

07. Piper PA-22-108, OB-600

Matrícula: OB-600		Año de fabricación: 1961		Categoría/peso: 2250 Kg o menos	
Marca y modelo de la aeronave:		Piper PA-22-108			
Núm. De motores/ marca y modelo:		01/ Lycoming O-235-C1B			
Fecha: 05-12-2001		Hora UTC: 19:10		Provincia: Cañete	
Lugar del suceso: Aeropuerto de Chilca					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/lles.	Piloto al mando (licencia): Piloto Alumno	
Tripulación			01	Edad: 34 Total horas de vuelo: 12:00	
Pasajeros				Tipo de operación: RAP 91	
Otros				Fase de operación: Aterrizaje	
Daños a la aeronave: daños en ambas alas				Tipo de suceso: Incidente Grave	

DESCRIPCION DEL SUCESO

El día 5 de Abril del 2001 la aeronave Piper PA-22-108 con matrícula OB-600 perteneciente a la compañía Felipe Caballero Uribe, se disponía a realizar un vuelo local de instrucción desde el aeródromo de Chilca. Durante el primer vuelo de instrucción el alumno piloto estuvo acompañado por el instructor y este tuvo una duración de aproximadamente una hora y todo se llevó a cabo sin novedad alguna. El segundo vuelo de instrucción fue un vuelo solo (sin instructor a bordo) y se llevó a cabo sin ninguna novedad hasta la fase final del aterrizaje, en la cual el instructor le comunicó por radio que tenía viento de 06 knts, del rumbo 230 para efectuar el aterrizaje por la pista 19, que tuviese cuidado ya que tenía ráfaga de viento cruzado.

El alumno piloto realizó contacto normal con la pista pero durante la carrera de aterrizaje la aeronave se desplazó hacia la izquierda en forma brusca, ocasionando que el alumno piloto perdiese el control de la misma y logrando golpear primero el tip del ala derecha para luego golpear el ala izquierda y detener la aeronave. El alumno piloto resulto ileso.

CONCLUSIONES

En el momento de aterrizar, una ráfaga de viento cruzado de viento cruzado logró desestabilizar a la aeronave, lo cual ocasionó que el alumno piloto el cual solamente contaba con un total de 12 horas de vuelo y efectuando un vuelo solo, perdiese el control de la misma durante la carrera de la misma en tierra. El incidente grave se debió a la inexperiencia del alumno piloto para controlar la aeronave en una maniobra de aterrizaje con viento cruzado.

