



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Informe Técnico

Abril 2023

N° 06 - Junio 2023

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En abril de 2023, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje subió en 2,1%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2023/2022 Abril
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	2,1
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	-3,2
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	-1,9
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	6,5

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, que reporta el movimiento de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, en abril de 2023, registró un aumento de 2,1%, en comparación con similar mes del año anterior, justificado por el desplazamiento de vehículos ligeros que se incrementó en 6,5%, reflejado en el mayor tránsito de personas y vehículos particulares, asociado al feriado largo por celebración de Semana Santa en distintas regiones del país, que favoreció a los sectores relacionados al comercio, turismo y transporte; así como, al retorno a las actividades presenciales en las instituciones educativas públicas y privadas, y a los centros de labores.

En tanto, la circulación de vehículos pesados disminuyó en 3,2%, debido al menor tráfico de vehículos de carga de 3 a 7 ejes en 1,9%, sustentado por el bajo requerimiento de estas unidades para el traslado de productos, principalmente de los sectores agropecuario, manufactura y construcción.

En los doce meses precedentes (mayo 2022 - abril 2023), el Índice Nacional del Flujo Vehicular creció en 4,4%.

Cabe mencionar que, en el mes de estudio, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje tuvo un incremento ligero de 0,2%, con relación al mes inmediato anterior.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	226,7	231,9	224,0	-3,4	5,0
Feb.	201,7	210,2	216,3	2,9	4,8
Mar.	197,1	205,9	210,9	2,4	4,7
Abr.	181,2	192,0	196,0	2,1	4,4
May.	194,8	205,3			
Jun.	200,2	210,5			
Jul.	230,6	242,8			
Ago.	222,2	238,2			
Set.	198,5	213,2			
Oct.	206,0	223,8			
Nov.	198,9	214,0			
Dic.	224,7	231,1			
Promedio	206,9	218,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano
Subjefe de Estadística

Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

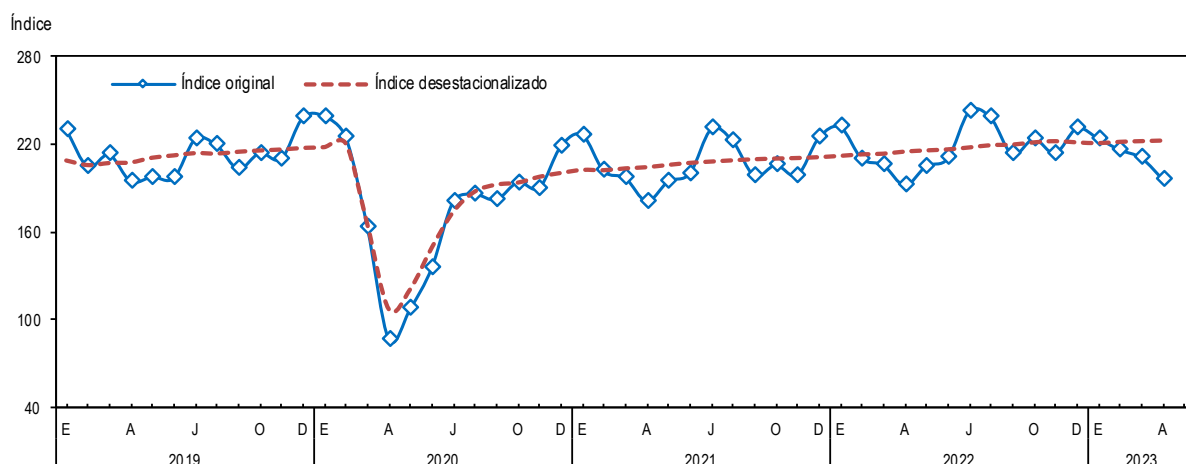
Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadores

Felipe Cusicuna Huarhua
Jeffersson Dextre Mena

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El Índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, en abril de 2023, disminuyó en 3,2%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	178,0	183,0	166,8	-8,9	0,3
Feb.	156,3	161,0	159,3	-1,1	0,01
Mar.	164,4	169,5	171,7	1,3	-0,1
Abr.	161,5	158,2	153,2	-3,2	-0,2
May.	178,7	177,4			
Jun.	170,9	176,4			
Jul.	173,2	174,0			
Ago.	172,1	178,0			
Set.	170,4	171,5			
Oct.	175,9	178,3			
Nov.	165,9	169,1			
Dic.	180,3	178,9			
Promedio	170,6	172,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El menor tránsito de vehículos de carga pesada se registró en las siguientes garitas de peaje: **al norte**, en *Piura* (Loma Larga Baja -82,8%, Piura Sullana -1,4%), *La Libertad* (Virú -7,4%, Chicama -7,2%, Pacanguilla -6,6%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucara -2,8%), *San Martín* (Aguas Claras -1,8%) y *Áncash* (Huarmey -1,8%).

Asimismo, en el **sur**, descendió en *Moquegua* (Pampa Cuéllar -22,5%), *Arequipa* (Patahuasi -6,0%, Uchumayo-Concesión -0,3%) y *Apurímac* (Pichirhua -1,1%).

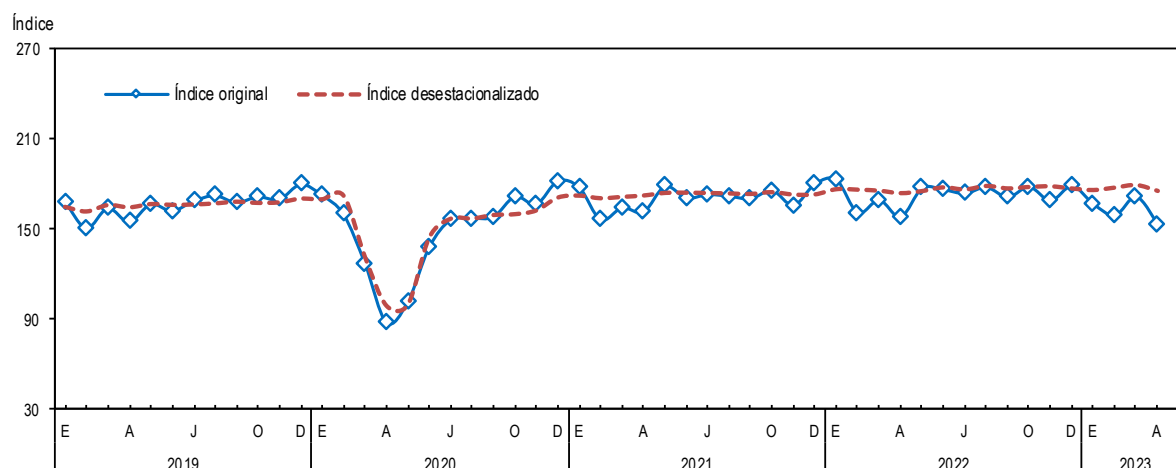
En el **centro**, se contrajo en *Lima* (Serpentín de Pasamayo -3,1%, Fortaleza -2,0%, El Paraíso -1,5%, Variante de Pasamayo -1,2%, Corcona -0,3%).

La reducción del desplazamiento de vehículos pesados estuvo explicada por la baja demanda del servicio para el traslado de productos asociados a los sectores agropecuario, manufactura y construcción que se vieron afectados básicamente en los lugares de la región norte de nuestro país, como consecuencia de los cambios climáticos que ocasionaron intensas lluvias, huaicos e inundaciones.

En los doce meses anteriores (mayo 2022 - abril 2023), el índice del flujo de vehículos pesados registró una disminución ligera de 0,2%.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en abril de 2023, se contrajo en 1,9%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	220,9	225,6	203,5	-9,8	-0,3
Feb.	193,0	197,4	194,8	-1,3	-0,6
Mar.	203,3	206,3	210,3	1,9	-0,6
Abr.	199,3	192,3	188,6	-1,9	-0,4
May.	221,0	215,7			
Jun.	212,7	217,4			
Jul.	214,4	215,6			
Ago.	211,9	219,7			
Set.	210,8	211,9			
Oct.	215,9	218,7			
Nov.	204,6	207,3			
Dic.	222,6	220,8			
Promedio	210,9	212,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

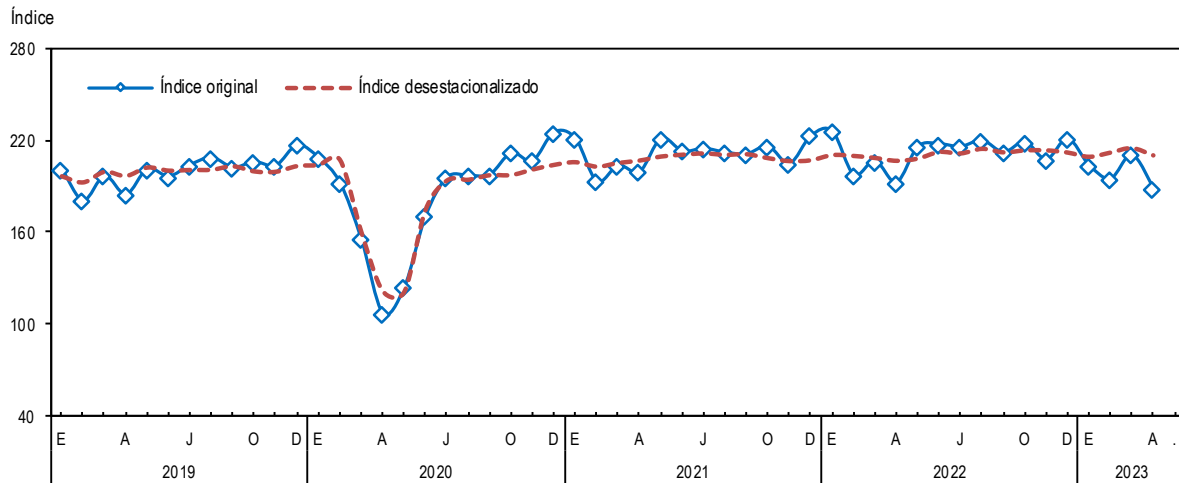
El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en abril de 2023, disminuyó en 1,9% comparado con similar mes de 2022, debido a la menor circulación de vehículos, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (-0,5%), 5 ejes (-2,9%), 6 ejes (-3,0%) y 7 ejes (-3,7%); por otro lado, subió el tráfico de vehículos de 4 ejes (0,4%).

El resultado desfavorable del tránsito de unidades de carga de 3 a 7 ejes se vio influenciado por la baja demanda de estos vehículos en los sectores agropecuario, manufactura y construcción.

En los últimos doce meses (mayo 2022 - abril 2023), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes descendió en 0,4%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En abril de 2023, el índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje se incrementó en 6,5%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	287,8	293,3	295,9	0,9	8,9
Feb.	258,8	272,0	287,9	5,9	8,9
Mar.	238,1	251,7	260,1	3,3	8,7
Abr.	205,8	234,5	249,7	6,5	8,2
May.	215,0	240,2			
Jun.	237,0	253,3			
Jul.	302,7	329,0			
Ago.	285,1	313,8			
Set.	233,7	265,6			
Oct.	243,6	280,8			
Nov.	240,3	270,3			
Dic.	280,4	296,6			
Promedio	252,4	275,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en abril de 2023, creció en 6,5%, respecto a igual mes de 2022.

Este comportamiento positivo se reflejó en las siguientes unidades de peajes: al **norte**, en *San Martín* (Moyobamba 161,8%, Pongo 0,9%) y *La Libertad* (Virú 4,2%); también, en el **sur**, subió en *Arequipa* (Matarani-Concesión 58,3%, Uchumayo-Concesión 15,9%), *Ica* (Marcona 18,8%, Jahuay Chíncha 5,9%) y *Moquegua* (Ilo 4,5%); además, en el **centro** se incrementó en *Junín* (Quiulla 54,1%, Casaraca 28,9%) y *Lima* (Serpentín de Pasamayo 14,2%, El Paraíso 1,3%, Variante de Pasamayo 0,2%).

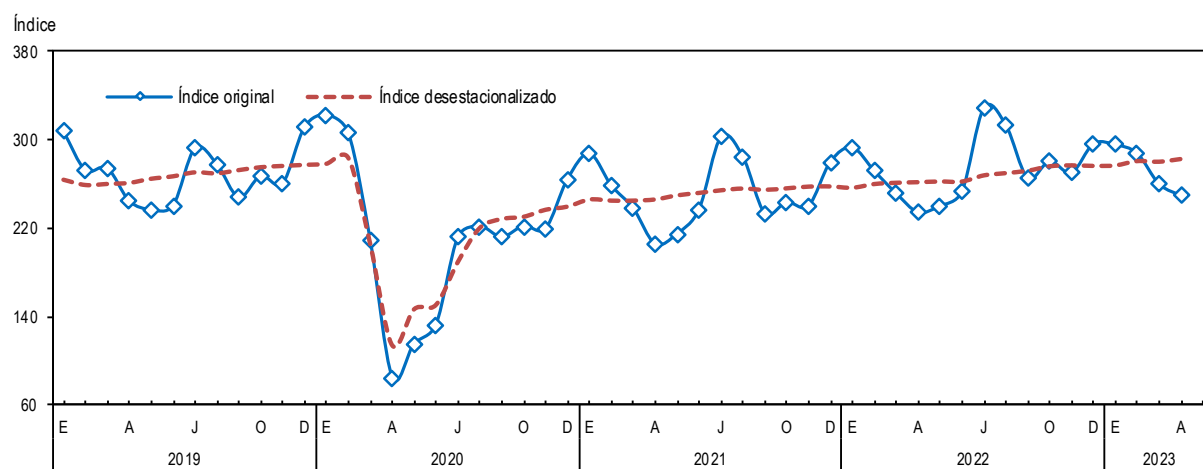
Es preciso mencionar que, el incremento de la circulación de vehículos ligeros estuvo incentivado por las festividades realizadas de Semana Santa en varias regiones del país que influyó en el dinamismo de los sectores comercio, turismo y transporte; así también, por el regreso a las clases presenciales en las instituciones educativas (públicas y privadas) y el retorno a los centros de labores.

En los últimos doce meses (mayo 2022 - abril 2023), el índice del flujo de vehículos ligeros fue superior en 8,2%.

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

GRÁFICO Nº 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Abril 2023

En Lima, el flujo vehicular total se incrementó en 2,4%, impulsado por la celebración de Semana Santa. Asimismo, en el interior del país aumentó en 1,9%, adicionalmente por el retorno a las clases presenciales (colegios, institutos y universidades).

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	230,7	237,3	229,6	-3,2	0,6
Feb.	208,6	217,6	224,7	3,3	0,5
Mar.	205,9	216,1	222,2	2,8	0,4
Abr.	203,2	220,0	225,4	2,4	-0,1
May.	209,2	224,3			
Jun.	204,2	194,6			
Jul.	244,9	261,3			
Ago.	238,6	256,6			
Set.	200,1	188,1			
Oct.	217,5	203,1			
Nov.	197,6	185,3			
Dic.	223,2	209,2			
Promedio	215,3	217,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	225,4	230,2	222,3	-3,5	6,4
Feb.	199,5	207,8	213,6	2,8	6,3
Mar.	194,2	202,7	207,3	2,3	6,1
Abr.	174,1	183,1	186,5	1,9	5,9
May.	190,1	199,2			
Jun.	198,9	215,6			
Jul.	226,0	236,8			
Ago.	217,0	232,4			
Set.	198,0	221,3			
Oct.	202,3	230,4			
Nov.	199,4	223,2			
Dic.	225,2	238,2			
Promedio	204,2	218,4			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados se redujo en 3,4%. A su vez, en el interior del país se contrajo en 3,1%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	172,8	176,3	160,4	-9,0	-0,7
Feb.	153,7	157,1	155,5	-1,0	-0,9
Mar.	159,3	162,9	165,8	1,7	-1,0
Abr.	164,1	159,1	153,7	-3,4	-1,0
May.	179,3	176,7			
Jun.	187,3	180,3			
Jul.	172,6	173,0			
Ago.	176,0	181,4			
Set.	165,7	166,2			
Oct.	170,7	172,7			
Nov.	162,5	164,9			
Dic.	170,8	169,4			
Promedio	169,6	170,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	179,7	185,3	169,0	-8,8	0,7
Feb.	157,1	162,3	160,5	-1,1	0,3
Mar.	166,1	171,7	173,7	1,1	0,1
Abr.	160,7	157,9	153,0	-3,1	0,0
May.	178,5	177,7			
Jun.	165,4	175,1			
Jul.	173,4	174,3			
Ago.	170,8	176,9			
Set.	172,0	173,3			
Oct.	177,7	180,2			
Nov.	167,1	170,5			
Dic.	183,4	182,2			
Promedio	171,0	173,9			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se elevó en 6,6%, influenciado por las festividades de Semana Santa. Además, en el interior del país subió en 6,4%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	310,2	321,2	324,7	1,1	1,7
Feb.	284,0	300,8	319,9	6,3	1,7
Mar.	270,0	289,2	299,8	3,6	1,5
Abr.	257,0	303,8	323,9	6,6	0,7
May.	250,4	289,8			
Jun.	227,6	214,3			
Jul.	344,3	382,6			
Ago.	324,6	359,9			
Set.	247,3	218,2			
Oct.	281,8	244,9			
Nov.	245,9	213,3			
Dic.	295,1	263,8			
Promedio	278,2	283,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	281,0	284,9	287,2	0,8	11,4
Feb.	251,2	263,3	278,3	5,7	11,4
Mar.	228,5	240,4	248,1	3,2	11,2
Abr.	190,4	213,7	227,4	6,4	10,8
May.	204,4	225,3			
Jun.	239,8	265,0			
Jul.	290,2	312,9			
Ago.	273,3	300,0			
Set.	229,6	279,8			
Oct.	232,2	291,7			
Nov.	238,7	287,4			
Dic.	276,0	306,4			
Promedio	244,6	272,6			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Abril 2023

En **Arequipa**, el flujo vehicular total creció en 7,9%, debido al mayor tránsito de vehículos, favorecido por el feriado largo de Semana Santa con mayores visitas de turistas locales y extranjeros a los Santuarios Andinos y el Valle del Colca, entre otros.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	249,9	288,6	213,7	-26,0	3,4
Feb.	227,1	296,1	293,3	-1,0	0,7
Mar.	223,5	251,3	280,5	11,6	0,8
Abr.	199,8	222,2	239,8	7,9	0,6
May.	192,8	211,4			
Jun.	169,4	188,6			
Jul.	228,3	263,1			
Ago.	225,3	227,8			
Set.	236,1	238,3			
Oct.	222,4	222,7			
Nov.	231,7	229,0			
Dic.	260,3	232,6			
Promedio	222,2	239,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total se expandió en 39,3%, reflejado en el aumento del tráfico de vehículos ligeros y pesados, principalmente por la celebración de Semana Santa por parte de miles de feligreses y turistas.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	218,8	231,1	205,3	-11,2	-4,3
Feb.	146,5	204,4	181,1	-11,4	-7,1
Mar.	184,3	187,1	186,2	-0,5	-7,3
Abr.	199,8	141,1	196,6	39,3	-3,2
May.	229,6	230,1			
Jun.	229,0	212,8			
Jul.	261,3	259,2			
Ago.	281,2	265,3			
Set.	226,5	218,7			
Oct.	255,2	246,4			
Nov.	228,8	213,3			
Dic.	249,8	222,3			
Promedio	225,9	219,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular se contrajo en 4,6%, explicado por las intensas lluvias, deslizamientos y derrumbes que bloquearon la carretera hacia diversas provincias.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	234,3	249,2	229,6	-7,9	-0,3
Feb.	197,5	237,8	236,4	-0,6	-1,8
Mar.	211,0	230,2	187,8	-18,4	-4,0
Abr.	193,8	209,7	200,1	-4,6	-4,9
May.	216,5	223,9			
Jun.	212,1	207,6			
Jul.	243,9	239,5			
Ago.	251,4	247,5			
Set.	235,5	225,4			
Oct.	252,6	241,1			
Nov.	234,8	224,4			
Dic.	264,5	236,9			
Promedio	229,0	231,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Abril 2023

En **Piura**, el flujo vehicular total bajó en 12,3%, como consecuencia de la activación y desborde de quebradas en diferentes provincias que ocasionaron la intransitabilidad en las vías.

CUADRO Nº 14

Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	229,6	237,1	236,1	-0,4	-0,2
Feb.	221,9	227,0	218,3	-3,9	-0,8
Mar.	194,0	196,8	170,3	-13,5	-1,9
Abr.	148,9	162,2	142,2	-12,3	-3,2
May.	180,9	187,3			
Jun.	180,4	178,9			
Jul.	267,9	255,4			
Ago.	213,7	211,3			
Set.	216,5	214,4			
Oct.	199,4	191,8			
Nov.	234,6	232,1			
Dic.	259,5	255,1			
Promedio	212,3	212,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total descendió en 20,9%, ante la interrupción del tránsito por parte de manifestantes que bloquearon el puente de llave, en la vía que une las ciudades de Puno con Desaguadero.

CUADRO Nº 15

Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	264,2	270,3	73,6	-72,8	-7,5
Feb.	192,2	244,1	45,5	-81,4	-15,5
Mar.	213,8	230,7	157,7	-31,7	-18,3
Abr.	225,3	243,0	192,2	-20,9	-20,4
May.	240,3	255,8			
Jun.	242,6	246,2			
Jul.	268,6	268,2			
Ago.	301,0	300,5			
Set.	245,0	234,2			
Oct.	281,8	274,8			
Nov.	254,4	244,6			
Dic.	292,5	185,9			
Promedio	251,8	249,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total subió en 16,9%, influenciado por las festividades de Semana Santa, ante la gran afluencia de visitantes para presenciar la escenificación del vía crucis en la ciudad de Lamas, entre otros.

CUADRO Nº 16

San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	164,2	160,4	141,3	-11,9	-4,6
Feb.	133,4	152,2	154,1	1,2	-5,5
Mar.	144,4	143,4	158,7	10,7	-4,6
Abr.	126,9	131,3	153,5	16,9	-3,6
May.	153,6	146,1			
Jun.	148,5	138,4			
Jul.	170,5	155,1			
Ago.	178,6	161,1			
Set.	162,5	144,3			
Oct.	166,4	149,2			
Nov.	150,7	133,7			
Dic.	130,9	145,9			
Promedio	152,6	146,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice														Variación Porcentual							
							Mensual ^{1/}						Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}					
							2020			2021 P/			2022 P/			2023 P/			2020		2021 P/	
	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/		2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/
Enero	230,2	239,3	226,7	231,9	224,0		4,0	-5,3	2,3	-3,4	4,0	-5,3	2,3	-3,4	4,1	-18,0	18,6	5,0				
Febrero	204,8	224,9	201,7	210,2	216,3		9,8	-10,3	4,2	2,9	6,7	-7,7	3,2	-0,4	4,9	-19,5	20,4	4,8				
Marzo	213,1	163,4	197,1	205,9	210,9		-23,3	20,6	4,5	2,4	-3,1	-0,4	3,6	0,5	2,4	-16,6	18,9	4,7				
Abril	194,7	86,4	181,2	192,0	196,0		-55,6	109,6	6,0	2,1	-15,3	13,0	4,2	0,8	-2,3	-8,9	14,3	4,4				
Mayo	197,8	107,5	194,8	205,3			-45,7	81,2	5,4		-21,0	21,9	4,4		-6,2	-1,7	10,4					
Junio	197,0	135,6	200,2	210,5			-31,2	47,7	5,1		-22,7	25,5	4,5		-9,0	3,9	7,8					
Julio	223,7	181,1	230,6	242,8			-19,1	27,4	5,3		-22,1	25,8	4,6		-11,1	8,1	6,1					
Agosto	219,4	185,9	222,2	238,2			-15,3	19,6	7,2		-21,2	24,9	5,0		-12,8	11,4	5,1					
Setiembre	203,4	182,2	198,5	213,2			-10,4	8,9	7,4		-20,0	23,0	5,2		-13,9	13,2	5,0					
Octubre	214,2	194,1	206,0	223,8			-9,4	6,1	8,7		-19,0	21,1	5,6		-15,0	14,8	5,2					
Noviembre	210,2	190,3	198,9	214,0			-9,5	4,5	7,6		-18,1	19,4	5,8		-16,1	16,3	5,5					
Diciembre	238,4	218,7	224,7	231,1			-8,3	2,7	2,9		-17,2	17,7	5,5		-17,2	17,7	5,5					
Promedio	212,2	175,8	206,9	218,3																		

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-06-2023.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2023

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice				Variación Porcentual												
					Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}				
					2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	
Enero	168,3	172,7	178,0	183,0	166,8	2,6	3,1	2,8	-8,9	2,6	3,1	2,8	-8,9	2,4	-10,9	15,0	0,3
Febrero	150,6	159,9	156,3	161,0	159,3	6,1	-2,2	3,0	-1,1	4,3	0,5	2,9	-5,2	3,0	-11,4	15,5	0,01
Marzo	164,1	127,0	164,4	169,5	171,7	-22,6	29,4	3,1	1,3	-4,9	8,5	3,0	-3,1	0,8	-7,9	13,4	-0,1
Abril	154,7	87,5	161,5	158,2	153,2	-43,5	84,7	-2,1	-3,2	-14,2	20,7	1,8	-3,1	-2,7	-0,8	8,8	-0,2
Mayo	166,7	101,4	178,7	177,4		-39,2	76,3	-0,7		-19,4	29,4	1,2		-6,1	7,0	4,5	
Junio	162,2	138,0	170,9	176,4		-14,9	23,9	3,2		-18,7	28,4	1,6		-7,6	10,2	3,1	
Julio	168,7	156,3	173,2	174,0		-7,4	10,8	0,5		-17,0	25,5	1,4		-8,5	11,9	2,2	
Agosto	172,5	157,2	172,1	178,0		-8,8	9,5	3,4		-15,9	23,2	1,7		-9,6	13,7	1,8	
Setiembre	167,8	158,3	170,4	171,5		-5,6	7,6	0,6		-14,7	21,2	1,5		-10,2	15,0	1,2	
Octubre	171,7	171,8	175,9	178,3		0,1	2,4	1,4		-13,2	19,0	1,5		-10,5	15,2	1,1	
Noviembre	169,9	166,7	165,9	169,1		-1,9	-0,5	1,9		-12,1	16,9	1,6		-10,9	15,4	1,3	
Diciembre	180,0	182,2	180,3	178,9		1,2	-1,0	-0,7		-10,9	15,1	1,4		-10,9	15,1	1,4	
Promedio	166,4	148,2	170,6	172,9													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-06-2023.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice			Variación Porcentual													
				Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}						Anual ^{3/}			
	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/				
Enero	201,0	208,4	220,9	225,6	203,5	3,7	6,0	2,2	-9,8	3,7	6,0	2,2	-9,8	3,7	-8,5	15,1	-0,3
Febrero	180,5	192,1	193,0	197,4	194,8	6,4	0,5	2,3	-1,3	5,0	3,3	2,2	-5,8	4,2	-8,9	15,3	-0,6
Marzo	196,6	155,1	203,3	206,3	210,3	-21,1	31,1	1,5	1,9	-3,9	11,1	2,0	-3,3	1,9	-5,3	13,0	-0,6
Abril	184,4	107,0	199,3	192,3	188,6	-42,0	86,3	-3,5	-1,9	-13,1	23,2	0,6	-3,0	-1,6	1,9	8,2	-0,4
Mayo	201,1	123,7	221,0	215,7		-38,5	78,6	-2,4		-18,4	31,9	-0,01		-5,1	9,8	3,7	
Junio	196,2	170,3	212,7	217,4		-13,2	24,9	2,2		-17,5	30,7	0,4		-6,6	13,0	2,1	
Julio	203,7	195,6	214,4	215,6		-4,0	9,6	0,6		-15,5	27,1	0,4		-7,4	14,3	1,4	
Agosto	208,5	196,8	211,9	219,7		-5,6	7,7	3,7		-14,2	24,3	0,8		-8,3	15,6	1,1	
Setiembre	202,1	197,5	210,8	211,9		-2,3	6,8	0,5		-12,8	22,0	0,8		-8,7	16,5	0,6	
Octubre	205,7	211,5	215,9	218,7		2,8	2,1	1,3		-11,2	19,6	0,8		-8,8	16,4	0,5	
Noviembre	203,3	206,4	204,6	207,3		1,5	-0,9	1,3		-10,0	17,5	0,9		-8,9	16,1	0,7	
Diciembre	216,6	225,0	222,6	220,8		3,9	-1,1	-0,8		-8,8	15,6	0,7		-8,8	15,6	0,7	
Promedio	200,0	182,4	210,9	212,4													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-06-2023.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2023

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice			Variación Porcentual													
				Mensual ^{1/}						Acumulada ^{2/}						Anual ^{3/}	
	2019	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/	2020	2021 P/	2022 P/	2023 P/
Enero	307,9	322,9	287,8	293,3	295,9	4,9	-10,9	1,9	0,9	4,9	-10,9	1,9	0,9	5,5	-23,4	21,9	8,9
Febrero	272,7	306,5	258,8	272,0	287,9	12,4	-15,6	5,1	5,9	8,4	-13,2	3,4	3,3	6,3	-25,7	24,8	8,9
Marzo	274,6	209,2	238,1	251,7	260,1	-23,8	13,8	5,7	3,3	-1,9	-6,4	4,1	3,3	3,7	-23,3	23,9	8,7
Abril	244,8	85,1	205,8	234,5	249,7	-65,2	141,8	14,0	6,5	-16,0	7,2	6,2	4,0	-2,0	-15,3	19,2	8,2
Mayo	236,9	115,3	215,0	240,2		-51,4	86,5	11,7		-22,3	16,0	7,2		-6,2	-8,4	15,8	
Junio	240,6	132,5	237,0	253,3		-44,9	78,8	6,9		-25,7	23,1	7,1		-10,1	-1,2	12,0	
Julio	292,7	212,2	302,7	329,0		-27,5	42,7	8,7		-26,0	26,1	7,4		-13,1	4,9	9,4	
Agosto	278,2	221,8	285,1	313,8		-20,3	28,5	10,1		-25,3	26,5	7,8		-15,3	9,5	8,0	
Setiembre	248,0	212,2	233,7	265,6		-14,5	10,2	13,6		-24,1	24,6	8,4		-16,7	11,8	8,3	
Octubre	267,5	222,1	243,6	280,8		-17,0	9,7	15,3		-23,4	22,9	9,0		-18,5	14,5	8,8	
Noviembre	260,7	219,9	240,3	270,3		-15,7	9,3	12,5		-22,7	21,6	9,3		-20,2	17,2	9,0	
Diciembre	311,8	264,6	280,4	296,6		-15,1	6,0	5,8		-22,0	20,0	9,0		-22,0	20,0	9,0	
Promedio	269,7	210,4	252,4	275,1													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-06-2023.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2022 - 2023
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2022 P/								2023 P/				
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Total	6 467 228	6 886 881	6 270 301	7 070 450	7 262 232	6 605 681	7 139 698	6 507 577	6 504 085	5 712 128	6 159 863	5 361 352	5 443 631
Vehículos Ligeros	4 040 026	4 184 774	3 666 148	4 376 917	4 421 307	3 818 894	4 274 733	3 811 798	3 980 940	3 624 378	3 934 491	3 184 648	3 289 108
Tarifa Diferenciada	147 280	166 518	156 978	160 343	170 086	149 745	157 787	146 525	109 710	68 932	67 423	45 646	33 354
Automóviles	3 892 746	4 018 256	3 509 170	4 216 574	4 251 221	3 669 149	4 116 946	3 665 273	3 871 230	3 555 446	3 867 068	3 139 002	3 255 754
Vehículos Pesados	2 427 202	2 702 107	2 604 153	2 693 533	2 840 925	2 786 787	2 864 965	2 695 779	2 523 145	2 087 750	2 225 372	2 176 704	2 154 523
Tarifa Diferenciada	55 718	84 787	65 994	62 754	73 971	75 948	77 245	73 449	65 586	55 590	53 131	39 599	32 895
2 Ejes	606 198	649 584	617 750	643 211	681 621	662 470	685 361	651 321	604 047	507 116	534 298	540 311	517 451
3 Ejes	532 014	612 079	572 572	602 998	644 293	611 449	640 730	598 446	544 127	458 481	515 505	481 721	483 929
4 Ejes	149 510	164 986	155 249	162 190	177 295	171 577	175 735	164 581	156 256	130 556	143 401	136 889	138 244
5 Ejes	180 997	197 799	197 010	205 256	210 242	212 494	214 783	202 405	193 708	141 849	142 893	145 389	163 061
6 Ejes	889 984	978 692	981 809	1 003 332	1 039 556	1 039 345	1 057 214	991 911	947 224	782 029	823 481	820 725	807 350
7 Ejes	12 781	14 180	13 769	13 792	13 947	13 504	13 897	13 666	12 197	12 129	12 663	12 070	11 593

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2022 - 2023 (Unidades)

Departamento	2022 P/												2023 P/			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Agó.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	6 467 228	6 886 881	6 270 301	7 070 450	7 262 232	6 605 681	7 139 698	6 507 577	6 504 085	5 712 128	6 159 863	5 361 352	5 443 631			
Amazonas	49 203	56 258	52 135	57 914	61 248	55 600	56 967	51 990	54 184	52 802	51 015	48 010	45 718			
Áncash	374 262	389 668	354 660	404 129	411 827	376 245	401 753	366 443	396 887	384 275	391 680	191 705	350 537			
Apurímac	64 485	70 093	65 406	73 276	74 915	66 103	69 978	60 682	23 789	-	-	25 993	41 708			
Arequipa	660 685	720 032	650 909	707 908	740 506	691 888	757 495	688 768	706 889	558 450	848 726	789 551	727 189			
Ayacucho	41 183	32 103	28 935	35 038	35 397	30 918	32 176	27 360	10 910	-	-	21 093	27 553			
Cajamarca	39 637	44 463	44 824	48 721	52 157	45 545	47 418	43 086	45 293	45 116	43 526	40 373	35 438			
Cusco	130 352	137 294	127 529	147 303	148 416	136 864	144 723	124 088	60 281	4 574	8 289	14 038	18 294			
Huánuco	39 062	53 931	49 522	55 154	55 946	51 347	54 836	50 757	54 722	51 795	50 187	53 296	51 603			
Ica	470 045	489 538	441 107	509 931	510 596	471 470	526 215	471 163	427 145	304 789	443 488	476 569	489 965			
Junín	230 210	340 372	301 493	373 886	376 578	313 435	347 514	304 851	323 600	295 815	271 632	288 341	298 283			
La Libertad	871 959	941 710	869 616	977 344	1 018 566	937 757	1 009 128	935 587	966 795	927 978	953 389	721 327	742 874			
Lambayeque	251 559	280 521	264 116	283 789	296 253	267 807	281 285	264 457	282 973	281 738	265 407	155 943	91 044			
Lima	1 786 998	1 797 249	1 603 030	1 859 274	1 843 615	1 675 409	1 837 539	1 667 419	1 842 969	1 861 955	1 877 865	1 696 081	1 754 633			
Madre de Dios	85 806	88 102	83 389	89 669	89 463	81 650	82 981	77 471	44 129	11 047	21 236	30 757	31 146			
Moquegua	133 316	134 743	125 758	134 797	139 001	137 341	146 071	132 102	138 422	89 243	118 984	130 480	133 395			
Piura	558 317	590 201	550 309	593 062	626 155	597 094	639 302	608 768	664 925	656 530	608 373	473 018	359 265			
Puno	502 218	533 605	484 522	522 120	577 813	477 041	507 740	454 472	265 522	23 420	12 949	22 436	83 071			
San Martín	67 652	75 261	71 316	79 927	82 992	74 325	76 872	68 900	75 187	72 815	79 404	81 769	79 104			
Tacna	81 214	83 001	76 716	85 632	85 773	88 314	87 572	79 923	86 916	54 825	79 774	85 509	82 811			
Tumbes	29 065	28 736	25 009	31 576	35 015	29 528	32 133	29 290	32 547	34 961	33 939	15 063	-			

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2022 - 2023
(Unidades)

Departamento	2022 P/												2023 P/			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.
Total	2 427 202	2 702 107	2 604 153	2 693 533	2 840 925	2 786 787	2 864 965	2 695 779	2 523 145	2 087 750	2 225 372	2 176 704	2 154 523	15 050	15 104	15 206
Amazonas	14 941	16 996	16 452	16 678	18 120	17 169	17 049	16 155	15 333	15 007	15 104	15 206	15 050	15 050	15 104	15 206
Áncash	208 383	228 419	218 434	229 192	238 991	236 857	243 521	227 879	222 523	208 036	209 533	112 012	203 304	203 304	209 533	112 012
Apurímac	27 884	31 257	30 072	33 367	32 785	31 076	33 894	28 813	11 496	-	-	9 675	14 277	14 277	-	9 675
Arequipa	298 948	336 088	326 227	329 806	349 092	348 623	354 594	330 135	312 330	198 487	287 418	335 644	318 895	318 895	287 418	335 644
Ayacucho	21 257	18 197	17 566	19 786	19 193	18 930	19 740	16 802	6 705	-	-	13 212	16 047	16 047	-	13 212
Cajamarca	20 203	22 781	23 847	23 457	25 633	24 612	24 781	23 492	22 073	21 216	20 795	22 293	19 630	19 630	20 795	22 293
Cusco	42 282	45 248	44 456	46 822	47 509	45 733	47 337	42 542	20 725	1 318	3 155	5 597	6 783	6 783	3 155	5 597
Huánuco	14 649	20 530	19 289	20 141	21 150	20 714	21 429	20 656	19 455	18 462	19 038	21 649	19 286	19 286	19 038	21 649
Ica	190 800	210 346	200 952	212 186	218 362	214 575	226 577	211 783	186 445	125 103	190 610	209 939	196 799	196 799	190 610	209 939
Junín	84 900	130 523	124 781	127 237	134 631	127 096	130 560	122 748	120 208	111 052	106 276	124 573	117 275	117 275	106 276	124 573
La Libertad	337 467	372 947	358 723	381 104	406 958	401 147	413 364	394 059	374 912	356 472	353 232	296 231	286 376	286 376	353 232	296 231
Lambayeque	79 124	91 561	89 237	92 978	100 304	96 724	96 172	91 759	89 637	88 767	82 225	54 108	31 525	31 525	82 225	54 108
Lima	664 553	731 865	697 115	722 340	752 889	733 492	753 992	716 236	705 945	656 165	654 418	688 819	653 133	653 133	654 418	688 819
Madre de Dios	20 360	21 635	20 032	20 111	21 852	19 711	18 231	17 638	8 991	1 464	3 846	5 887	6 066	6 066	3 846	5 887
Moquegua	46 557	46 700	48 664	45 848	47 602	50 670	54 018	47 166	51 648	22 100	28 820	37 717	43 504	43 504	28 820	37 717
Piura	179 385	190 457	187 951	187 997	206 618	208 409	219 662	214 538	220 178	206 713	191 297	161 462	125 494	125 494	191 297	161 462
Puno	122 283	129 310	126 348	128 653	138 971	132 883	130 851	117 785	79 724	8 352	4 128	8 245	35 502	35 502	4 128	8 245
San Martín	23 694	26 319	24 498	25 176	27 320	26 111	25 809	24 330	24 022	24 445	26 752	29 141	27 378	27 378	26 752	29 141
Tacna	18 754	19 654	19 363	19 347	20 145	19 974	20 126	18 957	18 062	12 291	16 543	19 182	18 199	18 199	16 543	19 182
Tumbes	10 778	11 274	10 146	11 307	12 800	12 281	13 258	12 306	12 733	12 300	12 182	6 112	-	-	12 182	6 112

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2022 - 2023 (Unidades)

Departamento	2022 P/						2023 P/						
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Total	4 040 026	4 184 774	3 666 148	4 376 917	4 421 307	3 818 894	4 274 733	3 811 798	3 980 940	3 624 378	3 934 491	3 184 648	3 289 108
Amazonas	34 262	39 262	35 683	41 236	43 128	38 431	39 918	35 835	38 851	37 795	35 911	32 804	30 668
Áncash	165 879	161 249	136 226	174 937	172 836	139 388	158 232	138 564	174 364	176 239	182 147	79 693	147 233
Apurímac	36 601	38 836	35 334	39 909	42 130	35 027	36 084	31 869	12 293	-	-	16 318	27 431
Arequipa	361 737	383 944	324 682	378 102	391 414	343 265	402 901	358 633	394 559	359 963	561 308	453 907	408 294
Ayacucho	19 926	13 906	11 369	15 252	16 204	11 988	12 436	10 558	4 205	-	-	7 881	11 506
Cajamarca	19 434	21 682	20 977	25 264	26 524	20 933	22 637	19 594	23 220	23 900	22 731	18 080	15 808
Cusco	88 070	92 046	83 073	100 481	100 907	91 131	97 386	81 546	39 556	3 256	5 134	8 441	11 511
Huánuco	24 413	33 401	30 233	35 013	34 796	30 633	33 407	30 101	35 267	33 333	31 149	31 647	32 317
Ica	279 245	279 192	240 155	297 745	292 234	256 895	299 638	259 380	240 700	179 686	252 878	266 630	293 166
Junín	145 310	209 849	176 712	246 649	241 947	186 339	216 954	182 103	203 392	184 763	165 356	163 768	181 008
La Libertad	534 492	568 763	510 893	596 240	611 608	536 610	595 764	541 528	591 883	571 506	600 157	425 096	456 498
Lambayeque	172 435	188 960	174 879	190 811	195 949	171 083	185 113	172 698	193 336	192 971	183 182	101 835	59 519
Lima	1 122 445	1 065 384	905 915	1 136 934	1 090 726	941 917	1 083 547	951 183	1 137 024	1 205 790	1 223 447	1 007 262	1 101 500
Madre de Dios	65 446	66 467	63 357	69 558	67 611	61 939	64 750	59 833	35 138	9 583	17 390	24 870	25 080
Moquegua	86 759	88 043	77 094	88 949	91 399	86 671	92 053	84 936	86 774	67 143	90 164	92 763	89 891
Piura	378 932	399 744	362 358	405 065	419 537	388 685	419 640	394 230	444 747	449 817	417 076	311 556	233 771
Puno	379 935	404 295	358 174	393 467	438 842	344 158	376 889	336 687	185 798	15 068	8 821	14 191	47 569
San Martín	43 958	48 942	46 818	54 751	55 672	48 214	51 063	44 570	51 165	48 370	52 652	52 628	51 726
Tacna	62 460	63 347	57 353	66 285	65 628	68 340	67 446	60 966	68 854	42 534	63 231	66 327	64 612
Tumbes	18 287	17 462	14 863	20 269	22 215	17 247	18 875	16 984	19 814	22 661	21 757	8 951	-

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2022 - 2023
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2022 P/										2023 P/			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.		Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Total	6 467 228	6 886 881	6 270 301	7 070 450	7 262 232	6 605 681	7 139 698	6 507 577	6 504 085		5 712 128	6 159 863	5 361 352	5 443 631
Aguas Calientes 1/	18 759	19 710	19 130	21 416	22 236	19 276	21 362	17 834	15 768		4 574	8 289	14 038	18 294
Aguas Claras	25 194	28 482	26 854	31 753	32 806	28 486	29 684	25 937	28 567		27 381	28 418	26 683	24 451
Ambo 1/	39 062	53 931	49 522	55 154	55 946	51 347	54 836	50 757	54 722		51 795	50 187	53 296	51 603
Atico 1/ *	-	36 799	35 792	38 236	38 642	36 692	38 665	35 474	32 077		22 563	35 839	37 176	36 735
Ayaviri 1/	30 844	32 753	30 260	34 362	35 393	30 957	33 858	29 696	27 231		7 065	11 662	19 085	28 103
Camaná 2/	88 564	90 436	80 679	89 163	93 037	87 227	93 820	86 927	86 768		69 352	132 261	104 117	91 015
Cancas 1/*****	29 065	28 736	25 009	31 576	35 015	29 528	32 133	29 290	32 547		34 961	33 939	15 063	-
Caracoto 6/	240 644	258 893	237 071	248 954	278 535	245 580	258 983	240 010	109 299		-	-	-	-
Casaraca-Concesión	90 281	143 547	125 990	147 293	154 866	128 613	142 366	128 657	132 316		120 280	109 802	123 640	125 507
Cátac 1/ **	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Ccasacancha (Huillque) 6/	62 761	66 606	61 284	74 218	72 916	67 700	69 492	60 558	24 363		-	-	-	-
Chacapampa 1/	18 474	22 533	20 870	27 304	22 750	21 011	24 479	21 098	23 982		19 469	16 146	17 799	16 821
Chalhupapuquio (El Pedregal) 1/	43 130	48 194	41 883	56 150	55 232	43 779	50 461	42 175	42 973		38 644	32 416	32 792	35 765
Chicama	320 518	343 182	318 730	356 136	364 935	339 654	364 071	337 416	367 785		361 848	351 435	232 793	306 336
Chilca 3/	372 971	314 822	280 321	334 656	321 023	296 101	345 715	319 931	401 083		427 079	467 615	388 270	397 851
Chulucanas	73 509	83 171	76 414	81 437	90 163	82 416	90 891	87 314	89 945		86 306	74 727	26 650	-
Ciudad de Dios	29 267	32 787	31 637	36 552	37 052	30 251	34 059	31 534	33 843		35 060	39 075	13 267	-
Corcona-Concesión	226 301	249 736	217 849	264 920	262 984	221 650	237 480	211 362	220 094		203 758	195 659	205 077	224 501
Cruce Bayóvar 3/	40 237	42 039	39 290	46 674	43 880	43 073	46 044	40 368	44 306		41 442	39 557	33 188	28 645
Cuculí (Pomalca) 1/*****	21 597	25 154	26 096	26 978	27 506	25 574	26 884	25 944	26 415		26 722	25 313	9 881	-
Desvío Olmos	41 813	46 829	45 608	50 806	54 704	48 528	51 332	45 069	47 998		48 834	47 513	16 934	-
Desvío Talara 1/*****	47 986	47 151	42 409	50 089	53 225	46 826	51 198	46 245	52 277		54 754	53 234	23 491	-
El Fiscal 2/	45 468	48 157	45 110	49 645	50 750	48 076	51 397	45 173	47 540		29 123	41 573	47 629	47 507
El Paraíso	354 109	371 826	335 631	383 669	382 367	363 947	389 793	355 821	383 235		382 959	376 272	342 211	354 253
Fortaleza	180 461	189 681	171 517	197 221	198 221	181 108	193 446	177 611	191 812		187 157	187 831	163 366	167 069
Huarmey	163 703	172 707	157 914	181 276	184 507	167 471	179 402	162 753	175 708		167 898	173 077	83 776	151 608
Huataya	22 479	23 633	23 226	26 941	25 989	23 544	25 109	21 523	21 535		20 247	17 879	13 784	19 669
Ica 3/	128 915	136 002	122 660	143 750	143 770	132 230	154 605	135 623	121 578		65 473	141 429	138 871	155 317
Ilave 1/ ****	34 479	32 537	29 166	36 489	41 691	-	-	-	-		-	-	-	-
Ilo	45 854	44 613	41 432	44 535	45 693	49 452	50 932	48 595	49 245		41 604	50 687	50 188	47 183
Jahuay Chinchá 4/	190 716	196 100	173 545	201 777	203 396	185 057	205 914	187 091	186 085		163 754	195 920	191 656	198 379
Loma Larga Baja	13 392	16 087	15 015	18 654	18 028	17 538	19 370	17 591	17 859		16 428	13 591	4 206	-
Lunahuaná 1/*****	34 880	32 456	19 200	29 175	28 169	18 783	27 845	23 810	25 252		25 090	23 954	10 930	-
Macusani 6/	27 625	29 886	28 389	28 997	29 477	27 536	30 336	25 699	11 549		-	-	-	-
Marcona 6/	41 980	45 185	43 014	46 899	48 117	48 213	50 000	47 465	19 321		-	4 934	48 197	51 690
Matarani Concesión	68 749	62 140	57 937	61 150	66 141	63 370	72 800	72 477	97 146		118 880	154 636	108 521	79 149
Menocucho (Quirihuac)	67 671	75 988	68 911	77 268	82 428	72 949	80 825	76 412	66 980		56 726	69 067	27 494	-
Mocce 1/*****	102 300	112 267	101 166	105 542	111 816	98 038	103 245	102 011	109 783		107 710	102 123	33 878	-
Montalvo 2/	53 170	57 417	53 492	57 868	60 311	57 513	61 677	56 491	57 913		35 443	51 332	59 122	57 230
Mórrope 3/	42 872	47 552	43 080	50 336	51 417	46 950	49 690	43 739	47 245		45 950	43 940	51 298	44 760
Moyobamba	10 916	12 223	11 585	13 152	13 396	11 246	11 482	10 116	10 133		10 321	15 940	19 748	21 815
Nasca 1/	81 268	87 836	80 320	91 069	89 630	83 023	91 004	80 992	78 647		57 990	81 623	84 509	84 579
Pacanguilla	167 929	180 857	168 257	193 903	200 280	178 732	190 345	177 666	195 740		190 404	187 410	158 145	151 159
Pacra 1/*****	27 166	24 415	21 568	26 436	25 683	22 947	24 692	19 992	21 514		17 572	19 582	13 336	-
Paita	114 998	113 907	107 799	109 573	115 216	115 821	121 316	120 441	138 256		141 174	136 878	125 485	112 832
Pampa Cuéllar	34 292	32 713	30 834	32 394	32 997	30 376	33 462	27 016	31 264		12 196	16 965	21 170	28 982
Pampa Galera 6/	28 984	32 103	28 935	35 038	35 397	30 918	32 176	27 360	10 910		-	-	21 093	27 553
Pampamarca (Chalhuanca) 6/	19 858	21 885	20 305	24 254	23 588	21 111	22 635	19 233	7 549		-	-	-	-
Patahuasi	141 737	149 330	131 507	149 471	160 869	140 150	154 869	130 829	123 672		50 961	101 480	127 618	134 321
Pedro Ruiz 3/	16 829	18 741	17 546	19 832	21 369	18 745	19 110	17 504	18 313		18 301	17 582	15 738	14 948

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2022 - 2023
 (Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2022 P/									2023 P/			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.
Pichirhua (Casinchihua) 6/	44 627	48 208	45 101	49 022	51 327	44 992	47 343	41 449	16 240	-	-	25 993	41 708
Piura Sullana 3/	235 336	251 786	235 228	252 195	268 376	255 049	269 462	256 530	276 071	271 392	250 475	241 882	217 788
Planchón	27 799	28 065	26 721	28 817	29 583	26 861	26 863	24 479	19 397	6 495	13 802	22 147	22 467
Pomahuaca (Pucará)	39 637	44 463	44 824	48 721	52 157	45 545	47 418	43 086	45 293	45 116	43 526	40 373	35 438
Pongo	31 542	34 556	32 877	35 022	36 790	34 593	35 706	32 847	36 487	35 113	35 046	35 338	32 838
Pozo Redondo 1/	22 322	22 544	21 488	23 079	23 396	21 030	23 660	21 471	24 320	21 765	26 012	24 606	22 913
Punta Bombón 5/	19 137	18 549	16 491	17 825	18 365	16 023	19 708	17 444	19 977	17 221	25 019	21 652	19 391
Punta Perdida 1/	6 714	5 986	6 090	6 719	6 702	6 239	6 872	4 320	6 366	1 572	1 287	2 962	5 136
Quilca 1/	12 585	12 272	12 116	12 456	12 330	10 986	13 305	12 402	16 407	23 913	17 555	13 520	12 693
Quiulla-Concesión	78 325	126 098	112 750	143 139	143 730	120 032	130 208	112 921	124 329	117 422	113 268	114 110	120 190
Rumichaca 1/ ***	5 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Antón 6/	48 516	53 936	46 146	49 138	55 441	52 559	56 629	50 048	22 918	-	-	-	-
San Gabán 6/	21 284	22 239	21 698	23 319	25 438	23 515	22 820	22 384	9 671	-	-	-	-
San Lorenzo	11 409	12 876	12 742	13 951	13 281	11 837	11 181	9 654	7 973	4 552	7 434	8 610	8 679
San Nicolás	42 977	48 719	48 166	50 127	50 810	48 717	50 134	47 694	51 532	52 522	46 518	43 952	46 284
Santa Lucía 6/	81 780	87 612	75 871	83 186	93 822	80 323	87 293	74 594	70 364	13 645	-	-	42 168
Saylla 1/	48 832	50 978	47 115	51 669	53 264	49 888	53 869	45 696	20 150	-	-	-	-
Serpentín de Pasamayo	165 194	181 870	178 529	178 006	186 383	184 071	188 187	179 805	182 326	168 255	157 975	180 858	160 276
Sicuyani 1/	10 332	9 763	9 831	10 956	11 314	10 332	10 949	7 721	8 124	1 138	-	389	7 664
Socos 1/ ***	7 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tambogrande 1/*****	32 859	36 060	34 154	34 440	37 267	36 371	41 021	40 279	46 211	45 034	39 911	18 116	-
Tomasirí 2/	58 892	60 457	55 228	62 553	62 377	67 284	63 912	58 452	62 596	33 060	53 762	60 903	59 898
Tunán 1/ *****	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356	15 048	-
Uchumayo-Concesión	243 427	259 538	231 528	247 131	257 392	248 841	269 791	248 689	249 978	200 768	302 153	288 216	265 089
Unión Progreso 6/	46 598	47 161	43 926	46 901	46 599	42 952	44 937	43 338	16 759	-	-	-	-
Utcubamba (Bagua) 4/	32 374	37 517	34 589	38 082	39 879	36 855	37 857	34 486	35 871	34 501	33 433	32 272	30 770
Variante de Pasamayo	430 603	433 225	376 757	444 686	438 479	386 205	429 964	377 556	417 632	447 410	450 324	376 537	431 014
Vesique	210 559	216 961	196 746	222 853	227 320	208 774	222 351	203 690	221 179	216 377	218 603	107 929	198 929
Virú	286 574	308 896	282 081	313 485	333 871	316 171	339 828	312 559	302 447	283 940	306 402	289 628	285 379
Yauca 1/	41 018	42 811	39 749	42 831	42 980	40 523	43 140	39 353	33 324	25 669	38 210	41 102	41 289

(*) Según Resolución Directoral N° 532-2021-MTC/20 del 30.03.2021, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Atico a partir de las 08:00 horas del día 31 de marzo del 2021, hasta las 08:00 horas del día 29 de mayo de 2021, siendo ampliado mediante las Resoluciones Directorales N° 1012-2021-MTC/20 del 28.05.2021, N° 2066-2021-MTC/20 del 07.10.2021, N° 2424-2021-MTC/20 del 10.12.2021, N° 092-2022-MTC/20 del 31.01.2022, y N° 264-2022-MTC/20 del 14.03.2022, esta última hasta las 08:00 horas del día 02 de mayo del 2022.

(**) Según Resolución Directoral N° 231-2022-MTC/20 del 03.03.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en las Unidades de Peaje Tunán y Catac, a partir de las 00:00 horas del día 04.03.2022 hasta las 23:59 horas del día 01.07.2022, siendo ampliada la suspensión de la Unidad de Peaje Tunán hasta el 28.02.2023 y de la Unidad de Peaje Catac hasta 30.06.2023

(***) Según Resolución Directoral N° 426-2022-MTC/20 del 12.04.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en las Unidades de Peaje Rumichaca y Socos a partir de las 00:00 horas del día 13.04.2022 hasta las 11:59 horas del día 10.08.2022 para la Unidad de Peaje Rumichaca y hasta las 11:59 del 08.12.2022 para la Unidad de Peaje Socos. Ambas suspensiones han sido ampliadas hasta el 25.05.2023 para la Unidad de Peaje Rumichaca y hasta el 31.07.2023 para la Unidad de Peaje Socos.

(****) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Ilave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023.

(*****) Según Resolución Directoral N° 1881-2022-MTC/20 del 28.12.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Saylla a partir de las 12:30 horas del día 13.12.2022 ampliada con RD N° 264-2023-MTC/20 hasta el 10.06.23

(*****) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas, Mocce y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 a las 00:00 horas del 31.03.2023 ó hasta dure la interrupción de la transitabilidad de la vía.

(*****) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuana, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía.

(*****) Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 16:00 horas del día 20.03.2023 a las 00:00 del 03.04.23 ó hasta dure la interrupción de la transitabilidad de la vía.

(*****) Según Resolución Directoral N° 275-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Tunán, a partir de las 16:00 horas del día 15.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, en el tramo Matarani – Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del 17 de julio de 2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.13.21.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.