



## GERENCIA DE TRANSPORTE PÚBLICO

“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

RESOLUCIÓN GERENCIAL N° 266 -2023-GTP-MPA.

Abancay, 06 MAR 2023

### VISTOS:

El OFICIO N° 99-22-SCG-PNP/FP-APURIMAC/DIVOPUS-DUE/CURAHUASI/S, de fecha 07 de marzo del 2022, mediante el cual la Comisaría de la Policía Nacional de Perú-Abancay, remite la Papeleta de Infracción N° 207209 impuesta el 03 de marzo del 2022 al administrado, ARTEAGA AGUILAR OSWALDO identificado con documento nacional de identidad N°46340751, por la comisión de la infracción de código G.59 por “Conducir un vehículo de la categoría L, con excepción de la categoría L5, sin tener puesto el casco de seguridad o anteojos protectores, en caso de no tener parabrisas; o permitir que los demás ocupantes no tengan puesto el casco de seguridad (Multa 8%UIT), retención de vehículo, PUNTOS:40.” y el Informe Legal N° 205-2023-DRPT/SGTP/GTP-MPA de fecha 23 de febrero del 2023.

### CONSIDERANDO:

Que, los gobiernos locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, de conformidad a lo dispuesto por el artículo II del Título Preliminar de la Ley 27972 – Ley Orgánica de Municipalidades, concordante con el artículo 194 de la Constitución Política del Perú; se establece que las Municipalidades son los Órganos de Gobierno Local que emanan la voluntad popular y disfrutan de la autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia” por lo tanto es admisible evaluar el citado pedido efectuada por el área usuaria, toda vez que fue elaborado dentro del marco jurídico permitido por Ley. Por lo que perseguimos a realizar el análisis de su estructura y contenido a fin de emitir opinión legal;

El artículo II del Título Preliminar de la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley 27972, establece que los gobiernos locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia. La autonomía de la Constitución Política del Perú establece para las Municipalidades, radica en la facultad de ejercer actos de gobierno, administrativos y de administración con sujeción al ordenamiento jurídico;

Que, la autonomía política consiste en la capacidad de dictar normas de carácter obligatorio en los asuntos de su competencia dentro de su jurisdicción, la autonomía económica consiste en la capacidad de decidir sobre su presupuesto y los destinos de los gastos y las inversiones con la participación activa de la sociedad civil, la autonomía administrativa es la capacidad de organizarse de la manera que más convenga a sus planes de desarrollo local;

Que, la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre - Ley 27181; en el literal I) del numeral 17.1 del artículo 17, establece como competencia de las municipalidades provinciales en el ámbito de fiscalización: *Supervisar, detectar infracciones e imponer sanciones por incumplimiento de los dispositivos legales vinculados al transporte y tránsito terrestre.* Por otra parte, asegura que, el TUO del Reglamento Nacional de Tránsito aprobada por D.S. N° 016-2009-MTC, que en su art. 5, numeral 3 prescribe que, es competencia municipal “a) supervisar, detectar infracciones, imponer sanciones y aplicar las medidas preventivas que correspondan por el incumplimiento de las disposiciones del presente reglamento y sus normas complementarias”;

Que, el artículo 248 del Capítulo III del Título IV del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444-Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado mediante Decreto Supremo 004-2019-JUS (en adelante TUO de la LPAG) regula los principios de la potestad sancionadora administrativa como: Legalidad, Debido Procedimiento, Razonabilidad, Tipicidad, Irretroactividad, Concurso de Infracciones, Continuación de Infracciones, Causalidad, Presunción de Licitud, Culpabilidad, y *Non bis in idem*; todos ellos deben aplicarse de manera adicional, a los principios generales previstos en el artículo IV del Título Preliminar del TUO de la Ley N° 27444 . En ese sentido las autoridades administrativas deben actuar con respeto a la Constitución, la Ley y el Derecho; otorgando a los administrados la posibilidad de que expongan sus argumentos, a ofrecer y producir pruebas y a obtener una decisión motivada y fundada en derecho; debiendo en el procedimiento, verificar plenamente los hechos que sirven de motivo sus decisiones, para lo cual deberá adoptar todas las medidas probatorias autorizadas por Ley;

Que, el numeral 1 del artículo 86 del TUO de la Ley 27444, establece: “*Son deberes de las autoridades respecto del procedimiento administrativo y de sus partícipes los siguientes: Actuar dentro del ámbito de su competencia y conforme a los fines para los que les fueron conferidas sus atribuciones*”

Que, el artículo 288 del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito- Decreto Supremo 016-2009-MTC (en adelante TUO RNT- Decreto Supremo 016-2009-MTC), establece que “*Se considera infracción de tránsito a la acción u omisión que contravenga las disposiciones contenidas en dicho Reglamento, debidamente tipificada en los Cuadros de Tipificación de Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las infracciones al Tránsito Vehicular Terrestre, que como anexos forman parte del mencionado Reglamento.*”;

Que, de acuerdo a lo establecido en el Artículo 309 del TUO RNT- Decreto Supremo 016-2009-MTC prescribe: “*Las sanciones administrativas aplicables a los conductores por las infracciones cometidas están debidamente reglamentadas entre las cuales están (i) la multa, (ii) suspensión de la licencia de conducir, (iii) cancelación definitiva de la licencia de conducir e inhabilitación del conductor;*”

Que, de acuerdo con el acápite 1.1 numeral 1 del artículo 336 del TUO RNT- Decreto Supremo 016-2009-MTC, señala si el pago de multa se realiza dentro de los cinco (5) días hábiles contados a partir del día siguiente de su notificación, se podrá acceder a un descuento del 83% sobre el importe de la multa. A partir desde el sexto día hábil hasta el último día previo a la notificación de la resolución de sanción (hasta el día 15), podrán beneficiarse con un 67% de descuento. Sin embargo, este beneficio no será aplicable a las infracciones tipificadas como M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M12, M16, M17, M20, M21, M23, M27, M28, M29, M31, M32 y M42.” Asimismo, de acuerdo al numeral 3 del artículo 336 del mismo reglamento, señala: *Cuando el presunto infractor no ha pagado la multa prevista para la infracción cometida ni ha presentado su descargo ante la unidad orgánica o dependencia de la autoridad competente que corresponda dentro de los cinco (5) días hábiles, contados a partir del día siguiente de la notificación de la papeleta de infracción o resolución de inicio de procedimiento sancionador, la Municipalidad Provincial (...) deberá emitir la resolución de sanción de acuerdo al procedimiento establecido en el numeral anterior procediendo contra ésta la interposición de los recursos administrativos de ley.*”

Que, obra en autos la copia de la Papeleta de Infracción al Reglamento Nacional de Tránsito N°207209, la misma que registra la siguiente información: Datos del conductor; ARTEAGA AGUILAR OSWALDO identificado con documento nacional de identidad N°46340751, domiciliado:





## GERENCIA DE TRANSPORTE PÚBLICO

“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

Urb. Tamburco, Distrito y Provincia de Abancay, Departamento de Apurímac, con Licencia de conducir N°:S46340751, fecha de infracción: 03 de marzo del 2022, horas: 15:55, datos del vehículo (N° de tarjeta de propiedad o tarjeta de identificación vehicular): 0006209229, número de placa de rodaje: 3034CX, categoría o tipo de vehículo: L3, infracción código: G.59, lugar de la infracción: Jr. Jorge Chavez, firma del conductor y firma del efectivo policial;

Que, de la valoración de los documentos y actuaciones, se tiene que el infractor no ha presentado ningún descargo respecto a la papeleta de infracción, asimismo no ha pagado la multa correspondiente; por lo que, es aplicable lo prescrito en el literal 3 del artículo 336 TUO RNT- Decreto Supremo 016-2009-MTC por la infracción de código G.59, GRAVE que se encuentra establecida y tipificada en el ordenamiento Jurídico de conformidad al TUO RNT-Decreto Supremo 016-2009-MTC;

Que, la presente papeleta impuesta por la comisión de infracción al tránsito constituye un instrumento público que dan fe de los hechos que contienen, salvo prueba en contrario; por lo tanto, acredita por sí misma la comisión de infracción al TUO RNT- Decreto Supremo 016-2009-MTC por parte del recurrente;

Que, en atención al Informe Legal N° 205-2023-DRPT/SGTP/GTP-MPA y observando estrictamente la calificación establecida para las infracciones según el cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas, del Reglamento Nacional de Tránsito, se concluye que el recurrente ARTEAGA AGUILAR OSWALDO, con documento nacional de identidad N°46340751, ha cometido la siguiente infracción.

CÓDIGO	INFRACCIÓN	CALIFICACIÓN	SANCIÓN	MEDIDAS PREVENTIVAS	RESPONSABILIDAD SOLIDARIA DEL PROPIETARIO
G59	Conducir un vehículo de la categoría L, con excepción de la categoría L5, sin tener puesto el casco de seguridad o anteojos protectores, en caso de no tener parabrasis; o permitir que los demás ocupantes no tengan puesto el casco de seguridad	GRAVE	8% UIT (S/.396.00)	RETENCIÓN DEL VEHICULO; PUNTOS:40	PROPIETARIO

Que, además es de tener en cuenta que el artículo 329 del TUO del Reglamento Nacional de Tránsito establece que, el procedimiento sancionador al conductor se inicia de la siguiente manera: “1. Para el caso de la detención de infracciones realizadas mediante acciones de control, el procedimiento sancionador inicia con la entrega de la copia de la papeleta de infracción (...)”. Asimismo, el art. 24 de la misma norma establece que “Cuando se detectan infracciones mediante acciones de control en la vía pública, el efectivo de la Policía Nacional del Perú, asignado al Control de Tránsito impondrá la papeleta por la comisión de las infracciones que correspondan”.

Que, en uso de las atribuciones conferidas por la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, Ley N° 27181 - Ley General de Transporte y Tránsito TUO del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito D.S.016-2009-MTC y modificatorias, el Reglamento de Organizaciones y Funciones (ROF) de la Municipalidad Provincial de Abancay, aprobado por Ordenanza Municipal N°028-2010-CM-MPA, de fecha 23 de diciembre del 2010.

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO.** - No habiendo efectuado su descargo en el plazo establecido se **SANCIONA** al infractor **ARTEAGA AGUILAR OSWALDO**, con documento nacional de identidad N°46340751, domiciliado; Urb. Tamburco, Distrito y Provincia de Abancay, Departamento de Apurímac, CONDUCTOR Y PROPIETARIO del vehículo automotor con placa de rodaje; N°3034CX; **COMO ÚNICO Y PRINCIPAL INFRACTOR DE LA COMISIÓN DE LA INFRACCIÓN AL TRÁNSITO CON CÓDIGO G.59 SANCIÓN PECUNIARIA DE MULTA del 8% de una UIT., correspondiente a S/396.00 (TRESCIENTOS NOVENTA Y SEIS CON 00/100 SOLES);** impuesta mediante Papeleta de Infracción N° 206516.

**ARTÍCULO SEGUNDO.** -**SANCIONAR** al infractor **ARTEAGA AGUILAR OSWALDO**, con documento nacional de identidad N°46340751, con la **SANCIÓN NO PECUNIARIA DEL REGISTRO DE CUARENTA (40) PUNTOS** en el Sistema Nacional de Licencias de Conducir del Ministerio de Transportes y Comunicaciones en la Licencia.

**ARTÍCULO TERCERO.** **PRECISAR** que el plazo de interposición del recurso administrativo correspondiente contra la presente, de acuerdo a lo dispuesto por ley, es computado a partir del día siguiente de su notificación, establecido ello en el numeral 218.2 del artículo 218 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General.

**ARTÍCULO CUARTO.** **DISPONER** que una vez adquirida la calidad de resolución firme de la presente, se remita una copia a la Sub Gerencia de Ejecución Coactiva de la Municipalidad Provincial de Abancay, con los requisitos de exigibilidad para el trámite correspondiente de Ley.

**ARTÍCULO QUINTO.** **ENCARGAR** bajo responsabilidad administrativa y funcional a la Sub Gerencia de Transporte Publico, el cumplimiento estricto del presente acto administrativo resolutorio gerencial; así mismo proceda a registrar el contenido de la presente en el Sistema SICOGEPE de la Municipalidad Provincial de Abancay y en el Registro Nacional de Sanciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (SNS).

**ARTÍCULO SEXTO.** **NOTIFICAR** al **INFRACTOR PRINCIPAL** e instancias administrativas, conforme a Ley.

**REGISTRESE, COMUNIQUESE Y CUMPLASE**

CC. Archivo.  
S.G.Reg.Transp.  
Infractor Principal.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ABANCAY  
  
Raúl O. Maldonado Ramos  
GERENTE DE TRANSPORTE PÚBLICO

