

EVALUACIÓN TÉCNICA DE PROPUESTAS - GRUPOS ELECTRÓGENOS

1.- GENERALIDADES	AREM PERU SAC				ENERSAFE				JOLUCAVA IMPORT EXPORT				KEYPOWER			
	DETALLE	FOLIO	EVALUACION	COMENTARIO	DETALLE	FOLIO	EVALUACION	COMENTARIO	DETALLE	FOLIO	EVALUACION	COMENTARIO	DETALLE	FOLIO	EVALUACION	COMENTARIO
1.1 EQUIPO : Grupo Electrógeno Diésel de 10 KW ó 12 KW	Grupo Electrógeno Diésel de 10 KW	23	CUMPLE		EQUIPO: Grupo Electrógeno Diesel de 12 KW	23	CUMPLE		GRUPO ELECTROGENO DIESEL DE 10 KW	8	CUMPLE		GRUPO ELECTRÓGENO INSONORIZADO 12 KW	15	CUMPLE	
1.2 MARCA : Indicar	LS AREM	23	CUMPLE		AOSIF	22	CUMPLE		JOLUCAVA	8	CUMPLE		KEYPOWER	18	CUMPLE	
1.3 MODELO : Indicar	LS-16Y	23	CUMPLE		AO-14P	23	CUMPLE		DSM16SCK	8	CUMPLE		KP-P12P	18	CUMPLE	
1.4 PROCEDENCIA : Indicar	CHINA	23	CUMPLE		CHINA	32	CUMPLE		CHINA	8	CUMPLE		CHINA	29	CUMPLE	
1.5 AÑO DE FABRICACIÓN : Mínimo año 2022	2023	23	CUMPLE		2022	32 - 22	CUMPLE		2023	8	CUMPLE		2022	18	CUMPLE	
1.6 CONDICION : Nuevo sin uso	Nueva sin uso	23	CUMPLE		NUEVO	32	CUMPLE		NUEVO SIN USO	8	CUMPLE		NUEVO	18	CUMPLE	
1.7 POTENCIA PRIME: 10 KW ó 12 KW	10 KW	23	CUMPLE		12 KW	23	CUMPLE		10 KW	8	CUMPLE		12 KW	18	CUMPLE	
1.8 POTENCIA STAND BY: 12.5 KW ó 14.4 KW	12.5 KW	23	CUMPLE		13.2 KW	23	CUMPLE		12.5 KW	8	CUMPLE		13 KW	18	CUMPLE	
1.9 REGIMEN DE FUNCIONAMIENTO: 1800 R.P.M	1800 rpm	23	CUMPLE		1800 R.P.M	23	CUMPLE		1800 R.P.M.	8	CUMPLE		1800 RPM	18	CUMPLE	
1.10 TENSIÓN PRINCIPAL: 380/220 V – Trifásico	380/220 V-Trifásico	23	CUMPLE		380/220 V - Trifásico	23	CUMPLE		380/220 V-TRIFASICO	8	CUMPLE		380-220V – TRIFASICO	18	CUMPLE	
1.11 FACTOR POTENCIA: 0.8 COSØ	0.8 COSØ	23	CUMPLE		0.8 COSØ	23	CUMPLE		0.8 COSØ	8	CUMPLE		0.8 COS	18	CUMPLE	
2.- MOTOR:																
2.1 MARCA Y MODELO: Indicar	YANGDONG / YD480D	22	CUMPLE		FAW - 4DW81-28D	25	CUMPLE		SDEC / 4Z2.3-G12	8,9	CUMPLE		PERKINS – 403D-15G-2022	18	CUMPLE	
2.2 TIPO DE MOTOR: Diésel 4 tiempos	Diésel 4 tiempos	22	CUMPLE		Diesel 4 tiempos	25	CUMPLE		DIESEL 4 TIEMPOS	9	CUMPLE		DIESEL 4 TIEMPOS	18	CUMPLE	
2.3 TIPO DE INYECCIÓN : Directa	Directa	22	CUMPLE		DIRECTA	25	CUMPLE		DIRECTA	9	CUMPLE		DIRECTA	18	CUMPLE	
2.4 TIPO DE ASPIRACIÓN: Natural	Natural	22	CUMPLE		NATURAL	23 - 25	CUMPLE		NATURAL	9	CUMPLE		NATURAL	18	CUMPLE	
2.5 CILINDROS, NÚMERO Y DISPOSICIÓN: 3-L ó 4-L	4-L	22	CUMPLE		4 EN LINEA	25	CUMPLE		4-L	9	CUMPLE		3-L	18	CUMPLE	
2.6 CILINDRADA TOTAL: 1.116 L ó 2.3 L	1.809L	22	NO CUMPLE		2.3 L	25	CUMPLE		2.3 L	9	CUMPLE		1.116 L	18	CUMPLE	
2.7 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: Líquido refrigerante	Líquido refrigerante	22	CUMPLE		LIQUIDO REFRIGERANTE	25	CUMPLE		LIQUIDO REFRIGERANTE	9	CUMPLE		LIQUIDO REFRIGERANTE	18	CUMPLE	
2.8 RELACIÓN DE COMPRESIÓN: 23.5 ó 18:1	18:1	22	CUMPLE		23.5	25	CUMPLE		18:1	9	CUMPLE		18:1	18	CUMPLE	
2.9 CANTIDAD DE ACEITE: 3.5 L ó 10 L	10L	22	CUMPLE		10 L	25	CUMPLE		10 L	9	CUMPLE		3.5 L	18	CUMPLE	
2.1 CANTIDAD DE LÍQUIDO REFRIGERANTE : 3.7 L ó 14.3 L	6.2L	22	NO CUMPLE		14.3 L	25	CUMPLE		14.3 L	9	CUMPLE		3.7 L	18	CUMPLE	
2.11 REGULADOR: Tipo mecánico	Tipo mecánico	22	CUMPLE		TIPO MECANICO	25	CUMPLE		TIPO MECANICO	9	CUMPLE		TIPO MECANICO	18	CUMPLE	
2.12 FILTRO DE AIRE: Tipo seco	Tipo seco	22	CUMPLE		TIPO SECO	23	CUMPLE		TIPO SECO	9	CUMPLE		TIPO SECO	19	CUMPLE	
3.- ALTERNADOR																
3.1 POLOS: 4	4	21	CUMPLE		4	25	CUMPLE		4	9	CUMPLE		MARCA Y MODELO: STAMFORD - SOL1-P1	18		
3.2 TIPO DE CONEXIÓN (ESTÁNDAR): Estrella - Serie	Estrella-serie	21	CUMPLE		ESTRELLA - SERIE	25	CUMPLE		ESTRELLA - SERIE	9	CUMPLE		ESTRELLA - SERIE	18	CUMPLE	
3.3 GRADO DE PROTECCIÓN: Clase H	Clase H	21	CUMPLE		CLASE H	25	CUMPLE		CLASE H	9	CUMPLE		CLASE H	18	CUMPLE	
3.4 GRADO DE PROTECCIÓN MECÁNICA: IP23	IP23	21	CUMPLE		IP23	25	CUMPLE		IP23	9	CUMPLE		IP23	18	CUMPLE	
3.5 SISTEMA DE EXCITACIÓN: Autoexcitado, sin escobillas	Autoexcitado, sin escobillas	21	CUMPLE		AUTOEXCITADO, SIN ESCOBILLAS	25	CUMPLE		AUTOEXCITADO, SIN ESCOBILLAS	9	CUMPLE		AUTOEXCITADO SIN ESCOBILLA	18	CUMPLE	
3.6 REGULADOR DE TENSIÓN: A.V.R. (Electrónico)	A.V.R. (Electrónico)	21	CUMPLE		A.V.R. (ELECTRONICO)	25	CUMPLE		A.V.R. (ELECTRONICO)	9	CUMPLE		A.V.R ELECTRONICO	18	CUMPLE	
3.7 TIPO DE SOPORTE: Monopalier	Monopalier	21	CUMPLE		MONOPALIER	25	CUMPLE		MONOPALIER	9	CUMPLE		MONOPALLER	18	CUMPLE	
3.8 SISTEMA DE ACOPLAMIENTO: Disco flexible estándar	Disco flexible estándar	21	CUMPLE		DISCO FLEXIBLE ESTANDAR	25	CUMPLE		DISCO FLEXIBLE ESTANDAR	9	CUMPLE		DISCO FLEXIBLE ESTANDAR	18	CUMPLE	
3.9 TIPO DE RECUBRIMIENTO: Estándar (Impregnación al vacío)	Estándar (Impregnación al vacío)	21	CUMPLE		ESTANDAR (IMPREGNACION AL VACIO)	25	CUMPLE		ESTANDAR (IMPREGNACION AL VACIO)	9	CUMPLE		ESTANDAR IMPREGNACION AL VACIO	18	CUMPLE	
4.- CARACTERÍSTICAS GENERALES																
4.1 Motor diésel de 4 tiempos.	SI	19	CUMPLE		Motor diesel de 4 tiempos.	23 - 25	CUMPLE		MOTOR DIESEL DE 4 TIEMPOS	9	CUMPLE		MOTOR DIESEL DE 4 TIEMPOS	19	CUMPLE	
4.2 Refrigerado por agua.	SI	19	CUMPLE		Refrigerado por agua.	23 - 25	CUMPLE		REFRIGERADO POR AGUA.	9	CUMPLE		REFRIGERADO POR AGUA	19	CUMPLE	
4.3 Arranque eléctrico 12 V.	SI	19	CUMPLE		Arranque eléctrico 12 V.	23	CUMPLE		ARRANQUE ELECTRICO 12 V	9	CUMPLE		ARRANQUE ELECTRICO 12 V	18 - 19	CUMPLE	
4.4 Filtro de aire seco.	SI	19	CUMPLE		Filtro de aire seco.	23	CUMPLE		FILTRO DE AIRE SECO	9	CUMPLE		FILTRO DE AIRE SECO	19	CUMPLE	
4.5 Radiador con ventilador soplante.	SI	19	CUMPLE		Radiador con ventilador soplante.	23	CUMPLE		RADIADOR CON VENTILADOR SOPLANTE	9	CUMPLE		RADIADOR CON VENTILADOR SOPLANTE	19	CUMPLE	
4.6 Regulación mecánica.	SI	19	CUMPLE		Regulación mecánica.	25	CUMPLE		REGULACION MECANICA	9	CUMPLE		REGULACION MECANICA	18 - 19	CUMPLE	
4.7 Protecciones de partes calientes.	SI	19	CUMPLE		Protecciones de partes calientes.	23	CUMPLE		PROTECCIONES DE PARTES CALIENTES	9	CUMPLE		PROTECCION DE PARTES CALIENTES	19	CUMPLE	
4.8 Protecciones de partes móviles.	SI	19	CUMPLE		Protecciones de partes móviles.	23	CUMPLE		PROTECCIONES DE PARTES MOVILES	9	CUMPLE		PROTECCION DE PARTES MOVILES	19	CUMPLE	
4.9 Consumo de combustible: Indicar	≤220 g/kw.h 100%	19	CUMPLE		Consumo de combustible: Indicar	23	CUMPLE		100 % CARGA (L/H): 4.6 75 % CARGA (L/H): 3.6 50 % CARGA PH): 2.6	8	CUMPLE		CONSUMO DE COMBUSTIBLE INDICAR	18	CUMPLE	