DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEL PERÚ (DGAC)

Código: L-DSA-AGA-007

Revisión: 001

Fecha: 15.01.2018

LISTA DE VERIFICACION PARA PLAN DE EMERGENCIA DEL AERÓDROMO

Nombre de la empresa : _____ Fecha: _____

Nombre del Aeropuerto : _____

Persona (s) responsable designada por el Explotador del aeródromo: _____ **Inspector (es) por la DGAC:** _____

Nombre _____ Nombre _____

Cargo _____ Cargo _____

Nombre _____ Nombre _____

Cargo _____ Cargo _____

N°	RAP DGAC	DESCRIPCION	AUDITORIA/INSPECCION		CUMPLE			OBSERVACION
			SI	NO	SI	NO	N/A	

PARTE : RAP 314

SUB PARTE : GENERALIDADES

1	9.1.1	El explotador ha establecido un Plan de Emergencia de Aeródromo (PEA)						
2	9.1.2	El PEA prevee medidas que deben adoptarse frente a una emergencia que se presente en el aeródromo o en sus inmediaciones						
		a) <u>Emergencias que afectan alas aeronaves</u>						
		* Sabotaje (Incluyendo Bombas)						
		* Actos de Apoderamiento Ilícito de Aeronaves						
		* Incidentes mercancías Peligrosas						
		* Incendios						
		* Catástrofes Naturales						
		b) <u>Emergencias de Salud Publica</u>						
		* Riesgo por propagación de enfermedad transferible por viajeros o carga						
		* Brote de enfermedad transferible que afecten a gran parte del personal del aeródromo.						
3	9.13	El PEA establece la intervención o participación de todas las Entidades existentes						
		a) <u>En el Aeródromo</u>						
		* Control de tránsito Aéreo						
		* SEI						
		* Administración del Aeródromo						
		* Servicios Médicos - Ambulancias						
		* Explotadores Aéreos						
		* Servicios de Seguridad						
		* SEAS						
		* Migraciones						
		* Aduanas						
		* PNP						
		* FFAA						
		b) <u>Fuera del Aeródromo</u>						
		* CGVBP						
		* PNP						
		* Autoridades de salud publica						
		* FFAA						
		* Patrullas Portuarias o guardacostas						
4	9.14	El PEA prevee la cooperación y coordinación con el Comité Nacional de Coordinación de Búsqueda y rescate						
5	9.1.5	El PEA debe incluir como mínimo lo siguiente:						
		a) Planes para enfrentar emergencias en el aeródromo o en sus cercanías "Durante la emergencia" y "Después de la Emergencia"						
		* Mal funcionamiento de aeronave en vuelo						
		* Incendios estructurales						
		* Sabotaje (Incluyendo Bombas) en aeronave o estructura						
		* Apoderamiento ilícito de aeronave						
		* Incidente en el aeródromo						
		b) Detalle de ensayos de instalaciones, equipos que han de usarse y frecuencia de ejercicios						
		c) Detalle de ejercicios para ensayar el PEA, incluyendo frecuencias de ejercicios						
		d) Lista de organizaciones, agencias y personal con autoridad, tanto dentro como fuera del aeródromo, con funciones en el emplazamiento, sus numeros de teléfono, Numero FAX, direcciones de correo-e, radio-frecuencia de sus oficinas						
		e) Establecimiento de un Comité de Emergencia del Aeródromo, para organizar instrucción y otros preparativos para enfrentar emergencias						
		f) Nombramiento de un responsable en el lugar de para supervisar todos los aspectos de la operación de emergencia						
		g) Mapa reticular y sus inmediaciones						

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEL PERÚ (DGAC)

Código: L-DSA-AGA-007

Revisión: 001

Fecha: 15.01.2018

LISTA DE VERIFICACION PARA PLAN DE EMERGENCIA DEL AERÓDROMO

SUB PARTE : CENTRO DE OPERACIONES DE EMERGENCIA Y PUESTO DE MANDO MOVIL (PMM)

6	9.1.7	El explotador debe establecer un COE y PMM						
7	9.1.8	El COE debe formar parte de las instalaciones y servicios del Aeródromo						
8	9.1.9	El PMM debe permitir ser transportado rápidamente al lugar de la emergencia (Responsable de la Coordinación y dirección general de la repuesta)						
9	9.1.10	El explotador debe designar a una persona para asumir la dirección del COE y a otra para el PMM						

SUB PARTE : SISTEMAS DE COMUNICACIONES

10	9.1.11	Debe contar con sistemas de comunicación adecuados que enlace el PMM y el COE con las entidades que intervengan						

SUB PARTE : ENSAYO DEL PLAN DE EMERGENCIA

11	9.1.12	El PEA debe comprender procedimientos para verificar y para analizar los resultados de la verificación						
12	9.1.13	El PEA se debe verificar						
		* Practicas Completas - Intervalos no excedan de dos años * Practicas Emergencias Parciales - al siguiente ano de la practica completa * Practicas en Mesa - Por lo menos cada 6 meses						
		Realiza simulacros de mesa por lo menos una vez cada 06 meses, salvo cen el periodo de 06 meses en el que se realiza un simulacro general.						
		Realiza la evaluación del Plan de Emergencia durante la realización de los simulacros, considerando informes orales y/o escritos de las personas y/o entidades que participaron en la evaluación de los simulacros.						
		Realiza modificaciones al PEA, considerando que producto de las evaluaciones, se acordó realizar la emnienda del plan de emregencia del aeropuerto.						