



**PERÚ**

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General  
de Aeronáutica Civil

# **LISTA DE CAPACIDADES**

## **Organización de Mantenimiento**

### **Aprobada Extranjera**

**OMAE N° 019**

## **SERVICIOS AERONÁUTICOS**

### **ESPECIALIZADOS S.R.L.**

**APROBACION:** LA PRESENTE LISTA DE CAPACIDADES ES APROBADA POR LA DIRECCION DE CERTIFICACIONES Y AUTORIZACIONES DE LA DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

.....  
**MANUEL FABRIZIO PRIVAT COLLA**  
Director de Certificaciones y Autorizaciones

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Dirección General  
de Aeronáutica Civil**

## ÍNDICE

| <b>CONTENIDO</b>                                                                                                              | <b>PAGINA</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Página de Aprobación                                                                                                          | 1             |
| Índice                                                                                                                        | 2             |
| Lista de páginas efectivas                                                                                                    | 3             |
| Record de revisiones                                                                                                          | 4             |
| Histórico de revisiones                                                                                                       | 5             |
| Definición de códigos – Alcance                                                                                               | 6 - 7         |
| Lista de Capacidades Base Principal: Aeropuerto Internacional “Jorge Wilsterman” – Cochabamba – Bolivia.                      | 8 - 10        |
| Lista de Capacidades, Ubicación Fija Adicional (UFA): Aeropuerto Internacional “El Alto”, La Paz – Bolivia.                   | 11            |
| Lista de Capacidades, Ubicación Fija Adicional (UFA): Aeropuerto Internacional “Viru Viru” Santa Cruz de la Sierra – Bolivia. | 12            |

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Dirección General  
de Aeronáutica Civil****LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS**

| <b>Nº de Pagina</b> | <b>Nº de Revisión</b> | <b>Fecha Efectiva</b> |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1                   | 02                    | 30-diciembre-2019     |
| 2                   | 02                    | 30-diciembre-2019     |
| 3                   | 02                    | 30-diciembre-2019     |
| 4                   | 02                    | 30-diciembre-2019     |
| 5                   | 02                    | 30-diciembre-2019     |
| 6                   | 02                    | 30-diciembre-2019     |
| 7                   | 02                    | 30-diciembre-2019     |
| 8                   | 02                    | 30-diciembre-2019     |
| 9                   | 02                    | 30-diciembre-2019     |
| 10                  | 02                    | 30-diciembre-2019     |
| 11                  | 02                    | 30-diciembre-2019     |
| 12                  | 02                    | 30-diciembre-2019     |



### RECORD DE REVISIONES

Luego de recibir una revisión aprobada de la Lista de capacidades, registrar en esta página de registro de revisiones los datos señalados: número de revisión, fecha de aplicabilidad, así como el nombre de la persona que incorpora la revisión en el recuadro apropiado.

| N° de Revisión | Fecha de revisión | Incorporado por: |
|----------------|-------------------|------------------|
| Original       | 02-mayo-2019      |                  |
| 01             | 02.octubre.2019   |                  |
| 02             | 30.diciembre.2025 |                  |
|                |                   |                  |
|                |                   |                  |
|                |                   |                  |

**HISTORICO DE REVISIONES**

Registrar el número, la fecha de la revisión, y las habilitaciones propuestas que serán aprobadas.

| <b>N° de<br/>revisión</b> | <b>Fecha de<br/>revisión</b> | <b>RAZON DE LA REVISION</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Original                  | 02.oct.2019                  | Certificación OMAE N° 019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 01                        | 02.oct.2019                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Certificación SRVSOP LAR 145</li><li>• En la Base principal se incluye los modelos de aviones B727-100/200, B737-200, BAE 146/AVRO146J, la habilitación de accesorios, y la habilitación en Servicios Especializados.</li><li>• Se incluye la UFA La Paz con las habilitaciones en los modelos de avión: B727-100/200, B737 300/400/500 Series, A319/320 Series.</li><li>• Se incluye la UFA Santa Cruz con las habilitaciones en los modelos de avión: B727-100/200, B737 300/400/500 Series, A319/320 Series, ERJ 170/190</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 02                        | 30.DIC.2025                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• En la Base principal se incluye en el rubro de estructura Clase IV los aviones: A319/320/321, B767-300/300F, MD-10, Fokker 27, Westwind 1124, Embraer ERJ 190; y en el rubro de estructura Clase III: Beechcraft 1900D/B300, Cessna 150/170/180/200/C200/P200/T200/TP200/TU200/U200/400/500/550, King air F90, Twin Commander 680/690, Commander 112, y Piper PA-31-350.</li><li>• En la Base principal se modifica las habilitaciones de accesorios, y de servicios especializados.</li><li>• En la UFA La Paz en el rubro de estructura Clase IV se incluye la habilitación para aviones A321 y se excluye la habilitación de aviones Boeing.</li><li>• En la UFA Viru Viru en el rubro de estructura clase IV se incluye la habilitación A321 y B767-300/300F, y se excluye la habilitación B727-100/200 y ERJ 170/190.</li></ul> |
|                           |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

## DEFINICIÓN DE CODIGOS – ALCANCE

A continuación, se detalla el alcance de los códigos de limitación incluidos debajo de cada uno de los cuadros de las habilitaciones por cada ubicación:

### **Cambio de componentes reemplazables en línea (LRU)**

Corresponde a operaciones de mantenimiento los cuales no requieren inspecciones detalladas extensas ni uso de equipos, herramientas especiales y que pueden ser reemplazados rápidamente. También se incluye en estas facultades la sustitución de unidades de aviónica reemplazables en línea que necesiten comprobaciones sencillas para demostrar su funcionamiento.

### **Cumplimiento de Directivas, Boletines. SI, SL, NTC, DTE**

La OMAE N° 019 Servicios Aéreos Especializados antes de dar cumplimiento a uno de estas tareas de mantenimiento, debe evaluar de acuerdo a los procedimientos establecidos en su MOM vigente, la aplicabilidad, la magnitud y el alcance de los trabajos a realizar (inspección visual, por condición, operacional, etc.); y su capacidad técnica dispuesta por la Lista de Capacidades aprobada

### **Inspecciones Condicionales (Estructura de Aeronaves)**

Las inspecciones condicionales se encuentran descritas en los Manuales y Programas de Mantenimiento de cada marca y modelo de aeronave aprobados por la autoridad correspondiente.

### **Inspecciones No Programadas, Específicas y por Condición Especial (Motor/Aeronave)**

Las inspecciones No programadas, Específicas, Suplementarias y/o por Condición Especial, según sea aplicable, se encuentran descritas en los Manuales y Programas de Mantenimiento de cada marca y modelo de aeronave aprobados por la Autoridad correspondiente.

### **Equipos opcionales instalados**

Inspección y mantenimiento a Equipos Opcionales que estén instalados de acuerdo a los Manuales de los fabricantes y al nivel de la capacidad técnica de la OMAE.

### **Mantenimiento de Línea (ML)**

Es el mantenimiento que abarca operaciones que se pueden desarrollar en las estaciones de línea o en la línea de vuelo en la base de un operador para asegurar la condición de aeronavegabilidad de una aeronave, las cuales consisten en tareas de mantenimiento menor de rutina y de no rutina con intervalos cortos y que incluyen la caza de fallas (Troubleshooting), corrección de defectos sencillos, unidades reemplazables en línea (LRU), inspecciones y/o chequeos programados que comprenden inspecciones visuales para detectar condiciones insatisfactorias obvias y que no requieran inspecciones detalladas extensas. Son inspecciones de pre-vuelo, post-vuelo, diarias, semanales e inspecciones cuya ejecución pueda ser desarrollada en 24 horas o menos.

*Nota: Cuando se presente la necesidad de ejecutar Mantenimiento Correctivo que no sea considerado como Mantenimiento de Línea se deberá informar a la DGAC.*

### **Mantenimiento No Programado (MNP)**

Incluye las inspecciones contempladas en los Programas de Mantenimiento de los diferentes modelos de aeronaves supeditadas a sistemas y unidades que pueden estar implicados en situaciones especiales.

### **Mantenimiento Programado (MP)**

Es el ejecutado en condiciones normales de operación y con intervalos definidos, incluye: Inspecciones según el programa de mantenimiento de aeronave, motor, hélice, estructuras, inspecciones especiales, inspecciones de STC, peso y balance y cambio de componentes.

**Modificaciones y Reparaciones Mayores/Menores:** La OMA/OMAE, antes de solicitar una autorización para efectuar una Modificación o Reparación Mayor deberá cumplir con realizar la evaluación de la clasificación establecida en el Apéndice "1" de la RAP 43 "Criterios de Clasificación de Modificaciones y/o Reparaciones Mayores".

Para una Modificación/Reparación Mayor la OMA/OMAE deberá presentar una autoevaluación a cargo de su Sistema de Calidad, para determinar la disposición de los elementos establecidos en

las Secciones: 43.300 (b) de la RAP 43 y 145.310, 145.315, 145.320, 145.325 y 145.305 de la RAP 145, a fin de obtener la autorización por la DGAC para su ejecución.

La autoevaluación presentada estará firmada por el Gerente Responsable en señal de aprobación y deberá iniciar los trabajos si dispone de los datos de mantenimiento aprobados por la DGAC (párrafo 43.300 (b) de la RAP 43).

En cuanto a las modificaciones y reparaciones menores, de acuerdo al párrafo 43.300 (c) de la RAP 43, los datos de mantenimiento utilizados deben ser aceptables para la DGAC

**Prueba Funcional:** Corresponde a la comprobación mediante pruebas en bancos y/o dispositivos que determinen que la unidad o componente cumple con los parámetros de diseño del fabricante dentro de las tolerancias dadas en el respectivo Manual de Mantenimiento.

**Prueba Operacional:** Es la comprobación mediante pruebas efectuadas con el componente instalado en la aeronave, que determina una operación satisfactoria en relación al sistema o sistemas del que forma parte.

**Reparación general (overhaul).** Es el restablecimiento de una aeronave o componente de aeronave por inspección y reemplazo, de conformidad con un estándar aprobado para extender el potencial operacional

## BASE PRINCIPAL DE MANTENIMIENTO

**Ubicación:** Aeropuerto Internacional “Jorge Wilsterman”, Av. Killman No 1691, Hangar Lloyd Aéreo Boliviano, Cochabamba – Bolivia.

| RUBRO             | ESTRUCTURA DE AERONAVES |                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CLASE             | VI                      |                                                                                                                                                                                                                       |
| AERONAVE          |                         | HABILITACIONES / LIMITACIONES.                                                                                                                                                                                        |
| MARCA             | MODELO                  |                                                                                                                                                                                                                       |
| AIRBUS            | A319/A320/A321          | • Mantenimiento de Línea (ML).                                                                                                                                                                                        |
| BOEING            | B727-200.               | • Mantenimiento de Línea (ML).                                                                                                                                                                                        |
|                   | B737-200.               | • Mantenimiento de base: Servicio B.                                                                                                                                                                                  |
|                   | B737-300/400/500        | • Pruebas del Sistema altimétrico<br>• Pruebas ATC Transponder                                                                                                                                                        |
| BRITISH AEROSPACE | BAE 146/AVRO146RJ       | • Mantenimiento de Línea (ML).<br>• Mantenimiento de Base: Servicio B.<br>• Pruebas del Sistema altimétrico<br>• Pruebas ATC Transponder                                                                              |
| BOEING            | B767-300/300F           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pruebas del Sistema altimétrico</li> <li>• Pruebas ATC Transponder</li> <li>• Masa y centrado (peso y balance) hasta una capacidad máxima de pesaje de 240,000 Kg</li> </ul> |
| BOEING            | MD-10                   |                                                                                                                                                                                                                       |
| FOKKER            | F27                     |                                                                                                                                                                                                                       |
| WESTWIND          | W 1124                  |                                                                                                                                                                                                                       |
| EMBRAER           | ERJ 190                 |                                                                                                                                                                                                                       |

| RUBRO          | ESTRUCTURA DE AERONAVES                                     |                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CLASE          | III                                                         |                                                                                                                                                                                                                       |
| AERONAVE       |                                                             | HABILITACIONES / LIMITACIONES.                                                                                                                                                                                        |
| MARCA          | MODELO                                                      |                                                                                                                                                                                                                       |
| BEECHCRAFT     | 1900D/B300                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pruebas del Sistema altimétrico</li> <li>• Pruebas ATC Transponder</li> <li>• Masa y centrado (peso y balance) hasta una capacidad máxima de pesaje de 240,000 Kg</li> </ul> |
| CESSNA         | 150/170/180/200/C200/P200/T200/TP200/TU200/U200/400/500/550 |                                                                                                                                                                                                                       |
| KING AIR       | F90                                                         |                                                                                                                                                                                                                       |
| TWIN COMMANDER | 680 / 690                                                   |                                                                                                                                                                                                                       |
| COMMANDER      | 112                                                         |                                                                                                                                                                                                                       |
| PIPER          | PA-31-350                                                   |                                                                                                                                                                                                                       |

**NOTA 1.** - Las actividades de inspección y mantenimiento deben efectuarse de acuerdo a los datos de mantenimiento proporcionados en los Manuales del fabricante, el Programa de Mantenimiento del Explotador y el Manual de la Organización de Mantenimiento.

**NOTA 2.**- Estructura Clase III: Además de lo indicado en la NOTA 1, cumplir con la RAP 43, Apéndice 3, Apéndice 4 y RAP 135, RAP 91 o Reglamentación equivalente.

| RUBRO                      | MOTORES   |                                                                                                                                        |
|----------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CLASE                      | III       |                                                                                                                                        |
| AERONAVE                   |           | HABILITACIONES / LIMITACIONES.                                                                                                         |
| MARCA                      | MODELO    |                                                                                                                                        |
| INTERNATIONAL AERO ENGINES | V2500     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mantenimiento de Línea (ML)</li> </ul>                                                          |
| PRATT & WHITNEY            | PWA 1000G | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mantenimiento de Línea (ML)</li> </ul>                                                          |
| CFM INTERNATIONAL          | LEAP-1A   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mantenimiento de Línea (ML)</li> </ul>                                                          |
| CFM INTERNATIONAL S.A.     | CFM56-5   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mantenimiento de Línea (ML)</li> </ul>                                                          |
| CFM INTERNATIONAL S.A.     | CFM56-3   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mantenimiento de Línea (ML)</li> <li>Inspección baroscopio (de acuerdo con el O.E.M)</li> </ul> |
| PRATT & WHITNEY            | P&W JT8D  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mantenimiento de Línea (ML)</li> <li>Inspección baroscopio (de acuerdo con el O.E.M)</li> </ul> |
| GE AEROSPACE               | CF6-80    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mantenimiento de Línea (ML)</li> <li>Inspección baroscopio (de acuerdo con el O.E.M)</li> </ul> |
| CFS AEROPRODUCTS           | ALF 507   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mantenimiento de Línea (ML).</li> </ul>                                                         |

NOTA. - Las actividades de inspección y mantenimiento deben efectuarse de acuerdo a los datos de mantenimiento proporcionados en los Manuales del fabricante, el Programa de Mantenimiento del Explotador y el Manual de la Organización de Mantenimiento.

| RUBRO             | ACCESORIOS                     |           |                                                                  |
|-------------------|--------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------|
| CLASE             | I                              |           |                                                                  |
| FABRICANTE        | DESCRIPCIÓN                    | P/N       | HABILITACIONES / LIMITACIONES.                                   |
| BF GOODRICH       | Conjunto de rueda de nariz     | 3-1438-1  | Cambio de neumático de acuerdo con el CMM O.E.M.                 |
|                   |                                | 3-1070    |                                                                  |
|                   | Conjunto de rueda de principal | 3-1414    |                                                                  |
| HONEYWELL         | Conjunto de rueda de nariz     | 2601045-2 | Cambio de neumático de acuerdo con el CMM O.E.M.                 |
|                   |                                | 2601045-3 |                                                                  |
| AVOX SYSTEMS INC. | Cilindro Portátil              | 9700      | Inspección, prueba hidrostática de acuerdo con el CMM del O.E.M. |
|                   |                                | 9800      |                                                                  |
|                   |                                | 550       |                                                                  |
|                   |                                | 807434-01 |                                                                  |
|                   |                                | 6350      |                                                                  |
|                   | Cilindro de oxígeno            | 801307    |                                                                  |
|                   |                                | 6350      |                                                                  |

| RUBRO              | ACCESORIOS            |           |                                                      |
|--------------------|-----------------------|-----------|------------------------------------------------------|
| CLASE              | I                     |           |                                                      |
| FABRICANTE         | DESCRIPCIÓN           | P/N       | HABILITACION/LIMITACIONES                            |
| KIDDE<br>AEROSPACE | Extintor Portátil     | 898052    | Inspección y pesado de acuerdo con el CMM del O.E.M. |
|                    |                       | 466040    |                                                      |
|                    |                       | 466090    |                                                      |
|                    |                       | 892480    |                                                      |
|                    |                       | 2601045-3 |                                                      |
| AIR CRUISERS       | Tobogán de Evacuación | D31073    | Inspección de acuerdo con el CMM del O.E.M.          |
|                    |                       | D31005    |                                                      |
|                    |                       | D29835    |                                                      |
|                    |                       | 22D22900  |                                                      |

**NOTA.** - Las actividades de inspección y mantenimiento deben efectuarse de acuerdo a los datos de mantenimiento proporcionados en los Manuales del fabricante, el Programa de Mantenimiento del explotador y el Manual de la Organización de Mantenimiento.

| SERVICIOS ESPECIALIZADOS |                                                                                              |                                                                                                     |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CATEGORIA                | NORMA                                                                                        | LIMITACIONES                                                                                        |
| Corrientes Parasitas     | ASTM E376<br>ASTM E571<br>ASTM E703<br>ASTM E1004<br>ASTM E1629<br>ASTM E2338                | De acuerdo con O.E.M., o programa de mantenimiento del explotador aprobado por la AAC de matrícula. |
| Ultrasonido              | ASTM E-114<br>ASTM E-164<br>ASTM E-587<br>ASTM E-797/797M<br>ASTM E-1065/1065M<br>ASTM E-280 | De acuerdo con O.E.M., o programa de mantenimiento del explotador aprobado por la AAC de matrícula. |
| Líquidos Penetrantes     | ASTM E-165/E165M<br>ASTM E-1219<br>ASTM E-1417/E-1417M<br>ASTM E-2297                        | De acuerdo con O.E.M., o programa de mantenimiento del explotador aprobado por la AAC de matrícula. |
| Partículas Magnéticas    | ASTM E-3024/E3024M<br>ASTM E-709<br>ASTM E-1444M                                             | De acuerdo con O.E.M., o programa de mantenimiento del explotador aprobado por la AAC de matrícula. |

**NOTA.** – Los servicios Especializados se realizarán en todos los casos de acuerdo a los procedimientos escritos según la norma aplicable aprobados por la OMAE y aceptados por la DGAC y el Manual de Mantenimiento o Manual de Servicio del fabricante aplicable y vigente.

**UNIDAD FIJA ADICIONAL: La Paz, Bolivia****Ubicación:** Aeropuerto Internacional El Alto, hangar 1 zona Av. General, La Paz, Bolivia.

| RUBRO    | ESTRUCTURA DE AERONAVES |                                |
|----------|-------------------------|--------------------------------|
| CLASE    | VI                      |                                |
| AERONAVE |                         | HABILITACIONES / LIMITACIONES. |
| MARCA    | MODELO A/C              |                                |
| AIRBUS   | A319/A320/A321          | • Mantenimiento de Línea (ML). |

| RUBRO                         | MOTORES    |                                |
|-------------------------------|------------|--------------------------------|
| CLASE                         | III        |                                |
| AERONAVE                      |            | HABILITACIONES / LIMITACIONES. |
| MARCA                         | MODELO A/C |                                |
| INTERNATIONAL<br>AERO ENGINES | V2500      | • Mantenimiento de Línea (ML)  |
| PRATT &<br>WHITNEY            | PWA 1000G  | • Mantenimiento de Línea (ML), |
| CFM<br>INTERNATIONAL          | LEAP-1A    | • Mantenimiento de Línea (ML), |
| CFM<br>INTERNATIONAL<br>S.A.  | CFM56-5    | • Mantenimiento de Línea (ML), |

**NOTA.** - Las actividades de inspección y mantenimiento deben efectuarse de acuerdo a los datos de mantenimiento proporcionados en los Manuales del fabricante, el Programa de Mantenimiento del explotador y el Manual de la Organización de Mantenimiento.

**UNIDAD FIJA ADICIONAL: Santa Cruz de la Sierra, Bolivia**

**Ubicación:** Aeropuerto Internacional Viru Viru, Av. G77 S/N, Santa Cruz de la Sierra, Bolivia

| RUBRO    | ESTRUCTURA DE AERONAVES |                                |
|----------|-------------------------|--------------------------------|
| CLASE    | VI                      |                                |
| AERONAVE |                         | HABILITACIONES / LIMITACIONES. |
| MARCA    | MODELO A/C              |                                |
| AIRBUS   | A319/A320/A321          | • Mantenimiento de Línea (ML). |
| BOEING   | B737-300/400/500.       | • Mantenimiento de Línea (ML). |
| BOEING   | B767-300/300F           | • Mantenimiento de Línea (ML). |

| RUBRO                      | MOTORES   |                                |
|----------------------------|-----------|--------------------------------|
| CLASE                      | III       |                                |
| AERONAVE                   |           | HABILITACIONES / LIMITACIONES. |
| MARCA                      | MODELO    |                                |
| INTERNATIONAL AERO ENGINES | V2500     | • Mantenimiento de Línea (ML)  |
| PRATT & WHITNEY            | PWA 1000G | • Mantenimiento de Línea (ML)  |
| CFM INTERNATIONAL          | LEAP-1A   | • Mantenimiento de Línea (ML)  |
| CFM INTERNATIONAL S.A.     | CFM56-5   | • Mantenimiento de Línea (ML)  |
| CFM INTERNATIONAL S.A.     | CFM56-3   | • Mantenimiento de Línea (ML)  |
| GE AEROSPACE               | CF6-80    | • Mantenimiento de Línea (ML)  |

**NOTA.** - Las actividades de inspección y mantenimiento deben efectuarse de acuerdo a los datos de mantenimiento proporcionados en los Manuales del fabricante, el Programa de Mantenimiento del explotador y el Manual de la Organización de Mantenimiento.