

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombre"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"
"Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"

CONVENIO N° 1044 -2022-MTC/21

CONVENIO DE MONITOREO Y SEGUIMIENTO PARA LA EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VIAS VECINALES ENTRE PROVIAS DESCENTRALIZADO Y LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PISCO

Conste por el presente documento, el convenio que celebran:

- De una parte, el **Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO**, con R.U.C. N° 20380419247, con domicilio legal en el Jr. Camaná N° 678, pisos 5 al 12, distrito, provincia y departamento de Lima, debidamente representado por su Director Ejecutivo, Ing. **FRANCISCO QUEVEDO MOGOLLON**, identificado con D.N.I. N° 43272014, designado mediante Resolución Ministerial N° 890-2022-MTC/01, en adelante **PROVIAS DESCENTRALIZADO**; y,
- De otra parte, **MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PISCO**, con R.U.C N° 20148421103, domiciliada en Calle San Juan de Dios S/N, distrito y provincia de Pisco, departamento de Ica, representada por su Alcalde, señor **MIGUEL ANGEL PALOMINO JAUREGUI**, identificado con D.N.I N° 22271348, en adelante **LA MUNICIPALIDAD**, de acuerdo a los términos y condiciones establecidos en las siguientes cláusulas:

CLÁUSULA PRIMERA: BASE LEGAL

- 1.1 Constitución Política del Perú.
- 1.2 Ley N° 26300, Ley de vigilancia Ciudadana
- 1.3 Ley N° 27783, Ley de Bases de la Descentralización.
- 1.4 Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades.
- 1.5 Ley N° 29158, Ley Orgánica del Poder Ejecutivo.
- 1.6 Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- 1.7 Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado.
- 1.8 Ley N° 31365, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2022.
- 1.9 Decreto Legislativo N° 1440, del Sistema Nacional de Presupuesto Público.
- 1.10 Decreto Supremo N° 029-2006-MTC, que crea el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO.
- 1.11 Decreto Supremo N° 008-2007-EF, que aprueba Lineamientos para la distribución y ejecución de los fondos públicos de los Gobiernos Locales provenientes de la Fuente de Financiamiento Recursos Ordinarios
- 1.12 Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, que aprueba el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.
- 1.13 Decreto Supremo N° 092-2017, que aprueba la Política Nacional de Integridad y Lucha contra la Corrupción.



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombre"
 "Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"
 "Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"

- 1.14 Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- 1.15 Decreto Supremo N° 172-2022, que aprueba la Transferencia de Partidas en Presupuesto del Sector público para el año fiscal 2022 a favor de diversos Gobiernos Locales.
- 1.16 Resolución Ministerial 354-2021-MTC/01, que aprueba el Plan Estratégico Sectorial Multianual (PESEM) 2018-2024 del Sector Transportes y Comunicaciones.
- 1.17 Resolución Ministerial N° 658-2021-MTC/01, que aprueba el Texto Integrado Actualizado del Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- 1.18 Resolución Ministerial N° 897-2021-MTC/01.02, que aprueba el Manual de Operaciones de PROVIAS DESCENTRALIZADO.
- 1.19 Resolución Directoral N° 08-2014-MTC/14, que aprueba el Manual de Carreteras, Mantenimiento o Conservación Vial.
- 1.20 Resolución Directoral N° 08-2018-MTC/21, que aprueba la Directiva N° 1-2018-MTC/21, "Directiva para la Elaboración y Suscripción de Convenios en el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado – Provias Descentralizado.
- 1.21 Resolución Directoral N° 483-2019-MTC/21, que aprueba la Directiva N° 007-2019-MTC/21, "Lineamientos para la Ejecución, Monitoreo y Seguimiento de las Acciones de Mantenimiento de la Infraestructura Vial de Competencia de los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales con Recursos Asignados por el MEF y gestionados o financiados por el MTC-PVD".



Las citadas normas incluyen sus respectivas disposiciones reglamentarias, ampliatorias, modificatorias, complementarias y conexas, de ser el caso.

CLÁUSULA SEGUNDA: ANTECEDENTES

- 2.1 **PROVIAS DESCENTRALIZADO** es la Unidad Ejecutora del Pliego del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, adscrito al Despacho Viceministerial de Transportes, encargada de las actividades de preparación, gestión, administración y de ser el caso ejecución de proyectos y programas de infraestructura de transporte departamental y rural en sus distintos modos; así como el desarrollo y fortalecimiento de capacidades institucionales para la gestión descentralizada del transporte departamental y rural.
- 2.2 **LA MUNICIPALIDAD**, de conformidad a la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, tiene autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, cuenta con personería jurídica de derecho público y plena capacidad para el cumplimiento de sus fines; en ese sentido, le compete, entre otros asuntos, aprobar el régimen de organización interna, funcionamiento del gobierno local y la organización del espacio físico, tránsito, vialidad y transporte público. Tiene como finalidad representar al vecindario, promover la adecuada prestación de los servicios públicos locales y el desarrollo integral sostenible y armónico de su circunscripción. Es un órgano de gobierno promotor del desarrollo, de la economía





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombre"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"
"Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"

local y la prestación de los servicios públicos de su responsabilidad, en armonía con las políticas, planes nacionales y regionales de desarrollo.



2.3 Según el numeral 4.2 del artículo 4 del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, que aprueba el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, los Gobiernos Locales, a través de las Municipalidades provinciales y distritales, están a cargo de la gestión de la infraestructura de la Red Vial Vecinal o Rural.



2.4 Por medio del Decreto Supremo N° 172-2022-EF, publicado en el diario oficial "El Peruano", se aprobó la Transferencia de Partidas en el Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2022, a favor de diversos Gobiernos Locales, para el financiamiento del mantenimiento rutinario de infraestructura vial vecinal, las cuales se detallan en el Anexo 4 del citado Decreto Supremo.

2.5 Bajo dicho contexto, por medio del Memorando N° 1283-2022-MTC/21.GMS y el Informe N° 061-2022-MTC/21.GMS.ESVG, la Gerencia de Monitoreo y Seguimiento emitió opinión técnica de su competencia solicitando la elaboración del presente documento, por los siguientes fundamentos: (i) Para realizar el monitoreo y seguimiento de las actividades de mantenimiento rutinario de la infraestructura de transporte vial vecinal, que tienen a cargo los Gobiernos Locales, resulta necesario la suscripción de convenios con dichas unidades ejecutoras; (ii) Se identificaron los tramos para la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario de la infraestructura vial vecinal en el marco del Anexo 4 del Decreto Supremo N° 172-2022-EF; y (iii) La celebración del convenio tiene un fundamento costo beneficio positivo, ya que contribuye efectivamente a la reactivación económica local, a través de las intervenciones de mantenimiento rutinario. Para tal efecto, adjuntó el Anexo I que forma parte integrante del presente convenio, así como lo Memorandos N° 117-2022-MTC/21.OPP.PRES y N°121-2022-MTC/21.OPP.PRES, mediante los cuales la Oficina de Planeamiento y Presupuesto emitió opinión favorable para la elaboración y suscripción de los convenios de mantenimiento y seguimiento, respecto a su alineamiento a las líneas estratégicas del Sector y los planes y metas institucionales de **PROVIAS DESCENTRALIZADO**.

CLÁUSULA TERCERA: OBJETO

El objeto del presente Convenio es establecer los compromisos y responsabilidades entre **PROVIAS DESCENTRALIZADO** y **LA MUNICIPALIDAD** para la ejecución del mantenimiento rutinario de las vías vecinales que se especifican en el Anexo I que forma parte integrante del presente Convenio, con los recursos otorgados por el Decreto Supremo N° 172-2022-EF.





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombre"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"
"Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"

CLÁUSULA CUARTA: UNIDAD EJECUTORA RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO

LA MUNICIPALIDAD es la responsable de la ejecución del mantenimiento rutinario de las vías vecinales consignadas en el Anexo I del presente convenio; por tanto, asumirá todas las responsabilidades por las infracciones que se generen como consecuencia de la contratación y ejecución de la intervención antes citada.



CLAUSULA QUINTA: OBLIGACIONES DE PROVIAS DESCENTRALIZADO

PROVIAS DESCENTRALIZADO se compromete a:

- 5.1 Realizar el monitoreo y evaluación respecto al cumplimiento del presente convenio, a través de la Gerencia de Monitoreo y Seguimiento, de acuerdo a los procedimientos establecidos en la Directiva N° 007-2019-MTC/21 "Lineamientos para monitoreo y seguimiento de las acciones de mantenimiento de la infraestructura vial de competencia de los gobiernos regionales y gobiernos locales con recursos asignados por el MEF y gestionados o financiados por el MTC-PVD". Se precisa que dicha función no comprende las acciones de supervisión, las cuales están a cargo de **LA MUNICIPALIDAD**. Asimismo, tampoco comprenden actividades de verificación y seguimiento que correspondan a la Contraloría General de la República en el marco de sus competencias, u otros órganos de control o fiscalización.
- 5.2 Comunicar a la Dirección General de Endeudamiento y Tesoro Público del Ministerio de Economía y Finanzas (DGETP), así como al Órgano de Control Institucional de **LA MUNICIPALIDAD**, el uso indebido de los recursos asignados, en intervenciones distintas al mantenimiento rutinario.
- 5.3 Comunicar al Órgano de Control Institucional de **LA MUNICIPALIDAD**, algunas situaciones adversas que hayan sido identificadas producto del monitoreo y seguimiento en las vías vecinales indiciadas en el Anexo I del presente convenio.
- 5.4 Brindar capacitación y asistencia técnica a **LA MUNICIPALIDAD** para optimizar la gestión de mantenimiento de los caminos vecinales, que permita garantizar la calidad técnica del servicio.



CLAUSULA SEXTA: OBLIGACIONES DE LA MUNICIPALIDAD

Mediante el presente convenio, **LA MUNICIPALIDAD** se compromete a:

- 6.1 Desagregar el presupuesto asignado al servicio de mantenimiento rutinario de los caminos vecinales de acuerdo a la estructura programática funcional del PP0138, según la normatividad vigente de Presupuesto Público 2022.





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombre"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"
"Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"

6.2 Asumir, a través del Alcalde, el Jefe de la Oficina de Presupuesto y el Jefe de la Oficina de Administración, o los que hagan sus veces en el pliego presupuestario, la responsabilidad de la correcta gestión de los recursos públicos, conforme a lo establecido en el artículo 5 de la Ley N° 31365, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2022. Asimismo, en calidad de unidad ejecutora, es responsable de supervisar y controlar la ejecución técnica y financiera del servicio, así como la administración de los contratos suscritos para cumplir con dicho fin, de acuerdo al Manual de Carreteras, Mantenimiento o Conservación Vial y sus modificatorias.



6.3 Ser la única y exclusivamente responsable por mantener en condiciones de transitabilidad los caminos vecinales consignados en el Anexo I del presente convenio, siendo dicha responsabilidad intransferible, de acuerdo a las normas vigentes sobre la materia.



6.4 Destinar los recursos asignados en el Anexo I que forma parte integrante del presente convenio, única y exclusivamente para la ejecución del mantenimiento rutinario, hasta el 31 de diciembre del 2022. En caso no se utilicen dichos recursos, **LA MUNICIPALIDAD** está obligada a mantener los saldos en sus cuentas a fin de que sean revertidos al Tesoro Público, bajo responsabilidad.



6.5 Facilitar a **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, directamente o a través de las unidades Zonales correspondientes, las acciones de seguimiento y monitoreo de la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario, objeto del presente convenio, brindando la información que se requiera y garantizando el libre acceso a la información y al lugar o terreno donde se ejecutará el mismo.



6.6 Ejecutar el mantenimiento de manera **TERCERIZADA**, cuyos plazos de ejecución contractual no deberán exceder el ejercicio fiscal vigente (2022). En caso se exceda de dicho límite de tiempo, será entera responsabilidad de **LA MUNICIPALIDAD** el pago de los servicios contratados.

6.7 Ejecutar las actuaciones preparatorias necesarias para la convocatoria de los procedimientos de selección destinados a la contratación de los servicios de mantenimiento rutinario, cuyo plazo de ejecución no excederá al 31 de diciembre de 2022.

6.8 Ser responsable del cumplimiento del uso de los recursos otorgados para la ejecución del servicio de mantenimiento rutinario de las vías vecinales consignadas en el Anexo I del presente convenio

6.9 Cumplir con las recomendaciones y las observaciones que realice **PROVIAS DESCENTRALIZADO** en relación a la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario de las vías vecinales consignadas en el Anexo I del presente convenio.





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombre"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"
"Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"

6.10 Asumir los mayores costos que eventualmente se genere o requiera la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, objeto del presente convenio, así como los gastos administrativos y todo gasto que se encuentre relacionado directa o indirectamente con dicha ejecución.



6.11 Es responsable de supervisar y controlar la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario objeto del presente convenio, así como la administración de los contratos suscritos para cumplir dicho fin.

6.12 Velar por el cumplimiento de los estándares de calidad técnica, de acuerdo a las normas sectoriales que regulan el mantenimiento rutinario, aplicando el sistema de **GESTIÓN DE MANTENIMIENTO (GEMA)**. Asimismo, **LA MUNICIPALIDAD** deberá velar por el cumplimiento del plazo de ejecución del servicio de mantenimiento rutinario, las ofertas técnicas y económicas que corresponden a los contratos suscritos para dicho efecto.



6.13 Ejecutar las acciones administrativas y presupuestales necesarias, a fin de iniciar los trámites para las convocatorias de los procedimientos de selección destinados a la contratación de la ejecución y supervisión de las actividades de mantenimiento rutinario, para lo cual deberá cumplir con las disposiciones contenidas en la Ley 30225 "Ley de Contrataciones del Estado" y su Reglamento, así como con las demás normas que le sean aplicables.



6.14 Asumir la responsabilidad en la elaboración y aprobación de los documentos técnicos destinados para el mantenimiento vial, para lo cual, no podrá transferir, ni utilizar los recursos otorgados para dicho fin. El uso inadecuado de dichos recursos, será causal de resolución de convenios por incumplimiento, siendo además notificado a los otorgados competentes para las acciones que corresponda.

6.15 Informar a **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, a través del Sistema de Mantenimiento Vial-SMV y/o sistema de trámite documentario, sobre el avance físico y financiero de la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario, registrando los documentos solicitados y en los plazos establecidos, según directivas vigentes. Los registros deberán ser efectuados de forma mensual y cuando sea solicitado.



6.16 Culminada la ejecución de la intervención, **LA MUNICIPALIDAD** deberá, en un plazo máximo de 30 días hábiles a partir de la aprobación de la liquidación final de la intervención, comunicar y/o registrar la información correspondiente, a través del Sistema de Mantenimiento Vial-SMV y/o sistema de trámite documentario, a través del sistema o aplicativo que **PROVIAS DESCENTRALIZADO** determine, según las directivas e instructivos vigente.



6.17 Suspender temporalmente la intervención de mantenimiento rutinario, en caso exista superposición con la ejecución de intervenciones de mantenimiento rutinario o



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombre"
 "Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"
 "Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"

proyectos de inversión, debiendo comunicar tal suceso a **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, a través de la Unidad Zonal respectiva, bajo responsabilidad.

6.18 Comunicar a **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, a través de la Unidad Zonal respectiva, cualquier modificación que se suscite en el clasificador de rutas de los caminos consignados en el Anexo I del presente convenio, con la finalidad de tomar las acciones correspondientes, bajo responsabilidad.



6.19 En caso **LA MUNICIPALIDAD** considere realizar una transferencia financiera a favor de su Instituto Vial Provincial-IVP, para la gestión del servicio de mantenimiento rutinario, el desembolso será mensualizado, según las disposiciones establecidas en la Directiva N° 007-2019-MTC/21 "Lineamientos para monitoreo y seguimiento de las acciones de mantenimiento de la infraestructura vial de competencia de los gobiernos regionales y gobiernos locales con recursos asignados por el MEF y gestionados o financiados por el MTC-PVD".



6.20 Ejecutar de manera eficiente y eficaz los gastos operativos, de gestión o de inspección del mantenimiento rutinario, correspondiendo estos al alquiler de vehículo, compra de combustible, compra de equipo para fotografía y video, mantenimiento de vehículo y de equipo de oficina, útiles de oficina, copias, viáticos y pago de servicios profesionales para el monitoreo vial de los mismo, así como la asistencia contable de ser el caso, relacionados a la ejecución del servicio de mantenimiento vial de los tramos detallados en el Anexo I del presente convenio que cuenten con contrato suscrito o servicio de mantenimiento en ejecución.



El incumplimiento de estas obligaciones por parte de **LA MUNICIPALIDAD**, habilitará a **PROVIAS DESCENTRALIZADO** a informar y/o solicitar acciones legales y/o administrativas a los órganos de control y/o instancias correspondientes.



CLÁUSULA SÉPTIMA: METAS E INDICADORES DE GESTIÓN

LA MUNICIPALIDAD, mediante la ejecución del servicio de mantenimiento rutinario, mantendrá en condiciones de transitabilidad permanente los tramos que se encuentran detallados en el Anexo I del presente convenio. **PROVIAS DESCENTRALIZADO** realizará el monitoreo y evaluación del cumplimiento de este convenio, promoviendo la participación de **LA MUNICIPALIDAD** para alcanzar la meta de los indicadores siguientes:





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombre"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"
"Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"

ASPECTO	INDICADORES	UNIDAD DE MEDIDA	META	INSTRUMENTO DE VERIFICACION
Transitabilidad de las vías	<ul style="list-style-type: none"> Estado de transitabilidad de las vías transferidas 	Tramo	100% de caminos vecinales comprendidos en el Anexo I en buen estado de transitabilidad	<ul style="list-style-type: none"> Ficha N° 3 (GEMA), presentado mensualmente por LA MUNICIPALIDAD, según el Anexo N° II Informes de Visitas de Campo e Inspecciones realizadas por PVD
Gestión del mantenimiento	<ul style="list-style-type: none"> Número de kilómetros con contrato de mantenimiento/ Número de kilómetros contenidos en el Anexo N° I. 	Porcentaje	100% caminos contenidos en el Anexo I cuentan con contratos de mantenimiento vial.	Contratos suscritos por LA MUNICIPALIDAD ¹
	<ul style="list-style-type: none"> Avance financiero en relación al monto contratado. 	Porcentaje	100% recursos ejecutados en cada periodo	Reporte financiero presentado por LA MUNICIPALIDAD ² .



CLAUSULA OCTAVA: DE LAS RESPONSABILIDADES.

Si LA MUNICIPALIDAD no cumple con su obligación de informar y/o entregar mensualmente la información a que se refiere el numeral 6.15 de la Cláusula Sexta del presente convenio, con la remisión mensual de la Ficha N° 3 (GEMA), dentro del plazo establecido, o si como producto de su evaluación se detecta que dicha información es incorrecta o discordante con los avances reales, físicos y financieros, de las actividades de mantenimiento correspondientes, **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, informará al Ministerio de Economía y Finanzas, al Órgano de Control Institucional de LA MUNICIPALIDAD y a la Contraloría General de la República tales hechos; registrándose como precedente negativo para la atención de solicitudes de financiamiento a futuro; sin perjuicio de iniciar las acciones correspondientes contra LA MUNICIPALIDAD.

CLÁUSULA NOVENA: DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO.

9.1 El mantenimiento rutinario de los caminos vecinales se ejecutará en el marco de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, su Reglamento, así como atendiendo a las disposiciones establecidas en la Ley N° 31365, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2022, el Decreto Supremo N° 172-2022, complementados con los lineamientos establecidos en la Directiva N° 007-2019-MTC/21 "Lineamientos para monitoreo y seguimiento de las acciones de mantenimiento de la infraestructura vial de competencia de los gobiernos regionales y gobiernos locales con recursos asignados por el MEF y gestionados o financiados por el MTC - PVD".

En el plazo que no exceda los 5 días hábiles de su suscripción.

Según Instructivo financiero emitido por PROVIAS DESCENTRALIZADO, la Municipalidad Provincial informa trimestralmente los avances financieros registrados vía extranet de los recursos transferidos para el mantenimiento periódico.





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombre"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"
"Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"

9.2 El servicio de Mantenimiento se ejecutará de manera **TERCERIZADA**, de acuerdo a lo establecido en el Manual de Conservación del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.



9.3 **LA MUNICIPALIDAD** aplicará el **Sistema GEMA (Gestión del Mantenimiento Vial)** de **PROVIAS DESCENTRALIZADO** como un mecanismo técnico para determinar los costos y evaluación de la transitabilidad del camino vecinal.

9.4 En caso **LA MUNICIPALIDAD** encargue la ejecución del mantenimiento rutinario al IVP, no debe en ningún caso transferir o devengar la totalidad del presupuesto al IVP. Los devengados se realizan periódicamente, mensualmente previa valorización del servicio de mantenimiento rutinario.



CLÁUSULA DÉCIMA: RESOLUCIÓN DEL CONVENIO

El presente convenio se resolverá, de producirse cualquiera de las siguientes causales:



10.1 Por mutuo acuerdo entre las partes, lo cual deberá ser expresado por escrito.

10.2 Por incumplimiento de cualquiera de las partes a las obligaciones establecidas o compromisos asumidos en el presente convenio, en cuyo caso la parte perjudicada deberá requerir por escrito el cumplimiento de las obligaciones en un plazo perentorio de su consideración. De no mediar respuesta oportuna o de no subsanarse las omisiones incurridas en el plazo otorgado para tal fin, el presente convenio se entenderá resuelto, procediendo la parte perjudicada a comunicar la resolución del convenio vía notarial.

10.3 En el supuesto que se produjera algún impedimento de carácter legal, presupuestal, administrativo o de otra índole para la implementación o ejecución del presente convenio.

10.4 Por la detección de actividades y/o acciones realizadas contra el compromiso asumido en la Cláusula Décimo Primera del presente convenio.

En caso de la resolución del convenio se efectúe por los supuestos establecidos en los numerales 10.3 y 10.4 de la presente cláusula, la parte perjudicada comunicará notarialmente a la contraparte la decisión unilateral de resolver el convenio, el cual se entenderá resuelto al día siguiente de su notificación.

Ante la resolución del convenio por cualquiera de las causales señaladas precedentemente, **LA MUNICIPALIDAD** deberá abstenerse de inmediato de seguir utilizando los recursos transferidos y proceder con los trámites administrativos correspondientes en el plazo máximo de treinta (30) días hábiles; además de proceder a la devolución de los saldos no





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombre"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"
"Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"

utilizados conforme a los procedimientos y normas de la Dirección General de Endeudamiento y Tesoro Público del MEF.

La comunicación de resolución del convenio no libera a las partes, bajo ninguna circunstancia, de los compromisos asumidos durante la vigencia del mismo.

Con la resolución del Convenio, **LA MUNICIPALIDAD** es responsable de la ejecución del mantenimiento rutinario objeto del presente convenio.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: CLÁUSULA ANTICORRUPCIÓN

Ambas partes declaran su interés común en la lucha contra la corrupción, comprometiéndose a no efectuar acción alguna en contra las buenas prácticas de gestión de ambas instituciones y comprometa la ejecución del mantenimiento.

LA MUNICIPALIDAD declara que ni sus funcionarios, ni sus trabajadores han solicitado ni aceptado, ni solicitarán, ni aceptarán, pagos que puedan ser considerados como soborno o corrupción, de cualquier tipo, relacionada con el proceso de selección u otorgamiento de la buena pro o la suscripción o ejecución del presente Convenio.

En caso de actos de corrupción, se dará parte a la autoridad competente para las acciones que corresponda, sin que ello afecte necesariamente a la ejecución del mantenimiento.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA: CLAUSULA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

La Municipalidad se compromete a brindar información, a fin de promover la participación de la población para ejercer el control del uso adecuado de los recursos públicos en el servicio de mantenimiento rutinario.

LA MUNICIPALIDAD asume la obligación intransferible de utilizar los mecanismos de difusión que se encuentren a su alcance para publicar, en caso corresponda, las bases del procedimiento, así como los avances físicos y financieros, debiendo comunicar los mecanismos seleccionados a **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, a fin de efectuar un adecuado seguimiento a los mismos.

Asimismo, **LA MUNICIPALIDAD** fomentará la participación ciudadana durante la ejecución del mantenimiento objeto del presente convenio, y a brindar, de manera celeré y veraz, la información que la ciudadanía solicite en relación a los mantenimientos objeto del presente convenio.

El contrato u orden de servicio suscrito entre **LA MUNICIPALIDAD** y el contratista que ejecutará los mantenimientos objeto del presente convenio, debe incluir una cláusula que establezca la obligación del contratista de otorgar a los ciudadanos información relacionada al mantenimiento objeto del presente convenio en cualquier momento y sin expresión de causa.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombre"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"
"Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"

CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: VIGENCIA

El presente Convenio tendrá vigencia a partir del día siguiente a su suscripción hasta el 31 de diciembre del año 2022.

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: MODIFICACIONES

Cualquier asunto no previsto en el presente Convenio, así como las modificaciones que las partes consideren conveniente, podrá ser contemplado de mutuo acuerdo mediante la suscripción de adendas, previa opinión técnica, las mismas que contendrán las modificaciones de los términos y compromisos establecidos en el presente Convenio. Dichas adendas, debidamente suscritas por las partes, bajo la misma modalidad y con las mismas formalidades empleadas para suscribir el presente Convenio, formarán parte integrante del presente Convenio.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

Ante cualquier controversia resultante de la ejecución del presente convenio, las partes tratarán de darle solución conforme a las reglas de la buena fe y común intención, en un plazo de cinco (5) días hábiles, contados a partir del momento en que se comunica a la otra parte de la controversia o discrepancia suscitada.

Agotado el procedimiento señalado en el párrafo precedente, cualquiera de las partes podrá solicitar el inicio de un arbitraje de derecho, de conformidad con lo establecido en el Decreto Legislativo N° 1071, que regula el Arbitraje. El arbitraje deberá ser llevado a cabo en la ciudad de Lima y por un tribunal arbitral integrado por tres (3) árbitros.

CLÁUSULA DECIMA SEXTA: DE LOS DOMICILIOS

Para los efectos que se deriven del presente convenio, las partes fijan como sus domicilios los señalados en la parte introductoria, donde se cursarán las comunicaciones que correspondan.

Cualquier variación domiciliaria, durante la vigencia del presente convenio, producirá sus efectos después de los cinco (5) días hábiles de notificada a la otra parte, caso contrario, toda comunicación o notificación realizada a los domicilios indicados en la introducción del presente documento se entenderá válidamente efectuada.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉPTIMA: DEL CUMPLIMIENTO DEL CONVENIO

Las partes declaran conocer el contenido y alcances de todas y cada una de las cláusulas estipuladas en el presente convenio, cuyas obligaciones serán exigibles de conformidad con los dispositivos legales vigentes y se comprometen a respetarlas, señalando que no ha mediado dolo, vicio o error que pudiera invalidarlo.





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombre"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"
"Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: RESPONSABILIDAD DE LA MUNICIPALIDAD

Queda establecido que **LA MUNICIPALIDAD** asume plena y exclusiva responsabilidad por la legalidad de su procedimiento de selección, de la ejecución contractual referida al mantenimiento rutinario objeto del presente convenio, así como de la supervisión de la ejecución contractual. De esta manera, **LA MUNICIPALIDAD** es responsable de la administración y ejecución de los recursos recibidos, de conformidad con la Ley de Presupuesto Público y Ley de Contrataciones del Estado.

Estando ambas partes de acuerdo, firman el presente convenio en dos (02) ejemplares, en la ciudad de Lima, el

11 NOV. 2022




PROVIAS DESCENTRALIZADO
Ing. FRANCISCO QUEVEDO MOGOLLÓN
Director Ejecutivo
PROVIAS DESCENTRALIZADO


MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PISCO

Prof. Miguel Angel Palomino Jauregui
ALCALDE

LA MUNICIPALIDAD





ENCUENTRO DESCENTRALIZADO
Director Ejecutivo

JOSÉ FRANCISCO OJEDA MORALES

ENCUENTRO DESCENTRALIZADO

LA MUNICIPALIDAD



ALCALDÍA DEL MUNICIPIO DE MEXICO
MUNICIPALIDAD MEXICANA DE MEXICO



19 de mayo de 2024
Estimado señor Jefe de Oficina, presento el presente convenio en los (OS) ejemplares en
duplicado para el y para el cumplimiento de los
obligaciones y acciones de los recursos asignados de conformidad con la Ley de
elección contratada de esta manera LA MUNICIPALIDAD es responsable de la
implementación y el cumplimiento del presente convenio así como de la supervisión de la
realización de los procedimientos de selección de la elección contratada, así como de
los gastos que LA MUNICIPALIDAD asuma y exija en los términos de la

CLÁUSULA DECIMA OCTAVA.- RESPONSABILIDAD DE LA MUNICIPALIDAD

La responsabilidad de cumplimiento de los términos de este
convenio es de la Municipalidad de México y de la Secretaría de Economía
de conformidad con el presente convenio.





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provincias Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"
"Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"

ANEXO I
MANTENIMIENTO RUTINARIO - AÑO 2022
(ANEXO 04 DECRETO SUPREMO N° 172-2022-EF)



N°	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	CODIGO RUTA	TRAMOS	LONG (KM)	COSTO (KM/MES)	PLAZO (MESES)	PRESUPUESTO 2022		COSTO TOTAL S/.
									EJECUCIÓN S/.	GASTO OPERATIVO S/.	
1	ICA	PISCO	HUMAY	IC-584	EMP. IC-574 - PTA. CARRETERA - EMP. IC-574 - PTA. CARRETERA; PISCO - ICA	7.80	772.73	4.00	24,109	2,411	26,520
2	ICA	PISCO	HUMAY	IC-585	EMP. IC-574 - EL PILAR; PISCO - ICA	1.20	772.73	4.00	3,709	371	4,080
3	ICA	PISCO	HUMAY	IC-589	EMP. IC-574 - FUNDO LA FLORESTA; PISCO - ICA	1.80	772.73	4.00	5,564	556	6,120
4	ICA	PISCO	HUMAY	IC-592	EMP. IC-574 - PISTA DE ATERRIZAJE; PISCO - ICA	4.20	772.73	4.00	12,982	1,298	14,280
5	ICA	PISCO	HUMAY	IC-593	EMP. IC-592 - EMP. IC-587; PISCO - ICA	2.30	772.73	4.00	7,109	711	7,820
6	ICA	PISCO	HUMAY	R-110501	EMP. IC-592 - EMP. IC 574; PISCO - ICA	0.70	772.73	4.00	2,164	216	2,380
7	ICA	PISCO	HUMAY	R-110502	EMP. IC-574 - EMP. IC-594; PISCO - ICA	8.40	772.73	4.00	25,964	2,596	28,560
8	ICA	PISCO	HUMAY	IC-587	EMP. IC-574 (MURGA) - LA BOLIVAR; PISCO - ICA	35.70	772.73	4.00	110,346	11,035	121,381
9	ICA	PISCO	INDEPENDENCIA	IC-535	EMP. IC-533 (NUEVO HUANUCO) - LATERAL 5 - EMP. IC-529; PISCO - ICA	4.80	772.73	4.00	14,836	1,484	16,320
10	ICA	PISCO	INDEPENDENCIA	IC-536	EMP. IC-535 (LATERAL 5) - EMP. IC-533 (RANGEL); PISCO - ICA	1.90	772.73	4.00	5,873	587	6,460
11	ICA	PISCO	INDEPENDENCIA	IC-537	EMP. IC-535 - EMP. IC-538 (DV. FERMIN TANGUIS); PISCO - ICA	2.90	772.73	4.00	8,964	896	9,860
12	ICA	PISCO	INDEPENDENCIA	IC-538	EMP. IC-529 (FERMIN TANGUIS) - EMP. IC-533; PISCO - ICA	2.40	772.73	4.00	7,418	742	8,160
13	ICA	PISCO	INDEPENDENCIA	IC-539	EMP. IC-533 (RANGEL) - EMP. IC-540; PISCO - ICA	1.50	772.73	4.00	4,636	464	5,100
14	ICA	PISCO	INDEPENDENCIA	IC-540	EMP. PE-28A - TOMA DE LEON - EMP. PE-28A (DV. INDEPENDENCIA) - EMP. PE-28A - ZARATE - EMP. PE-28A (DV. INDEPENDENCIA); PISCO - ICA	17.30	772.73	4.00	53,473	5,347	58,820
15	ICA	PISCO	INDEPENDENCIA	IC-533	EMP. PE-28A (CHAVEZ) - EMP. PE-ISF. - RANGEL - EMP. PE-28A (CHAVEZ) - EMP. PE-ISF.; PISCO - ICA	3.90	772.73	4.00	12,055	1,206	13,261
16	ICA	PISCO	INDEPENDENCIA	IC-541	EMP. IC-529 (CANAAN) - EMP. IC-533 (HACIENDA MOLL); PISCO - ICA	2.70	772.73	4.00	8,345	835	9,180
17	ICA	PISCO	INDEPENDENCIA	IC-542	EMP. IC-533 - EMP. IC-547; PISCO - ICA	1.50	772.73	4.00	4,636	464	5,100



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"
"Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"

ANEXO I
MANTENIMIENTO RUTINARIO - AÑO 2022
(ANEXO 04 DECRETO SUPREMO N° 172-2022-EF)

Table with 12 columns: N°, DEPARTAMENTO, PROVINCIA, DISTRITO, CODIGO RUTA, TRAMOS, LONG (KM), COSTO (KM/MES), PLAZO (MESES), EJECUCIÓN S/., GASTO OPERATIVO S/., COSTO TOTAL S/.





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"
"Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"



ANEXO I
MANTENIMIENTO RUTINARIO - AÑO 2022
(ANEXO 04 DECRETO SUPREMO N° 172-2022-EF)

N°	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	CODIGO RUTA	TRAMOS	LONG (KM)	COSTO (KM/MES)	PLAZO (MESES)	PRESUPUESTO 2022		COSTO TOTAL S/.
									EJECUCIÓN S/.	GASTO OPERATIVO S/.	
36	ICA	PISCO	SAN CLEMENTE	R-110503	EMP. IC-527 - HACIENDA MONTERO (EMP. IC-527); PISCO - ICA	2.20	772.73	4.00	6,800	680	7,480
37	ICA	PISCO	SAN CLEMENTE	R-110505	EMP. IC-527 - PUNTA CARRETERA (INGRESO 1); PISCO - ICA	0.90	772.73	4.00	2,782	278	3,060
38	ICA	PISCO	SAN CLEMENTE	R-110507	EMP. IC-527 - PUNTA CARRETERA (INGRESO 2); PISCO - ICA	0.90	772.73	4.00	2,782	278	3,060
39	ICA	PISCO	SAN CLEMENTE	R-110506	EMP. PE 1S (AGUA SANTA) - C.P. NUEVO JERUSALEN; PISCO - ICA	4.70	772.73	4.00	14,527	1,453	15,980
40	ICA	PISCO	SAN CLEMENTE	R-110510	EMP. IC-543 - C.P. NUEVO JERUSALEN; PISCO - ICA	1.00	772.73	4.00	3,091	309	3,400
41	ICA	PISCO	SAN CLEMENTE	IC-543	EMP. IC-540 (SAN JACINTO) - SAN EMILIO - PTA. CARRETERA; PISCO - ICA	3.30	772.73	4.00	10,200	1,020	11,220
42	ICA	PISCO	SAN CLEMENTE	R-110504	SAN CLEMENTE - ATARRIZAJE - C.P. PUENTE PIEDRA - EMP. IC-543; PISCO - ICA	6.40	772.73	4.00	19,782	1,978	21,760
43	ICA	PISCO	SAN CLEMENTE	R-110509	EMP. PE 28A - C.P. PUENTE PIEDRA; PISCO - ICA	1.70	772.73	4.00	5,255	526	5,781
44	ICA	PISCO	SAN CLEMENTE	R-110511; - R-110513	R-110511: EMP. PE 28A - EMP. R-110504 (ATARRIZAJE - ENTRADA 1); - R-110513: EMP. PE 28A - EMP. R-110504 (ATARRIZAJE - ENTRADA 2); PISCO - ICA	0.70	772.73	4.00	2,164	216	2,380
45	ICA	PISCO	SAN CLEMENTE	R-110512	C.P. PUENTE PIEDRA - EMP. IC-540; PISCO - ICA	1.70	772.73	4.00	5,255	526	5,781
46	ICA	PISCO	TUPAC AMARU	IC-574	EMP. PE-28A - BERNALES - MURGA - PTA. CARRETERA - POLVAREDA - FUNDO ABRIL - NUÑEZ - CASALLA CHICA - EMP. PE-28A - HUARANGAL - CUCHILLA NUEVA - PTA. CARRETERA; PISCO - ICA	8.50	772.73	4.00	25,273	2,627	28,900
47	ICA	PISCO	TUPAC AMARU	IC-572	EMP. IC-573 - PTA. CARRETERA; PISCO - ICA	0.70	772.73	4.00	2,164	216	2,380
48	ICA	PISCO	TUPAC AMARU	IC-573; IC-577	IC-573EMP. PE-28A - PTA. CARRETERA; IC-577: EMP. IC-574 - PTA. CARRETERA; PISCO - ICA	0.70	772.73	4.00	2,164	216	2,380
49	ICA	PISCO	TUPAC AMARU	IC-575	EMP. IC-574 -(km 02) RIO PISCO.; PISCO - ICA	1.30	772.73	4.00	4,018	402	4,420
50	ICA	PISCO	TUPAC AMARU	IC-576	EMP. IC-574 (km 03 - RIO PISCO; PISCO - ICA	1.10	772.73	4.00	3,400	340	3,740
51	ICA	PISCO	TUPAC AMARU	IC-578	EMP. IC-574 (NUÑEZ) - RIO PISCO.; PISCO - ICA	0.60	772.73	4.00	1,855	186	2,041
52	ICA	PISCO	TUPAC AMARU	IC-580	EMP. IC-574 (NUÑEZ) - CAPA AZUL - EMP. IC-582; PISCO - ICA	1.00	772.73	4.00	3,091	309	3,400





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provías Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"
"Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"

ANEXO I

MANTENIMIENTO RUTINARIO - AÑO 2022
(ANEXO 04 DECRETO SUPREMO N° 172-2022-EF)

N°	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	CODIGO RUTA	TRAMOS	LONG (KM)	COSTO (KM/MES)	PLAZO (MESES)	PRESUPUESTO 2022		COSTO TOTAL S/.
									EJECUCIÓN S/.	GASTO OPERATIVO S/.	
53	ICA	PISCO	TUPAC AMARU	IC-583	EMP. PE-28A - EMP. IC-582 - EMP. PE-28A - EMP. IC-582; PISCO - ICA	4.10	772.73	4.00	12,673	1,267	13,940
54	ICA	PISCO	TUPAC AMARU	IC-581	EMP. IC-574 (KM 07) - RÍO PISCO; PISCO - ICA	0.40	772.73	4.00	1,236	124	1,360
55	ICA	PISCO	TUPAC AMARU	IC-579	EMP. IC-574 (KM 05) - RÍO PISCO; PISCO - ICA	0.50	772.73	4.00	1,545	155	1,700
56	ICA	PISCO	PISCO	IC-559	EMP. PE-15B - HUAMANI - EMP. PE-28A; PISCO - ICA	5.00	772.73	4.00	15,455	1,546	17,001
57	ICA	PISCO	PISCO	IC-563	EMP. PE-15B - EMP. IC-564; PISCO - ICA	0.50	772.73	4.00	1,545	155	1,700
58	ICA	PISCO	PISCO	IC-561	EMP. PE-15B - PACHINGA - EMP. PE-28A; PISCO - ICA	3.30	772.73	4.00	10,200	1,020	11,220
59	ICA	PISCO	SAN ANDRES	IC-562	EMP. PE-15B - BELLAVISTA - EMP. PE-28A; PISCO - ICA	5.30	772.73	4.00	16,382	1,638	18,020
60	ICA	PISCO	SAN ANDRES	IC-564	EMP. IC-562 - LA YESERA; PISCO - ICA	1.10	772.73	4.00	3,400	340	3,740
61	ICA	PISCO	SAN ANDRES	IC-565	EMP. PE-28A - EMP. IC-562 (DV. BELLAVISTA); PISCO - ICA	1.80	772.73	4.00	5,564	556	6,120
62	ICA	PISCO	SAN ANDRES	IC-566	EMP. IC-562 - EMP. IC-567 - EMP. IC-562 - EMP. IC-567; PISCO - ICA	2.20	772.73	4.00	6,800	680	7,480
63	ICA	PISCO	SAN ANDRES	IC-567	EMP. PE-28A - EL BOSQUE; PISCO - ICA	2.10	772.73	4.00	6,491	649	7,140
64	ICA	PISCO	HUANCANO	IC-525	EMP. PE-28A (HUANCANO) - MINA CHARACAS; PISCO - ICA	13.70	772.73	4.00	42,346	4,235	46,581
TOTAL						284.00			877,824	87,782	965,600





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
 "Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"
 "Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"



ANEXO N° II

FICHA N° 3 DEL SISTEMA GEMA (USO SÓLO PARA GOBIERNOS LOCALES)



Ficha N° 3

CONTROL POR RESULTADOS DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO (SEGÚN LAS NORMAS DE EVALUACION DEL GEMA)

UNIDAD GERENCIAL DE TRANSPORTE RURAL
 Jefatura de Mantenimiento

FECHA DE EVALUACION:

CONTRATISTA:

TRAMO:

SECTOR:

LONGITUD:

CODIGO	ACTIVIDAD	UNIDAD	TOLERANCIA	TRAMO DE PROGRESIVA																						PROM. POR KM	PTJE POR ACT
				0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22		
PRIMERA PRIORIDAD																											
MR 101	Limpieza de calzada	Obstáculo	3 POR KM																							NO TIENE	0.000
MR 102	Bacheo	bache de 50 x 50x 15 cm	10 POR KM																							NO TIENE	0.000
MR 104	Remoción de derrumbes	m3	1 M3 POR KM																							NO TIENE	0.000
MR 201	Limpieza de cunetas	% de la sección	25% DE SECCION																							NO TIENE	0.000
MR 701	Reparación muros secos	m en mal estado	5 M																							NO TIENE	0.000
MR 702	Reparación de pontones	% superf en buen estado	MN 80%																							NO TIENE	0.000
																											0.000
SEGUNDA PRIORIDAD																											
MR 202	Limpieza de alcantarilla	% de la sección sediment	20%																							NO TIENE	0.000
MR 203	Limpieza de badén	% de superficie sediment	30%																							NO TIENE	0.000
MR 204	Limpieza de zanjas de coronación	% de la sección sediment	30%																							NO TIENE	0.000
MR 205	Limpieza de pontones	% de la sección sediment	20%																							NO TIENE	0.000
MR 206	Encausamientos de peq cursos agua	% de la sección sediment	20%																							NO TIENE	0.000
MR 301	Roca y limpieza	altura de vegetación(cm)	45 cm																							NO TIENE	0.000
																											0.000
TERCERA PRIORIDAD																											
MR 103	Desquiche	Rocas en taludes	1 M3 POR KM																							NO TIENE	0.000
MR 401	Conservación de señales	señal en mal estado	1 por km																							NO TIENE	0.000
MR 501	Reforestación	Talud inestable reforestado	zonas sin reforestar																							MULTA	MULTA
MR 601	Vigilancia y control	alterar daños u otros	sin anotar en cuad																							MULTA	MULTA
																											0.000
																											0.000
							PUNTAJE TOTAL																0.000				

Comentarios:

Nombre del Evaluador:

Coordinación Zonal
Firma

Gobierno Provincial/ IVP
Firma



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"
"Año del Bicentenario del Congreso de la República del Perú"

FICHA TÉCNICA DE MONITOREO Y SEGUIMIENTO MENSUAL

Del _____ Al _____

I. GENERALIDADES

1. Camino/ tramo
2. Longitud
3. Región
4. Provincia
5. Distrito
6. Código de Ruta

II. DATOS GENERALES

1. Convenio N°
2. Contrato N°
3. Fecha de suscripción:
4. Contratista:
5. Monto de contrato (incluido. IGV): S/.
6. Plazo de ejecución: (d.c)
7. Inspector del servicio:
8. Fecha de entrega de terreno:
9. Fecha de inicio de servicio:
10. Fecha de término de plazo contractual:

III. SITUACIÓN DEL MANTENIMIENTO

A. ASPECTO TÉCNICO:

1. Describir situación del mantenimiento:
2. Resultados de inspección y control de calidad del trabajo ejecutado:
3. Personal del contratista:
 - 3.1 Técnicos:
 - 3.2 Obreros:
4. Conclusiones y Recomendaciones

B. ASPECTO ECONÓMICO DEL SERVICIO

1. Cuadro resumen:
2. Monto valorizado en el mes:
3. Monto acumulado:
4. Observaciones:

C. ÁREA DE INSPECCIÓN

1. Describir situación del inspector:
2. Actividades destacadas del inspector:
3. Logística y equipos empleados:
4. Recomendaciones:

D. DOCUMENTOS COMPLEMENTARIOS

1. Fotografías (antes, durante y después)
2. Información adicional.

Firma/sello

Nombre responsable

Área usuaria que ejecuta el mantenimiento





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PISCO

8 DE SETIEMBRE

"PRIMER DÍA DE LA LIBERTAD DEL PERÚ" "CUNA DE LA PRIMERA BANDERA NACIONAL"

LEY N° 23586

ALCALDIA

ACUERDO N° 004 -2020-MPP

Pisco, 16 de Enero de 2020.

VISTO:

En Sesión Ordinaria de Concejo Municipal de fecha 16 de Enero de 2020, el cuarto punto del orden del día, el oficio N° 001-2019-MTC/21.PATS, del proyecto especial de infraestructura de transporte descentralizado, Informe Técnico N° 63 -2019-MTC – PROVIAS DESCENTRALIZADO – IVP-PISCO, y el Informe Legal N° 2196-2019-MPP/OGAJ, del Director de la Oficina General de Asesoría Jurídica;

CONSIDERANDO:

Que, los gobiernos locales son órganos de gobierno promotores del desarrollo local, con personería jurídica y plena capacidad para el cumplimiento de sus fines gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia conforme a los artículos I y II del Título preliminar de la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades;

Que de Acuerdo al numeral 26 del Artículo 9° de la Ley N° 27972 Ley Orgánica de Municipalidades, tienen atribuciones para aprobar la celebración de convenios de corporación nacional e internacional y convenios interinstitucionales;

Que, en ese sentido el numeral 23 del Artículo 20° de la citada ley dispone que es atribución del Alcalde celebrar los convenios necesarios para el ejercicio de sus funciones;

Que, el Director Ejecutivo del proyecto especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO a través del oficio N° 001-2019-MTC/21.PATS, 11 de diciembre del 2019, hace de conocimiento que con la finalidad de establecer espacios de articulación, entre PROVIAS DESCENTRALIZADO y los Gobiernos Locales para llevar a cabo intervenciones a favor de la infraestructura vial vecinal o rural de su competencia con transferencia de partidas y/o asignación de recursos en el PIA y otras fuentes de financiamiento gestionadas por el MTC, ante el MEF requiere de contar con el respectivo acuerdo de concejo que le autorice la suscripción de los convenios para el ejercicio fiscal 2020 - 2022;

Que, Informe Técnico N° 63 -2019-MTC – PROVIAS DESCENTRALIZADO –IVP-PISCO, mediante la cual refiere que cada una de las acciones y/o transferencias de recursos se realizan a través de convenios con PROVIAS DESCENTRALIZADO, en cada uno de los convenios específicos los montos de recursos y componentes que se financiara en beneficio de la población de la provincia de Pisco;

Que, el Director de la Oficina General de Asesoría Jurídica, mediante Informe Legal N° 2196-2019-MPP/OGAJ, de fecha 18 de diciembre del 2019, concluye que resulta viable someter al Concejo la autorización del Alcalde para que suscriba los respectivos convenios con el proyecto especial de infraestructura de transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO para el ejercicio fiscal 2010 -2022;



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PISCO

8 DE SETIEMBRE

"PRIMER DÍA DE LA LIBERTAD DEL PERÚ" "CUNA DE LA PRIMERA BANDERA NACIONAL"

LEY N° 23586

ALCALDIA

ACUERDO N° 004 -2020-MPP

Pisco, 16 de Enero de 2020.

Que, estando a lo expuesto y en uso de las facultades conferidas en los artículos 9° y 41° de la Ley N° 27972 Ley Orgánica de Municipalidades, el Concejo Municipal Provincial de Pisco, con la dispensa de la lectura y aprobación del Acta luego de las deliberaciones que corren en el libro de Actas, por UNANIMIDAD.

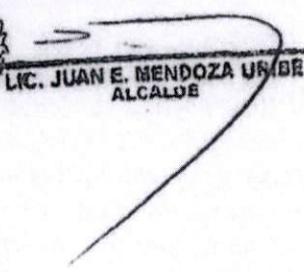
ACORDO:

ARTÍCULO PRIMERO: AUTORIZAR al ALCALDE de la Municipalidad Provincial de Pisco, Lic. Educ. Juan Enrique Mendoza Uribe, a suscribir Convenios durante el año Fiscal 2020 – 2022 con el proyecto especial de infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO

ARTÍCULO SEGUNDO: Los Convenios a ser suscritos por el Alcalde Provincial durante el año Fiscal 2020 -2022, serán reportados de manera oportuna ante el concejo Municipal.

ARTÍCULO TERCERO: ENCARGAR a la Gerencia Municipal al Director de la Oficina General de Planificación, Presupuesto y Racionalización, de acuerdo a sus competencias el cumplimiento del presente acuerdo.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, CÚMPLASE Y ARCHÍVESE.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PISCO

LIC. JUAN E. MENDOZA URIBE
ALCALDE