

**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEL PERÚ (DGAC)**

**Código: L-DSA-AGA-003**

**Revisión: 001**

**Fecha: 15.01.2018**

**LISTA DE VERIFICACION CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMAS**

Lista de chequeo adaptada para el aeródromo: \_\_\_\_\_ realizada por el auditor-inspector de aeródromo Sr. \_\_\_\_\_

Aeródromo: \_\_\_\_\_

Razón social y Nombre del Explotador de aeródromo: \_\_\_\_\_

Nombre responsable del Servicio de Operaciones del aeródromo: \_\_\_\_\_

Nombre(s) de la persona(s) designada(s) por el Operador del aeródromo, para actuar como Contraparte del Inspector de aeródromo: \_\_\_\_\_

Tipo de Auditoría: \_\_\_\_\_ Programada u ordenada por: \_\_\_\_\_

Fecha y hora de la Auditoría: \_\_\_\_\_

Nombre(s) del Auditor-Inspector(es) de aeródromos que realizan la Auditoría: \_\_\_\_\_

RUBRO	ITEM	ÍTEM PARA AUDITAR	Especificación	AUDITORIA/INSPECCION		CUMPLE		OBSERVACION
				SI	NO	SI	NO	
	<b>RAP 314</b>							
	1.8.1	Clave de referencia	Definir					
	3.9.8	Distancias separación pista-calles rodaje	Definir					
	2.3	Umbral 1	Altitud, con relación al nivel medio del mar					
	3.5.2		Emplazamiento Latitud					
	3.5.2		Emplazamiento Longitud					
	3.1.9		Zona de parada (SWY)					
	3.1.9		Zona libre de obstáculos (CWY)					
	2.3	Umbral 2	Altitud, con relación al nivel medio del mar					
	3.5.2		Emplazamiento Latitud					
	3.5.2		Emplazamiento Longitud					
	3.1.9		Zona de parada (SWY)					
	3.1.9		Zona libre de obstáculos (CWY)					
	3.1.7	Pista	Longitud verdadera					
	3.1.10	Pista	Ancho					
	10.2.4	Notificación coeficiente de rozamiento	Verificar					
	2.8	Distancias declaradas pista 1	LDA					
	2.8		TORA					
	2.8		TODA					
	2.8		ASDA					
	2.8	Distancias declaradas pista 2	LDA					
	2.8		TORA					
	2.8		TODA					
	2.8		ASDA					
	3.1.11	Distancia mínima entre pistas paralelas	Distancia mínima entre ejes, vuelo visual					
	3.1.13	Pendientes de la pista	Pendientes longitudinales					
	3.1.14		Máxima pendiente longitudinal					
	3.1.15		Cambios de pendiente longitudinal					
	3.1.18		Distancia entre cambios de pendiente					
	3.1.17		Distancia visible por cambio de pendiente					
	3.1.19		Pendientes transversales					
Márgenes	3.2	Generalidades	Provision de márgenes					
	3.2.3	Ancho márgenes de pista	Ancho					
	3.2.4	Pendiente de los márgenes de pista	Pendiente transversal					
	3.2.5	Resistencia de los márgenes de pista	Resistencia márgenes según aeronave crítica					
Franja de pista	3.4.2	Longitud de las franjas de pista	Extensión					
	3.4.3	Ancho de franjas de pista	Franja pista aproximaciones precisión					
	3.4.4		Franja pista aproximaciones no precisión					
	3.4.5		Franja pista visual					
	3.4.6	Objetos en franjas de pista	Obstáculos					
	3.4.7		Objetos fijos ayuda navegación					
	3.4.7		Objetos móviles					
	3.4.8	Nivelación de la franja	Franja pista vuelo por instrumento					
	3.4.9		Franja pista vuelo visual					
	3.4.10		Nivel de la franja					
	3.4.12	Pendientes de las franjas de pista	Pendientes longitudinales					
	3.1.13		Cambios de pendiente longitudinal					
	3.4.14		Pendientes transversales					
	3.1.15		Pendientes transversal más allá de sector a nivelar					
3.4.16	Resistencia de las franjas de pista	Pista vuelo por instrumento						
3.4.17	Resistencia de las franjas de pista	Pista vuelo visual						
RESA	3.5.1	Generalidades	RESA en cada extremo de franja de pista					
	3.5.2		Extensión RESA. Norma					
	3.5.4		Ancho RESA					
	3.5.6		Objetos RESA	Eliminación de obstáculos				
	3.5.7		Superficie despejada y nivelada					
	3.5.9	Pendientes	Pendiente longitudinal					
	3.5.10		Pendiente transversal					
3.5.11	Resistencia del Área de seguridad	Resistencia RESA según aeronave crítica						

**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEL PERÚ (DGAC)**

**Código: L-DSA-AGA-003**

**Revisión: 001**

**Fecha: 15.01.2018**

**LISTA DE VERIFICACION CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMAS**

CWY	3.6.1	Emplazamiento	Origen zona libre de obstáculos				
	3.6.2	Longitud	Longitud				
	3.6.3	Ancho	Ancho a cada lado prolongación eje de pista				
	3.6.4	Pendientes zona libre de obstáculos	Pendiente ascendente				
	3.6.5		Cambios de pendiente				
	3.6.6	Objetos en zonas libre de obstáculos	Obstáculos				
SWY	3.7.1	Ancho	Ancho				
	3.7.2	Pendiente	Pendiente, cambio de pendiente y transición				
	3.7.3	Resistencia de las zonas de parada	Resistencia SWY según aeronave crítica				
	3.7.4	Superficies de zona de parada	Características de la superficie				
Área func. Radio altímetro	3.8.1	Generalidades	Ubicación para pista de aproximación de precisión				
	3.8.2	Longitud del área	Distancia al umbral				
	3.8.3	Ancho del área	Ancho a cada lado de prolongación eje de pista				
	3.8.4	Cambios de pendiente longitudinal	Cambios de pendiente				
CALLES DE RODAJE	3.9.8	Distancias de separacion a eje de pista	Definir				
	3.9.8	Distancias separacion a eje otra calle rodaje	Definir				
	3.9.5	Calle de rodaje Alfa	Ancho. Aeronave crítica				
	3.9.6		Cambios de dirección y diseño curvas				
	3.9.7		Superficies de enlace en uniones e intercepciones				
	3.10.1		Margen				
	3.9.8	Calle de rodaje Bravo	Distancias mínimas separación				
	3.9.5		Ancho. Aeronave crítica				
	3.9.6		Cambios de dirección y diseño curvas				
	3.9.7		Superficies de enlace en uniones e intercepciones				
	3.10.1	Calle de rodaje Charlie	Margen				
	3.9.8		Distancias mínimas separación				
	3.9.5		Ancho. Aeronave crítica				
	3.9.6		Cambios de dirección y diseño curvas				
	3.9.7	Calle de rodaje Delta	Superficies de enlace en uniones e intercepciones				
	3.10.1		Margen				
	3.9.8		Distancias mínimas separación				
	3.9.9		Pendientes longitudinales				
	3.9.10	Pendientes de las calles de rodaje	Cambios de pendiente longitudinal				
	3.9.11		Distancia visible				
	3.9.12		Pendientes transversales				
	3.9.13		Resistencia	Resistencia calle de rodaje según aeronave crítica			
	3.9.14	Superficie de las calles de rodaje	Característica de la superficie				
	3.9.18		Margen				
	3.9.19		Angulo intercepción calle salida rápida con pista				
	3.9.16		Calles de salida rápida 2	Radio de curva de viraje			
	3.9.17	Radio de la superficie de enlace					
	3.9.18	Margen					
	3.9.19	Angulo intercepción calle salida rápida con pista					
	3.9.16	Calles de salida rápida 3	Radio de curva de viraje				
	3.9.17		Radio de la superficie de enlace				
	3.9.18		Margen				
	3.9.19		Angulo intercepción calle salida rápida con pista				
	3.9.20	Calle de rodaje en puente	Ancho				
	3.9.21		Acceso vehículos salvamento				
	3.9.22		Características de construcción				
	3.11.2		Ancho				
	3.11.2	Ancho franjas calle de rodaje	Ancho ambos lados eje calle de rodaje				
	3.11.3	Objetos en franjas de calle de rodaje	Obstáculos				
	3.11.4	Nivelación franjas calles de rodaje	Distancia a eje de calle de rodaje de zona nivelada				
3.11.5	Pendiente franjas calles de rodaje	Pendiente transversal al borde de calle de rodaje					
3.11.6	Pendiente franjas calles de rodaje	Pendiente ascendente o descendente hacia fuera					
Apartadero de espera	3.12.1	Generalidades	Cantidad apartaderos de espera				
	3.12.2		Cantidad puntos espera pista				
	3.12.2		Punto de espera de pista en una calle de rodaje				
	3.12.4		Punto de espera intermedio en calle de rodaje				
	3.12.5	Punto de espera en vía de vehículos					
	3.12.6	Emplazamiento	Distancia				
	3.12.7		Distancia para pista aproximación precisión				
	3.12.8		Corrección por altura				
	3.12.9		Emplazamiento punto espera de pista				
3.13.2	Superficie plataforma. m <sup>2</sup>						
Plataforma Aviación Comercial	3.13.2	Extensión de las plataformas	Dimensiones de la plataforma				
	3.13.4	Pendiente	Pendientes				
	3.13.5	Pendiente	Pendiente en puesto estacionamiento				
	3.13.6	Márgenes separación puestos aeronaves	Márgenes separación entre aeronaves				