

**036 MINISTERIO DE
TRANSPORTES Y
COMUNICACIONES**

UE 007 PROVÍAS NACIONAL

**FICHA DE
IMPLEMENTACIÓN DE LA
AEI.01.01 “Infraestructura Vial con
adecuados niveles de servicios para
los usuarios de la Red Vial Nacional”**

**CORRESPONDIENTE AL PRIMER
SEMESTRE DEL AÑO 2023**



Septiembre, 2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

**PROV
Nación**

Expediente: E-073410-2023

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=ps1K/ofBYDE=>



**BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024**

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

INFORME N° 5266 - 2023-MTC/20.4

A : **ING. ALEXIS CARRANZA KAUXS**
Director Ejecutivo de Proviás Nacional

ASUNTO : Informe de Evaluación Institucional Anual 2023 del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – Primer Semestre

REFERENCIA : a) Memorando Múltiple N° 0266-2023-MTC/09
b) Guía para el seguimiento y evaluación de políticas nacionales y planes del SINAPLAN
Exp. MTC N° I-434556-2023 (Exp. PVN N° E-073410-2023)

FECHA : Lima, 20.09.2023

Me dirijo a usted en relación al documento de la referencia a), mediante el cual la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), solicita se desarrolle el Informe de Evaluación Institucional Anual 2023 del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – Primer Semestre.

Al respecto, se informa lo siguiente:

1. La evaluación fue realizada en base a la Guía para el Seguimiento y Evaluación aprobada por Resolución de Presidencia de Consejo Directivo N° 0061-2023-CEPLAN/PCD, en cuyo contenido explica el desarrollo por parte de la Unidad Ejecutora de la Ficha de implementación de la Acción Estratégica Institucional (AEI) para ser consolidada por el Pliego. La indicada ficha se ha elaborado considerando que el alcance de Proviás Nacional es la Red Vial Nacional oficial no concesionada.
2. La Unidad Ejecutora Proviás Nacional durante el Primer Semestre ha contribuido a la implementación de la AEI mediante la ejecución de sus Actividades Operativas e Inversiones principalmente con las obras de asfalto (13.4 km), solución básica (58.7 Km) y mantenimiento periódico (143.5 km), concluidas durante este semestre.
3. El valor de los indicadores que miden el logro en el cumplimiento de la AEI se muestra a continuación:

OEI / AEI		Nombre del Indicador	Método de Cálculo	2023			Brecha (%)
Código	Descripción			Program. anual	Logrado	Avance	
AEI.01.01	Infraestructura vial con adecuados niveles de servicios para los usuarios de la Red Vial Nacional.	Porcentaje de la red vial nacional oficial pavimentada no concesionada	(Kilómetro de la RVN oficial pavimentada no concesionada / Longitud de la RVN oficial vigente en cada periodo) *100	77.54	77.18	100%	23%
		Porcentaje de la red vial nacional oficial pavimentada no concesionada en buen estado	(Kilómetro de la RVN pavimentada oficial no concesionada en buen estado / Longitud de la RVN oficial pavimentada no concesionada en el periodo) *100	37.95	35.65	94%	64%





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

4. En relación a la Matriz de Compromisos, y en cumplimiento de lo indicado en la Guía para el seguimiento y evaluación de políticas nacionales y planes del Sinaplan, aprobada por Resolución de Presidencia de Consejo Directivo N° 0061-2023-CEPLAN/PCD del 04 de agosto del presente año, se adjunta al presente para su futura publicación en el Portal de Transparencia Estándar (PTE).

En atención a lo expuesto, se sugiere remitir el presente informe a la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto, para conocimiento y fines correspondientes. Para tal fin se adjunta el proyecto de memo.

Atentamente,

Documento firmado digitalmente

ECON. NERY ESTHER ROMERO ESPINOZA

Jefa de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto
PROVIAS NACIONAL



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

Expediente: E-073410-2023

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=pS1KofBYDE=>





Firmado Digitalmente por:
 NERY ESTHER ROMERO
 ESPINOZA
 Cargo: JEFE DE LA
 OFICINA DE
 PLANEAMIENTO Y
 PRESUPUESTO
 DNI: 07606071
 Fecha: 20/09/2023 19:46:51



Firmado Digitalmente por:
 LYCETH LUISA FLOR
 SANCHEZ PONCE
 Cargo: SECRETARIA
 TECNICA
 DNI: 46295897
 Fecha: 12/09/2023
 18:16:44



Firmado Digitalmente por:
 CARLOS ARTURO
 PALACIOS TOVAR
 Cargo: DIRECTOR DE
 LA DIRECCION DE
 GESTION VIAL
 DNI: 10245203
 Fecha: 13/09/2023

MATRIZ DE COMPROMISOS 2023-PRIMER SEMESTRE

Plan evaluado: **Plan Operativo Institucional (POI)**

Entidad responsable de la recomendación **Provias Nacional**

Periodo de compromisos: **2023 - 2024**

N°	Aspecto de mejora	Recomendación	Acción clave	Medio de verificación	Unidad de organización responsable	Plazo	Estado de cumplimiento	Comentario
1	Se implementarán mejoras en los procesos, procedimientos y estrategias de gestión vial de las unidades desconcentradas de Provias Nacional para garantizar un funcionamiento adecuado y el cumplimiento de las atribuciones establecidas en el Manual de Operaciones. Se han identificado 10 oportunidades de mejora, y se comenzará con la gestión de emergencias viales como proyecto piloto para replicar en las demás oportunidades identificadas: a) Rapidez de respuesta a los transportistas de las restricciones y/o interrupciones de la transitabilidad (emergencia vial) que pudiesen presentarse en la red vial nacional no concesionada. b) Registro de emergencias viales. c) Registro y validación de la información de las actividades diarias de las emergencias viales por administración directa.	El centro de costo Dirección Gestión Vial/Subdirección de Conservación, debe realizar el análisis para que la calidad del servicio de mantenimiento rutinario por administración directa, prioritariamente en la RVN pavimentada se ejecute con la calidad requerida. Además de proponer solución ante la ausencia de oferta de empresas para la conservación por niveles de servicio.	1. Canal WhatsApp personalizado con respuestas automáticas, para el reporte por los transportistas de las restricciones y/o interrupciones de la transitabilidad (emergencia vial) que pudiesen presentarse en la red vial nacional no concesionada. 2. Habilitar el aplicativo móvil para el registro de emergencias viales desde los smartphones e implementar el módulo de información del registro de la app. 3. Actualizar los procedimientos para el registro y validación de la información de las actividades diarias de las emergencias viales por administración directa.	Reporte de respuestas automáticas por el Canal WhatsApp personalizado. Reporte de de emergencias viales registradas por el Aplicativo móvil. Reporte mensual del registro y validación de la información de las actividades diarias de las emergencias viales por administración directa.	Unidades usuarias: Dirección de Gestión Vial, unidades Zonales, Secretaría Técnica Unidad de apoyo: Oficina de Tecnología de Información- Responsable del desarrollo de las herramientas informáticas. Seguimiento matriz de compromiso: Oficina de Planeamiento y Presupuesto	19/11/2023	Etapa de análisis	Entregable se elabora en paralelo con 2 y 3.
						20/10/2023	Etapa de análisis	Entregable se elabora en paralelo con 1 y 3.
						20/12/2023	Etapa de análisis	Entregable se elabora en paralelo con 1y2.

Nota: La recomendación corresponde al informe de evaluación de implementación del POI 2022.



Firmado digitalmente por:
 LLAPAPASCA CRIOLLO
 Morfilia Rene FAU 20503503639 soft
 Motivo: En señal de conformidad
 Fecha: 12/09/2023 18:10:09-0500



Firmado Digitalmente
 por: CAHUENAS
 FLORES Noelia FAU
 20503503639 soft
 DNI: PNOPE-45439270
 Fecha: 13/09/2023
 09:45:09



Firmado Digitalmente
 por: MAITA FRANCO
 Mauro Maurelio FAU
 20503503639 soft
 DNI: PNOPE-19924866
 Fecha: 13/09/2023
 12:28:44



Firmado Digitalmente
 por: PALACIOS
 RAMIREZ Jeffrey Luis
 FAU 20503503639 soft
 DNI: PNOPE-41649372
 Fecha: 13/09/2023
 Firmado Digitalmente
 por: SULCA ROCA
 Mario Joel FAU
 20503503639 soft
 DNI: PNOPE-41492901
 Fecha: 13/09/2023
 18:36:20



Firmado Digitalmente por:
 ANGEL JIMY ESPEZUA
 CHALCO
 Cargo: JEFE DE LA OFICINA
 DE TECNOLOGIAS DE LA
 INFORMACION
 DNI: 40085340
 Fecha: 13/09/2023 16:52:16

Expediente: I-57757-2023

Expediente: E-073410-2023

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=pS1K/OfBYDE=>



Índice

1.	Implementación de las Acciones Estratégicas Institucionales – AEI	4
2.	Modificaciones de las Actividades Operativas (AO) e inversiones en la etapa de ejecución del POI 18	
3.	Estado de Ejecución financiera de las AOs e inversiones por AEI	23
4.	Análisis de contribución y pertinencia de las AOs e inversiones a la implementación de la AEI.....	25
5.	Seguimiento a la aplicación de las recomendaciones de evaluaciones previas.....	26
6.	Medidas para mejorar la implementación de las AEI y ejecución del POI.....	28
7.	Anexos	30

Índice de Tablas

Tabla 1:	Actividades que contribuyen a la AEI según clasificación presupuestal Producto 3000131	4
Tabla 2:	Actividades que no contribuyen a la AEI según clasificación presupuestal Producto 3000131	5
Tabla 3:	Detalle de AO que no contribuyen a la AEI	5
Tabla 4:	Actividades que contribuyen a la AEI según clasificación presupuestal Producto 3000001	5
Tabla 5:	Actividades que no contribuyen a la AEI según clasificación presupuestal Producto 3000001	5
Tabla 6:	Detalle de AO que no contribuyen a la AEI	6
Tabla 7:	Inversiones que contribuyen a la AEI según clasificación presupuestal	6
Tabla 8:	Cadena de objetivos vinculados a Proviás Nacional.....	7
Tabla 9:	Valores de los indicadores del 2013 al 2023 (primer semestre).....	8
Tabla 10:	Avance RVN según tipo de pavimento 2013 al 2023 (primer semestre).....	8
Tabla 11:	Productos en el que se hace concreto la AEI	9
Tabla 12:	AOs e inversiones para el cumplimiento de resultados de la AEI.....	9
Tabla 13:	Obras de carreteras en solución definitiva concluidas	10
Tabla 14:	Obras de carreteras con solución básica	10
Tabla 15:	Mantenimiento periódico concluido.....	11
Tabla 16:	Conservación por niveles de servicio	11
Tabla 17:	Manteniendo rutinario de carreteras pavimentadas	11
Tabla 18:	Manteniendo rutinario de puentes.....	11
Tabla 19:	Instalación de puentes modulares	12
Tabla 20:	Puentes modulares instalados I semestre 2023	12
Tabla 21:	Funcionamiento de Unidades de Peaje.....	12
Tabla 22:	Principales causas de modificación de cronograma de obras al primer semestre	13
Tabla 23:	Lista de expedientes técnicos en ejecución con mayor a 2 años.....	14
Tabla 24:	Lista de perfiles en ejecución con mayor a 4 años	15
Tabla 25:	Estado de la cartera de inversiones PVN al 31 de julio 2023	16
Tabla 26:	Distribución de las inversiones en el PMI según orden de prelación	16
Tabla 27:	Inversiones de cartera PVN con relación al PNSILT-32.....	17
Tabla 28:	Programación inicial y modificación al primer semestre 2023.....	19



Tabla 29: Meta financiera al primer semestre 2023 de la RVN	19
---	----

Tabla 30: Modificaciones en la meta física y financiera de AOs e inversiones principales que contribuyen a la AEI	20
Tabla 31: Ejecución financiera de AOs vinculadas a la AEI	23
Tabla 32: Ejecución financiera de las inversiones y AOs principales	24
Tabla 33: Ejecución financiera de las inversiones y AOs críticas	24
Tabla 34: Estado de la ejecución financiera de las inversiones al primer semestre	28

Índice de Anexos

Anexo 1: Metas y ejecución física y financiera de AOs principales en conservación por niveles de servicio	31
Anexo 2: Metas y ejecución física y financiera de AOs principales en mantenimiento rutinario de carreteras pavimentadas	33
Anexo 3: Metas y ejecución física y financiera de AOs principales en unidades de peaje	36
Anexo 4: Inversiones y AOs de obras de carreteras en solución definitiva no concluidas al primer semestre 2023	37
Anexo 5: AOs de mantenimiento periódico no concluidas al primer semestre 2023	38
Anexo 6: Modificación de AOs en conservación por niveles de servicio	40
Anexo 7: Modificación de AOs en mantenimiento rutinario de carreteras pavimentadas	43
Anexo 8: Meses sin avance de tramos en mantenimiento rutinario de carreteras pavimentadas y no pavimentadas	46



FICHA DE IMPLEMENTACIÓN DE LA AEI.01.01 “Infraestructura Vial con adecuados niveles de servicios para los usuarios de la Red Vial Nacional” I SEMESTRE 2023

1. Implementación de las Acciones Estratégicas Institucionales – AEI

1.1 Análisis de la contribución de la UE a la implementación de la AEI mediante la ejecución de sus AOs e inversiones

Para analizar la contribución de la unidad ejecutora 007-1078: MTC- Provías Nacional al cumplimiento de la AEI, será sobre el alcance de PVN como es la **Red Vial Nacional Oficial no concesionada**¹. Siendo los indicadores para la medición de cumplimiento de la AEI los siguientes: 007-1078: MTC-PROVIAS NACIONAL.

- ✓ Porcentaje de la red vial nacional oficial pavimentada no concesionada.
- ✓ Porcentaje de la red vial nacional oficial pavimentada no concesionada en buen estado.

El bien y servicio que contribuye a la AEI son las actividades operativas e inversiones en la RVN, excluyéndose las que corresponden a gastos de funcionamiento o transversales. Para una mejor diferenciación de la contribución en la siguiente tabla se muestra la cantidad de intervenciones que contribuyen a la AEI según clasificación presupuestal²:

Tabla 1: Actividades que contribuyen a la AEI según clasificación presupuestal Producto 3000131

A/P	Actividad Presupuestal	Cantidad	PIM (S/)	Devengado a Jun (S/)	Saldo (S/)	%
Producto: 3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL						
5001433	CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DE LA RED PAVIMENTADA Y NO PAVIMENTADA	67	643,361,099	271,064,738	372,296,361	58
5001434	MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA (*)	28	161,001,902	79,151,268	81,850,634	51
5001435	MANTENIMIENTO RUTINARIO RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA	71	66,722,569	27,233,215	39,489,354	59
5001436	MANTENIMIENTO RUTINARIO RED VIAL NACIONAL NO PAVIMENTADA (**)	48	45,733,212	21,308,846	24,424,366	53
5001437	PREVENCION Y ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES	38	199,278,518	22,213,635	177,064,883	89
5003240	FUNCIONAMIENTO DE UNIDADES DE PEAJES	30	29,119,939	12,002,175	17,117,764	59
Total general		282	1,145,217,239	432,973,877	712,243,362	62

(*) Contribuye a la AEI las obras de mantenimiento periódico concluidas, la ejecución puede exceder un ejercicio fiscal.

(**) En relación a esta actividad comprende carreteras cuya superficie de rodadura está conformada por gravas o afirmado, suelos estabilizados o terreno natural denominada carretera no pavimentada. Estas carreteras son diferentes de las carreteras pavimentadas, con superficie de rodadura conformada por mezcla bituminosa (flexible) o de concreto Portland (rígida) y solución básica (pavimento económico aplicado en carreteras de bajo tránsito)

¹ La Red Vial Nacional temporal se abordará en particularmente, debido a que no contribuye al logro de la AEI. En relación a la Red Vial Nacional pendiente de transferir por ser parte de la RVN concesionada de ser necesario, se analizaran independientemente, por responder a normas específicas en la que generalmente no está bajo el control de Provías Nacional.

² Se utiliza la clasificación presupuestal por ser elemento común que permite integrar y consolidar datos.



Tabla 2: Actividades que no contribuyen a la AEI según clasificación presupuestal Producto 3000131

A/P	Actividad Presupuestal	Cantidad	PIM	Devengado a Jun	Saldo	%
Producto: 3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL						
5001433	CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DE LA RED PAVIMENTADA Y NO PAVIMENTADA	21	54,522,724	20,269,348	34,253,376	63

En la siguiente tabla se muestra las 21 actividades operativas que no contribuyen a costos indirectos de las intervenciones:

Tabla 3: Detalle de AO que no contribuyen a la AEI

N°	Nro Registro POI	Actividad Operativa
1	'20230010780128 AOI00107800130	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL CUSCO - APURIMAC-0620
2	'20230010780116 AOI00107800118	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL LIMA-0627
3	'20230010780110 AOI00107800112	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL SAN MARTIN-0630
4	'20230010780126 AOI00107800128	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL PUNO-0629
5	'20230010780103 AOI00107800105	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL AMAZONAS-0615
6	'20230010780883 AOI00107802144	GESTION ADMINISTRATIVA CONTINUIDAD CAS - MANTENIMIENTO VIAL - 5121
7	'20230010780114 AOI00107800116	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL JUNIN - PASCO-0624
8	'20230010780102 AOI00107801727	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL VRAEM - 4752
9	'20230010780112 AOI00107800114	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL HUANUCO - UCAYALI-0622
10	'20230010780131 AOI00107800133	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL UCAYALI-3517
11	'20230010780121 AOI00107800123	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL AYACUCHO-0618
12	'20230010780102 AOI00107800104	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL LAMBAYEQUE-0626
13	'20230010780883 AOI00107802143	GESTION ADMINISTRATIVA CONTINUIDAD CAS - MANTENIMIENTO VIAL - 5119
14	'20230010780102 AOI00107801880	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL PIURA - TUMBES -0628
15	'20230010780125 AOI00107800127	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL TACNA - MOQUEGUA-0631
16	'20230010780123 AOI00107800125	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL AREQUIPA-0617
17	'20230010780119 AOI00107800121	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL HUANCAVELICA-0621
18	'20230010780118 AOI00107800120	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL ICA-0623
19	'20230010780109 AOI00107800111	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL ANCASH-0616
20	'20230010780107 AOI00107800109	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL LA LIBERTAD-0625
21	'20230010780105 AOI00107800107	SUPERVISION DEL MANTENIMIENTO VIAL UNIDAD ZONAL CAJAMARCA-0619

Tabla 4: Actividades que contribuyen a la AEI según clasificación presupuestal Producto 3000001

Producto	Actividad	Cantidad	PIM	Devengado a Jun	Saldo	%
3000001 ACCIONES COMUNES						
	5000276 GESTION DEL PROGRAMA SISTEMA DE GESTIÓN DE ACTIVOS VIALES - 4698	1	6,985,624	4,480,673	2,504,951	36

Tabla 5: Actividades que no contribuyen a la AEI según clasificación presupuestal Producto 3000001

Producto/ Actividad presupuestal	Cantidad	PIM	Devengado a Jun	Saldo	%
3000001 ACCIONES COMUNES					
5000276 GESTION DEL PROGRAMA	4	129,132,550	63,635,281	65,497,269	51

Expediente: E-073410-2023

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=ps1KofBYDE=>



Tabla 6: Detalle de AO que no contribuyen a la AEI

N°	Nro Registro POI	Actividad Operativa
1	'20230010781767	AOI00107802139 CONTINUIDAD DEL PERSONAL CAS DU N 034-2021 - 4856
2	'20230010781767	AOI00107802140 CONTINUIDAD DEL PERSONAL CAS DU N 083-2021 - 4857
3	'20230010780142	AOI00107800145 GESTIÓN TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA - 1147

En relación a las inversiones si bien aporta a la AEI, al tener varios componentes de inversión, los que aportan directamente a la AEI son las **inversiones de obras públicas culminadas de asfalto, cemento y solución básica durante el 2023³**, orientado al cierre de brechas de cobertura y calidad de la RVN no concesionada. En las siguientes tablas se muestran la contribución directa e indirecta de las inversiones al logro del AEI.

Tabla 7: Inversiones que contribuyen a la AEI según clasificación presupuestal

Tipo aporte AEI	Actividad Presupuestal	Cantidad	PIM	Devengado	Saldo	%
Directo	4000073 CONSTRUCCION DE LA RED VIAL NACIONAL	5	9,442,403	1,935,407	7,506,996	80
Directo	4000082 MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL	20	662,415,135	220,901,460	441,513,675	67
Directo	4000178 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL	16	290,510,873	71,279,311	219,231,562	75
Directo	4000179 CONSTRUCCION DE PUENTES	15	314,128,089	111,804,148	202,323,941	64
Indirecto	6000001 EXPEDIENTE TECNICO	83	183,279,531	38,148,725	145,130,806	79
Indirecto	6000002 SUPERVISION Y LIQUIDACION DE OBRAS	52	118,794,966	47,208,599	71,586,367	60
Indirecto	6000007 ADQUISICION DE VEHICULOS	1	42,398,100	-	42,398,100	100
Indirecto	6000016 GESTION Y ADMINISTRACION	23	79,448,787	16,282,920	63,165,867	80
Indirecto	6000032 ESTUDIOS DE PRE - INVERSION	27	19,938,214	1,794,141	18,144,073	91
Indirecto	6000043 LIBERACION Y SANEAMIENTO DE AREAS	127	238,975,585	101,385,036	137,590,549	58
Indirecto	6000045 ADQUISICION DE MAQUINARIA Y EQUIPOS	1	76,932,540	-	76,932,540	100
Indirecto	6000053 CONTROL CONCURRENTE	7	60,850,168	60,850,164	4	0
Total general		377	2,097,114,391	671,589,909	1,425,524,482	68

Resumen

Tipo aporte AEI	Concepto	Cantidad	PIM	Devengado	Saldo	%
Directo	Obras públicas	56	1,276,496,500	405,920,326	870,576,174	68
Indirecto	Otros componentes de inversión	211	617,400,146	225,726,718	391,673,428	63
Indirecto	Diseño infraestructura vial	83	183,279,531	38,148,725	145,130,806	79
Indirecto	Estudios en formulación y evaluación	27	19,938,214	1,794,141	18,144,073	91
Total general		377	2,097,114,391	671,589,909	1,425,524,482	68

La unidad ejecutora Proviás Nacional durante el primer semestre ha contribuido principalmente con las obras de asfalto (13.4 km), solución básica (58.7 Km) y mantenimiento periódico (143.5 km), concluidas durante este semestre. Principales inversiones y AOs que también se detallarán en los siguientes capítulos.

Intervención	Nombre AO	CUI	Inicio Ejec.	Fin Ejec.	Longitud (Km)
Rehab. Mejoram. y Construcción CARRETERAS					
AOI00107800302	Obras Ica - Los Molinos - Tambillo, Incluido Puente Chira Y Accesos	2057739	19/10/2021	30/03/2023	13.4
Mejoramiento con Soluciones Básicas					58.7
AOI00107800368	Obras Pro Región Puno, Tr 1 (Macusani/ Achasiri / Usicayos / Phara / Patambuco / Masiapo)-1878	2341241	4/11/2019	23/11/2023	32.8

³ Las obras de infraestructura vial en general tienen un cronograma de ejecución superior al año.



Intervención	Nombre AO	CUI	Inicio Ejec.	Fin Ejec.	Longitud (Km)
AOI00107800609	Obras Pro Región Puno, Tr 3 (Ocuwiri / Palca / Arapa)-2959	2341241	15/07/2020	2/01/2023	25.9
Mantenimiento Periódico de Carreteras					
AOI00107801095	Mantenimiento Periódico Atico - Dv. Quilca (Km 709+000 - Km 852+500) -3705		11/02/2022	13/01/2023	143.5
Total					215.6

1.2 Cadena de objetivos y acciones estratégicas de responsabilidad de Proviás Nacional

En el marco del ciclo de planeamiento estratégico para la mejora continua, la fase 3 señala que las políticas y planes representan las estrategias para alcanzar la situación futura deseada siendo que las políticas y planes son diseñados estableciendo que cambios esperan alcanzar en la población y los medios para lograrlo, para el presente año los resultados esperados en los planes son los siguientes:

Tabla 8: Cadena de objetivos vinculados a Proviás Nacional

Prioridad	Cód.	Plan	Objetivo Estratégico Sectorial-OES	Indicador	Línea Base	Meta al 2023	
	OES 01	PESEM	Reducir los tiempos y costos logísticos en el sistema de transportes	Índice de competitividad de la infraestructura de la red vial del país.	3	2016	3.63
Acción Estratégica Sectorial							
1	AE.01.01	PESEM	Mejorar el nivel de la Infraestructura vial para la integración interna y externa de nuestro país.	Porcentaje de variación del índice medio vehicular en la Red Vial Nacional producto de las intervenciones del Sector.	11	2016	7
Objetivo Estratégico Institucional							
1	OEI 01	PEI	Proveer infraestructura de transporte para la integración interna y externa del país.	Ubicación del Perú en el ranking de competitividad del World Economic Forum - WEF en infraestructura de transportes.	97	2019	89
Acción Estratégica Institucional							
1	AEI.01.01	PEI	Infraestructura vial con adecuados niveles de servicios para los usuarios de la Red Vial Nacional.	Porcentaje de la red vial nacional oficial pavimentada no concesionada. Porcentaje de la red vial nacional oficial pavimentada no concesionada en buen estado.	77.54	2023	96.20
					35.70	2023	93.80

1.3 Nivel de implementación de las AEI

A partir del 2023 y en aplicación del Reglamento de Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aprobado por DS N° 022-2018-MTC primera disposición complementaria, modificando el ámbito de intervención de Proviás Nacional a la RVN no concesionada, para lo cual se ha transferido las intervenciones en la RVN concesionada a la UE 001-1072: Ministerio de Transportes y Comunicaciones- Administración, razón por lo cual al valor del indicador obtenido por PVN debe añadirse el de la RVN concesionada en el Pliego MTC.

En la siguiente tabla se presenta la cadena de resultados en la implementación de la AEI, de la RVN Oficial no concesionada de responsabilidad de la unidad ejecutora: Proviás Nacional:

Expediente: E-073410-2023

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=PS1KofBYDE=>



AEI.01.01: Infraestructura vial con adecuados niveles de servicios para los usuarios de la Red Vial Nacional.

Nombre del Indicador	Método de Cálculo
Porcentaje de la red vial nacional oficial pavimentada no concesionada.	(Kilómetro de la RVN oficial pavimentada no concesionada / Longitud de la RVN oficial vigente en cada periodo) *100
Porcentaje de la red vial nacional oficial pavimentada no concesionada en buen estado.	(Kilómetro de la RVN oficial pavimentada no concesionada en buen estado / Longitud de la RVN oficial pavimentada en el periodo) *100

Tabla 9: Valores de los indicadores del 2013 al 2023 (primer semestre)

Nombre del Indicador	Línea de base		Valor obtenido									Valor Esperado	Valores obtenidos 2023	
	Valor	Año	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	I Sem	Anual
Porcentaje de la red vial nacional oficial pavimentada no concesionada	51.32	2013	56.62	59.78	65.09	68.12	72.27	76.08	77.14	78.22	78.34	77.54	77.18	77.18
Porcentaje de la red vial nacional oficial pavimentada no concesionada en buen estado	87.14	2013	90.64	91.42	92.05	79.29	81.07	74.90	67.78	68.01	61.37	37.95	35.65	35.65

Tabla 10: Avance RVN según tipo de pavimento 2013 al 2023 (primer semestre)

Red Vial Nacional	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	A jun 2023	Variación a jun (%)
Pavimentado	9,448	10,868	11,836	13,051	13,727	14,792	15,529	15,737	15,948	16,027	16,044	70
Asfalto	6,998	7,370	7,643	8,118	8,175	8,393	8,490	8,565	8,703	8,792	8,809	26
Solución básica	2,451	3,498	4,193	4,933	5,552	6,399	7,039	7,172	7,246	7,235	7,235	195
No Pavimentado (BRECHA)	8,962	8,326	7,964	7,001	6,424	5,676	4,881	4,664	4,441	4,433	4,743	-47
RVN Existente	18,411	19,194	19,800	20,052	20,151	20,467	20,410	20,401	20,389	20,460	20,787	13
% RVN Pavimentada	51.3	56.6	59.8	65.1	68.1	72.3	76.1	77.1	78.2	78.3	77.2	77
Brecha	48.7	43.4	40.2	34.9	31.9	27.7	23.9	22.9	21.8	21.7	22.8	23

En la tabla anterior se muestra el incremento de la RVN oficial en asfalto del 26%, en tanto con solución básica el incremento es del 195%. En relación al estado se tiene que la calidad se ha reducido al tener una brecha del 64%⁴ en estado regular y malo, es preciso indicar que se tiene la siguiente clasificación: vías con asfalto son las autopistas de primera y segunda clase, carreteras de primera y segunda clase con IMDA mayor a 400 Veh/día siendo su costo promedio de S/ 6 millones/km; las carreteras en solución básica son de tercera clase con IMDA menor a 400 Veh/día con un costo de S/ 500 mil/km.

1.4 Productos en el que se hace concreto la AEI “Infraestructura vial con adecuados niveles de servicios para los usuarios de la Red Vial Nacional”

Al primer semestre 2023, se ha ejecutado intervenciones públicas de acuerdo con la priorización de la Acción Estratégica Institucional establecida en el Plan Estratégico Institucional 2020 – 2026 ampliado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Siendo los principales productos en el que se hace concreto la AEI 01.01, las inversiones ejecutadas en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública y Camino Nacional con Mantenimiento Vial, según el siguiente detalle:

⁴ Según la tabla 9, la RVN oficial pavimentada tiene el 36% en buen estado.



Tabla 11: Productos en el que se hace concreto la AEI

Acción Estratégica Institucional	Nombre del Indicador	Inversiones/Producto	Etapas de la infraestructura vial	Detalle de intervención/ actividades operativas	U.Med	Nota
AEI.01.01 Infraestructura vial con adecuados niveles de servicios para los usuarios de la Red Vial Nacional.	Porcentaje de la red vial nacional oficial pavimentada no concesionada.	Inversiones				
		Inversiones en solución definitiva (CU)	Obra	Obras de carreteras en solución definitiva concluidas.	Km	Entregado a usuarios de la RVN no concesionada.
	Porcentaje de la red vial nacional oficial pavimentada no concesionada en buen estado.	Inversiones en solución básica (CU)	Obra	Obras de carreteras con solución básica.	Km	Entregado a usuarios de la RVN no concesionada en solución básica.
		Actividades operativas				
		Camino nacional con mantenimiento vial	Mantenimiento vial	Mantenimiento periódico pavimentado concluido.	Km	Obra para alcanzar el tiempo de vida útil de la inversión.
			Mantenimiento vial	Conservación por niveles de servicio Red vial oficial pavimentada no concesionada.	Km	Sostenibilidad de la inversión (post inversión) Incluye RVN oficial no concesionada sin pavimentar porque los contratos no los excluyen.
			Mantenimiento vial	Manteniendo rutinario pavimentado.	Km	Sostenibilidad de la inversión (post inversión).
Prevención emergencia	Instalación de puentes modulares		Puente			
Peajes - Operación	Funcionamiento de Unidades de Peaje	Vehículo Controlado				

Fuente y Elaboración: PVN/OPP

1.5 Principales actividades operativas e inversiones para concretizar la AEI y ejecución física alcanzado

Proviás Nacional es responsable de la Red Vial Nacional Oficial No Concesionada, todas sus actividades e intervenciones se encuentran vinculadas con la Acción Estratégica Institucional "Infraestructura Vial con adecuados niveles de servicios para los usuarios de la **Red Vial Nacional**". Dentro de ellas, las actividades operativas e inversiones más relevantes para el cumplimiento de resultados de la AEI, son las siguientes:

Tabla 12: AOs e inversiones para el cumplimiento de resultados de la AEI

Detalle de intervención/ actividades operativas	AO principal	POI vigente	POI I semestre	Ejec. Física I semestre	(%)	Longitud de la obra concluida	U.Med
Inversiones							
Obras de carreteras en solución definitiva concluidas.	1	0.91	0.9	0.9	100	13.4	Km
Obras de carreteras con solución básica.	7	138.7	58.7	58.7	100	-	Km
Actividades Operativas							
Mantenimiento periódico pavimentado concluido.	1	37.25	37.24	37.24	100	143.5	Km
Conservación por niveles de servicio Red vial oficial pavimentada no concesionada.	67	15,075.6	7887.8	7887.8	100	-	Km
Manteniendo rutinario pavimentado.	70	9,637.5	9,287.7	9,287.7	100	-	Km
	1	1	1	1	100	-	Puente
Instalación de puentes modulares	1	35	16	16	100	-	Puente
Funcionamiento de Unidades de Peaje	28	7,958,756	2,896,655	2,896,655	100	-	Vehículo Controlado

Expediente: E-073410-2023

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=pS1KofBYDE=>



En obra de carreteras en solución definitiva se tiene la AOI00107800302, el cual concluyó al primer semestre con 13.4 km (cifra que viene a ser el alcance total de la obra concluida). Ver tabla:

Tabla 13: Obras de carreteras en solución definitiva concluidas

Nivel de intervención	Nombre de la AO	Fin Ejec.	Longitud (Km)	POI Vigente (Km)	POI I semestre (Km)	Logrado Ene – Jun (Km)	(%)
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS							
Rehab. Mejoram. y Construcción CARRETERAS							
AOI00107800302	Obras Ica - Los Molinos - Tambillo, Includo Puente Chira y Accesos	30/03/2023	13.4	0.91	0.9	0.9	100

Fuente: PVN/Dirección de Obras

Elaboración: PVN/OPP

En obras de carreteras con solución básica se tiene 7AOs, de los cuales al primer semestre solo 2 AOs tuvieron una ejecución física total de 58.7 km, que representa el 100% de ejecución respecto a la meta programada: i) la AOI00107800368 PRO REGIÓN PUNO, TR 1 (Macusani/ Achasiri / Usicayos / Phara / Patambuco / Masiapo) tuvo una ejecución física de 32.8 km (aunque una baja producción del contratista conservador respecto a la meta anual programada) y está programada a finalizar en el segundo semestre del año y ii) la AOI00107800609 PRO REGIÓN PUNO, TR 3 (Ocuviro / Palca / Arapa) tuvo una ejecución física de 25.9 km y se encuentra en estado concluido.

Las obras de solución básica con AOI00107800319, AOI00107800607, AOI00107800611, AOI00107802244 se encuentran en estado concluido y se abrieron para pagos de liquidación. Respecto a la AOI00107800484 su ejecución está prevista a iniciar en el segundo semestre.

Tabla 14: Obras de carreteras con solución básica

N°	Nivel de intervención	Nombre de la AO	Inicio Ejec.	Fin Ejec.	POI vigente (Km)	POI I semestre (Km)	Logrado Ene – Jun (Km)	(%)
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS								
Mejoramiento con Soluciones Basicas								
1	AOI00107800319	OBRAS MOLLEPUQUIO - CHINCHAYPUJIO - TAMBOBAMBA - CHALHUAHUACHO	4/01/2017	31/12/2019	0	0	0	
2	AOI00107800368	OBRAS PRO REGIÓN PUNO, TR 1 (MACUSANI/ ACHASIRI / USICAYOS / PHARA / PATAMBUCO / MASIAPO)-1878	4/11/2019	23/11/2023	82.8	32.8	32.8	100
3	AOI00107800484	OBRAS CHAMAYA PTE. INTEGRACION SONDOR TAMBORAPA CANCHAQUE HUANCABAMBA	22/10/2023	14/04/2026	30	0	0	
4	AOI00107800607	OBRAS PRO REGIÓN PUNO, TR 2 (MACARI / SANTIAGO DE PUPUJA / CHUPA / MU?ANI / INCHUPALLA / HUATA / CABANA)-2957	1/12/2019	30/11/2022	0	0	0	
5	AOI00107800609	OBRAS PRO REGIÓN PUNO, TR 3 (OCUVIRI / PALCA / ARAPA)-2959	15/07/2020	2/01/2023	25.9	25.9	25.9	100
6	AOI00107800611	OBRAS PRO REGIÓN PUNO, TR 4 (MA?AZO / LAQUINA GRANDE/ PALERMO / PI?UTA / PISACOMA / AZANCALLE / CHURO)-2961	24/12/2019	30/09/2022	0	0	0	
7	AOI00107802244	OBRAS ACOY - ANDAMAYO - AYO - CHIVAY - VIZCACHANE - PATAHUASI - 1649	2/10/2017	30/11/2018	0	0	0	
Total					138.7	58.7	58.7	100

Fuente: PVN/Subdirección de Conservación

Elaboración: PVN/OPP

Expediente: E-073410-2023

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=pS1K/ofBYDE=>



En mantenimiento periódico se tiene la AOI00107801095 que concluyó con 143.5 km (cifra que viene a ser el alcance total del mantenimiento periódico).

Tabla 15: Mantenimiento periódico concluido

Nivel de intervención	Nombre de la AO	Fin Ejec.	Longitud (Km)	POI vigente (Km)	POI I semestre (Km)	Logrado Ene – Jun (Km)	(%)
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS							
Mantenimiento Periódico de Carreteras							
AOI00107801095	Mantenimiento Periodico Atico - Dv. Quilca (Km 709+000 - Km 852+500) -3705	13/01/2023	143.5	37.25	37.24	37.24	100

Fuente: PVN/ Subdirección de Conservación

Elaboración: PVN/OPP

En conservación por niveles de servicio se tiene 67 AOs, de los cuales se tuvo una ejecución física de 7,888 km, que representa el 100% del total programado al primer semestre. La lista de AOs y su ejecución física se detalla en el Anexo N° 1.

Tabla 16: Conservación por niveles de servicio

Nivel de intervención	POI vigente (Km)	POI I semestre (Km)	Logrado Ene-Jun (Km)	(%)
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS				
CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DE LA RED PAVIMENTADA Y NO PAVIMENTADA	15,075.6	7887.8	7887.8	100

Fuente: PVN/ Subdirección de Conservación

Elaboración: PVN/OPP

En mantenimiento rutinario de carreteras pavimentadas se tiene 71 AOs de los cuales 1 AO corresponde al mantenimiento rutinario de puentes, en el caso de las 70 AOs alcanzó una meta física de 9,288 km (100%) respecto a la programación al primer semestre. La lista de AOs y su ejecución física se detalla en el Anexo N° 2.

Tabla 17: Manteniendo rutinario de carreteras pavimentadas

Nivel de intervención	POI vigente (Km)	POI I semestre (Km)	Logrado Ene-Jun (Km)	(%)
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS				
MANTENIMIENTO RUTINARIO RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA	9,637.5	9,287.7	9,287.7	100

Fuente: PVN/ Unidades Zonales

Elaboración: PVN/OPP

Tabla 18: Manteniendo rutinario de puentes

Nivel de intervención	Nombre AO	POI vigente	POI I semestre	Logrado Ene-Jun	(%)
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS					
Mantenimiento Rutinario Carreteras Pavimentadas					
AOI00107800986	Mantenimiento Rutinario Mantenimiento de Puentes	1	1	1	100

Fuente: PVN/ Unidades Zonales

Elaboración: PVN/OPP

Al primer semestre la AOI00107801099 tuvo una ejecución de 16 puentes modulares instalados (100% de avance respecto a la programación al primer semestre), que tienen una longitud total de 432.5 metros y un costo de 14 millones. Ver tablas:



Tabla 19: Instalación de puentes modulares

Nivel de intervención	Nombre de la AO	POI vigente	POI I semestre	Logrado Ene-Jun*	(%)
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS					
MANTENIMIENTO VIAL					
AOI00107801099	Instalación puentes modulares	35	16	16	100

(*) Inicialmente 9 puentes modulares no fueron registrados porque el cierre del aplicativo Ceplan fue el 20 de julio, de acuerdo al cronograma de la OGPP-MTC, y la información reportada (de los 9 puentes instalados) fue posterior a esa fecha. Actualmente se encuentra registrada en el aplicativo Ceplan la ejecución de 16 puentes modulares.

Tabla 20: Puentes modulares instalados I semestre 2023

N°	Etiquetas de fila	Nombre de la AO	Proyecto	Fecha Inicio	Fecha Fin	Longitud (m)	Costo* (S/)
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS							
MANTENIMIENTO VIAL							
1	AOI00107801099	Instalación de puentes modulares	ADMINISTRACION DIRECTA				
			CHINUÑA	18/11/2022	24/01/2023	24.4	426,184.7
			CHURUBAMBA	8/03/2023	11/05/2023	33.5	936,379.2
			HUAMPARAN	10/04/2023	8/05/2023	15.2	169,457.6
			URAKUSA II	17/04/2023	16/05/2023	33.5	853,308.0
			APURIMAC PAQUETE 02				
			CHACAWAYCO	1/12/2021	22/02/2023	9.1	192,901.1
			CHACCO	1/12/2021	22/02/2023	9.1	192,901.1
			CHAUCHURAS	1/12/2021	22/02/2023	15.2	321,642.6
			CIELOCHACA	1/12/2021	22/02/2023	21.0	443,208.3
			HUINIRCA	1/12/2021	22/02/2023	18.3	386,013.3
			PE-3SF, KM 48+040	1/12/2021	22/02/2023	12.2	257,271.9
			TTITOC	1/12/2021	22/02/2023	21.3	450,384.0
			ULLPUTO	1/12/2021	22/02/2023	9.1	192,901.1
			CUSCO PAQUETE 04				
			CHACAMAYO	16/11/2022	11/05/2023	12.2	420,568.4
			EL DESCANSO	16/11/2022	11/05/2023	12.2	420,568.4
			FIERROCHACA	16/11/2022	11/05/2023	30.5	1,051,593.6
			PUENTE UNION MANTARO				
			UNION MANTARO	7/07/2021	9/02/2023	155.5	7,423,507.3
Total general						432.5	14,138,790.5

Fuente: PVN

Elaboración: PVN/OPP

(*) El costo incluye pagos desde la fecha de inicio de los puentes modulares.

Para el funcionamiento de unidades de peajes, se tiene 28 AOs activas y se controlaron 2,896,655 vehículos (100%) respecto a la meta programada al primer semestre. Durante este semestre, se suspendieron 15 unidades de peaje, debido al mal estado de la carretera siendo suspendidas las UP Aguaytia, Catac, Chullqui, llave, Rumichaca, Socos, o en el caso de la UP Saylla que fue incendiada. Así también, a raíz del estado de emergencia por peligro inminente ante intensas precipitaciones pluviales (RD N° 263, 275, 291, 294, 312-2023-MTC/20), se suspendieron las UP Cancas, Cuculi, Dv. Talara, Lunahuana, Mocce, Pacra, Tambogrande, Tunan, por un período de 15 días o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía (Ver Anexo N° 3).

Tabla 21: Funcionamiento de Unidades de Peaje

N°	Código de AO	Actividad Operativa	POI vigente (Veh. Controlado)	POI I semestre (Veh. Controlado)	Logrado Ene-Jun (Veh. Controlado)	(%)
FUNCIONAMIENTO DE UNIDADES DE PEAJES						
1	AOI00107800077	OPERACION UNIDAD DE PEAJE AGUAS CALIENTES-0335	214,132	81,129	81,129	100
2	AOI00107800078	OPERACION UNIDAD DE PEAJE AMBO-0336	667,986	314,422	314,422	100
3	AOI00107800079	OPERACION UNIDAD DE PEAJE ATICO-0337	436,124	203,588	203,588	100
4	AOI00107800080	OPERACION UNIDAD DE PEAJE AYAVIRI-0338	313,540	114,771	114,771	100
5	AOI00107800081	OPERACION UNIDAD DE PEAJE CANCAS-0340	286,019	83,963	83,963	100

Expediente: E-073410-2023

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=pS1KofBYDE=>



N°	Código de AO	Actividad Operativa	POI vigente (Veh. Controlado)	POI I semestre (Veh. Controlado)	Logrado Ene-Jun (Veh. Controlado)	(%)
6	AOI00107800082	OPERACION UNIDAD DE PEAJE CATAAC-0342	0			
7	AOI00107800083	OPERACION UNIDAD DE PEAJE CHALLHUAPUQUIO.-0343	526,186	203,406	203,406	100
8	AOI00107800085	OPERACION UNIDAD DE PEAJE CUCULI-0347	231,737	61,916	61,916	100
9	AOI00107800086	OPERACION UNIDAD DE PEAJE DV. TALARA-0348	469,849	132,566	132,566	100
10	AOI00107800087	OPERACION UNIDAD DE PEAJE ILAVE-0351	65,481			
11	AOI00107800088	OPERACION UNIDAD DE PEAJE LUNAHUANA-0352	220,326	59,974	59,974	100
12	AOI00107800089	OPERACION UNIDAD DE PEAJE NAZCA-0355	1,039,008	477,218	477,218	100
13	AOI00107800090	OPERACION UNIDAD DE PEAJE PACRA-0357	184,967	50,490	50,490	100
14	AOI00107800091	OPERACION UNIDAD DE PEAJE POZO REDONDO-0358	290,161	139,247	139,247	100
15	AOI00107800092	OPERACION UNIDAD DE PEAJE PUNTA PERDIDA-0359	62,773	21,740	21,740	100
16	AOI00107800093	OPERACION UNIDAD DE PEAJE RUMICHACA-0361	104,036			
17	AOI00107800094	OPERACION UNIDAD DE PEAJE SAYLLA-0362	0			
18	AOI00107800095	OPERACION UNIDAD DE PEAJE SICUYANI-0363	91,610	25,633	25,633	100
19	AOI00107800096	OPERACION UNIDAD DE PEAJE SOCOS-0364	149,029			
20	AOI00107800097	OPERACION UNIDAD DE PEAJE TAMBOGRANDE-0365	313,143	103,061	103,061	100
21	AOI00107800098	OPERACION UNIDAD DE PEAJE TUNAN-0367	166,676	15,404	15,404	100
22	AOI00107800099	OPERACION UNIDAD DE PEAJE YAUCA-0368	499,557	225,593	225,593	100
23	AOI00107800100	OPERACION UNIDAD DE PEAJE AGUAYTIA -1329	0			
24	AOI00107800185	OPERACION UNIDAD DE PEAJE CHACAPAMPA-2066	360,022	128,158	128,158	100
25	AOI00107800835	OPERACION UNIDAD DE PEAJE MOCCE- 0353	859,739	252,225	252,225	100
26	AOI00107801088	OPERACION UNIDAD DE PEAJE PUNTA DE BOMBÓN-3762	232,901	111,251	111,251	100
27	AOI00107801089	OPERACION UNIDAD DE PEAJE QUILCA-3763	172,554	90,900	90,900	100
28	AOI00107802040	OPERACION UNIDAD DE PEAJE NUEVO SAN MARTIN - 4933	1,200			
Total general			7,958,756	2,896,655	2,896,655	100

Fuente: PVN/Subdirección de Operaciones

Elaboración: PVN/OPP

1.6 Principales causas que afectan el logro a la AEI

- Modificación del cronograma de ejecución física, por DMEs insuficientes, interferencias eléctricas, arqueológicas y liberación de predios, paralización por conflictos sociales, resolución unilateral de contrato, arbitraje, deficiencias en el expediente técnico (o estudio definitivo), situaciones imprevistas y causas no previsibles.

Tabla 22: Principales causas de modificación de cronograma de obras al primer semestre

INTERVENCIONES	Dptos	Cantidad (Km)	% Av Físico	Inicio	Fin	Observación
Obras de Carreteras						
En Ejecución						
2177209 HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 2	HCO	49.899	32	20-Nov-19	30-Jun-25	DMEs insuficientes. - Interferencia de Predios. - Adicionales en curso de aprobación. - Variantes de Ayapiteg y Chavinillo (Zonas inestables).
2155808 SELVA ALEGRE - CALZADA (SALDO DE OBRA)	SMA	9.33	14	10-Set-22	29-Dic-23	SUSPENDIDA: 29.05.2023 al 09.07.2023. Actualización de CAO incluyendo plazo de suspensión. Avance real 11.44 %
2282760 TUNEL SANTA TERESA - MACCHUPICCHU	CUS	2.042	43	23-Jun-21	30-Jul-24	Obra reiniciada el 08.02.2023 tras paralización por conflictos sociales.
2282760 SANTA MARIA - SANTA TERESA - MACCHUPICCHU	CUS	30.566	32	24-Jun-21	30-Abr-24	REINICIADA: 10.07.2023, con OFICIO N° 1682 - 2023-MTC/20.9. Interferencias: Eléctricas, redes de agua y desagüe. Falta de Polvorín y Déficit de DMEs. Medida cautelar.
2177209 HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	ANC,HCO	47.602	27	27-Nov-20	31-Dic-25	Existen sectores en los que no se ha podido avanzar debido a la falta de liberación de predios. - Existen componentes arqueológicos comprometidos con el área de corte de la carretera que están generando restricciones en la ejecución. - Además, hay problemas relacionados DME
2158700 VIA EVITAMIENTO ABANCAY	APU	12.82	38	6-Feb-21	31-Dic-24	Interferencias Prediales e Interferencias Eléctricas.

Expediente: E-073410-2023

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=pS1KofBYDE=>



INTERVENCIONES	Dptos	Cantidad (Km)	% Av Físico	Inicio	Fin	Observación
2078363 TAUCA - PALLASCA	ANC	56.2	29	10-Nov-19	21-Mar-24	Interferencias arqueológicas, interferencias con canales de riego, prediales y eléctricas
2027711 COLPAHUAYCO - LANGUI	CUS,AQP	10	67	18-Jun-21	31-Dic-23	A la fecha se vienen siguiendo controversias (04 Controversias) relacionado con ampliaciones de plazo, por 379 días calendario, las mismas que modificarían el plazo contractual, razón por la cual se mantiene el statu quo del contrato, a pesar del vencimiento de la fecha contractual.
2177209 HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 1	HCO	52.92	56	28-Nov-18	29-Mar-24	Interferencias de Predios en un total de 9.19 Km. - En elaboración de expediente nuevo para la construcción del puente Vera. - Insuficiencia de DMEs.
Obras de Puentes						
2273346 8 PUENTES, PE-1NJ: LAMBAYEQUE - OLMOS	LAM	176	-	10-Oct-23	4-Dic-24	En PROCESO ARBITRAL por resolución unilateral por contratista con Carta Notarial N° 009-2022-CDN/RL. Entregó EDI el cual fue aprobado el 23-Ago-19.
2094971 14 PUENTES, PE-1N: SULLANA - AGUAS VERDES (KM 1043+000 - 1147+750)	PIU	1,277.90	99	8-Nov-18	15-Dic-23	OBRA PARALIZADA EN ARBITRAJE: - OBRA_2 (Pte. Pichichaco). Con asiento de Obra N° 414-25/08/2020, se da como concluido las componentes de: Obras preliminares (componente 1), Puente (componente 2) y Accesos (componente 3). El componente 5 (protección ambiental) todavía no se ha concluido.
2305757 12 PUENTES, PE-3N: CONOCOCHA - HUARAZ - PTE. QUIROZ	ANC,LIB		-	16-May-19	14-Mar-24	OBRA PARALIZADA: (Por Arbitraje)
2192511 13 PUENTES, PE-1N: SULLANA - AGUAS VERDES / PE-1NK: PIURA - BAYOVAR	PIU,TUM	697	84	30-Nov-18	11-Jun-24	POR INICIAR: (En espera de liberación de terrenos)
Obras de mantenimiento periódico						
DV. SAJINOS - PAIMAS - AYABACA - DV SOCCHABAMBA	PIU	92.535	49	28-May-22	22-Dic-23	Contrato Resuelto unilateral por parte del Contratista (Carta N° 039-2023- CVSC) del 15.Ago.23.

- En la siguiente tabla se muestra el ranking del tiempo de ejecución de los expedientes técnicos para obras en carreteras de primera y segunda clase, que va desde 7 años con un avance del estudio del 79%(Long 229 Km) a 1.6 años (Long. 1km) con avance de estudio 2) del 35%. En los estudios de puentes se tiene que el expediente del puente Puellas tiene una duración de 4.5 años (40m) y al primer semestre un avance del 45%.

Tabla 23: Lista de expedientes técnicos en ejecución con mayor a 2 años

N°	CUI	TRAMO	Inicio Ejecución	Avance a Jun23 (%)	Alcance	Tiempo ejec. al I sem
Carretera					1653 km	
1	2234983	CERRO DE PASCO - TINGO MARIA*	01/Abr/16	79	229 km	7.25
2	2081615	EVITAMIENTO HUANCAYO	15/May/17	83	12 km	6.13
3	2002210	VIA EVITAMIENTO NAMBALLE	07/Jun/17	65	2 km	6.06
4	2336262	VARIANTE RIO BLANCO - HUARI (INC. 8 PUENTES Y 3 TUNELES)	31/Ago/18	35	70 km	4.83
5	2318534	EVITAMIENTO LA OROYA	01/Set/18	70	32 km	4.83
6	2057906	LIMA - CANTA (REC. Y SALDOS: LA CABAÑA, YASO Y CANTA)	21/Ene/19	80	21 km	4.44
7	2234982	CHAGUAL - TAYABAMBA	26/Abr/19	29	125 km	4.18
8	2340045	EVITAMIENTO SANTIAGO DE CHUCO	17/Jun/19	37	5 km	4.04
9	2430411	2DA CALZADA LAMBAYEQUE - PIURA (PE-1N: KM. 799+000 - 988+000)	12/Ago/19	25	187 km	3.88
10	2440567	QUIÑOTA - LLUSCO - SANTO TOMAS - VELILLE	09/Dic/19	42	94 km	3.56
11	2234355	OYÓN - AMBO, TR. 3	25/Ene/20	82	52 km	3.43
12	2253253	ACOS - HUAYLLAY	31/Ene/20	38	86 km	3.42
13	2389111	CHINCHA - DV HUANCAVELICA, TR CHINCHA - DV. HUACHOS	03/Mar/20	37	77 km	3.33
14	2432359	DV. CHIGUATA - SANTA LUCIA	03/Mar/20	50	195 km	3.33

Expediente: E-073410-2023

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=ps1KofBYDE=>



N°	CUI	TRAMO	Inicio Ejecución	Avance a Jun23 (%)	Alcance	Tiempo ejec. al I sem
15	2234980	PTE. EL CUMBIL - STA CRUZ DE SUCCHUBAMBA - CHANCAY BAÑOS - TUNEL CHOTANO	06/Ago/20	5	98 km	2.90
16	2300355	PUTINA - SANDIA, TR 1: PUTINA - DV. ANANEA	23/Nov/20	78	52 km	2.60
17	2393366	GUADALUPE - ICA - DV. OCUCAJE (INC. 03 INTERCAMBIOS VIALES URBANOS)	01/Mar/21	58	44 km	2.33
18	2470680	PAIMAS - AYABACA- SOCCHABAMBA (EMP. PE-3N)	17/May/21	20	72 km	2.12
19	2451550	IZCUCHACA - MAYOCC	01/Jul/21	42	115 km	2.00
20	2110581	CAJABAMBA - SAUSACOCCHA	09/Ago/21	35	39 km	1.89
21	2026767	QUINUA - SAN FRANCISCO, TRAMO 2: VARIANTE EN SECTOR TUTUMBARO	10/Ago/21	40	12 km	1.89
22	2266239	EVITAMIENTO TUMBES	23/Ago/21	22	20 km	1.85
23	2434482	PTE. LOS ANGELES - PTE. RICARDO PALMA (GEODINAMICA)	02/Nov/21	37	11 km	1.66
24	2031693	HUAMACHUCO - SACSACOCCHA - PTE. PALLAR (Culminación Obra)	09/Nov/21	35	1 km	1.64
Puente					2832 m	
1	2045032	PUENTE PUELLAS	07/Dic/18	45	40 m	4.56
2	2343420	PUENTE NACION ASHANINKA (RIO ENE)	01/Mar/19	85	1330 m	4.33
3	2457051	04 PUENTES (RUTAS PE-26B, PE-3S) EN AYACUCHO Y HUANCVELICA	01/Dic/20	49	285 m	2.58
4	2448279	PTES: TAMBILLO GRANDE / CORPAC / PREVISTO / SAN ALEJANDRO	04/Ene/21	15	430 m	2.49
5	2449764	PTE TULUMAYO (RUTA PE-18A)	04/Ene/21	15	60 m	2.49
6	2465966	PTES: LOS ÁNGELES / PALOMAR / RICARDO PALMA / CHANCAY / PATCHOTINGO	22/Mar/21	60	305 m	2.27
7	2453868	PUENTE: COISHCO	03/May/21	62	52 m	2.16
8	2473978	06 PUENTES (RUTAS PE-3N, PE-16) EN ANCASH	03/May/21	62	330 m	2.16

(*) Factibilidad y Expediente Técnico.

- En relación a los estudios de perfil, en la tabla siguiente se muestra todos aquellos que tienen a la fecha una duración superior a los 4 años y que aún no se concluyen.

Tabla 24: Lista de perfiles en ejecución con mayor a 4 años

N°	CUI	TRAMO	Inicio Ejecución	Avance a Jun23 (%)	Alcance	Tiempo Ejec. al I sem
Carretera en asfalto					15 km	
1		EVITAMIENTO CUSCO (DV POROY - CUSCO, INCL TUNEL 4KM)	01/Jun/19	75	15 km	4.08
Mejoramiento con Soluciones Básicas					1918 km	
1	2605957	PALPA - LLAUTA - HUANCASANCOS - DV. CARAPO - PAMPA CANGALLO - CHALCO	24/May/18	85	251 km	5.10
2		DV. CHIGUATA - SANTA LUCÍA - MAÑAZO / IMATA - HÉCTOR TEJADA / PASCANA - YAURI - SAN GENARO / EMP. PE-3SK - EVITAMIENTO YAURI	21/Set/18	65	649 km	4.78
3		HUANCVELICA - LIRCAY - HUAYLLAPAMPA / AYACUCHO - TAMBILLO - DV. OCROS	09/Ene/19	85	267 km	4.48
4		SAN RAMÓN - ATAURA / AEROPUERTO JAUJA - TARMA / PTE. STUART - HUANCAYO	02/Jul/18	65	244 km	4.99
5		SANTA - CHUQUICARA / PTE. HUAROCHIRI - SHOREY / DV. PTE. HUAROCHIRI - TAUCA	20/Set/18	70	507 km	4.78

- El crecimiento económico y el desarrollo están influenciados por varios factores, incluyendo el impacto directo de la logística en los costos de las empresas y su capacidad para exportar bienes de manera eficiente. La integración de las economías en las cadenas de valor regionales y globales y el impacto de la falta de un transporte público urbano adecuado en la población también son factores importantes. Esto puede limitar el acceso al empleo y a los servicios de salud, lo que tiene implicaciones claras en la productividad y la equidad. Los países de América Latina y el Caribe podrían



obtener beneficios significativos si mejoraran su desempeño logístico, ya que los costos logísticos influyen en los costos comerciales y determinan el grado de acceso a los mercados⁵.

En ese contexto, las siguientes tablas muestran el estado de la cartera de inversiones para la Red Vial Nacional (RVN) oficial no concesionada, con el objetivo de invertir en la calidad y cobertura adecuada de los servicios de infraestructura. La infraestructura juega un papel fundamental en este esfuerzo, ya que ayuda a reducir los costos de producción, generar empleo, aumentar el acceso a servicios básicos de calidad y mejorar los precios de los servicios a través de una mayor competencia, entre otros beneficios. El reto de la infraestructura vial no es el dinero público invertido, sino asegurar que estas inversiones produzcan los impactos deseados para alcanzar las metas y objetivos del sector y, por lo tanto, generar bienestar.

Tabla 25: Estado de la cartera de inversiones PVN al 31 de julio 2023
(En millones de soles)

Item	Concepto	N° Inversión	Costo actualizado	Devengado al 31 dic. 2022	Devengado a Junio 2023	Saldo a ejecutar
A	Cartera de inversiones PVN al 31/07/23	175	95,272	27,365	543	67,364
	A1 Proyectos viables (proyectos)	160	93,665	27,330	539	65,797
	A2 Proyectos aprobados (IOARR)	15	1,606	36	4	1,566
B	Proyectos comprendidos en PMI vigente	158	89,781	27,365	543	61,873
A-B:	Inversiones no programadas en el PMI	17	5,490	-	-	5,490
C	Inversiones con PIM año 2023	132	79,860	27,005	543	52,312
D	Número de inversiones del PMI con devengado año 2023	90	62,860	23,487	543	38,830
E	Inversiones con viabilidad/aprobado en el PMI, sin devengado	42	17,000	3,517	-	13,483

El PMI vigente al 31 de julio del presente, comprende 158 inversiones estando pendiente de desembolsar S/ 62 mil millones, que según orden de prelación se tiene la siguiente distribución:

Tabla 26: Distribución de las inversiones en el PMI según orden de prelación
(En millones de S/)

Prelación	Descripción	N° Inversiones	Costo actualizado	PIM 2023	Devengado al 1 sem AI 2022	Devengado a Jun 2023	Saldo a ejecutar
A	Las inversiones en proceso de liquidación o aquellas por iniciar liquidación cuya ejecución física ha concluido.	41	19,488	168	18,759	73	656
B1	Las inversiones en ejecución física que culminen en el año 1 de la programación multianual de inversiones.	1	165	0	136	-	29
B2	Las inversiones en ejecución física que culminen en el año 2 de la programación multianual de inversiones.	1	118	1	102	-	16
C	Las inversiones en ejecución física cuya culminación exceda el periodo de la programación multianual de inversiones.	29	14,898	1,084	7,877	355	6,666

⁵ Ver Calatayud y Montes (2021) <https://publications.iadb.org/es/logistica-en-america-latina-y-el-caribe-oportunidades-desafios-y-lineas-de-accion>.



Prelación	Descripción	N° Inver- siones	Costo actualizado	PIM 2023	Devengad Al 2022	al I sem A Jun 2023	Saldo a ejecutar
E	Las inversiones sin ejecución física y que cuenten con expediente técnico o documento equivalente en proceso de elaboración.	67	45,468	730	491	116	44,862
F	Las inversiones sin ejecución física ni financiera que cuenten con aprobación o viabilidad vigente, según corresponda.	19	9,644	1	-	-	9,644
Total		158	89,781	1,984	27,365	543	61,873

- En relación al Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte (PNSILT) al 2032 aprobado por RM N°362-2023-MTC/01 del 28 de marzo del 2023⁶, como documento técnico de planificación en materia de infraestructura, servicios de transportes y logística que tiene como hoja de ruta 630 actuaciones agrupadas en plataformas, infraestructura, gestión y planificación, con el objetivo de alcanzar el desarrollo logístico y de transportes en el Perú. Los que corresponden a infraestructura vial son 38. En la siguiente tabla se muestra que el 78% (136 con un saldo por ejecutar de S/ 47 mil millones) de la cartera de inversiones (175) del PVN al 31 de julio están comprendidos y 22% (39 con un saldo por ejecutar de S/ 20 mil millones) no están comprendidos en el citado Plan.

**Tabla 27: Inversiones de cartera PVN con relación al PNSILT-32
(En millones de S/)**

Prelación	Concepto	N° Inver- siones	Costo actualizado	PIM 2023	Devengado al I sem		Saldo a ejecutar	Estructura del saldo (%)
					al 2022	Ene - Jun 2023		
Inversiones comprendidas en el PNSIL-2032		136	73,592	1,681	25,815	483	47,293	100
A	Las inversiones en proceso de liquidación o aquellas por iniciar liquidación cuya ejecución física ha concluido.	39	19,080	140	18,404	51	625	1
B1	Las inversiones en ejecución física que culminen en el año 1 de la programación multianual de inversiones.	25	12,548	1,076	6,776	354	5,418	11
B2	Las inversiones en ejecución física que culminen en el año 2 de la programación multianual de inversiones.	51	33,579	465	397	79	33,103	70
C	Las inversiones en ejecución física cuya culminación exceda el periodo de la programación multianual de inversiones.	1	165	0	136	-	29	0
E	Las inversiones sin ejecución física y que cuenten con expediente técnico o documento equivalente en proceso de elaboración.	1	118	1	102	-	16	0
F	Las inversiones sin ejecución física ni financiera que cuenten con aprobación o viabilidad vigente, según corresponda.	10	4,258	0	-	-	4,258	9
Inversiones NO comprendidas en el PNSIL-2032		39	21,680	302	1,550	59	20,071	100
A	Las inversiones en proceso de liquidación o aquellas por iniciar	2	408	28	355	22	32	0

⁶ El PNSILT-2032, guarda relación con los acuerdos internacionales, políticas y planes sectoriales, multisectoriales como: Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible (ODS), OCDE, Acuerdo Nacional Visión del Perú al 2050, que se desprende del Plan Bicentenario y con la política Nacional de Sector Transportes y el PESEM del MTC, para fortalecer y promover la integración de los servicios de transporte y de logística.



Prelación	Concepto	N° Inversiones	Costo actualizado	PIM 2023	Devengado al I sem		Saldo a ejecutar	Estructura del saldo (%)
					al 2022	Ene - Jun 2023		
	liquidación cuya ejecución física ha concluido.							
C	Las inversiones en ejecución física cuya culminación exceda el periodo de la programación multianual de inversiones.	4	2,350	8	1,101	1	1,247	6
E	Las inversiones sin ejecución física y que cuenten con expediente técnico o documento equivalente en proceso de elaboración.	16	11,890	265	94	37	11,759	59
F	Las inversiones sin ejecución física ni financiera que cuenten con aprobación o viabilidad vigente, según corresponda.	9	5,386	1	-	-	5,386	27
Sin prelación		8	1,647	-	-	-	1,647	8
Total		175	95,272	1,984	27,365	543	67,364	71

Problemas y/o Cuellos de Botella en Procesos de Elaboración de Expediente Técnico o Documento Equivalente y Ejecución Física:

- Se ha identificado incumplimiento de plazos contractuales por parte de los consultores para la elaboración de estudios de pre-inversión y expedientes técnicos, lo cual retrasa el inicio de obras.
- Plazos excesivos para obtener permisos y autorizaciones de entidades públicas que retrasan la ejecución de las actividades de los proyectos.
- Demoras en los procesos de liberación de terrenos y resolución de interferencias generan mayores plazos de ejecución y/o paralización de obras.
- Empresas contratistas afectadas por liquidez que configura un alto riesgo de insolvencia financiera y por tanto demora en la ejecución de obras e incumplimiento contractual, lo cual genera potencial de resolución de contratos.
- Se ha tenido poca oferta de empresas con capacidad suficiente para participar en proyectos de mediana envergadura, es el caso de la obra construcción del puente Santa Rosa, por modalidad OXI, donde las empresas interesadas no presentaron ofertas a la convocatoria.
- Paralización de obras debido a arbitrajes como mecanismo de solución de controversias, lo cual retrasa la ejecución.
- Presencia de conflictos sociales durante el desarrollo y ejecución de inversión.

2. Modificaciones de las Actividades Operativas (AO) e inversiones en la etapa de ejecución del POI

2.1 Principales modificaciones realizadas en el POI relacionadas a la AEI

En las líneas siguientes se mencionan las principales modificaciones del POI actual; así como consecuencia de la variación en cantidad de actividades operativas e inversión, como resultado de las

Expediente: E-073410-2023

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=pS1KofBYDE=>



modificaciones en la meta financiera del POI⁷, actividades operativas e inversión que se relacionan con la AEI. El total de actividades operativas e inversiones relacionadas a la AEI, al primer semestre, se incrementó en 39% (197) y el presupuesto total se redujo en 36% (respecto al PIA).

Tabla 28: Programación inicial y modificación al primer semestre 2023

UNIDAD EJECUTORA	Programación		Reprogramación				Variación (%)		
	N° AO	Financiero (PIA)	N° AO rep.	N° AO nuevo	N° AO	Financiero (PIM)	N° AO	Financiero	
001078	MTC- PROVIAS NACIONAL	500	5,347,432,662	192	52	697	3,425,986,904	197	-36

Fuente: PVN

Elaboración: PVN/OPP

Tabla 29: Meta financiera al primer semestre 2023 de la RVN

ETAPA INFRAESTRUCTURA VIAL	PIA	PIM	Variación	(%)
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS	4,214,272,951	3,415,908,701	-798,364,250	-19
OBRAS REHABILITACION, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN	2,831,066,782	2,082,199,845	-748,866,937	-26
Rehab. Mejoram. y Construcción CARRETERAS	2,200,778,949	1,526,561,751	-674,217,198	-31
Mejoramiento con Soluciones Basicas	80,216,499	40,282,720	-39,933,779	-50
Rehab. Mejoram. y Construcción PUENTES	547,950,724	393,364,062	-154,586,662	-28
Peajes, Edificaciones, Maquinaria, Equipo y Otros	2,120,610	121,991,312	119,870,702	5653
MANTENIMIENTO VIAL	1,244,088,344	1,199,679,000	-44,409,344	-4
Mantenimiento Rutinario Carreteras Pavimentadas	57,540,918	61,301,596	3,760,678	7
Mantenimiento Rutinario Carreteras NO Pavimentadas	40,489,509	46,655,561	6,166,052	15
Mantenimiento Periódico de Carreteras	136,571,697	166,403,943	29,832,246	22
Mantenimiento Rutinario Puentes	1,252,855	200,959	-1,051,896	-84
Mantenimiento Periódico Puentes		60,420	60,420	
Por Niveles de Servicio	914,351,095	644,291,155	-270,059,940	-30
Emergencias	3,000,000	76,683,869	73,683,869	2456
Operación Zonales	38,852,538	53,610,281	14,757,743	38
Puentes Modulares	26,000,000	121,363,826	95,363,826	367
Peajes - Operación	26,029,732	29,107,390	3,077,658	12
GESTION ESTRATEGICA	139,117,825	134,029,856	-5,087,969	-4
Gestión	139,117,825	134,029,856	-5,087,969	-4
ACTIVIDADES Y OBRAS CONCESIONADAS	1,133,159,711	10,078,203	-1,123,081,508	-99
OBRAS REHABILITACION, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN	1,133,159,711	10,078,203	-1,123,081,508	-99
Rehab. Mejoram. y Construcción CARRETERAS	243,503,888	364,501	-243,139,387	-100
Rehab. Mejoram. y Construcción PUENTES	36,173,571	1,738,305	-34,435,266	-95
Concesiones Cofinanciadas	735,718,458	1,819,208	-733,899,250	-100
Concesiones Autosostenibles	117,763,794	6,156,189	-111,607,605	-95
TOTAL RVN	5,347,432,662	3,425,986,904	-1,921,445,758	-36

Fuente: PVN

Elaboración: PVN/OPP

Al cierre del primer semestre del 2023, la meta financiera se redujo en 36% (casi 2 mil millones) principalmente por transferencias de partidas; créditos/anulaciones dentro o entre unidades ejecutoras. Las modificaciones (reducción) en la meta financiera al mes de junio han tenido consecuencia en el i) financiamiento de la RVN administrada por los concesionarios al reducir la asignación presupuestaria en 99% (S/-1.123 mil millones); ii) mantenimiento rutinario de puentes en 84% (S/-1 millón); iii) Mejoramiento con Soluciones Basicas bajó el 50% (S/-40 millones); iv) Rehab. Mejoram. y Construcción de carreteras no concesionadas en 31% (S/-674 millones); v) Conservación por Niveles de Servicio menos en 30%⁸

⁷ La variación en el número de actividades operativas e inversión en la etapa de ejecución del POI (seguimiento y modificación) tiene una relación directa con las modificaciones presupuestarias en sus diferentes tipos.

⁸ Mediante Decreto Supremo N° 019-2023-EF, se autoriza Transferencia de Partidas en el Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2023 a favor de la Reserva de Contingencia, por el importe total de S/ 200 millones por saldos de libre disponibilidad en el presupuesto asignado, estado de la cartera de proyectos y sus proyecciones de ejecución según Informe N° 0014-2023-EF/50.03.



(S/-270 millones); vi) Rehab. Mejoram. y Construcción de puentes menos en 28% (S/-155 millones) y vii) Gestión de la unidad ejecutora menor en 4% (S/- 5 millones).

En relación a las principales AOs identificadas en el numeral 1.5, se determinan las principales modificaciones:

Tabla 30: Modificaciones en la meta física y financiera de AOs e inversiones principales que contribuyen a la AEI

Detalle de intervención/ actividades operativas	U.Med	AO Inicial	AO principal	POI inicial	POI vigente	Var (%)	PIA	PIM	Var (%)
Inversiones									
i) Obras de carreteras en solución definitiva concluidas.	Km	1	1	1.05	0.91	-13	392,685	7,827,147	1,893
ii) Obras de carreteras con solución básica.	Km	4	7	286.6	138.7	-52	73,628,376	32,947,667	-55
Actividades Operativas									
iii) Mantenimiento periódico pavimentada concluido.	Km	1	1	69.5	37.25	-46	24,528,191	54,705,811	123
iv) Conservación por niveles de servicio Red vial pavimentada oficial no concesionada.	Km	57	67	17,660	15,076	-15	914,351,095	643,426,099	-30
v) Manteniendo rutinario pavimentado.	Km	44	70	4779	9,637	102	57,540,918	61,301,596	7
	Puente	1	1	1	1	-	1,252,855	200,959	-84
vi) Instalación de puentes modulares	Puente	1	1	44	35	-20	26,000,000	30,208,886	16
vii)Funcionamiento de Unidades de Peaje	Vehículo Controlado	28	28	11,301,937	7,958,756	-30	26,029,732	28,319,615	9

- i) **Obras de carreteras en solución definitiva**, al primer semestre se tenía previsto concluir la Obra Ica - Los Molinos - Tambillo con AOI00107800302 y una longitud de 13.4 km, el mismo que finalizó en marzo de 2023, aunque la meta física anual se redujo en 0.91 km y la meta financiera aumentó en 7.4 millones más al inicialmente programado.

Nivel de Intervención	Nombre de la AO	Longitud (Km)	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	Var. (%)	PIA (S/)	PIM (S/)	Var. (S/)
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS								
Rehab. Mejoram. y Construcción CARRETERAS								
AOI00107800302	Obras Ica - Los Molinos - Tambillo, incluido puente Chira y accesos	13.4	1.05	0.91	-13	392,685	7,827,147	7,434,462

Adicionalmente, hay obras en solución definitiva que están programadas a culminar en el segundo semestre del año y a partir del 2024, con un periodo de duración de 3 años; obras que cuentan con asignación presupuestal para pagos de liquidación o arbitraje al haber concluido antes del 2023 y una obra resuelta (Ver Anexo N° 4).

- ii) **Obras de carreteras con solución básica**, al primer semestre tanto las metas físicas como las metas financieras se redujeron respecto a su programación inicial, inicialmente se programaron 4 AOs y posteriormente se aperturaron para pago de liquidación las AOI00107800319, AOI00107800611, AOI00107802244 que se encuentran en estado concluido. La AOI00107800484 está prevista a iniciar en el segundo semestre y la AOI00107800607 no cuenta con meta física programada y la meta financiera corresponde a pagos de liquidación.



Nivel de Intervención	Nombre de la AO	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	Var. (%)	PIA (S/)	PIM (S/)	Var. (S/)
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS							
Mejoramiento con Soluciones Basicas							
AOI00107800319	OBRAS MOLLEPUQUIO - CHINCHAYPUJIO - TAMBOBAMBA - CHALHUAHUACHO	0	0		0	758,716	758,716
AOI00107800368	OBRAS PRO REGIÓN PUNO, TR 1 (MACUSANI/ ACHASIRI / USICAYOS / PHARA / PATAMBUCO / MASIAPO)-1878	170.5	82.8	-51	39,706,288	14,573,138	-25,133,150
AOI00107800484	OBRAS CHAMAYA PTE. INTEGRACION SONDOR TAMBORAPA CANCHAQUE HUANCABAMBA	30	30	0	10,695,840	4,223,250	-6,472,590
AOI00107800607	OBRAS PRO REGIÓN PUNO, TR 2 (MACARI / SANTIAGO DE PUPUJA / CHUPA / MU?ANI / INCHUPALLA / HUATA / CABANA)-2957	3	0	-100	13,014,872	2,609,932	-10,404,940
AOI00107800609	OBRAS PRO REGIÓN PUNO, TR 3 (OCUVIRI / PALCA / ARAPA)-2959	83.2	25.9	-69	10,211,376	9,723,551	-487,825
AOI00107800611	OBRAS PRO REGIÓN PUNO, TR 4 (MA?AZO / LAQUINA GRANDE/ PALERMO / PI?UTA / PISACOMA / AZANCALLE / CHURO)-2961	0	0		0	1,015,415	1,015,415
AOI00107802244	OBRAS ACOY - ANDAMAYO - AYO - CHIVAY - VIZCACHANE - PATAHUASI - 1649	0	0		0	43,665	43,665
Total general		286.7	138.7	-52	73,628,376	32,947,667	-40,680,709

iii) **Mantenimiento periódico terminado**, al primer semestre se tenía previsto terminar con el mantenimiento periódico del tramo Atico-Dv. Quilca (Km 709+000-Km 852+500), con AOI00107801095 y una longitud de 143.5 km que finalizó en abril de 2023. La meta física anual se redujo a 37.2 km y la meta financiera incrementó en 30 millones más respecto a la asignación inicial.

Nivel de Intervención	Nombre de la AO	Longitud (Km)	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	Var. (%)	PIA (S/)	PIM (S/)	Var. (S/)
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS								
Mantenimiento Periódico de Carreteras								
AOI00107801095	Mantenimiento Periodico Atico - Dv. Quilca (Km 709+000 - Km 852+500) -3705	143.5	69.5	37.2	-46	24,528,191	54,705,811	30,177,620

Adicionalmente, hay AOs en mantenimiento periódico que están programadas a culminar en el segundo semestre del año y a partir del año 2024, con un periodo de duración de 3 años, AOs que cuentan con asignación presupuestal para pagos de liquidación al haber concluido antes del 2023 y AOs en estado resuelto (Ver Anexo N° 5).

iv) **Conservación por niveles de servicio de la RVN no concesionada**, inicialmente se programaron 57 AOs, posteriormente se desactivaron 5 AOs debido a que fueron reemplazados por mantenimiento periódico o se encuentran en levantamiento de observaciones de los términos de referencia para su contratación, además se crearon 15 AOs (algunas no cuentan con programación de meta física ya que se abrieron para pagos de liquidación o laudo arbitral), resultando así al primer semestre 67 AOs para conservación por niveles de servicio. La meta física se redujo al igual que la meta financiera. Ver Anexo N° 6.



- v) **Mantenimiento rutinario de la RVN pavimentada**, se programaron 44 AOs para mantenimiento rutinario de carreteras pavimentadas y 1 AO para el mantenimiento rutinario de puentes, posteriormente se desactivaron 6 AOs debido a que se atienden mediante contrato por niveles de servicio o en espera de proceso de selección, además se crearon o aperturaron 32 AOs, resultando así al primer semestre 71 AOs, de las cuales 1 AO corresponde al mantenimiento de puentes. Tanto la meta física como la meta financiera incrementaron respecto a la programación anual inicial. Ver Anexo N° 7.

Respecto a la AO de mantenimiento de puentes solo se redujo la meta financiera en mil millones.

Nivel de intervención	Nombre de la AO	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	Var. (%)	PIA (S/)	PIM (S/)	Var. (S/)
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS							
MANTENIMIENTO VIAL							
AOI00107800986	Mantenimiento Rutinario Mantenimiento de Puentes	1.0	1.0	0	1,252,855	200,959	-1,051,896

- vi) **Instalación de puentes modulares**, al primer semestre la AOI00107801099 redujo su meta física programada, inicialmente se tenía previsto la instalación de 44 puentes modulares pero esta programación se redujo a 35 puentes. Por otra parte, aunque se redujo la meta física, el presupuesto se incrementó en S/ 4 millones más.

Nivel de intervención	Nombre de la AO	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	Var. (%)	PIA (S/)	PIM (S/)	Var. (S/)
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS							
MANTENIMIENTO VIAL							
AOI00107801099	Instalación puentes modulares	44	35	-20	26,000,000	30,208,886	4,208,886

- vii) **Funcionamiento de las unidades de peaje**, al primer semestre se programaron 28 AOs para 29 unidades de peajes, y solo se realizaron modificaciones en las metas físicas (se redujo la programación inicial) y financiera (incrementó el presupuesto), de las AOs programadas.

- Las unidades de peaje en funcionamiento controlaron en total 2,8 millones de vehículos, sin embargo debido al estado de emergencia a causa de las intensas lluvias, se suspendieron temporalmente a partir de marzo 8 unidades de peaje: Cancas, Cuculi, Dv. Talara, Lunahuana, Mocce, Pacra, Tambogrande y Tunan.
- Debido al mal estado de la carretera se suspendieron las unidades de peaje Aguaytia, Catac, Chullqui, llave, Rumichaca, Socos, o en el caso de la UP Saylla que fue incendiada y temporalmente suspendida.

2.2 Principales causales de las modificaciones identificadas

Entre los motivos que conllevaron a la modificación del POI, se evidencian las continuas modificaciones presupuestarias en los siguientes tipos: i) Transferencias de Partidas (habilitación); ii) Créditos presupuestales y anulaciones dentro de la Unidad Ejecutora 007 Proviás Nacional, aprobadas por resoluciones de Secretaría General; y iii) Anulaciones y Créditos entre Unidades Ejecutoras.



Así mismo, las modificaciones consistieron en la incorporación de actividades operativas e inversiones que corresponden principalmente al siguiente nivel de intervención de infraestructura vial: mantenimiento rutinario, obras, conservación por niveles de servicio.

Constantes modificaciones en las metas físicas y financieras realizadas por los centros de costo, además las metas financieras programadas sin meta física se aperturaron para pagos de liquidación o laudo arbitral al encontrarse la AO (intervención) en estado concluido.

2.3 ¿De qué manera las modificaciones identificadas afectan o afectarán a la implementación de la AEI?

Afectan a la AEI al modificarse el cronograma de ejecución por ampliaciones de plazo y costo de las obras para asfalto y pavimento económico y mantenimiento periódico, lo que repercute en el logro de la AEI explicado porque solo contribuye cuando la obra está concluida.

3. Estado de Ejecución financiera de las AOs e inversiones por AEI

3.1 Ejecución financiera de las AO e inversiones vinculadas a la AEI

La ejecución financiera de la RVN no concesionada o de las AO e inversiones vinculadas a la AEI, al primer semestre alcanzó el 30% (S/ 1 mil millones) respecto a la programación total (S/ 3.4 mil millones).

Tabla 31: Ejecución financiera de AOs vinculadas a la AEI

Nivel de intervención	PIA	PIM	Variación	(%)	Ejec.	(%)
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS	4,214,272,951	3,415,908,701	-798,364,250	-19	1,013,541,100	30
OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN	2,831,066,782	2,082,199,845	-748,866,937	-26	557,673,347	27
Rehab. Mejoram. y Construcción CARRETERAS	2,200,778,949	1,526,561,751	-674,217,198	-31	410,546,473	27
Mejoramiento con Soluciones Básicas	80,216,499	40,282,720	-39,933,779	-50	22,611,984	56
Rehab. Mejoram. y Construcción PUENTES	547,950,724	393,364,062	-154,586,662	-28	124,361,242	32
Peajes, Edificaciones, Maquinaria, Equipo y Otros	2,120,610	121,991,312	119,870,702	5653	153,648	0
MANTENIMIENTO VIAL	1,244,088,344	1,199,679,000	-44,409,344	-4	400,434,006	33
Mantenimiento Rutinario Carreteras Pavimentadas	57,540,918	61,301,596	3,760,678	7	21,848,258	36
Mantenimiento Rutinario Carreteras NO Pavimentadas	40,489,509	46,655,561	6,166,052	15	16,606,656	36
Mantenimiento Periódico de Carreteras	136,571,697	166,403,943	29,832,246	22	78,217,288	47
Mantenimiento Rutinario Puentes	1,252,855	200,959	-1,051,896	(84)	43,549	22
Mantenimiento Periódico Puentes		60,420	60,420		39,500	65
Por Niveles de Servicio	914,351,095	644,291,155	-270,059,940	-30	238,861,177	37
Emergencias	3,000,000	76,683,869	73,683,869	2456	8,285,466	11
Operación Zonales	38,852,538	53,610,281	14,757,743	38	16,862,708	31
Puentes Modulares	26,000,000	121,363,826	95,363,826	367	9,393,670	8
Peajes - Operación	26,029,732	29,107,390	3,077,658	12	10,275,734	35
GESTION ESTRATEGICA	139,117,825	134,029,856	-5,087,969	-4	55,433,746	41
Gestión	139,117,825	134,029,856	-5,087,969	-4	55,433,746	41
ACTIVIDADES Y OBRAS CONCESIONADAS	1,133,159,711	10,078,203	-1,123,081,508	-99	1,301,995	13
OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN	1,133,159,711	10,078,203	1,123,081,508	99	1,301,995	13
Rehab. Mejoram. y Construcción CARRETERAS	243,503,888	364,501	-243,139,387	-99.9		
Rehab. Mejoram. y Construcción PUENTES	36,173,571	1,738,305	-34,435,266	-95	114,959	7
Concesiones Cofinanciadas	735,718,458	1,819,208	-733,899,250	-99.8	12,442	1
Concesiones Autosostenibles	117,763,794	6,156,189	-111,607,605	-95	1,174,594	19
Total	5,347,432,662	3,425,986,904	-1,921,445,758	-36	1,014,843,095	30



En relación a las principales actividades que contribuyen a la AEI, la ejecución financiera fue: i) La AO de obra de carretera en solución definitiva en estado concluido, tuvo una ejecución financiera del 90% (S/ 6.9 millones); ii) las 7 AOs de obras de mejoramiento en soluciones básicas, tuvieron una ejecución financiera del 66%; iii) las 71 AOs de mantenimiento rutinario de carreteras pavimentadas, tuvieron una ejecución financiera del 36%; iv) la AO de mantenimiento rutinario de puentes, tuvo una ejecución financiera del 22%, v) la AO de mantenimiento periódico terminado, tuvo una ejecución financiera del 98%; vi) las 67 AOs de conservación por niveles de servicio, tuvieron una ejecución financiera del 37%; viii) la AO de puentes modulares instalados tuvo una ejecución financiera del 31%; y viii) las 28 AOs de funcionamiento de unidades de peaje, tuvieron una ejecución financiera del 35%, respecto al PIM.

Tabla 32: Ejecución financiera de las inversiones y AOs principales

Nivel de intervención	AO principal	Unidad de medida	AO con ejec. fís	Ejec. física	PIM	Ejec. financiera	(%)
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS							
OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN							
i. Rehab. Mejoram. y Construcción CARRETERAS (Obra de carretera en solución definitiva concluida)	1	Kilómetro	1	13.4	7,827,147	6,996,969	90
ii. Mejoramiento con Soluciones Basicas (Obras en solución básica)	7	Kilómetro	2	58.7	32,947,667	21,661,930	66
MANTENIMIENTO VIAL							
iii. Mantenimiento Rutinario Carreteras Pavimentadas	70	Kilómetro	64	9,287	61,301,596	21,848,258	36
iv. Mantenimiento Periódico de Carreteras (concluido)	1	Kilómetro	1	143.5	54,705,811	53,385,397	98
v. Mantenimiento Rutinario Puentes	1	Puente	1	1	200,959	43,549	22
vi. Por Niveles de Servicio	67	Kilómetro	25	7887.8	643,426,099	238,438,235	37
vii. Puentes Modulares	1	Puente	1	16	30,208,886	9,393,670	31
viii. Peajes - Operación	28	Vehículo controlado	21	2,896,655	28,319,615	9,907,189	35

3.2 Ejecución financiera de las AO críticas

Tabla 33: Ejecución financiera de las inversiones y AOs críticas

Nivel de intervención	AO principal	Unidad de medida	AO crítica	POI I semestre	Ejec. física	(%)	PIM	Ejec. financiera	(%)
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS									
OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN									
i. Mejoramiento con Soluciones Basicas (Obras en solución básica)	7	Kilómetro	5	0	0	0	8,650,978	1,652,702	19
MANTENIMIENTO VIAL									
ii. Mantenimiento Rutinario Carreteras Pavimentadas	70	Kilómetro	6	0	0	0	2,253,323	358,789	16
iii. Por Niveles de Servicio	67	Kilómetro	42	0	0	0	297,137,137	50,581,786	17
iv. Peajes - Operación	28	Vehículo controlado	7	0	0	0	5,474,405	1,735,996	32

En el caso de las obras de solución básica con AOI00107800319, AOI00107800607, AOI00107800611, AOI00107802244 se encuentran en estado concluido y se abrieron para pagos de liquidación (no tienen meta física programada), por lo que tienen una ejecución financiera de S/ 1.6 millones, asimismo la AOI00107800484 su ejecución está prevista a iniciar en el segundo semestre del año.



Las AOs críticas en mantenimiento rutinario de carreteras pavimentadas son aquellas que aunque no tienen programación/ejecución de meta física al primer semestre, tuvieron una ejecución financiera de S/ 358 mil soles (16%), son tramos que se ven afectados por las lluvias y cuyo inicio está previsto para el segundo semestre. Así mismo, precisar que una problemática identificada en el mantenimiento rutinario de carreteras pavimentadas (necesarias para preservar el valor del activo) es que gran parte de los tramos no se han estado interviniendo durante los primeros meses (enero a marzo), pese a que es el periodo de mayor ocurrencia de eventos climáticos, ello debido a que la certificación⁹ presupuestaria se materializa principalmente a partir del mes de marzo. Lo mismo ocurre en los tramos de carreteras no pavimentadas (necesarias para asegurar la conectividad vial). Ver Anexo N° 8

Nivel de intervención	Tramos sin avance de meta física					
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
Mantenimiento Rutinario Carreteras NO Pavimentadas	34	29	14	6	2	2
Mantenimiento Rutinario Carreteras Pavimentadas	70	59	23	8	7	10
Total	104	88	37	14	9	12

Las AOs críticas en conservación por niveles de servicio comprende aquellas AOs que aunque no cuentan con programación ni ejecución de meta física al primer semestre, dado que se encuentran en revisión del expediente de contrataciones y/o en elaboración del estudio de mercado, o en proceso de levantamiento de observaciones de los TDRs o tienen previsto su inicio para el segundo semestre. Estas AOs críticas alcanzaron una ejecución financiera de S/ 50 millones (17%).

Las AOs críticas del funcionamiento de unidades de peajes comprende aquellas AOs que aunque no tuvieron programación/ejecución de meta física al primer semestre, sí tuvieron una ejecución financiera de casi S/ 2 millones (32%). No cuentan con meta física programada en este semestre debido a la suspensión de las unidades de peaje por el mal estado de la carretera u ocurrencia de siniestros que afectan la infraestructura del peaje o eventos climatológicos que interrumpen la transitabilidad de la vía.

4. Análisis de contribución y pertinencia de las AOs e inversiones a la implementación de la AEI

Contribución de las AOs e inversiones a la implementación de la AEI

Los productos en los que se hace concreto la AEI y que contribuyeron (o que aportan directamente) a los resultados obtenidos en sus indicadores, de acuerdo a lo descrito en los apartados anteriores, comprende las inversiones de obras públicas de carreteras en solución definitiva y el mantenimiento periódico que concluyeron según el alcance total de la obra y plazos establecidos, obras de carreteras en solución básica que de acuerdo a su programación 2 obras obtuvieron el 100% de ejecución en sus metas físicas; al igual que las intervenciones en conservación por niveles de servicio de la red vial

⁹ La certificación resulta requisito indispensable cada vez que se prevea realizar un gasto, suscribir un contrato o adquirir un compromiso, adjuntándose al respectivo expediente. Dicha certificación implica la reserva del crédito presupuestario, hasta el perfeccionamiento del compromiso y la realización del correspondiente registro. La certificación del crédito presupuestario es expedida a solicitud del responsable del área que ordena el gasto o de quien tenga delegada esta facultad, cada vez que se prevea realizar un gasto, suscribir un contrato o adquirir un compromiso (Decreto Legislativo N° 1440 "Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Presupuesto Público").



pavimentada oficial, mantenimiento rutinario de carreteras pavimentadas que lograron una ejecución del 100% al primer semestre, instalación de puentes modulares llegando a instalar 16 puentes que representa el 100% de avance de la meta física modificada, en este caso al cierre del primer semestre el total de puentes concluidos fue informado posterior al cierre del aplicativo CEPLAN (20 de julio 2023), según plazo indicado por el Pliego. Por último, al primer semestre se llegaron a controlar casi 3 millones de vehículos, a pesar de que se suspendieron 15 unidades de peaje (de las 29 unidades de peaje existentes), debido al mal estado de las vías o declaración del estado de emergencia a causa de las intensas lluvias.

AEI	Nombre del Indicador	Línea de base		Valores Esperados	Valores obtenidos Año 2023		
		Valor	Año	2023	I Sem	Anual	
AEI.01.01	Infraestructura vial con adecuados niveles de servicios para los usuarios de la Red Vial Nacional.	Porcentaje de la red vial nacional oficial pavimentada no concesionada	58.5%	2011	96.2%	77%	77%
		Porcentaje de la red vial nacional oficial pavimentada no concesionada en buen estado	69.4%	2011	93.8%	36%	36%

Respecto al mantenimiento rutinario de puentes (AOI00107800986), debería estar implícita en las actividades de mantenimiento rutinario de carreteras dado que el mantenimiento abarca todo los elementos de la vía.

Por otra parte, las actividades de mantenimiento rutinario de la red vial nacional **no pavimentada**, (con superficie de rodadura conformada por gravas o afirmado, suelos estabilizados o terreno natural), no contribuirían directamente a la medición de resultados del indicador de la AEI, por lo que se debería evaluar la competencia e intervención de los Gobiernos Subnacionales.

5. Seguimiento a la aplicación de las recomendaciones de evaluaciones previas

5.1 Nivel de avance en la ejecución de las recomendaciones de la evaluación anterior

En aplicación de la Guía para el seguimiento y evaluación de políticas nacionales y planes del SINAPLAN (Versión actualizada) aprobada por Resolución de Presidencia de Consejo Directivo N° 0061-2023-CEPLAN/PCD, tendremos como línea base las recomendaciones del Informe de Evaluación de Implementación del POI Año 2022 (II Semestre) de Provias Nacional.

Recomendación 1: Presentación de los resultados de la evaluación a los centros de costos, para propiciar mejoras en la ejecución del POI.

- ✓ Avance: Los resultados de la evaluación del primer semestre se presentaron a cada uno de los centros de costos. Igualmente en el proceso de ajuste del POI al PIA, nos reunimos con todas las unidades zonales, para que en base a la asignación de recursos propongan las modificaciones presupuestarias y metas físicas de acuerdo a las necesidades (se suscribieron



actas). Para el presente año, se realizará la presentación de los resultados y proponer los compromisos a cumplirse en el Informe de Evaluación Institucional del POI 2023.

Recomendación 2: El centro de costo Dirección Gestión Vial/Subdirección de Conservación, debe realizar el análisis para que la calidad del servicio de mantenimiento rutinario por administración directa, prioritariamente en la RVN pavimentada se ejecute con la calidad requerida. Además de proponer solución ante la ausencia de oferta de empresas para la conservación por niveles de servicio.

- ✓ Avance: La recomendación se realizó en concordancia con el Informe N° 6848-2022-MTC/20.4, en ese contexto, la Secretaría Técnica en coordinación con los responsables en la Dirección de Gestión Vial ha elaborado el **Plan de trabajo para efectuar el seguimiento de la implementación de mejoras en los procesos, procedimientos y estrategias en la gestión vial de las unidades desconcentradas: periodo 2023** -INFORME N° 012 -2023-MTC/20.7-MCHC. El citado Plan fue comunicado al Director de la Dirección de Gestión Vial mediante el Memorando N° 1031-2023-MTC/20.2 del 25 de mayo de 2023. A la fecha, se viene realizando el seguimiento a la implementación del citado Plan, proponiéndose la matriz de compromisos para tal fin.

Recomendación 3: En los estudios de perfil para la aplicación del pavimento económico, considerando que el plazo de ejecución ha excedido los 3 años, debe verificarse si la necesidad está vigente. Complementariamente se debe precisar que la demora en la ejecución del estudio es un incentivo perverso para que autoridades políticas y población demanden asfalto para carretera de tercera clase con la dificultad con el riesgo de inviabilidad.

- ✓ Avance: Se ha programado un taller para la sistematización de experiencias en base a la evidencia y lecciones aprendidas con la participación de los profesionales de la unidad de línea responsable, lo que permitirá definir la continuidad, mejoras u suspensión de los citados de pavimentación en solución básica. Otra opción es que se retorne a los subgobiernos nacionales los caminos que no contribuyen al Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte al 2032, procurando asistencia técnica en ese proceso de parte del sector. La sistematización de experiencias se puede ampliar a la implementación de las PMO en Proviás Nacional.

Recomendación 4: Realizar la modificación de la meta anual explicado principalmente a factores externos en la ejecución de la intervención como: dificultades en el componente ambiental y arqueología, correspondiente a ingeniería (topografía, trazo, autorizaciones para cantera, entre otros), demora en el proceso de convocatoria, que se sabe es uno de los principales riesgos en la ejecución de las intervenciones.

- ✓ Se ha continuado con el fortalecimiento de la fase de ejecución del seguimiento y evaluación del POI. Proviás Nacional tiene identificado los actores claves para proveer información y en el caso



de cambios se da la capacitación correspondiente. Los actores que representan a centros de costo vienen implementando las modificaciones identificando las causas principales.

Recomendación 5: La OGPP a través de la OPLACT, debe realizar las gestiones para la interoperabilidad entre los aplicativos del SIAF y CEPLAN u otra alternativa más eficiente lo que reduciría en un 80% del trabajo operativo de digitación, conciliación priorizando las siguientes actividades: i) Disponibilidad de la cadena funcional, lo que evitaría solicitar en formato al CEPLAN; ii) Migración del PIM al aplicativo CEPLAN, el registro demanda tiempo en la digitación de información de contenido en el Aplicativo SIAF WEB; iii) Migración de la ejecución del Presupuesto.

- ✓ La implementación corresponde al Pliego en colaboración con el CEPLAN. Es una variable independiente, y aún no hay una solución eficiente en el proceso de seguimiento y modificación del POI de parte del CEPLAN.

6. Medidas para mejorar la implementación de las AEI y ejecución del POI

- Con respecto a la red vial nacional no pavimentada¹⁰, al ser una infraestructura vial que no contribuye directamente al logro de la Acción Estratégica Institucional y Objetivo Estratégico Sectorial, se recomienda que el sector evalúe como alternativa su transferencia a los Gobiernos Subnacionales siempre que no se encuentre comprendidos en el Plan Nacional de Servicios Infraestructura Logística de Transporte al 2032 (PNSILT-32), para lo cual podría replicarse la metodología de Asociaciones Público Comunitarias (APC)¹¹, implementada en Colombia.
- El pliego con la participación de los actores responsables, deberá priorizar el portafolio de inversiones y actividades de mantenimiento vial relacionado con las líneas estratégicas del Plan Nacional de Servicios Infraestructura Logística de Transporte al 2032 (PNSILT-32), tomando en consideración la restricción presupuestaria comunicada con la APM 2024-2026, además de articular con los planes estratégicos como PEDN al 2050, PESEM y PEI, para seleccionar los de mayor impacto regional y nacional al ser inversiones y actividades vinculadas al desarrollo económico, en razón a que al primer semestre, según el orden de prelación de las inversiones, excluyendo los concluidos y previstos terminar el 2026 es el siguiente:

**Tabla 34: Estado de la ejecución financiera de las inversiones al primer semestre
(En millones S/)**

Prelación	Concepto	N° Inver- siones	Costo actualizado	PIM 2023	Devengado al I Sem		Saldo a ejecutar	Estructura del saldo (%)
					Al 2022	2023		
Inversiones comprendidas en el PNSIL-2032		11	4,376	1	102	-	4,274	9
E	Las inversiones sin ejecución física y que cuenten con expediente técnico o documento equivalente en proceso de elaboración.	1	118	1	102	-	16	0

¹⁰ Incluye Red Vial No Concesionada Temporal.

¹¹ https://pdf.usaid.gov/pdf_docs/PA00T5XK.pdf



F	Las inversiones sin ejecución física ni financiera que cuenten con aprobación o viabilidad vigente, según corresponda.	10	4,258	0	-	-	4,258	21
Inversiones NO comprendidas en el PNSIL-2032		33	18,923	266	94	37	18,792	94
E	Las inversiones sin ejecución física y que cuenten con expediente técnico o documento equivalente en proceso de elaboración.	16	11,890	265	94	37	11,759	59
F	Las inversiones sin ejecución física ni financiera que cuenten con aprobación o viabilidad vigente, según corresponda.	9	5,386	1	-	-	5,386	27
Sin prelación		8	1,647	-	-	-	1,647	8
Total		44	23,298	267	196	37	23,066	99

Como se observa, los montos por invertir tiene 44 inversiones viables de las cuales 11 están comprendidos en el PNSIL-32 y 33 están fuera de ese ámbito por un monto de S/ 4 mil millones y S/ 18 mil millones respectivamente.

Esta recomendación se debe a que el retraso en la ejecución de obras y en la elaboración de expedientes técnicos, así como la existencia de una cartera de inversiones que no están relacionadas con el PNSILT-32, están obstaculizando el avance de Perú en el ranking de competitividad en infraestructura de transporte logístico del Foro Económico Mundial (WEF); es decir cumplimiento del OEI 01 PEI Proveer infraestructura de transporte para la integración interna y externa del país y AEI.01.01 Infraestructura vial con adecuados niveles de servicios para los usuarios de la Red Vial Nacional. Esta situación requiere una atención urgente por los actores responsables en el sector principalmente en los siguientes aspectos:

- En concordancia con el estado de la RVN oficial no concesionada asfaltada, Proviás Nacional debe identificar las intervenciones necesarias para recuperar el nivel de servicio por ser carreteras de alto tránsito, además de promover el círculo virtuoso de conservar la infraestructura vial, de acuerdo al tiempo de vida útil propuesto en el proyecto.
 - Analizar el mercado de las empresas consultoras en diseño de carreteras y ejecución de obras de rehabilitación, mejoramiento, construcción, además de los servicios de conservación vial, para tener una fuente primaria de las causas de procesos de selección desiertos, contratos resueltos y demora en la ejecución de expedientes técnicos de infraestructura vial¹².
- Al ser el planeamiento estratégico un proceso de mejora continua, se debe seguir con el fortalecimiento de capacidades a los centros de costos en cada una de las fases de ejecución del POI, desde la programación de metas físicas y recursos que se requieran, considerando el orden de prelación de las inversiones; hasta la modificación y seguimiento.
- Evaluar posibilidad de implementación de contratos colaborativos internacionales (FIDIC, NEC) en los proyectos de PROVIAS NACIONAL.

¹² La infraestructura vial es importante para la economía, pero el retraso en la entrega de bienes y servicios de infraestructura vial tienen un costo de oportunidad en términos de reducción de costos logísticos.



- Revisión de estrategia de conservación denominada Proyecto Perú, evaluación y propuestas de diseño de nuevas alternativas de conservación vial, para incentivar el interés de empresas para participar en los procedimientos de selección a convocarse.
- Fortalecer el sistema de riesgos de desastre, la elaboración del mapa de vulnerabilidad y del plan de prevención y reducción de riesgos en la Red Vial Nacional, lo cual permitirá mitigar la ocurrencia o presencia de emergencias viales.
- Fortalecer el Órgano Encargado de las Contrataciones - OEC de Provias Nacional para para hacer más eficaces los procedimientos de selección y contratación.
- Adoptar estándares internacionales ambientales y sociales para prevenir y gestionar conflictos sociales durante la fase de ejecución de la inversión.

7. Anexos

- Enlace de publicación del reporte de seguimiento del PEI y POI correspondiente al primer semestre del 2023, en el Portal Web Institucional del MTC:
<https://www.gob.pe/institucion/mtc/colecciones/8340>



Anexo 1: Metas y ejecución física y financiera de AOs principales en conservación por niveles de servicio

N°	Código AO	Actividad Operativa	POI inicial (Km)	POI vigente	POI I semestre	Logrado Ene-Jun (%)	PIA (S/)	PIM (S/)	Ejec. Financiera	(%)	
CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DE LA RED PAVIMENTADA Y NO PAVIMENTADA											
1	AOI00107800006	CONSERVACIÓN VIAL DV. TAMBOGRANDE - LAS LOMAS - PUENTE MACARA / SAJINO - SOCCHABAMBA / MIRAFLORES -TAMBOGRANDE/ EL VEINTIUNO - TAMBOGRANDE-3134	298.5	284.2	284.2	284.2	100	13,983,360	18,802,922	12,542,208	67
2	AOI00107800009	CONSERVACIÓN VIAL ANDAHUAYLAS - PAMPACHIRI - NEGROMAYO-1615	178.1	178.1	178.1	178.1	100	15,103,175	14,037,112	6,103,449	43
3	AOI00107800010	CONSERVACIÓN VIAL CAÑETE - LUNAHUANA - DV. YAUYOS - CHUPACA - HUANCAYO - DV. PAMPAS- 4229	342.8	342.8	342.8	342.8	100	7,112,551	13,697,404	12,906,608	94
4	AOI00107800013	CONSERVACIÓN VIAL MOLLEPUQUIO - CHINCHAYPUJIO - TAMBOBAMBA - CHALHUAHUACHO-1619	211.2	211.2	211.2	211.2	100	15,000,000	12,088,723	5,720,258	47
5	AOI00107800016	CONSERVACIÓN VIAL CASMA - HUARAZ - HUARI - HUACAYBAMBA - JIRCAN - TINGO MARIA-1653	0.0	0.0	0.0	0.0		11,147		11,146	100
6	AOI00107800020	CONSERVACIÓN VIAL CUTERVO - SOCOTA - SAN ANDRÉS - SANTO TOMAS - PIMPINGOS - CUYCA-4908	0.0	134.3	0.0	0.0		13,952,969		13,952,968	100
7	AOI00107800021	CONSERVACIÓN VIAL PRO REGIÓN PUNO, TR 1 (MACUSANI/ ACHASIRI / USICAYOS / PHARA / PATAMBUCO / MASIPO)-1744	440.0	420.0	420.0	420.0	100	17,122,603	13,648,825	6,651,663	49
8	AOI00107800023	CONSERVACIÓN VIAL CONCEPCION - COMAS - SATIPO / PUERTO OCOPA - ATALAYA-5091	545.0	364.6	0.0	0.0		16,858,009			0
9	AOI00107800030	CONSERVACIÓN VIAL I. V. ZAPALLAL - VENTANILLA - OVALO 200 MILLAS - AV. NESTOR GAMBETA - PTO. CALLAO -2188	27.3	27.3	27.3	27.3	100	20,103,597	18,099,969	7,884,102	44
10	AOI00107800033	CONSERVACIÓN VIAL CORRAL QUEMADO - LONYA GRANDE - DV. INGUILPATA - PTE. UTCUBAMBA-5008	426.0	0.0	0.0	0.0		17,285,706	1,200,000		0
11	AOI00107800034	CONSERVACIÓN VIAL IZCUCHACA - HUANCAVELICA - CASTROVIRREYNA - PAMPANO / SANTA INES - RUMICHACA-2437	0.0	0.0	0.0	0.0		188,940		188,939	100
12	AOI00107800035	CONSERVACIÓN VIAL PRO REGIÓN PUNO, TR 4 (MAÑAZO / LAQUINA GRANDE/ PALERMO / PIÑUTA / PISACOMA / AZANCALLE / CHURO)-3188	320.4	320.4	320.4	320.4	100	17,329,838	11,496,094	5,264,973	46
13	AOI00107800036	CONSERVACIÓN VIAL PRO REGIÓN PUNO, TR 3 (OCUVIRI / PALCA / ARAPA)-3189	289.1	289.1	289.1	289.1	100	13,803,813	10,892,128	5,940,107	55
14	AOI00107800037	CONSERVACIÓN VIAL PRO REGIÓN PUNO, TR 2 (MACARI / SANTIAGO DE PUPUJA / CHUPA / MUÑANI / INCHUPALLA / HUATA / CABANA)-3190	265.1	265.1	265.1	265.1	100	11,067,457	10,989,504	3,846,706	35
15	AOI00107800040	CONSERVACIÓN VIAL DV. CHINCHA - SAN CLEMENTE - PISCO - PUNTA PEJERREY / SAN CLEMENTE - AYACUCHO - 3348	0.0	0.0	0.0	0.0		545,185		545,185	100
16	AOI00107800147	CONSERVACIÓN VIAL GUADALUPE - ICA - PALPA - NASCA / DV. MARCONA - CHALA - ATICO-3170	380.3	380.3	380.3	380.3	100	15,781,626	9,530,107	5,121,407	54
17	AOI00107800151	CONSERVACIÓN VIAL DV. ABANCA Y - CHUQUIBAMBILLA - YAURI - DV. AYAVIRI-4274	577.4	577.4	577.4	577.4	100	30,077,052	6,709,800	6,519,978	97
18	AOI00107800153	CONSERVACIÓN VIAL CAJAMARCA-CELENDÍN-BALSAS-DV. CHACHAPOYAS-CHACHAPOYAS-DV.CHACHAPOYAS-PEDRO RUIZ -3805	0.0	0.0	0.0	0.0		365,232		365,231	100
19	AOI00107800157	CONSERVACIÓN VIAL HUANCAYO - IMPERIAL - IZCUCHACA - AYACUCHO-4792	256.0	0.0	0.0	0.0		5,397,000	1,368,754	628,254	46
20	AOI00107800160	CONSERVACIÓN VIAL ROSARIO - SIVIA - CANAYRE / SAN FRANCISCO - SANTA ROSA - SAN MIGUEL-2058	380.2	303.0	0.0	0.0		36,983,842	15,815,001		0
21	AOI00107800161	CONSERVACIÓN VIAL JULIACA - PUTINA - SANDIA / HUANCANE - MOHO - FRONTERA CON BOLIVIA-4277	442.7	442.7	0.0	0.0		40,000,000	2,676,775		0
22	AOI00107800162	CONSERVACIÓN VIAL CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZA - CHILETE-2446	147.4	147.4	0.0	0.0		9,505,292	5,040,569		0
23	AOI00107800165	CONSERVACIÓN VIAL DV. POMABAMBA - SIHUAS - HUACRACHUCO - UCHIZA - DV. TOCACHE-2057	271.8	0.0	0.0	0.0		16,611,096	21,947,840		0
24	AOI00107800169	CONSERVACIÓN VIAL DV. LAS VEGAS - MAZAMARI - PTO OCOPA / TARMA - JAUJA/ PTE. STUART - HUANCAYO/ MAZAMARI - CUBANTÍA -4286	432.1	432.1	432.1	432.1	100	16,800,000	16,724,030	5,749,154	34



N°	Código AO	Actividad Operativa	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	POI I semestre (Km)	Logrado Ene-Jun (%) (Km)	PIA (S/)	PIM (S/)	Ejec. Financiera	(%)
25	AOI00107800170	CONSERVACIÓN VIAL DV. IMPERIAL - MAYOCC / LA MEJORADA - PTE. ALLCOMACHAY-3207	334.1	334.1	0.0	0.0	24,641,203	23,742,342		0
26	AOI00107800860	CONSERVACIÓN VIAL OXAPAMPA - POZUZO - CODO DE POZUZO - EMP. PE- 5N- 4430	203.1	203.1	0.0	0.0	17,141,446	32,168,030	32,168,029	100
27	AOI00107800873	CONSERVACIÓN VIAL EL CRUCE - BAPPO / OV. BAYOVAR - PIURA - TAMBOGRANDE / EL 21 - LA TINA - PTE. MACARÁ - 0331	0.0	0.0	0.0	0.0		46,879	46,879	100
28	AOI00107800875	CONSERVACIÓN VIAL ROSARIO - DV PUTINA - COASIA-1647	210.0	210.0	210.0	210.0	9,562,284	10,192,350	6,943,213	68
29	AOI00107800876	CONSERVACIÓN VIAL ABRA TOCTO - QUEROBAMBA - PUQUIO-2055	339.0	339.0	339.0	339.0	2,012,234	1,537,287	1,181,572	77
30	AOI00107800878	CONSERVACIÓN VIAL CHAMAYA - PTE. INTEGRACION / SONDOR - TAMBORAPA / CANCHAQUE ? PALAMBLA-2395	303.0	303.0	303.0	303.0	18,434,159	8,531,309	8,531,306	100
31	AOI00107800880	CONSERVACIÓN VIAL ILO - TACNA - TRIPARTITO / DV TRIPARTITO - COLLPA-3173	346.7	296.5	296.5	296.5	12,732,438	6,730,431	6,730,430	100
32	AOI00107800884	CONSERVACIÓN VIAL AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUINYO Y KISHUARA - AUQUIBAMBA-3369	441.7	441.7	441.7	441.7	15,514,525	13,705,168	5,088,403	37
33	AOI00107800885	CONSERVACIÓN VIAL YAUCA - CORACORA / CHALA - ULLACASA - PUQUIO / ULLACCASA - PAUSA-3201	501.0	501.0	0.0	0.0	23,350,023	25,684,624		0
34	AOI00107800887	CONSERVACIÓN VIAL LIMA - CANTA - HUAYLLAY - DV. COCHAMARCA - DV. CERRO DE PASCO-3894	203.8	203.8	203.8	203.8	16,110,803	22,915,395	5,820,541	25
35	AOI00107800982	CONSERVACIÓN VIAL RIO SECO - SAYAN - OYON / HUAURA - ANDAHUASI/ACOS - HUALLAY-2005	249.3	252.1	0.0	0.0	13,366,697	7,422,866		0
36	AOI00107801288	CONSERVACIÓN VIAL SULLANA - PTE. INTERNACIONAL LA PAZ / SULLANA EL ALAMOR / SULLANA - TAMBOGRANDE-3052	395.0	347.7	347.7	347.7	26,572,000	26,387,256	6,296,965	24
37	AOI00107801293	CONSERVACIÓN VIAL MALA - CALANGO - YURACMAYO - RIO BLANCO-2061	185.8	185.8	0.0	0.0	12,717,962	6,398,894		0
38	AOI00107801419	CONSERVACIÓN VIAL PAMPANO - SANTA INÉS - IZCUCHACA / RUMICHACA - SANTA INÉS / TOYOC - CASTROVIRREYNA-3437	0.0	421.5	0.0	0.0		4,750,280		0
39	AOI00107801421	CONSERVACIÓN VIAL LAGUNA SAUSACOCHA - CALEMAR / PUENTE PALLAR - BULDIBUYO - 5101	273.5	273.5	0.0	0.0	21,009,649	12,242,928		0
40	AOI00107801422	CONSERVACIÓN VIAL TACNA - TARATA - MAZOCRUZ/ HUMAJALSO - DESAGUADERO-4273	418.9	418.9	418.9	418.9	12,909,633	13,438,021	6,457,840	48
41	AOI00107801423	CONSERVACIÓN VIAL KIMBIRI - KEPASHIATO - QUILLABAMBA - SANTA TERESA - PTE. HIDROELÉCTRICA-3204	341.4	0.0	0.0	0.0	9,552,000	322,202		0
42	AOI00107801424	CONSERVACIÓN VIAL CAJAMARCA - CHACHAPOYAS / DV. CACLIC - PTE. INGENIO / DV. YANACANCHILLA ALTA - BAMBAMARCA-2054	421.5	421.5	0.0	0.0	19,259,368	97,172		0
43	AOI00107801425	CONSERVACIÓN VIAL PATIVILCA - PAMPLONA - CAJATAMBO - DV. OYON-4278	205.8	205.8	205.8	205.8	18,701,783	11,379,079	4,373,899	38
44	AOI00107801426	CONSERVACIÓN VIAL HUA YLLAPAMPA ? QUINUA - SAN FRANCISCO - DV. PTO. SELVA DE ORO - PTO. YOYATO-4280	294.5	298.4	0.0	0.0	21,780,000	13,866,704		0
45	AOI00107801427	CONSERVACIÓN VIAL ANYANGA - HUARI - HUACAYBAMBA - PIRUSH - MONZON - TINGO MARIA-4283	457.7	0.0	0.0	0.0	17,522,506	96,497		0
46	AOI00107801428	CONSERVACIÓN VIAL LA CIMA - CONOCANCHA - CHINCHAN-4284	113.9	113.9	0.0	0.0	9,606,837	11,237,096		0
47	AOI00107801430	CONSERVACIÓN VIAL SICUANI - PUCARA - CALAPUJA / PUNO - DESAGUADERO-4439	322.4	327.5	0.0	0.0	14,800,785	13,452,205		0
48	AOI00107801431	CONSERVACIÓN VIAL DV. PIMENTEL - PIMENTEL / LARÁN - COCHABAMBA - CHAMANA / CHOTA - CUTERVO / OYOTÚN - BOLÍVAR-3352	401.8	401.8	401.8	401.8	30,334,519	23,718,546	15,007,771	63
49	AOI00107801433	CONSERVACIÓN VIAL DV. QUILCA - MATARANI - ILO / DV. COCACHACRA - VENTILLATA-3660	245.6	389.1	0.0	0.0	13,154,135	11,003,308		0
50	AOI00107801435	CONSERVACIÓN VIAL DV. PATIVILCA - CONOCOCHA - HUARAZ - MOLINOPAMPA / CHIQUIAN - AQUIA-4256	0.0	333.0	0.0	0.0		16,377,947	51,573	0
51	AOI00107801436	CONSERVACIÓN VIAL DV. TINGO MARIA - TOCACHE - JUANJUI - TARAPOTO-4445	458.3	458.3	0.0	0.0	20,000,000	296,273	169,502	57



N°	Código AO	Actividad Operativa	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	POI I semestre (Km)	Logrado Ene-Jun (Km)	(%)	PIA (S/)	PIM (S/)	Ejec. Financiera	(%)
52	AOI00107801438	CONSERVACIÓN VIAL PUENTE PUMAHUASI - PUENTE CHINO - AGUAYTIA - SAN ALEJANDRO - NESHUA - PUCALLPA.-4446	254.7	254.7	254.7	254.7	100	12,503,776	11,500,000	3,526,352	31
53	AOI00107801439	CONSERVACIÓN VIAL DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARÍA - PTE. PUMAHU ASI-4447	250.0	250.1	0.0	0.0		9,063,600	7,698,536		0
54	AOI00107801441	CONSERVACIÓN VIAL CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CHINCHEROS - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - DV. SANTA TERESA-4448	280.1	280.1	0.0	0.0		11,167,200	7,577,010	32,356	0
55	AOI00107801593	CONSERVACIÓN VIAL MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - PISCOBAMBA - PACOSBAMABA - HUARI-4970	332.6	0.0	0.0	0.0		14,894,888	797,681	203,214	25
56	AOI00107801654	CONSERVACIÓN VIAL EL REPOSO - CASUAL - DURAN - NUEVO CHOTA - WAWIKO - STA MARIA DE NIEVA-4675	229.7	229.7	0.0	0.0		8,015,734	10,878,997		0
57	AOI00107801776	CONSERVACIÓN VIAL HUALAPAMPA - HUANCABAMBA - SOCCHABAMBA - VADO GRANDE - 4270	366.1	366.1	366.1	366.1	100	29,447,226	12,200,903	12,188,987	100
58	AOI00107801856	CONSERVACIÓN VIAL PTE. RAITHER - VON HUMBOLT / PTE. PAUCARTAMBO - OXAPAMPA / PUERTO. INCA - EMP. PE-5N - 4831	373.6	370.9	370.9	370.9	100	13,568,392	27,336,599	21,358,559	78
59	AOI00107802028	CONSERVACIÓN VIAL BAPPO - PIURA / EL CRUCE - DV. SECHURA / DV. LAMBAYEQUE - OLMOS / PTE. PRIMAVERA-DV. CATACAOS - 4927	338.0	0.0	0.0	0.0		4,717,440	257,032		0
60	AOI00107802045	CONSERVACIÓN VIAL PTO. YOYATO - CUBANTIA / PTO. SELVA DE ORO - PTE. ALTO ANAPATI - 4750	185.9	185.9	0.0	0.0		5,797,128	4,760,207		0
61	AOI00107802158	CONSERVACIÓN VIAL BULDIBUYO - MAMAHUAJE / DV. SIHUAS - TAYABAMBA / MIRAFLORES - HUANCASPATA - 5102		337.0	0.0	0.0			3,255,622		0
62	AOI00107802164	CONSERVACIÓN VIAL CARRETERA DV. COCHABAMBA - CUTERVO - EMP IIRSA NORTE Y CHAMAYA - JAÉN - SAN IGNACIO - PUENTE LA Balsa - 0319		0.0	0.0	0.0			1,314,226	1,314,225	100
63	AOI00107802202	CONSERVACIÓN VIAL PTE. RANCHO - MONOPAMPA / OXAPAMPA - POZUZO - PUERTO INCA - 1618		0.0	0.0	0.0			154,694	154,693	100
64	AOI00107802236	CONSERVACIÓN VIAL ACOY - ANDAMAYO - AYO - CHIVAY - VIZCACHANE - PATAHUASI - 1650		0.0	0.0	0.0			137,599	137,599	100
65	AOI00107802237	CONSERVACIÓN VIAL CONCEPCIÓN - COMAS - SATIPO / PTO. OCOPA - ATALAYA / DV. BAJO KIMIRIKI-POYENI - 1866		0.0	0.0	0.0		22,428,218	55,538	27,442	49
66	AOI00107802267	CONSERVACIÓN VIAL PIMENTEL - EMP PE-1N/ CHICLAYO - CHONGOYAPE - PTE CUMBIL - EMP PE-3N (COCHABAMBA) - CHOTA - HUALGAYOC Y EMP 3N- SANTA CRUZ - PTE CUMBIL - 0308		0.0	0.0	0.0			684,551	684,550	100
67	AOI00107802268	CONSERVACIÓN VIAL DV. BAJO KIMIRIKI - PUERTO OCOPA - POYENI - 5092		0.0	0.0	0.0			388,776		0
Total general			16,509.9	15,075.6	7,887.8	7,887.8	100	851,458,599	643,426,099	238,438,235	37

Anexo 2: Metas y ejecución física y financiera de AOs principales en mantenimiento rutinario de carreteras pavimentadas

N°	Código de AO	Actividad Operativa	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	POI I semestre (Km)	Logrado Ene-Jun (Km)	(%)	PIA (S/)	PIM (S/)	Ejec. Financiera	(%)
MANTENIMIENTO RUTINARIO RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA											
1	AOI00107800058	MANTENIMIENTO RUTINARIO PTE PRIMAVERA - AV. GUARDIA CIVIL - AV. LUIS MONTERO - AV. PROGRESO - DV. CATACAOS-1472	6.7	6.8	6.8	6.8	100		233,439	36,919	16
2	AOI00107800065	MANTENIMIENTO RUTINARIO MAZOCRUZ - CONDURIRI - CHECCA-3657	73.5	73.5	73.5	73.5	100	1,099,500	500,939	191,666	38
3	AOI00107800178	MANTENIMIENTO RUTINARIO PALPA (EMP. PE-1S) - LLAUTA - HUANCA SANCOS - EMP. PE-32A (CHALCO)-3275	250.6	250.6	250.6	250.6	100	4,343,798	1,744,709	631,845	36
4	AOI00107800179	MANTENIMIENTO RUTINARIO PUENTE RANCHO - PANAO - CHAGLLA - MONOPAMPA - 1373	100.0	100.0	100.0	100.0	100		1,634,520	765,052	47



N°	Código de AO	Actividad Operativa	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	POI I semestre (Km)	Logrado Ene-Jun (Km)	%	(S/)	(S/)	Financiera	%
5	AOI00107800870	MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA EMP PE-3NA (PTE. HUAROCHIRI) - TAUCA - 4054	117.2	117.2	117.2	117.2	100	1,743,420	1,480,396	194,508	13
6	AOI00107800871	MANTENIMIENTO RUTINARIO TUNEL YANANGO (KM 76+500 - KM 77+525) - LA MERCED-3828	1.0	1.0	1.0	1.0	100	1,374,084	502,066	190,558	38
7	AOI00107800944	MANTENIMIENTO RUTINARIO PUCARA - TIRAPATA- ASILLO - EMP PE-34B (VILLA CHUCTANI)-3768	40.9	40.9	40.9	40.9	100	1,113,500	358,671	158,250	44
8	AOI00107800945	MANTENIMIENTO RUTINARIO CAJABAMBA - SAUSACOCCHA-3819	41.4	41.4	41.4	41.4	100	1,621,450	914,029	277,984	30
9	AOI00107800950	MANTENIMIENTO RUTINARIO COMBAPATA - YANAoca - EL DESCANSO -3283	73.0	73.0	73.0	73.0	100	1,595,000	202,119	45,754	23
10	AOI00107800987	MANTENIMIENTO RUTINARIO ELMER FAUCETT - MORALES DUAREZ - SANTA ROSA - CANTA CALLAO - TRAPICHE-2859	22.8	30.3	30.3	30.3	100	1,330,894	737,645	338,533	46
11	AOI00107800988	MANTENIMIENTO RUTINARIO HUAURA - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN - DV. CERRO DE PASCO / RÍO SECO - SAYÁN / RAMAL OYÓN - 3258	219.7	228.9	228.9	228.9	100	1,818,200	900,966	399,406	44
12	AOI00107801032	MANTENIMIENTO RUTINARIO QUEBRADA HONDA (KM. 118+000) ? VÍA EVITAMIENTO (KM. 126+878)-3801	8.9	8.9	8.9	8.9	100	1,150,000	285,172	123,573	43
13	AOI00107801033	MANTENIMIENTO RUTINARIO PROGRESO - MATARA -3818	34.2	34.0	34.0	34.0	100	941,458	298,982	37,211	12
14	AOI00107801041	MANTENIMIENTO RUTINARIO SANTA - CHUQUICARA - PTE. HUAROCHIRI - 3825	108.5	108.0	108.0	108.0	100	252,860	448,544	206,944	46
15	AOI00107801042	MANTENIMIENTO RUTINARIO MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - DV. SIHUAS (EMP PE-14C) - 3826	0.0	126.0	126.0	126.0	100		342,434	174,009	51
16	AOI00107801043	MANTENIMIENTO RUTINARIO PUQUINA - CHACAHUAYO - LIMITE MOQUEGUA / AREQUIPA-4130	0.0	20.0	20.0	20.0	100		396,452	160,843	41
17	AOI00107801049	MANTENIMIENTO RUTINARIO CHINCHA - ARMAS - PLAZAPATA - 1853	309.4	309.4	309.4	309.4	100	886,788	1,126,402	445,878	40
18	AOI00107801726	MANTENIMIENTO RUTINARIO DV. TORATA - HAWAY CHICO - 4749	35.0	35.0	35.0	35.0	100	132,805	277,775	26,649	10
19	AOI00107801834	MANTENIMIENTO RUTINARIO PANAMERICANA SUR, TRAMO KM 1297+993 AL KM 1300+080 - 4813	2.1	2.1	0.0	0.0		930,308	21,294	918	4
20	AOI00107801882	MANTENIMIENTO RUTINARIO CHACHAPOYAS - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA CARRETERA -3236	132.8	132.8	132.8	132.8	100	1,801,471	1,707,175	907,409	53
21	AOI00107801883	MANTENIMIENTO RUTINARIO EL REPOSO - SARAMIRIZA / WAWICO - SANTA MARIA DE NIEVA - SIASME -3707	377.1	377.1	377.1	377.1	100	1,252,748	4,689,030	2,787,513	59
22	AOI00107801884	MANTENIMIENTO RUTINARIO OVALO LA LEGUA - AV. GULLMAN (KM 993+600 AL KM 996+450) -3823	2.9	2.9	2.9	2.9	100	542,750	216,239	54,909	25
23	AOI00107801919	MANTENIMIENTO RUTINARIO CHICAMA - SAUSAL - CASCAS - 2617	70.6	70.6	70.6	70.6	100	529,500	395,661	288,861	73
24	AOI00107801971	MANTENIMIENTO RUTINARIO PTE. RAITHER - VON HUMBOLT / PTE. PAUCARTAMBO - OXAPAMPA - 1873	368.6	368.6	368.6	368.6	100	6,029,000	799,508	342,036	43
25	AOI00107801977	MANTENIMIENTO RUTINARIO BALSAS - CHACHAPOYAS Y CHACHAPOYAS - PEDRO RUÍZ - 3226	210.8	210.8	210.8	210.8	100	1,545,000	1,309,723	676,254	52
26	AOI00107801980	MANTENIMIENTO RUTINARIO CAJAMARCA - CELENDÍN - BALSAS - 3243	148.6	148.6	148.6	148.6	100	1,540,000	908,755	209,077	23
27	AOI00107801983	MANTENIMIENTO RUTINARIO HUANCAYO - IMPERIAL - IZCUCHACA - AYACUCHO E IMPERIAL- PAMPAS- MAYOCC - 3263	436.4	436.4	436.4	436.4	100	3,250,500	573,851	145,650	25
28	AOI00107801994	MANTENIMIENTO RUTINARIO URCOS - SICUANI - EL DESCANSO - SAN GENARO - DV YAURI - 3383	154.5	154.5	154.5	154.5	100	2,744,716	1,194,698	141,222	12
29	AOI00107802001	MANTENIMIENTO RUTINARIO DV. CATACAOS- CATACAOS - SECHURA ? DV. BAYOVAR - 4601	91.0	91.0	91.0	91.0	100	1,323,135	864,456	120,067	14
30	AOI00107802007	MANTENIMIENTO RUTINARIO IZCUCHACA - HUANCVELICA - CASTROVIRREYNA - PAMPANO / SANTA INES - RUMICHACA - 4866	287.5	287.5	287.5	287.5	100	3,885,284	1,444,995	225,085	16
31	AOI00107802008	MANTENIMIENTO RUTINARIO PE- 3S, KM 384+373 - EMP. SALIDA A CUSCO - 4872	6.7	6.7	6.7	6.7	100	100,500	175,491	69,902	40
32	AOI00107802009	MANTENIMIENTO RUTINARIO PTE CHUQUICARA - TAUCA - 4938	0.0	74.6	74.6	74.6	100		523,169	177,052	34



N°	Código de AO	Actividad Operativa	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	POI I semestre (Km)	Logrado Ene-Jun (Km)	%	(S/)	(S/)	Financiera	%
33	AOI00107802048	MANTENIMIENTO RUTINARIO TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PTE LA GALLEGA / EL CINCUENTA - CHULUCANAS / PTE CARRASQUILLO - MORROPON - 2506	79.0	92.4	0.0	0.0		790,000	402,183	48,450	12
34	AOI00107802049	MANTENIMIENTO RUTINARIO EL CRUCE - BAYOVAR - BAPO - 3017	68.0	68.4	68.4	68.4	100	1,484,000	1,375,327	211,589	15
35	AOI00107802050	MANTENIMIENTO RUTINARIO PUENTE LA GALLEGA - PACAIPAMPA - CURILCAS - 2245	116.0	93.9	0.0	0.0		1,200,000	700,797	112,595	16
36	AOI00107802054	MANTENIMIENTO RUTINARIO PATAHUASI - DV CHIVAY -4761	23.7	23.7	23.7	23.7	100	855,500	472,983	79,332	17
37	AOI00107802055	MANTENIMIENTO RUTINARIO AV 26 DE JUNIO - CANTA -4864	0.6	0.6	0.6	0.6	100	100,000	80,037	37	0
38	AOI00107802057	MANTENIMIENTO RUTINARIO SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY -0909	41.0	41.0	41.0	41.0	100	307,800	260,000	123,200	47
39	AOI00107802058	MANTENIMIENTO RUTINARIO SAN MARCOS - CAJABAMBA Y DV. CALLACUYAN - DV. OTUZCO - 3848	17.6	17.6	17.6	17.6	100	264,300	744,793	262,791	35
40	AOI00107802059	MANTENIMIENTO RUTINARIO DV. IMATA - NEGRO MAYO - HÉCTOR TEJADA - 4438	110.7	110.7	110.7	110.7	100	1,660,500	1,429,695	144,938	10
41	AOI00107802060	MANTENIMIENTO RUTINARIO ZONA URBANA DE AYACUCHO (PE-28A TR: 331+860 - EMP. PE-3S) - 4743	5.0	3.4	3.4	3.4	100	75,000	410,038	77,257	19
42	AOI00107802061	MANTENIMIENTO RUTINARIO ATICO - MATARANI - ILO / DV. COCACHACRA - VENTILLATA - 4874	400.4	400.4	400.4	400.4	100	1,547,250	855,719	410,726	48
43	AOI00107802067	MANTENIMIENTO RUTINARIO TACNA - TARATA (KM 0+000 AL KM 2+000) - 1825	2.0	2.0	0.0	0.0		130,000	21,021	502	2
44	AOI00107802127	MANTENIMIENTO RUTINARIO DV. TINGO MARIA - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - SAN JUAN DE PORONGO - 3251		125.9	125.9	125.9	100		873,455	273,608	31
45	AOI00107802128	MANTENIMIENTO RUTINARIO DV CERRO PASCO - TINGO MARIA - PUENTE PUMAHUASI - 3687		251.4	251.4	251.4	100		3,819,813	1,815,539	48
46	AOI00107802129	MANTENIMIENTO RUTINARIO SICUANI - LA RAYA - PUCARA - CALAPUJA - 3820		175.5	175.5	175.5	100		670,916	514,614	77
47	AOI00107802130	MANTENIMIENTO RUTINARIO CASMA - HUARAZ - HUACAYBAMBA - 4861		364.0	364.0	364.0	100		1,348,449	414,764	31
48	AOI00107802131	MANTENIMIENTO RUTINARIO HUACAYBAMBA - CARPA / DV. TINGO MARIA - MONZON - TINGO MARIA - 4863		204.7	204.7	204.7	100		2,231,438	689,924	31
49	AOI00107802132	MANTENIMIENTO RUTINARIO DV. CHAPARRA - DV. PAUSA / DV. YAUCA - CORACORA - 4873		296.0	296.0	296.0	100		574,163	561,846	98
50	AOI00107802141	MANTENIMIENTO RUTINARIO JULIACA - PUTINA - PUNTA CARRETERA / DV. PUTINA - FRONTERA CON BOLIVIA - 4708		442.7	442.7	442.7	100		1,413,697	738,894	52
51	AOI00107802165	MANTENIMIENTO RUTINARIO SAUSACOCOA - PUENTE PALLAR - CALEMAR / PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL - 1305		183.7	183.7	183.7	100		422,830	359,102	85
52	AOI00107802166	MANTENIMIENTO RUTINARIO DV. PACAYCASA - LA QUINUA - SAN FRANCISCO - 2627		172.4	172.4	172.4	100		581,669	225,633	39
53	AOI00107802167	MANTENIMIENTO RUTINARIO SAN JUAN DE PORONGO - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA- TARAPOTO - 2799		332.4	332.4	332.4	100		1,225,862	350,852	29
54	AOI00107802168	MANTENIMIENTO RUTINARIO CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - QUILLABAMBA - ECHARATE - 2860		324.5	324.5	324.5	100		3,698,722	1,109,650	30
55	AOI00107802169	MANTENIMIENTO RUTINARIO PATIVILCA - CAJACAY/ COLQUIMARCA- HUARAZ - MOLINOPAMPA / CHIQUIAN - AQUIA - 3051		333.3	333.3	333.3	100		1,421,969	555,802	39
56	AOI00107802170	MANTENIMIENTO RUTINARIO HUANCAVELICA - LIRCAY - HUAYLLAPAMPA / LA MEJORADA - PUENTE ALLCCOMACHAY - 3264		344.1	344.1	344.1	100		449,191	162,924	36
57	AOI00107802171	MANTENIMIENTO RUTINARIO PUNO - DESAGUADERO / ILAVE - CHECCA - 3827		152.5	152.5	152.5	100		623,362	68,502	11
58	AOI00107802172	MANTENIMIENTO RUTINARIO SAUSACOCOA - HUAMACHUCO - 4804		11.3	11.3	11.3	100		158,400	79,200	50
59	AOI00107802174	MANTENIMIENTO RUTINARIO PTE. SUYACUNA - RUMICHACA - AYACUCHO - 4865		201.3	80.3	80.3	100		387,586	127,790	33
60	AOI00107802175	MANTENIMIENTO RUTINARIO PUQUIO - CORACORA - 4868		94.8	94.8	94.8	100		528,135	328,426	62
61	AOI00107802176	MANTENIMIENTO RUTINARIO ULLACCASA - CORACORA - 4869		66.2	66.2	66.2	100		248,156	117,860	47
62	AOI00107802177	MANTENIMIENTO RUTINARIO ULLACCASA -PAUSA - 4871		45.0	45.0	45.0	100		162,859	93,681	58



N°	Código de AO	Actividad Operativa	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	POI I semestre (Km)	Logrado Ene-Jun (Km)	%	(S/)	(S/)	Financiera	%
63	AOI00107802181	MANTENIMIENTO RUTINARIO CHINCHA - PISCO - SAN MARTIN / SAN CLEMENTE - SUYACUNA / LA GUANERA - PARACAS - 4930		223.3	223.3	223.3	100		783,496	165,293	21
64	AOI00107802182	MANTENIMIENTO RUTINARIO PTE. SANTA (KM 449+000) - DV. SALAVERRY (KM 557+000) - 4957		114.0	114.0	114.0	100		852,005	334,479	39
65	AOI00107802183	MANTENIMIENTO RUTINARIO HUARMEY / CASMA / CHIMBOTE - SANTA (CONCESIÓN NO RECEPCIONADOS) - 4971		52.1	52.1	52.1	100		567,280	75,150	13
66	AOI00107802184	MANTENIMIENTO RUTINARIO PALLASCA - MOLLEPATA - 5003		29.4	29.4	29.4	100		440,541	106,820	24
67	AOI00107802204	MANTENIMIENTO RUTINARIO PUENTE CHAGUAL - TAYABAMBA - PTE. MAMAHUAJE - 3247		233.6	233.6	233.6	100		704,626	340,626	48
68	AOI00107802215	MANTENIMIENTO RUTINARIO PTE ÑURO - MÁNCORA / CANCAS - PTE. VIEJO - 2696		38.3	0.0	0.0			355,078	196,324	55
69	AOI00107802232	MANTENIMIENTO RUTINARIO ZONA URBANA CHALA (KM 620+060 AL KM 620+660) - 5169		0.6	0.6	0.6	100		2,043,050	18,000	1
70	AOI00107802270	MANTENIMIENTO RUTINARIO EMP. PE-3S (ABRA TOCTO) - HUANCAPI - QUEROBAMBA - PUQUIO - 0642		0.0	0.0	0.0			752,950	0	0
Total general				4597	9637	9287	100	53,293,019	61,301,596	21,848,257	36

Anexo 3: Metas y ejecución física y financiera de AOs principales en unidades de peaje

N°	Código POI	Actividad Operativa	POI inicial (Veh. Controlado)	POI vigente (Veh. Controlado)	POI I semestre (Veh. Controlado)	Logrado Ene-Jun (Veh. Controlado)	(%)	PIA (S/)	PIM (S/)	Ejec. Financiera (Veh. Controlado)	(%)	ESTADO
FUNCIONAMIENTO DE UNIDADES DE PEAJES												
1	AOI00107800077	OPERACION UNIDAD DE PEAJE AGUAS CALIENTES-0335	261,815	214,132	81,129	81,129	100	1,070,536	867,967	268,986	31	
2	AOI00107800078	OPERACION UNIDAD DE PEAJE AMBO-0336	671,884	667,986	314,422	314,422	100	1,403,777	1,450,974	500,537	34	
3	AOI00107800079	OPERACION UNIDAD DE PEAJE ATICO-0337	447,560	436,124	203,588	203,588	100	1,180,852	865,999	261,758	30	
4	AOI00107800080	OPERACION UNIDAD DE PEAJE AYAVIRI-0338	403,663	313,540	114,771	114,771	100	1,031,651	1,040,105	331,891	32	
5	AOI00107800081	OPERACION UNIDAD DE PEAJE CANCAS-0340	400,264	286,019	83,963	83,963	100	803,240	1,150,875	464,363	40	DESACTIVADO
6	AOI00107800082	OPERACION UNIDAD DE PEAJE CATAAC-0342	196,285	0				695,579	1,021,443	376,075	37	DESACTIVADO
7	AOI00107800083	OPERACION UNIDAD DE PEAJE CHALLHUAPUQUIO.-0343	599,182	526,186	203,406	203,406	100	676,534	980,914	256,017	26	
8	AOI00107800085	OPERACION UNIDAD DE PEAJE CUCULI-0347	326,699	231,737	61,916	61,916	100	783,242	1,192,638	487,364	41	DESACTIVADO
9	AOI00107800086	OPERACION UNIDAD DE PEAJE DV. TALARA-0348	662,614	469,849	132,566	132,566	100	667,487	1,197,581	494,088	41	DESACTIVADO
10	AOI00107800087	OPERACION UNIDAD DE PEAJE ILAVE-0351	279,388	65,481				691,313	1,159,499	264,618	23	DESACTIVADO
11	AOI00107800088	OPERACION UNIDAD DE PEAJE LUNAHUANA-0352	391,796	220,326	59,974	59,974	100	607,134	1,305,731	467,631	36	DESACTIVADO
12	AOI00107800089	OPERACION UNIDAD DE PEAJE NAZCA-0355	1,099,870	1,039,008	477,218	477,218	100	798,852	1,508,108	559,353	37	
13	AOI00107800090	OPERACION UNIDAD DE PEAJE PACRA-0357	320,248	184,967	50,490	50,490	100	575,963	1,061,708	378,940	36	DESACTIVADO
14	AOI00107800091	OPERACION UNIDAD DE PEAJE POZO REDONDO-0358	301,884	290,161	139,247	139,247	100	672,376	1,000,857	325,320	33	
15	AOI00107800092	OPERACION UNIDAD DE PEAJE PUNTA PERDIDA-0359	80,822	62,773	21,740	21,740	100	573,132	942,668	248,142	26	
16	AOI00107800093	OPERACION UNIDAD DE PEAJE RUMICHACA-0361	215,705	104,036				615,862	946,059	336,016	36	DESACTIVADO
17	AOI00107800094	OPERACION UNIDAD DE PEAJE SAYLLA-0362	652,631	0				583,613	958,428	244,733	26	DESACTIVADO
18	AOI00107800095	OPERACION UNIDAD DE PEAJE SICUYANI-0363	129,427	91,610	25,633	25,633	100	669,222	1,006,807	320,856	32	



N°	Código POI	Actividad Operativa	POI inicial (Veh. Controlado)	POI vigente (Veh. Controlado)	POI I semestre (Veh. Controlado)	Logrado Ene-Jun (Veh. Controlado)	(%)	PIA (S/)	PIM (S/)	Ejec. Financiera (Veh. Controlado)	(%)	ESTADO
19	AOI00107800096	OPERACION UNIDAD DE PEAJE SOCOS-0364	333,418	149,029				697,819	981,367	455,455	46	DESACTIVADO
20	AOI00107800097	OPERACION UNIDAD DE PEAJE TAMBOGRANDE-0365	490,705	313,143	103,061	103,061	100	701,134	1,148,297	494,309	43	DESACTIVADO
21	AOI00107800098	OPERACION UNIDAD DE PEAJE TUNAN-0367	371,357	166,676	15,404	15,404	100	645,385	1,088,078	611,056	56	DESACTIVADO
22	AOI00107800099	OPERACION UNIDAD DE PEAJE YAUCA-0368	540,570	499,557	225,593	225,593	100	810,301	900,855	324,242	36	
23	AOI00107800100	OPERACION UNIDAD DE PEAJE AGUAYTIA -1329	0	0				704,500	335,058	32,699	10	DESACTIVADO
24	AOI00107800185	OPERACION UNIDAD DE PEAJE CHACAPAMPA-2066	273,920	360,022	128,158	128,158	100	2,445,288	1,528,630	575,995	38	
25	AOI00107800835	OPERACION UNIDAD DE PEAJE MOCCE- 0353	1,423,297	859,739	252,225	252,225	100	404,500	957,176	202,355	21	DESACTIVADO
26	AOI00107801088	OPERACION UNIDAD DE PEAJE PUNTA DE BOMBÓN-3762	254,249	232,901	111,251	111,251	100	2,213,010	729,891	243,182	33	
27	AOI00107801089	OPERACION UNIDAD DE PEAJE QUILCA-3763	171,484	172,554	90,900	90,900	100	892,930	919,351	354,809	39	
28	AOI00107802040	OPERACION UNIDAD DE PEAJE NUEVO SAN MARTIN - 4933	1,200	1,200				2,414,500	72,551	26,400	36	
Total general			11,301,937	7,958,756	2,896,655	2,896,655	100	26,029,732	28,319,615	9,907,189	35	

La AOI00107800185 abarca las unidades de peaje chacapampa y chullqui, está última se encuentra temporalmente suspendida (desactivado).

Anexo 4: Inversiones y AOs de obras de carreteras en solución definitiva no concluidas al primer semestre 2023

N°	Código de AO	Nombre de la AO	Fin Ejec.	Longitud (Km)	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	Logrado Ene - Jun (Km)	PIA (S/)	PIM (S/)	Ejec. Financiera (S/)	Estado
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS											
Rehab. Mejoram. y Construcción CARRETERAS											
1	AOI00107800224	OBRAS NEGROMAYO - YAURI - SAN GENARO- 0432	30/10/2028	43.6	0.0	0.0	0.0	6,927,830	127,630		
2	AOI00107800264	OBRAS TAUCA - PALLASCA	21/03/2024	56.2	13.0	13.5	4.5	100,493,719	76,261,877	23,025,222	
3	AOI00107800292	OBRAS CANCHAQUE - HUANCABAMBA	21/12/2021	70.9	0.0	0.0	0.0	109,400,544	1,033,148	1,033,145	Resuelto
4	AOI00107800301	OBRAS JUANJUI - TOCACHE TR. 2 Y 3: PIZANA - PERLAMAYO - CAMPANILLA	28/06/2021	89.8	0.0	0.0	0.0		41,388	41,386	Concluido
5	AOI00107800309	OBRAS VIA EVITAMIENTO ABANCAY-1568	29/02/2024	12.8	7.2	3.6	0.4	26,451,834	26,451,834	1,031,826	
6	AOI00107800311	OBRAS OYÓN - AMBO, TR. 1 (CULMINACIÓN OBRA)- 4973	31/03/2026	21.1	0.0	0.0	0.0	64,671,836	9,864,913		
7	AOI00107800313	OBRA SANTA TERESA PTE CENTRAL HIDROELECTRICA MACCHUPICCHU	30/04/2024	30.6	9.6	6.6	1.8	97,394,020	90,968,852	48,449,453	
8	AOI00107800322	OBRAS HCO - LA UNION - HUALLANCA TR. 1: KM. 0+000 (HCO) AL KM. 52+920 (UNION)	29/03/2024	52.9	10.6	6.6	1.8	81,143,926	82,200,000	25,224,848	
9	AOI00107800334	OBRA VIA EVITAMIENTO CIUDAD DE JULIACA	29/11/2028	33.0	0.7	0.7	0.0	81,498,103	894,312		
10	AOI00107800448	OBRAS MOQUEGUA - OMATE - AREQUIPA TR. II: KM. 35 AL 153.50	31/05/2023	118.5	51.0	0.0	0.0	133,232,078	58,903,730		Resuelto
11	AOI00107800546	OBRAS OYÓN - AMBO TR. 2: DV. CERRO DE PASCO - DV. CHACAYAN; VAR. CHINCHE	29/06/2024	50.0	15.4	9.7	0.7	17,738,790	27,102,782	8,927,589	
12	AOI00107800548	OBRA OYÓN AMBO TR. 3 DV. CHACAYAN AMBO VAR. COCHACHINCHE	31/08/2026	51.9	0.0	0.0	0.0	43,892,947			Desactivado
13	AOI00107800681	OBRAS HCO - LA UNION - HUALLANCA TR. 2: KM. 52+920 (UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO)	30/06/2025	49.9	10.9	6.8	1.5	74,181,593	51,951,658	8,373,321	
14	AOI00107800683	OBRAS HCO LA UNION HUALLANCA TR. 3 KM. 102+819 (TINGO CHICO) AL KM. 150+421 (HUALLANCA)	31/12/2025	47.6	9.8	9.1	3.9	81,398,184	77,854,586	23,418,803	



N°	Código de AO	Nombre de la AO	Fin Ejec.	Longitud (Km)	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	Logrado Ene - Jun (Km)	PIA (S/)	PIM (S/)	Ejec. Financiera (S/)	Estado	
15	AOI00107800741	OBRAS TR. 2 CANTA - HUALLAY (SALDO DE OBRA)	30/07/2024	73.9	18.0	22.5	7.9	35,942,818	65,400,675	28,610,495		
16	AOI00107800808	OBRAS LANGUI COLPAHUAYCO	31/12/2023	10.0	4.9	3.1	1.6	5,058,655	8,400,000	4,577,786		
17	AOI00107801157	OBRAS CHECCA - MAZOCRUZ (SALDO DE OBRA)-1960	9/12/2025	73.3	0.7	0.7	0.0	99,838,743	21,042,187	82,734		
18	AOI00107801163	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL	30/07/2024	2.0	0.6	0.5	0.3	57,951,704	60,577,525	17,279,961		
19	AOI00107801170	OBRAS DE CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA CUSCO CHINCHEROS URUBAMBA REGION CUSCO	25/04/2026	7.5	4.3	0.0	0.0	116,323,937	44,696,724			
20	AOI00107801231	OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA BOCA DEL R?O TACNA	30/12/2026	47.5	0.3	0.3	0.0	125,000,000	71,077,258			
21	AOI00107801320	OBRAS CERRO DE PASCO - TINGO MARIA; TR. 3 HUANUCO - CHICHAO-3363	26/09/2027	56.5	0.0	0.0	0.0	45,050,028	9,904,534			
22	AOI00107801327	OBRAS SAYAN - CHURIN, MIRAHUAL / PAMPA LIBRE / PUENTE TINGO (CULMINACION OBRA)- 3964	31/12/2025	2.9	0.0	0.1	0.0	5,778,056	31,614,126			
23	AOI00107801577	OBRAS SELVA ALEGRE - CALZADA (SALDO DE OBRA)- 4608	29/12/2023	9.3	6.7	5.3	0.7	4,612,895	32,580,284	8,923,336		
24	AOI00107801604	OBRAS MATARANI - EL ARENAL - PTA DE BOMBON - 1553	27/01/2021	42.9	0.0	0.0	0.0	10,863,645	44,250		Concluido	
25	AOI00107801749	OBRAS PUENTE RANCHO - PANAO- 1944	30/11/2026	42.2	0.0	0.0	0.0	66,145,980	1,300,000			
26	AOI00107801753	OBRAS MOLLEPATA - PALLASCA-2301	30/12/2025	10.0	0.0	0.0	0.0	12,252,818	8,708,003	915,194		
27	AOI00107801782	OBRA HUALLANCA CARAZ	31/12/2026	37.0	0.0	0.0	0.0	120,444,637	56,120,201			
28	AOI00107801931	OBRAS AV GAMBETTA, TRAMO I: PROLONG. AV. AREQUIPA - PROLONG. AV. CUSCO - 4755	8/07/2025	0.5	0.0	0.0	0.0		8,339,693			
29	AOI00107802115	OBRAS SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA - 5072	31/05/2029	76.4	0.0	0.0	0.0	40,150,000			Desactivado	
30	AOI00107802136	OBRAS CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO - 1597	2/02/2022	71.2	0.0	0.0	0.0		2,308,771	1,935,407	Concluido	
31	AOI00107802210	OBRAS AYACUCHO - ABANCAY, TR. KM. 98 000 (OCROS) - 154 000 (CHINCHEROS) - 0837	6/08/2014	55.2	0.0	0.0	0.0		114,661	114,661	Concluido	
32	AOI00107802222	OBRAS TACNA - LA PAZ TR. 3: KM. 146+180 (DV. TRIPARTITO) - KM. 187+404 (BOLIVIA) - 2180	30/04/2018	41.1	0.0	0.0	0.0		94,400	94,400	Resuelto	
33	AOI00107802242	OBRAS PASO A DESNIVEL Y PTE. PEATONAL (EL ARENAL - PTA DE BOMBON) - 4224	24/12/2026	1.0	0.0	0.0	0.0		3,386,608			
34	AOI00107802288	OBRAS PTO. BERMUDEZ - CIUDAD CONSTITUCIÓN - 0993	27/07/2020	53.1	0.0	0.0	0.0		250,393	250,393	Concluido	
Total general					1442.2	163.6	89.2	25.0	1,663,839,320	929,617,003	202,309,960	

Anexo 5: AOs de mantenimiento periódico no concluidas al primer semestre 2023

N°	Código AO	Nombre de la AO	Fin Ejec.	Longitud (Km)	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	Logrado Ene - Jun (Km)	PIA (S/)	PIM (S/)	Ejec. Financiera (S/)	ESTADO
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS											
Mantenimiento Periódico de Carreteras											
1	AOI00107800049	MANTENIMIENTO PERIODICO CONOCOCHA - CATAK - HUARAZ - 3697	12/07/2025	78.4	0	0	0		10,967,328		
2	AOI00107800052	MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUMICHACA OCCOLLO	25/11/2023	121	76	46	0	52,899,155	33,766,744	4,772,879	



N°	Código AO	Nombre de la AO	Fin Ejec.	Longitud (Km)	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	Logrado Ene - Jun (Km)	PIA (S/)	PIM (S/)	Ejec. Financiera (S/)	ESTADO
3	AOI00107800739	MANTENIMIENTO PERIODICO CHACHAPOYAS - MOLINOPAMPA - DV. LONGAR - RODRIGUEZ DE MENDOZA - ABRALAJAS - 4727	2/11/2025	129.1	10	10	0	23,778,239	7,491,312		
4	AOI00107800839	MANTENIMIENTO PERIODICO DV. SAJINOS - PAIMAS / PAIMAS - AYABACA / AYABACA - DV SOCCHABAMBA- 4534	22/12/2023	92.5	58.2	40.4	17.5	8,401,422	11,739,598	3,882,130	
5	AOI00107800842	MANTENIMIENTO PERIODICO SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY - 4712	5/09/2025	41	10	10	0	23,360,807	3,330,665		
6	AOI00107801093	MANTENIMIENTO PERIODICO PTE ÑURO - MÁNCORA / CANCAS - PTE. VIEJO-3698	30/12/2025	72.5	0	0	0	3,603,883	5,340,942	109,842	
7	AOI00107801586	MANTENIMIENTO PERIODICO CALLE LOS FERROLES, AV. CENTENARIO Y AV. MIGUEL GRAU - 4056	26/04/2023	3.5	0	0	0		3,039,632	19,633	Resuelto
8	AOI00107801588	MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RUTA PE-1NL TRAMO : EMP. PE-1N -DV. TAMBO GRANDE-PTE. LAS LOMAS-LAS LOMAS-DV. SUYO-PTE. SUYO-DV. SURPAMPA -DV. LA TINA - PTE. MACARA - 2384	30/01/2026	128	0	0	0		12,805	12,804	
9	AOI00107801618	MANTENIMIENTO PERIODICO PE-36D (DV. ILO - LA REPARTICIÓN) - 4555	29/04/2022	11	11.3	0	0		700,719		Resuelto
10	AOI00107801624	MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL TRAMO: CUSCO - URUBAMBA - OLLANTAYTAMBO, TRAMO: PISAC - URUBAMBA - OLLANTAYTAMBO - 4586	25/04/2023	56.5	0	0	0		296,243	296,243	Resuelto
11	AOI00107801626	MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL TRAMO: ROSARIO - SIVIA - CANAYRE - UNION MANATARO-TZOMAVENI - 4588	27/04/2022	157.6	0	0	0		60,507	19,007	Resuelto
12	AOI00107801659	MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL TRAMO: PTE PALLAR - PTE CHAGUAL / FUNDO CONVENTO - CALEMAR / TAYABAMBA - DV. CHALLAS / QUICHES - MIRAFLORES - 4560	7/10/2021	194.8	0	0	0		97,082	48,541	Resuelto
13	AOI00107802123	MANTENIMIENTO PERIODICO DV. MARCONA - DV. PTO LOMAS / TANAKA - PTO. INKA / DV. CHAPARRA - PTE. CHAPARRA - 3690	30/01/2020	75.8	0	0	0		105,823	64,960	Concluido
14	AOI00107802124	MANTENIMIENTO PERIODICO TACNA - TARATA (KM 0+000 - KM 2+000) - 4516	2/10/2021	2	0	0	0		348,423		Concluido
15	AOI00107802125	MANTENIMIENTO PERIODICO LA ROTONDA - AV. SANTA ROSA - 4538	18/01/2022	2.1	0	0	0		980,728		Concluido
16	AOI00107802126	MANTENIMIENTO PERIODICO CAÑETE - LANAHUANA, TRAMO TOMÁS - SAN JOSÉ DE QUERO - 4581	14/04/2024	11.3	0	11.3	0		4,137,027		
17	AOI00107802147	MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL TRAMO: SAN FRANCISCO - SAMUGARI / SAMUGARI - CHIQUINTIRCA / CHIQUINTIRCA - SAN MIGUEL - 4548	31/10/2023	220.6	0	3.1	0		11,509,227	671,653	
18	AOI00107802150	MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL TRAMO: ACOS - HUAYLLAY Y RAMALES VARIANTE PASAMAYO - HUARAL - 4583	30/05/2022	73.3	0	0	0		1,952,270	1,952,269	Concluido
19	AOI00107802152	MANTENIMIENTO PERIODICO SONDOR - ABRA CRUZ CHIQUITA - 4541	19/07/2022	28.5	0	0	0		15,009	15,009	Resuelto
20	AOI00107802160	MANTENIMIENTO PERIODICO TARAPOTO - DV. TINGO MAR?A: SECTOR BUENOS AIRES (KM 663+290 - KM 664+510) - 4518	18/05/2021	1.2	0	0	0		7,000	7,000	Concluido
21	AOI00107802161	MANTENIMIENTO PERIODICO PUNO - ILAVE - DESAGUADERO - 5009	30/07/2025	142.5	0	10	0		12,732,234	12,732,233	



N°	Código AO	Nombre de la AO	Fin Ejec.	Longitud (Km)	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	Logrado Ene - Jun (Km)	PIA (S/)	PIM (S/)	Ejec. Financiera (S/)	ESTADO
22	AOI00107802214	MANTENIMIENTO PERIODICO ARACCAMA ? RUMIRA (KM. 88+915 ? KM. 89+924.54) - 5075	31/03/2024	1	0	0	0		384,872		
23	AOI00107802220	MANTENIMIENTO PERIODICO CONCEPCI?N - COMAS - DV. ANDAMARCA - 5074	30/06/2025	100.8	0	0	0		2,219,001		
24	AOI00107802245	MANTENIMIENTO PERIODICO PRO REGI?N PUNO, PAQUETE 3 (JULIACA - LAMPA) - 4968	25/04/2025	31.7	0	0	0		88,904		
25	AOI00107802269	MANTENIMIENTO PERIODICO DV. ANTAMINA ? HUALLANCA - 5129	22/07/2025	16.9	0	0	0		146,349		
Total general				1,793	166	131	17	112,043,506	111,470,444	24,604,203	

Anexo 6: Modificación de AOs en conservación por niveles de servicio

N°	Código de AO	Nombre de la AO	POI inicial	POI vigente	PIA	PIM	ESTADO
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS							
Por Niveles de Servicio							
1	AOI00107800006	CONSERVACIÓN VIAL DV. TAMBOGRANDE - LAS LOMAS - PUENTE MACARA / SAJINO - SOCCHABAMBA / MIRAFLORES -TAMBOGRANDE / EL VEINTIUNO - TAMBOGRANDE-3134	298.5	284.2	13,983,360	18,802,922	PROGRAMADO
2	AOI00107800009	CONSERVACIÓN VIAL ANDAHUAYLAS (EMP. PE3S) PAMPACHIRI NEGROMAYO (EMP. PE 30A)	178.1	178.1	15,103,175	14,037,112	PROGRAMADO
3	AOI00107800010	CONSERVACIÓN VIAL CAÑETE LUNAHUANA DV. YAUYOS CHUPACA HUANCAYO DV. PAMPAS	342.8	342.8	7,112,551	13,697,404	PROGRAMADO
4	AOI00107800013	CONSERVACIÓN VIAL MOLLEPUQUIO CHINCHAYPUJIO TAMBOBAMBA CHALHUAHUACHO	211.2	211.2	15,000,000	12,088,723	PROGRAMADO
5	AOI00107800016	CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO CASMA - HUARAZ - HUARI - HUACAYBAMBA - JIRCAN - TINGO MARIA-1653	0	0		11,147	NUEVO
6	AOI00107800020	CONSERVACIÓN VIAL CUTERVO SOCOTA SAN ANDRÉS SANTO TOMAS PIMPINGOS CUYCA - 4908	0	134.3		13,952,969	NUEVO
7	AOI00107800021	CONSERVACIÓN VIAL PRO REGIÓN PUNO, TR 1 (MACUSANI ACHASIRI USICAYOS PHARA PATAMBUCO MASIPO)	440	420	17,122,603	13,648,825	PROGRAMADO
8	AOI00107800023	CONSERVACIÓN VIAL CONCEPCION - COMAS - SATIPO / PUERTO OCOPA - ATALAYA-5091	545	364.6		16,858,009	NUEVO
9	AOI00107800030	CONSERVACIÓN VIAL EMP. PE1N (I. V. ZAPALLAL) VENTANILLA OVALO 200 MILLAS AV. NESTOR GAMBETA PTO. CALLAO	27.3	27.3	20,103,597	18,099,969	PROGRAMADO
10	AOI00107800033	CONSERVACIÓN VIAL CORRAL QUEMADO - LONYA GRANDE - DV. INGUILPATA - PTE. UTCUBAMBA-5008	426	0	17,285,706	1,200,000	PROGRAMADO
11	AOI00107800034	CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO IZCUCHACA - HUANCVELICA - CASTROVIRREYNA - PAMPANO / SANTA INES - RUMICHACA-2437	0	0		188,940	NUEVO
12	AOI00107800035	CONSERVACIÓN VIAL PRO REGIÓN PUNO, TR 4 (MAÑAZO LAQUINA GRANDE PALERMO PIÑUTA PISACOMA AZANCALLE CHURO)	320.4	320.4	17,329,838	11,496,094	PROGRAMADO
13	AOI00107800036	CONSERVACIÓN VIAL PRO REGIÓN PUNO, TR 3 (OCUVIRI PALCA ARAPA)	289.1	289.1	13,803,813	10,892,128	PROGRAMADO
14	AOI00107800037	CONSERVACIÓN VIAL PRO REGIÓN PUNO, TR 2 (MACARI SANTIAGO DE PUPUJA CHUPA MUÑANI INCHUPALLA HUATA CABANA)	265.1	265.1	11,067,457	10,989,504	PROGRAMADO



N°	Código de AO	Nombre de la AO	POI inicial	POI vigente	PIA	PIM	ESTADO
15	AOI00107800040	CONSERVACIÓN VIAL DV. CHINCHA - SAN CLEMENTE - PISCO - PUNTA PEJERREY / SAN CLEMENTE - AYACUCHO	0	0		545,185	NUEVO
16	AOI00107800147	CONSERVACIÓN VIAL GUADALUPE ICA PALPA NASCA DV. MARCONA CHALA ATICO	380.3	380.3	15,781,626	9,530,107	PROGRAMADO
17	AOI00107800151	CONSERVACIÓN DE LA CARRETERA EMP. PE3S (DV. ABANCA Y) CHUQUIBAMBILLA DV. CHALHUAHUACHO SANTO TOMAS VELILLE YAURI HECTOR TEJADA EMP. PE3S (AYAVIRI)	577.4	577.4	30,077,052	6,709,800	PROGRAMADO
18	AOI00107800153	CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO CAJAMARCA-CELENDÍN-BALSAS-DV. CHACHAPOYAS-CHACHAPOYAS-DV.CHACHAPOYAS-PEDRO RUIZ -3805	0	0		365,232	NUEVO
19	AOI00107800157	CONSERVACIÓN VIAL HUANCAYO - IMPERIAL - IZCUCHACA - AYACUCHO-4792	0	0	5,397,000	1,368,754	PROGRAMADO
20	AOI00107800158	CONSERVACIÓN VIAL HUANUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA-1521	150.4	0	758,636		DESACTIVADO
21	AOI00107800160	CONSERVACIÓN CARRETERA ROSARIO SILVIA CANAYRE Y SAN FRANCISCO SANTA ROSA SAN MIGUEL TAMBO CANAIRE CENTRO TZOMAVENI	380.2	303	36,983,842	15,815,001	PROGRAMADO
22	AOI00107800161	CONSERVACIÓN DE LA CARRETERA JULIACAPUTINAORIENTALSANDIASAN IGNACIOPUNTA DE CARRETERA Y DV. PUTINAMOHOCONIMAMILILAYAFRONTERA CON BOLIVIA Y DV. MILILAYATILALIFRONTERA CON BOLIVIA	442.7	442.7	40,000,000	2,676,775	PROGRAMADO
23	AOI00107800162	CONSERVACIÓN CARRETERA CHICAMA CASCAS CONTUMAZA CHILETE	147.4	147.4	9,505,292	5,040,569	PROGRAMADO
24	AOI00107800165	CONSERVACIÓN CARRETERA DV. POMABAMBA SIHUAS HUACRACHUCO SAN PEDRO DE CHONTA UCHIZA EMP. PE5N	271.8	0	16,611,096	21,947,840	PROGRAMADO
25	AOI00107800168	CONSERVACIÓN CARRETERA EMP. PE1S (PTE. LOS MAESTROS) LA TINGUIÑA TAMBO EMP. PE28 A (HUAYTARA) EMP. PE1S (CHINCHA ALTA) SAN JUAN PTE. HUACHINGA QUILCA PE28D (LACHOCC) EMP. PE1SE VILLA LOS ANGELES MALPASO PE1SB PE1SFPE1SG PUNTA PEJERREY PARACAS EMP. PE1S.	420	0	41,677,660		DESACTIVADO
26	AOI00107800169	CONSERVACIÓN VIAL DV. LAS VEGAS - MAZAMARI - PTO OCOPA / TARMA - JAUJA/ PTE. STUART - HUANCAYO/ MAZAMARI - CUBANTÍA -4286	432.1	432.1	16,800,000	16,724,030	PROGRAMADO
27	AOI00107800170	CONSERVACIÓN CARRETERA EMP. PE3S (DV. IMPERIAL) PAMPAS CHURCAMPAMPAS EMP. PE3S (MAYOCC) EMP. PE3S (LA MEJORADA) ACOBAMBA MARCAS EMP. PE3S (PTE. ALCOMACHAY)	334.1	334.1	24,641,203	23,742,342	PROGRAMADO
28	AOI00107800860	POR NIVELES DE SERVICIO OXAPAMPA - POZUZO ? CODO DE POZUZO - EMP. PE- 5N-4430	203.1	203.1	17,141,446	32,168,030	PROGRAMADO
29	AOI00107800873	CONSERVACIÓN VIAL EL CRUCE - BAPPO / OV. BAYOVAR - PIURA - TAMBOGRANDE / EL 21 - LA TINA - PTE. MACARÁ	0	0		46,879	NUEVO
30	AOI00107800875	CONSERVACIÓN VIAL ROSARIO DV PUTINA COASIA	210	210	9,562,284	10,192,350	PROGRAMADO
31	AOI00107800876	CONSERVACIÓN VIAL CARRETERA EMP. PE 3S (ABRA TOCTO) QUEROBAMBA PUQUIO	339	339	2,012,234	1,537,287	PROGRAMADO
32	AOI00107800878	CONSERVACIÓN VIAL CHAMAYA - PTE. INTEGRACION / SONDOR - TAMBORAPA / CANCHAQUE ? PALAMBLA-2395	303	303	18,434,159	8,531,309	PROGRAMADO
33	AOI00107800880	CONSERVACIÓN VIAL ILO TACNA TRIPARTITO DV TRIPARTITO COLLPA	346.7	296.5	12,732,438	6,730,431	PROGRAMADO
34	AOI00107800884	CONSERVACIÓN VIAL AYACUCHO ANDAHUAYLAS PUENTE SAHUINTO	441.7	441.7	15,514,525	13,705,168	PROGRAMADO
35	AOI00107800885	CONSERVACIÓN CARRETERA YAUCA (EMP. PE1S) SAN JUAN CORACORA (EMP. PE32) CHALA (EMP. PE1S) CORACORA PUQUIO (EMP. PE30A) ULLACCASA (EMP. PE32) QUILCATA PAUSA (EMP. PE1SL)	501	501	23,350,023	25,684,624	PROGRAMADO
36	AOI00107800887	CONSERVACIÓN VIAL LIMACANTAHUAYLLAYDV. COCHAMARCA EMP. PE 3N	203.8	203.8	16,110,803	22,915,395	PROGRAMADO
37	AOI00107800982	CONSERVACIÓN VIAL RIO SECO - SAYAN - OYON / HUAURA - ANDAHUASI/ACOS - HUALLAY-2005	249.3	252.1	13,366,697	7,422,866	PROGRAMADO
38	AOI00107801288	CONSERVACIÓN VIAL SULLANA - PTE. INTERNACIONAL LA PAZ / SULLANA EL ALAMOR / SULLANA - TAMBOGRANDE-3052	395	347.7	26,572,000	26,387,256	PROGRAMADO



N°	Código de AO	Nombre de la AO	POI inicial	POI vigente	PIA	PIM	ESTADO
39	AOI00107801289	CONSERVACION DE LA CARRETERA SAN CLEMENTEAYACUCHO, MULTIPROV, ICA	335.3	0	10,920,000		DESACTIVADO
40	AOI00107801293	CONSERVACIÓN DE LA CARRETERA EMP. PE1 S(MALA) CALANGO SAN JUAN DE TANTARACHE CARHUAPAMPA YURACMAYO EMP. PE22(RÍO BLANCO)	185.8	185.8	12,717,962	6,398,894	PROGRAMADO
41	AOI00107801419	CONSERVACIÓN DE LA CARRETERA EMP. PE28A (PAMPANO) TICRAPO CASTROVIRREYNA SANTA INES PLAZAPATA HUANCVELICA EMP. PE 3S (IZUCHACA) EMP. PE 28A (RUMICHACA) EMP. PE 28D (SANTA INES) EMP. PE26 (TOYOC) HUACHOS PAURANGA MOLLEPAMPA COCAS EMP. PE 28D (CASTROVIRREYNA) POR NIVELES DE SERVICIO3437	0	421.5		4,750,280	NUEVO
42	AOI00107801421	CONSERVACION DE CARRETERA EMP. PE 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) PUENTE PALLAR CHAGUAL TAYABAMBA PUENTE HUACRACHUCO Y LOS RAMALES PUENTE PALLAR CALEMAR Y TAYABAMBA QUICHES EMP. PE12A (DV. SIHUAS)4272	273.5	273.5	21,009,649	12,242,928	PROGRAMADO
43	AOI00107801422	CONSERVACION DE CARRETERA DV HUMAJALSO DESAGUADERO Y TACNATARATACAPAZOMAZOCRUZ4273	418.9	418.9	12,909,633	13,438,021	PROGRAMADO
44	AOI00107801423	CONSERVACIÓN DE LA CARRETERA EMP. PE28C (KIMBIRI) KEPASHIATO ECHARATI QUILLABAMBA EMP. PE28 B (SANTA TERESA)PTE. HIDROELÉCTRICA3204	341.4	0	9,552,000	322,202	PROGRAMADO
45	AOI00107801424	CONSERVACIÓN DE LA CARRETERA EMP. PE3N (CAJAMARCA) DV. CELENDIN DV. LEIMEBAMBA DV. PEDRO RUIZ CHACHAPOYAS EMP. PE08B (DV. CACLIC) EMP. PE5N (PTE. INGENIO) EMP. PE3N (DV. YANACANCHILLA ALTA) LLAUCAN EMP. PE3N (BAMBAMARCA) POR NIVELES DE SERVICIO2054	421.5	421.5	19,259,368	97,172	PROGRAMADO
46	AOI00107801425	CONSERVACION DE CARRETERA EMP. PE 1N PAMPLONA SAN JOSE CAJATAMBO EMP. PE 184278	205.8	205.8	18,701,783	11,379,079	PROGRAMADO
47	AOI00107801426	CONSERVACIÓN VIAL HUAYLLAPAMPA ? QUINUA - SAN FRANCISCO - DV. PTO. SELVA DE ORO - PTO. YOYATO-4280	294.5	298.4	21,780,000	13,866,704	PROGRAMADO
48	AOI00107801427	CONSERVACIÓN VIAL ANYANGA - HUARI - HUACAYBAMBA - PIRUSH - MONZON - TINGO MARIA-4283	457.7	0	17,522,506	96,497	PROGRAMADO
49	AOI00107801428	CONSERVACION DE CARRETERA EMP. PE3N (LA CIMA) CONOCANCHA EMP. PE22 (CHINCHAN) REGION JUNIN4284	113.9	113.9	9,606,837	11,237,096	PROGRAMADO
50	AOI00107801430	CONSERVACIÓN VIAL SICUANI - PUCARA - CALAPUJA / PUNO - DESAGUADERO-4439	322.4	327.5	14,800,785	13,452,205	PROGRAMADO
51	AOI00107801431	CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO CARRETERA EMP. PE1N (DV. PIMENTEL) PIMENTEL EMP. PE1N (LARÁN) CHONGOYAPE EMP. PE3N (COCHABAMBA) EMP. PE06A (PTE. EL CUMBIL) STA. CRUZ DE SOCCHABAMBA EMP. PE3N (CHAMANA) EMP. PE3N (CHOTA) EMP. PE3N (CUTERVO) OYOTÚN BOLÍVAR3352	401.8	401.8	30,334,519	23,718,546	PROGRAMADO
52	AOI00107801433	CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DE LA CARRETERA ATICO DV. QUILCA MATARANI ILO Y PUNTA DE BOMBÓN DV. COCACHACRA EMP. PE1SMULTIDISTRITAL,CASTILLA,AREQUIPA3660	245.6	389.1	13,154,135	11,003,308	PROGRAMADO
53	AOI00107801435	CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO EMP. 1N CONOCOCHA HUARAZ CARAZ MOLINOPAMPA Y EMP 3N CHIQUIAN AQUIA EMP 3N4256	0	333		16,377,947	NUEVO
54	AOI00107801436	CONSERVACION CARRETERA EMP PE 18A (DV. TINGO MARIA) AUCAYACU NUEVO PROGRESO TOCACHE JUANJUI PICOTA TARAPOTO4445	458.3	458.3	20,000,000	296,273	PROGRAMADO
55	AOI00107801438	CONSERVACION POR NIVEL DE SERVICIO PUMAHUASI PUCALLPA4446	254.7	254.7	12,503,776	11,500,000	PROGRAMADO
56	AOI00107801439	CONSERVACION DE LA CARRETERA DV. CERRO PASCO TINGO MARIA Y EMP. 5N (PUENTE PUMAHUASI)4447	250	250	9,063,600	7,698,536	PROGRAMADO
57	AOI00107801441	CONSERVACION DE LA CARRETERA CUSCO PISAC URUBAMBA CHINCHEROS CACHIMAYO HUACARPAY OLLANTAYTAMBO DV. SANTA TERESA4448	280.1	280.1	11,167,200	7,577,010	PROGRAMADO



N°	Código de AO	Nombre de la AO	POI inicial	POI vigente	PIA	PIM	ESTADO
58	AOI00107801593	CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DE CARRETERA MOLINOPAMPA - PTE. HUAROCHIRI - PASACANCHA - ANDAYMAYO - POMABAMBA - PISCOBAMBA - SAN LUIS - EMP. PE - 14B - 4597	332.6	0	14,894,888	797,681	PROGRAMADO
59	AOI00107801654	CONSERVACION VIAL EL REPOSO - CASUAL - DURAN - NUEVO CHOTA - WAWIKO - STA MARIA DE NIEVA-4675	229.7	229.7	8,015,734	10,878,997	PROGRAMADO
60	AOI00107801776	CONSERVACION VIAL HUALAPAMPA - HUANCABAMBA - SOCCHABAMBA - VADO GRANDE - 4270	366.1	366.1	29,447,226	12,200,903	PROGRAMADO
61	AOI00107801856	CONSERVACION VIAL PTE. RATHER - VON HUMBOLT / PTE. PAUCARTAMBO - OXAPAMPA / PUERTO. INCA - EMP. PE-5N-4831	373.6	370.9	13,568,392	27,336,599	PROGRAMADO
62	AOI00107802017	POR NIVELES DE SERVICIO PRO REGI?N PUNO, PAQ 3 (PE-3SQ, TR. 6 Y 7, LLALLINYO - JULIACA) - 4929	0	0	880,000		DESACTIVADO
63	AOI00107802028	POR NIVELES DE SERVICIO BAPPO - PIURA /EL CRUCE - DV. SECHURA /DV.LAMBAYEQUE - OLMOS / PTE. PRIMAVERA-DV. CATACAOS - 4927	338	0	4,717,440	257,032	PROGRAMADO
64	AOI00107802030	CONSERVACION VIAL PTE. CARRIZALES (CASMA) - PARIACOTO- HUARAZ / HUARAZ - CIRCUITO TURISTICO (MIRADOR)-4928	500.5	0	8,656,200		DESACTIVADO
65	AOI00107802045	POR NIVELES DE SERVICIO PTO. YOYATO - CUBANTIA / PTO. SELVA DE ORO - PTE. ALTO ANAPATI - 4750	185.9	185.9	5,797,128	4,760,207	PROGRAMADO
66	AOI00107802158	CONSERVACION VIAL BULDIBUYO - MAMAHUAJE / DV. SIHUAS - TAYABAMBA / MIRAFLORES - HUANCASPATA - 5102	0	337		3,255,622	NUEVO
67	AOI00107802164	CONSERVACION VIAL CARRETERA DV. COCHABAMBA - CUTERVO - EMP IIRSA NORTE Y CHAMAYA - JA?N - SAN IGNACIO - PUENTE LA Balsa - 0319	0	0		1,314,226	NUEVO
68	AOI00107802202	CONSERVACION VIAL PTE. RANCHO - MONOPAMPA / OXAPAMPA - POZUZO - PUERTO INCA - 1618	0	0		154,694	NUEVO
69	AOI00107802236	CONSERVACION VIAL ACOY - ANDAMAYO - AYO - CHIVAY - VIZCACHANE - PATAHUASI - 1650	0	0		137,599	NUEVO
70	AOI00107802237	CONSERVACION VIAL CONCEPCI?N - COMAS - SATIPO / PTO. OCOPA - ATALAYA / DV. BAJO KIMIRIKI- POYENI - 1866	0	0	22,428,218	55,538	PROGRAMADO
71	AOI00107802267	POR NIVELES DE SERVICIO PIMENTEL - EMP PE-1N/ CHICLAYO - CHONGOYAPE - PTE CUMBIL - EMP PE-3N (COCHABAMBA) - CHOTA - HUALGAYOC Y EMP 3N- SANTA CRUZ - PTE CUMBIL - 0308	0	0		684,551	NUEVO
72	AOI00107802268	POR NIVELES DE SERVICIO DV. BAJO KIMIRIKI - PUERTO OCOPA - POYENI - 5092	0	0		388,776	NUEVO
Total			17,660	15,076	914,351,095	643,426,099	

Anexo 7: Modificación de AOs en mantenimiento rutinario de carreteras pavimentadas

N°	Código AO	Nombre de la AO	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	PIA (S/)	PIM (S/)	ESTADO
ACTIVIDADES Y OBRAS PUBLICAS							
MANTENIMIENTO VIAL							
1	AOI00107800058	MANTENIMIENTO RUTINARIO PTE PRIMAVERA AV. GUARDIA CIVIL AV. LUIS MONTERO AV. PROGRESO DV. CATACAOS	0	6.8	0	233,439	CREADO
2	AOI00107800062	MANTENIMIENTO RUTINARIO TR. DV. SAJINOS - PAIMAS - 3049	0	0	52,860		DESACTIVADO
3	AOI00107800065	MANTENIMIENTO RUTINARIO MAZOCRUZ CONDURIRI CHECCA	73.5	73.5	1,099,500	500,939	PROGRAMADO
4	AOI00107800178	MANTENIMIENTO RUTINARIO PALPA (EMP. PE-1S) - LLAUTA - HUANCA SANCOS - EMP. PE-32A (CHALCO)	250.6	250.6	4,343,798	1,744,709	PROGRAMADO



N°	Código AO	Nombre de la AO	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	PIA (S/)	PIM (S/)	ESTADO
5	AOI00107800179	MANTENIMIENTO RUTINARIO PUENTE RANCHO - PANAQ - CHAGLLA - MONOPAMPA - 1373	100	100	0	1,634,520	CREADO
6	AOI00107800870	MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA EMP PE-3NA (PTE. HUAROCHIRI) - TAUCA	117.2	117.2	1,743,420	1,480,396	PROGRAMADO
7	AOI00107800871	MANTENIMIENTO RUTINARIO TUNEL YANANGO (KM 76+500 - KM 77+525) - LA MERCED-3828	1	1	1,374,084	502,066	PROGRAMADO
8	AOI00107800941	MANTENIMIENTO RUTINARIO DV CAJABAMBA HUAMACHUCO	16	0	1,252,860		DESACTIVADO
9	AOI00107800942	MANTENIMIENTO RUTINARIO LARÁN - POMALCA	0	0	584,479		DESACTIVADO
10	AOI00107800944	MANTENIMIENTO RUTINARIO PUCARA TIRAPATA ASILLO EMP PE34B (VILLA CHUCTANI)	40.9	40.9	1,113,500	358,671	PROGRAMADO
11	AOI00107800945	MANTENIMIENTO RUTINARIO CAJABAMBA SAUSACOA	41.4	41.4	1,621,450	914,029	PROGRAMADO
12	AOI00107800950	MANTENIMIENTO RUTINARIO COMBAPATA - YANAQCA - EL DESCANSO	73	73	1,595,000	202,119	PROGRAMADO
13	AOI00107800987	MANTENIMIENTO RUTINARIO ELMER FAUCETT MORALES DUAREZ SANTA ROSA SANTA CALLAO TRAPICHE	22.8	30.3	1,330,894	737,645	PROGRAMADO
14	AOI00107800988	MANTENIMIENTO RUTINARIO HUAURA - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN - DV. CERRO DE PASCO / RÍO SECO - SAYÁN / RAMAL OYÓN - 3258	219.7	228.9	1,818,200	900,966	PROGRAMADO
15	AOI00107801032	MANTENIMIENTO RUTINARIO QUEBRADA HONDA (KM. 118+000) ? VÍA EVITAMIENTO (KM. 126+878)-3801	8.9	8.9	1,150,000	285,172	PROGRAMADO
16	AOI00107801033	MANTENIMIENTO RUTINARIO PROGRESO - MATARA	34.2	34	941,458	298,982	PROGRAMADO
17	AOI00107801041	MANTENIMIENTO RUTINARIO SANTA - CHUQUICARA - PTE. HUAROCHIRI	108.5	108	252,860	448,544	PROGRAMADO
18	AOI00107801042	MANTENIMIENTO RUTINARIO MOLINOPAMPA - PTE HUAROCHIRI - DV. SIHUAS (EMP PE-14C)	0	126	0	342,434	CREADO
19	AOI00107801043	MANTENIMIENTO RUTINARIO PUQUINA CHACHAHUAYO LIMITE MOQUEGUA AREQUIPA	0	20	0	396,452	CREADO
20	AOI00107801049	MANTENIMIENTO RUTINARIO CHINCHA - ARMAS - PLAZAPATA - 1853	309.4	309.4	886,788	1,126,402	PROGRAMADO
21	AOI00107801275	MANTENIMIENTO RUTINARIO AYACUCHO - TAMBILLO - EMP. PE-3S (OCROS)-4057	78	0	1,670,000		DESACTIVADO
22	AOI00107801726	MANTENIMIENTO RUTINARIO DV. TORATA - HAWAY CHICO - 4749	35	35	132,805	277,775	PROGRAMADO
23	AOI00107801834	MANTENIMIENTO RUTINARIO PANAMERICANA SUR, TRAMO KM 1297+993 AL KM 1300+080 - 4813	2.1	2.1	930,308	21,294	PROGRAMADO
24	AOI00107801882	MANTENIMIENTO RUTINARIO CHACHAPOYAS - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA CARRETERA - 3236	132.8	132.8	1,801,471	1,707,175	PROGRAMADO
25	AOI00107801883	MANTENIMIENTO RUTINARIO EL REPOSO - SARAMIRIZA / WAWICO - SANTA MARIA DE NIEVA - SIASME -3707	377.1	377.1	1,252,748	4,689,030	PROGRAMADO
26	AOI00107801884	MANTENIMIENTO RUTINARIO OVALO LA LEGUA - AV. GULLMAN (KM 993+600 AL KM 996+450) - 3823	2.9	2.9	542,750	216,239	PROGRAMADO
27	AOI00107801885	MANTENIMIENTO RUTINARIO PE-36D, TRAMO EMP. PE-1S - EMP. PE-36 -4753	10.9	0	663,200		DESACTIVADO
28	AOI00107801919	MANTENIMIENTO RUTINARIO CHICAMA - SAUSAL - CASCAS - 2617	70.6	70.6	529,500	395,661	PROGRAMADO
29	AOI00107801971	MANTENIMIENTO RUTINARIO PTE. RAITHER - VON HUMBOLT / PTE. PAUCARTAMBO - OXAPAMPA - 1873	368.6	368.6	6,029,000	799,508	PROGRAMADO
30	AOI00107801977	MANTENIMIENTO RUTINARIO BALSAS - CHACHAPOYAS Y CHACHAPOYAS - PEDRO RUIZ - 3226	210.8	210.8	1,545,000	1,309,723	PROGRAMADO
31	AOI00107801980	MANTENIMIENTO RUTINARIO CAJAMARCA - CELENDÍN - BALSAS - 3243	148.6	148.6	1,540,000	908,755	PROGRAMADO
32	AOI00107801983	MANTENIMIENTO RUTINARIO HUANCAYO - IMPERIAL - IZCUCHACA - AYACUCHO E IMPERIAL- PAMPAS- MAYOCC - 3263	436.4	436.4	3,250,500	573,851	PROGRAMADO
33	AOI00107801994	MANTENIMIENTO RUTINARIO URCOS - SICUANI - EL DESCANSO - SAN GENARO - DV YAURI - 3383	154.5	154.5	2,744,716	1,194,698	PROGRAMADO
34	AOI00107801997	MANTENIMIENTO RUTINARIO DV. TAMBOGRANDE - PTE. LAS LOMAS - PTE. SUYO - DV. SURPAMPA (PE-1NM) - DV. LA TINA (PE-1NM) - PTE. MACARÁ (FRONTERA CON ECUADOR) - 4600	84.5	0	634,500		DESACTIVADO
35	AOI00107802001	MANTENIMIENTO RUTINARIO DV. CATACAOS - CATACAOS - SECHURA - DV. BAYOVAR - 4601	91	91	1,323,135	864,456	PROGRAMADO
36	AOI00107802007	MANTENIMIENTO RUTINARIO IZCUCHACA - HUANCVELICA - CASTROVIRREYNA - PAMPANO / SANTA INES - RUMICHACA - 4866	287.5	287.5	3,885,284	1,444,995	PROGRAMADO
37	AOI00107802008	MANTENIMIENTO RUTINARIO PE- 3S, KM 384+373 - EMP. SALIDA A CUSCO - 4872	6.7	6.7	100,500	175,491	PROGRAMADO
38	AOI00107802009	MANTENIMIENTO RUTINARIO PTE CHUQUICARA - TAUCA - 4938	0	74.6	0	523,169	CREADO
39	AOI00107802048	MANTENIMIENTO RUTINARIO TAMBOGRANDE - CHULUCANAS - PTE LA GALLEGA / EL CINCUENTA - CHULUCANAS / PTE CARRASQUILLO - MORROPON - 2506	79	92.4	790,000	402,183	PROGRAMADO
40	AOI00107802049	MANTENIMIENTO RUTINARIO EL CRUCE - BAYOVAR - BAPO - 3017	68	68.4	1,484,000	1,375,327	PROGRAMADO



N°	Código AO	Nombre de la AO	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	PIA (S/)	PIM (S/)	ESTADO
41	AOI00107802050	MANTENIMIENTO RUTINARIO PUENTE LA GALLEGA - PACAIPAMPA - CURILCAS - 2245	116	93.9	0	700,797	CREADO
42	AOI00107802054	MANTENIMIENTO RUTINARIO PATAHUASI - DV CHIVAY -4761	23.7	23.7	855,500	472,983	PROGRAMADO
43	AOI00107802055	MANTENIMIENTO RUTINARIO AV 26 DE JUNIO - CANTA -4864	0.6	0.6	100,000	80,037	PROGRAMADO
44	AOI00107802057	MANTENIMIENTO RUTINARIO SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY -0909	41	41	307,800	260,000	PROGRAMADO
45	AOI00107802058	MANTENIMIENTO RUTINARIO SAN MARCOS - CAJABAMBA Y DV. CALLACUYAN - DV. OTUZCO - 3848	17.6	17.6	264,300	744,793	PROGRAMADO
46	AOI00107802059	MANTENIMIENTO RUTINARIO DV. IMATA - NEGRO MAYO - HÉCTOR TEJADA -4438	110.7	110.7	1,660,500	1,429,695	PROGRAMADO
47	AOI00107802060	MANTENIMIENTO RUTINARIO ZONA URBANA DE AYACUCHO (PE-28A TR: 331+860 - EMP. PE-3S) - 4743	5	3.4	75,000	410,038	PROGRAMADO
48	AOI00107802061	MANTENIMIENTO RUTINARIO ATICO - MATARANI - ILO / DV. COCACHACRA - VENTILLATA - 4874	400.4	400.4	1,547,250	855,719	PROGRAMADO
49	AOI00107802067	MANTENIMIENTO RUTINARIO TACNA - TARATA (KM 0+000 AL KM 2+000) - 1825	2	2	130,000	21,021	PROGRAMADO
50	AOI00107802127	MANTENIMIENTO RUTINARIO DV. TINGO MARIA - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - SAN JUAN DE PORONGO - 3251	0	125.9	0	873,455	CREADO
51	AOI00107802128	MANTENIMIENTO RUTINARIO DV CERRO PASCO - TINGO MARIA - PUENTE PUMAHUASI - 3687	0	251.4	0	3,819,813	CREADO
52	AOI00107802129	MANTENIMIENTO RUTINARIO SICUANI - LA RAYA - PUCARA - CALAPUJA - 3820	0	175.5	0	670,916	CREADO
53	AOI00107802130	MANTENIMIENTO RUTINARIO CASMA - HUARAZ - HUACAYBAMBA - 4861	0	364	0	1,348,449	CREADO
54	AOI00107802131	MANTENIMIENTO RUTINARIO HUACAYBAMBA - CARPA / DV. TINGO MARIA - MONZON - TINGO MARIA - 4863	0	204.7	0	2,231,438	CREADO
55	AOI00107802132	MANTENIMIENTO RUTINARIO DV. CHAPARRA - DV. PAUSA / DV. YAUCA - CORACORA - 4873	0	296	0	574,163	CREADO
56	AOI00107802141	MANTENIMIENTO RUTINARIO JULIACA - PUTINA - PUNTA CARRETERA / DV. PUTINA - FRONTERA CON BOLIVIA - 4708	0	442.7	0	1,413,697	CREADO
57	AOI00107802165	MANTENIMIENTO RUTINARIO SAUSACOCOA - PUENTE PALLAR - CALEMAR / PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL - 1305	0	183.7	0	422,830	CREADO
58	AOI00107802166	MANTENIMIENTO RUTINARIO DV. PACAYCASA - LA QUINUA - SAN FRANCISCO - 2627	0	172.4	0	581,669	CREADO
59	AOI00107802167	MANTENIMIENTO RUTINARIO SAN JUAN DE PORONGO - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA- TARAPOTO - 2799	0	332.4	0	1,225,862	CREADO
60	AOI00107802168	MANTENIMIENTO RUTINARIO CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - QUILLABAMBA - ECHARATE - 2860	0	324.5	0	3,698,722	CREADO
61	AOI00107802169	MANTENIMIENTO RUTINARIO PATIVILCA - CAJACAY/ COLQUIMARCA- HUARAZ - MOLINOPAMPA / CHIQUIAN - AQUIA - 3051	0	333.3	0	1,421,969	CREADO
62	AOI00107802170	MANTENIMIENTO RUTINARIO HUANCVELICA - LIRCAY - HUAYLLAPAMPA / LA MEJORADA - PUENTE ALLCCOMACHAY - 3264	0	344.1	0	449,191	CREADO
63	AOI00107802171	MANTENIMIENTO RUTINARIO PUNO - DESAGUADERO / ILAVE - CHECCA - 3827	0	152.5	0	623,362	CREADO
64	AOI00107802172	MANTENIMIENTO RUTINARIO SAUSACOCOA - HUAMACHUCO - 4804	0	11.3	0	158,400	CREADO
65	AOI00107802174	MANTENIMIENTO RUTINARIO PTE. SUYACUNA - RUMICHACA - AYACUCHO - 4865	0	201.3	0	387,586	CREADO
66	AOI00107802175	MANTENIMIENTO RUTINARIO PUQUIO - CORACORA - 4868	0	94.8	0	528,135	CREADO
67	AOI00107802176	MANTENIMIENTO RUTINARIO ULLACCASA - CORACORA - 4869	0	66.2	0	248,156	CREADO
68	AOI00107802177	MANTENIMIENTO RUTINARIO ULLACCASA -PAUSA - 4871	0	45	0	162,859	CREADO
69	AOI00107802181	MANTENIMIENTO RUTINARIO CHINCHA - PISCO - SAN MART?N / SAN CLEMENTE - SUYACUNA / LA GUANERA - PARACAS - 4930	0	223.3	0	783,496	CREADO
70	AOI00107802182	MANTENIMIENTO RUTINARIO PTE. SANTA (KM 449+000) - DV. SALAVERRY (KM 557+000) - 4957	0	114	590,000	852,005	PROGRAMADO
71	AOI00107802183	MANTENIMIENTO RUTINARIO HUARMEY / CASMA / CHIMBOTE - SANTA (CONCESI?N NO RECEPCIONADOS) - 4971	0	52.1	0	567,280	CREADO
72	AOI00107802184	MANTENIMIENTO RUTINARIO PALLASCA - MOLLEPATA - 5003	0	29.4	0	440,541	CREADO
73	AOI00107802204	MANTENIMIENTO RUTINARIO PUENTE CHAGUAL - TAYABAMBA - PTE. MAMAHUAJE - 3247	0	233.6	0	704,626	CREADO
74	AOI00107802215	MANTENIMIENTO RUTINARIO PTE ?URO - M?NCORA / CANCAS - PTE. VIEJO - 2696	0	38.3	0	355,078	CREADO
75	AOI00107802232	MANTENIMIENTO RUTINARIO ZONA URBANA CHALA (KM 620+060 AL KM 620+660) - 5169	0	0.6	0	2,043,050	CREADO



N°	Código AO	Nombre de la AO	POI inicial (Km)	POI vigente (Km)	PIA (S/)	PIM (S/)	ESTADO
76	AOI00107802270	MANTENIMIENTO RUTINARIO EMP. PE-3S (ABRA TOCTO) - HUANCAPÍ - QUEROBAMBA - PUQUIO - 0642	0	0	0	752,950	CREADO
Total			4,779	9,637	57,540,918	61,301,596	

Anexo 8: Meses sin avance de tramos en mantenimiento rutinario de carreteras pavimentadas y no pavimentadas

N°	Código AO	TRAMO	Inicio Ejecucion	Fin Ejecucion	MESES SIN AVANCE
Mantenimiento Rutinario Carreteras Pavimentadas					
1	AOI00107800058	PTE PRIMAVERA - AV. GUARDIA CIVIL - AV. LUIS MONTERO - AV. PROGRESO - DV. CATACAOS	03/Ene/18	28/Feb/24	ENERO, FEBRERO, MARZO, JUNIO
2	AOI00107800068	OXAPAMPA - POZUZO - CODO DEL POZUZO - EMP. PE-5N	02/Ene/16	31/Ago/23	ENERO, FEBRERO, MAYO
3	AOI00107800178	PALPA - LLAUTA - HUANCA SANCOS - CHALCO	02/Ene/18	30/Mar/24	ENERO, FEBRERO
4	AOI00107800179	PUENTE RANCHO - PANAO - CHAGLLA - MONOPAMPA	12/Oct/17	31/Dic/26	ENERO, FEBRERO
5	AOI00107800188	ECHARATE - PALMA REAL - KITENI - KEPASHIATO - KIMBIRI (PUENTE SAN FRANCISCO)	01/Feb/17	30/Ene/24	ENERO, FEBRERO
6	AOI00107800936	MOCCE - OLMOS	01/May/19	28/Feb/24	ENERO
7	AOI00107800939	PUENTE LOS MAESTROS - LOS MOLINOS	01/Ene/16	30/Mar/24	ENERO, FEBRERO
8	AOI00107800944	PUCARA - TIRAPATA- ASILLO - EMP PE-34B (VILLA CHUCTANI)	01/Nov/22	31/Dic/28	ENERO, FEBRERO, MAYO, JUNIO
9	AOI00107800945	CAJABAMBA - SAUSACOA	01/Ene/19	30/Dic/26	ENERO, FEBRERO, MARZO
10	AOI00107800967	PUENTE LOS ANGELES - PUENTE RICARDO PALMA	01/Feb/19	31/Dic/25	ENERO
11	AOI00107800987	ELMER FAUCETT - MORALES DUAREZ - SANTA ROSA - CANTA CALLAO - TRAPICHE	01/May/17	30/Nov/24	ENERO
12	AOI00107800988	HUAURA - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN - DV. CERRO DE PASCO / RÍO SECO - SAYÁN / RAMAL OYÓN	01/Ene/20	30/Oct/23	ENERO
13	AOI00107801032	QUEBRADA HONDA (KM. 118+000) ? VÍA EVITAMIENTO (KM. 126+878)	01/Ene/19	31/Ene/25	ENERO, FEBRERO
14	AOI00107801041	SANTA - CHUQUICARA - PUENTE HUAROCHIRI	02/Ene/20	31/Mar/24	ENERO
15	AOI00107801042	MOLINOPAMPA - PUENTE HUAROCHIRI - DV. SIHUAS	01/Ago/22	28/Feb/24	ENERO, FEBRERO, MARZO, ABRIL
16	AOI00107801043	PUQUINA - CHACAHUAYO (LIMITE MOQUEGUA / AREQUIPA)	23/Set/19	31/Dic/26	ENERO
17	AOI00107801045	CASCAS - CONTUMAZA - CHILETE	02/Ene/16	30/Nov/23	ENERO, FEBRERO
18	AOI00107801049	CHINCHA - ARMAS - PLAZAPATA	02/Jul/15	30/Mar/24	ENERO, FEBRERO, MARZO
19	AOI00107801726	DV. TORATA - HAWAY CHICO	04/Ene/21	31/Dic/26	ENERO, FEBRERO, MARZO
20	AOI00107801834	PANAMERICANA SUR, TRAMO KM 1297+993 AL KM 1300+080	01/Feb/21	31/Dic/26	ENERO, FEBRERO, MARZO, ABRIL, MAYO, JUNIO
21	AOI00107801882	CHACHAPOYAS - RODRIGUEZ DE MENDOZA - PUNTA CARRETERA	02/Ene/18	31/Mar/24	ENERO, FEBRERO
22	AOI00107801883	EL REPOSO - SARAMIRIZA / WAWICO - SANTA MARIA DE NIEVA - SIASME	01/Set/18	31/Oct/23	ENERO, FEBRERO
23	AOI00107801884	OVALO LA LEGUA - AV. GULLMAN (KM 993+600 AL KM 996+450)	01/Ene/19	31/Dic/25	ENERO, FEBRERO, MARZO, JUNIO
24	AOI00107801885	PE-36D, TRAMO EMP. PE-1S - EMP. PE-36	01/Mar/21	31/Dic/26	ENERO, FEBRERO, MARZO, ABRIL, MAYO, JUNIO
25	AOI00107801919	CHICAMA - SAUSAL - CASCAS	01/Ago/19	30/Nov/23	ENERO, FEBRERO
26	AOI00107801971	PTE. RAITHER - VON HUMBOLT / PTE. PAUCARTAMBO - OXAPAMPA	01/Ago/22	30/Abr/23	ENERO, FEBRERO
27	AOI00107801977	BALSAS - CHACHAPOYAS / DV. CHACHAPOYAS - PEDRO RUIZ	01/Ago/22	30/Dic/23	ENERO, FEBRERO
28	AOI00107801980	CAJAMARCA - CELENDÍN - BALSAS	01/Set/22	31/Dic/23	ENERO, FEBRERO
29	AOI00107801983	HUANCAYO - IZCUCHACA - AYACUCHO / IMPERIAL- PAMPAS - MAYOCC	01/Nov/22	31/Jul/24	ENERO, FEBRERO, MARZO
30	AOI00107801994	URCOS - SICUANI - EL DESCANSO - SAN GENARO - DV YAURI	03/Ene/22	30/Jun/24	ENERO, FEBRERO
31	AOI00107801997	DV. TAMBOGRANDE - PTE. LAS LOMAS - DV. SURPAMPA - DV. LA TINA - PTE. MACARA (FRONTERA ECUADOR)	16/May/22	10/Abr/23	ENERO, FEBRERO, MARZO, ABRIL



N°	Código AO	TRAMO	Inicio Ejecucion	Fin Ejecucion	MESES SIN AVANCE
32	AOI00107802001	DV. CATACAOS - CATACAOS - SECHURA - DV. BAYOVAR	17/Mar/22	28/Feb/24	ENERO, FEBRERO, MARZO, ABRIL
33	AOI00107802007	IZCUCHACA - HUANCAMELICA - CASTROVIRREYNA - PAMPANO / SANTA INES - RUMICHACA	01/Jul/22	28/Feb/24	ENERO, FEBRERO, MARZO
34	AOI00107802008	PE- 3S, KM 384+373 - EMP. SALIDA A CUSCO	02/Mar/22	31/Dic/25	ENERO, FEBRERO
35	AOI00107802009	PUNTE CHUQUICARA - TAUCA	01/Feb/22	30/Mar/24	ENERO, FEBRERO, MARZO
36	AOI00107802011	SAN FRANCISCO - SAMUGARI - CHIQUINTIRCA - SAN MIGUEL	02/May/23	30/Nov/23	MAYO, JUNIO
37	AOI00107802049	EL CRUCE - BAYOVAR - BAPO	17/Nov/21	28/Feb/24	ENERO, FEBRERO
38	AOI00107802054	PATAHUASI - DV CHIVAY	11/Oct/21	31/Dic/26	ENERO
39	AOI00107802056	CHOTA - COCHABAMBA (SECTORES NO RECEPCIONADOS)	01/Abr/21	30/Dic/26	ENERO, FEBRERO, MARZO
40	AOI00107802057	SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY	02/May/22	31/Jul/24	ENERO, FEBRERO
41	AOI00107802058	SAN MARCOS - CAJABAMBA Y DV. CALLACUYAN - DV. OTUZCO	01/Abr/21	31/Dic/26	ENERO, FEBRERO
42	AOI00107802059	DV. IMATA - NEGRO MAYO - HÉCTOR TEJADA	01/Mar/22	31/Mar/24	ENERO
43	AOI00107802060	ZONA URBANA DE AYACUCHO (PE-28A TR: 331+860 - EMP. PE-3S)	01/Mar/22	31/Jul/24	ENERO, FEBRERO
44	AOI00107802061	ATICO - MATARANI - ILO / DV. COCACHACRA - VENTILLATA	01/Feb/22	31/Jul/23	ENERO
45	AOI00107802062	DV. YANACOCCHA - HUALGAYOC - BAMBAMARCA	01/Abr/21	30/Dic/26	ENERO, FEBRERO
46	AOI00107802067	TACNA - TARATA (KM 0+000 al KM 2+000)	01/Feb/22	31/Dic/26	ENERO, FEBRERO, MARZO, ABRIL, MAYO, JUNIO
47	AOI00107802127	DV. TINGO MARIA - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - SAN JUAN DE PORONGO	01/Feb/22	30/Oct/23	ENERO, FEBRERO, MARZO
48	AOI00107802128	DV CERRO PASCO - TINGO MARIA - PUENTE PUMAHUASI	01/Nov/22	31/Dic/23	ENERO, FEBRERO
49	AOI00107802129	SICUANI - LA RAYA - PUCARA - CALAPUJA	30/Nov/22	30/Oct/23	ENERO, FEBRERO, MAYO
50	AOI00107802130	CASMA - HUARAZ - HUACAYBAMBA	10/Mar/22	31/Ene/24	ENERO, FEBRERO
51	AOI00107802131	HUACAYBAMBA - CARPA / DV. TINGO MARIA - MONZON - TINGO MARIA	01/Mar/22	31/Ene/24	ENERO
52	AOI00107802132	DV. CHAPARRA - DV. PAUSA / DV. YAUCA - CORACORA	03/Ene/22	30/Ago/23	ENERO
53	AOI00107802133	CUTERVO - SOCOTA - SAN ANDRÉS - SANTO TOMAS - PIMPINGOS - CUYCA	01/Mar/22	31/Jul/23	ENERO, FEBRERO, MARZO, ABRIL
54	AOI00107802141	JULIACA - PUTINA - PUNTA CARRETERA / DV. PUTINA - FRONTERA CON BOLIVIA	02/Nov/20	30/Oct/23	ENERO, FEBRERO
55	AOI00107802165	SAUSACOCHA - PUENTE PALLAR - CALEMAR / PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL	01/Ene/13	30/Oct/23	ENERO, FEBRERO
56	AOI00107802166	DV. PACAYCASA - LA QUINUA - SAN FRANCISCO	06/Set/16	30/Nov/23	ENERO, FEBRERO, JUNIO
57	AOI00107802168	CUSCO - PISAC / URUBAMBA - CACHIMAYO / HUACARPAY - OLLANTAYTAMBO - QUILLABAMBA - ECHARATE	06/May/22	30/Oct/23	ENERO, FEBRERO
58	AOI00107802169	PATIVILCA - CAJACAY/ COLQUIMARCA- HUARAZ - MOLINOPAMPA / CHIQUIAN - AQUIA	01/Feb/17	28/Oct/23	ENERO, FEBRERO, MARZO
59	AOI00107802170	HUANCAMELICA - LIRCAY - HUAYLLAPAMPA / LA MEJORADA - PUENTE ALLCCOMACHAY	02/Feb/19	09/Ago/23	ENERO, FEBRERO, MARZO
60	AOI00107802171	PUNO - DESAGUADERO / ILAVE - CHECCA	01/Ago/22	30/Oct/23	ENERO, FEBRERO, MARZO
61	AOI00107802172	SAUSACOCHA ? HUAMACHUCO	15/Ene/22	31/Dic/28	ENERO, FEBRERO, MARZO
62	AOI00107802174	PTE. SUYACUNA - RUMICHACA - AYACUCHO	01/Mar/22	31/Jul/24	ENERO, FEBRERO, JUNIO
63	AOI00107802175	PUQUIO - CORACORA	01/Mar/22	30/Ago/23	ENERO, FEBRERO
64	AOI00107802176	ULLACCASA - CORACORA	01/Mar/22	30/Ago/23	ENERO, FEBRERO, JUNIO
65	AOI00107802177	ULLACCASA -PAUSA	01/Mar/22	30/Ago/23	ENERO, FEBRERO
66	AOI00107802181	CHINCHA - PISCO - SAN MARTÍN / SAN CLEMENTE - SUYACUNA / LA GUANERA - PARACAS	01/Mar/22	31/Jul/24	ENERO, FEBRERO, MARZO
67	AOI00107802183	HUARMAY / CASMA / CHIMBOTE - SANTA (CONCESIÓN NO RECEPCIONADOS)	01/Set/22	31/Dic/28	ENERO, FEBRERO
68	AOI00107802184	PALLASCA - MOLLEPATA	01/Dic/22	31/Mar/24	ENERO, FEBRERO
69	AOI00107802205	CRUZ BLANCA - CASCAPAMPA - HUANCABAMBA (KM. 111+000 A KM. 143+000)	10/Mar/22	31/Dic/26	ENERO, FEBRERO



N°	Código AO	TRAMO	Inicio Ejecucion	Fin Ejecucion	MESES SIN AVANCE
70	AOI00107802206	DV. PALAMBLA -LA PACCHA - CRUZ BLANCA (KM 79+000 A KM. 111+000)	10/Mar/22	31/Dic/26	ENERO, FEBRERO
71	AOI00107802207	KIMBIRI - PICHARI - PTO. ENE - PTO. YOYATO	03/Ene/22	30/Nov/23	ENERO, FEBRERO
72	AOI00107802232	ZONA URBANA CHALA (KM 620+060 AL KM 620+660)	15/Mar/23	03/Ago/23	MARZO, ABRIL
Mantenimiento Rutinario Carreteras NO Pavimentadas					
1	AOI00107800059	TOYOC ? HUANCHOS ? MOLLEPAMPA ? COCAS ? CASTROVIRREYNA	01/Feb/22	28/Feb/24	ENERO, FEBRERO, MARZO
2	AOI00107800065	MAZOCRUZ - CONDURIRI - CHECCA	02/Abr/18	31/Mar/24	ENERO, FEBRERO
3	AOI00107800069	YAURI - QUELLO - DV. TINTAYA	02/Ene/18	31/Mar/24	ENERO, FEBRERO, MARZO, ABRIL
4	AOI00107800071	SAN RAMON - ATAURA	02/Ene/16	30/Ene/25	ENERO, FEBRERO
5	AOI00107800075	PTE. CALLALLI - NEGROMAYO	01/Ene/16	30/Mar/24	ENERO
6	AOI00107800076	DV. HUANIPACA - KINUALLA - ESTACIÓN DE SALIDA DE TELEFÉRICO	01/Jun/16	31/Mar/24	ENERO, FEBRERO
7	AOI00107800182	MALA - CALANGO - LA CAPILLA - BUENA VISTA - SAN JUAN TANTARACHE - EMP. PE-22	02/Ene/15	30/Oct/23	ENERO, FEBRERO
8	AOI00107800183	EMP PE-24 - PUENTE HUANACAURE - PARATUSHIALI - SATIPO	01/Oct/18	30/Dic/25	ENERO, FEBRERO
9	AOI00107800187	SAN RAFAEL - ALCAS - POZUZO	03/Ene/22	31/Dic/26	ENERO, FEBRERO
10	AOI00107800832	LA CIMA - ATOCSAYO - CONOCANCHA - DV CORPACANCHA - CHINCHAN	03/Feb/22	30/Ago/23	ENERO, FEBRERO
11	AOI00107800834	DV. YANACANCHILLA ALTA - LLAUCAN-DV. ARASCORGUE ? BAMBAMARCA	01/Jun/21	01/Dic/23	ENERO, FEBRERO, MARZO
12	AOI00107800870	DV. PUENTE HUAROCHIRI - TAUCA	01/Ene/20	31/Mar/24	ENERO, FEBRERO, MARZO
13	AOI00107800938	MONOPAMPA - ABRA ALEGRÍA - MOLLEJÓN	01/Ene/19	31/Dic/26	ENERO
14	AOI00107800940	SICUANI - PHINAYA	01/Ene/16	30/Jun/24	ENERO, FEBRERO
15	AOI00107800950	COMBAPATA - YANAoca - EL DESCANSO	02/Ene/18	30/Jun/24	ENERO, FEBRERO, MARZO, ABRIL
16	AOI00107800962	DV. CHACAYAN - AMBO	01/Ene/22	30/Dic/25	ENERO
17	AOI00107800964	ROSARIO - SIVIA - CANAYRE - TZOMAVENI	02/Abr/18	30/Nov/23	ENERO, FEBRERO
18	AOI00107800972	SAN LORENZO - ALTO PERÚ	01/Ene/19	30/Dic/25	ENERO, FEBRERO, MARZO, ABRIL
19	AOI00107800974	PIRUSH - CONTADERA - CHAPACARA - TINGO CHICO	01/Ene/19	31/Ene/24	ENERO, FEBRERO
20	AOI00107800975	CHAGLLA - TOMAYRICA - MATIAS PUNTA	01/Ene/19	31/Dic/26	ENERO, FEBRERO
21	AOI00107801033	PROGRESO - MATARA	01/Ene/19	31/Dic/25	ENERO, FEBRERO, MARZO
22	AOI00107801046	ACOS - HUAYLLAY	02/Mar/16	01/Oct/23	ENERO, FEBRERO
23	AOI00107801051	CORRAL QUEMADO - DV. LUYA	03/Jul/17	31/Dic/28	ENERO, FEBRERO
24	AOI00107801052	HUARI - SAN LUIS - POMABAMBA - PASACANCHA	01/May/22	28/Feb/24	ENERO, FEBRERO, MARZO
25	AOI00107802010	LA OBRILLA - LOCUTO	01/Abr/22	10/Abr/23	ENERO, FEBRERO, MARZO, ABRIL
26	AOI00107802012	DV. SIHUAS - HUACRACHUCO	03/Ene/22	30/Jul/23	ENERO, FEBRERO, MARZO
27	AOI00107802055	PE-20A, AV 26 DE JUNIO - CANTA	12/May/22	30/Dic/25	ENERO, FEBRERO, MARZO, ABRIL, MAYO
28	AOI00107802073	PUENTE TINGO CHICO - LLATA - ANTAMINA	03/Ene/22	30/Dic/25	ENERO
29	AOI00107802135	HUALLANCA - DV. ANTAMINA	01/Nov/22	31/Mar/25	ENERO, FEBRERO
30	AOI00107802138	CONCEPCIÓN - COMAS - SATIPO / PTO. OCOPA - ATALAYA / DV. BAJO KIMIRIKI- POYENI	01/Nov/22	31/Oct/23	ENERO, MARZO, ABRIL, MAYO, JUNIO
31	AOI00107802186	EL CRUCE - OLMOS	16/Mar/23	31/Jul/23	MARZO, JUNIO
32	AOI00107802188	PUERTO VILLA - CUBANTIA / TZOMAVENI - ALTO ANAPATI	01/Mar/21	30/Oct/23	ENERO, FEBRERO
33	AOI00107802189	DV. SIHUAS - TAYABAMBA / MIRAFLORES - DV. CHALLAS	01/Jun/21	30/Nov/23	ENERO, FEBRERO, MARZO
34	AOI00107802204	PUENTE CHAGUAL - TAYABAMBA - PTE. MAMAHUAJE	01/May/21	30/Set/23	ENERO, FEBRERO
35	AOI00107802208	SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA	01/Oct/22	31/Jul/24	ENERO, FEBRERO

