

II CENSO NACIONAL DE COMISARÍAS 2013

Ficha Técnica

FICHA TÉCNICA

1. NOMBRE DE LA INVESTIGACIÓN

II Censo Nacional de Comisarías 2013

2. FINALIDAD

Contar con información estadística confiable y oportuna sobre el estado actual de los locales donde funcionan las comisarías, relacionado con su infraestructura (estado de sus paredes, pisos, techos, ventanas, disponibilidad de servicios básicos de agua, luz, desagüe, etc.), equipamiento informático y equipos de comunicación, tenencia, de vehículos policiales; así como las acciones de mantenimiento preventivo y correctivo de infraestructura ejecutados por las comisarías; con recursos asignados por el MININTER además de obtener información sobre el total de accidentes de tránsito ocurridos en el 2012 y sus principales características, sobre la base de una muestra representativa de estos accidentes, registrados en los libros de ocurrencias o Sistema de Denuncias Policiales (SIDPOL) de las comisarías. Del mismo modo, obtener información sobre el total de los delitos y homicidios registrados en las comisarías y unidades especializadas en investigación criminal, que permita a los sectores involucrados mejorar sus políticas para dotar a las comisarías de la infraestructura y equipamiento necesario para atender las necesidades básicas de la población en materia de seguridad ciudadana; así como desarrollar una cultura vial que busque reducir la incidencia de accidentes de tránsito ligado con causas por las que éstos se producen; reducir los casos de delitos y homicidios en sus diversas modalidades y que afectan la seguridad ciudadana.

3. OBJETIVOS

3.1 Objetivo general:

- Obtener indicadores sobre el estado actual de la infraestructura y equipamiento con que cuentan las comisarías a nivel nacional.
- Obtener indicadores sobre las principales características de los accidentes de tránsito ocurridos el año 2012.
- Obtener indicadores de los delitos y homicidios ocurridos en el 2012, registrados en las comisarías y unidades especializadas en investigación criminal.

3.2 Objetivos específicos:

- Conocer el estado actual de los locales donde funcionan las comisarías de la Policía Nacional del Perú, relacionados con el material de construcción y estado de sus paredes, pisos y techos, disponibilidad de servicios básicos adecuados, estado de sus puertas, ventanas, entre otros aspectos.
- Conocer el equipamiento de cada una de las comisarías relacionado con equipos y servicios de comunicación adecuados y operativos, equipos informáticos de última generación y operativos, mobiliario y accesorios de trabajo, vehículos policiales equipados y operativos.
- Conocer si las comisarías cuentan con planes operativos de emergencia y de seguridad civil, acceso a información clasificada, registros administrativos, mapa de delitos de su jurisdicción, etc.
- Conocer si las comisarías cumplen con los protocolos de funcionalidad y de seguridad de acuerdo al tipo de comisaría e inspecciones técnicas realizadas por Defensa Civil.

- Conocer si las comisarías ejecutaron adecuadamente los recursos asignados para mantenimiento preventivo y correctivo de infraestructura de las comisarías, cumpliendo con los protocolos de ejecución del gasto.
- Conocer el número total y principales características de los accidentes de tránsito registrados el año 2012, asentados en los libros de ocurrencias y Sistema de Denuncias Policiales (SIDPOL).
- Conocer el total de delitos y homicidios, ocurridos a nivel nacional, en el año 2012, registrados en las Comisarías y Unidades Especializadas

3.3 Indicadores a obtener

3.3.1 Indicadores de infraestructura y equipamiento (32)

1. Porcentaje de comisarías que tienen abastecimiento de agua permanentemente por red pública dentro de la comisaría.
2. Porcentaje de comisarías que cuentan con el sistema de disposición sanitaria de excretas conectados a red pública.
3. Porcentaje de comisarías con disponibilidad permanente de energía eléctrica.
4. Porcentaje de comisarías con disponibilidad de servicios básicos adecuados.
5. Porcentaje de comisarías con paredes en buen estado.
6. Porcentaje de comisarías con paredes adecuadamente pintadas.
7. Porcentaje de comisarías con techos en buen estado
8. Porcentaje de comisarías con pisos en buen estado
9. Porcentaje de comisarías con infraestructura adecuada y en buen estado.
10. Porcentaje de comisarías que cuentan con vehículos motorizados y realizan patrullaje motorizado.
11. Porcentaje de comisarías que realizan patrullaje a pie
12. Porcentaje de comisarías que cuentan con vehículos motorizados
13. Porcentaje de comisarías con local propio.
14. Porcentaje de comisarías con al menos una puerta en mal estado.
15. Porcentaje de comisarías con ventanas en buen estado
16. Porcentaje de comisarías que requieren reemplazo de más de la mitad de las luminarias.
17. Porcentaje de comisarías que tienen algún baño cuyos dispositivos requieren reparación o reemplazo.
18. Porcentaje de comisarías que cuentan con al menos una computadora propia, operativa y no obsoleta por el tiempo de uso.
19. Porcentaje de comisarías que cuentan con al menos una impresora propia y operativa.
20. Porcentaje de comisarías que cuentan con al menos una fotocopidora propia y operativa.
21. Porcentaje de comisarías que tienen conexión propia y adecuada a Internet.
22. Porcentaje de comisarías que cuentan con al menos una computadora propia, operativa y no obsoleta de acuerdo a sus características tecnológicas.
23. Porcentaje de comisarías que cuentan con al menos un teléfono fijo propio y operativo.
24. Porcentaje de comisarías que cuentan con al menos una radio fija propia y operativa.
25. Porcentaje de comisarías que cuentan con al menos un telefax propio y operativo.
26. Promedio de radios portátiles operativos por persona en una comisaría.
27. Promedio de radios móviles operativos por patrulla en una comisaría.

28. Porcentaje de comisarías que acceden al menos a una base de datos
29. Porcentaje de comisarías que han tenido una inspección técnica de seguridad de Defensa Civil y cuenta con un certificado vigente
30. Porcentaje de comisarías con prácticas adecuadas en cuanto a disposición de recursos asignados para el mantenimiento preventivo y correctivo.
31. Porcentaje de comisarías que ejecutaron acciones de mantenimiento preventivo con presupuesto asignado el año 2013.
32. Porcentaje de comisarías que ejecutaron acciones de mantenimiento correctivo con presupuesto asignado el año 2013.

3.3.2 Indicadores de accidentes de tránsito (14)

1. Tasa de vehículos involucrados en accidentes de tránsito por cada 10,000 vehículos del parque automotor, 2012.
2. Tasa de personas involucradas en accidentes de tránsito por cada 100,000 habitantes, 2012.
3. Porcentaje de vehículos mayores involucrados en los accidentes de tránsito, 2012.
4. Porcentaje de vehículos menores involucrados en los accidentes de tránsito, 2012.
5. Porcentaje de accidentes de tránsito que involucran atropello, 2012.
6. Porcentaje de accidentes de tránsito que involucran choque entre dos o más vehículos, 2012.
7. Porcentaje de accidentes de tránsito fatales, 2012.
8. Tasa de fallecidos en accidentes de tránsito por cada 100,000 habitantes, 2012.
9. Porcentaje de accidentes de tránsito con heridos, 2012.
10. Tasa de heridos en accidentes de tránsito por cada 100,000 habitantes, 2012.
11. Porcentaje de accidentes de tránsito que terminan en fuga del vehículo, 2012.
12. Tasa de menores de 18 años fallecidos por cada 100,000 habitantes menores de edad, a causa de accidentes de tránsito, 2012.
13. Ratio de accidentes de tránsito ocurridos en las carreteras nacionales por cada 10,000 vehículos del parque automotor, 2012.
14. Porcentaje de conductores que no portaban licencia de conducir involucrados en los accidentes de tránsito, 2012.

3.3.3 Indicadores de Homicidios (01)

1. Tasa de Homicidios por cada 100 000 habitantes

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

4.1 Cobertura geográfica

- Nacional
- Departamental

4.2 Cobertura temporal

El Censo de comisarías se ejecutará entre el 01 de agosto y el 15 de octubre del presente año.

4.3 Cobertura temática

a) Doc. 02.01 “ Formulario de Infraestructura y Equipamiento”

CARÁTULA:

A. Localización de la comisaría

- Ubicación geográfica
- Ubicación censal

B. Identificación de la comisaría

C. Entrevista y supervisión

D. Resultado Final

E. Datos de los funcionarios

CAPÍTULO 100: INFORMACION POLICIAL Y COBERTURA POBLACIONAL

❖ **Sección I: Datos del Informante y cobertura poblacional**

- Apellidos y nombres del Comisario y Facilitador, edad, grado, N° de CIP, N° DNI, teléfono fijo, celular y correo electrónico,
- Población aproximada que atiende la comisaría

❖ **Sección II: Efectivos que laboran en la comisaría**

- Total de efectivos asignados en la comisaría
- Total de efectivos que realizan labores administrativas
- Total de efectivos que realizan patrullaje motorizado
- Total de efectivos que realizan patrullaje a pie
- Total de efectivos que realizan investigación de delitos y faltas.
- Total de efectivos que realizan investigación de accidentes de tránsito
- Total de efectivos que realizan investigación sobre violencia familiar.
- Total de efectivos que realizan labores en la oficina de participación ciudadana.
- Total de efectivos que realizan labores de servicio de guardia.
- Total de efectivos que realizan labores de supervisión y control.
- Total de efectivos que realizan otro tipo de actividades.

CAPÍTULO 200: INFRAESTRUCTURA DE LA COMISARÍA

❖ **Sección I: Características del local**

- Tenencia del local que ocupa la comisaría.
- Documentos que validan la tenencia.
- Área total del terreno que ocupa la comisaría.
- Años de antigüedad del local de la comisaría.
- Tenencia de planos de construcción de la comisaría.
- Niveles que tiene el local de la comisaría.
- Área construida de cada nivel del local de la comisaría.

❖ **Sección II: Material de construcción**

- Material predominante en paredes.
- Material predominante en pisos.
- Material predominante en techos.

❖ **Sección III: Servicios básicos**

Servicios de energía eléctrica

- ∞ Tenencia de energía eléctrica por red pública.
- ∞ Tenencia de energía eléctrica todos los días de la semana las 24 horas.
- ∞ Tenencia de medidor.
- ∞ Tipo de suministro eléctrico.

- ∞ Tenencia de pozo a tierra.
- ∞ Tenencia de tablero eléctrico.
- ∞ Otro tipo de alumbrado si no tiene energía eléctrica.

Servicios de agua potable

- ∞ Tipo de abastecimiento de agua en la comisaría.
- ∞ Tenencia de agua potable todos los días de la semana las 24 horas.
- ∞ Estado de las redes de abastecimiento de agua.
- ∞ Limpieza y desinfección de los tanques o reservorios de las comisarías en los últimos tres meses.

Servicios de desagüe

- ∞ Tipo de conexión de los servicios higiénicos.
- ∞ Frecuencia de limpieza de los baños.
- ∞ Identificación de personal que se encarga de la limpieza de los baños.

Sistemas de evacuación de aguas de lluvias

- ∞ Si la comisaría cuenta con sistemas de evacuación de aguas de lluvia
- ∞ Sistema de evacuación de aguas de lluvias por piso o aéreas.
- ∞ Estado de conservación de las canaletas de piso por tipo de material.
- ∞ Mantenimiento correctivo de las canaletas de piso por tipo de material.
- ∞ Estado de conservación de las canaletas aéreas.
- ∞ Mantenimiento correctivo de las canaletas aéreas por tipo de material.

❖ **Sección IV: Características del frontis del local**

Paredes

- ∞ Material predominante de la pared del frontis.
- ∞ Estado de conservación de las paredes del frontis.
- ∞ Estado de la pintura de las paredes del frontis.

Puertas

- ∞ Cantidad de puertas y vanos sin puertas que tiene el frontis
- ∞ Cantidad de puertas por tipo de material.
- ∞ Estado de conservación de las puertas por tipo de material.
- ∞ Mantenimiento correctivo de las puertas por tipo de material.

Mamparas

- ∞ Cantidad de mamparas que tiene el frontis.
- ∞ Cantidad de mamparas por tipo de material.
- ∞ Estado de conservación de las mamparas por tipo de material.
- ∞ Mantenimiento correctivo de las mamparas por tipo de material.

Chapas / cerraduras

- ∞ Número de puertas/mamparas con chapas/cerraduras.
- ∞ Estado de las chapas o cerraduras de las puertas, mamparas.
- ∞ Mantenimiento correctivo de las chapas/cerraduras.

Ventanas

- ∞ Cantidad de ventanas y vanos sin ventanas que tiene el frontis.
- ∞ Cantidad de ventanas por tipo de material.
- ∞ Estado de conservación de las ventanas por tipo de material.
- ∞ Mantenimiento correctivo de las ventanas por tipo de material.

Vidrios de las ventanas

- ∞ Tenencia de vidrios en las ventanas del frontis.
- ∞ Tipo de vidrio predominante de las ventanas del frontis.
- ∞ Estado de conservación de los vidrios del frontis.

Instalaciones eléctricas

- ∞ Existencia de luminarias en el frontis.
- ∞ Cantidad y funcionamiento por tipo de luminarias del frontis.

❖ **Sección V: Habitaciones de la comisaría**

- Tipos de habitaciones con que cuenta la comisaría y usos de las mismas

CAPÍTULO 300: EQUIPAMIENTO, COMUNICACIONES Y MOBILIARIO

❖ **Sección I: Equipos y servicios de comunicación**

- Total de líneas telefónicas de las comisarías.
- Tenencia de equipos de comunicación por cada tipo.
- Total de equipos de comunicación por tipo, procedencia y estado de operatividad

❖ **Sección II: Equipos informáticos**

- Tenencia de equipos informáticos por cada tipo.
- Total de equipos informáticos por tipo, procedencia y estado de operatividad.
- Total de equipos informáticos conectados a la red local por cada equipo informático.

❖ **Sección III: Características de los equipos de cómputo**

- Identificación de cada PC o laptop de la comisaría.
- Identificar si la PC o laptop es propiedad de la comisaría o de otra procedencia.
- Operatividad de la PC o laptop.
- Tiempo de inoperatividad de la PC o laptop.
- Causas de la inoperatividad.
- Antigüedad de la PC o laptop.
- Frecuencia de mantenimiento de la PC o laptop.
- Tiempo de uso de la PC o Laptop.
- Mayor frecuencia de uso de la PC o Laptop, por los efectivos de la comisaría.
- Número de usuarios de la PC o laptop.
- Tipo de procesador de cada PC o Laptop de la comisaría u otra procedencia.
- Capacidad de la memoria RAM de cada PC o laptop, de la comisaría u otra procedencia,
- Capacidad del disco duro de cada PC o laptop, de la comisaría u otra procedencia,
- Accesorios de las PC o laptop, de propiedad de la comisaría u otra procedencia,
- Conexión a Internet de cada PC o laptop de propiedad de la comisaría u otra procedencia.
- Conexión a Internet de cada PC o laptop de propiedad de la comisaría u otra procedencia durante todo el día.
- Conocer el pago de la conexión a Internet de cada PC o laptop de la comisaría u otra procedencia.

❖ **Sección IV: Acceso a información clasificada**

- Acceso a información clasificada por parte de la comisaría, por tipo de base de datos.
- Tipo de medio de acceso a información clasificada por cada tipo de base de datos.

❖ **Sección V: Registros administrativos**

- Tipos de registros administrativos con que cuentan la comisaría.
- Registros administrativos de las comisarías de forma manual y digital.
- Tenencia de un mapa de delitos en las comisarías.

❖ **Sección VI: Mobiliario y accesorios de trabajo**

- Cantidad de mobiliario y accesorios de trabajo con que cuentan las comisarías por cada tipo de ellos.

- Operatividad del mobiliario y accesorios de trabajo, por cada tipo de ellos.

❖ **Sección VII: Vehículos policiales**

- Tenencia de vehículos policiales por cada tipo, en la comisaría
- Cantidad de vehículos policiales con que cuenta la comisaría, por cada tipo de vehículo.
- Cantidad de vehículos policiales que tienen más de 15 años, con que cuenta la comisaría por cada tipo de vehículo.
- Cantidad de vehículos policiales operativos que tienen la comisaría por cada tipo de vehículo.
- Cantidad de vehículos policiales operativos que usan un determinado tipo de combustible, por cada tipo de vehículo en la comisaría.
- Cantidad de vehículos policiales operativos que requieren reparación por cada tipo de vehículo en la comisaría.
- Cantidad de vehículos policiales que reciben mantenimiento en algún tipo de frecuencia, por cada tipo de vehículo en la comisaría.
- Cantidad de vehículos policiales equipados con algún tipo de accesorio informático o de comunicación por cada tipo de vehículo en la comisaría.

CAPÍTULO 400: FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD

❖ **Sección I: Cumplimiento de directivas y funcionalidad**

- Características de funcionalidad de cada comisaría

❖ **Sección II: Seguridad ciudadana**

- Formulación de Plan de Trabajo en el año 2013.
- Ejecución de simulacros de plan de seguridad en cada comisaría.
- Implementación de una oficina de participación ciudadana en la comisaría
- Integración de la comisaría en el Comité Distrital de seguridad ciudadana.
- Elaboración del plan de seguridad ciudadana
- Integración del Comité Cívico de Cooperación con la Comisaría.
- Existencia de serenazgo en el distrito.
- Ejecución de patrullaje en coordinación con el serenazgo, en cada comisaría.
- Ejecución de patrullaje a pie, en el último mes, por cada comisaría.
- Ejecución de patrullaje en vehículos motorizados, en el último mes, por cada comisaría.

❖ **Sección III: Inspección técnica de seguridad**

- Solicitud de inspección técnica de seguridad en defensa civil por parte de cada comisaría, en el último año.
- Inspector de Defensa Civil realizó verificación de la infraestructura, en cada comisaría.
- Existencia de certificado vigente de inspección técnica de seguridad en defensa civil, en cada comisaría.
- Fecha de vigencia del certificado de defensa civil, en cada comisaría.
- Razones por la que no le entregaron el certificado, en cada comisaría.
- Razones por las que no se solicitó inspección técnica de seguridad en defensa civil, de cada comisaría.

❖ **Sección IV: Instrumentos de planificación para la respuesta en atención a eventos o emergencias**

- Tenencia de planes operativos de emergencia por cada comisaría.
- Tipos de planes operativos de emergencia con que cuenta cada comisaría, por tipo de año de elaboración y actualización.
- Tenencia de planes de seguridad civil.

- Tipos de planes de seguridad civil con que cuenta cada comisaría, por tipo de año de elaboración y actualización.

CAPÍTULO 500: MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE INFRAESTRUCTURA.

❖ Sección I: Información y procedimientos

- Conocimiento del programa de mantenimiento preventivo y correctivo de infraestructuras de las comisarías a nivel nacional.
- Ejecución en el presente año de acciones de mantenimiento preventivo y correctivo de infraestructuras de las comisarías a nivel nacional.
- Fuente de financiamiento para acciones de mantenimiento preventivo y correctivo de infraestructuras de las comisarías a nivel nacional.
- Fecha de recepción de los recursos para las acciones de mantenimiento preventivo y correctivo de infraestructuras de las comisarías a nivel nacional.
- Tenencia de documentos informativos sobre el programa de mantenimiento preventivo y correctivo de infraestructuras de las comisarías a nivel nacional.
- Conformación del Comité Veedor para verificar las acciones de mantenimiento preventivo y correctivo de infraestructuras de las comisarías a nivel nacional.
- Rendición de cuenta de los recursos entregados para las acciones de mantenimiento preventivo y correctivo de infraestructuras de las comisarías a nivel nacional, ejecutados el presente año.

b) Doc. 02.02 “ Formulario de accidentes de tránsito”

CARÁTULA:

- A. Localización de la comisaría
 - Ubicación geográfica
 - Ubicación censal
- B. Identificación de la comisaría
- C. Entrevista y supervisión
- D. Resultado final
- E. Total de A.T. y L.O.
- F. Datos de los funcionarios

CAPÍTULO 100: INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO

- Cantidad de accidentes de tránsito registrados en cada uno de los libros de ocurrencias de las comisarías a nivel nacional, el año 2012.
- Tipo de documento que contienen los accidentes de tránsito en cada comisaría del país, el año 2012.
- Nominación de los accidentes de tránsito en cada libro de ocurrencia en las comisarías del país, el año 2012.
- Fecha y hora de los accidentes de tránsitos, descritos en los libros de ocurrencias, de cada comisaría del país, el año 2012.
- Lugar de ocurrencia de los accidentes de tránsito, descritos en los libros de ocurrencias, de cada comisaría del país, el año 2012.
- Tipos de accidentes, identificados en la descripción de los accidentes de tránsito en cada uno de los libros de ocurrencias existentes en las comisarías del país el año 2012.
- Tipos de vehículo o vehículos, mayor o menor, causantes del accidente de tránsito, descritos en los libros de ocurrencias, de cada comisaría del país, el año 2012.

- Tipo de transporte, identificado de la lectura de los libros de ocurrencias, de cada comisaría del país, el año 2012.
- Consecuencias de los accidentes de tránsito, descritos en los libros de ocurrencias, de cada comisaría del país, el año 2012.
- Factores vinculados al accidente de tránsito, descritos en los libros de ocurrencias, de cada comisaría del país, el año 2012.

CAPÍTULO 200: INFORMACIÓN DE LAS PERSONAS INVOLUCRADAS EN EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO.

- Personas involucradas en los accidentes de tránsito, por tipo de intervención (conductor, pasajero, peatón, etc.), en cada una de las comisarías del país, el año 2012.
- Sexo de las personas que intervinieron o fueron protagonistas de los accidentes de tránsito, en cada una de las comisarías del país, el año 2012.
- Edad de las personas que intervinieron o fueron protagonistas de los accidentes de tránsito, en cada una de las comisarías del país, el año 2012.
- Condición de las personas involucradas o fueron protagonistas de los accidentes de tránsito, en cada una de las comisarías del país, el año 2012.
- Estado de las personas que resultaron heridas en cada uno de los accidentes de tránsito identificados en cada una de las comisarías del país, el año 2012.
- Traslado del herido al centro de salud
- Tipos de vehículos que intervinieron en un accidente de tránsito, de acuerdo a la descripción del accidente de tránsito en los libros de ocurrencias en cada una de las comisarías del país, el año 2012.
- Tenencia de Licencia de conducir, de los conductores que intervinieron en un accidente de tránsito, de acuerdo a la descripción del accidente de tránsito en los libros de ocurrencias en cada una de las comisarías del país, el año 2012.

c) Doc. 02.03 “ Formulario de delitos”

CARÁTULA:

- A. Localización
 - Ubicación geográfica
 - Ubicación censal
- B. Identificación
- C. Entrevista y supervisión
- D. Resultado final
- E. Datos de los funcionarios

CAPÍTULO 100: INFORMACIÓN DEL NÚMERO DE DELITOS REGISTRADOS SEGÚN MODALIDAD, EN EL AÑO 2012

- Delitos contra el cuerpo, la vida y la salud
- Delitos contra el honor
- Delitos contra la familia
- Delitos contra la libertad
- Delitos contra el patrimonio
- Delitos contra la confianza y la buena fe en los negocios
- Delitos contra los derechos intelectuales
- Delitos contra el orden económico
- Delitos contra el orden financiero y monetario
- Delitos tributarios

- Delitos contra la seguridad pública
- Delitos contra la ecología
- Delitos contra la tranquilidad pública
- Delitos contra la humanidad
- Delitos contra el estado y la defensa nacional
- Delitos contra los poderes del estado y el orden constitucional
- Delitos contra la voluntad popular
- Delitos contra la administración pública
- Delitos contra la fe pública

CAPÍTULO 200: INFORMACIÓN DE PRESUNTOS HOMICIDIOS DOLOSOS, REGISTRADOS EN EL AÑO 2012.

- Unidad que interviene
- Unidad responsable de la investigación
- Documento que contienen el registro del homicidio.
- Tipo de homicidio.
- Fecha del hecho
- Hora del hecho.
- Lugar de ocurrencia.
- Medio/Modalidad utilizada en el homicidio.
- Presuntas causas del homicidio
- Situación del homicidio
- Número de víctimas

CAPÍTULO 300: INFORMACIÓN DE LAS VÍCTIMAS COMPRENDIDAS EN LOS CASOS DE PRESUNTOS HOMICIDIOS DOLOSOS, REGISTRADOS EN EL AÑO 2012.

- DNI
- Sexo
- Edad.
- Nivel educativo alcanzado
- Ocupación
- Estado civil.
- Relación de parentesco con el homicida.

5. PERIODO DE REFERENCIA DE LOS TEMAS INVESTIGADOS

- Año 2013, para temas de infraestructura y equipamiento.
- Año 2012, para los accidentes de tránsito.
- Año 2012, para los delitos/homicidios

6. DISEÑO MUESTRAL PARA ACCIDENTES DE TRÁNSITO

6.1 Población, Cobertura y Marco Muestral.

La población está definida como el conjunto de comisarías básicas existentes en cada uno de los 24 departamentos del país y la Provincia Constitucional del Callao. Así mismo, forma parte de la población bajo estudio los accidentes de tránsito registrados en el año 2012 en cada comisaría básica.

El marco muestral estará conformado por el nuevo directorio de comisarías básicas proporcionado por el Ministerio del Interior. Este directorio, actualizado a inicios del año 2013.

6.2 Unidad de Muestreo.

Es el accidente de tránsito registrado en los libros de ocurrencia en cada comisaría básica.

6.3 Niveles de Inferencia de resultados.

Los resultados de los accidentes de tránsito tienen los siguientes niveles de inferencia:

- Nacional
- Departamento
- Provincia Constitucional del Callao
- Lima Provincia
- Provincias de Lima

6.4 Definición de la Muestra.

La muestra es probabilística, estratificada, unietápica e independiente en cada departamento.

La muestra es probabilística porque las unidades son seleccionadas mediante métodos al azar, lo cual permite efectuar inferencias a la población sobre la base de la teoría de probabilidades.

La muestra es estratificada porque las comisarías se agrupan en estratos en función al número de accidentes de tránsito para mejorar su representatividad y operatividad.

Todas las comisarías básicas serán visitadas. En consecuencia, la unidad de muestreo es el accidente de tránsito registrado en los libros de ocurrencia.

6.5 Estratificación del Marco

Previo a la estratificación, se procede a agrupar las comisarías en función al número de accidentes de tránsito.

AATT=Accidente de tránsito.

6.6 Tamaño de la Muestra.

Dado los objetivos de la investigación y la necesidad de obtener resultados confiables para cada departamento, en la determinación del tamaño de la muestra se ha considerado la variabilidad (coeficiente de variación) del siguiente indicador:

- Porcentaje de Accidentes de Tránsito que terminan en atropello de cada departamento.

El cálculo del tamaño de muestra de accidentes de tránsito ha sido efectuado de manera independiente en cada departamento. Se considera un nivel de confianza del 95% para las estimaciones. Se utilizó la expresión siguiente:

$$n_h = \frac{Z^2 \cdot N_h \cdot PhQh \cdot * TNR}{(N_h-1) d^2 + z^2 \cdot PhQh}$$

Donde:

N_h: es el número de accidentes de tránsito existentes en el h-departamento.

nh: es el número de accidentes de tránsito en la muestra en el h-departamento.

d: es el margen de error asumido en la estimación de Ph.

Z: valor de la abscisa de la distribución normal para un 95% de confianza.

$$Z = 1.96$$

Ph: proporción de ocurrencia de accidentes de tránsito que terminan en atropello.

$$Qh = 1 - Ph$$

TNR = Tasa de no respuesta del 10%. Se refiere a la perdida de información debido a: libros de ocurrencias extraviados, entre otros casos de no respuesta.

6.6.1 Procedimiento para la selección de la muestra (en libro de ocurrencia)

El tamaño de muestra corresponde a los accidentes de tránsito registrados en los libros de ocurrencia de cada comisaría según el Censo Nacional de Comisarías 2013. El procedimiento se efectuará en forma independiente en cada comisaría a visitar.

a) Estrato 1 (Censal)

Todos los accidentes de tránsito registrado en los libros de ocurrencia conforman la muestra.

b) Estrato 2, 3 y 4 (Muestral)

En cada comisaría del estrato 2 se selecciona una muestra de 75 accidentes de tránsito, 100 en las comisarías del estrato 3 y 150 accidentes de tránsito en las comisarías del estrato 4.

Cabe mencionar que solo existe estrato 3 y 4 en Lima Provincia.

A continuación se menciona el procedimiento de selección para estos estratos:

1. Con la información del total de accidentes de tránsito ocurridos en el 2012 y registrados en los libros de ocurrencia de cada comisaría, el empadronador debe numerar correlativamente en forma ascendente desde el primer accidente de tránsito registrado en el mes de enero hasta el último accidente de tránsito registrado en el mes de diciembre del año 2012, desde el 1 hasta el final (N)
2. El tamaño de muestra (n) está predeterminado para cada comisaría, por lo tanto solo se calculará el intervalo de selección.
Así:
 $K = N/n$
3. Luego se elegirá un número aleatorio (a) del 1 hasta K. (Ver tabla 01 de números aleatorios)
4. El primer accidente de tránsito elegido será el orden (a).
5. Los siguientes accidentes de tránsito a registrar se obtendrán sumando los k, hasta completar el total de la muestra requerida.

Ejemplo:

El día 20 de junio del presente año se tiene que trabajar el CPNP Callao ID 1228 la cual tiene 332 accidentes de tránsito registrados en el año 2012, y se tiene que seleccionar una muestra de 75 AATT, el procedimiento a efectuar será el siguiente:

- Enumerar correlativamente y en forma ascendente los accidentes de tránsito según los libros de ocurrencia (de enero a diciembre del año 2012).

- Se determina el número de intervalo de selección (K):
 $K = N/n$
 $K = 332/75$
 $K = 4.42$
- En la tabla 01 de números aleatorios, escoger un número aleatorio entero(a) que sea $1 \leq a \leq K$.
- En el ejemplo $a=2$, según la tabla 01.
- El primer accidente de tránsito seleccionado será $(a) = 2$ (segundo accidente de tránsito registrado en el libro de ocurrencia)
- El segundo accidente de tránsito seleccionado será $(a + K) = 2 + 4.42 = 6.42 = 6$ (redondeando, es el sexto accidente de tránsito registrado en el libro de ocurrencia)
- El tercer accidente de tránsito seleccionado será $(a + 2K) = 2 + 2 * 4.42 = 10.84 = 11$ (redondeando, es el onceavo accidente de tránsito registrado en el libro de ocurrencia)
- Así sucesivamente hasta llegar a los 75 accidentes de tránsito de la muestra.

7. OPERACIÓN DE CAMPO

7.1 Periodo de Ejecución

- La operación de campo se ejecutará del 01 de agosto al 15 de octubre del presente año.

7.2 Método de entrevista

- Entrevista directa

7.2 Herramienta para el recojo de información

- Mediante el uso de las tablet.

8. PRODUCTOS

- Base de datos (SPSS, REDATAM)
- Informe de Resultados (Publicación)
- Mapas temáticos.