



Resolución Sub Gerencial N° 068 - 2020-GRA/GRTC-SGTT

El Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.



VISTOS:

El Acta de Control N°279-19, conformado en el expediente de registro N° 148330-2019 de fecha cinco de diciembre del año dos mil diecinueve, levantada contra la empresa transporte Perú Bus Kely SAC, titular del vehículo de placa de rodaje N°Z0H962, adelante la administrada, por infracción de tipo I.3.b. Muy Grave regulado en el Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC. La notificación administrativa fue efectuada con copia del mismo acta de control el día de la intervención tal cual suscribe el señor David Condori Huayhua como conductor del vehículo intervenido. A través de la cual se pone en conocimiento de la administrada de la comisión de infracción que se describe en su contra.

CONSIDERANDO:

PRIMERO.- Que, a través del Informe N°307-2019-GRA/GRTC-SGTT-ATI.Fisc, el jefe encargado de fiscalización de transporte interprovincial de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre de la GRTC-GRA da cuenta del operativo inopinado realizado al servicio de transporte de personas en el sector denominado Vía de Evitamiento; como resultado de dicho operativo ha formulado el Acta de Control N° 279 de fecha cinco de diciembre del año dos mil diecinueve; acta levantado al vehículo de placa de rodaje N° Z0H-962 de propiedad de la empresa de transportes Perú Bus Kley SAC RUC N°20539579356, a horas 8.45 am, conducido por la persona de David Huayhua Condori con DNI 403995584 y Licencia de Conducir N° H40395584, clase A categoría IIb, quien conforme el acta de control ha incurrido en infracción tipificada con el código I.3.b. Muy Grave. No cumplir con llenar la información necesaria en la hoja de ruta y no portar el manifiesto de pasajeros; infracción señalada en el Artículo 138° del RNAT y sus modificatorias.



SEGUNDO.- Que, en caso de autos, a horas ocho y cuarenta y cinco de la mañana del día cinco de diciembre de dos mil diecinueve en Vía de Evitamiento se realizó un operativo inopinado de verificación de cumplimiento o violación de las normas de tránsito para el control y fiscalización del transporte pasajeros efectuado por los inspectores de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa. Y, en la Secuencia de dicho operativo ha sido intervenido el vehículo de placa de rodaje Z0H962 de propiedad de la empresa de transportes Perú Bus Kley SAC, cuando se encontraba transitando por Vía de Evitamiento Cerro Colorado Arequipa con destina a la ciudad de Mollendo; levantándose el Acta de Control N°279 en el que el fiscalizador interviniente consigna el tipo de infracción I.3.b. Muy Grave de acuerdo a Tabla de infracciones del reglamento nacional.

CODIGO	INFRACCION	CALIFICACION	CONSECUENCIA	MED. PREVENT. APLICABLES
I.3.b.	No cumplir con llenar la información necesaria en la Hoja de Ruta.	Muy Grave	Multa de 0.5 UIT	



Resolución Sub Gerencial

N° 068 - 2020-GRA/GRTC-SGTT



TERCERO.- Que, en relación a la operación debemos tener en cuenta que el artículo 41° del reglamento regula: «El transportista deberá prestar el servicio de transporte respetando y manteniendo las condiciones bajo las que fue autorizado. En consecuencia asume las siguientes obligaciones. Asimismo, en el numeral 81.1 del Artículo 81° del reglamento, precisa: «La hoja de ruta es de uso obligatorio en el servicio de transporte público de personas de ámbito nacional y regional. En ella se debe consignar el número de la hoja, la placa del vehículo, el nombre del conductor o conductores y su número de licencia de conducir, el origen y el destino, la hora de salida y de llegada, la modalidad del servicio, las jornadas de conducción de cada uno de los conductores y cualquier otra incidencia que ocurra durante el viaje. Del mismo modo en el numeral 82.1 del Artículo 82° de mismo cuerpo legal señala que «El manifiesto de usuarios es el documento elaborado por el prestador del servicio de transporte regular de personas de ámbito nacional y regional. 82.2.1 Consignar el número del Manifiesto, la placa del vehículo, el nombre del conductor o conductores y su número de licencia de conducir, el nombre y apellidos completos de los usuarios y su número del Documento Nacional de Identidad». Y el numeral 42.1.12 precisa « Al iniciar el servicio de transporte público, se debe elaborar por cada servicio una hoja de ruta conteniendo la hora de inicio y fin del servicio, el nombre de los conductores y los cambios de turno en la conducción; asimismo, en la hoja de ruta se consignará cualquier otra incidencia ocurrida durante el servicio que un usuario desee reportar. Consecuentemente, El transportista es responsable administrativamente ante la autoridad competente por los incumplimientos e infracciones de las obligaciones a su cargo, vinculadas a las condiciones técnicas del vehículo, condiciones de trabajo de los conductores, la protección del medio ambiente y la seguridad. Y por parte de la GRTC; la supervisión que ejerce la autoridad competente para monitorear el cumplimiento de las obligaciones contenidas en el Reglamento, a efectos de adoptar las medidas correctivas en los casos de incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia. Por lo tanto, en caso de autos lo detectado con el Acta de Control N° 279 el día cinco de diciembre del año dos mil diecinueve al intervenir el vehículo de placa Z0H-962 de la empresa de transportes Perú Bus Kley S.A.C., ha recogido resultado de la infracción de tipo I.3.b. Muy Grave del reglamento poniendo en evidencia de la infracción con los documentos a fojas 01 y 02 del presente expediente, en el que, en el primer caso a foja 1, el operador(conductor) en la hoja de Ruta N° 008130 no consigna hora de salida, fecha, ni hora fin de recorrido.



CUARTO.- Que, el Artículo 122° del Reglamento establece que el presunto infractor tendrá un plazo de 05 días hábiles contados a partir de la recepción de la notificación para la presentación de los descargos, pudiendo, además ofrecer los medios probatorios que sean necesarias para acreditar los hechos alegados en su favor. Es pertinente precisar que al momento de la intervención el conductor del vehículo Z0H-962 señor David Condori Huayhua ha sido notificado con la copia del Acta de Control N° 279 ello al suscribir en éste como conductor intervenido o representante de la empresa de transportes Perú Bus Kley SAC.

QUINTO.- Que, respecto al descargo Hoja de Ruta N°8130 alcanzado por el conductor y agregado al acta de control, documento a foja 1, debemos indicar que la misma no tiene mérito probatorio ni justifica los cargos imputados en el acta; puesto que ésta es deficiente al no contener información de acuerdo con lo regulado en el Artículo 41° condiciones de operación; numerales: 42.1.12 del artículo 42°; numeral 82.1; 82.2.1 del artículo 82° del referido reglamento y sus modificatorias;



Resolución Sub Gerencial

N° 068 - 2020-GRA/GRTC-SGTT



SEXO.- Que, asimismo el numeral 105.1 del Artículo 105° establece que: si el presunto infractor paga voluntariamente dentro de los cinco (5) días hábiles de levantada el acta de control o de notificado el inicio del procedimiento sancionador, la multa que corresponda a la infracción imputada, ésta será reducida en cincuenta por ciento (50%) de su monto. De la misma forma; conforme el numeral 113.10. del Artículo 113° del reglamento. Para el levantamiento de la suspensión precautoria no será necesaria la emisión de una resolución, bastará con la emisión de una "Constancia de Cumplimiento" suscrita por la autoridad competente o por quien esta designe para tal fin. No obstante, cabe señalar que la administrada, pese haber transcurrido el plazo de cinco días hábiles que indica el reglamento, sólo ha presentado al momento de la intervención Manifiesto la Hoja de Ruta de fecha tres de diciembre de dos mil diecinueve la misma que no concuerda con fecha de intervención señalada en el acta de control; consecuentemente no tiene valor probatorio para justificar los cargos señalados, Infracción I.3.b. del RNAT.



SÉPTIMO.- Que, el numeral 1.4. del inciso 1. del Artículo IV de la Ley de Procedimiento Administrativo General Ley 27444, consagra el principio de razonabilidad señalando que las decisiones de la autoridad administrativa, cuando creen obligaciones, califique infracciones, impongan sanciones o establezcan restricciones a los administrados; deben adaptarse dentro de los límites de la facultad atribuida y manteniendo la debida proporción entre los medios a emplear y los fines públicos que deban tutelar, a fin de que respondan a lo estrictamente necesario para la satisfacción de su cometido. De la misma forma dicho cuerpo legal en su numeral 1.1. **Principio de legalidad.-** consagra: «Las autoridades administrativas deben actuar con respeto a la Constitución, la ley y al derecho, dentro de las facultades que le estén atribuidas y de acuerdo con los fines para los que les fueron conferidas.»

OCTAVO.- Que, de conformidad al Artículo 10° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, el reglamento, establece que la Sub Gerencia de Transporte Terrestre es el órgano competente para realizar las acciones fiscalizadoras del servicio de transporte interprovincial de personas y transporte de mercancías dentro de la jurisdicción mediante acciones de supervisión, detección de infracciones, imposición de sanciones y ejecución de las mismas, por incumplimiento de las normas o disposiciones que regulan dicho servicio. Asimismo, lo dispuesto en el numeral 117.1 del Artículo 117° del citado reglamento es concordante con el Artículo 10° de la misma norma, modificado por el D.S. N° 006-2010-MTC, en el cual señala que corresponde a la autoridad competente de órgano de línea el inicio y conocimiento del procedimiento sancionador por la infracción e incumplimiento en que incurra el transportista, el propietario del vehículo y/o conductor del servicio de transporte, los generadores de carga y los titulares de infraestructura complementaria de transporte;

NOVENO.- Que de conformidad con lo prescrito en el numeral 130.1 del Artículo 130° del reglamento; «La facultad de la autoridad competente para determinar la existencia de incumplimientos e infracciones, requerir la subsanación del incumplimiento, e iniciar procedimiento sancionador prescribe en el plazo de cuatro (4) años y se regula por lo establecido en el artículo 252° del Texto Único de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General(...), aprobado por el Decreto Supremo N° 004-2019-JUS. Siendo, en el presente caso, la administrada al presentar una prueba, en el término establecido por el reglamento, documento a fojas 1, pretende justificar y subsanar el cargo contenido en el Acta de Control N° 279 con hoja de ruta 8130 carente de valor probatorio al contener información deficiente e imprecisa.



Resolución Sub Gerencial

Nº 068 - 2020-GRA/GRTC-SGTT

DÉCIMO.- Que, efectuada la revisión, verificación de los documentos obtenidos y actuados, obrantes en autos y en mérito de las diligencias realizadas; se ha logrado establecer que la unidad de placa de rodaje Z0H-962 de la empresa de transportes Perú Bus Kley S.A.C., sí ha incurrido en la infracción de Tipo I.3.b., del RNAT incumpliendo con llenar la información en la hoja de Manifiesto de Pasajeros y Hoja de Ruta al efectuar el servicio de transporte regular de personas de ámbito regional en la ruta Arequipa Quilca Mollendo y viceversa autorizada con Resolución Sub Gerencial Nº 0049-2018-GRA/GRTC-SGTT. Hecho que, con el descargo propuesto mediante documento, hoja de ruta de fecha 3 de diciembre del año 2019; no ha logrado rebatir objetivamente los cargos imputados en el Acta de Control Nº 279.

Estando a lo opinado mediante Informe Técnico Nº035-2020-GRA/GRTC-SGTT-ATI-fisc. Emitido por el Área de Fiscalización, y de conformidad con las disposiciones contenidas en el Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC y sus modificatorias; Ley Nº 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General TUO aprobado por Decreto Supremo Nº 004-2019-JUS; y en uso de las facultades otorgadas por la Resolución General Gerencial Nº 239-2020-GRA/GGR de fecha veinte siete de noviembre de dos mil veinte.

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- Declarar INFUNDADO el descargo(justificación) presentado por el(la) la administrada empresa de transportes Perú Bus Kley SAC., con RUC 20539579356, titular del vehículo de placa de rodaje Z0H-962; con relación al Acta de Control Nº00279 de fecha 05-12-2019, levantada en contra del vehículo de placa de rodaje Z0H-962 por la comisión de infracción tipo I.3.b. del RNAT, Muy Grave. Multa 0.5 UIT. «No cumplir con llenar la información necesaria en la hoja de ruta y manifiesto de pasajeros»; y por los fundamentos expuestos en la parte considerativa de la presente resolución.

ARTICULO SEGUNDO.- Sancionar a la empresa de Transportes Perú Bus Kley SAC., titular del vehículo de placa de rodaje Z0H-962 con una multa de equivalente a 0.5 de Unidad Impositiva Tributaria (0.5 UIT) por la comisión de infracción tipo I.3.b., Muy Grave, del Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por el Decreto Supremo Nº017-2009-MTC, del Anexo 2 Tabla de Infracciones y Sanciones, Infracción a la Información o Documentación regulado por el Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC y sus modificatoria; de acuerdo a las razones expuestas en los considerandos del presente acto administrativo. Multa que deberá ser cancelada dentro del plazo de 15 días hábiles contados a partir del día siguiente de su notificación, bajo apercibimiento de iniciarse procedimiento de ejecución coactiva;

ARTICULO TERCERO.- Encargar la notificación de la presente resolución al Área de Transporte Interprovincial de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre.

Dada en la Sede de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa a los: 10 2 DIC 2020

REGISTRESE Y COMUNIQUESE

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Abog. Wilber Flores Jaén
SUB-GERENTE DE TRANSPORTES TERRESTRE