

# **DECLARACIÓN PROVISIONAL**

**INCIDENTE GRAVE DE  
AVIACIÓN N° 001-2022**

**PIPER PA-28-140  
MATRÍCULA OB-2214**

**OPERADO POR EL CIAC 3  
GOLD FLIGHT S. R. L.**

**AEROPUERTO CAPITÁN FAP.  
RENÁN ELÍAS OLIVERA (PISCO)**

**ICA – PERÚ**

**28 DE ENERO DEL 2022**

## **ADVERTENCIA**

Dando cumplimiento al Capítulo 6 del Anexo Técnico de la CIAA y al párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la Comisión de Investigación de Accidentes de Aviación emite la presente Declaración Provisional con la finalidad de informar sobre el progreso de la investigación y las cuestiones más importantes relacionadas a la seguridad operacional derivadas de este suceso.

La conducción de la investigación ha sido efectuada de acuerdo a las Normas y métodos recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional y cuenta con la participación de otras organizaciones de investigación de accidentes de aviación de los Estados de fabricación y diseño, así como de los fabricantes de las aeronaves.

La información expuesta en la presente Declaración Provisional es de carácter factual y no incluyen análisis ni conclusiones y corresponden a los hallazgos iniciales del proceso de la investigación.

Los hallazgos iniciales podrían variar durante el proceso de investigación, por lo que cualquier uso o interpretación de los hechos descritos en una investigación no concluida, podrían derivar en conclusiones erróneas.

Las recomendaciones de seguridad preliminares que pudieran emitirse, únicamente cumplen con la finalidad de evitar y prevenir eventos de similar naturaleza.

## **INCIDENTE GRAVE PIPER PA 28-140, MATRÍCULA OB-2214**

### **1. MATERIAL AÉREO**

- Nombre del Explotador : GOLD FLIGHT S.R.L.
- Propietario : GOLD FLIGHT S.R.L.
- Fabricante : PIPER AIRCRAFT
- Modelo de Aeronave : PIPER PA 28-140
- Estado de Matrícula : PERÚ
- Matrícula : OB-2214
- Número de serie : 28-7525169

### **2. LUGAR, FECHA Y HORA**

- Lugar del incidente : Pista 22 del Aeropuerto de Pisco
- Ubicación : Aeropuerto R. Elías Olivera, Pisco
- Fecha : 28 de enero del 2022
- Hora aproximada : 10:52' hora local (20:52' UTC)

### **3. INFORMACIÓN DEL INCIDENTE GRAVE**

El día 28 de enero del 2022, en cumplimiento de un vuelo de instrucción, la aeronave tripulada por un Alumno Piloto (AP) y un Instructor Piloto (IP) despegó del Aeropuerto de Pisco, a las 10:00 hora local aprox.

A continuación, de acuerdo a lo tratado en el briefing, procedieron a realizar 03 toques y despegues en la pista 22 para después dirigirse a la zona de trabajo y efectuar las maniobras aéreas básicas a una altitud de 2,500 pies.

Al retorno solicitaron instrucciones para llamar en "punto alto" a 1,500 pies sobre la pista 22, seguidamente con una potencia básica del motor y manteniendo una velocidad constante de 80 MPH, iniciaron un viraje descendente por la izquierda para reportar en "punto llave" a 1000 pies continuando la aproximación sin bajar los flaps, por ello después de chequear "punto llave" a 500 pies, el IP se percata que el acercamiento era muy bajo por lo que primero indica que se aumente la potencia del motor y al no haber una reacción rápida del AP, toma el control del avión y continua con la maniobra enfrentando y defendiéndose del viento hasta la restablecida, realizando después un contacto positivo (Hard Landing), generándose con ello la pérdida de la rueda derecha y daños a la aeronave.

El IP maniobró para evitar que el avión se desplace hacia la derecha logrando detenerlo a una distancia de 550 metros del umbral de la pista en el lado derecho sin efectuar una salida de pista.

A continuación, la tripulación efectuó la lista de chequeo de apagado del motor y abandono de la nave sin daños personales. No se presentaron indicios de incendio.

La aeronave fue retirada posteriormente de la pista con apoyo de personal del CIAC 3, no se reportaron daños a terceros ni a la infraestructura de las instalaciones aeroportuarias.

#### **4. LESIONES DE PERSONAS**

<b>LESIONES</b>	<b>TRIPULACIÓN</b>	<b>PASAJEROS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>OTROS</b>
MORTALES	----	----	----	----
GRAVES	----	----	----	----
MENORES	----	----	----	----
NINGUNA	02	----	02	----
<b>TOTAL</b>	02	----	<b>02</b>	----

#### **5. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN**

- a. Tomado conocimiento del suceso la Comisión de Investigación de Accidentes de Aviación – CIAA, dispuso el establecimiento de una investigación y desplazó de manera inmediata a los investigadores a fin de que realicen las indagaciones de campo de dicho evento.
- b. Se llevó a cabo la notificación del suceso de acuerdo a lo indicado por el Anexo Técnico de la CIAA y a lo recomendado por el Anexo 13 de la OACI.
- c. Se remitieron las Recomendaciones de Seguridad Operacionales iniciales, las mismas que abordaron el área de Operaciones, debido a que los procesos de esta área estaban relacionados con la ocurrencia del incidente grave.
- d. Se solicitó al operador la remisión del Informe de Seguridad Operacional elaborado con su sistema SMS, conforme se indica en el Manual OACI 9859, edición 2018, Ítem 9.4.5, páginas 9.14 y 9.15.
- e. El pronunciamiento técnico final, y la elaboración del Informe Final sobre las investigaciones realizadas, se encuentran en proceso.

#### **6. PRÓXIMAS ACCIONES**

La Comisión continúa el proceso investigación dispuesta, y al término de la cual el informe final será publicado de acuerdo a lo establecido por la Ley de Aeronáutica Civil 27261.

*Comisión de Investigación de  
Accidentes de Aviación – CIAA  
Enero 2023*