



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

LISTA DE CAPACIDADES

Organización de Mantenimiento Aprobada - OMA N° 018

SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL PERÚ SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA

SEMAN PERÚ SAC

APROBACIÓN: LA PRESENTE LISTA DE CAPACIDADES ES APROBADA POR LA DIRECCIÓN DE CERTIFICACIONES Y AUTORIZACIONES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEL PERÚ:

.....
FRANCO OMAR GRANARA CARRUITERO
Director de Certificaciones y Autorizaciones

Fecha de Aprobación: *conforme a la fecha registrada en la firma digital*

F3-MIA

Revisión.: 12
Fecha: 19-junio-2024

Página 0

OMA N° 018
SEMAN PERU SAC



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

ÍNDICE

DESCRIPCIÓN DEL CONTENIDO	PÁGINAS
Portada	0
Índice	1
Lista de páginas efectivas	2
Récord de revisiones	3
Descripción de revisiones	4 - 5
Definición de códigos – alcance	6
Lista de Capacidades Base Principal de Mantenimiento - Lima	7 - 43
Lista de Capacidades UFA - Callao	44 - 46

F3-MIA



LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS

Nº PÁGINA	Nº REVISIÓN	FECHA REVISIÓN
0	12	06-12-2023
1	11	22-09-2023
2	12	06-12-2023
3	12	06-12-2023
4	10	25-08-2023
5	12	06-12-2023
6	10	25-08-2023
7	11	22-09-2023
8	11	22-09-2023
9	10	25-08-2023
10	10	25-08-2023
11	10	25-08-2023
12	10	25-08-2023
13	10	25-08-2023
14	10	25-08-2023
15	10	25-08-2023
16	10	25-08-2023
17	10	25-08-2023
18	10	25-08-2023
19	10	25-08-2023
20	10	25-08-2023
21	10	25-08-2023
22	10	25-08-2023
23	10	25-08-2023
24	10	25-08-2023
25	10	25-08-2023

Nº PÁGINA	Nº REVISIÓN	FECHA REVISIÓN
26	10	25-08-2023
27	10	25-08-2023
28	10	25-08-2023
29	10	25-08-2023
30	10	25-08-2023
31	10	25-08-2023
32	10	25-08-2023
33	10	25-08-2023
34	10	25-08-2023
35	12	06-12-2023
36	10	25-08-2023
37	10	25-08-2023
38	11	22-09-2023
39	10	25-08-2023
40	10	25-08-2023
41	10	25-08-2023
42	11	22-09-2023
43	10	25-08-2023
44	11	22-09-2023
45	11	22-09-2023
46	11	22-09-2023

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil****RECORD DE REVISIONES**

Luego de recibir una revisión de la Lista de Capacidades aprobada por la DGAC, insertar las hojas y registrar en esta página de control de revisiones los datos señalados: el número de revisión, fecha Inserción, así como las iniciales de la persona que incorpora la revisión en el recuadro apropiado.

Nº DE REVISIÓN	FECHA DE REVISIÓN	FECHA DE APROBACIÓN	INSERTADO POR
ORIGINAL	20-diciembre-2012	10-enero-2013	J.E.
01	24-mayo-2013	24-mayo-2013	J.E.
02	08-abril-2014	05-mayo-2014	J.E.
03	19-abril-2018	26-abril-2018	J.E.
04	18-junio-2018	13-julio-2018	J.E.
05	18-junio-2019	08-julio-2019	J.E.
06	29-enero-2021	15-junio-2021	B.D.
07	22-octubre-2021	30-diciembre-2021	B.D.
08	28-enero-2022	17-febrero-2022	R.R.
09	06-diciembre-2022	13-febrero-2023	S.CH.
10	25-agosto-2023	21-Setiembre-2023	S.CH
11	22-setiembre-2023	01-diciembre	S.CH.
12	06-diciembre-2023		

DESCRIPCIÓN DE LAS REVISIONES

Líneas verticales son puestas en el borde izquierdo de cada página para indicar la ubicación de cambios importantes. Las líneas verticales solo corresponden a los cambios de la revisión vigente.

Nº REVISIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN
ORIGINAL	Presentada como requisito para la conversión a OMA
1	Modificación de las limitaciones en : ▪ Rubro: Servicios Especiales, Clase Peso, Balance y Simetría.
2	Incremento de capacidades en : ✓ Rubro: Estructura de Aeronaves, Clase III (Cessna y Piper Seneca) ✓ Rubro: Servicios Especiales, Clase Procesos electrogalvánicos y mecánicos especializados
3	Incremento de capacidades en : ✓ Rubro: Motores de aeronaves, Clase I (Motores convencionales) ✓ Rubro: Motores de aeronaves, Clase III (Motores Turbo Hélice) ✓ Rubro: Hélice, Clase I (Hélice de paso fijo) ✓ Rubro: Hélice, Clase II (Hélice de paso variable) ✓ Rubro: Accesorios, Clase I (Trenes de aterrizaje apl. B-757 y B-777) ✓ Rubro: Accesorios, Clase I (Dinámicos, Hidráulicos y de combustible) ✓ Rubro: Accesorios, Clase II (Baterías NiCd) ✓ Rubro: Servicios Especializados, material compuesto) Corrección de capacidad en: ▪ Rubro: Motores de Aeronaves, Clase III (eliminación de limitación 7) ▪ Rubro: Servicios especiales, Clase Peso, Balance y Simetría.
4	Exclusión de capacidad en: ✗ Rubro: Estructura de aeronaves, Clase III (Célula y sus sistemas – Avión Cessna R172H, 172G; Avión Piper Séneca PA-34-200T)
5	Inclusión de la palabra “series” en: ✓ Rubro Motores de aeronaves, Clase I, Motores Lycoming. IO-360 Reubicación de datos descriptivos en: ▪ Rubro: Servicios Especiales, Clase Peso, Balance y Simetría
6	Exclusión de capacidad en: ✗ Rubro: Motores de Aeronaves, Clase I, (Motores convencionales) (eliminación de los ítems 1, 2, 3 y 4) ✗ Rubro: Motores de Aeronaves, Clase III (Motores Turbo Hélice) (eliminación de los ítems 2 y 3) ✗ Rubro: Hélice, Clase I, (Hélice de paso fijo) (eliminación del ítem 1) ✗ Rubro: Hélice, Clase II, (Hélice de paso variable) (eliminación de los ítems 1, 2, 3 y 4) ✗ Rubro: Accesorios, Clase I, (de Combustible) (eliminación de los ítems 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8) ✗ Rubro: Accesorios, Clase I, (Dinámicos) (eliminación de los ítems 1, 2 y 3) ✗ Rubro: Accesorios, Clase I, (Hidráulicos) (eliminación de los ítems 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 y 17) ✗ Rubro: Servicios especializados, Clase Material compuesto, (eliminación de los ítems 10, 11, 12 y 13)
7	Incremento de capacidad: ✓ Rubro: Estructura de aeronaves, Clase IV (Célula y sus sistemas – Avión B-737NG Series) ✓ Rubro: Motores de Aeronaves, Clase III (Motores– CFM56-7B-26) ✓ Rubro: Servicios especializados, Clase Material compuesto (Avión B-737NG Series) Exclusión de capacidad en: ✗ Rubro: Estructura de aeronaves, Clase IV (Célula y sus sistemas – Avión DC-8 SERIES) ✗ Rubro: Motores de Aeronaves, Clase III (Motores Turbo Hélice – PT6 A-21/27/28) ✗ Rubro: Motores de Aeronaves, Clase III (Motores Turbo Hélice –JT3D) ✗ Rubro: Servicios especializados, Clase Material compuesto (Avión DC-8)

F3-MIA

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil****DESCRIPCIÓN DE LAS REVISIONES...Continuación**

Nº REVISIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA REVISIÓN
8	Por cambio de la razón social.
9	Incremento de capacidad: ✓ Rubro: Accesorios, Clase I, (Trenes de aterrizaje aplicable Avión Boeing 777 series) ✓ Rubro: Accesorios, Clase I, (Trenes de aterrizaje aplicable Avión Boeing 747 series)
10	Adaptación al formato F3-MIA Modificación de capacidades: ▪ Rubro: Radio, Clase: III, ▪ Rubro: Instrumentos, Clase I, ▪ Rubro: Servicios especializados: Peso, balance y simetría,
11	Incremento de capacidades: Base Principal Corrección de capacidad en: ☐ Rubro: Estructura de Aeronaves, Clase IV ☐ Rubro: Motores de Aeronaves, Clase III ☐ Rubro: Servicios Especializados: Material Compuesto ☐ Rubro: Servicios Especializados: Pruebas No Destructivas ☐ Servicios Especializados: Peso, Balance y Simetría. UFA Callao Incremento de capacidades: ✓ Rubro: Estructura de Aeronaves, Clase IV ✓ Rubro: Motores de Aeronaves, Clase III ✓ Rubro: Servicios Especializados: Pruebas No Destructivas Corrección de capacidad en: ☐ Servicios Especializados: Peso, Balance y Simetría.
12	Incremento de capacidades: Base Principal ✓ Rubro: Accesorios, Clase I. (Trenes de aterrizaje aplicable Avión Boeing 737 MAX -7, -8, -9 Series)

F3-MIA

DEFINICIÓN DE CÓDIGOS – ALCANCE

A continuación se detalla el alcance de los códigos de limitación incluidos debajo de cada uno de los cuadros de las habilitaciones por cada ubicación:

Mantenimiento de Línea (ML) – Es el mantenimiento que abarca operaciones que se pueden desarrollar en las estaciones de línea o en la línea de vuelo en la base de un operador para asegurar la condición de aeronavegabilidad de una aeronave, las cuales consisten en tareas de mantenimiento menor de rutina y de no rutina con intervalos cortos y que incluyen la caza de fallas (Troubleshooting), corrección de defectos sencillos, unidades reemplazables en línea (LRU), inspecciones y/o chequeos programados que comprenden inspecciones visuales para detectar condiciones insatisfactorias obvias y que no requieran inspecciones detalladas extensas. Son inspecciones de pre-vuelo, diarias, semanales e inspecciones cuya ejecución pueda ser desarrollada en 24 horas o menos.

Nota: Cuando se presente la necesidad de ejecutar Mantenimiento Correctivo que no sea considerado como Mantenimiento de Línea se deberá informar a la DGAC.

Inspección Periódica (IP) – Mantenimiento Periódico: Es el ejecutado en condiciones normales de operación y con intervalos definidos, incluye: Inspecciones según el programa de mantenimiento aprobado de aeronave.

Cambio de componentes reemplazables en línea (LRU): corresponde a operaciones de mantenimiento los cuales no requieran inspecciones detalladas extensas ni uso de equipos, herramientas especiales, que pueden ser reemplazados rápidamente. También se incluye en estas facultades la sustitución de unidades de aviónica reemplazables en línea que necesiten comprobaciones sencillas para demostrar su funcionamiento.

Inspecciones Especiales (IE): Son aquellas inspecciones contempladas en el Programa de Mantenimiento aprobado de la aeronave, supeditadas a sistemas y unidades que pueden estar implicados en situaciones especiales (incidentes), como son por aterrizaje brusco, inspección especial por vuelo en tormenta, inspección especial por condiciones de tormenta en tierra, inspección especial por vuelo en turbulencia, cuando supere los límites operacionales, inspección especial por vibración peligrosa del motor, inspección especial por resonancia en tierra, inspección después de reemplazar un motor, inspección después de reemplazar el reductor principal, inspección después de reemplazar el reductor intermedio y/o de cola.

Modificaciones y Reparaciones Mayores: La OMA, antes de efectuar una Modificación o Reparación Mayor deberá cumplir con la clasificación establecida en el Apéndice 1 de la RAP 43 "Criterios de Clasificación de Modificaciones y/o Reparaciones Mayores".

Una vez determinada la clasificación, como una Modificación/Reparación Mayor, la OMA deberá presentar una autoevaluación a cargo de su Sistema de Calidad para determinar si dispone con los requisitos establecidos en las Secciones 145.310, 145.315, 145.320, 145.325 y 145.305 de la RAP 145; así como, la identificación de los cambios en materia de Seguridad Operacional de acuerdo al párrafo 145.215 (b) de la RAP 145, a fin de gestionar ante la DGAC la obtención de la autorización respectiva para la aplicación de los datos de mantenimiento aprobados de la Modificación y Reparación Mayor en cuestión.

La OMA cuando requiera efectuar una modificación mayor o reparación mayor solo debe iniciar los trabajos si dispone de la aprobación de los datos de mantenimiento aprobados por parte de la DGAC. Párrafo 43.300(b) de la RAP 43.

Los datos de mantenimiento utilizados para modificaciones y reparaciones menores deben ser aceptables para la DGAC. Sección 43.300(c) de la RAP 43.

Cumplimiento de Directivas, Boletines. NTC, DTE: La OMA, antes de dar cumplimiento a uno de estas tareas de mantenimiento, deberá evaluar de acuerdo a los procedimientos establecidos en su MOM vigente, la aplicabilidad, la magnitud de los trabajos a realizar (inspección visual, por condición, operacional, etc.); luego de ello evaluará si la localidad donde se dispone a efectuar el cumplimiento de la directiva, cumple con la capacidad técnica respectiva, de acuerdo a Lista de Capacidades vigente.



**LISTA DE CAPACIDADES
ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO APROBADA
SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL PERÚ SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA
OMA N° 018 SEMAN PERÚ SAC**

UBICACIÓN: Base Aérea Las Palmas, Aeródromo Militar José Abelardo Quiñones Gonzales, Santiago de Surco, Lima, Perú

Dirección legal: Av. Coronel Edmundo Aguilar Pastor S/N, Santiago de Surco, Lima, Perú.

RUBRO	ESTRUCTURA DE AERONAVES	
CLASE	IV	
FABRICANTE	MODELO A/C	LIMITACIONES
MC DONNELL DOUGLAS	DC-10 SERIES 10-10 al 10-30	• Check "C" • Heavy Maintenance Visit • Inspecciones Especiales (IE).
BOEING	B-727 SERIES 100 y 200 B- 737 SERIES 100 al 500 B- 767 SERIES 200 al 400	
BOEING	B-737-600 /-700 /-700C /-700IGW /-800/-800BCF /-900 /-900ER SERIES	• Hasta Check "C" • Maintenance Review Board (MRB) Report • Service Bulletins (SB) • Service Letters (SL) • Airworthiness Directives (AD's) • Certification Maintenance Requirements (CMRs) • Structural Airworthiness Limitations (AWL'S) • Corrosion Prevention Control Program (CPCP) • Inspections Specials • Major and Minor Repair
LOCKHEED MARTIN (Hércules)	L-100-20 SERIES	• Check "C" • Heavy Maintenance Visit • Inspecciones Especiales (IE).

NOTA.- Toda inspección y mantenimiento será cumplido de acuerdo con los manuales del fabricante, dato de mantenimiento aprobado y/o programa de mantenimiento del explotador aéreo. Los trabajos de inspección y prueba de Radio clase III e Instrumentos clase I, se efectuarán en la aeronave como parte del paquete de trabajo.

RUBRO	MOTORES DE AERONAVES		
CLASE	III		
FABRICANTE	MODELO	LIMITACIONES	
PRATT & WHITNEY	JT8D	• Mantenimiento de Línea (ML). • Inspección Periódica (IP). • Inspecciones Especiales (IE). • Mantenimiento Calendario. • Remoción e Instalación • Reemplazo de Componentes: ✓ Cambio de accesorios de motor reemplazables en línea (LRU).	
ROLLS ROYCE ALLISON	501-D22A 501D T56A		
GENERAL ELECTRIC	CF6-5/50 CFM-56-2/3 CFM56-7B-26 CF6-80		
ROLLS ROYCE	RB211		
PRATT & WHITNEY	JT9D		

Importante: Las actividades de inspección y mantenimiento deben efectuarse de acuerdo al Manual del Fabricante, el Programa de Mantenimiento Aprobado del Explotador de servicio Aéreo (AOC) y el Manual de la Organización de Mantenimiento, vigentes.

RUBRO	RADIO (Aviónica)						
CLASE	III						
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	NUMERO DE PARTE	LIMITACIONES				
ATC TRANSPONDER MODE A-C-S	AEROFLEX / IFR VIAVI SOLUTION LLC	IFR-6000 / IFR-6015			3	4	5
DME	AEROFLEX / IFR VIAVI SOLUTION LLC	IFR-6000 / IFR-6015			3	4	5
TCAS 1, 2	AEROFLEX / IFR VIAVI SOLUTION LLC	IFR-6000 / IFR-6015			3	4	5
TRANSPONDER SUB MODES ADS-B MON, ADS B GEN & GICO	AEROFLEX / IFR VIAVI SOLUTION LLC	IFR-6000 / IFR-6015			3	4	5
VOR, COMUNICACIONES	AEROFLEX / IFR	IFR-4000			3	4	5

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

RUBRO	INSTRUMENTOS						
CLASE	I						
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO	LIMITACIONES				
ALTÍMETROS Y VELOCIMETROS	BARFIELD	DPS 350 / DPS 1000			3	4	5
COMPAS MAGNETICO	BARFIELD	101-01200			3	4	5

Leyenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

RUBRO	INSTRUMENTOS						
CLASE	IV						
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO	LIMITACIONES				
DFDR	SUNDSTRAND	980-4120-GTUS 980-4100-GQUS 980-4100-GXUS 980-4100-GQUN 980-4100-FWVS 980-4120-RXUS			3	4	5
SSFDR	HONEYWELL	980-4120			3	4	5
SSFDR	HONEYWELL	980-4700-017			3	4	5
DFDR F800	FAIRCHILD / LORAL	17M703-274			3	4	5
DFDR F800	FAIRCHILD / LORAL	17M900-00			3	4	5
DFDR F1000	FAIRCHILD / LORAL	17M903-275			3	4	5
DFDR 70-203B	TELEDYNE	2222597-3			3	4	5
DFDR 209F	LOCKHEED	10077500			3	4	5

Leyenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.



RUBRO	ACCESORIOS						
CLASE	I						
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES				
• NOSE LANDING GEAR B-737-200 • MAIN LANDING GEAR LH B-737-200 • MAIN LANDING GEAR RH B-737-200 • NOSE LANDING GEAR B-737-300 • MAIN LANDING GEAR LH B-737-300 • MAIN LANDING GEAR RH B-737-300 • NOSE LANDING GEAR B-737-400 • MAIN LANDING GEAR LH B-737-400 • MAIN LANDING GEAR RH B-737-400 • NOSE LANDING GEAR B-737-500 • MAIN LANDING GEAR LH B-737-500 • MAIN LANDING GEAR RH B-737-500 • NOSE LANDING GEAR B-737-600 • MAIN LANDING GEAR LH B-737-600 • MAIN LANDING GEAR RH B-737-600 • NOSE LANDING GEAR B-737-700 • MAIN LANDING GEAR LH B-737-700 • MAIN LANDING GEAR RH B-737-700 • NOSE LANDING GEAR B-737-800 • MAIN LANDING GEAR LH B-737-800 • MAIN LANDING GEAR RH B-737-800 • NOSE LANDING GEAR B-737-900 • MAIN LANDING GEAR LH B-737-900 • MAIN LANDING GEAR RH B-737-900 • NOSE LANDING GEAR B-757 • MAIN LANDING GEAR LH B-757 • MAIN LANDING GEAR RH B-757 • NOSE LANDING GEAR B-767-200 • MAIN LANDING GEAR LH B-767-200 • MAIN LANDING GEAR RH B-767-200 • NOSE LANDING GEAR B-767-200ER • MAIN LANDING GEAR LH B-767-200ER • MAIN LANDING GEAR RH B-767-200ER • NOSE LANDING GEAR B-767-300ER • MAIN LANDING GEAR LH B-767-300ER • MAIN LANDING GEAR RH B-767-300ER	BOEING	ALL SERIES	1	2	3	4	5
• NOSE LANDING GEAR B-777 DRAG STRUT ASSEMBLY	BOEING	162W0000- Series ▪ 162W2000-ALL SERIES ▪ 162W2001-1, -7, -15 ▪ 162W2001-3, -9, ▪ 162W2001-5, -11, -17 ▪ 162W2001-13 ▪ 162W2003-1, -3, -5, -7 ▪ 162W2011-1	1	2	3	4	5

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

RUBRO	ACCESORIOS						
CLASE	I						
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES				
● NOSE LANDING GEAR B-777 DRAG STRUT ASSEMBLY	BOEING	161W0122-2, -3 162W2008-1, -2 162W2009-1. -2, -3, -4, -5 162W2010-1, -3 162W2011-3 162W2014-1 162W2015-1 162W2016-1, -4 162W2030-2, -3 162W2030-ALL SERIES 162W2031-1 162W2033-1, -3 162W2046-1, -2 162W2048-1 162W2049-3 162W2054-1 162W2055-1 162W2057-1, -2 162W2059-1 162W2066-1	1	2	3	4	5
● NOSE LANDING GEAR B-777 COMPONENT ASSEMBLY	BOEING	162W1100--ALL SERIES 161W1202-1, -2 162W1110-1, -3, -5, -7 162W1120-1 162W1250-1, -3, -5 162W1400-1, -3 162W1402-1, -3 162W1404-1 162W1406-1 162W1408-1, -2 162W1409-1 162W1410-1 162W1500-1 162W1501-1 162W1503-1 162W1504-1 162W1505-1 162W1507-1 162W1509-1 162W1510-1 162W1511-1, -3, -5 162W1512-1 162W1513-1 162W1514-1 162W1515-1, -2	1	2	3	4	5

Leyenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

F3-MIA



RUBRO	ACCESORIOS						
CLASE	I						
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES				
● NOSE LANDING GEAR B-777 COMPONENT ASSEMBLY	BOEING	▪ 162W1516-1 ▪ 162W1517-1 ▪ 162W1518-1 ▪ 162W1519-1 ▪ 162W1520-2 ▪ 162W1521-1 ▪ 162W1522-1 ▪ 162W1523-1 ▪ 162W1525-1, -3 ▪ 162W1526-1, -7 ▪ 162W1530-3 ▪ 162W1531-1 ▪ 162W1532-2 ▪ 162W1533-1 ▪ 162W1534-1 ▪ 162W1540-2 ▪ 162W1541-1 ▪ 162W1542-1 ▪ 162W1543-1 ▪ 162W1544-1 ▪ 162W1703-1 ▪ 162W1703-2 ▪ 162W1707-1, -2 ▪ 162W1600-5, -7 ▪ 162W1604-1, -2 ▪ 162W1605-1 ▪ 162W1606-1 ▪ 162W1607-1 ▪ 162W1702-1, -3 ▪ 162W1706-1 ▪ 162W1716-1 ▪ 162W1717-1 ▪ 293W2521-9	1	2	3	4	5
● NOSE LANDING GEAR B-777 BUILDUP ASSEMBLY	BOEING	▪ 162T1620-1 ▪ 162W1000-- ALL SERIES ▪ 162W1353-1 ▪ 162W1354-1 ▪ 162W1414-1 ▪ 251W4500- ALL SERIES ▪ 251W4510- ALL SERIES ▪ 295W1701- ALL SERIES ▪ 3910036-ALL SERIES	1	2	3	4	5

Leyenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.



RUBRO	ACCESORIOS						
CLASE	I						
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES				
● NOSE LANDING GEAR B-777 INSTALLATION COMPONENTS	BOEING	▪ 162W0000- ALL SERIES ▪ 162W0100-1 ▪ 162W0103-ALL SERIES ▪ 162W1414-2, -3 ▪ 272W9620-1 ▪ 293W2440-3 ▪ 293W2441-1	1	2	3	4	5
● NOSE LANDING GEAR B-777 WHEEL STEERING INSTALLATION COMPONENTS	BOEING	▪ 294W50002-ALL SERIES					
● NOSE LANDING GEAR B-777 STEERING DRUM MECHANISM ASSEMBLY	BOEING	▪ 295W1011-ALL SERIES					
● MAIN LANDING GEAR COMPONENT ASSEMBLY (B-777-200, -200ER, -200ER+ / -300)	BOEING	▪ 161W0001- ALL SERIES ▪ 161T1188-1 ▪ 161W0113-9/10 ▪ 161W1100-ALL SERIES ▪ 161W1110-11/12, -19/20 ▪ 161W1110-15/16 ▪ 161W1110-5/6 ▪ 161W1110-7/8 ▪ 161W1120-3, -5, -7 ▪ 161W1144-1 ▪ 161W1145-1, -2 ▪ 161W1146-1, -2 ▪ 161W1147-1 ▪ 161W1149-1 ▪ 161W1150-1 ▪ 161W1152-1 ▪ 161W1154-1, -3, -4 ▪ 161W1155-1 ▪ 161W1157-1 ▪ 161W1158-1 ▪ 161W1159-1 ▪ 161W1190-1 ▪ 161W1191-1 ▪ 161W1192-1 ▪ 161W1193-1 ▪ 161W1194-1 ▪ 161W1195-1 ▪ 161W1197-1 ▪ 161W1198-1 ▪ 161W1199-1, -3	1	2	3	4	5

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

RUBRO	ACCESORIOS						
CLASE	I						
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES				
● MAIN LANDING GEAR COMPONENT ASSEMBLY (B-777-200, -200ER, -200ER+ / -300)	BOEING	161W1201-1 161W1203-1 161W1204-1, -2 161W1205-1 161W1207-1 161W1208-1 161W1230-1, -3, -5 161W1232-1, -3, -5 161W1234-1 161W1235-1 161W1236-1 161W1237-1 161W1250-1/2, -9/10 161W1250-5/6, -13/14 161W1255-ALL SERIES 161W1261-1, -2 161W1301-1, -3, -5 161W1301-7, 9* 161W1400-1, -4 161W1401-1, -2	1	2	3	4	5
● MAIN LANDING GEAR BUILDUP ASSEMBLY (B-777-200, -200ER, -200ER+/ -300)	BOEING	161W1000-ALL SERIES 161W0113-5/6 161W0121-1 161W1010-1/2 161W1012-1 161W1013-1 161W1020-1 161W1170-1, -3, -5 161W1171-1, -3, -5 161W1178-1 161W1179-1, -3 161W1188-1, -2 161W1189-1 161W1212-1 161W1304-3, -5 161W1305-1 161W1306-1 161W1307-1 161W1310-3 161W1312-1, -3, -5 161W1314-1 161W1315-1 161W1316-1 161W1317-1 161W1319-1/2 161W1320-1/2 161W1322-1 161W1323-1, -2 161W1324-3, -5 161W1325-1 161W1326-1 161W1327-1/2 161W1328-1/2 161W1332-1, -3 161W1333-1 161W1336-1 161W1337-1 161W1338-1 161W1345-1	1	2	3	4	5

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.**F3-MIA**

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesDirección General
de Aeronáutica Civil

RUBRO	ACCESORIOS						
CLASE	I						
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES				
● MAIN LANDING GEAR BUILDUP ASSEMBLY (B-777-200, -200ER, -200ER+/-300)	BOEING	• 161W2178-1 • 161W2328-1/2 • 272W6111-1/2 • 272W6111-12/13 • 272W6111-19/20 • 272W6112-1/2 • 272W6112-14/15 • 272W6112-18/19 • 272W6112-23/24 • 287W6104-139/140,-153/154 • 287W6104-55, -117 • 287W6104-57, -119 • 287W6104-61/62 • 287W6111-6/7 • 293W3000 • 293W3000-5	1	2	3	4	5
● MAIN LANDING GEAR DRAG STRUT ASSEMBLY (B-777-200, -200ER, -200ER+/-300)	BOEING	• 161W4100-ALL SERIES • 161A2128-2 • 161W0122-4 • 161W3123-1, -3 • 161W3124-5/6 • 161W3125-3, -8, -9, -10 • 161W3126-1, -2 • 161W3129-1 • 161W3130-1 • 161W4016-1 • 161W4017-1 • 161W4100-ALL SERIES • 161W4103-1, -3 • 161W4107-1 • 161W4109-1 • 161W4112-1 • 161W4113-1 • 161W4114-1, -2, -3, -4 • 161W4120-1 • 161W4121-1	1	2	3	4	5
● MAIN LANDING SIDE COMPONENT ASSEMBLY (B-777-200, -200ER, -200ER+/-300)	BOEING	• 161W3100-ALL SERIES • 161W0061-1 • 161W3001-1, -3 • 161W3100-ALL SERIES • 161W3103-1 • 161W3107-1 • 161W3109-1 • 161W3112-1 • 161W3113-1 • 161W3122-1, -2 • 161W3123-2 • 161W3124-1/2 • 161W3125-1, -2, -3, -4, -5, -6, -7 • 161W3127-1/2 • 161W3224-1/2	1	2	3	4	5

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

F3-MIA



RUBRO	ACCESORIOS					
CLASE	I					
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES			
• MAIN LANDING GEAR TRUCK COMPONENT ASSEMBLY (B-777-200, - 200ER, -200ER+/-300)	BOEING	161W1130-ALL SERIES 161W1131-1, -3 161W1136-1 161W1138-1, -3, -5 161W1160-1, -3, -5, -7, -9, -11 161W1162-1, -3, -5, -7, -9, -11, -13 161W1164-1, -3 161W1166-1 161W1168-3 161W1209-1, -3 161W1210-1 161W1215-1 161W1216-1 161W1217-1 161W1218-1 161W1220-1 161W1221-1 161W1222-1, -2, -3* 161W1224-1, -2, -3, -5 161W1225-1 161W1229-1, -3 161W1246-1	1	2	3	4 5
• MAIN LANDING GEAR B-777 INSTALLATION COMPONENTS	BOEING	161T6025-1 161W0060-1, 2 161W0065-1, -2 161W0069-1, -2 161W0070-1, -3 161W0071-1, -2 161W0100-5/6 161W0102-1 161W0103-1 161W0106-1, -3, -5 161W0108-1/2 161W0109-1 161W0122-6 161W0170-1 161W0200-1/2 161W0206-1 161W0209-1 161W0235-1 161W0236-1 161W0260-1 161W0265-1 161W3215-1	1	2	3	4 5

Leyenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.



RUBRO	ACCESORIOS						
CLASE	I						
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES				
● MAIN LANDING GEAR B- 777 INSTALLATION COMPONENTS	BOEING	112W1716-1, -2 112W1764-1/2 112W1764-5/6 112W1769-1, -3, -4 161W0020-1, -4 161W0081-2, -3 161W0082-1, -2, -3, -4 161W0084-1, -2 161W0086-1 161W0091-1 161W0092-1 161W0113-13/14 161W0115-1, -4 161W0122-5 161W0145-1, -3 161W0213-1/2 161W0215-1 161W0216-1 161W0240-1 161W0241-1 161W0242-1 161W0245-3 161W0250-1 161W0251-1 161W0252-1 161W7001-1 161W7003-1, -4 162W0083-1	1	2	3	4	5
● MAIN LANDING GEAR COMPONENT ASSEMBLY (B-777-200F, -200LR/-300ER)	BOEING	161W2130-ALL SERIES 161W1219-1, -2 161W2131-1, -3 161W2132-1 161W2140-1 161W2160-1, -3 161W2162-1,-3 161W2164-1 161W2166-1, -3 161W2168-3 161W2209-1 161W2221-1, -2, -3, -4, -5 161W2222-1, -2 161W2224-1 161W2225-1, -3, -5, -7 161W2229-1 161W2246-1	1	2	3	4	5

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

RUBRO	ACCESORIOS						
CLASE	I						
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES				
● MAIN LANDING GEAR HYDRAULIC LINE BUILDUP (B-777-200F, 200LR/300ER)	BOEING	161W0245-1 161W0248-1	1	2	3	4	5
● MAIN LANDING GEAR BUILDUP ASSEMBLY (B-777-200F, -200LR/-300ER)	BOEING	161W2100-ALL SERIES 161W0021-1, -3 161W1020-1, -2 161W1021-1 161W1022-1 161W1030-1/2 161W1034-1, -2 161W1161-1 161W1163-1, -3, -7, -13, -19 161W1163-5, -11, -17 161W1163-9, -15, -21 161W1189-2 161W1211-1 161W1213-1 161W1308-1 161W1309-1 161W1326-2 161W1343-1 161W2010-1/2, -5/6, -7/8 161W2012-1 161W2013-1 161W2020-2 161W2030-1/2 161W2170-1 161W2171-1 161W2188-1 161W2189-1 161W2212-2 161W2304-1 SB 0102-030 161W2304-1 SB 0102-060 161W2304-1, -3 161W2304-3 SB 0102-030 161W2304-3 SB 0102-060 161W2305-1 161W2306-1 161W2310-1 161W2312-1 161W2314-1 161W2315-1 161W2316-1 161W2317-1 161W2325-1 161W2327-1/2 161W2332-1 161W2336-1 161W2337-1	1	2	3	4	5

Leyenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

F3-MIA

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

RUBRO	ACCESORIOS						
CLASE	I						
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES				
● MAIN LANDING GEAR COMPONENT ASSEMBLY (B-777-200F, -200LR/-300ER)	BOEING	161W2120-ALL SERIES 161W1234-2 161W2110-1/2, -5/6, -11/12 161W2144-1 161W2145-1, -2 161W2146-1 161W2147-1, -2 161W2149-1 161W2150-1 161W2152-1, -2 161W2154-1 161W2155-1 161W2157-1 161W2158-1 161W2159-1 161W2190-1, -3 161W2191-1 161W2192-1 161W2193-1 161W2194-1 161W2195-1 161W2197-1 161W2198-1 161W2199-1, -3 161W2201-1 161W2204-1, -2 161W2230-1 161W2232-1 161W2235-1 161W2236-1 161W2237-1 161W2261-1 161W2400-1 161W2401-1	1	2	3	4	5
● MAIN LANDING GEAR SIDE STRUT ASSEMBLY (B-777-200F, -200LR/-300ER)	BOEING	161A2119-1 161W3200-ALL SERIES 161W3201-1 161W3203-1 161W3207-1 161W3209-5/6, -9/10 161W3212-1 161W3212-1 161W3213-1 161W3213-1 161W3216-1 161W3222-1, -2 161W3223-2, -3 161W3223-2, -3 161W3224-1/2 161W3225-1, -3, -5, -6 161W3225-3, -7 161W3225-3, -7 161W3229-4 161W3229-6 161W3229-6 161W3230-2, -3 161W3230-4 161W3231-1/2 161W3233-1	1	2	3	4	5

Leyenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.**F3-MIA**



RUBRO	ACCESORIOS						
CLASE	I						
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES				
● MAIN LANDING GEAR DRAG STRUT ASSEMBLY (B-777-200F, -200LR/-300ER)	BOEING	161W4200-ALL SERIES 161W4201-1 161W4201-3/4 161W4203-1 161W4207-1 161W4215-1	1	2	3	4	5
● MAIN LANDING GEAR 777 UPLOCK ASSEMBLY	BOEING	161W6000-1, -4, -6, -8 161W6000-3, -5, -7 161W6001-1 161W6001-4 161W6003-1, -4 161W6005-1 161W6007-1 161W6011-1 161W6012-7 161W6013-1 161W6016-1 161W6017-1, -2 161W6018-1 161W6021-1, -4, -5 161W6022-1, -2 161W6023-1, -3 161W6024-1 161W6025-1 161W6026-1 161W6027-1 161W6028-1 161W6029-1 161W6033-1 161W6035-1 293W3902-2 293W5602-2	1	2	3	4	5
● MAIN LANDING GEAR B-777 HYDRAULIC STRUT ASSEMBLY	BOEING	293W4201	1	2	3	4	5
● MAIN LANDING GEAR B-777 SHOCK STRUT WIRING HARNESS	BOEING	287W6123-20/21	1	2	3	4	5
● MAIN LANDING GEAR SIDE STRUT ASSEMBLY (B-777-200)	BOEING	161W3000-ALL SERIES 161W3003-3 161W3016-1, -2 161W3009-1 161W3007-3 161W3024-1/2 161W3017-4 161W3020-1 161W3022-1 161W3023-1	1	2	3	4	5
● MAIN LANDING GEAR DRAG STRUT ASSEMBLY (B-777-200)	BOEING	161W4000-ALL SERIES 161W4001-3, -5, -7, -9 161W4003-1 161W4015-1, -2 161W4007-1, -3 161W4009-1 161W4018-1 161W4021-1 161W4022-1	1	2	3	4	5

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

F3-MIA



RUBRO	ACCESORIOS				
CLASE	I				
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE		LIMITACIONES	
BODY LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F ● L/H & R/H BEAM ASSY-MLG DOOR FWD ACTUATOR	BOEING	63B11973-3	65B10911-18	1	2
		63B11973-4	65B10911-21		
		65B10009-10	65B10911-22		
		65B10009-11	65B14399-25		
		65B10009-12	65B14399-26		
		65B10009-15	65B14399-27		
		65B10009-16	65B14399-28		
		65B10009-19	65B14399-37		
		65B10009-20	65B14399-38		
		65B10009-5	65B14399-41		
		65B10009-6	65B14399-42		
		65B10009-9	65B14399-45		
		65B10901-13	65B14399-46		
		65B10901-14	65B14399-49		
		65B10901-15	65B14399-50		
		65B10901-16	65B14399-53		
		65B10901-17	65B14399-54		
		65B10901-18	65B14399-55		
		65B10901-21	65B14399-56		
		65B10901-22	65B14399-59		
		65B10911-17	65B14399-60		
BODY LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F ● L/H & R/H MLG BUILDUP ASSEMBLY	BOEING	163U1000-21	163U1000-66	1	2
		163U1000-22	163U1000-67		
		163U1000-23	163U1000-68		
		163U1000-24	163U1000-69		
		163U1000-25	163U1000-70		
		163U1000-26	163U1000-71		
		163U1000-29	163U1000-72		
		163U1000-30	163U1000-73		
		163U1000-33	163U1000-74		
		163U1000-34	163U1000-75		
		163U1000-35	163U1000-76		
		163U1000-36	163U1000-77		
		163U1000-37	163U1000-78		
		163U1000-38	163U1000-79		
		163U1000-39	163U1000-80		
		163U1000-40	163U1000-81		
		163U1000-41	163U1000-82		
		163U1000-42	163U1000-83		
		163U1000-43	163U1000-84		
		163U1000-44	163U1000-85		
		163U1000-45	163U1000-86		
		163U1000-46	163U1000-87		
		163U1000-47	163U1000-88		
		163U1000-48	163U1000-89		
		163U1000-49	163U1000-90		
		163U1000-50	163U1000-91		
		163U1000-51	163U1000-92		
		163U1000-52	163U1000-93		
		163U1000-53	163U1000-94		
		163U1000-54	163U1000-95		
		163U1000-55	163U1000-96		
		163U1000-56	163U1000-97		
		163U1000-57	163U1000-98		
		163U1000-58	163U1000-99		
		163U1000-59	163U1000-100		
		163U1000-60	163U1000-101		
		163U1000-63	163U1000-102		
		163U1000-64	163U1000-103		
		163U1000-65	163U1000-104		

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

F3-MIA

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

RUBRO	ACCESORIOS							
CLASE	I							
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE		LIMITACIONES				
BODY LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F ● L/H & R/H MLG BUILDUP ASSEMBLY	BOEING	272U6300-1	168U0000-21	1	2	3	4	5
		272U6300-23	168U0000-90					
		MODREF111183	168U0000-90REVA					
		272U6300-2	168U0000-91					
		272U6300-24	168U0000-95					
		MODREF111184	287U6000-9					
		65B05160-15	287U6000-9ª					
		65B05160-67	287U6000-7					
		65B05160-71	284U0000-5701					
		65B05160-73	284U0001-()					
		65B05160-16	284U9999-()					
		65B05160-68	287U0000-()					
		65B05160-72	287U4000-601					
		65B05160-74	287U6301-427					
		65B05317-31	287U9999-()					
		65B05317-35	287U6000-10					
		65B05317-32	287U6000-8					
		65B05317-36	287U6301-440					
		161U1005-5	284U4047-9					
		161U1005-8	284U4047-11					
		168U0503-1	828B3213-1005					
		161U1005-10	284U4047-10					
		160U0100-11	284U4047-12					
		65B01438-3	828B3213-1006					
		65B01438-4	287U6301-3					
		163U6006-4	287U6301-7					
		163U6006-6	287U6301-11					
		163U6006-8	287U6301-15					
		65B05155-2	287U6301-17					
		69B80824-8	287U6301-19					
		69B80824-9	287U6301-21					
		69B80824-10	287U6301-23					
		168U0101-10	287U6301-25					
		168U0101-14	287U6301-27					
		168U0101-15	287U6301-29					
		168U0101-18	287U6301-13					
		168U0000-1	287U6301-4					
		168U0000-2	287U6301-8					
		168U0000-3	287U6301-12					
		168U0000-4	287U6301-16					
		168U0000-5	287U6301-18					
		168U0000-6	287U6301-20					
		168U0000-7	287U6301-22					
		168U0000-8	287U6301-24					
		168U0000-9	287U6301-26					
		168U0000-10	287U6301-28					
		168U0000-11	287U6301-30					
		168U0000-12	287U6301-14					
		168U0000-13	287U6302-13					
		168U0000-14	287U6302-14					
168U0000-15	287U6302-17							
168U0000-16	287U6302-18							
168U0000-17	287U6302-19							
168U0000-18	287U6302-20							
168U0000-19								
168U0000-20								

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.**F3-MIA**

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

RUBRO	ACCESORIOS							
CLASE	I							
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE		LIMITACIONES				
BODY LANDING GEAR BOEING 747 SP/-100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/-400F ● L/H & R/H MLG BUILDUP ASSEMBLY	BOEING	65B70631-1	287U6301-28	1	2	3	4	5
		65B70631-2	287U6301-29					
		287U6301-15	287U6301-30					
		287U6301-17	287U6301-13					
		287U6301-19	287U6301-14					
		287U6301-21	284U1040-5					
		287U6301-16	284U1040-7					
		287U6301-18	284U1040-9					
		287U6301-20	284U1040-11					
		287U6301-22	284U1040-6					
		287U6301-23	284U1040-8					
		287U6301-25	284U1040-10					
		287U6301-27	284U1040-12					
		287U6301-24	284U1070-1					
		287U6301-26	284U1070-2					
BODY LANDING GEAR BOEING 747 -100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/-400F ● L/H & R/H MLG COMPONENT ASSEMBLY	BOEING	163U1500-1	163U1500-2	1	2	3	4	5
		163U1500-11	163U1500-12					
		163U1500-13	163U1500-14					
		163U1500-15	163U1500-16					
		163U1500-17	163U1500-18					
		163U1500-19	163U1500-20					
		163U1500-21	163U1500-22					
		163U1500-23	163U1500-24					
		163U1500-29	163U1500-30					
		163U1500-31	163U1500-32					
		163U1500-33	163U1500-34					
		163U1500-35	163U1500-36					
		163U1500-37	163U1500-38					
		163U1500-41	163U1500-42					
		163U1500-45	163U1500-46					
		163U1500-47	163U1500-48					
		163U1500-57	163U1500-58					
		163U1500-59	163U1500-60					
		163U1500-61	163U1500-62					
		163U1500-63	163U1500-64					
		163U1500-65	163U1500-66					
		163U1500-69	163U1500-70					
		163U1500-75	163U1500-76					
		163U1500-79	163U1500-80					
		163U1500-81	163U1500-82					
		163U1500-83	163U1500-84					
		163U1500-85	163U1500-86					
		163U1500-89	163U1500-90					
		163U1500-95	163U1500-96					
		163U1500-97	163U1500-98					
		163U1500-99	163U1500-100					
		163U1500-103	163U1500-104					
		163U1500-107	163U1500-108					
163U1500-111	163U1500-112							
163U1500-115	163U1500-116							
163U1500-119	163U1500-120							
163U1500-123	163U1500-124							
163U1500-127	163U1500-128							

Leyenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.**F3-MIA**



RUBRO	ACCESORIOS							
CLASE	I							
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE		LIMITACIONES				
BODY LANDING GEAR BOEING 747 - 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F ● L/H & R/H MLG SHOCK STRUT ASSEMBLY	BOEING	163U1500-3 163U1500-9 163U1500-25 163U1500-27 163U1500-39 163U1500-43 163U1500-49 163U1500-51 163U1500-53 163U1500-55 163U1500-67 163U1500-71 163U1500-73 163U1500-77 163U1500-87 163U1500-91 163U1500-93 163U1500-101 163U1500-105 163U1500-109 163U1500-113 163U1500-117 163U1500-121 163U1500-125	163U1500-4 163U1500-10 163U1500-26 163U1500-28 163U1500-40 163U1500-44 163U1500-50 163U1500-52 163U1500-54 163U1500-56 163U1500-68 163U1500-72 163U1500-74 163U1500-78 163U1500-88 163U1500-92 163U1500-94 163U1500-102 163U1500-106 163U1500-110 163U1500-114 163U1500-118 163U1500-122 163U1500-126	1	2	3	4	5
BODY LANDING GEAR BOEING 747 - 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F ● L/H & R/H MLG DRAG STRUT COMPONENT ASSY	BOEING	65B01457-3 65B01457-4 65B01457-5 65B01457-6 65B05290-1	65B05290-2 65B05290-3 65B05290-4 65B05290-5 65B05290-6	1	2	3	4	5
BODY LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F ● MLG JURY STRUT DOWNLOCK BUNGEE ASSEMBLY	BOEING	65B08802-1 65B08802-4 65B08802-5		1	2	3	4	5
● BODY LANDING GEAR BOEING 747 SP/-100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F ● L/H & R/H MLG WIRING HARNESS	BOEING	65B40863-11 65B40863-15 65B40863-27 65B40863-12 65B40863-16 65B40863-28 65B40863-15 65B40863-16 65B70284-7 65B70284-9 65B70284-11 65B70284-13 65B70284-8 65B70284-10 65B70284-12 65B70284-14 65B70631-1 65B70631-2 65B40612-1 65B40612-2 65B40657-1 65B40677-1	65B40677-2 65B42451-1 65B42451-2 65B70412-1 65B70412-9 65B70412-2 65B70412-10 65B70412-15 65B70412-17 65B70412-25 65B70412-35 65B70412-39 65B70412-16 65B70412-18 65B70412-26 65B70412-36 65B70412-40 65B70412-31 65B70412-32 65B70478-3 65B70478-4	1	2	3	4	5

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

F3-MIA



RUBRO	ACCESORIOS							
CLASE	I							
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE		LIMITACIONES				
BODY LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F • MLG UPLOCK ASSEMBLY	BOEING	65B05157-1 65B05157-4 65B05157-5 65B05157-6	65B05157-7 65B05157-8 257U0900-3	1	2	3	4	5
WING AND BODY LANDING GEAR BOEING 747 -100B/SR/-200/-300/-400/- 400F • MLG COMPLETE TRUCK BEAM ASSEMBLY	BOEING	65B05130-1 65B05130-2 65B05130-4 65B05130-6 65B05130-8 65B05130-11 65B05130-12 65B05130-13 65B05130-14 65B05130-15	65B05130-16 65B05130-17 65B05130-18 65B05130-19 65B05130-20 65B05130-21 65B05130-22 65B05130-23 65B05130-24	1	2	3	4	5
WING AND BODY LANDING GEAR BOEING 747 SP/-100/100&SF/-100B/SR/- 200/-300/-400/-400F • L/H & R/H MLG WIRE HARNESS	BOEING	287U0043-9 287U0043-11 287U0043-13 287U0043-15	287U0043-10 287U0043-12 287U0043-14 287U0043-16	1	2	3	4	5
BODY LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F • L/H & R/H MLG WIRE HARNESS	BOEING	287U6315-1 287U6315-2 287U6315-3 287U6315-4 287U6315-5 287U6315-6 287U6315-7 287U6315-8 287U6315-301 287U6315-302 287U6315-303 287U6315-304 287U6315-305 287U6315-306 287U6315-307 287U6315-308 287U6315-309 287U6315-310 287U6315-311 287U6315-312 287U6315-313 287U6315-314 287U6315-315 287U6315-316 287U6315-317 287U6315-318 287U6315-319 287U6315-320 287U6315-321 287U6315-322 287U6315-323 287U6315-324 287U6315-325 287U6315-326 287U6315-327 287U6315-328	287U6315-329 287U6315-367 287U6315-368 287U6315-364 287U6315-365 287U6315-369 287U6315-371 287U6315-330 287U6315-331 287U6315-332 287U6315-333 287U6315-334 287U6315-335 287U6315-336 287U6315-337 287U6315-338 287U6315-339 287U6315-340 287U6315-341 287U6315-342 287U6315-343 287U6315-344 287U6315-345 287U6315-346 287U6315-347 287U6315-348 287U6315-349 287U6315-350 287U6315-351 287U6315-352 287U6315-353 287U6315-354 287U6315-355 287U6315-356 287U6315-357 287U6315-358	1	2	3	4	5

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

F3-MIA

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

RUBRO	ACCESORIOS					
CLASE	I					
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE		LIMITACIONES		
BODY LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F • L/H & R/H MLG WIRE HARNESS	BOEING	287U6315-359	287U6315-418	1	2	3
		287U6315-360	287U6315-419			
		287U6315-361	287U6315-420			
		287U6315-362	287U6315-421			
		287U6315-363	287U6315-422			
		287U6315-372	287U6315-423			
		287U6315-373	287U6315-424			
		287U6315-375	287U6315-425			
		287U6315-376	287U6315-426			
		287U6315-377	287U6315-427			
		287U6315-378	287U6315-428			
		287U6315-379	287U6315-429			
		287U6315-380	287U6315-430			
		287U6315-381	287U6315-431			
		287U6315-382	287U6315-432			
		287U6315-384	287U6315-433			
		287U6315-385	287U6315-434			
		287U6315-386	287U6315-435			
		287U6315-387	287U6315-436			
		287U6315-388	287U6315-437			
		287U6315-389	287U6315-438			
		287U6315-390	287U6315-439			
		287U6315-391	287U6315-440			
		287U6315-392	287U6315-441			
		287U6315-393	287U6315-442			
		287U6315-394	287U6315-443			
		287U6315-395	287U6315-444			
		287U6315-396	287U6315-445			
		287U6315-397	287U6315-446			
		287U6315-398	287U6315-467			
		287U6315-399	287U6315-468			
		287U6315-400	287U6315-469			
		287U6315-401	287U6315-470			
		287U6315-402	287U6315-471			
		287U6315-403	287U6315-472			
		287U6315-404	287U6315-473			
		287U6315-405	287U6315-474			
		287U6315-406	287U6315-475			
		287U6315-407	287U6315-476			
		287U6315-408	287U6315-477			
		287U6315-409	287U6315-478			
		287U6315-410	287U6315-479			
		287U6315-411	287U6315-480			
		287U6315-412	287U6302-13			
		287U6315-413	287U6302-23			
		287U6315-414	287U6302-14			
		287U6315-415	287U6302-24			
		287U6315-416	287U6302-19			
		287U6315-417	287U6302-20			

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.**F3-MIA**



RUBRO	ACCESORIOS							
CLASE	I							
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE		LIMITACIONES				
BODY LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F ● L/H & R/H MLG TRUCK POSITIONING ACTUATOR ASSEMBLY	BOEING	65B01504-3 65B01504-4 65B01504-11 65B01504-12 65B01504-13 65B01504-14 65B01504-15	65B01504-16 65B01504-17 65B01504-18 65B01504-21 65B01504-22 65B01504-23 65B01504-24	1	2	3	4	5
WING LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F ● L/H & R/H MLG BUILDUP ASSEMBLY	BOEING	161U1000-1 161U1000-5 161U1000-7 161U1000-9 161U1000-11 161U1000-13 161U1000-15 161U1000-19 161U1000-23 161U1000-25 161U1000-27 161U1000-29 161U1000-31 161U1000-33 161U1000-35 161U1000-37 161U1000-39 161U1000-41 161U1000-43 161U1000-53 161U1000-55 161U1000-57 161U1000-59 161U1000-61 161U1000-63 161U1000-65 161U1000-67 161U1000-69 161U1000-71 161U1000-73 161U1000-75 161U1000-89 161U1000-91 161U1000-93 161U1000-95 161U1000-97 161U1000-99 161U1000-101 161U1000-103 161U1000-105 161U1000-107 161U1000-109 161U1000-111 161U1000-113 161U1000-115 161U1000-117 161U1000-119 161U1000-121 161U1000-123 161U1000-125 161U1000-127 161U1000-129 161U1000-131	161U1000-133 161U1000-135 161U1000-2 161U1000-6 161U1000-8 161U1000-10 161U1000-12 161U1000-14 161U1000-16 161U1000-20 161U1000-24 161U1000-26 161U1000-28 161U1000-30 161U1000-32 161U1000-34 161U1000-36 161U1000-38 161U1000-40 161U1000-42 161U1000-44 161U1000-54 161U1000-56 161U1000-58 161U1000-60 161U1000-62 161U1000-64 161U1000-66 161U1000-68 161U1000-70 161U1000-72 161U1000-74 161U1000-76 161U1000-90 161U1000-92 161U1000-94 161U1000-96 161U1000-98 161U1000-100 161U1000-102 161U1000-104 161U1000-106 161U1000-108 161U1000-110 161U1000-112 161U1000-114 161U1000-116 161U1000-118 161U1000-120 161U1000-122 161U1000-124 161U1000-126 161U1000-128 161U1000-130 161U1000-132 161U1000-134 161U1000-136	1	2	3	4	5

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

F3-MIA



RUBRO	ACCESORIOS				
CLASE	I				
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE		LIMITACIONES	
WING LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F • L/H & R/H MLG BUILDUP ASSEMBLY	BOEING	65B05316-19	287U6000-3 ^a		
		65B05316-25	287U6000-1		
		65B05316-20	284U0000-5701		
		65B05316-26	284U0001-()		
		272U6100-1	284U9999-()		
		272U6100-15	287U0000-()		
		272U6100-19	287U4000-601		
		MODREF170046	287U6000-4		
		MODREF170047	287U6000-2		
		MODREF170048	284U4047-1		
		272U6100-2	284U4047-2		
		272U6100-16	284U4047-3		
		272U6100-18	284U4047-4		
		MODREF170049	284U4047-5		
		MODREF170050	284U4047-7		
		MODREF170051	284U4047-13		
		161U1005-5	284U4047-6		
		161U1005-8	284U4047-8		
		168U0503-1	284U4047-14		
		161U1005-10	287U6101-3		
		160U0100-11	287U6101-5		
		65B01438-3	287U6101-9		
		65B01438-4	287U6101-11		
		163U6006-3	287U6101-15		
		163U6006-5	287U6101-17		
		163U6006-7	287U6101-19		
		65B05155-1168U0000-1	287U6101-21		
		168U0000-2	287U6101-25		
		168U0000-3	287U6101-27		
		168U0000-4	287U6101-31		
		168U0000-5	287U6101-33		
		168U0000-6	287U6101-35		
		168U0000-7	287U6101-37		
		168U0000-8	287U6101-29		
		168U0000-9	287U6101-4		
		168U0000-10	287U6101-6		
		168U0000-11	287U6101-10		
		168U0000-12	287U6101-12		
		168U0000-13	287U6101-16		
		168U0000-14	287U6101-18		
		168U0000-15	287U6101-20		
		168U0000-16	287U6101-22		
		168U0000-17	287U6101-26		
		168U0000-18	287U6101-28		
		168U0000-19	287U6101-32		
		168U0000-20	287U6101-34		
		168U0000-21	287U6101-36		
		168U0000-90	287U6101-38		
		168U0000-90REVA	287U6101-30		
		168U0000-91	65B70327-8		
		168U0000-95	287U6104-11		
		168U0101-10	287U6104-12		
		168U0101-14	287U6104-19		
		168U0101-15	287U6104-20		
		168U0101-18	287U6101-15		
		65B11665-5	287U6101-17		
		65B11665-6	287U6101-19		
		65B13645-5	287U6101-21		
		65B13645-7	287U6101-31		
		65B13645-6	287U6101-33		
		65B13645-8	287U6101-35		
		287U6000-3	287U6101-37		

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.



RUBRO	ACCESORIOS							
CLASE	I							
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE		LIMITACIONES				
WING LANDING GEAR BOEING 747 SP/-100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/-400F ● L/H & R/H MLG BUILDUP ASSEMBLY	BOEING	287U6101-16 287U6101-18 287U6101-20 287U6101-22 287U6101-32 287U6101-34 287U6101-36	287U6101-38 287U6101-25 287U6101-27 287U0062-4 287U6101-29 287U6101-30	1	2	3	4	5
WING LANDING GEAR BOEING 747 -100/-100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/-400F ● L/H & R/H MLG COMPONENT ASSEMBLY	BOEING	161U1500-1 161U1500-11 161U1500-13 161U1500-15 161U1500-17 161U1500-19 161U1500-21 161U1500-23 161U1500-25 161U1500-29 161U1500-31 161U1500-35 161U1500-37 161U1500-57 161U1500-59 161U1500-61 161U1500-63 161U1500-65 161U1500-67 161U1500-69 161U1500-79 161U1500-85 161U1500-91 161U1500-93 161U1500-95 161U1500-97 161U1500-109 161U1500-111 161U1500-113 161U1500-115 161U1500-119 161U1500-123 161U1500-125 161U1500-129 161U1500-131 161U1500-133 161U1500-135 161U1500-139 161U1500-149 161U1500-151 161U1500-153 161U1500-155 161U1500-159 161U1500-163 161U1500-165	161U1500-173 161U1500-177 161U1500-179 161U1500-181 161U1500-183 161U1500-187 161U1500-195 161U1500-197 161U1500-199 161U1600-3 161U1500-203 161U1500-207 161U1600-7 161U1600-11 161U1500-211 161U1500-215 161U1500-2 161U1500-12 161U1500-14 161U1500-16 161U1500-18 161U1500-20 161U1500-22 161U1500-24 161U1500-26 161U1500-30 161U1500-32 161U1500-36 161U1500-38 161U1500-42 161U1500-56 161U1500-58 161U1500-60 161U1500-62 161U1500-64 161U1500-66 161U1500-68 161U1500-70 161U1500-80 161U1500-86 161U1500-92 161U1500-94 161U1500-96 161U1500-98	1	2	3	4	5

Leyenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

F3-MIA

RUBRO	ACCESORIOS							
CLASE	I							
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE		LIMITACIONES				
WING LANDING GEAR BOEING 747 -100/-100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/-400F ● L/H & R/H MLG COMPONENT ASSEMBLY	BOEING	161U1500-110 161U1500-112 161U1500-114 161U1500-116 161U1500-120 161U1500-124 161U1500-126 161U1500-130 161U1500-132 161U1500-134 161U1500-136 161U1500-140 161U1500-150 161U1500-152 161U1500-154 161U1500-156 161U1500-160 161U1500-164	161U1500-166 161U1500-174 161U1500-178 161U1500-180 161U1500-182 161U1500-184 161U1500-188 161U1500-196 161U1500-198 161U1500-200 161U1600-4 161U1500-204 161U1500-208 161U1600-8 161U1600-12 161U1500-212 161U1500-216	1	2	3	4	5
Wing Landing Gear Boeing 747 -100B/SR/-200/-300/-400/-400F ● L/H & R/H MLG SIDE STRUT COMPONENT ASSEMBLY	BOEING	65B01455-3 65B01455-4 65B01455-7 65B01455-8 65B01455-9 65B01455-10 65B01455-15 65B01455-16 65B01455-17 65B01455-18 65B19980-1 65B19980-2 65B19980-5 65B19980-6	65B19980-7 65B19980-8 65B19980-9 65B19980-10 65B19980-11 65B19980-12 161U0083-1 161U0083-2 816B1200-1 816B1200-2 65B19980-13 65B19980-14 161U0083-3 161U0083-4	1	2	3	4	5
WING LANDING GEAR BOEING 747 SP/-100B/SR/-200/-300/-400/-400F ● L/H & R/H MLG MECHANICAL TRUCK LOCK INSTALLATION	BOEING	65B01352-1 65B01352-2 65B01352-5 65B01352-6 65B01352-7 65B01352-8 65B01352-9 65B01352-10 65B01483-1 65B01483-2 65B01483-3	65B01483-4 65B01483-5 65B01483-6 65B01483-7 65B01483-8 65B01483-9 65B01483-10 65B01483-11 65B01483-12 65B01483-13 65B01483-14	1	2	3	4	5
WING LANDING GEAR BOEING 747 -100/-100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/-400F ● MLG JURY COMPLETE WALKING BEAM ASSEMBLY	BOEING	65B01441-1 65B01441-2 65B01441-3		1	2	3	4	5

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.



RUBRO	ACCESORIOS							
CLASE	I							
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE		LIMITACIONES				
WING LANDING GEAR BOEING 747 SP/-100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/-400F ● L/H & R/H MLG JURY STRUT BUNGEE ASSEMBLY	BOEING	65B08803-1 65B08803-4 65B08803-5	65B08803-6 65B08803-7	1	2	3	4	5
WING LANDING GEAR BOEING 747 SP/-100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/-400F ● L/H & R/H MLG WIRING HARNESS	BOEING	65B40861-1 65B40861-2 65B40861-11 65B40861-12	65B40861-17 65B40861-18 65B40861-41 65B40861-42	1	2	3	4	5
WING LANDING GEAR BOEING 747 SP/-100/-100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/-400F ● MLG UPLOCK ASSEMBLY	BOEING	65B05179-1 65B05179-2 65B05179-3 65B05179-4	65B05179-5 65B05179-7 65B05179-9 65B05179-10	1	2	3	4	5
WING LANDING GEAR BOEING 747 -100/-100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/-400F ● L/H & R/H MLG SHOCK STRUT ASSEMBLY	BOEING	161U1500-3 161U1500-9 161U1500-27 161U1500-33 161U1500-51 161U1500-71 161U1500-73 161U1500-75 161U1500-77 161U1500-83 161U1500-87 161U1500-89 161U1500-99 161U1500-101 161U1500-103 161U1500-105 161U1500-107 161U1500-117 161U1500-121 161U1500-137 161U1500-141 161U1500-143 161U1500-145 161U1500-147 161U1500-157 161U1500-161 161U1500-167 161U1500-169 161U1500-171 161U1500-175 161U1500-185 161U1500-191 161U1500-193 161U1600-1 161U1500-201 161U1500-205 161U1600-5 161U1600-9 161U1500-209 161U1500-213	161U1500-4 161U1500-10 161U1500-28 161U1500-34 161U1500-52 161U1500-72 161U1500-74 161U1500-76 161U1500-78 161U1500-84 161U1500-88 161U1500-90 161U1500-100 161U1500-102 161U1500-104 161U1500-106 161U1500-108 161U1500-118 161U1500-122 161U1500-138 161U1500-142 161U1500-144 161U1500-146 161U1500-148 161U1500-158 161U1500-162 161U1500-168 161U1500-170 161U1500-172 161U1500-176 161U1500-186 161U1500-192 161U1500-194 161U1600-2 161U1500-202 161U1500-206 161U1600-6 161U1600-10 161U1500-210 161U1500-214	1	2	3	4	5

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

F3-MIA



RUBRO	ACCESORIOS							
CLASE	I							
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE		LIMITACIONES				
Wing Landing Gear Boeing 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F • L/H & R/H MLG WIRE HARNESS	BOEING	287U6115-ALL SERIES 287U6104-11 287U6104-12 287U6104-19	287U6104-20 287U6104-21 287U0062-6 287U0062-4 287U0062-9	1	2	3	4	5
WING LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F • MLG TRUCK POSITIONER ACTUATOR ASSEMBLY	BOEING	65B01539-3 69B01539-5 65B01539-7	65B01539-8 65B01539-9 65B01539-10	1	2	3	4	5
WING LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F • MLG TRUCK DOWNLOCK ACTUATOR ASSEMBLY	BOEING	65B01540-1 65B01540-2 65B01540-3 65B01540-4 65B01540-5 65B01540-6 65B01540-7 65B01540-8 65B01540-9 65B01540-10	65B01540-11 65B01540-12 65B01540-13 65B01540-14 65B01540-15 65B01540-16 65B01540-17 65B01540-18 65B01540-19 65B01540-20	1	2	3	4	5
• Nose Landing Gear Boeing 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F • ACTUATOR SUPPORT FITTING ASSEMBLY	BOEING	65B10460-1 65B10460-3 65B10460-501 65B10460-5 65B11114-3 65B82745 65B81492-6 65B81492-8 65B81492-10 65B11115-1 65B11115-2 65B11115-9	65B11115-14 65B11115-17 65B11115-18 65B28635-1 65B28690-1 65B28690-2 65B28690-7 65B28690-8 141U0010-1 65B81493-1 65B81493-2 65B81493-6	1	2	3	4	5

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

RUBRO	ACCESORIOS					
CLASE	I					
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE		LIMITACIONES		
NOSE LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F • BUILDUP ASSEMBLY	BOEING	162U1000-2	162U1000-73	1	2	3
		162U1000-3	162U1000-74			
		162U1000-5	162U1000-75			
		162U1000-6	162U1000-77			
		162U1000-7	162U1000-82			
		162U1000-10	162U1000-83			
		162U1000-12	162U1000-84			
		162U1000-14	162U1000-89			
		162U1000-15	162U1000-90			
		162U1000-16	162U1000-91			
		162U1000-17	162U1000-92			
		162U1000-19	162U1000-93			
		162U1000-22	162U1000-94			
		162U1000-23	162U1000-95			
		162U1000-24	162U1000-96			
		162U1000-25	162U1000-97			
		162U1000-26	162U1000-98			
		162U1000-27	162U1000-99			
		162U1000-28	162U1000-100			
		162U1000-29	162U1000-101			
		162U1000-30	162U1000-102			
		162U1000-31	162U1000-103			
		162U1000-32	272U6200-2			
		162U1000-33	272U6200-7			
		162U1000-34	162U1002-1			
		162U1000-35	162U1002-4			
		162U1000-36	162U1002-7			
		162U1000-37	162U1002-8			
		162U1000-38	162U1002-11			
		162U1000-39	162U1002-12			
		162U1000-40	168U0503-2			
		162U1000-41	168U0001-1			
		162U1000-42	168U0001-2			
		162U1000-43	168U0001-3			
		162U1000-44	168U0001-4			
		162U1000-45	168U0001-5			
		162U1000-46	168U0001-6			
		162U1000-47	168U0001-7			
		162U1000-48	168U0001-8			
		162U1000-49	168U0001-9			
		162U1000-50	168U0001-10			
		162U1000-61	168U0001-11			
		162U1000-62	168U0001-12			
		162U1000-63	168U0001-13			
		162U1000-64	168U0001-17			
		162U1000-65	168U0001-17REVA			
		162U1000-66	168U0001-90			
		162U1000-67	168U0001-90REVA			
		162U1000-68	168U0001-91			
		162U1000-69	168U0001-91REVA			
		162U1000-70	168U0001-91REVB			
		162U1000-71				
		162U1000-72				

Leyenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.**F3-MIA**



RUBRO	ACCESORIOS					
CLASE	I					
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE		LIMITACIONES		
NOSE LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F • BUILDUP ASSEMBLY	BOEING	162U1001-1 162U1001-6 162U1001-7 65B14240-1 65B14240-149 65B81434-1 65B81434-2 65B81434-3 65B81434-4 65B81434-5 65B81704-1 65B81704-2 284U7162-1 287U6000-6 284U0025-2 284U1641-1 284U1641-2 284U1641-3 284U1641-300 284U1641-301 284U1641-302 284U1641-303 284U1641-304 284U1641-305 284U1641-306	284U1641-307 284U1641-308 284U1641-309 284U1641-310 284U1641-311 284U1641-312 284U1641-313 284U1641-314 284U1641-315 284U1641-316 284U1641-317 284U1641-318 284U1641-319 284U1641-320 284U1641-321 284U1641-322 284U1641-323 287U6201-ALL SERIES 65B70338-13 65B40382-54 827U0062-1 827U0065-1	1	2	3 4 5
NOSE LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/-100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F • COMPONENT ASSEMBLY	BOEING	162U1500-1 162U1500-5 162U1500-7 162U1500-9 162U1500-11 162U1500-16 162U1500-18 162U1500-19 162U1500-20 162U1500-21 162U1500-22 162U1500-30 162U1500-31 162U1500-32 162U1500-33	162U1500-31 162U1500-32 162U1500-33 162U1500-34 162U1500-35 162U1500-36 162U1500-47 162U1500-48 162U1500-49 162U1500-51 162U1500-52 162U1500-55 162U1500-57 65B05114-29 65B05114-30	1	2	3 4 5
NOSE LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/-100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F • SHOCK STRUT ASSEMBLY	BOEING	162U1500-2 162U1500-4 162U1500-8 162U1500-10 162U1500-12 162U1500-17 162U1500-37 162U1500-38	162U1500-39 162U1500-40 162U1500-45 162U1500-46 162U1500-50 162U1500-54 162U1500-56	1	2	3 4 5

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

F3-MIA



RUBRO	ACCESORIOS							
CLASE	I							
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE		LIMITACIONES				
NOSE LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/-100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F ● DRAG STRUT COMPONENT ASSEMBLY	BOEING	65B01222-1 65B01222-2 65B01222-3 65B01456-1 65B01456-2	65B01456-3 65B01456-4 65B01456-5 65B01456-6	1	2	3	4	5
NOSE LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F ● DRAG STRUT DOWNLOCK BUNGEE ASSEMBLY	BOEING	65B05398-4 65B05398-5 65B05398-6	65B05398-7 65B05398-8	1	2	3	4	5
NOSE LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F ● WIRING HARNESS	BOEING	65B40862-5 65B40862-23 65B40862-12	65B40862-5001 65B40862-32 65B40862-5002	1	2	3	4	5
NOSE LANDING GEAR BOEING 747 SP/- 100/100&SF/-100B/SR/-200/-300/-400/- 400F ● WIRING HARNESS	BOEING	287U6215-ALL SERIES 827U0058-1 284U1629-1 284U1629-2 284U1629-3 284U1629-4 284U1629-5 284U1629-6 284U1629-7 284U1629-8 284U1629-9 284U1629-10 284U1629-12 284U1629-14 284U1629-15 284U1629-200 284U1629-201 284U1629-202 284U1629-203 284U1629-204 284U1629-205 284U1629-206 284U1629-207 284U1629-208 284U1629-209 284U1629-210 284U1629-212 284U1629-213 284U1629-214	284U1629-215 284U1629-216 284U1629-217 284U1629-218 284U1629-219 284U1629-220 284U1629-221 284U1629-222 284U1629-223 284U1629-224 284U1629-227 284U1629-228 284U1629-229 284U1629-230 284U1629-232 284U1629-239 284U1629-240 284U1629-241 284U1629-242 284U1629-243 284U1629-244 284U1629-246 284U1629-247 284U1629-248 284U1629-249 284U1629-250 284U1629-253 284U1629-254 284U1629-255	1	2	3	4	5
MAIN LANDING GEAR BOEING 737 MAX - 7, -8, -9 Series ● Axle assembly	BOEING	161A1130-301 161A1130-303		1	2	3	4	---

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

F3-MIA

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesDirección General
de Aeronáutica Civil

RUBRO	ACCESORIOS						
CLASE	II						
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES				
BATERIA NIQUEL - CADMIO	MARATHON	• LOS INDICADOS EN EL OPERATING & MAINTENANCE MANUAL 24-34-00. • LOS INDICADOS EN LOS OPERATING & MAINTENANCE MANUAL SIGUIENTES: + OMM 24-34-08 + CMM 24-34-08 + CMM 24-34-15 + CMM 24-34-11					
BATERIA NIQUEL - CADMIO	SAFT BATTERY	LOS INDICADOS EN: • OPERATING & MAINTENANCE MANUAL 24-30-99, • COMPONENT MAINTENANCE MANUAL 24-34-04 (P/N 43B050LB01) • COMPONENT MAINTENANCE MANUAL 24-31-05 (P/N 4579). • COMPONENT MAINTENANCE MANUAL 24-33-96 (P/N 151CH1/CH2). • COMPONENT MAINTENANCE MANUAL 24-38-51 (P/N 2758). • COMPONENT MAINTENANCE MANUAL 24-36-01 (P/N 2726CH1). • COMPONENT MAINTENANCE MANUAL 24-34-00 (P/N 26108). • COMPONENT MAINTENANCE MANUAL 24-30-05 (P/N 23180/23186). • COMPONENT MAINTENANCE MANUAL 24-32-03 (P/N 40176-4/40176-7). • COMPONENT MAINTENANCE MANUAL 24-39-06 (P/N 1606-1). • COMPONENT MAINTENANCE MANUAL 24-30-16 (P/N 23390). • COMPONENT MAINTENANCE MANUAL 24-31-08 (P/N 401176-9). • LOS INDICADOS EN LOS OPERATING & MAINTENANCE MANUAL SIGUIENTES: OMM 24-30-99, CMM 24-31-13, CMM 24-30-00, CMM 24-32-09, CMM 24-34-04, CMM 24-30-00, CMM 24-31-21, CMM 24-31-20, CMM 24-34-00	1	2	3	4	5

Leyenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

F3-MIA

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de TransportesDirección General
de Aeronáutica Civil

RUBRO	ACCESORIOS							
CLASE	II							
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE		LIMITACIONES				
BATERIA NIQUEL - CADMIO	SAFT BATTERY	CMM 24-32-23, CMM 24-30-16, CMM 24-32-05, CMM 24-30-26, CMM 24-31-16, CMM 24-31-22, CMM 24-32-19, CMM 24-38-54, CMM 24-31-07, CMM 24-32-08, CMM 24-30-53, CMM 24-34-01, CMM 24-33-01, CMM 24-32-96, CMM 24-31-41, CMM A447CH12, CMM 24-30-17, CMM A407CH-3, CMM 24-36-01, CMM 24-32-18, CMM 24-32-06, CMM 24-30-25, CMM 24-32-11, CMM 24-36-03, CMM 24-31-25,	CMM 24-31-08, CMM 24-30-05, CMM 24-31-22, CMM 24-32-01, CMM 24-31-91, CMM 24-32-94, CMM 24-31-05, CMM 24-31-17, CMM 39-10-10, CMM 24-30-26, CMM 24-30-12, CMM 24-32-40, CMM 24-34-10, CMM 24-30-01, CMM 24-30-11, CMM 24-38-51, CMM 24-31-14, CMM 24-33-02, CMM 24-31-24, CMM 24-31-19, CMM 24-30-02, CMM 24-31-15, CMM 24-32-10, CMM 24-32-21, CMM 24-36-02	1	2	3	4	5
BATERIA NIQUEL - CADMIO	AERODESIGN INC	● LOS INDICADOS EN EL GENERAL INFORMATION MANUAL BWI 4.19.51.		1	2	3	4	5
BATERIA NIQUEL -CADMIO	VARTA	● LOS INDICADOS EN EL MAINTENANCE OVERHAUL MANUAL 5-30- 03.						
BATERIA NIQUEL -CADMIO	RUSAS	LOS INDICADOS EN: ● MANUAL 024.31.20 (P/N 20NKbN- 25-SERIES). ● MANUAL 024.31.20 (P/N 20NKbN- 28-SERIES).						

Leyenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

F3-MIA



RUBRO	SERVICIOS ESPECIALIZADOS					
CLASE	MATERIAL COMPUESTO					
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES			
CONTROLES DE VUELO: • ALERON Y ALETAS • TIMON DE DIRECCION Y SUS ALETAS • ELEVADOR Y SUS ALETAS • SLATS, VANES (FIJO Y MOVILES) • FLAPS DE BORDE DE ATAQUE • FLAPS Y TRACKS DE BORDE DE SALIDA • SPOILERS, FENCES/VORTILONS, PANELES	BOEING" Y "MC DONNELL DOUGLAS LOCKHEED	B-727-SERIES, B-737-100/500 SERIES, B-737-600 /-700 /-700C /-700IGW /-800 /-800BCF /-900 /-900ER SERIES, DC-10 SERIES L-382 SERIES	1	2	3	
COMPUERTAS: • DE CARGA DE CABINA, DE CARGO, DE ACCESO, DE APU • DE ALA, DE TRENES, DE AIRE ACONDICIONADO • DE COMPARTIMIENTO ELECTRICO Y ELECTRONICO • DE ESCAPES DE EMERGENCIA SOBRE ALA • PUERTAS DE ENTRADA, DE ESCALERAS						
FUSELAJE: • CARENADO DE ALA FUSELAJE • PANELES DE FUSELAJE FIJAS • PANELES DE ANTENA DE MATERIAL COMPUESTO • RADOMES, CONO DE COLA • DUCTOS, FITTINGS						
INTERIOR DEL FUSELAJE: • PANELES DE PISO DE CABINA • PANELES DE PISO DE GALLEY • PANELES DE PISO DE LAVATORIO • PANELES LATERALES, PANELES DE TECHO • COMPUERTAS DE CABINA DE VUELO • CONTENEDORES DE BOTE DE SALVAVIDAS						
ESTABILIZADOR HORIZONTAL Y VERTICAL: • ESTABILIZADOR HORIZONTAL Y VERTICAL • PANELES PEGADOS, PANELES DE ANTENA DE MATERIAL COMPUESTO						
ESTABILIZADOR HORIZONTAL Y VERTICAL: • PANELES DE BALANCE						
ALA: • PANELES PEGADOS, WINGLES, DUCTOS • CARENADOS, FITTINGS AGREGADOS • COMPUERTAS DE ACCESO DEL ALA						
COMPONENTES DEL MOTOR: • COMPUERTAS Y COMPONENTES DE REVERSORES DE EMPUJE • COWLINGS Y COWLING FRONTAL DE MOTOR • CARENADOS, CONO DE NARIZ DE MOTOR • DUCTOS DE PURGA DE AIRE, HUSH KITS						

Leyenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

F3-MIA



RUBRO: SERVICIOS ESPECIALIZADOS

Continúa...

CLASE: MATERIAL COMPUESTO

RUBRO	SERVICIOS ESPECIALIZADOS				
CLASE	MATERIAL COMPUESTO				
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES		
PILOT 1 WINDSHIELD ASSEMBLY	BOEING	141T4800-13, 141T4800-14, 141T4800-15, 141T4800-16, 141T4800-49, 141T4800-50, 141T4800-57, 141T4800-58, 141T4801-1, 141T4801-19, 141T4801-2, 141T4801-20, 141T4801-49, 141T4801-50, 141T4801-57, 141T4801-58, 141T4801-59, 141T4801-60	1	2	3
SLIDING WINDSHIELD ASSEMBLY	BOEING	141A4810-10, 141A4810-14, 141A4810-15, 141A4810-16, 141A4810-17, 141A4810-18, 141A4810-24, 141A4810-25, 141A4810-26, 141A4810-27, 141A4810-28, 141A4810-29, 141A4810-3, 141A4810-30, 141A4810-31, 141A4810-34, 141A4810-35, 141A4810-36, 141A4810-37, 141A4810-38, 141A4810-39, 141A4810-4, 141A4810-41, 141A4810-42, 141A4810-43, 141A4810-49, 141A4810-50, 141A4810-51, 141A4810-53, 141A4810-55, 141A4810-56, 141A4810-7, 141A4810-8, 641A4810-3, 641A4810-4, 641A4810-5, 641A4810-7	1	2	3
CONTROL CABIN WINDOWS	BOEING	5-71763-13, 5-71763-14, 5-71763-29, 5-71763-30, 5-71763-33, 5-71763-34, 5-71764-3015, 5-71764-3016, 5-71765-13, 5-71765-14, 5-89354-29, 5-89354-30, 5-89354-3029, 5-89354-3030, 5-89354-3035, 5-89354-3036, 5-89354-3051, 5-89354-3052, 5-89354-3075, 5-89354-3076, 5-89354-3085, 5-89354-3086, 5-89354-3089, 5-89354-3090, 5-89354-3095, 5-89354-3096, 5-89354-3101, 5-89354-3109, 5-89354-3110, 5-89354-3129, 5-89354-3130, 5-89354-3135, 5-89354-3136, 5-89354-3137, 5-89354-3138, 5-89354-3139, 5-89354-3140, 5-89354-3141, 5-89354-3142, 5-89354-3149, 5-89354-3150, 5-89354-3151, 5-89354-3152, 5-89356-41, 5-89356-42, 5-89357-21, 5-89357-22, 5-89357-33, 5-89357-34, 5-89358-21, 5-89358-22, 5-89358-41, 5-89358-42, 65-16323-11, 65-16323-12, 65-16323-21, 65-16323-22, 65-16323-25, 65-16323-26, 65-16323-31, 65-16323-32, 65-16323-33, 65-16323-34	1	2	3

Leyenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

F3-MIA



RUBRO	SERVICIOS ESPECIALIZADOS								
CLASE	MATERIAL COMPUESTO								
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE			LIMITACIONES				
SLIDING WINDOW ASSEMBLY	BOEING	5-71762-3003, 5-71762-3004, 5-71762-3009, 5-71762-3010, 5-71762-3011, 5-71762-3012, 5-71762-3013, 5-71762-3014, 5-71762-3023, 5-71762-3024, 5-71762-3025, 5-71762-3026, 5-71762-3027, 5-71762-3028, 5-71762-3029, 5-71762-3030, 5-71762-3073, 5-71762-3074, 5-71762-3075, 5-71762-3085, 5-71762-3086, 5-71762-3095, 5-71762-3096, 5-71762-3097, 5-71762-3107, 5-71762-3108, 5-71762-3111, 5-71762-3112, 5-71762-3115, 5-71762-3116, 5-71762-3117, 5-71762-3119, 5-71762-3120, 5-71762-3121, 5-71762-3122, 5-71762-3123, 5-71762-3124, 5-71762-3125, 5-71762-3126, 5-71762-3127, 5-71762-3129, 5-71762-3130, 5-71762-3131, 5-71762-3133, 5-71762-3134, 5-71762-3135, 5-71762-3137, 5-71762-3138, 5-71762-3139, 5-71762-35, 5-71762-39, 5-71762-40, 5-71762-41, 5-71762-42, 5-71762-43, 5-71762-44, 5-71762-45, 5-71762-47, 5-71762-48, 5-71762-49, 5-71762-50, 5-71762-501, 5-71762-502, 5-71762-51, 5-71762-52, 5-71762-53			1	2	3		
PASSENGER WINDOW ASSEMBLY	BOEING	65-45790-13, 65-45790-19, 65-45790-3, 65-45790-505, 65-45790-510, 65-45790-512			1	2	3		
LANDING AND TAXI LIGHT LENS ASSEMBLY	BOEING	116A1510-1, 116A1510-2, 116A1510-3, 116A1510-4, 116A1510-5, 116A1510-6, 116A1510-7, 116A1510-8			1	2	3		
SLIDING WINDSHIELD ASSEMBLY	BOEING	141A4810-10, 141A4810-14, 141A4810-15, 141A4810-16, 141A4810-17, 141A4810-18, 141A4810-24, 141A4810-25, 141A4810-26, 141A4810-27, 141A4810-28, 141A4810-3, 141A4810-30, 141A4810-31, 141A4810-34, 141A4810-35, 141A4810-36, 141A4810-37, 141A4810-38			1	2	3		

Legenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

RUBRO	SERVICIOS ESPECIALIZADOS					
CLASE	MATERIAL COMPUESTO					
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES			
SLIDING WINDOW ASSEMBLY	BOEING	141A4810-39, 141A4810-4, 141A4810-41, 141A4810-42, 141A4810-43, 141A4810-49, 141A4810-50, 141A4810-51, 141A4810-53, 141A4810-55, 141A4810-56, 141A4810-7, 141A4810-8, 641A4810-3, 641A4810-4, 641A4810-5, 641A4810-7	1	2	3	
PASSENGER WINDOW ASSEMBLY	BOEING	140W2410-1, 140W2410-10, 140W2410-3, 140W2410-4, 140W2410-5, 140W2410-6, 140W2410-7, 140W2410-8, 140W2410-9, 140W2416-1, 140W2416-3, 140W2416-4, 140W2421-1, 140W2421-10, 140W2421-101, 140W2421-103, 140W2421-105, 140W2421-107, 140W2421-109, 140W2421-11, 140W2421-13, 140W2421-14, 140W2421-15, 140W2421-16, 140W2421-17, 140W2421-18, 140W2421-19, 140W2421-20, 140W2421-201, 140W2421-203, 140W2421-21, 140W2421-25, 140W2421-29, 140W2421-3, 140W2421-31, 140W2421-33, 140W2421-35, 140W2421-37, 140W2421-39, 140W2421-4, 140W2421-41, 140W2421-45, 140W2421-49, 140W2421-5, 140W2421-51, 140W2421-53, 140W2421-55, 140W2421-57, 140W2421-59, 140W2421-6, 140W2421-61, 140W2421-7, 140W2421-71, 140W2421-73, 140W2421-74, 140W2421-8, 140W2421-9	1	2	3	

Leyenda: 1=Overhaul; 2=Reparación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.**F3-MIA**

RUBRO	SERVICIOS ESPECIALIZADOS		
CLASE	PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS		
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES
LIQUIDOS PENETRANTES (P.T.)	N/A	N/A	Inspección por el método P.T. de acuerdo con la Norma ASTM-E-1417, SNT-TC-1A o MIL-STD-6866
PARTICULAS MAGNETICAS (M.T.)	N/A	N/A	Inspección por el método M.T. de acuerdo con la Norma ASTM-E-1444
EDDY CURRENT (E.T.)	N/A	N/A	Inspección por el método E.T. de baja y alta frecuencia de acuerdo con la Norma MIL-HDBK-728/2 o MIL-410
ULTRASONIDO (U.T.)	N/A	N/A	Inspección por el método U.T. superficial y sub-superficial para materiales de Aluminio, Acero, aleaciones de metales, material compuesto, delaminaciones e Inspección por contaminación de humedad, de acuerdo con la Norma ASTM-E-317, SNT-TC-1A o MIL-STD-2154
RAYOS "X"	N/A	N/A	Inspección por Rayos "X" de acuerdo con la Norma ASTM-E-1742
INSPECCIÓN VISUAL	N/A	N/A	Inspección visual de Aeronaves, Motores y Estructuras. (A.C. 43-204 VISUAL INSPECTION FOR AIRCRAFT) A.C. 43.13-1B

NOTA.- Toda inspección y mantenimiento será cumplido de acuerdo con los manuales del fabricante y/o dato de mantenimiento aprobado: Overhaul Manual (OHM), Component Maintenance Manual (CMM), Standard Overhaul Practice Manual (SOPM), Standard Wiring Practice manual.

RUBRO	SERVICIOS ESPECIALIZADOS		
CLASE	PESO, BALANCE Y SIMETRÍA		
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	P/N, TIPO, FABRICANTE, MODELO	LIMITACIONES
PESO, BALANCE Y SIMETRÍA	TODAS LAS AERONAVES DE MASA MÁXIMA DE DESPEGUE SUPERIOR A 5,700 Kg., Y HELICÓPTEROS DE MASA MAXIMA DE DESPEGUE SUPERIOR A 3,180 Kg.	BALANZA DE CELDAS GENERAL ELECTRODINAMICS CORPORATION Modelo: Aircraft weighing - KIT CECCA-00000-10	100,000 Lbs. (04 celdas de 25,000 Lbs)
		BALANZA DE PLATAFORMA GENERAL ELECTRODINAMICS CORPORATION Modelo: Aircraft Wheel - Weigher AN60-6-00000-5	540,000 Lbs (09 balanzas de 60,000 lbs)
		BALANZA DE CELDAS JACKSON AIRCRAFTS Modelo: M2400-6-525CS M2400-6-525CS	525.000 Lbs (06 celdas)

NOTA.- Toda inspección y mantenimiento será cumplido de acuerdo con los manuales del fabricante y/o dato de mantenimiento aprobado: Overhaul Manual (OHM), Component Maintenance Manual (CMM), Standard Overhaul Practice Manual (SOPM), Standard Wiring Practice manual y MOM.

F3-MIA

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Aeronáutica Civil**

RUBRO	SERVICIOS ESPECIALIZADOS		
CLASE	PROCESOS ELECTROGALVÁNICOS Y MECÁNICOS ESPECIALIZADOS		
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES
Cromado duro	N/A	N/A	Boeing SOPM 20-42-03, Messier Dowty PCS-2110, DCPM-138, AMS 2460, QQ-C-320 y MIL-STD-1501C, de acuerdo a revisión
Cadmiado	N/A	N/A	Boeing SOPM 20-24-01, 20-42-05, 2042-10, Messier Dowty PCS-2100, PCS-2101, DSS-5353, MIL-STD-870Cy AMS-QQ-P-416, de acuerdo a revisión;
Niquelado	N/A	N/A	Boeing SOPM 20-42-09, Messier Dowty PCS-2120, de acuerdo a revisión;
Decapado (stripping)	N/A	N/A	Boeing SOPM 20-42-02 y MIL-STD-871B, de acuerdo a revisión;
Anodizado (Alodine)	N/A	N/A	Boeing SOPM 20-43-03, de acuerdo a revisión;
Pasivado (Passivate)	N/A	N/A	Boeing BAC 5625, de acuerdo a revisión;
Granallado (shotpeening)	N/A	N/A	Boeing SOPM 20-10-03, Messier Dowty PCS-2300, DCPM-136 y MIL-STD-13165, de acuerdo a revisión;
Mecanizado de piezas (Machining)	N/A	N/A	Boeing SOPM 20-10-02, 20-10-02 y 20-10-09, de acuerdo a revisión;
Esmerilado (Grinding)	N/A	N/A	Boeing SOPM 20-10-04, de acuerdo a revisión.

NOTA.- Toda inspección y mantenimiento será cumplido de acuerdo con los manuales del fabricante y/o dato de mantenimiento aprobado: Overhaul Manual (OHM), Component Maintenance Manual (CMM), Standard Overhaul Practice Manual (SOPM), Standard Wiring Practice manual.

F3-MIA



**LISTA DE CAPACIDADES OMA N° 018
SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL PERÚ S.A.C.
UBICACIÓN FIJA ADICIONAL (UFA): CALLAO**

DIRECCIÓN LEGAL Y BASE PRINCIPAL DE MANTENIMIENTO: Av. Coronel Edmundo Aguilar Pastor S/N, Santiago de Surco, Lima Perú.

Ubicación Fija Adicional: Av. Elmer Faucett S/N., Provincia Constitucional del Callao (Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez").

RUBRO	ESTRUCTURA DE AERONAVES	
CLASE	IV	
FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES
BOEING	B- 727-100/200	• Hasta Check "C" • Heavy Maintenance Visit • Inspecciones Especiales (IE).
BOEING	B-737-200/300/400/500	
BOEING	B-737-600 /-700 /-700C /-700IGW /-800 /-800BCF /-900 /-900ER SERIES	• Hasta Check "C" • Maintenance Review Board (MRB) Report • Service Bulletins (SB) • Service Letters (SL) • Airworthiness Directives (AD's) • Certification Maintenance Requirements (CMRs) • Structural Airworthiness Limitations (AWL'S) • Corrosion Prevention Control Program (CPCP) • Inspections Specials • Major and Minor Repair • Reparación On Wing de estructuras de material compuesto (Controles de Vuelo, Compuertas, Fuselaje, Interior de Fuselaje, Estabilizador Horizontal y Vertical, Ala, Componentes del Motor, Windows)

NOTA.- Toda inspección y mantenimiento será cumplido de acuerdo con los manuales del fabricante, dato de mantenimiento aprobado y/o programa de mantenimiento del explotador aéreo. Los trabajos de inspección y prueba de Radio clase III e Instrumentos clase I, se efectuarán en la aeronave como parte del paquete de trabajo.

RUBRO	MOTORES DE AERONAVES	
CLASE	III	
FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES
PRATT & WHITNEY	JT8D	✓ Mantenimiento de Línea (ML). ✓ Inspección Periódica (IP). ✓ Inspecciones Especiales (IE). ✓ Mantenimiento Calendario. ✓ Remoción e Instalación ✓ Reemplazo de Componentes: Cambio de accesorios de motor reemplazables en línea (LRU).
GENERAL ELECTRIC	CFM-56-3B/3C	
	CFM56-7B	

NOTA.- Toda inspección y mantenimiento será cumplido de acuerdo con los manuales del fabricante, dato de mantenimiento aprobado y/o programa de mantenimiento del explotador aéreo.

RUBRO	ACCESORIOS				
CLASE	I				
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES		
NOSE LANDING GEAR B-737-200	BOEING	ALL SERIES	1	2	3
MAIN LANDING GEAR LH B-737-200	BOEING	ALL SERIES			
MAIN LANDING GEAR RH B-737-200	BOEING	ALL SERIES			
NOSE LANDING GEAR B-737-300	BOEING	ALL SERIES			
MAIN LANDING GEAR LH B-737-300	BOEING	ALL SERIES			
MAIN LANDING GEAR RH B-737-300	BOEING	ALL SERIES			
NOSE LANDING GEAR B-737-500	BOEING	ALL SERIES			
MAIN LANDING GEAR LH B-737-500	BOEING	ALL SERIES			
MAIN LANDING GEAR RH B-737-500	BOEING	ALL SERIES			
NOSE LANDING GEAR B-737-400	BOEING	ALL SERIES			
MAIN LANDING GEAR LH B-737-400	BOEING	ALL SERIES			
MAIN LANDING GEAR RH B-737-400	BOEING	ALL SERIES			
			4	5	---

Leyenda: 1=Remoción; 2=Instalación; 3=Inspección; 4=Prueba Operacional; 5=Prueba Funcional.

NOTA.- Toda inspección y mantenimiento será cumplido de acuerdo con los manuales del fabricante y/o dato de mantenimiento aprobado.

F3-MIA



RUBRO	SERVICIOS ESPECIALIZADOS		
CLASE	PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS		
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	MODELO / NÚMERO DE PARTE	LIMITACIONES
LIQUIDOS PENETRANTES (P.T.)	N/A	N/A	Inspección por el método P.T. de acuerdo con la Norma ASTM-E-1417, SNT-TC-1A o MIL-STD-6866
PARTICULAS MAGNETICAS (M.T.)	N/A	N/A	Inspección por el método M.T. de acuerdo con la Norma ASTM-E-1444
EDDY CURRENT (E.T.)	N/A	N/A	Inspección por el método E.T. de baja y alta frecuencia de acuerdo con la Norma MIL-HDBK-728/2 o MIL-410
ULTRASONIDO (U.T.)	N/A	N/A	Inspección por el método U.T. superficial y sub-superficial para materiales de Aluminio, Acero, aleaciones de metales, material compuesto, delaminaciones e Inspección por contaminación de humedad, de acuerdo con la Norma ASTM-E-317, SNT-TC-1A o MIL-STD-2154
RAYOS "X"	N/A	N/A	Inspección por Rayos "X" de acuerdo con la Norma ASTM-E-1742
INSPECCIÓN VISUAL	N/A	N/A	Inspección visual de Aeronaves, Motores y Estructuras. (A.C. 43-204 VISUAL INSPECTION FOR AIRCRAFT, A.C. 43.13-1B, Norma ASTM-E-1742)

NOTA 1.- Toda inspección y mantenimiento será cumplido de acuerdo con los manuales del fabricante y/o dato de mantenimiento aprobado.

NOTA 2.- Los componentes que por su complejidad requieran pruebas (PND) de Líquidos Penetrantes y Partículas Magnéticas, se realizarán en la Base Principal.

RUBRO	SERVICIOS ESPECIALIZADOS		
CLASE	PESO, BALANCE Y SIMETRÍA		
DESCRIPCIÓN	FABRICANTE	P/N, TIPO, FABRICANTE, MODELO	LIMITACIONES
PESO, BALANCE Y SIMETRÍA	TODAS LAS AERONAVES DE MASA MÁXIMA DE DESPEGUE SUPERIOR A 5,700 Kg., Y HELICÓPTEROS DE MASA MÁXIMA DE DESPEGUE SUPERIOR A 3,180 Kg.	BALANZA DE CELDAS GENERAL ELECTRODINAMICS CORPORATION Modelo: Aircraft weighing – KIT CECCA-00000-10	100,000 Lbs. (04 celdas de 25,000 Lbs)
		BALANZA DE PLATAFORMA GENERAL ELECTRODINAMICS CORPORATION Modelo: Aircraft Wheel - Weigher AN60-6-00000-5	540,000 Lbs (09 balanzas de 60,000 lbs)
		BALANZA DE CELDAS JACKSON AIRCRAFTS Modelo: M2400-6-525CS M2400-6-525CS	525.000 Lbs (06 celdas)

NOTA.- Toda inspección y mantenimiento será cumplido de acuerdo con los manuales del fabricante y/o dato de mantenimiento aprobado: Overhaul Manual (OHM), Component Maintenance Manual (CMM), Standard Overhaul Practice Manual (SOPM), Standard Wiring Practice manual y MOM.