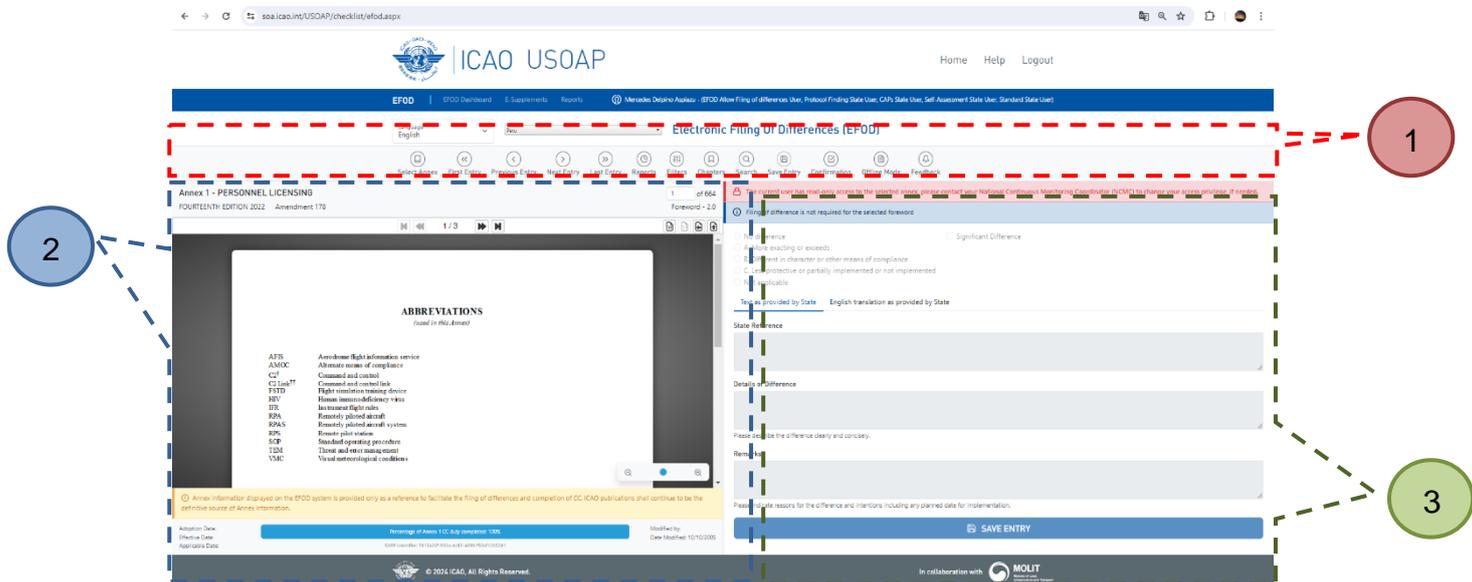


Ilustración 4: Interfaz de Usuario

Barra de Herramientas

En esta barra se puede encontrar diferentes botones y opciones para gestionar la aplicación a nivel de usuario:

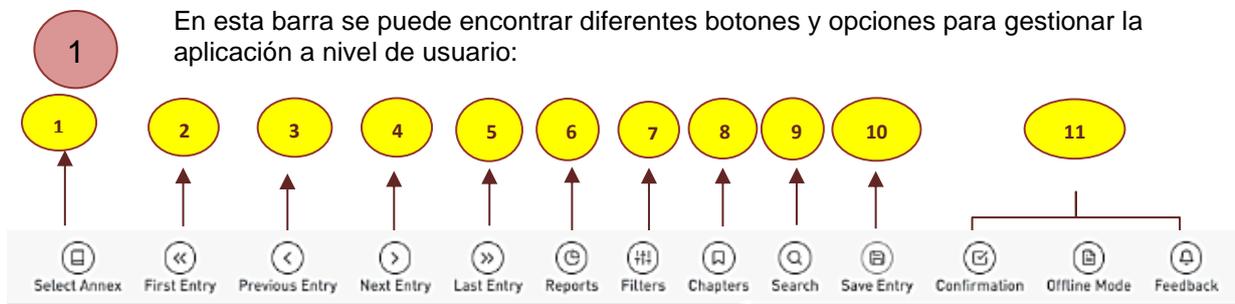


Ilustración 5: Barra de herramientas

1. **Select Annex:** Permite visualizar la lista de Anexos y seleccionar el Anexo que se desea trabajar³, bajando el cursor.
2. **First Entry:** Permite ir al primer registro.
3. **Previous Entry:** Permite ir al registro anterior.
4. **Next Entry:** Permite ir al registro siguiente.
5. **Last Entry:** Permite ir al último registro.
6. **Reports:** Permite listar las opciones de reportes disponibles en la aplicación EFOD. Para mayor información sobre esta opción, dirigirse al [Apéndice 1](#) del presente documento.
7. **Filters:** Permite filtrar los SARPS del Anexo seleccionado que han sido afectados por la última Enmienda. Muestra las siguientes opciones:
 - a. All provisions (Todas las disposiciones)
 - b. Modified provisions in current amendment (Disposiciones modificados en la Enmienda Actual),
 - c. New provisions added in current amendment (Nuevas Disposiciones Añadidas en la Enmienda Actual).
 - d. Incompleted provisions (Disposiciones incompletas)
 - e. Significant differences (Diferencias significativas)

² Atención: A medida que amplias la pantalla la información a completar, aparece en forma horizontal.

³ La aplicación EFOD no considera el Anexo 17 Seguridad.

8. **Chapters:** Permite seleccionar el Capítulo/Apéndice/Adjunto que requiera.
 - a. **Appendix** Permite tener acceso al apéndice más no permite ingresar información por lo que si hubiese alguna diferencia con el mismo deberá ser notificado a la OACI por otro medio. (Esta opción aún sin acceso en el OLF)
 - b. **Attachment** Igualmente permite tener acceso al adjunto, más al ser de carácter de orientación, de haber alguna diferencia no sería necesario su notificación a la OACI. (Esta opción aún sin acceso en el OLF)
9. **Search:** Permite buscar algún SARP específico dentro del Anexo que se está trabajando, los criterios de búsqueda pueden ser por número de SARP y/o por palabra / textos claves. Con las opciones de:
 - Reference number (número de referencia)
 - SARP content (Contenido del SARP)
10. **Save Entry:** Permite guardar el trabajo realizado después de añadir/revisar los datos relativos a cumplimiento/diferencias.
11. **Confirmation:** Esta opción requiere ser realizada por el NCMC.
12. **Off Mode:** (Modo sin conexión) esta opción permite:

Offline Mode

Export Annexes to Word

Import Annexes

Unlock Annexes

Export Annexes (Exportar Anexos en Word) Se tendrá acceso de acuerdo con el permiso brindado como RED solicitado por el CT al NCMC.

Import Annexes (Importar Anexos) Se tendrá acceso de acuerdo con el permiso brindado como RED solicitado por el CT al NCMC.

Unlock Annexes (Desbloquear Anexos) Se tendrá acceso de acuerdo con el permiso brindado como RED solicitado por el CT al NCMC.
13. **Feedback** (comentarios): Esta opción permite ingresar comentarios al presionar el ícono. Luego aparecerá una ventana para ingresar comentarios respecto a alguna consulta o información que se quiera obtener respuesta, una vez ingresado los comentarios se presionará la opción "Submit" para guardar los comentarios. En aproximadamente cinco días se recibirá respuesta a nuestros comentarios.

Feedback

Comments

Submit

2

Área de Detalle del Anexo OACI

En esta área se puede visualizar la información de la SARP que corresponde al Anexo OACI que se está trabajando.

En la primera parte encontramos:

1: Annex 3 - METEOROLOGICAL SERVICE FOR INTERNATIONAL AIR NAVIGATION

2: TWENTIETH EDITION - JULY 2018 Amendment 80

3: 210 of 566 Standard 7.3.1

4: Feedback icon

5: Adoption Date: Effective Date: Applicable Date:

6: Modified by: Karen Espinoza Calle Date Modified: 24/06/2024

7: Percentage of Annex 1 CC duly completed: 100% SARP Identifier: 516211b9-ad80-3d7b6b74a09e

7.3 Aerodrome warnings

7.3.1 Aerodrome warnings shall be issued by the aerodrome meteorological office designated by the meteorological authority concerned and shall give concise information of meteorological conditions which could adversely affect aircraft on the ground, including parked aircraft, and the aerodrome facilities and services.

Annex information displayed on the EFOD system is provided only as a reference to facilitate the filing of differences and completion of CC. ICAO publications shall continue to be the definitive source of Annex information.

1. El número y nombre del Anexo seleccionado, fecha de edición.
2. El número de la Enmienda de dicho Anexo.
3. El tipo de SARP que se está visualizando, que pueden ser:
 - a. Abbreviations: Abreviaturas
 - b. Definition: Definición,
 - c. Standard: Requisito de la Norma (Párrafo 73.1 de la figura del ejemplo),

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEL PERÚ (DGAC)		
Código: I-DRPA-NED-004	Revisión: 01	Fecha: 28.07.2024
Utilización de la Aplicación EFOD de la OACI		

- d. Recommended procedures: Métodos Recomendados.
4. Lista del número total de SARPS del Anexo seleccionado. Brinda la posibilidad de desplazarse a través de dichas SARPS.
 5. Muestra la información de fechas⁴ relacionadas con la Enmienda vigente del Anexo seleccionado:
 - a. Adoption Date: Fechas de Adopción de la Enmienda.
 - b. Effective Date: Fecha Efectiva de la Enmienda.
 - c. Applicable Date: Fecha Aplicable de la Enmienda.
 6. Modified by: Modificado por: (RED⁵) y Date Modified: Fecha de modificación.
 7. Percentage of Annex CC duly completed %: Porcentaje del Anexo CC debidamente completado.

Ilustración 5: Información General

3 **Área de Notificación de Cumplimiento y Diferencias**
 Es en esta área donde se puede registrar efectivamente, el cumplimiento y las diferencias que existen entre los SAPS de los Anexos OACI, la Reglamentación Nacional y otros documentos oficiales del Estado.

En ésta área se muestran tanto campos informativos, como campos donde el usuario debe registrar información:

The screenshot shows a web form with the following elements:

- 1:** A red banner at the top with a lock icon and text: "The current user has read-only access to the selected annex, please contact your National Continuous Monitoring Coordinator (NCMC) To change your access privilege, if needed."
- 2:** A group of radio buttons for selecting the type of difference: "No difference" (selected), "Significant Difference", "A. More exacting or exceeds", "B. Different in character or other means of compliance", "C. Less protective or partially implemented or not implemented", and "Not applicable".
- 3:** A section titled "State Reference" with two text boxes: "Text as provided by State" containing "61.005 (a)(34) RAP 147.005 (a) (34)" and "English translation as provided by State".
- 4:** A text area titled "Details of Difference" with the instruction "Please describe the difference clearly and concisely."
- 5:** A text area titled "Remarks" with the instruction "Please indicate reasons for the difference and intentions including any planned date for implementation."
- 6:** A blue button at the bottom labeled "SAVE ENTRY".

1. Este campo resaltado en color rojo claro, indica que el RED o personal designado de la CTNED, no tienen acceso a modificar el contenido de dicho Anexo.
2. Aquí denominada como "**Área de Detalle del Anexo OACI**".
 En esta parte, los usuarios podrán encontrar las siguientes opciones:
 - a. **No Difference:** En caso que no existe ninguna diferencia (cumplimiento total) entre la reglamentación nacional y los SARPS.
 - b. **A.⁶More Exacting or excedes:** Más estricto o exceda la norma o método recomendado (SARP) de la OACI).

⁴ Actualmente, no todas las disposiciones tienen las fechas registradas.

⁵ La lista de RED está registrada en el F-DRP-NED-005.

⁶ A se refiere a la Categoría de Diferencias significativa detallada en el párrafo 2.1 i. siguiente.

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEL PERÚ (DGAC)		
Código: I-DRPA-NED-004	Revisión: 01	Fecha: 28.07.2024
Utilización de la Aplicación EFOD de la OACI		

- c. **B.⁷ Different in character or Other means of compliance:** De índole distinta u otros medios de cumplimiento.
- d. **C.⁸ Less protective or partially implemented or not implemented:** Ofrece menos protección o parcialmente implementado o no implementado).
- e. **Not Applicable:** Cuando el SARP seleccionado no es aplicable a la reglamentación nacional.
- f. **Significant Difference (Diferencia Significativa):** Para el Estado peruano, se considerará una diferencia significativa cuando corresponda a las Categorías “A” o “C”, detalladas a continuación en el párrafo 2.1, por lo que se deberá marcar la casilla “Significant Difference” cuando las diferencias correspondan a dichas categorías.

2.1. Si existe diferencia, se requiere que los usuarios seleccionen una Categoría específica de diferencia:

i. Categoría A) “More Exacting or Exceeds”: (Más estricto o exceda la norma o método recomendado (SARP) de la OACI): Esta categoría se aplica cuando la reglamentación y los métodos nacionales son más exigentes que el SARP correspondiente, o impone una obligación en el ámbito del Anexo que no está especificada en un SARP. Esto reviste particular importancia cuando un Estado contratante exige una norma más elevada que afecta a la operación de las aeronaves de otros Estados contratantes en su territorio y sobre él

ii. Categoría B) “Different in character or Other means of compliance” (De índole distinta u otros medios de cumplimiento): Esta categoría se aplica en particular cuando la reglamentación y los métodos nacionales son de índole distinta al SARP correspondiente o cuando la reglamentación y los métodos nacionales difieren en principio, tipo o sistema del SARP correspondiente, sin imponer necesariamente una obligación adicional; y

iii. Categoría C) “Less protective or partially implemented or not implemented” (Ofrece menos protección o parcialmente implementado o no implementado). Esta categoría se aplica cuando la reglamentación y los métodos nacionales ofrecen menos protección que el SARP correspondiente, o cuando no se ha promulgado ninguna reglamentación nacional que trate el tema del SARP correspondiente, en su totalidad o en parte o cuando el Estado contratante no ha concordado plenamente sus prácticas con el SARP correspondiente.

2.2 SARP no aplicable. - Cuando un Estado contratante considere que un SARP relativo a aeronaves, operaciones, equipo, personal o instalaciones y servicios de navegación aérea no es aplicable a las actividades aeronáuticas existentes en ese Estado, no será necesario notificar una diferencia. Por ejemplo, a un Estado contratante que no sea Estado de diseño ni de fabricación y que no cuente con reglamentación nacional sobre el asunto no se le exigiría que notifique las diferencias con respecto a las disposiciones del Anexo 8 relativas al diseño y construcción de aeronaves.

2.3 Diferencias con respecto a los apéndices, tablas y figuras. - El texto comprendido en un SARP incluye no sólo el SARP propiamente dicho, sino también los apéndices, tablas y figuras relacionados con el SARP. Por consiguiente, en virtud del Artículo 38, deben notificarse las diferencias con respecto a los apéndices, tablas y figuras. Para notificar una diferencia con respecto a un apéndice, tabla o figura, los Estados deberían notificar una diferencia con respecto al SARP que hace referencia al apéndice, tabla o figura.

2.4 Diferencias con respecto a las definiciones. - Los Estados contratantes deberían notificar las diferencias con respecto a las definiciones. La definición de un término utilizado en un SARP no tiene una categoría independiente, pero es parte esencial de cada SARP en el que se utiliza dicho término. Por consiguiente, una diferencia con respecto a la definición de un término puede resultar en una diferencia respecto de cualquier SARP en el que se haya utilizado dicho término. A tal efecto, los Estados contratantes deberían tener en cuenta las diferencias con respecto a las definiciones al determinar el cumplimiento o las diferencias respecto a los SARPS en que se hayan utilizado dichos términos.

⁷ B se refiere a la Categoría de Diferencias significativa detallada en el párrafo 2.1 i. siguiente.
⁸ C se refiere a la Categoría de Diferencias significativa detallada en el párrafo 2.1 iii. Siguiente.

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEL PERÚ (DGAC)		
Código: I-DRPA-NED-004	Revisión: 01	Fecha: 28.07.2024
Utilización de la Aplicación EFOD de la OACI		

2.5 En el Manual sobre la notificación y publicación de diferencias (Doc 10055) de la OACI, figuran orientaciones adicionales sobre la identificación y notificación de diferencias, ejemplos de diferencias bien definidas y ejemplos de procesos y procedimientos modelo para la gestión de la notificación de diferencias.

2.6 Las diferencias significativas declaradas por el Estado Peruano son las Diferencias de Categoría A "More Exacting or Exceeds" y Categoría C "Less protective or partially implemented or not implemented".

3. **State Reference (Referencia del Estado):** En este campo se debe registrar una referencia a la reglamentación nacional u otro documento del Estado que contenga el SARP objeto de evaluación.

Nota Importante sobre este numeral:

Es vital que la referencia ingresada sea lo más precisa posible. No basta con indicar la reglamentación o método nacional en la que se encuentra, sino que se debe detallar el párrafo exacto.

Por ejemplo:

*En caso de hacer referencia a nuestra regulación relacionada con Vuelo de instrucción local nocturno de tres (3) horas en un aeródromo, no basta con indicar RAP 61 o RAP 61.245, sino que se debe señalar **61.245 (a) (1) (v) (A)**, si fuera el caso.*

4. **Details of Difference⁹:** A través de este campo el usuario debe consignar una descripción clara y concisa de la diferencia entre la reglamentación o métodos nacionales y los SARP, así como sus efectos.
5. **Remarks¹⁰** Este campo permite al usuario indicar las razones de la diferencia y las intenciones que se tengan en el plan para su implementación a futuro, para lo cual se debe incluir la fecha de implementación, la misma que, será incluida una vez que la DL competente haya presentado la propuesta normativa vinculada a su implementación.
6. **Save:** El usuario debe presionar este icono inmediatamente después de haber completado el registro de cada información para el SARP que está visualizando en pantalla. De no hacerlo la información NO será grabada y se perderá (se cierra rápido).

Nota Importante sobre el llenado de los campos:

Debido a la experiencia en el uso de la aplicación, se han detectado problemas al dejar este campo en blanco, respecto al conteo del porcentaje de avance, es por ello que, para los casos que no corresponda indicar los detalles requeridos, sugerimos se digite un punto (.) en el campo.



Notas Importantes sobre la notificación de diferencias:

1. Es importante tener en cuenta la información contenida en el siguiente cuadro:

Nro.	Si marcamos	Información a ingresar	Comentario Adicional
1	No difference (No diferencia)	State Reference	Se hace referencia a la norma indicando número de la reglamentación, Legislación u otro documento oficial de la DGAC o del Estado, señalando el literal, número romano, etc. Separando con punto y coma una referencia de otra, de ser el caso. Ej. En el supuesto que el requisito del Anexo sea el 8.3 Programa de Mantenimiento del

⁹ **Details of Difference:** Este campo será llenado solamente para los casos donde se indique la existencia de diferencias entre la reglamentación nacional o legislación nacional y los SARPS.

¹⁰ **Remarks:** Este campo será llenado solamente para los casos donde se indique la existencia de diferencias entre la reglamentación o legislación nacional y los SARPS.

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEL PERÚ (DGAC)		
Código: I-DRPA-NED-004	Revisión: 01	Fecha: 28.07.2024
Utilización de la Aplicación EFOD de la OACI		

			Anexo 6, Parte I, se deberá consignar lo siguiente: RAP 91.1110 (a)(3); RAP121.1115 (a) y (d).	
		Details of Difference	NO llenar	
		Remarks	NO llenar	
2	Not Applicable (No Aplicable)	State Reference	NO llenar	
		Details of Difference	NO llenar	
		Remarks	Debe estar debidamente sustentada. Se debe consignar claramente las razones de por qué no es Aplicable en nuestra reglamentación o legislación aeronáutica. Ej. El Estado peruano no realiza diseño ni fabricación de aeronaves civiles.	
3	Si notificáramos diferencias, debemos elegir entre una de las siguientes categorías:			
A) "More Exacting or Exceeds" (Más restrictivo o excede)		State Reference	Se hace referencia a la norma indicando número de la reglamentación, Legislación u otro documento oficial de la DGAC o del Estado, señalando el literal, número romano, etc. Separando con punto y coma una referencia de otra, de ser el caso. Ej. En el supuesto que el requisito del Anexo sea el 2.9 Licencia de piloto de planeador del Anexo 1, se deberá consignar o siguiente: RAP 61.385 (a)	
		Details of Difference	El texto debe precisar cuál es la diferencia. (a) Tener por lo menos diecisiete (17) años de edad;	
		Remarks	Se consigna comentarios con las razones del porqué de la diferencia. Ej. Esta licencia faculta a ejercer las funciones de piloto de planeador, esto puede implicar realizar actividades de riesgo por su naturaleza, en favor de la protección del menor de edad y por razones de seguridad operacional, se toma como referencia el estándar de edad establecido en la región SAM.	
	B) "Different in character or Other means of compliance" (De índole distinta u otros medios de cumplimiento)		State Reference	Se hace referencia a la norma indicando número de la reglamentación, Legislación u otro documento oficial de la DGAC o del Estado, señalando el literal, número romano, etc. Separando con punto y coma una referencia de otra, de ser el caso. Ej. En el supuesto que el requisito del Anexo sea el 4.3.9 Provisión de oxígeno del Anexo 6, Parte I, se deberá consignar lo siguiente: Ej. Sección 121.930 (a)(b); Apéndice M, Tabla 1 (a) y (b), Tabla 2 (a)(b) de la RAP 121.
			Details of Difference	El texto debe precisar cuál es la diferencia. Ej. La reglamentación nacional se expresa en metros y pies.
			Remarks	Se explica el porqué de la diferencia. Ej. El Estado peruano no utiliza Héctor Pascales como norma de pesos y medidas.
C.1) "Less protective" (Menos restrictivo)		State Reference	Se hace referencia a la norma indicando número de la reglamentación, legislación u otro documento oficial de la DGAC o del	

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEL PERÚ (DGAC)		
Código: I-DRPA-NED-004	Revisión: 01	Fecha: 28.07.2024
Utilización de la Aplicación EFOD de la OACI		

			Estado en forma general, donde está pe implementada la norma. Ej. En el supuesto que el requisito del Anexo sea el 4.4.1.1. Edad del Controlador Aéreo, Anexo 1 y sea menos restrictivo se deberá consignar lo siguiente: RAP 65.205 (a)
		Details of Difference	El texto debe precisar cuál es la diferencia. Ej. Haber cumplido 18 años de edad.
		Remarks	Se explica por qué es menos restrictivo y si hay intenciones de implementarlo. Ej. La edad mínima para obtener la licencia de Controlador de Tránsito Aéreo en el Estado Peruano es 18 años, por ser la mayoría de edad en la legislación peruana.
	C.2) "Less protective or partially implemented or not implemented" (cuando la respuesta está orientada a la parte "Menos restrictivo –parcialmente implementado")	State Reference	Se hace referencia a la norma indicando número de la reglamentación, legislación u otro documento oficial de la DGAC o del Estado en forma general, donde está parcialmente implementada la norma. Ej. En el supuesto que el requisito del Anexo sea el 6.15.2 procedimientos del explotador del Anexo 6, Parte I, y no haya sido implementado se deberá consignar lo siguiente: RAP 121.850; RAP 135.450
		Details of Difference	El texto debe precisar cuál es la diferencia. Ej. No se ha considerado el sistema automático.
		Remarks	Se explica por qué está parcialmente implementada, debe señalarse la intención de hacerlo, en forma objetiva, por ejemplo, el F-DRP-NED-006 Propuesta Normativa., incluyendo la fecha para su implementación. Ej. El Estado peruano considerará el sistema automático en la reglamentación el último semestre de 2025.
	C.3) "Less protective or partially implemented or not implemented" (cuando la respuesta está orientada a la parte "Menos restrictivo - no implementado")	State Reference	NO llenar
		Details of Difference	NO llenar
		Remarks	Se explica por qué no está implementado, indicar las razones, en forma objetiva, por ejemplo el F-DRP-NED-006 Propuesta Normativa, de la diferencia y las intenciones, incluida la fecha prevista para la aplicación. Ej. El Estado Peruano no lo consideró aplicable hasta la fecha, por lo que se implementará en la reglamentación el último semestre de 2025.

Tabla 1: Campos que deben ser llenados al seleccionar las diferentes opciones en la notificación de diferencias en el EFOD de la OACI

Ilustración 7: Área de Notificación de Diferencias

- Si un SARP del Anexo OACI, tiene una referencia en nuestra reglamentación o métodos nacionales que pertenece a otra área de la DGAC, el responsable de la notificación de diferencias de un área específica, deberá coordinar con la otra área, a fin de continuar con la notificación de diferencias del SARP involucrado.

Apéndice 1: Reportes

La Aplicación EFOD cuenta con varias opciones de reportes que pueden ser listados por los usuarios. A continuación se detalla cada uno de ellos:

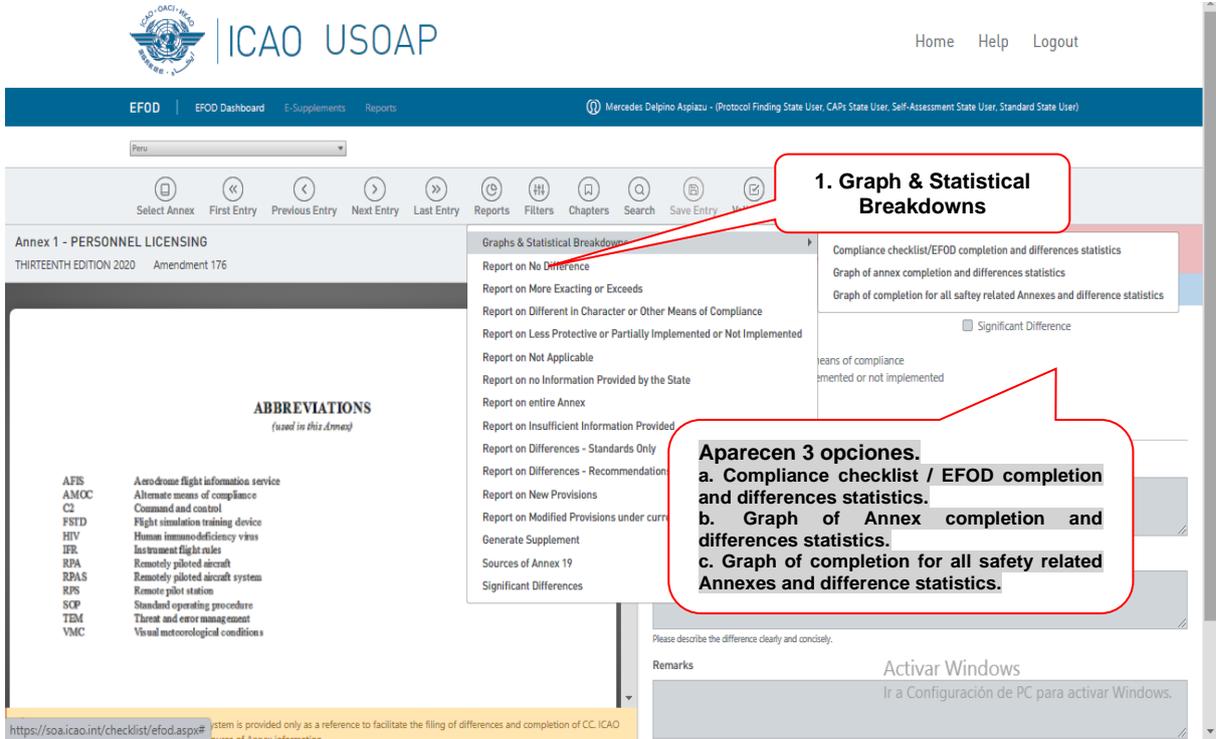


Ilustración 8: Apéndice 1- Reportes

1. Graph & Statistical Breakdowns (Gráficos y desgloses estadísticos):

- a. **Compliance checklist/EFOD completion and differences statistics** (Lista de verificación de cumplimiento/EFOD complementación y estadísticas de diferencias): Este reporte, permite visualizar un resumen estadístico del estado de diferencias, así como los que ya han sido finalizados y debidamente registrados en la aplicación EFOD. La información se encuentra agrupada por Anexos y muestra en la parte final los totales de dicha información.

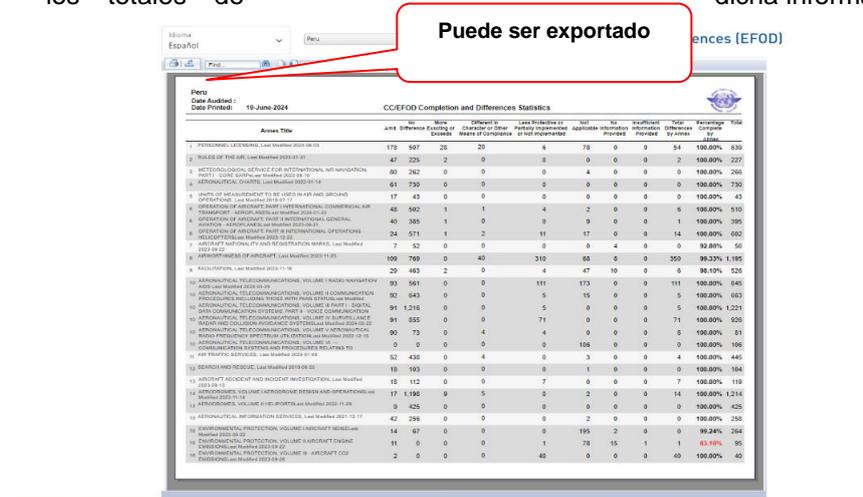


Ilustración 9: Compliance Checklist/EFOD completion and differences statics

- b. **Graph of Annex completion and differences statistics** (Gráfico de las estadísticas de finalización y diferencias de los Anexos): A través de este reporte se puede visualizar de manera gráfica la información del porcentaje de avance de los Anexos; así como también se puede visualizar una estadística gráfica de las diferencias registradas y el nivel de implementación. Este gráfico está basado en la información mostrada en el reporte del literal anterior.

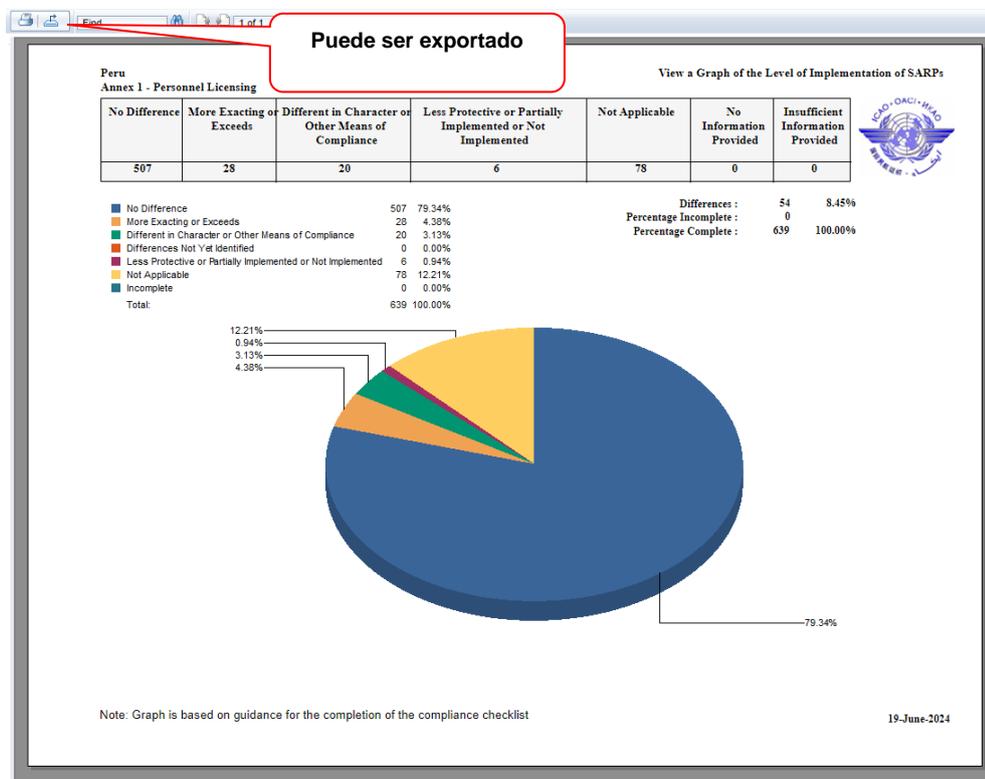


Ilustración 6: Graph of Annex Completion and Differences Statistics

- c. **Graph of completion for all safety related Annexes and difference statistics** (Gráfico de finalización de todos los Anexos relacionados con la seguridad y estadísticas): Permite obtener la información del porcentaje de avance en la notificación de diferencias de los Anexos relacionados con temas de seguridad; además de visualizar una estadística gráfica de las diferencias registradas. Este gráfico está basado en la información mostrada en el literal a.

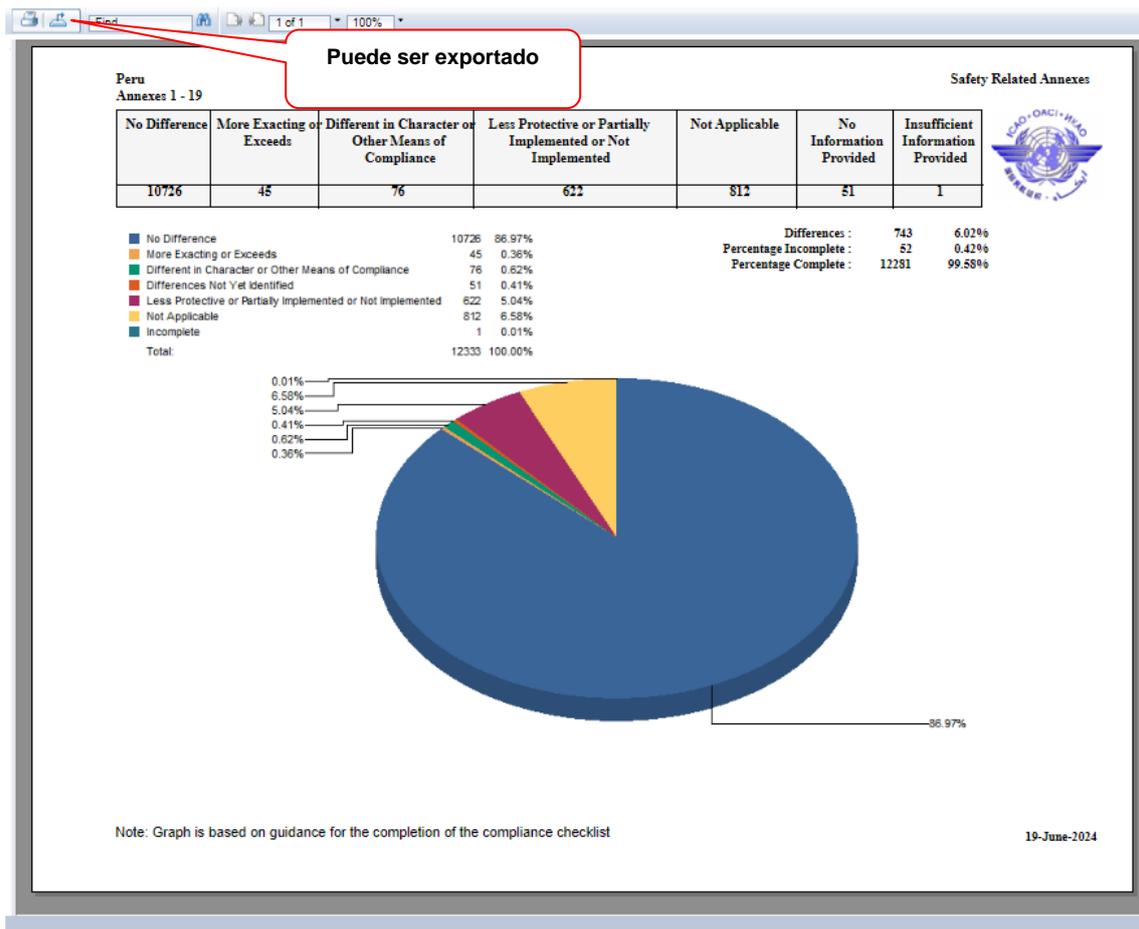


Ilustración 7: Graph of Completion for all safety related Annexes and difference statistics

2. Report on No Difference (Informe sobre No Diferencia): Permite visualizar un reporte de los SARPS del Anexo seleccionado, que se han registrado como “No Difference”, es decir que no existen diferencias entre la Reglamentación y método nacionales y el SARP que se está visualizando.

Annex Reference	PERSONNEL LICENSING Standard or Recommended Practice	State Legislation, Regulation or Document Reference	Level of implementation of SARP's	Text of the difference to be notified to ICAO	Comments including the reason for the difference
Chapter 1 Reference	INTERNATIONAL STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICES				
Definition	CHAPTER 1. DEFINITIONS AND GENERAL RULES CONCERNING LICENCES 1.1 Definitions When the following terms are used in the Standards and Recommended Practices for Personnel Licensing, they have the following meanings: <i>Accredited medical conclusion.</i> The conclusion reached by one or more medical experts acceptable to the Licensing Authority for the purposes of the case concerned, in consultation with flight operations or other experts as				

Ilustración 12: Report on No Difference

3. Report on More Exacting or Exceeds (Informe sobre más exigente o superior): Permite visualizar un reporte de los SARPS del Anexo seleccionado, que se han registrado como “More Exacting or Exceeds”, es decir aquellos donde la reglamentación y métodos nacionales son más exigentes que el SARP correspondiente e impone una obligación en el ámbito de Anexo que no

Puede ser exportado

Compliance Checklist (CC) / Electronic Filing of Differences (EFOD)					
Peru					
Report on More Exacting or Exceeds					
Annex Reference	PERSONNEL LICENSING Standard or Recommended Practice	State Legislation, Regulation or Document Reference	Level of implementation of SARP's	Text of the difference to be notified to ICAO	Comments including the reason for the difference
Chapter 1 Reference 1.1.1.2 Standard	1.1.1.2 As of license shall have aircraft or by any by the State of RA	61.015 (a) (1) (2)	More Exacting or Exceeds	(a) Licencia de miembro de la tripulación de vuelo (1) Ninguna persona puede actuar como piloto al mando o en cualquier otra condición de miembro de tripulación de vuelo en una aeronave civil de matrícula peruana, a menos que tenga en su posesión una licencia vigente de piloto emitida bajo esta RAP, con las calificaciones actualizadas y específicas de la función que desempeña a bordo. (2) En el caso de aeronaves de matrícula extranjera operadas por un explotador nacional de servicios aéreos, ninguna persona puede actuar como piloto al mando o en cualquier otra condición de miembro de la tripulación de vuelo, a menos que tenga en su posesión una licencia vigente de piloto emitida bajo esta RAP y la convalidación o licencia del Estado de matrícula de la aeronave.	

Puede seleccionar el modo deseado, por ejemplo, Word, Excel

está especificada en un SARP.

Ilustración 13: Report on More Exacting or Exceeds:

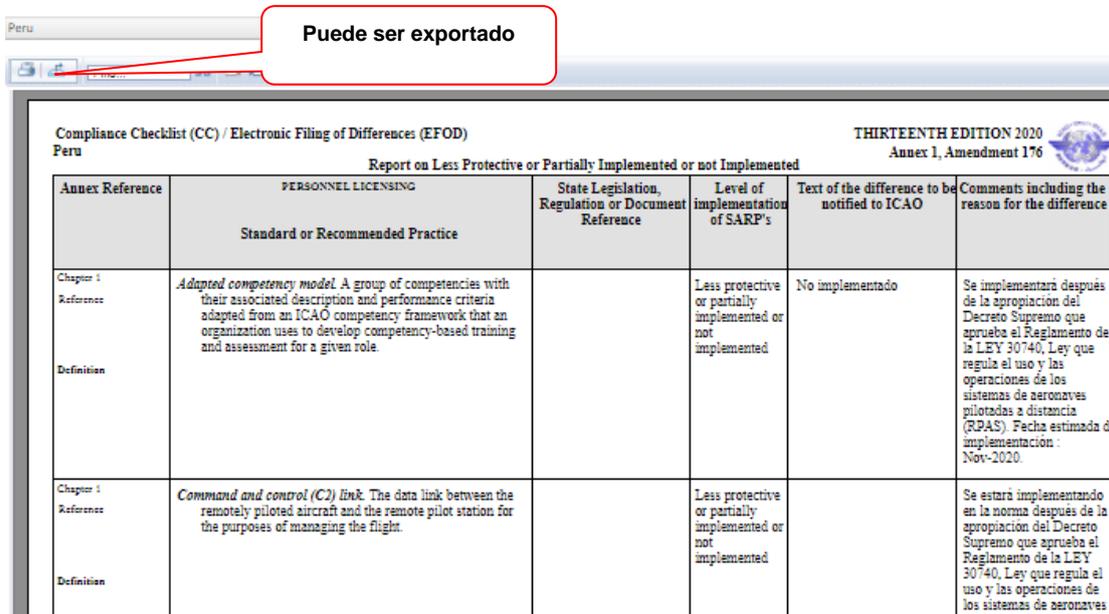
4. Report on Different in Character or Other Means of Compliance (Informe sobre diferencias en carácter u otros medios de cumplimiento): Permite visualizar un reporte de los SARPS del Anexo seleccionado, que se han registrado como “Different in Character or Other Means of Compliance”, es decir aquellos donde la reglamentación y métodos nacionales son de índole distinta al SARP correspondiente de la OACI, o cuando la reglamentación y métodos nacionales difieren en principio, tipo o sistema del SARP correspondiente, sin imponer necesariamente una obligación adicional.

Puede ser exportado

Compliance Checklist (CC) / Electronic Filing of Differences (EFOD)					
Peru					
Report on Different in Character or Other Means of Compliance					
Annex Reference	Standard or Recommended Practice	State Legislation, Regulation or Document Reference	Level of implementation of SARP's	Text of the difference to be notified to ICAO	Comments including the reason for the difference
Reference					

Ilustración 14: Report on Different in Character or Other Means of Compliance

5. Report on Less Protective or Partially Implemented or Not Implemented (Informe sobre menos protección o parcialmente implementado o no implementado): Este reporte permite listar los SARPS que han sido registrados en esta categoría dentro de la aplicación EFOD de la OACI. Cabe mencionar que esta categoría se aplica cuando la reglamentación y métodos nacionales

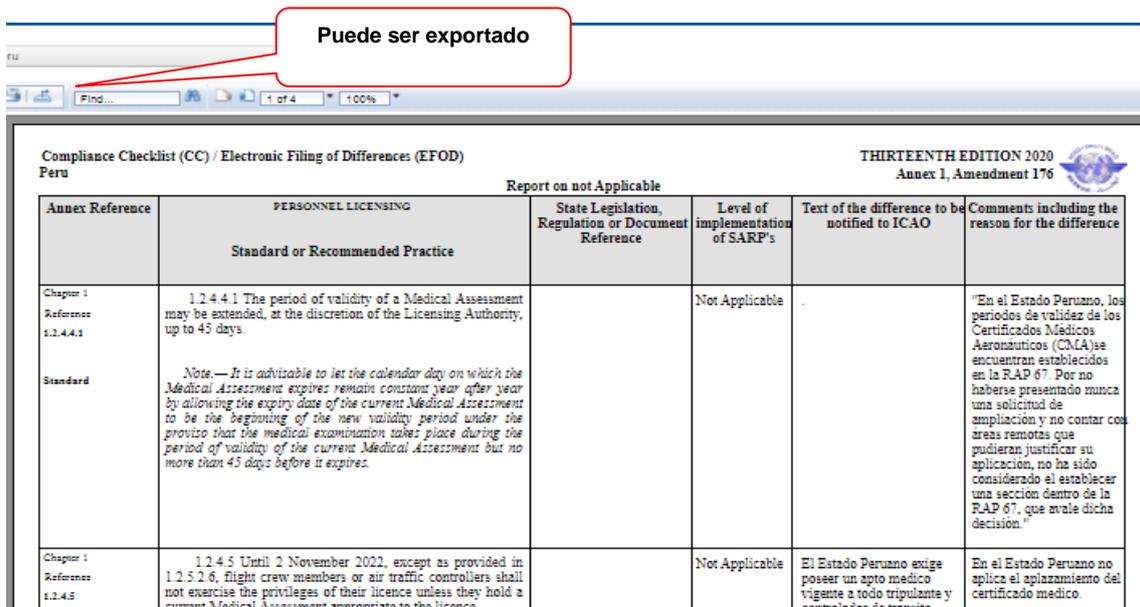


Compliance Checklist (CC) / Electronic Filing of Differences (EFOD)		THIRTEENTH EDITION 2020 Annex 1, Amendment 176			
Peru Report on Less Protective or Partially Implemented or not Implemented					
Annex Reference	PERSONNEL LICENSING Standard or Recommended Practice	State Legislation, Regulation or Document Reference	Level of implementation of SARP's	Text of the difference to be notified to ICAO	Comments including the reason for the difference
Chapter 1 Reference	<i>Adapted competency model.</i> A group of competencies with their associated description and performance criteria adapted from an ICAO competency framework that an organization uses to develop competency-based training and assessment for a given role.		Less protective or partially implemented or not implemented	No implementado	Se implementará después de la apropiación del Decreto Supremo que aprueba el Reglamento de la LEY 30740, Ley que regula el uso y las operaciones de los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS). Fecha estimada de implementación: Nov-2020.
Chapter 1 Reference	<i>Command and control (C2) link.</i> The data link between the remotely piloted aircraft and the remote pilot station for the purposes of managing the flight.		Less protective or partially implemented or not implemented		Se estará implementando en la norma después de la apropiación del Decreto Supremo que aprueba el Reglamento de la LEY 30740, Ley que regula el uso y las operaciones de los sistemas de aeronaves

Ilustración 15: Report on Less Protective or Partially Implemented or Not Implemented

ofrecen menos protección que el SARP, o está parcialmente implementada.

6. Report on Not Applicable (Informe sobre No Aplicable): Permite visualizar un reporte de los SARPS del Anexo seleccionado, que se han registrado como "Not Applicable", es decir aquellos donde la SARP correspondiente no es aplicable con la reglamentación y métodos nacionales.



Compliance Checklist (CC) / Electronic Filing of Differences (EFOD)		THIRTEENTH EDITION 2020 Annex 1, Amendment 176			
Peru Report on not Applicable					
Annex Reference	PERSONNEL LICENSING Standard or Recommended Practice	State Legislation, Regulation or Document Reference	Level of implementation of SARP's	Text of the difference to be notified to ICAO	Comments including the reason for the difference
Chapter 1 Reference 1.2.4.4.1	1.2.4.4.1 The period of validity of a Medical Assessment may be extended, at the discretion of the Licensing Authority, up to 45 days. <i>Note.— It is advisable to let the calendar day on which the Medical Assessment expires remain constant year after year by allowing the expiry date of the current Medical Assessment to be the beginning of the new validity period under the proviso that the medical examination takes place during the period of validity of the current Medical Assessment but no more than 45 days before it expires.</i>		Not Applicable		"En el Estado Peruano, los periodos de validez de los Certificados Médicos Aeronáuticos (CMA) se encuentran establecidos en la RAP 67. Por no haberse presentado nunca una solicitud de ampliación y no contar con áreas remotas que pudieran justificar su aplicación, no ha sido considerado el establecer una sección dentro de la RAP 67, que ayude dicha decisión."
Chapter 1 Reference 1.2.4.5	1.2.4.5 Until 2 November 2022, except as provided in 1.2.5.2.6, flight crew members or air traffic controllers shall not exercise the privileges of their licence unless they hold a current Medical Assessment appropriate to the licence.		Not Applicable	El Estado Peruano exige poseer un apto médico vigente a todo tripulante y controlador de tránsito	En el Estado Peruano no aplica el aplazamiento del certificado médico.

Ilustración 16: Report on Not Applicable

7. Report on no Information Provided by the State (Informe sobre la falta de información proporcionada por el Estado): Permite visualizar un reporte de las SARPS para las que el usuario no ha proporcionado información.

Puede ser exportado

Compliance Checklist (CC) / Electronic Filing of Differences (EFOD)		THIRTEENTH EDITION 2020 Annex 1, Amendment 176			
Peru		Report on no Information Provided by the State			
Annex Reference	PERSONNEL LICENSING Standard or Recommended Practice	State Legislation, Regulation or Document Reference	Level of implementation of SARP's	Text of the difference to be notified to ICAO	Comments including the reason for the difference
Chapter 1 Reference	<i>Competency-based training and assessment.</i> Training and assessment that are characterized by a performance orientation, emphasis on standards of performance and their measurement, and the development of training to the specified performance standards.				
Definition	Definitions with an asterisk (*) originate from Amendment 5 to the PANS-TRG.				
Chapter 1 Reference	<i>Competency standard.*</i> A level of performance that is defined as acceptable when assessing whether or not competency has been achieved.				
Definition	* Definitions with an asterisk (*) originate from Amendment 5 to the PANS-TRG.				

Ilustración 8: Report on no Information Provided by the State

8. Report on entire Annex (Informe sobre el Anexo completo): Permite listar el contenido de todas las SARPS correspondientes al Anexo seleccionado. Por cada SARP se muestra información complementaria como: en qué parte de la reglamentación y métodos nacionales se encuentra, el nivel de implementación de la SARP, el detalle de la diferencia entre el SARP y la reglamentación y métodos nacionales, así como los comentarios que consignan las razones de la diferencia señalada.

Puede ser exportado

Compliance Checklist (CC) / Electronic Filing of Differences (EFOD)		THIRTEENTH EDITION 2020 Annex 1, Amendment 176			
Peru		Report on entire Annex			
Annex Reference	PERSONNEL LICENSING Standard or Recommended Practice	State Legislation, Regulation or Document Reference	Level of implementation of SARP's	Text of the difference to be notified to ICAO	Comments including the reason for the difference
Chapter 1 Reference	INTERNATIONAL STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICES	RAP 67.005 (6)	No Difference		
Definition	CHAPTER 1. DEFINITIONS AND GENERAL RULES CONCERNING LICENCES 1.1 Definitions When the following terms are used in the Standards and Recommended Practices for Personnel Licensing, they have the following meanings: <i>Accredited medical conclusion.</i> The conclusion reached by one or more medical experts acceptable to the Licensing Authority for the purposes of the case concerned, in consultation with flight operations or other experts as necessary.				

Ilustración 18: Report on entire Annex

19. Report on Insufficient Information Provided (Informe sobre información insuficiente proporcionada): Este reporte muestra los SARPS del Anexo seleccionado, donde no se ha proporcionado suficiente información para considerarla como completada. Este reporte es muy útil para validar si efectivamente la información que se ha registrado está completa.

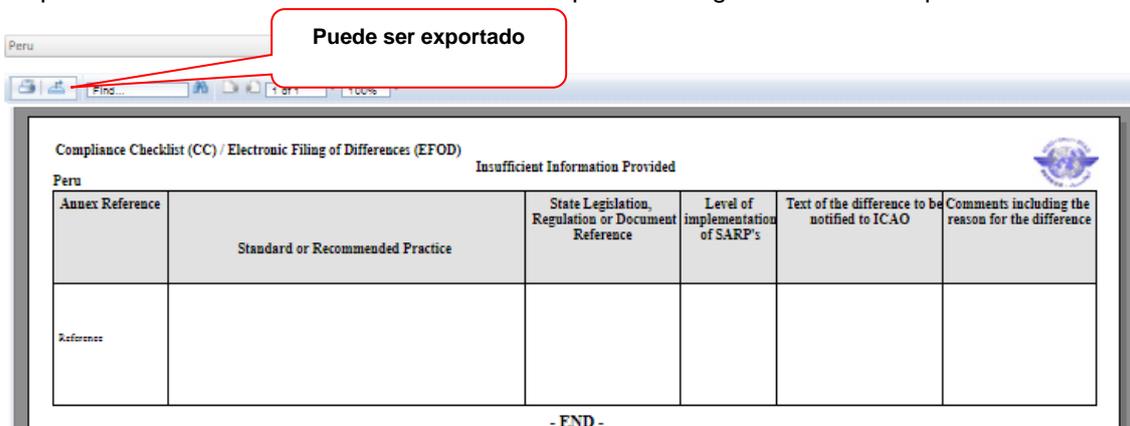


Ilustración 19: Report on Insufficient Information Provided

10. Report on Differences – Standards Only (Informe sobre diferencias – Solo normas): Permite listar un reporte de diferencias, basado en los SARPS que han sido identificados como Standards solamente.

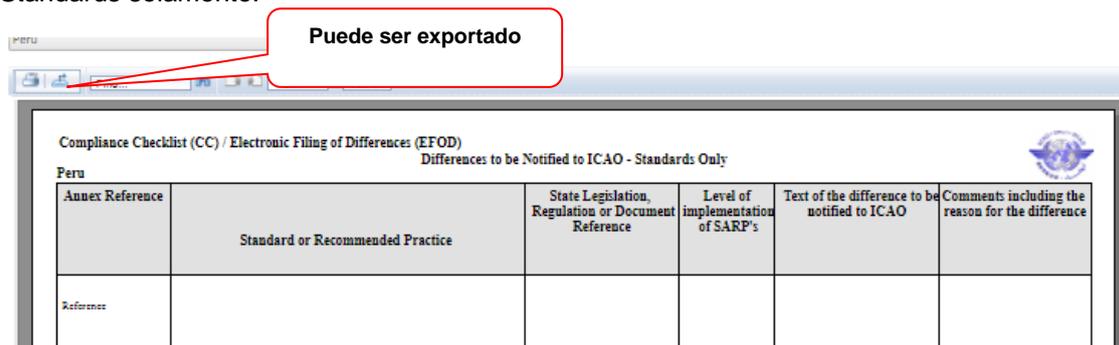


Ilustración 20: Report on Differences – Standards Only

11. Report on Differences – Recommendations Only (Informe sobre diferencias – Solo recomendaciones): Permite listar un reporte de diferencias, basado en los SARPS que han sido identificados como Recommendations solamente.

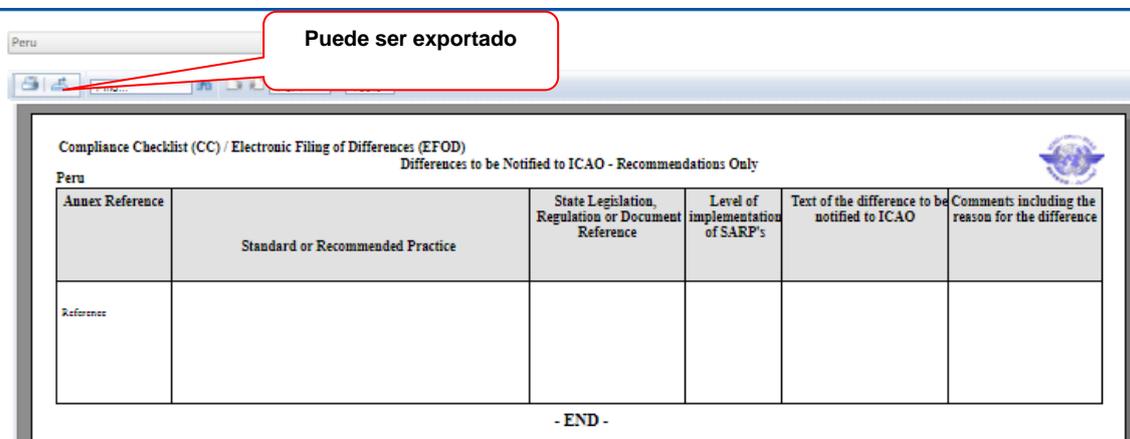


Ilustración 9: Report on Differences – Recommendations Only

12. Report on New Provisions (Informe sobre nuevas disposiciones): Este reporte permite visualizar las nuevas disposiciones incluidas en la actual Enmienda del Anexo correspondiente.

Puede ser exportado

Peru

Find... 1 of 1 100%

Compliance Checklist (CC) / Electronic Filing of Differences (EFOD)
Peru

Report on New Provisions

Annex 2, Amendment 46

Annex Reference	RULES OF THE AIR Standard or Recommended Practice	State Legislation, Regulation or Document Reference	Level of implementation of SARP's	Text of the difference to be notified to ICAO	Comments including the reason for the difference
Chapter Reference					

- END -

Ilustración 22: Report on New Provisions

13. Report on Modified Provisions under current amendment (Informe sobre las disposiciones modificadas en virtud de la enmienda actual): Este reporte permite visualizar las disposiciones modificadas bajo la actual Enmienda del Anexo correspondiente y se requiere una revisión.

Puede ser exportado

Peru

Find... 1 of 1 100%

Compliance Checklist (CC) / Electronic Filing of Differences (EFOD)
Peru

Report on Refile Required

Annex 5, Amendment 17

Annex Reference	UNITS OF MEASUREMENT TO BE USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS Standard or Recommended Practice	State Legislation, Regulation or Document Reference	Level of implementation of SARP's	Text of the difference to be notified to ICAO	Comments including the reason for the difference
		State Reference		State Difference	State Comments
Chapter 3 Reference 3.3.2 Recommendation	<p>3.3.2 Recommendation.— Means and provisions for design, procedures and training should be established for operations in environments involving the use of standard and non-SI alternatives of specific units of measurement, or the transition between environments using different units, with due consideration to human performance.</p> <p><i>Note.</i>— Guidance material on human performance can be found in the Human Factors Training Manual (Doc 9683).</p> <p>Table 3-3. Non-SI alternative units permitted for temporary use with the SI</p> <p>Table 3-4. Standard application of specific units of measurement</p>	NTC-008-2014-DRP 18/08/2014, 8 REGULACION.(d)(1) (B). Página 4			

Ilustración 23: Report on Modified Provisions under current amendment

14. Generate Supplement (Generar suplemento): Este reporte permite generar y/o visualizar un Suplemento del Anexo, el cual contiene las diferencias notificadas en dicho Anexo, tal como hayan sido notificadas en la aplicación EFOD. Con el objeto de que el suplemento sea lo más útil posible, que las declaraciones descritas sean lo más claras y concisas posibles, y que las observaciones se limiten a los puntos esenciales. La presentación de extractos de la reglamentación y métodos nacionales no se considerará suficiente a los fines de cumplir con la obligación de notificar diferencias. No se publicarán en los Suplementos aquellos comentarios de índole general que no tengan una vinculación directa con las diferencias notificadas.

Ilustración 24: Generate Supplement

15. Significant Differences (Diferencias significativas): Este reporte permite visualizar las diferencias significativas consignadas en el EFOD por el personal designado por la DGAC.

Ilustración 25: Significant Differences

16. Sources for Annex 19 (Fuentes del Anexo 19): Este reporte permite visualizar las fuentes de la reglamentación y métodos nacionales, en cuanto el cumplimiento del Anexo 19.

Puede ser exportado

Annex	Standard or Recommended Practice	State Legislation, Regulation or Document Reference	Level of implementation of	Text of the difference to be notified to ICAO	Comments including the reason for the difference
Definition	<i>Aeroplane.</i> A power-driven heavier-than-air aircraft, deriving its lift in flight chiefly from aerodynamic reactions on surfaces which remain fixed under given conditions of flight.	RAP 61.005 Definiciones (10)	No Difference		
Definition	<i>Aircraft.</i> Any machine that can derive support in the atmosphere from the reactions of the air other than the reactions of the air against the earth's surface.	RAP 61.005 Definiciones (2)	No Difference	No diferencia	No diferencia
Definition	<i>Helicopter.</i> A heavier-than-air aircraft supported in flight chiefly by the reactions of the air on one or more power-driven rotors on substantially vertical axes.	RAP 61.005 Definiciones (26)	No Difference		

Ilustración 26: Sources for Annex 19

17. Annexes to Excel Report (Información de Anexos en Excel): Este reporte permite visualizar la información del Estado en relación a la información proveída por el mismo. Es un documento de solo lectura.

ICAO USOAP Home Help Logout

EFOD | EFOD Dashboard | E-Supplements | Reports | Mercedes Delino Aspiazú - EFOD Allow Filing of Differences User, Protocol Filing State User, CAPs State User, Self-Assessment State User, Standard State User

Language: English | Peru | **Electronic Filing Of Differences (EFOD)**

Electronic Filing of Difference - Annexes to Excel Report

[Return to CC/EFOD](#)

1. The EFOD Annexes to Excel report allows to export in **read-only** mode provisions in Microsoft Excel so that users get a better overview of the Annexes provisions.

2. The Microsoft Excel documents are easier to manipulate compared to Microsoft Word documents, Microsoft Excel allows more user friendly filters and search.

3. The EFOD Microsoft Excel exported document **cannot be imported back** to the EFOD System. This is a **read-only** Microsoft Excel document.

The exported document requires Microsoft Excel 2010 or a later version.

Annex/Title
<input type="checkbox"/> Annex 1- PERSONNEL LICENSING FOURTEENTH EDITION 2022
<input type="checkbox"/> Annex 2- RULES OF THE AIR TENTH EDITION - JULY 2005
<input type="checkbox"/> Annex 3- METEOROLOGICAL SERVICE FOR INTERNATIONAL AIR NAVIGATION TWENTYTH EDITION - JULY 2016
<input type="checkbox"/> Annex 4- AERONAUTICAL CHARTS ELEVENTH EDITION - JULY 2006
<input type="checkbox"/> Annex 5- LIMITS OF MEASUREMENT TO BE USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS FIFTH EDITION - JULY 2010
<input type="checkbox"/> Annex 6- OPERATION OF AIRCRAFT - Part 1 TWELFTH EDITION OF PART 1 - JULY 2022
<input type="checkbox"/> Annex 6- OPERATION OF AIRCRAFT - Part 2 ELEVENTH EDITION OF PART 2 - JULY 2022
<input type="checkbox"/> Annex 6- OPERATION OF AIRCRAFT - Part 3 ELEVENTH EDITION OF PART 3 - 2022
<input type="checkbox"/> Annex 7- AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS SIXTH EDITION 2012
<input type="checkbox"/> Annex 8- AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT THIRTEENTH EDITION - NOVEMBER 2022
<input type="checkbox"/> Annex 9- FACILITATION SIXTEENTH EDITION 2022
<input type="checkbox"/> Annex 10- AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS - Volume 1 EIGHTH EDITION 2023
<input type="checkbox"/> Annex 10- AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS - Volume 2 SEVENTH EDITION 2016
<input type="checkbox"/> Annex 10- AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS - Volume 3 SECOND EDITION OF VOLUME 3 - JULY 2007
<input type="checkbox"/> Annex 10- AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS - Volume 4 FIFTH EDITION - JULY 2014
<input type="checkbox"/> Annex 10- AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS - Volume 5 THIRD EDITION OF VOLUME 5 - JULY 2013
<input type="checkbox"/> Annex 10- AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS - Volume 6 FIRST EDITION 2021
<input type="checkbox"/> Annex 11- AIR TRAFFIC SERVICES FIFTEENTH EDITION - NOVEMBER 2016
<input type="checkbox"/> Annex 12- SEARCH AND RESCUE EIGHTH EDITION - JULY 2004
<input type="checkbox"/> Annex 13- AIRCRAFT ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION TWELFTH EDITION - JULY 2020
<input type="checkbox"/> Annex 14- AERODROMES - Volume 1 NINTH EDITION - JULY 2022
<input type="checkbox"/> Annex 14- AERODROMES - Volume 2 FIFTH EDITION 2020
<input type="checkbox"/> Annex 15- AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES SIXTEENTH EDITION - NOVEMBER 2016
<input type="checkbox"/> Annex 16- ENVIRONMENTAL PROTECTION - Volume 1 EIGHTH EDITION 2017
<input type="checkbox"/> Annex 16- ENVIRONMENTAL PROTECTION - Volume 2 FIFTH EDITION 2023
<input type="checkbox"/> Annex 16- ENVIRONMENTAL PROTECTION - Volume 3 FIRST EDITION 2017
<input type="checkbox"/> Annex 16- ENVIRONMENTAL PROTECTION - Volume 4 SECOND EDITION 2023
<input type="checkbox"/> Annex 18- THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR FOURTH EDITION - JULY 2011
<input type="checkbox"/> Annex 19- SAFETY MANAGEMENT SECOND EDITION - JULY 2013

[Submit](#)

Ilustración 27: Annexes to Excel Report

18. Pending SARPS For Filing (Información sobre los SARPS sin completar): Este reporte permite visualizar la información del Estado en relación a la información no completada y también la completada

Al ingresar a este reporte, permite obtener información por Anexo, tanto de lo que se ha completado como lo que no, en el sistema EFOD.

Seleccione el Anexo deseado y marque "Submit" para obtener información

Se desglosará la información sobre la información que, no se ha completado, así como el porcentaje de completado

Para obtener mayor información por cada SARP del Anexo seleccionado, se debe ingresar en la opción del

Pending Filing Statistics									
Sr NoP	New Provisions	Refile Required	State	No Information Provided	Insufficient No Difference	Insufficient Difference	Total	% Complete/Pending	Last Modified by
1	12	2	Peru	0	0	0	639	100%	Mon Jun 03 2024

Para obtener mayor información por cada SARP del Anexo seleccionado, se debe ingresar en la opción, igualmente para cada capítulo

Para obtener mayor información por cada capítulo del Anexo seleccionado, se debe ingresar en la opción del

Pending filings by Division									
Sr NoP	Division ID	Division Title	New Provisions	Refile Req	Total	% Complete/Pending	Last Modified by state		
1	2738	CHAPTER 1. DEFINITIONS AND GENERAL RULES CONCERNING LICENCES			0	100%	Mon Jun 03 2024	[Info]	
2	2739	CHAPTER 2. LICENCES AND RATINGS FOR PILOTS AND REMOTE PILOTS			0	100%	Mon Jun 03 2024	[Info]	
3	2740	CHAPTER 3. LICENCES FOR FLIGHT CREW MEMBERS OTHER THAN LICENCES FOR PILOTS			21	100%	Mon Jun 03 2024	[Info]	
4	2741	CHAPTER 4. LICENCES AND RATINGS FOR PERSONNEL OTHER THAN FLIGHT CREW MEMBERS			45	100%	Mon Jun 03 2024	[Info]	
5	2742	CHAPTER 5. SPECIFICATIONS FOR PERSONNEL LICENCES	12	2	0	100%	Thu Sep 29 2023	[Info]	
6	2743	CHAPTER 6. MEDICAL PROVISIONS FOR LICENSING			0	100%	Wed Jan 24 2024	[Info]	

Con esta opción se desglosará la información proporcionada por el Estado (Perú) por SARP

Sr NoP	Reference	New/Refile	State
1	S.1.1	Refile Required	Peru
2	S.1.1	Refile Required	Peru
3	S.1.1	New Provision	Peru
4	S.1.1.1	New Provision	Peru
5	S.1.1.2	New Provision	Peru
6	S.1.1.3	New Provision	Peru
7	S.1.2.1	New Provision	Peru
8	S.1.2.2	New Provision	Peru
9	S.1.3	New Provision	Peru
10	S.1.4	New Provision	Peru
11	S.1.5.1	New Provision	Peru
12	S.1.5.2	New Provision	Peru
13	S.1.6	New Provision	Peru
14	S.1.7	New Provision	Peru

Ilustración 28: Pending SARPS for Filing

Apéndice 2: ¿Cómo puedo?:

Exportar Reportes en Otros Formatos (Pdf, Word, Excel):

Dentro de la opción de reportes descritos en el Apéndice 1, cuentan con la posibilidad de exportar los informes en la computadora del usuario.

A continuación, se detallan los pasos que se deben seguir para exportar el reporte:

1. Hacer clic en el botón que se indica en la “Ilustración 26: Icono Export this report”.
2. En “File Format”: Seleccionar el formato que desea exportar (se sugiere seleccionar la opción Microsoft Word 97-2003).

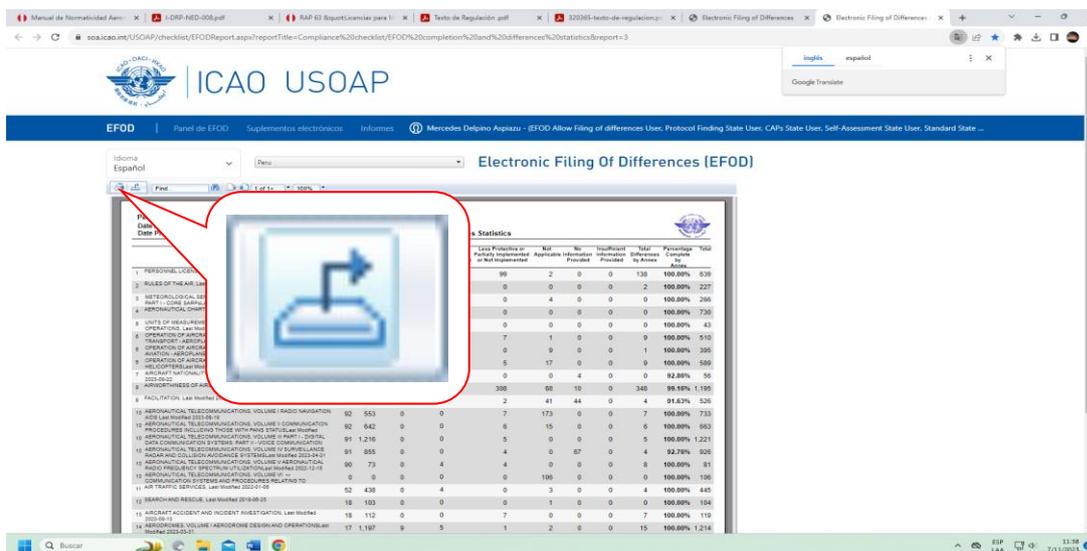


Ilustración 27: Botón Export this report

2. Marcar “All Pages”: todas las páginas o “Select Pages”: seleccionar páginas, indicando la opción “From”: Desde o “To”: Hasta.

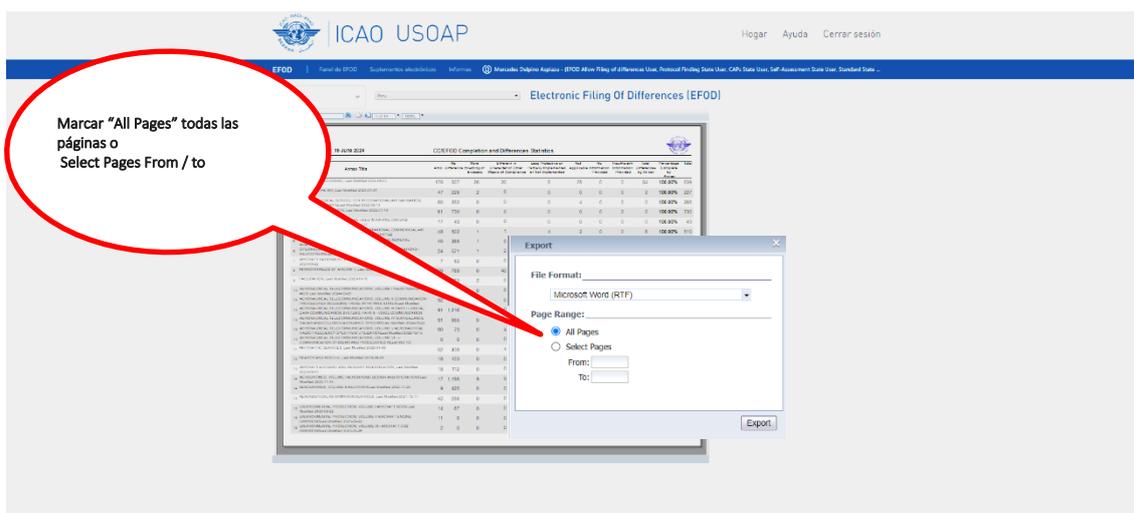


Ilustración 28: Seleccionar formato con el que se desea exportar

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEL PERÚ (DGAC)

Código: I-DRPA-NED-004

Revisión: 01

Fecha: 28.07.2024

Utilización de la Aplicación EFOD de la OACI

Peru		CC/EFOD Completion and Differences Statistics											Total
Date Audited : Date Printed: 19-June-2024		Amdt.	No Difference	More Exacting or Exceeds	Different in Character or Other Means of Compliance	Less Protective or Partially Implemented or Not Implemented	Not Applicable	No Information Provided	Insufficient Information Provided	Total Differences by Annex	Percentage Complete by Annex	Total	
1	PERSONNEL LICENSING, Last Modified 2024-06-03	178	507	28	20	6	78	0	0	54	100.00%	639	
2	RULES OF THE AIR, Last Modified 2023-01-31	47	225	2	0	0	0	0	0	2	100.00%	227	
3	METEOROLOGICAL SERVICE FOR INTERNATIONAL AIR NAVIGATION, PART I - CORE SARPs, Last Modified 2022-08-10	80	262	0	0	0	4	0	0	0	100.00%	266	
4	AERONAUTICAL CHARTS, Last Modified 2022-01-14	61	730	0	0	0	0	0	0	0	100.00%	730	
5	UNITS OF MEASUREMENT TO BE USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS, Last Modified 2019-07-17	17	43	0	0	0	0	0	0	0	100.00%	43	
6	OPERATION OF AIRCRAFT, PART I INTERNATIONAL COMMERCIAL AIR TRANSPORT - AEROPLANES, Last Modified 2024-01-22	48	502	1	1	4	2	0	0	6	100.00%	510	
6	OPERATION OF AIRCRAFT, PART II INTERNATIONAL GENERAL AVIATION - AEROPLANES, Last Modified 2023-09-21	40	385	1	0	0	9	0	0	1	100.00%	395	
6	OPERATION OF AIRCRAFT, PART III INTERNATIONAL OPERATIONS - HELICOPTERS, Last Modified 2023-12-22	24	571	1	2	11	17	0	0	14	100.00%	602	
7	AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS, Last Modified 2023-09-22	7	52	0	0	0	0	4	0	0	92.86%	56	
8	AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT, Last Modified 2023-11-23	109	769	0	40	310	68	8	0	350	99.33%	1,195	
9	FACILITATION, Last Modified 2023-11-10	29	463	2	0	4	47	10	0	6	98.10%	526	
10	AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS, VOLUME I RADIO NAVIGATION AIDS, Last Modified 2024-03-25	93	561	0	0	111	173	0	0	111	100.00%	845	
10	AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS, VOLUME II COMMUNICATION PROCEDURES INCLUDING THOSE WITH PANS STATUS, Last Modified	92	643	0	0	5	15	0	0	5	100.00%	663	
10	AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS, VOLUME III PART I - DIGITAL DATA COMMUNICATION SYSTEMS, PART II - VOICE COMMUNICATION	91	1,216	0	0	5	0	0	0	5	100.00%	1,221	
10	AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS, VOLUME IV SURVEILLANCE RADAR AND COLLISION AVOIDANCE SYSTEMS, Last Modified 2024-05-22	91	855	0	0	71	0	0	0	71	100.00%	926	
10	AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS, VOLUME V AERONAUTICAL RADIO FREQUENCY SPECTRUM UTILIZATION, Last Modified 2022-12-16	90	73	0	4	4	0	0	0	8	100.00%	81	
10	AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS, VOLUME VI - COMMUNICATION SYSTEMS AND PROCEDURES RELATING TO	0	0	0	0	0	106	0	0	0	100.00%	106	
11	AIR TRAFFIC SERVICES, Last Modified 2022-01-06	52	438	0	4	0	3	0	0	4	100.00%	445	
12	SEARCH AND RESCUE, Last Modified 2018-08-25	18	103	0	0	0	1	0	0	0	100.00%	104	
13	AIRCRAFT ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION, Last Modified 2023-06-13	18	112	0	0	7	0	0	0	7	100.00%	119	
14	AERODROMES, VOLUME I AERODROME DESIGN AND OPERATIONS, Last Modified 2023-11-14	17	1,198	9	5	0	2	0	0	14	100.00%	1,214	
14	AERODROMES, VOLUME II HELIPORTS, Last Modified 2022-11-20	9	425	0	0	0	0	0	0	0	100.00%	425	
15	AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES, Last Modified 2021-12-17	42	256	0	0	0	2	0	0	0	100.00%	258	
16	ENVIRONMENTAL PROTECTION, VOLUME I AIRCRAFT NOISE, Last Modified 2023-06-22	14	67	0	0	0	195	2	0	0	99.24%	264	
16	ENVIRONMENTAL PROTECTION, VOLUME II AIRCRAFT ENGINE EMISSIONS, Last Modified 2023-09-22	11	0	0	0	1	78	15	1	1	83.16%	95	
16	ENVIRONMENTAL PROTECTION, VOLUME III - AIRCRAFT CO2 EMISSIONS, Last Modified 2023-06-26	2	0	0	0	40	0	0	0	40	100.00%	40	

Ilustración 10: Reporte Exportado