



## ORDENANZA MUNICIPAL N° 016 -2009/MPCH/A

Chiclayo, 23 NOV. 2009

### **POR CUANTO:**

El Concejo Provincial de Chiclayo en su Sesión Ordinaria de fecha 20 de Noviembre del año en curso, aprobó la siguiente Ordenanza.

### **VISTOS:**

El Informe Técnico N° 2658-2009-MPCH/GTT-SGTE, de la Sub Gerencia de Transporte, el Informe Legal N° 2755-2009-MPCH/AL, de la Gerencia de Tránsito y Transporte, así como el Dictamen de Comisión de Regidores de Tránsito y Transporte de la Municipalidad Provincial de Chiclayo.

### **CONSIDERANDO:**

Que, el numeral 5) del Artículo 195° de la Constitución Política del Perú, establece que los Gobiernos Locales en el ejercicio de su autonomía política, económica y administrativa, tiene competencia exclusiva para organizar, reglamentar o administrar los servicios públicos de su responsabilidad;

Que, el Numeral 1.2 del Artículo 81° de la Ley Orgánica de Municipalidades N° 27972 señala que las municipalidades en materia de Tránsito, Viabilidad y Transporte Público, ejercen funciones de formar y regular el servicio de transporte terrestre público urbano e interurbano de pasajeros de su jurisdicción de conformidad con las leyes y reglamentos nacionales sobre la materia;

Que, el Inciso 1.A. del artículo 17° de la Ley N° 27181, preceptúa que en ejercicio de su competencia normativa la Municipalidad Provincial puede emitir normas y disposiciones, así como realizar los actos necesarios para la aplicación de los reglamentos nacionales dentro de su respectivo ámbito territorial;

Que, la Constitución Política del Perú, establece que las Municipalidades promueven el desarrollo y la economía local y la prestación de los servicios públicos de su responsabilidad, en armonía con las políticas y planes nacionales y regionales de desarrollo, siendo competentes para organizar, reglamentar y administrar los servicios públicos locales de su responsabilidad, así como desarrollar y regular actividades y/o servicios en materia de educación, salud, vivienda, saneamiento, medio ambiente, sustentabilidad de los recursos naturales, transporte colectivo y tránsito, entre otros;

Que, debido al alto índice de nudos conflictivos de tránsito, presentados por el uso indiscriminado de las vías públicas de la ciudad de Chiclayo, por parte de los diferentes vehículos automotores, conflictos que se ven incrementados por la presencia de vehículos de tipo Omnibus de Categoría M3, Clase III o M2; que son utilizados por las diferentes empresas dedicadas al Transporte Interprovincial de Pasajeros; haciéndose necesario adoptar medidas que orienten a recuperar los espacios públicos en beneficio de la tranquilidad, bienestar y seguridad de los vecinos de Chiclayo;

Que, según Informes Técnico y Legal de la Gerencia de Tránsito y Transporte de la Municipalidad Provincial de Chiclayo, se indica que ante la situación insostenible como resultado del congestionamiento vehicular en las principales calles y avenidas de la ciudad, producida por los diferentes vehículos de servicio de transporte público, en sus modalidades de colectivo, camionetas rurales, taxis disperso e incrementada por la presencia de vehículos de



servicio interprovincial que por sus características al efectuar operaciones de ingreso y salida incrementan el transtorno vehicular y por ende el aumento de gases tóxicos y ruidos molestos no permitidos, constituyendo un riesgo latente contra la salud, el ornato y el libre tránsito en la Ciudad de Chiclayo. Cabe señalar que la Av. Bolognesi en la extensión comprendida entre las Av. José Leonardo Ortiz y Av. Saénz Peña es la vía en la cual se produce mayor incidencia de congestión, así como en otras vías habilitadas; por lo que se está presentando como alternativa de solución, una propuesta inmediata y de carácter provisional hasta la puesta en vigencia del Plan Regulador de Rutas, así como hasta la habilitación del Terrapuerto de Transporte Terrestre;

Que, es imperativo precisar que la orientación reguladora de la presente Ordenanza, es recuperar los espacios públicos de la ciudad, optimizar un mejor uso de las vías públicas, racionalizar el acceso y salida de vehículos de mayores dimensiones y peso, las cuales adicionalmente a las características desfavorables de la vía pública producen mayores conflictos; así como mantener en buen estado y operativas las calzadas recientemente habilitadas.

Que, son funciones de las Municipalidades Provinciales a través del Concejo Municipal aprobar, modificar o derogar las Ordenanzas, las cuales son normas de carácter general tendientes a regular, administrar y supervisar los servicios públicos y las materias de su competencia conforme a los artículos 9º inciso 8) y 40 de la Ley 27972, en concordancia con el artículo 200º inciso 4) de la Constitución Política que otorga el rango de ley a las Ordenanzas. Estando a las facultades consagradas en los dispositivos legales señalados;

#### SE ORDENA:

**ARTICULO PRIMERO: ESTABLECER** provisionalmente los recorridos de ingreso y salida que obligatoriamente deberán cumplir los vehículos de las Empresas de Transporte de Personas Interprovincial de Pasajeros de la Avenida Bolognesi, con la finalidad de garantizar una mayor tranquilidad, comodidad y seguridad de los vecinos de Chiclayo, conforme al siguiente detalle:

**RECORRIDO I :** Utilizado por las Empresas de Transporte Interprovincial cuyos Terminales de Embarque y Desembarque de Pasajeros o Estaciones de Ruta se encuentran entre : **Av. José Leonardo Ortiz y Av. Luís Gonzáles.**

#### **I.A.- DESTINO ZONA NORTE:**

**RUTA DE INGRESO:** Vía Panamericana Norte - Av. Fernando Belaunde Terry - Av. Eufemio Lora y Lora - Av. José Leonardo Ortiz - Av. Francisco. Bolognesi.

**RUTA DE SALIDA:** Av. Francisco Bolognesi - Av. José Leonardo Ortiz - Av. Eufemio Lora y Lora - Av. Fernando Belaunde Terry - Vía Panamericana Norte.

#### **I.B.-DESTINO ZONA SUR:**

**RUTA DE INGRESO:** Vía Panamericana Sur - Av. Gran Chimú (Vía de Evitamiento) - Av. Miguel Grau - Av. Francisco Bolognesi.

**RUTA DE SALIDA:** Av. Francisco Bolognesi - Av. Miguel Grau - Av. Gran Chimú (Vía de Evitamiento - Vía Panamericana Sur.

**RECORRIDO II:** Utilizado por las Empresas de Transporte Interprovincial cuyos Terminales de Embarque y Desembarque de Pasajeros o Estaciones de Ruta se encuentran entre : **Ca. Juan Cuglievan y Av. José Balta:**

#### **II.A.- DESTINO ZONA NORTE:**

**RUTA DE INGRESO:** Av. Panamericana Norte - Av. Fernando Belaunde Terry - Av. Eufemio Lora y Lora - Av. José Leonardo Ortiz - Av. Francisco. Bolognesi - Av. Miguel Grau - Av. Garcilazo de la Vega - Av. José Balta - Ca. Junín - Ca. Colón.

**RUTA DE SALIDA:** Ca. Colón – Ca. Junín – Av. José Balta – Av. Garcilazo de la Vega – Av. Miguel Grau – Av. Francisco Bolognesi – Av. José Leonardo Ortiz – Av. Eufemio Lora y Lora – Av. Fernando Belaunde Terry – Av. Panamericana Norte.

**II.B.- DESTINO ZONA SUR:**

**RUTA DE INGRESO:** Av. Panamericana Sur – Av. Gran Chimú (Vía de Evitamiento) – Av. Miguel Grau – Av. Garcilazo de la Vega – Av. José Balta.

**RUTA DE SALIDA:** Ca. Colón – Ca. Junín - Av. José Balta - Garcilazo de la Vega - Av. Miguel Grau – Av. Gran Chimú (Vía de Evitamiento) – Vía Panamericana Sur.

**RECORRIDO III:** Utilizado por las Empresas de Transporte Interprovincial cuyos Terminales de Embarque y Desembarque de Pasajeros o Estaciones de Ruta se encuentran entre : **Av. José Balta y Ca. 7 de Enero:**

**III.A.- DESTINO ZONA NORTE:**

**RUTA DE INGRESO:** Vía Panamericana Norte – Av. Fernando Belaunde Terry – Av. Eufemio Lora y Lora – Av. José Leonardo Ortiz – Av. Francisco Bolognesi – Av. Miguel Grau – Av. Garcilazo de la Vega – Av. José Balta – Av. Bolognesi.

**RUTA DE SALIDA:** Av. Francisco Bolognesi – Av. José Balta – Av. Garcilazo de la Vega – Av. Miguel Grau – Av. Francisco Bolognesi – Av. José Leonardo Ortiz – Av. Eufemio Lora y Lora – Av. Fernando Belaunde Terry – Vía Panamericana Norte.

**III.B.- DESTINO ZONA SUR:**

**RUTA DE INGRESO:** Vía Panamericana Sur – Av. Víctor Raúl Haya de la Torre – Av. Garcilazo de la Vega – Av. José Balta – Av. Francisco Bolognesi.

**RUTA DE SALIDA:** Av. Francisco Bolognesi – Av. José Balta – Garcilazo de la Vega – Av. Miguel Grau – Av. Gran Chimú (Vía de Evitamiento) – Vía Panamericana Sur.

**RECORRIDO IV:** Utilizado por las Empresas de Transporte Interprovincial cuyos Terminales de Embarque y Desembarque de Pasajeros o Estaciones de Ruta se encuentran entre : **Ca. 7 de Enero – Av. Saenz Peña:**

**IV.A.- DESTINO ZONA NORTE:**

**RUTA DE INGRESO:** Vía Panamericana Norte – Av. Fernando Belaunde Terry – Av. Eufemio Lora y Lora – Av. José Leonardo Ortiz – Av. Francisco Bolognesi – Av. Miguel Grau – Av. Garcilazo de la Vega – Ca. 7 de Enero.

**RUTA DE SALIDA:** Ca. 7 de Enero – Av. Garcilazo de la Vega – Av. Miguel Grau – Av. Francisco Bolognesi – Av. José Leonardo Ortiz – Av. Eufemio Lora y Lora – Av. Fernando Belaunde Terry – Vía Panamericana Norte.

**IV.B.- DESTINO ZONA SUR:**

**RUTA DE INGRESO:** Vía Panamericana Sur – Av. Víctor Raúl Haya de la Torre – Av. Garcilazo de la Vega – Ca. 7 de Enero.

**RUTA DE SALIDA:** Ca. 7 de Enero – Av. Garcilazo de la Vega – Av. Miguel Grau – Av. Gran Chimú (Vía de Evitamiento) – Vía Panamericana Sur.

**RECORRIDO V:** Utilizado por las Empresas de Transporte Interprovincial cuyos Terminales de Embarque y Desembarque de Pasajeros o Estaciones de Ruta se encuentran entre : **Av.**



Saenz Peña – Ca. Faustino Sarmiento:

**V.A.-DESTINO ZONA NORTE:**

**RUTA DE INGRESO:** Vía Panamericana Norte – Av. Fernando Belaunde Terry – Av. Eufemio Lora y Lora – Av. José Leonardo Ortiz – Av. Francisco Bolognesi – Av. Miguel Grau – Av. Garcilazo de la Vega – Ca. Saenz Peña – Av. Bolognesi.

**RUTA DE SALIDA:** Av. Saenz Peña – Av. Francisco Bolognesi – Ca. Faustino Sarmiento – Av. Garcilazo de la Vega – Av. Miguel Grau – Av. Francisco Bolognesi – Av. José Leonardo Ortiz – Av. Eufemio Lora y Lora – Av. Fernando Belaunde Terry – Vía Panamericana Norte.

**V.B.-DESTINO ZONA SUR:**

**RUTA DE INGRESO:** Vía Panamericana Sur – Av. Víctor Raúl Haya de la Torre – Av. Saenz Peña – Av. Francisco Bolognesi.

**RUTA DE SALIDA:** Av. Saenz Peña – Av. Francisco Bolognesi – Ca. Faustino Sarmiento – Av. Víctor Raúl Haya de la Torre – Vía Panamericana Sur.

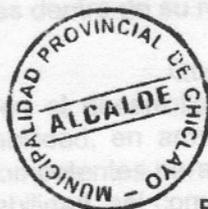
**ARTICULO SEGUNDO.- SANCIONAR** a las Empresas de Transporte Interprovincial de Pasajeros que ingresan a la Provincia de Chiclayo, que incumplan los recorridos establecidos en el Artículo Primero de la presente Ordenanza Municipal, con una multa equivalente a Una Unidad Impositiva Tributaria, más internamiento del vehículo infractor en el Depósito Oficial de Vehículos..

**ARTICULO TERCERO.- ENCARGAR** a la Sub. Gerencia de Transportes de la Municipalidad Provincial de Chiclayo, en coordinación con la Policía Nacional del Perú – Sección Tránsito, el cumplimiento de la presente Ordenanza, la cual entrará en vigencia al día siguiente de su publicación.

**ARTICULO CUARTO.- ENCARGAR** al Sistema de Administración Tributaria de Chiclayo, la publicación de la presente Ordenanza Municipal.-

**POR TANTO MANDO :**

**SE REGISTRE, PUBLIQUE Y CUMPLA.**



**Econ. ROBERTO TORRES GONZALES**  
**ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHICLAYO**