

08. Cessna 337D, N24EG

Matrícula:	N24EG	Año de fabricación:	1969	Categoría/peso:	2250 Kg o menos
Marca y modelo de la aeronave:	Cessna 337D				
Núm. De motores/ marca y modelo:	02/Teledyne Continental IO-360-C7B				
Fecha:	23-12-2001	Hora UTC:	18:50	Provincia:	Cajamarca
Lugar del suceso: Cerro Bravo, Cajamarca					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/iles.	Piloto al mando (licencia): Piloto Comercial	
Tripulación	02			Edad: 58 Total horas de vuelo: 6333:28	
Pasajeros				Tipo de operación: RAP 91	
Otros	01			Fase de operación: Crucero	
Daños a la aeronave: destrucción total				Tipo de suceso: Accidente	

DESCRIPCION DEL SUCESO

El día 23 de Diciembre del 2001 la aeronave Cessna 337D con matrícula N24EG perteneciente a la compañía Aero Urbe se disponía a realizar un vuelo de traslado desde la ciudad de Pucallpa hacia la ciudad de Piura. A bordo de la aeronave se encontraban dos pilotos y un mecánico.

La aeronave partió de Pucallpa a las 15:24, reportó Tarapoto a las 16:47 y Moyobamba a las 17:16. Se reportó con Piura a las 18:47 y notificó que se incorporaba al radial 115 del VOR de Piura a 95 nm de dicha estación a un FL de 080, desde este punto la aeronave tenía el ETA para las 19:20, la aeronave no se volvió a comunicar nunca más.

A las 21:24 la aeronave fue declarada en fase de alerta por el sistema SAR, los restos de la aeronave se encontraron en la cima del Cerro Bravo el 26 de Diciembre completamente destruida, todo sus ocupantes fallecieron.

CONCLUSIONES

El accidente fue del tipo CFIT (Controlled Flight Into Terrain).



