



## Resolución Sub - Gerencial

**Nº 110 2022-GRA/GRTC-SGTT.**

EL Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa;

### VISTO:

El recurso de reconsideración contra la resolución Sub Gerencial Nº 078-2022-GRA/GRTC-SGTT; sobre renovación de la autorización para el servicio de transporte público regular de personas de ámbito regional en la ruta El PEDREGAL-CAMANA y viceversa; presentada mediante solicitud registro NºE4540657-D2936408-22, de fecha doce de abril de dos mil veintidós; por el señor Cesar A. Gutierrez Fernandez, Gerente General de la empresa de transportes «Camaná el Alto S.A.» RUC 20454108206; y

### CONSIDERANDO:

Que, el representante legal de la Empresa de Transportes «CAMANA EL ALTO S.A. » (en adelante La Empresa); indica que interpone el recurso de reconsideración en contra del acto administrativo contenido en la resolución Sub Gerencial Nº 078-2022-GRA/GRTC-SGTT en la que resuelve declarar improcedente la solicitud de renovación de autorización otorgada mediante Resolución Sub Gerencial Nº327-2012-GRA/GRTC-SGTT. Fundamenta su recurso en lo establecido en la Ordenanza Regional Nº453-Arequipa que aprueba el TUPA de los procedimientos administrativos relacionados a transporte y que su caso está relacionado al procedimiento MP-23 renovación de la autorización para el servicio de transporte terrestre;

Que, la empresa obtuvo autorización para prestar servicio de transporte público de pasajeros de ámbito interprovincial, regional, en la ruta Camaná-El Pedregal mediante Resolución Sub Gerencial Nº 0327-2012-GRA/GRTC-SGTT de fecha siete de marzo de dos mil doce por el periodo de diez(10) años y en derivación de ésta y otras; en la Resolución Sub Gerencial Nº 137-2021-GRA/GRTC-SGTT de fecha 14 de octubre de 2021, en la que figura como flota operativa los siguientes vehículos: V5E066, V7Y953, V8L953, V7X962, V7B960, C1N968, V5U958, V8M960, A0J968, B1L960, A0J966, A0K954, V9T964, V5I957, B8W077, VFJ969, V0Z747, **V9T955**, A0J967; de los cuales los vehículos de placa de rodaje NºB8W077, A0J967, A0K954, A0J966, B1L960, A0J968 son de capacidad de 11 asientos sin contar el del conductor, esto conforme a la Tarjeta de Identificación Vehicular; consecuentemente por esta característica estos vehículos de once(11) asientos devienen en contra de lo establecido en la Ordenanza regional Nº239-Arequipa que en su Artículo 2º señala: «(...)». Por lo que, por esta razón y otras deficiencias, Sub Gerencia de Transporte Terrestre de la GRTC-GRA a través de la citada resolución recurrida, notificada con fecha uno (1) de abril de los corrientes, declaró improcedente la petición formulada con fecha siete de febrero del presente año dos mil veintidós.

Que, sin embargo, dentro de plazo legal, la empresa, previa subsanación de las observaciones formuladas con la Notificación Nº54-2022-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA, de fecha veintisiete de abril de los corrientes; mediante el citado recurso ofrece nuevos elementos de prueba señalados a fojas 05, 34; consecuentemente la flota(10 unidades) vehicular con la que se debe renovar la autorización solicitada, son: **V5E066(2013), V7Y953(2013), V8L953(2014), V7X962(2013), V7B960(2013), V8M960(2012), V5I957(2012), VFJ969(2019), V0Z747(2020) V9T955(2014)** los mismos que se encuentran sustentados documentadamente conforme a fojas 12-31 y 42-51 y 109 del presente expediente;

Que, el artículo 219º Recurso de reconsideración, de la Ley 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General, TUO aprobado por Decreto Supremo Nº 004-2019-PCM que establece: «El recurso de reconsideración se interpondrá ante el mismo órgano que dictó el primer acto que es materia de la impugnación y deberá sustentarse en nueva prueba. En los casos de actos administrativos emitidos por órganos que constituyen única instancia no se requiere nueva prueba. Este recurso es opcional y su



## Resolución Sub - Gerencial

**Nº 110 2022-GRA/GRTC-SGTT.**

no interposición no impide el ejercicio del recurso de apelación.» En este caso, la recurrida ha sido dictada por la Sub Gerencia de Transporte Terrestre, por lo que corresponde a ésta resolver el recurso de reconsideración al haber sustentado por parte del del recurrente con nuevos elementos formulados y presentados. En consecuencia, se debe dictar el acto administrativo correspondiente;

Que, en el numeral 59.1 del Artículo 59º del Reglamento Nacional de Administración de Transporte Terrestre establece con claridad que: «El transportista que desee continuar prestando el servicio de transporte, deberá solicitar la renovación dentro de los sesenta (60) días anteriores al vencimiento de su autorización». Al respecto, cabe indicar que la empresa de Transportes «Camaná El Alto S.A.» obtuvo autorización para transporte interprovincial regular público de personas en la citada ruta a partir del día siete de marzo de dos mil doce, por el periodo de diez años, con la indicada resolución y sus variantes por incremento y sustitución; por consiguiente, la empresa interpuso su solicitud de renovación dentro del término legal establecido en el Reglamento Nacional de Administración de Transporte Terrestre.

Que, de acuerdo a la solicitud de renovación de la autorización y documento de subsanación, la flota vehicular ofertado por la empresa, son los vehículos de placa de rodaje N° V5E066(2013), V7Y953(2013), V8L953(2014), V7X962(2013), V7B960(2013), V8M960(2012), V5I957(2012), VFJ969(2019), V0Z747(2020) V9T955(2014); Categoría M2, CIII, conforme fojas 42-21; lo que enmarca con lo regulado en los numerales 20.3.1. y 20.3.2, del Artículo 20º del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, vigente; y Artículo 2º de la Ordenanza Regional N° 239-Arequipa.

Que, el RNAT define en su numeral 3.25 **Condiciones de Acceso y Permanencia** como: «Conjunto de exigencias de carácter técnico, organizativo, jurídico y operacional que se deben cumplir para acceder y/o permanecer autorizado para prestar el servicio de transporte terrestre público o privado de personas, mercancías o mixto; o permitir el acceso y/o permanencia en la habilitación de un vehículo, conductor o infraestructura complementaria de transporte. Corresponde a la autoridad competente verificar el cumplimiento de las condiciones de acceso y controlar el cumplimiento de las condiciones de permanencia.» Asimismo, es preciso señalar que, la fiscalización del transporte terrestre de personas de ámbito regional, así como para la supervisión del transporte de personas, se efectúa mediante inspectores designados, conforme establece el Reglamento Nacional de Administración de Transporte Terrestre;

Que, asimismo conforme el numeral 1.16 del Artículo IV de la Ley del Procedimiento Administrativo General por principio de privilegio de controles posteriores el presente caso se sustenta en la aplicación de la fiscalización posterior; por consiguiente la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones a través de la autoridad competente se reserva el derecho de comprobar la veracidad de la información presentada, el cumplimiento de la normatividad sustantiva y aplicar las sanciones pertinentes en caso de la información presentada no sea veraz;

Que, por su parte el numeral 16.1 del reglamento precisa «El acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente Reglamento.» Asimismo, el numeral 16.2 del citado cuerpo legal estipula: «El incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida esta, determina la pérdida de la autorización, inscripción y/o habilitación afectada, según corresponda.»

Que, el solicitante en su reconsideración a la resolución Sub Gerencial N°078-2022-GRA/GRTC-SGTT (recibido el día 29 de abril de 2022) sustenta que: «... 1) Declaración Jurada de los vehículos ofertados los cuales cuentan con GPS, y 2) Declaración Jurada de los citados vehículos los cuales también cuentan con limitador de velocidad, alarma sonora dentro de los mismos» (Sic);



## Resolución Sub - Gerencial

**N° 110 2022-GRA/GRTC-SGTT.**

adjuntando copia de contrato de adquisición de los citados GPS y limitador de velocidad ; a su vez, presenta certificado de instalación de GPS; asimismo adjunta «nueva relación de conductores a habilitar con sus números de expedientes; es decir sustenta conforme nueva Propuesta Operacional obrante a fojas 07 y a fojas 42-51 y los demás acompañados en el citado recurso; lo que hace viable la determinación en el acto administrativo

De conformidad con lo dispuesto por la Ley de Procedimiento Administrativo General, Decreto Supremo N° 004-2019-JUS que aprueba TUO de la Ley N° 27444; el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, Reglamento Nacional de Administración de Transporte Terrestre, vigente; el TUPA aprobado por Ordenanza Regional N° 411 y 453-Arequipa; Ordenanza Regional 239-Arequipa, e Informe N° 096-2022-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA, en uso de las facultades conferidas al despacho mediante Resolución Gerencial General Regional N°074-2022-GRA/GGR de fecha once de marzo de dos mil veintidós.

### SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO: DECLARAR FUNDADO el pedido de recurso de reconsideración interpuesta en contra de la Resolución Sub Gerencial N° 078-2022-GRA/GRTC-SGTT; y estimar procedente la solicitud presentada con fecha siete de febrero del presente año 2022; otorgando la RENOVACION DE LA AUTORIZACION solicitada por la empresa de «Transportes Camaná El Alto SA.» (RUC 20454108206; para prestar el servicio de transporte público regular de pasajeros de ámbito regional en la ruta Camaná-El Pedregal y viceversa; por el periodo de diez(10) años a partir de la emisión del acto administrativo; según el siguiente detalle:

|                            |                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>RAZON SOCIAL</b>        | Empresa de Transportes Camana El Alto SA                                                                                                                                                                                                    |
| <b>MOTIVO</b>              | Renovación de la Autorización para prestar servicio de transporte interprovincial regular de personas.                                                                                                                                      |
| <b>MODALIDAD</b>           | Servicio regular estándar.                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>AMBITO DEL SERVICIO</b> | Regional. Camaná El Pedregal y viceversa                                                                                                                                                                                                    |
| <b>ruta</b>                | Camaná El Pedregal y viceversa.                                                                                                                                                                                                             |
| <b>ITINERARIO</b>          | Camaná Quebrada del toro Cruce de Majes El Pedregal                                                                                                                                                                                         |
| <b>TERMINALES</b>          | <b>Origen:</b> Camaná<br><b>Destino:</b> El Pedregal                                                                                                                                                                                        |
| <b>FRECUENCIAS</b>         | Doce (12) diarias en cada extremo                                                                                                                                                                                                           |
| <b>HORARIOS DE SALIDA</b>  | De Camaná: 5.30am 6.30am, 7.30am, 8.30am 9.30am, 10.30am, 12.00pm, 13.00pm, 14.00pm, 16.00pm, 17.00pm, 18.30pm.<br><br>De El Pedregal: 5.30am 6.30am, 7.30am, 8.30am 9.30am, 10.30am, 12.00pm, 13.00pm, 14.00pm, 16.00pm, 17.00pm, 18.30pm. |



## Resolución Sub - Gerencial

**Nº 110 2022-GRA/GRTC-SGTT.**

|                                 |                                                                                                                                                         |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FLOTA VEHICULAR</b>          | Diez (10) :<br>V5E066(2013),V7Y953(2013),V8L953(2014),V7X962(2013)V<br>7B960(2013),V8M960(2012),V5I957(2012),VFJ969(2019),<br>V0Z747(2020) V9T955(2014) |
| <b>FLOTA OPERATIVA</b>          | Nueve(09):<br>V5E066(2013),V7Y953(2013),V8L953(2014),V7X962(2013)V<br>7B960(2013),V8M960(2012),V5I957(2012),VFJ969(2019),<br>V0Z747(2020)               |
| <b>FLOTA DE RESERVA</b>         | V9T955(2014)                                                                                                                                            |
| <b>VIGENCIA DE AUTORIZACION</b> | Diez (10) años.                                                                                                                                         |

ARTICULO SEGUNDO: APROBAR EL Anexo I, que contiene información técnica y otros datos de la empresa; vehículos y conductores habilitados.

ARTICULO TERCERO: ENCARGAR la notificación de la presente resolución al Área de Transporte Interprovincial de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre de la GRTC del Gobierno Regional de Arequipa; acorde a lo dispuesto por el Artículo 20º de la Ley 27444 vigente.

Emitida en la sede de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones, hoy **14 JUN 2022**

REGISTRESE Y COMUNIQUESE

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

*CPC Remis Ysidro Zagarra Dongo*  
SUB GERENTE DE TRANSPORTE TERRESTRE  
AREQUIPA



## Resolución Sub - Gerencial

**N° 110 2022-GRA/GRTC-SGTT.**

EXP: N°2936408-4540657-22 y 2960486-4582823-22. RECURSO DE RECONSIDERACION SOBRE RENOVACION DE LA AUTORIZACION DE SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO REGULAR DE AMBITO INTERPROVINCIAL DE PERSONAS EN LA RUTA: CAMANA EL PEDREGLA Y VICEVERSA

NOMBRE Y/O RAZÓN SOCIAL: EMPRESA DE TRANSPORTES CAMANA EL ALTO SA.

ANEXO N° 01

### 1. DATOS DE LA EMPRESA:

|                   |                                                                                     |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| RAZON SOCIAL      | EMPRESA TRASNSPORTES CAMANA EL ALTO SA.                                             |
| RUC               | 20454108206.                                                                        |
| DIRECCION         | Jiron Samuel Pastor 130<br>Av. Lima 244 distrito y municipal de Camana del Arequipa |
| TELEFONO          | 959177411                                                                           |
| CORREO            | camanaelalto@hotmail.com                                                            |
| PARTIDA REGISTRAL | 12002610                                                                            |
| REPRESENTANTE     | Cesar A. Gutierrez Fernanez                                                         |

### 2. FLOTA VEHICULAR ACREDITADA: DIEZ VEHICULOS: FLOTA OPERATIVA: NUEVE(9) VEHICULOS

| PLACA  | ANO FABRICAC | SOAT       |         | CITV       |                        | GPS        |          |
|--------|--------------|------------|---------|------------|------------------------|------------|----------|
|        |              | VENCE      | ENTIDAD | VENCE      | ENTIDAD                | ENTIDAD    | FECHA    |
| V5E066 | 2013         | 31-12-2022 | APESEG  | 11-08-2022 | CITEV PEDREGAL         | 02-02-2022 | GOLDCA R |
| V7Y953 | 2013         | 29-11-2022 | APESEG  | 09-10-2022 | RT JUNTOS PODEMOS EIRL | 02-02-2022 | GOLDCA R |
| V8L953 | 2014         | 09-12-2022 | APESEG  | 05-10-2022 | RT JUNTOS PODEMOS EIRL | 02-02-2022 | GOLDCA R |
| V7X962 | 2013         | 13-12-2022 | APESEG  | 11-06-2022 | CITEV PEDREGAI         | 02-02-2022 | GOLDCA R |
| V7B960 | 2013         | 22-12-2022 | APESEG  | 09-10-2022 | REVITEJP               | 02-02-2022 | GOLDCA R |
| V9T955 | 2014         |            |         | 02-05-2022 | CITEV PEDREGAI         | 02-02-2022 | GOLDCA R |
| V8M960 | 2012         | 18-12-2022 | APESEG  | 22-09-2022 | REVITEJP               | 02-02-2022 | GOLDCA R |
| V5I957 | 2012         | 29-09-2022 | APESEG  | 28-06-2022 | CITEV PEDREGAI         | 25-01-2022 | GOLDCA R |
| VFJ969 | 2019         | 10-11-2022 | APESEG  | 30-04-2022 | CITEV PEDREGAI         | 02-02-2022 | GOLDCA R |
| V0Z747 | 2020         | 25-05-2022 | APESEG  | 06-06-2022 | CITEV PEDREGAL         | 02-02-2022 | GOLDCA R |



## Resolución Sub - Gerencial

**N° 110 2022-GRA/GRTC-SGTT.**

**3. FLOTA VEHICULAR DE RESERVA: UN VEHICULO**

| PLACA  | AÑO<br>FABRICAC | SOAT       |        | CITY       |                   | GPS        |             |
|--------|-----------------|------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------|
|        |                 | VENCE      | APESEG | VENCE      | ENTIDAD           | ENTIDAD    | FECHA       |
| V9T955 | 2014            | 07-12-2022 | APESEG | 02-05-2022 | CITEV<br>PEDREGAL | 02-02-2022 | GOLDCA<br>R |

**4. CONDUCTORES HABILITADOS PARA VEHICULOS AUTORIZADOS**

| NOMBRES                                 | N° LICENCIA | CATEGORIA |
|-----------------------------------------|-------------|-----------|
| ABRIGO PACCO FRANCISCO                  | H42251824   | AIIIc     |
| COAQUIRA APAZA JOSE ANTONIO             | H29650309   | AIIIc     |
| PALOMINO ALVARADO FELIPE<br>HUMBERTO    | H30403294   | AIIIc     |
| PIZARRO ANDIA RENATO                    | H30407276   | AIIIa     |
| MAMANI PANCA EDGAR BALVIN               | H44959393   | AIIIc     |
| HUAMAN CHAMBI DAVID PORFIRIO            | H23849801   | AIIIa     |
| MARQUEZ ROQUE SERGIO JOSE               | H07894583   | AIIIc     |
| MEDINA SILVA JOSE LUIS                  | H40854880   | AIIIa     |
| REVILLA ESTREMADOYRO ALFREDO<br>ROLANDO | H43301450   | AIIIc     |
| YANQUI YATTO ROBERT LUIS                | H44821101   | AIIIc     |
| HANCCO QUELCA DAVID                     | H47008655   | AIIIc     |
| MANTILLA PARICELA CESAR<br>ALIGLUSTO    | H30962536   | AIIIc     |
| HUAMANI CHOQUE PEDRO ANTENOR            | H30430102   | AIIIc     |
| MOSCOSO HUAMANI JULIO ENRIQUE           | H10664450   | AIIIc     |
| ESPINOZA SOSA JHONY PROSPERO            | H43833541   | AIIIc     |
| CHIRINOS YANEZ JUAN MARTIN              | H30405893   | AIIIc     |