



RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA
N° 3221166049-S-2021-SUTRAN/06.4.1

Lima, 13 de septiembre de 2021.

VISTO: el Expediente Administrativo N° 051366-2018-017, y;

CONSIDERANDO:

HECHOS:

Que, en ejercicio de la función fiscalizadora de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (en adelante SUTRAN), el Inspector de Transporte levantó el Acta de Control N° **2106001644** de fecha **26 de Julio de 2018**, al vehículo de placa de rodaje N° **ACK760**, donde se dejó constancia que **ANGEL JONATHAN LOLI MORALES**, en su condición de **Conductor** (en adelante, administrada) quien habría incurrido en la infracción tipificada con código **S.8.a** del Anexo 2 "Tabla de Infracciones y Sanciones", del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (en adelante, RNAT); que describe lo siguiente: **Realizar la conducción de un vehículo de transporte con licencia de conducir a) Que se encuentre vencida;**

DEL INICIO DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR:

Que, el siguiente acto administrativo se desarrolla en cumplimiento a lo establecido en la Ley N° 29380¹, el Reglamento de Organización y Funciones de la SUTRAN, aprobado por el Decreto Supremo N° 006-2015-MTC, el RNAT, el Texto Único Ordenado de la Ley de Procedimiento Administrativo General, aprobado por el Decreto Supremo N° 004-2019-JUS (en adelante, TUO de la LPAG), el Reglamento de del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de Transporte y Tránsito Terrestre, y sus Servicios Complementarios, aprobado por el Decreto Supremo N° 004-2020-MTC (en adelante, PAS Sumario)², la Resolución de Consejo Directivo N° 036-2019-SUTRAN/01.1³, y la Resolución de Superintendencia N° 071-2019-SUTRAN/01.2⁴, y la Directiva N° 011-2009-MTC/15⁵;

Que, el valor probatorio de las Actas de Control e Informes de Gabinete, se encuentra contemplado en el artículo 8° del PAS Sumario, el cual dispone que: *"Son medios probatorios las Actas de Fiscalización; las Papeletas de Infracción de Tránsito; los informes que contengan el resultado de la fiscalización de gabinete; las actas, constataciones e informes que levanten y/o realicen otros órganos del MTC u organismos públicos, de los hechos en ellos recogidos, salvo prueba en contrario (...)"*;

Que, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 99° del RNAT⁶, se tiene que la responsabilidad administrativa derivada del incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia, o de la comisión de una infracción a las normas previstas en el citado reglamento, es objetiva; en adición a ello, el inciso 8) del artículo 248° del TUO de la Ley N° 27444, establece que *"La responsabilidad debe recaer en quien realiza la conducta omisiva o activa constitutiva de infracción sancionable"*;

Que, habiendo realizado la búsqueda realizada en el Sistema Integral de Supervisión y Control de Transporte Terrestre (en adelante, SISCOTT), se verificó que no presentó descargo contra el Acta de Control N° **2106001644**; y por ende no existe medio probatorio que permita enervar la conducta detectada en el acta de control materia de controversia, tal como lo dispone el artículo 8° del PAS Sumario;

Que, de conformidad a los párrafos precedentes y, a lo dispuesto en el inciso 3 del numeral 254.1 del artículo 254° del TUO de LPAG⁷, concordante con el literal a) del numeral 6.2 del artículo 6° del PAS Sumario⁸, corresponde iniciar el procedimiento administrativo sancionador contra la administrada por la presunta comisión de la infracción calificada como **Muy Grave**, tipificada con código **S.8.a**, del Anexo 2 "Tabla de Infracciones y Sanciones" del RNAT, en cuyo caso se aplicará una sanción pecuniaria de **0.5 de la UIT** de la Unidad Impositiva Tributaria del año **2018**⁹ (año de comisión de la presunta infracción), siendo este equivalente a **S/ 2,075.00. (Dos mil setenta y cinco con 00/100 soles)**;

Que, por otro lado, cabe indicar que de conformidad con el numeral 105.1 del artículo 105° del RNAT¹⁰, si el presunto infractor paga voluntariamente dentro de los cinco (5) días hábiles de levantada el acta de control o de notificado el inicio del procedimiento sancionador, la multa que corresponda a la infracción imputada, será reducida en cincuenta por ciento (50%) de su monto¹¹;

¹ Ley de Creación de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías.

² Publicado en el diario oficial el peruano el 02 de febrero del 2020.

³ Suscrito con fecha 13 de febrero de 2019, en la que se dejó sin efecto a partir del 28 de febrero de 2019, las Resoluciones de Consejo Directivo N° 006-2018-SUTRAN/01.1 y N° 015-2018-SUTRAN/01.1; disponiéndose, a su vez, que, a partir del 1 de marzo del 2019, las Fases Instructora y Sancionadora se encuentren debidamente diferenciadas dentro de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones.

⁴ Suscrito con fecha 27 de setiembre de 2019, se designó a la autoridad instructora del procedimiento administrativo sancionador de competencia de la Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte y de Pesos y Medidas de la Gerencia de Procedimiento y Sanciones de la SUTRAN.

⁵ Directiva que establece el protocolo de intervención en la fiscalización de campo del servicio de transporte terrestre de personas, mercancías y mixto en todas sus modalidades, de fecha 1 de octubre de 2009, aprobada mediante Resolución Directoral N° 3097-2009-MTC/15.

⁶ **Artículo 99.- La responsabilidad administrativa**

La responsabilidad administrativa derivada del incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia, o de la comisión de una infracción a las normas previstas en el presente Reglamento es objetiva. Cuando el incumplimiento o infracción corresponda a varias personas conjuntamente, se determinará la responsabilidad que corresponda a cada uno."

⁷ **Artículo 254.- Caracteres del procedimiento sancionador**

254.1 Para el ejercicio de la potestad sancionadora se requiere obligatoriamente haber seguido el procedimiento legal o reglamentariamente establecido caracterizado por: (...)

3. Notificar a los administrados los hechos que se le imputen a título de cargo, la calificación de las infracciones que tales hechos pueden constituir y la expresión de las sanciones que, en su caso, se le pudiera imponer, así como la autoridad competente para imponer la sanción y la norma que atribuya tal competencia.

⁸ **Artículo 6.- Inicio del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial**

6.2. Son documentos de imputación de cargos los siguientes:

a) En materia de transporte terrestre y servicios complementarios: El Acta de Fiscalización o la resolución de inicio en caso la infracción o incumplimiento a la normativa de la materia, cuando ha sido detectada mediante fiscalización de gabinete.

⁹ Siendo el valor de la UIT calculado en base al monto establecido para el año **2018** mediante **D.S N° 380-2017-EF**.

¹⁰ **Artículo 105.- Reducción de la multa por pronto pago**

105.1 Si el presunto infractor paga voluntariamente dentro de los cinco (5) días hábiles de levantada el acta de control o de notificado el inicio del procedimiento sancionador, la multa que corresponda a la infracción imputada, ésta será reducida en cincuenta por ciento (50%) de su monto.

¹¹ De corresponder se aplicará lo dispuesto en el artículo 120.4 literal a) del RNAT.



De lo expuesto en los considerandos precedentes, esta autoridad en base a las facultades establecidas en la Resolución de Superintendencia N° 071-2019-SUTRAN/01.2;

RESUELVE:

Artículo 1°. - INICIAR el procedimiento administrativo sancionador contra **ANGEL JONATHAN LOLI MORALES**, identificado con RUC/DNI N° **70759509**, en su condición de **Conductor**, por la presunta comisión de la conducta tipificada con código **S.8.a** del Anexo 2 "Tabla de Infracciones y Sanciones" del RNAT.

Artículo 2°. - PONER en conocimiento a **ANGEL JONATHAN LOLI MORALES** que, de pagar voluntariamente la multa dentro de los cinco (5) días hábiles contados a partir del día siguiente de notificada la presente resolución, ésta será reducida en cincuenta por ciento (50%) de su monto, de acuerdo a lo expuesto en la presente resolución; el pago podrá efectuarse en cualquier agencia del Banco de la Nación, BBVA Banco Continental o Banco Interbank.

Artículo 3°. - NOTIFICAR en su domicilio al administrado **ANGEL JONATHAN LOLI MORALES**, con copia del Acta de Control antes señalada y de la presente resolución, a fin que en el plazo de cinco (5) días hábiles, formule sus descargos conforme a lo establecido en el numeral 7.2 del artículo 7° del PAS Sumario.

Regístrese y Comuníquese.



JAVIER NICANOR SANTIAGO ASMAT
Autoridad Instructora
Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte y
de Pesos y Medidas
Superintendencia de Transporte Terrestre
de Personas, Carga y Mercancías

PERU **ACTA DE CONTROL**

SERIE N° 2106001644

DATOS DEL TRANSPORTISTA

Nombre y Apellido: **HERNANDEZ YRIGUE AYRES**

N° de Identificación: **4547212**

Sexo: ☒ Masculino ☐ Femenino

Fecha de Nacimiento: **14/03/1974**

Lugar de Intervención: ☐ Corona ☐ Ancón ☐ Pucusana ☒ Otro

Ruta en la que presta servicio al ser intervenido: **YUNGAY - ANCASH**

Origen: **LIMA**

Destino: **LIMA**

DATOS DE LOS CONDUCTORES

Nombre del Conductor al volante: **ANGEL GONZALEZ**

N° de Licencia de Conducir: **E30757509**

Clase y Categoría: ☒ A-1 ☐ A-2 ☐ A-3 ☐ A-4 ☐ A-5 ☐ A-6 ☐ A-7 ☐ A-8 ☐ A-9 ☐ A-10 ☐ A-11 ☐ A-12 ☐ A-13 ☐ A-14 ☐ A-15 ☐ A-16 ☐ A-17 ☐ A-18 ☐ A-19 ☐ A-20 ☐ A-21 ☐ A-22 ☐ A-23 ☐ A-24 ☐ A-25 ☐ A-26 ☐ A-27 ☐ A-28 ☐ A-29 ☐ A-30 ☐ A-31 ☐ A-32 ☐ A-33 ☐ A-34 ☐ A-35 ☐ A-36 ☐ A-37 ☐ A-38 ☐ A-39 ☐ A-40 ☐ A-41 ☐ A-42 ☐ A-43 ☐ A-44 ☐ A-45 ☐ A-46 ☐ A-47 ☐ A-48 ☐ A-49 ☐ A-50 ☐ A-51 ☐ A-52 ☐ A-53 ☐ A-54 ☐ A-55 ☐ A-56 ☐ A-57 ☐ A-58 ☐ A-59 ☐ A-60 ☐ A-61 ☐ A-62 ☐ A-63 ☐ A-64 ☐ A-65 ☐ A-66 ☐ A-67 ☐ A-68 ☐ A-69 ☐ A-70 ☐ A-71 ☐ A-72 ☐ A-73 ☐ A-74 ☐ A-75 ☐ A-76 ☐ A-77 ☐ A-78 ☐ A-79 ☐ A-80 ☐ A-81 ☐ A-82 ☐ A-83 ☐ A-84 ☐ A-85 ☐ A-86 ☐ A-87 ☐ A-88 ☐ A-89 ☐ A-90 ☐ A-91 ☐ A-92 ☐ A-93 ☐ A-94 ☐ A-95 ☐ A-96 ☐ A-97 ☐ A-98 ☐ A-99 ☐ A-100

Nombre del Conductor Alternativo: **ANGEL GONZALEZ**

N° de Licencia de Conducir: **E30757509**

Clase y Categoría: ☒ A-1 ☐ A-2 ☐ A-3 ☐ A-4 ☐ A-5 ☐ A-6 ☐ A-7 ☐ A-8 ☐ A-9 ☐ A-10 ☐ A-11 ☐ A-12 ☐ A-13 ☐ A-14 ☐ A-15 ☐ A-16 ☐ A-17 ☐ A-18 ☐ A-19 ☐ A-20 ☐ A-21 ☐ A-22 ☐ A-23 ☐ A-24 ☐ A-25 ☐ A-26 ☐ A-27 ☐ A-28 ☐ A-29 ☐ A-30 ☐ A-31 ☐ A-32 ☐ A-33 ☐ A-34 ☐ A-35 ☐ A-36 ☐ A-37 ☐ A-38 ☐ A-39 ☐ A-40 ☐ A-41 ☐ A-42 ☐ A-43 ☐ A-44 ☐ A-45 ☐ A-46 ☐ A-47 ☐ A-48 ☐ A-49 ☐ A-50 ☐ A-51 ☐ A-52 ☐ A-53 ☐ A-54 ☐ A-55 ☐ A-56 ☐ A-57 ☐ A-58 ☐ A-59 ☐ A-60 ☐ A-61 ☐ A-62 ☐ A-63 ☐ A-64 ☐ A-65 ☐ A-66 ☐ A-67 ☐ A-68 ☐ A-69 ☐ A-70 ☐ A-71 ☐ A-72 ☐ A-73 ☐ A-74 ☐ A-75 ☐ A-76 ☐ A-77 ☐ A-78 ☐ A-79 ☐ A-80 ☐ A-81 ☐ A-82 ☐ A-83 ☐ A-84 ☐ A-85 ☐ A-86 ☐ A-87 ☐ A-88 ☐ A-89 ☐ A-90 ☐ A-91 ☐ A-92 ☐ A-93 ☐ A-94 ☐ A-95 ☐ A-96 ☐ A-97 ☐ A-98 ☐ A-99 ☐ A-100

Códigos de Infracciones: **S2P-S2A**

Códigos de Incumplimientos: **1141314**

Producción de la verificación: se detectó lo siguiente: **El vehículo intervenido de categoría H2 se verificó por el conductor cuenta con licencia de conducir vencida con fecha 24-03-2019. Los datos de la licencia de conducir se consultaron al sistema de licencias de conducir por puntos.**

Placa antigua: **Y2-2529**, el conductor al momento de la intervención solo se identificó con su DNI.

Firma del Interventor: **[Firma]**

Firma del Conductor Intervenido: **[Firma]**

Firma del FAP: **[Firma]**

N° Código: **M-1402**

N° DNI: **70724509**

N° DNI: **33345274**