



Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería

Gerencia de Regulación de Tarifas

División de Gas Natural

Informe N° 308-2023-GRT

---

**Liquidación del Costo Medio de  
Transporte de la Concesión de  
Distribución de Gas Natural por Red de  
Ductos en el departamento de Ica para el  
periodo del 01 de julio de 2020 al 30 de  
abril de 2022, en el marco del  
procedimiento aprobado mediante  
Resolución N° 073-2020-OS/CD**

---

Fecha de elaboración: 24 de abril de 2023

Elaborado por:

Eduardo A. Torres Morales  
Carlos Palacios Olivera  
Juan F. Allcca Alvarez

Revisado y aprobado por:

[rmontoya]

## Índice

1.	Resumen Ejecutivo .....	3
2.	Objetivo .....	5
3.	Marco Legal y Antecedentes .....	5
4.	Criterios, metodología y procedimiento.....	7
5.	Determinación de la Desviación Histórica $e_t$ .....	11
6.	Determinación de los Saldos de Liquidación del Costo Medio de Transporte .....	13
7.	Liquidación de Saldos del Costo Medio de Transporte .....	25
8.	Conclusiones .....	27
	Anexo 1 Volúmenes Entregados por el Transportista de Gas Natural al Concesionario .....	28
	Anexo 2 Volúmenes mensuales medidos por el Concesionario a Usuarios Pesqueros.....	31
	Anexo 3 Costos Reconocidos por Servicio de Transporte al Concesionario .....	33
	Anexo 4 Ingresos del Concesionario por aplicación del Costo Medio de Transporte por categoría tarifaria .....	36
	Anexo 5 Comparación de Costos Reconocidos por Servicio de Transporte vs Ingresos del Concesionario por aplicación del Costo Medio de Transporte a sus Consumidores...	38

## 1. Resumen Ejecutivo

De acuerdo con lo previsto en el Contrato BOOT de la Concesión de Distribución de Gas Natural por Red de Ductos en el departamento de Ica y en el TUO Reglamento de Distribución, el Concesionario de distribución de gas natural debe facturar a los consumidores, entre otros, el costo por Transporte para atender al Consumidor, el cual, conforme a la Norma “Condiciones Generales del Servicio de Distribución de Gas Natural y de la Aplicación de las Tarifas al Usuario Final”, para el caso de los Consumidores que contraten el servicio de transporte con el Concesionario, corresponde a un Costo Medio de Transporte (CMT).

En el marco de la emergencia declarada debido al brote del COVID-19 se aprobó la Resolución N° 073-2020-OS/CD que establece el Procedimiento Temporal para el cálculo del PMG y CMT aplicables en la facturación de las Concesiones de Distribución de Gas Natural en el marco de la Emergencia Sanitaria y el Estado de Emergencia Nacional declarados debido al brote del COVID-19 (Procedimiento Temporal).

El Procedimiento Temporal, para el caso de la Concesión de Ica, estuvo vigente durante el periodo del 1 de julio de 2020 hasta el 30 de abril de 2022, fecha previa al inicio de la entrada en vigencia de las Tarifas de Distribución de gas natural por red de ductos de dicha Concesión para el periodo 2022- 2026.

En el caso de la Concesión de Ica, tal como lo establece el numeral 6.1<sup>1</sup> del artículo 6 del Procedimiento de Facturación, no se aplicaba el concepto de PMG por el suministro de gas natural. En ese sentido, durante el periodo de vigencia del Procedimiento Temporal tampoco se aplicó el PMG; por lo que Contugas facturaba los precios de gas que son aplicados por Pluspetrol anualmente, y que son calculados en el marco del Contrato sobre el Precio de Gas Natural para Regiones suscrito con el Estado Peruano.

Ahora bien, en el artículo 7.1 del Procedimiento Temporal se establece que, en un plazo no mayor a doce meses contados a partir del término de vigencia de dicho Procedimiento, Osinergmin efectúa la liquidación para determinar las diferencias entre los costos reconocidos por el servicio de transporte; y los ingresos percibidos por la aplicación del CMT calculados conforme a dicho Procedimiento.

En ese contexto, corresponde en esta oportunidad aprobar los saldos de liquidación del CMT aplicables al periodo comprendido entre el 1 de julio de 2020 hasta el 30 de abril de 2022.

Por lo expuesto, los Saldos de Liquidación del CMT se presentan a continuación:

Cuadro N° 1. Saldos de liquidación del Costo Medio de Transporte

Tipo de Consumidor	Concepto	Saldo (USD)
Todos	Servicio de Transporte	-19 612,35
	Recargo FISE	-18 049,82
<b>Total</b>		<b>-37 662,17</b>

Nota: Un saldo negativo significa que el monto será descontado del cálculo del Costo Medio de Transporte.

<sup>1</sup> Artículo 6.- FACTURACIÓN DEL GAS NATURAL

6.1 El Concesionario debe trasladar a los Consumidores el precio que este debe pagar al proveedor de gas natural, según el contrato respectivo, sin agregar ningún margen adicional.

A fin de reconocer el saldo, se ha previsto que estos sean asignados en cuatro trimestres de manera que coincidan con la oportunidad de aprobación del CMT de la Concesión de Ica. A continuación, se muestra la distribución de los referidos saldos.

Cuadro N° 2. Distribución de los saldos de liquidación del CMT del periodo julio de 2020 a abril de 2022

Mes de Aplicación	Concepto		Total
	Servicio de Transporte	Recargo FISE	(USD)
Jun23–Ago23	-4 903,09	-4 512,45	-9 415,54
Set23–Nov23	-4 903,09	-4 512,45	-9 415,54
Dic23–Feb24	-4 903,09	-4 512,45	-9 415,54
Mar24–May24	-4 903,08	-4 512,47	-9 415,55
<b>Total</b>	<b>-19 612,35</b>	<b>-18 049,82</b>	<b>-37 662,17</b>

Nota: Un saldo negativo significa que el monto será descontado del cálculo del Costo Medio de Transporte.

Cabe señalar que, los montos antes señalados serán considerados en el cálculo de los CMT, determinados en los Periodos de Aplicación conforme a la Norma vigente al momento de liquidarlos, es decir, la norma aprobada mediante Resolución N° 054-2016-OS/CD y modificaciones.

## 2. Objetivo

---

El presente informe tiene como objetivo determinar los Saldos de Liquidación del Costo Medio de Transporte (CMT), correspondiente al Periodo de Evaluación comprendido entre el 01 de julio de 2020 al 30 de abril de 2022, facturados por el Concesionario de Distribución de Gas Natural por Red de Ductos en el departamento de Ica a sus Consumidores<sup>2</sup>, en el marco del Procedimiento Temporal<sup>3</sup> aprobado mediante Resolución N° 073-2020-OS/CD.

## 3. Marco Legal y Antecedentes

---

- El 22 de octubre de 2008 se suscribió el Contrato BOOT de Concesión de Distribución de Gas Natural por Red de Ductos en el Departamento de Ica (en adelante “Concesión de Ica”) suscrito entre el Estado Peruano y la Sociedad Concesionaria Transcogas Perú S.A.C., (ahora Contugas S.A.C.), en cuyo literal e) del numeral 14.2 se señala que el Concesionario solicitará al Órgano Supervisor, en el plazo previsto en dicho literal, el procedimiento de facturación aplicable.
- Mediante Decreto Supremo N° 040-2008-EM, se aprobó el Texto Único Ordenado del Reglamento de Distribución de Gas Natural por Red de Ductos (en adelante “Reglamento de Distribución”), en cuyos literales a) y b) del artículo 106 se señala que los cargos que se deben facturar al Consumidor comprenden, entre otros, el costo del Gas Natural y el costo por Transporte para atender al Consumidor.
- Mediante Resolución N° 286-2015-OS/CD del 12 de diciembre de 2015, Osinergmin aprobó la Norma “Procedimiento de Facturación para la Concesión del Sistema de Distribución de Gas Natural por Red de Ductos en el departamento de Ica” (en adelante “Procedimiento de Facturación”). Al respecto, en su artículo 7 se establece facturación por el concepto de transporte de gas natural.
- Mediante Resolución N° 054-2016-OS/CD del 15 de marzo de 2016 se publicó la Norma “Condiciones Generales del Servicio de Distribución de Gas Natural y de la Aplicación de las Tarifas al Usuario Final”, en donde se define la forma de determinar el PMG y el CMT, conforme al artículo 12 de la citada resolución.
- El 11 de marzo de 2020, la Organización Mundial de la Salud calificó al brote del COVID-19 como una pandemia, por lo que mediante Decreto Supremo N° 008-2020-SA, se declaró la Emergencia Sanitaria a nivel nacional y se dictaron medidas para la prevención y control para evitar la propagación del COVID-19. En ese contexto, mediante Decreto Supremo N° 044-2020-PCM del 15 de marzo de 2020 y sus prórrogas, se declaró el Estado de Emergencia Nacional lo que implicó la suspensión de actividades comerciales, generando que muchos comercios e industrias, entre otros clientes, que utilizan el gas natural, paralicen sus actividades, reduciendo significativamente su demanda de gas natural. La situación expuesta ocasionó una caída extraordinaria e imprevisible de los volúmenes de demanda de gas natural, especialmente en los meses de marzo a junio de 2020.

---

<sup>2</sup> Consumidor: Incluye a los Consumidores Regulados y a aquellos Consumidores Independientes que adquieren el servicio de transporte a través del Concesionario.

<sup>3</sup> Resolución N° 073-2020-OS/CD, publicada el 27 de junio de 2020, se aprobó la Norma “Procedimiento Temporal para el Cálculo del PMG y CMT aplicables en la Facturación de las Concesiones de Distribución de Gas Natural en el marco de la Emergencia Sanitaria y el Estado de Emergencia Nacional declarados debido al brote del COVID-19”.

- El Procedimiento de Facturación aprobado con Resolución N° 286-2015-OS/CD, no respondía adecuadamente a situaciones extraordinarias como las que acontecieron debido al brote del COVID-19, por lo que era necesario sujetarse al criterio de eficiencia previsto en el marco normativo, y determinar una metodología en supuestos de disminución abrupta e imprevisible de la demanda.
- Con Oficio N° 403-2020-GRT de fecha 17 de junio de 2020, Osinermin solicitó a Contugas, informar: i) el estado y los resultados de las coordinaciones que vienen sosteniendo con el Transportista por la aplicación de las cláusulas Ship or Pay, las cuales habían sido pactadas en escenarios regulares y condiciones dentro de los riesgos ordinarios; y, ii) las acciones adoptadas a fin de invocar la aplicación de la cláusula de Fuerza Mayor u otra medida legal, en el marco de los contratos suscritos con las empresas mencionadas, a fin de procurar que las tarifas finales sean razonables para los usuarios.
- Con Oficio N° 067-2020-OS-PRES de fecha 05 de junio de 2020, Osinermin propuso al Minem alternativas que podrían ser implementadas a fin de atenuar el impacto en los precios y tarifas de gas natural suscitados por la disminución abrupta de la demanda de gas natural a nivel nacional debido a la paralización de las actividades económicas en el país como consecuencia del Estado de Emergencia Nacional.
- Con Oficio N° 529-2020-MINEM/DGH de fecha 17 de junio de 2020, la Dirección General de Hidrocarburos da respuesta al Oficio N° 067-2020-OS-PRES de Osinermin, indicando que las disposiciones aplicables a la facturación de las concesiones de distribución de gas natural se encuentran comprendidas dentro del ámbito de la facultad normativa de Osinermin en materia tarifaria; por lo que los efectos generados por la reducción de la demanda a causa de la declaratoria de emergencia pueden ser abordados a través de un mecanismo en el marco de los procedimientos de facturación que permita evitar el eventual incremento del PMG y CMT.
- Mediante Resolución N° 073-2020-OS/CD del 27 de junio de 2020, Osinermin aprobó la Norma “Procedimiento Temporal para el Cálculo del Precio Medio del Gas (PMG) y Costo Medio de Transporte (CMT) aplicables en la facturación de las concesiones de distribución de gas natural en el marco de la Emergencia Sanitaria y el Estado de Emergencia Nacional Declarados debido al brote del Covid-19” (en adelante “Procedimiento Temporal”).
- Mediante Decreto Supremo N° 008-2021-EM, se modificó el artículo 107 del Reglamento de Distribución en el que se ha indicado que los volúmenes de Suministro y capacidad de Transporte contratados por el Concesionario de Distribución son eficientes siempre que garanticen la seguridad y disponibilidad de la atención hasta la demanda anual proyectada de los Consumidores cuyo Suministro de gas natural y Servicio de Transporte sea proveído directamente por el Concesionario; dicha demanda es aprobada por Osinermin y/o el ente promotor en los procesos regulatorios y/o procesos de promoción, de corresponder.
- Posteriormente, mediante la Sexta Disposición Complementaria Final del Decreto Supremo N° 001-2022-EM se dispuso que Osinermin debe aprobar el procedimiento o los procedimientos de traslado de volúmenes de suministro y/o capacidad de transporte de gas natural, de acuerdo a los criterios establecidos en el artículo 107 del Reglamento de Distribución; no obstante, teniendo en cuenta que la aprobación por parte de Osinermin de la demanda anual proyectada de los Consumidores, a la que se refiere dicho artículo 107, se debe realizar en la oportunidad de la fijación tarifaria para cada una de las concesiones mientras no se contase con dicha demanda anual proyectada; no resultaba posible la aplicación de la metodología de cálculo del PMG y CMT de acuerdo a lo señalado en dicho artículo 107.

- Mediante la Única Disposición Complementaria Final de la Resolución N° 024-2022-OS/CD se precisó que el Procedimiento Temporal se encontraría vigente hasta la oportunidad en que corresponda realizar el cálculo del PMG y CMT de acuerdo con la metodología del artículo 12 de la Norma de Condiciones Tarifarias, es decir, que dicha resolución es aplicable hasta la entrada en vigencia de las Tarifas de las Concesiones de la Distribución de Gas Natural por Red de Ductos para el periodo 2022-2026.
- Mediante Resolución N° 047-2022-OS/CD se fijaron las Tarifas de Distribución de gas natural por red de ductos de la Concesión de Ica para el periodo comprendido entre el 1 de mayo de 2022 y el 30 de abril de 2026 y, entre otros, se aprobó la demanda anual proyectada aplicable a la Concesión de Ica. Es decir, la vigencia del Procedimiento Temporal finalizó el 30 de abril de 2026.
- Mediante Oficio N° 0538-2023-GRT del 10 de marzo de 2023, Osinergmin solicitó a Contugas remitir copias de facturas, notas de crédito, notas de débito, detalles de facturación, balances operativos, entre otros, que no hayan sido entregados a Osinergmin por el Servicio de Transporte y Transacciones en el Mercado Secundario correspondiente al periodo comprendido entre el 01 de julio de 2020 y el 30 de abril de 2022. Asimismo, se le solicitó los formatos D-3 en caso de existir correcciones, así como su propuesta de liquidación de CMT del periodo antes señalado.
- Mediante Carta N° GTR-0021-2023 del 24 marzo de 2023, Contugas presentó la información requerida con Oficio N° 538-2023-GRT y su propuesta de liquidación del CMT. En el informe de propuesta de CMT adjunto a su carta, Contugas propone el retiro de los ingresos y volúmenes entregados al Consumidor Corporación Aceros Arequipa S.A. del periodo julio 2020 a junio 2021, toda vez que por acuerdo extrajudicial habría generado una distorsión entre los ingresos registrados en el Formato D3 remitido a Osinergmin y el pago efectivamente realizado por dicho Consumidor.
- Mediante Oficio N° 0697-2023-GRT del 05 de abril de 2023, Osinergmin solicita a Contugas remitir los volúmenes mensuales consumidos de gas natural de la empresa Corporación Aceros Arequipa S.A. correspondiente al periodo de julio de 2020 a abril de 2022.
- Mediante Carta N° GTR-0025-2023 del 12 de abril de 2023, Contugas remite los volúmenes mensuales consumidos de gas natural del Consumidor Corporación Aceros Arequipa S.A. solicitados con Oficio N° 0697-2023-GRT.

Por lo antes expuesto, en el presente informe se procede a determinar los Saldos de Liquidación del CMT de la Concesión de Distribución de Gas Natural por Red de Ductos en el Departamento de Ica para el periodo comprendido entre el 01 de julio de 2020 al 30 de abril de 2022, en el marco del Procedimiento Temporal.

#### **4. Criterios, metodología y procedimiento**

La liquidación del CMT permite determinar la existencia de saldos, sean estos positivos o negativos, lo cual servirá a Osinergmin para definir los montos que serán considerados en el cálculo de los siguientes CMT.

Para fines de la liquidación del CMT, se utiliza la información reportada por el Concesionario referida a: i) sus compras del servicio de transporte (facturas, notas de crédito o débito emitidas por el Transportista) y los Contratos de Transporte; ii) egresos por transferencias de capacidad de transporte en el Mercado Secundario y, iii) los ingresos obtenidos por la

aplicación del CMT (según Formato D3 remitido por el Concesionario a Osinergmin) y; iv) los ingresos por transferencias de capacidad de transporte en el Mercado Secundario.

De otro lado, se debe señalar que el numeral 6.1<sup>4</sup> del artículo 6 del Procedimiento de Facturación, no se aplicaba el concepto de PMG por el suministro de gas natural. En ese sentido, durante el periodo de vigencia del Procedimiento Temporal tampoco se aplicó el PMG; por lo que Contugas facturaba los precios de gas que son aplicados por Pluspetrol anualmente, y que son calculados en el marco del Contrato sobre el Precio de Gas Natural para Regiones suscrito con el Estado Peruano.

#### **4.1 Periodo de Evaluación**

El Periodo de Evaluación para fines de la liquidación del CMT realizada en el presente informe, corresponde al periodo comprendido entre el 01 de julio de 2020 y el 30 de abril de 2022.

Cabe señalar que se considera como primer día del Periodo de Evaluación el 01 de julio de 2020 debido a que dicha fecha es el inicio de la vigencia del Procedimiento Temporal.

Asimismo, se considera como último día del Periodo de Evaluación el 30 de abril de 2022 debido a que mediante la Única Disposición Complementaria Final se estableció que la vigencia del Procedimiento Temporal es aplicable hasta la entrada en vigencia de las Tarifas de las Concesiones de la Distribución de Gas Natural por Red de Ductos para el periodo 2022-2026, lo cual para la Concesión de Ica ocurrió el 01 de mayo de 2022.

#### **4.2 Determinación de la Desviación Histórica “e<sub>t</sub>” y Margen de Reserva**

La metodología del Procedimiento Temporal considera la aplicación de un valor “e<sub>t</sub>” que permite determinar cómo se trasladarán las capacidades de transporte con sus respectivos costos a los Consumidores.

Dicho valor “e<sub>t</sub>” se sustenta en los volúmenes históricos del Concesionario y representa la desviación entre el volumen histórico máximo y mínimo de gas natural, que fueron destinados para atender a los Consumidores en los años 2018 y 2019. Cabe señalar que, a fin de evitar distorsiones en los volúmenes históricos ocasionados por demandas con comportamiento estacional que podrían generar picos de consumo significativos en periodo cortos, como es el caso de la industria pesquera, se convierte la demanda mensual de este tipo de consumidores en un valor promedio anual equivalente.

A través de la aplicación del señalado valor “e<sub>t</sub>” se obtiene un volumen adicional denominado Margen de Reserva, que representa el volumen teórico necesario para atender a los Consumidores en los meses considerados en la Emergencia Sanitaria y en el Estado de Emergencia Nacional declarados por el brote COVID-19.

Este criterio pretende salvaguardar que no sean trasladados al resto de Consumidores costos ocasionados por capacidades de transporte sobrecontratadas por el Concesionario.

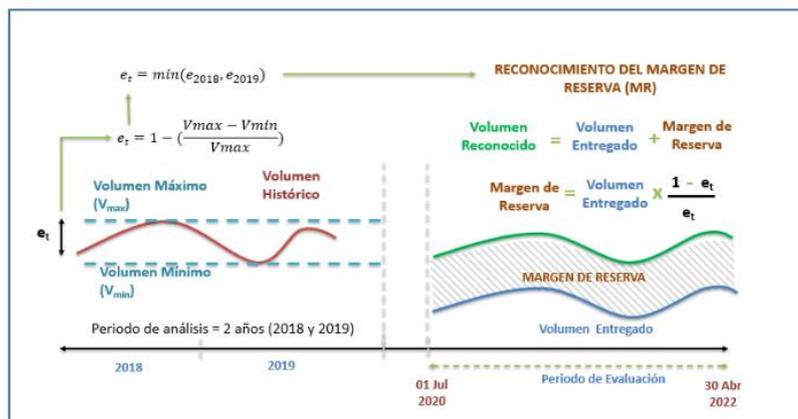
La determinación de la Desviación Histórica “e<sub>t</sub>” se realiza conforme al numeral 6.6.1 del Procedimiento Temporal. En la Figura N° 1 se muestra un esquema de la determinación y aplicación de dicho valor “e<sub>t</sub>”, así como la determinación del Margen de Reserva.

---

<sup>4</sup> Artículo 6.- FACTURACIÓN DEL GAS NATURAL

6.1 El Concesionario debe trasladar a los Consumidores el precio que este debe pagar al proveedor de gas natural, según el contrato respectivo, sin agregar ningún margen adicional.

Figura N° 1 Esquema de determinación y aplicación del “e<sub>t</sub>”



### 4.3 Determinación de Costos Reconocidos por el Servicio de Transporte en el Periodo de Evaluación

Para la determinación de Costo Reconocido por el Servicio de Transporte y Recargo FISE (en adelante “CRT”) se tendrá en cuenta el volumen adicional al consumo de gas realmente incurrido, denominado Margen de Reserva, debidamente valorizados con la Tarifa de Red Principal vigente en el Periodo de Evaluación, ello de acuerdo al numeral 6.6.3 del Procedimiento Temporal.

### 4.4 Liquidación del Costo Medio de Transporte

La Liquidación del CMT se realiza en base a los CRT determinados bajo las premisas señaladas en el numeral 4.3 del presente informe, y a los montos recaudados de todos sus Consumidores que pagaron el CMT en el Periodo de Evaluación, ello en forma separada por el servicio de transporte y el Recargo FISE. Cabe señalar que el CRT incluye los ingresos y/o egresos reconocidos que se realizaron por la transferencia de capacidades de transporte en el Mercado Secundario.

Por tanto, para la liquidación del CMT se utiliza información consignada en documentos remitidos por el Concesionario, referida a: i) egresos por compras del servicio de transporte firme e interrumpibles (facturas, notas de crédito o débito emitidas por el Transportista) y los Contratos de Transporte; ii) ingresos obtenidos por la aplicación del CMT (según Formato D3 remitido por el Concesionario a Osinergmin y consideraciones expuestas en el numeral 4.5 respecto al Consumidor Corporación Aceros Arequipa S.A.); y, iii) egresos e ingresos por transferencias de capacidad de transporte en el Mercado Secundario (facturas, notas de crédito o débito emitidas por transacciones en el Mercado Secundario) y Acuerdos de Transferencias en dicho mercado. Esta liquidación permite determinar la existencia de saldos, sean estos positivos o negativos, lo cual servirá a Osinergmin para definir los montos que serán considerados en el cálculo de los siguientes CMT.

Asimismo, se debe señalar que para efectos de la liquidación del CMT se determinará el saldo total, es decir por el servicio de transporte y por la aplicación del Recargo FISE; sin embargo, para fines de determinar el saldo en forma separada de ambos conceptos y permita el cálculo al Concesionario de los mismos para fines de la publicación de sus pliegos tarifarios, en el presente informe se mostrarán los saldos en forma separada.

En el esquema de la Figura N° 2, se muestra el flujo de los CRT al Concesionario por el pago del servicio de transporte y por el Recargo FISE; por egresos y/o ingresos por el Mercado Secundario; y los montos recaudados por aplicación del CMT. La

determinación del saldo de liquidación del CMT se desarrolla en el numeral 6 del presente informe.

En resumen, el Saldo de liquidación del CMT se determina según la siguiente ecuación

$$SCMT_{k,t} = CRT_{k,t} - ICMT_{k,t} \quad (1)$$

Donde:

SCMT : Saldo de Liquidación del Costo Medio de Transporte, expresado en dólares americanos (USD).

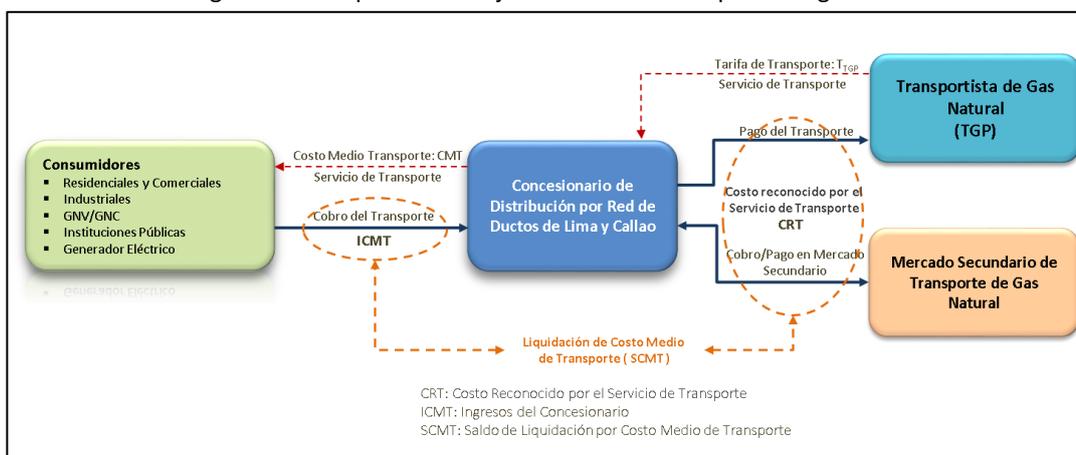
CRT : Costo Reconocido por el Servicio de Transporte para atender a los consumidores en el Periodo de Evaluación, determinado según el numeral 6.6.3 del Procedimiento Temporal, expresado en dólares americanos (USD).

ICMT : Ingresos del Concesionario por aplicación del Costo Medio de Transporte a sus Consumidores en el Periodo de Evaluación, expresado en dólares americanos (USD).

k : Concepto i) Servicio de Transporte; y, ii) Recargo FISE.

t : Periodo de Evaluación.

Figura N° 2. Esquema del flujo del costo de transporte de gas natural



#### 4.5 Caso Corporación Aceros Arequipa

Respecto de los ingresos reportados en los Formatos D3 por el cliente Corporación Aceros Arequipa (en adelante “CAA”), el Concesionario en su propuesta de saldo de liquidación del CMT remitida mediante Carta N° GTR-0025-2023, manifiesta lo siguiente:

*“Se ha evidenciado un periodo entre julio 2020 y junio 2021 que genera distorsión en el cálculo de la liquidación; correspondiente al cliente Aceros Arequipa. Este cliente tenía una Capacidad de Reserva Diaria de 266 351 sm<sup>3</sup>/d de acuerdo al contrato de suministro suscrito entre las partes; sin embargo hubieron interpretaciones entre las partes que derivaban en diferentes montos facturables razón por la cual Aceros Arequipa inició un proceso judicial; luego de reuniones se llegó a un acuerdo extrajudicial suscrito el 30 de julio del 2021; donde se acordó una prestación temporal del servicio de transporte con una*

Capacidad de Reserva Diaria de 144 416 sm<sup>3</sup>/d y se acordó el pago en cuotas de un monto determinado.

Es así que se pone en evidencia que la data contenida en el D3 en el caso de Aceros Arequipa no fue debidamente compensada con los pagos realizados por el usuario.

Es por ello que al momento de realizar el cálculo se distorsionan los resultados; razón por la proponemos a Osinergmin para fines de liquidación el retiro del volumen de Aceros Arequipa y de sus ingresos (costos) acotado al periodo de distorsión julio 2020 a junio 2021; de esta forma habrá consistencia en los resultados.”

Al respecto, se debe señalar que la presente liquidación no excluirá al cliente CAA como propone el Concesionario, debido a que son acuerdos ajenos a la aplicación del Procedimiento Temporal.

Asimismo, dado que el Concesionario manifiesta que la información registrada en el Formato D3 (información de ingresos por aplicación del CMT) no se condice con los pagos efectivamente realizados por CAA, ello por haber resuelto sus discrepancias en un acuerdo extrajudicial, en el presente informe se procederá a determinar los ingresos que, de acuerdo a lo dispuesto en el numeral 5.4<sup>5</sup> del artículo 5 del Procedimiento Temporal, Contugas debió facturar a CAA por el servicio de transporte de los meses de julio de 2020 a abril de 2022. Para ello, se solicitó al Concesionario, mediante Oficio N° 697-2023-GRT, los volúmenes mensuales consumidos por CAA en el periodo antes señalado, la cuales fue remitidos por Contugas mediante Carta N° GTR-0025-2023.

## 5. Determinación de la Desviación Histórica $e_t$

En el presente numeral se determina la desviación histórica  $e_t$  según la metodología establecida en el numeral 6.6.1 del Procedimiento Temporal.

En el Cuadro N° 3 se presentan los volúmenes mensuales históricos provenientes de los balances operativos que el Transportista reporta a Osinergmin en forma mensual. El detalle de los volúmenes históricos de manera diaria, así como los volúmenes mensuales de los Consumidores de la industria pesquera se muestran en el Anexo 1 y en el Anexo 2 del presente informe, respectivamente.

Cuadro N° 3 Volúmenes históricos mensuales para la determinación de la Desviación Histórica  $e_t$

Mes-Año	Volumen histórico <sup>1</sup> (m <sup>3</sup> ) A	Volumen de pesqueras <sup>2</sup> (m <sup>3</sup> ) B	Volumen promedio mensual de pesqueras <sup>3</sup> (m <sup>3</sup> ) C	Volumen para determinación de $e_t$ <sup>4</sup> (m <sup>3</sup> ) D = A-B+C
Ene-18	14 023 079,00	29 797,00	2 252 855,42	16 246 137,42
Feb-18	12 679 363,00	14 021,00	2 252 855,42	14 918 197,42
Mar-18	17 764 257,00	24 196,00	2 252 855,42	19 992 916,42
Abr-18	20 092 084,00	4 693 469,00	2 252 855,42	17 651 470,42

<sup>5</sup> Numeral 5.4 del Procedimiento Temporal:

5.4 Para cada Consumidor, el monto facturado por gas natural será igual al producto del PMG vigente por el volumen consumido en el mes de facturación, mientras que, el monto facturado por el transporte de gas natural, será igual al producto del CMT vigente por el volumen consumido en el mes de facturación.

Mes-Año	Volumen histórico <sup>1</sup> (m <sup>3</sup> ) A	Volumen de pesqueras <sup>2</sup> (m <sup>3</sup> ) B	Volumen promedio mensual de pesqueras <sup>3</sup> (m <sup>3</sup> ) C	Volumen para determinación de e <sub>t</sub> <sup>4</sup> (m <sup>3</sup> ) D = A-B+C
May-18	21 507 181,00	5 919 279,00	2 252 855,42	17 840 757,42
Jun-18	21 151 731,00	5 319 717,00	2 252 855,42	18 084 869,42
Jul-18	16 686 564,00	37 675,00	2 252 855,42	18 901 744,42
Ago-18	16 383 160,00	3 758,00	2 252 855,42	18 632 257,42
Set-18	15 660 697,00	21 555,00	2 252 855,42	17 891 997,42
Oct-18	13 125 696,00	60 021,00	2 252 855,42	15 318 530,42
Nov-18	20 676 295,00	6 856 742,00	2 252 855,42	16 072 408,42
Dic-18	18 501 522,00	4 054 035,00	2 252 855,42	16 700 342,42
Ene-19	14 768 399,00	620 556,00	1 367 295,83	15 515 138,83
Feb-19	13 084 300,00	5 532,00	1 367 295,83	14 446 063,83
Mar-19	13 346 639,00	614,00	1 367 295,83	14 713 320,83
Abr-19	14 833 188,00	857 874,00	1 367 295,83	15 342 609,83
May-19	22 595 680,00	6 584 414,00	1 367 295,83	17 378 561,83
Jun-19	23 404 044,00	7 281 290,00	1 367 295,83	17 490 049,83
Jul-19	16 374 146,00	43 831,00	1 367 295,83	17 697 610,83
Ago-19	16 594 517,00	19 410,00	1 367 295,83	17 942 402,83
Set-19	16 049 512,00	3 273,00	1 367 295,83	17 413 534,83
Oct-19	17 234 953,00	54 778,00	1 367 295,83	18 547 470,83
Nov-19	16 280 579,00	775 177,00	1 367 295,83	16 872 697,83
Dic-19	16 756 834,00	160 801,00	1 367 295,83	17 963 328,83
<b>Total</b>	<b>409 574 420,00</b>	<b>43 441 815,00</b>	<b>43 441 815,00</b>	<b>409 574 420,00</b>

Notas:

- <sup>1</sup> Volúmenes históricos medidos por el Transportista para atender a los Consumidores de la Concesión en los años 2018 y 2019, para lo cual se utilizaron los balances operativos del Transportista. En el Anexo 1, se presentan los volúmenes históricos diarios.
- <sup>2</sup> Volúmenes de pesqueras reportados por el Concesionario según los Formatos D3 en los años 2018 y 2019. En el Anexo 2 se presentan los volúmenes mensuales de cada pesquera.
- <sup>3</sup> Volumen promedio mensual de pesqueras, determinado como la suma de los volúmenes de pesqueras de cada año 2018 y 2019, divididos entre 12.
- <sup>4</sup> Volúmenes para la determinación de la Desviación Histórica e<sub>t</sub>, calculados como los volúmenes Históricos menos los volúmenes de pesqueras más los volúmenes promedio mensual de pesqueras.

A continuación, en el Cuadro N° 4 se muestra el cálculo del e<sub>t</sub> realizado según el numeral 6.6.1 del Procedimiento Temporal.

Cuadro N° 4 Determinación de la desviación histórica (e<sub>t</sub>)

Año	Vmax <sub>k</sub> <sup>1</sup> (m <sup>3</sup> )	Vmin <sub>k</sub> <sup>2</sup> (m <sup>3</sup> )	e <sub>k</sub> <sup>3</sup>	e <sub>t</sub> <sup>4</sup>
2018	19 992 916	14 918 197	0,7462	<b>0,7462</b>
2019	18 547 471	14 446 064	0,7789	

Notas:

- <sup>1</sup> Volumen máximo (Vmax<sub>k</sub>) para cada año 2018 y 2019, calculado como el máximo de los volúmenes mensuales del Cuadro N° 3, según el respectivo año.
- <sup>2</sup> Volumen mínimo (Vmin<sub>k</sub>) para cada año 2018 y 2019, calculado como el mínimo de los volúmenes mensuales del Cuadro N° 3, según el respectivo año.
- <sup>3</sup> Desviación entre el volumen histórico máximo y mínimo de gas natural (e<sub>k</sub>) para cada año 2018 y 2019, calculado según la ecuación 5 del Procedimiento Temporal:  
e<sub>k</sub> = 1 - [(Vmax<sub>k</sub> - Vmin<sub>k</sub>) / Vmax<sub>k</sub>].
- <sup>4</sup> Desviación histórica e<sub>t</sub> calculada como el mínimo de los e<sub>k</sub> de los años 2018 y 2019.

## 6. Determinación de los Saldos de Liquidación del Costo Medio de Transporte

En el presente numeral se determinan los Saldos de Liquidación del Costo Medio de Transporte (SCMT), determinados según la ecuación (1) que se presenta en el numeral 4.4 del presente informe, producto del traslado del costo del servicio de transporte de gas natural por parte del Concesionario a sus Consumidores en el Periodo de Evaluación.

El SCMT en el Periodo de Evaluación es determinado considerando: i) Los Costos Reconocidos por el servicio de transporte de gas natural por ductos; (CRT); y, ii) Los Ingresos del Concesionario por aplicación del CMT a sus Consumidores (ICMT). Cabe señalar que el CRT y el ICMT corresponden tanto al Transporte como al Recargo FISE.

### 6.1 Costos Reconocidos por el Servicio de Transporte de Gas Natural (CRT<sub>RP</sub>)

De acuerdo con el literal a) del numeral 6.6.3 del Procedimiento Temporal, el CRT<sub>RP</sub> se determina según lo siguiente

$$CRT_{RP} = TRP \times (VET + MR) + CIMS \quad (2)$$

Donde:

CRT<sub>RP</sub> : Costo reconocido por el servicio de Transporte de gas natural para atender a los Consumidores en el Periodo de Evaluación.

TRP : Tarifa de Red Principal vigente en el Periodo de Evaluación.

VET : Suma de Volúmenes diarios de gas natural entregado por el Transportista al Concesionario para atender a los Consumidores en el Periodo de Evaluación.

MR : Margen de Reserva de Transporte en el Periodo de Evaluación. El valor MR se determina según la siguiente fórmula:

$$MR = VET \times \left( \frac{1 - e_t}{e_t} \right) \quad (3)$$

Si de la evaluación diaria, la suma del VET más el MR superara a la Capacidad Reservada Diaria (CRD) del Concesionario, el MR será la diferencia entre la CRD menos el VET, en tanto MR sea mayor o igual que cero.

CIMS : Costo por el servicio interrumpible y/o por transferencias en el Mercado Secundario, según lo siguiente:

- Si las transferencias en el Mercado Secundario son por la venta de excedentes de capacidad de transporte, se considerará con signo negativo, valorizadas con la TRP.
- Si las transferencias en el Mercado Secundario son por la compra de capacidad de transporte, se considerará con signo positivo. Si el Concesionario cuenta con suficiente capacidad de transporte en modalidad firme contratada con el Transportista para atender su demanda, no se reconocerán las transferencias de

capacidad de transporte que haya comprado el Concesionario en el Mercado Secundario.

### 6.1.1 Tarifas de Transporte por Red Principal (TRP)

En el Cuadro N° 14 se presentan las tarifas por Red Principal vigentes en el Periodo de Evaluación, obtenidas de la información remitida por el Concesionario y del Transportista.

Cuadro N° 5 Tarifa de Red Principal (TRP) vigente en el Periodo de Evaluación

Mes-Año	TRP Firme (USD/mil m <sup>3</sup> )	TRP Interrumpible (USD/mil m <sup>3</sup> )
Jul-20	42,3846	47,0940
Ago-20	42,3846	47,0940
Set-20	42,3846	47,0940
Oct-20	42,3846	47,0940
Nov-20	42,3846	47,0940
Dic-20	42,3846	47,0940
Ene-21	42,3846	47,0940
Feb-21	42,3846	47,0940
Mar-21	43,0535	47,8372
Abr-21	43,0535	47,8372
May-21	42,9799	47,7555
Jun-21	42,9799	47,7555
Jul-21	42,9799	47,7555
Ago-21	42,9799	47,7555
Set-21	42,9799	47,7555
Oct-21	42,9799	47,7555
Nov-21	42,9799	47,7555
Dic-21	42,9799	47,7555
Ene-22	42,9799	47,7555
Feb-22	42,9799	47,7555
Mar-22	46,0470	51,1633
Abr-22	46,0470	51,1633

### 6.1.2 Determinación del Costo por Volumen Entregado por el Transportista y el Margen de Reserva

De acuerdo al primer sumando de la fórmula (2), se determina el costo por el volumen entregado por el Transportista (VET) y el Margen de Reserva (MR). Para ello, se debe calcular el Margen de Reserva (MR) utilizando el VET y la desviación histórica  $e_t$  conforme a la fórmula (3). Luego, empleado la suma del VET y el MR así como la TRP, se procede a determinar el primer sumando de la fórmula (2), anteriormente mencionada.

En el Cuadro N° 6, se muestra el cálculo del MR, así como la suma del VET+MR, mientras que el Cuadro N° 7, se presenta su valorización mensual.

Cuadro N° 6 Determinación del Margen de Reserva (MR)

Mes-Año	VET <sup>1</sup> (m <sup>3</sup> )	MR <sup>2</sup> (m <sup>3</sup> )	VET+MR <sup>3</sup> (m <sup>3</sup> )
Jul-20	14 510 063,00	4 935 884,03	19 445 947,03
Ago-20	14 461 656,00	4 919 417,44	19 381 073,44
Set-20	13 975 100,00	4 753 905,82	18 729 005,82
Oct-20	15 722 703,00	5 348 387,44	21 071 090,44
Nov-20	21 032 521,00	7 154 626,73	28 187 147,73
Dic-20	17 482 180,00	5 946 908,23	23 429 088,23
Ene-21	16 597 790,00	5 646 065,53	22 243 855,53
Feb-21	14 402 759,00	4 899 382,46	19 302 141,46
Mar-21	15 405 100,00	5 240 348,51	20 645 448,51
Abr-21	15 815 579,00	5 379 981,04	21 195 560,04
May-21	20 935 758,00	7 121 710,88	28 057 468,88
Jun-21	16 611 739,00	5 650 810,56	22 262 549,56
Jul-21	16 683 551,00	5 675 238,83	22 358 789,83
Ago-21	16 759 130,00	5 700 948,52	22 460 078,52
Set-21	15 998 866,00	5 442 329,73	21 441 195,73
Oct-21	17 172 194,00	5 841 460,38	23 013 654,38
Nov-21	21 513 551,00	7 318 258,56	28 831 809,56
Dic-21	25 811 535,00	8 780 302,57	34 591 837,57
Ene-22	16 750 337,00	0,00	16 750 337,00
Feb-22	15 656 298,00	0,00	15 656 298,00
Mar-22	16 791 770,00	0,00	16 791 770,00
Abr-22	15 603 884,00	0,00	15 603 884,00
<b>Total</b>	<b>375 694 064,00</b>	<b>105 755 967,26</b>	<b>481 450 031,26</b>

<sup>1</sup> Volumen entregado por el Transportista (VET) en el Periodo de Evaluación. Se precisa que del volumen entregado por el Transportista se han descontado los volúmenes consumidos por la empresa Minsur S.A. inferiores a la CRD de 53 750 m<sup>3</sup>, toda vez que estos volúmenes no generan ingresos al Concesionario por aplicación del CMT. Los volúmenes interrumpibles consumidos por dicha empresa, es decir aquellos por encima de la citada CRD, sí con considerados en el VET.

<sup>2</sup> Margen de Reserva (MR) determinado según la fórmula (3), para lo cual se emplea los VET y la Desviación Histórica et determinada en el Cuadro N° 4.

<sup>3</sup> Suma del Volumen entregado por el Transportista y el Margen de Reserva (VET+MR) en el Periodo de Evaluación.

Cuadro N° 7 Determinación del Margen de Reserva (MR) y el Costo por VET + MR

Mes-Año	VET+MR <sup>1</sup> (m <sup>3</sup> )	TRP Firme <sup>2</sup> (USD/mil m <sup>3</sup> )	Costos por VET+MR - Transporte <sup>3</sup> (USD)
Jul-20	19 445 947,03	42,3846	824 208,13
Ago-20	19 381 073,44	42,3846	821 458,49
Set-20	18 729 005,82	42,3846	793 820,89
Oct-20	21 071 090,44	42,3846	893 089,14
Nov-20	28 187 147,73	42,3846	1 194 700,18
Dic-20	23 429 088,23	42,3846	993 031,86
Ene-21	22 243 855,53	42,3846	942 796,28
Feb-21	19 302 141,46	42,3846	818 112,99

Mes-Año	VET+MR <sup>1</sup> (m <sup>3</sup> )	TRP Firme <sup>2</sup> (USD/mil m <sup>3</sup> )	Costos por VET+MR - Transporte <sup>3</sup> (USD)
Mar-21	20 645 448,51	43,0535	888 858,83
Abr-21	21 195 560,04	43,0535	912 543,06
May-21	28 057 468,88	42,9799	1 205 908,60
Jun-21	22 262 549,56	42,9799	956 843,26
Jul-21	22 358 789,83	42,9799	960 979,66
Ago-21	22 460 078,52	42,9799	965 333,05
Set-21	21 441 195,73	42,9799	921 541,52
Oct-21	23 013 654,38	42,9799	989 125,71
Nov-21	28 831 809,56	42,9799	1 239 189,73
Dic-21	34 591 837,57	42,9799	1 486 755,44
Ene-22	14 664 514,75	42,9799	630 280,07
Feb-22	14 664 514,75	42,9799	630 280,07
Mar-22	14 664 514,75	46,0470	675 256,98
Abr-22	14 664 514,75	46,0470	675 256,98
<b>Total</b>	<b>475 305 797,26</b>		<b>20 419 370,92</b>

Notas

<sup>1</sup> Suma del Volumen entregado por el Transportista y el Margen de Reserva (VET+MR) determinados en el Cuadro N° 6. Cabe señalar que en los meses de enero a abril de 2022 la suma VET+MR es inferior a la presentada en el Cuadro N° 6, ello debido a que para fines de la fórmula (2), dicha suma no debe superar a la CRD mensual de Contugas, por lo que se acota al valor de la CRD mensual ( $CRD \times 365 / 12 = 14\,664\,514,75 \text{ m}^3$ ). Los volúmenes superiores a la CRD son reconocidos en el concepto CIMS.

<sup>2</sup> Tarifa por Red Principal por el Servicio Firme (TRP Firme) vigente en el Periodo de Evaluación presentada en el Cuadro N° 5.

<sup>3</sup> Costo por VET+MR valorizados a la TRP Firme, correspondiente al primer sumando de la fórmula (2).

### 6.1.3 Determinación del Costo por el Servicio Interrumpible y/o por Transferencias en el Mercado Secundario (CIMS)

De acuerdo al segundo sumando de la fórmula (2) se determina el Costo por el servicio interrumpible y/o por transferencias en el Mercado Secundario (CIMS). Para ello se utilizan los volúmenes bajo la modalidad interrumpible, los volúmenes transados en el Mercado Secundario, las Tarifas por Red Principal presentadas en el Cuadro N° 5.

En el Cuadro N° 8, se presentan los volúmenes por el servicio interrumpible en el Periodo de Evaluación; así como la determinación del costo por dicho servicio.

Cuadro N° 8 Costos por el Servicio Interrumpible

Mes-Año	Volumen por Transporte Interrumpible <sup>1</sup> (m <sup>3</sup> )	TRP Interrumpible <sup>3</sup> (USD/mil m <sup>3</sup> )	Costos por Servicio Interrumpible <sup>5</sup> (USD)
Jul-20	0,00	47,0940	0,00
Ago-20	0,00	47,0940	0,00
Set-20	0,00	47,0940	0,00
Oct-20	0,00	47,0940	0,00
Nov-20	0,00	47,0940	0,00
Dic-20	0,00	47,0940	0,00

Mes-Año	Volumen por Transporte Interrumpible <sup>1</sup> (m <sup>3</sup> )	TRP Interrumpible <sup>3</sup> (USD/mil m <sup>3</sup> )	Costos por Servicio Interrumpible <sup>5</sup> (USD)
Ene-21	0,00	47,0940	0,00
Feb-21	0,00	47,0940	0,00
Mar-21	0,00	47,8372	0,00
Abr-21	0,00	47,8372	0,00
May-21	0,00	47,7555	0,00
Jun-21	0,00	47,7555	0,00
Jul-21	0,00	47,7555	0,00
Ago-21	0,00	47,7555	0,00
Set-21	0,00	47,7555	0,00
Oct-21	0,00	47,7555	0,00
Nov-21	0,00	47,7555	0,00
Dic-21	0,00	47,7555	0,00
Ene-22	0,00	47,7555	0,00
Feb-22	93 073,00	47,7555	4 444,75
Mar-22	0,00	51,1633	0,00
Abr-22	575,00	51,1633	29,42
<b>Total</b>	<b>93 650,00</b>		<b>4 474,27</b>

Notas

<sup>1</sup> Volúmenes de Transporte por el servicio interrumpible.

<sup>2</sup> Tarifa por Red Principal por el servicio interrumpible presentada en el Cuadro N° 5.

<sup>3</sup> Costo Reconocido por volúmenes de transporte en modalidad interrumpible.

En el Cuadro N° 9, se presentan los volúmenes transados en el Mercado Secundario en el Periodo de Evaluación; así como la determinación de los ingresos por dicho mercado. Cabe señalar que, en caso de las ventas de capacidades, estas son valorizadas a la TRP, hasta el Margen de Reserva.

Cuadro N° 9 Costo por Transferencias en el Mercado Secundario

Mes-Año	Volumen vendido (-) o comprado (+) en el Mercado Secundario <sup>1</sup> (m <sup>3</sup> )	TRP <sup>2</sup> (USD/mil m <sup>3</sup> )	Ingresos (-) /Costos (+) por Mercado Secundario <sup>3</sup> (USD)
Jul-20	0,00	42,3846	0,00
Ago-20	0,00	42,3846	0,00
Set-20	0,00	42,3846	0,00
Oct-20	0,00	42,3846	0,00
Nov-20	0,00	42,3846	0,00
Dic-20	0,00	42,3846	0,00
Ene-21	-3 397 265,98	42,3846	-143 991,66
Feb-21	-4 430 715,38	42,3846	-187 793,97
Mar-21	-4 735 027,08	43,0535	-203 859,49
Abr-21	-4 413 865,42	43,0535	-190 032,36
May-21	-7 121 710,88	42,9799	-306 090,78
Jun-21	-5 650 810,56	42,9799	-242 871,55
Jul-21	-5 675 238,83	42,9799	-243 921,48
Ago-21	-5 700 948,52	42,9799	-245 026,48

Mes-Año	Volumen vendido (-) o comprado (+) en el Mercado Secundario <sup>1</sup> (m <sup>3</sup> )	TRP <sup>2</sup> (USD/mil m <sup>3</sup> )	Ingresos (-) /Costos (+) por Mercado Secundario <sup>3</sup> (USD)
Set-21	-5 442 329,73	42,9799	-233 911,06
Oct-21	-5 841 460,38	42,9799	-251 065,67
Nov-21	-7 318 258,56	42,9799	-314 538,39
Dic-21	-8 780 302,57	42,9799	-377 376,96
Ene-22	1 895 905,00	42,9799	81 485,90
Feb-22	1 998 456,00	42,9799	85 893,54
Mar-22	1 382 440,00	46,0470	63 657,23
Abr-22	978 615,00	46,0470	45 062,29
<b>Total</b>	<b>-62 252 517,90</b>		<b>-2 664 380,89</b>

Notas

<sup>1</sup> Volúmenes transados en el Mercado Secundario. El signo negativo indica que corresponden a ventas de excedente de capacidad; mientras que el positivo, a compras.

<sup>2</sup> Tarifa por Red Principal (TRP) correspondiente presentada en el Cuadro N° 5. La valorización de volúmenes vendidos es a la TRP firme. La valorización de volúmenes comprados es a la Tarifa aplicada por Contugas la cual se ha verificado que es la TRP firme.

<sup>3</sup> Costos por Transferencias en el Mercado Secundario. Calculado como el producto del Volumen vendido (-) o comprado (+) en el Mercado Secundario y la TRP.

Finalmente, en el Cuadro N° 10 se presenta el CIMS como la suma del Costo por el servicio interrumpible y/o por transferencias en el Mercado Secundario.

Cuadro N° 10 Costo por el servicio interrumpible y/o por transferencias en el Mercado Secundario (CIMS)

Mes-Año	CIMS <sup>1</sup> (USD)
Jul-20	0,00
Ago-20	0,00
Set-20	0,00
Oct-20	0,00
Nov-20	0,00
Dic-20	0,00
Ene-21	-143 991,66
Feb-21	-187 793,97
Mar-21	-203 859,49
Abr-21	-190 032,36
May-21	-306 090,78
Jun-21	-242 871,55
Jul-21	-243 921,48
Ago-21	-245 026,48
Set-21	-233 911,06
Oct-21	-251 065,67
Nov-21	-314 538,39
Dic-21	-377 376,96
Ene-22	81 486,00
Feb-22	90 338,29
Mar-22	63 657,23

Mes-Año	CIMS <sup>1</sup> (USD)
Abr-22	45 091,71
<b>Total</b>	<b>-2 659 906,62</b>

Notas

<sup>1</sup> Costo por el servicio interrumpible y/o por transferencias en el Mercado Secundario (CIMS), calculado como la suma de los costos determinados en el Cuadro N° 8 y Cuadro N° 9 respectivamente.

#### 6.1.4 Determinación del Costo por el Servicio de Transporte (CRT<sub>RP</sub>)

Con el costo por VET+MR y el CIMS, determinados en los numerales 6.1.3 y 6.1.4 del presente informe, respectivamente, se calcula el Costo Reconocido por el Servicio de Transporte (CRT<sub>RP</sub>) según la fórmula (2). En el Cuadro N° 11, se presenta el cálculo del CRT<sub>RP</sub>.

Cuadro N° 11 Costo Reconocido por el Servicio de Transporte (CRT<sub>RP</sub>)

Mes-Año	CRT <sub>RP</sub> (USD)
Jul-20	824 208,13
Ago-20	821 458,49
Set-20	793 820,89
Oct-20	893 089,14
Nov-20	1 194 700,18
Dic-20	993 031,86
Ene-21	798 804,62
Feb-21	630 319,02
Mar-21	684 999,34
Abr-21	722 510,70
May-21	899 817,82
Jun-21	713 971,71
Jul-21	717 058,18
Ago-21	720 306,57
Set-21	687 630,46
Oct-21	738 060,04
Nov-21	924 651,34
Dic-21	1 109 378,48
Ene-22	711 766,07
Feb-22	720 618,36
Mar-22	738 914,21
Abr-22	720 348,69
<b>Total</b>	<b>17 759 464,30</b>

## 6.2 Costos Reconocidos por el Recargo FISE (CRT<sub>FISE</sub>)

De acuerdo con el literal b) del numeral 6.6.3 del Procedimiento Temporal, el CRT<sub>FISE</sub> se determina según lo siguiente:

$$CRT_{FISE} = RF \times (VET + MR) \quad (4)$$

Donde:

CRT<sub>FISE</sub> : Costo reconocido por el Recargo FISE para atender a los Consumidores en el Periodo de Evaluación.

RF : Recargo FISE vigente en el Periodo de Evaluación cuyo valor es USD 0,055 por miles de pies cúbicos.

VET+MR: Determinado en el Cuadro N° 7

En el Cuadro N° 12 se presenta la determinación del Costo Reconocido por el Recargo FISE (CRT<sub>FISE</sub>).

Cuadro N° 12 Costo Reconocido por el Recargo FISE (CRT<sub>FISE</sub>)

Mes-Año	VET+MR <sup>1</sup> (m <sup>3</sup> )	RF <sup>2</sup> (USD/MPC)	CRT <sub>FISE</sub> <sup>3</sup> (USD)
Jul-20	19 445 947,03	0,055	37 770,00
Ago-20	19 381 073,44	0,055	37 643,99
Set-20	18 729 005,82	0,055	36 377,48
Oct-20	21 071 090,44	0,055	40 926,52
Nov-20	28 187 147,73	0,055	54 748,09
Dic-20	23 429 088,23	0,055	45 506,48
Ene-21	22 243 855,53	0,055	43 204,39
Feb-21	19 302 141,46	0,055	37 490,68
Mar-21	20 645 448,51	0,055	40 099,80
Abr-21	21 195 560,04	0,055	41 168,28
May-21	28 057 468,88	0,055	54 496,21
Jun-21	22 262 549,56	0,055	43 240,70
Jul-21	22 358 789,83	0,055	43 427,63
Ago-21	22 460 078,52	0,055	43 624,36
Set-21	21 441 195,73	0,055	41 645,38
Oct-21	23 013 654,38	0,055	44 699,58
Nov-21	28 831 809,56	0,055	56 000,22
Dic-21	34 591 837,57	0,055	67 187,96
Ene-22	16 750 337,00	0,055	32 534,29
Feb-22	15 656 298,00	0,055	30 409,33
Mar-22	16 791 770,00	0,055	32 614,77
Abr-22	15 603 884,00	0,055	30 307,53
<b>Total</b>	<b>481 450 031,26</b>		<b>935 123,67</b>

Notas

<sup>1</sup> Suma del Volumen entregado por el Transportista y el Margen de Reserva (VET+MR) en el Periodo de Evaluación determinados en el Cuadro N° 7.

<sup>2</sup> Recargo FISE (FR).

<sup>3</sup> Costo Reconocido por el Recargo FISE (CRT FISE), determinado como el producto del VET + MR y RF. Se ha utilizado como factor 35,31467 para la conversión de pies cúbicos a metros cúbicos.

En el Anexo 3 se presenta el detalle histórico de los Costos Reconocidos al Concesionario por el servicio de transporte en el Periodo de Evaluación, donde se desagrega los costos reconocidos por el Servicio de Transporte y por el Recargo FISE.

### 6.3 Ingresos del Concesionario por aplicación del Costo Medio de Transporte (ICMT)

Los Ingresos del Concesionario por aplicación del CMT a sus Consumidores en el Periodo de Evaluación, se obtienen como resultado de procesar la información remitida por este según Formato D3. En el Cuadro N° 13 se muestran los ingresos antes mencionados, los cuales se presentan en dos grupos, lo proveniente por la aplicación del CMT del servicio de transporte y el CMT del Recargo FISE.

Cuadro N° 13. Ingresos del Concesionario por Facturación del Costo Medio de Transporte a los Consumidores (ICMT) reportados en los Formatos D3

Mes-Año	Servicio de Transporte <sup>1</sup> (USD)	Recargo FISE <sup>2</sup> (USD)
Jul-20	1 060 396,94	36 267,04
Ago-20	1 137 383,97	39 276,45
Set-20	1 088 995,76	36 606,34
Oct-20	1 131 907,05	40 662,33
Nov-20	1 431 410,20	54 540,74
Dic-20	1 205 792,14	45 201,12
Ene-21	1 205 533,90	43 207,86
Feb-21	1 008 214,69	37 302,03
Mar-21	981 291,04	39 864,59
Abr-21	958 459,23	41 907,33
May-21	1 199 712,66	54 395,88
Jun-21	966 651,21	42 966,01
Jul-21	689 768,20	40 113,18
Ago-21	635 883,96	40 420,02
Set-21	534 938,74	38 600,81
Oct-21	578 330,01	41 564,06
Nov-21	895 366,18	51 413,10
Dic-21	1 065 667,96	61 287,91
Ene-22	725 407,18	41 087,32
Feb-22	682 100,17	38 205,06
Mar-22	753 625,34	33 806,91
Abr-22	734 341,48	30 336,42
<b>Total</b>	<b>20 671 178,01</b>	<b>929 032,51</b>

No obstante, como se señaló en el numeral 4.5 del presente informe, se procederá a calcular los ingresos por aplicación del CMT al consumidor Corporación Aceros Arequipa (CAA) para el periodo de julio de 2020 a abril de 2022 según lo señalado en el numeral 5.4 del artículo 5 del Procedimiento Temporal, es decir como el producto de los volúmenes mensuales consumidos por CAA, reportados por el Concesionario, y los respectivos CMT aplicados por este.

Por consiguiente, los ingresos por aplicación del CMT al cliente CAA reportados en el Formato D3 no serán tomados en cuenta para la presente liquidación; en su lugar se calculará dichos ingresos de acuerdo a lo antes señalado.

En el Cuadro N° 14, se presentan los volúmenes e ingresos registrados por aplicación del CMT en el Formato D3 para el cliente CAA.

Cuadro N° 14. Volúmenes e Ingresos reportados por el Concesionario en el Formato D3 para el cliente Corporación Aceros Arequipa S.A.

Mes-Año	Volumen (m³)	Servicio de Transporte (USD)	Recargo FISE (USD)
Jul-20	8 256 899,60	469 571,20	9 210,21
Ago-20	8 256 899,60	469 273,37	10 065,01
Set-20	7 990 548,00	453 883,34	10 130,33
Oct-20	8 256 899,60	469 012,79	10 280,11
Nov-20	7 990 548,00	453 883,34	9 741,14
Dic-20	8 256 899,60	469 012,79	11 452,72
Ene-21	8 256 899,60	469 012,79	9 460,02
Feb-21	7 457 844,80	423 624,45	10 517,65
Mar-21	8 256 899,60	416 079,21	10 813,99
Abr-21	7 990 548,00	377 087,86	9 931,65
May-21	8 256 899,60	395 831,39	10 710,23
Jun-21	7 990 548,00	367 868,61	9 150,14
Jul-21	4 644 659,43	199 627,12	9 021,32
Ago-21	4 534 595,00	194 896,55	8 807,54
Set-21	4 381 323,97	188 308,98	8 509,85
Oct-21	4 759 598,00	204 567,17	9 244,57
Nov-21	4 793 053,00	206 005,06	9 309,55
Dic-21	4 886 239,00	210 010,20	9 490,54
Ene-22	4 270 872,00	183 561,76	8 295,31
Feb-22	4 245 214,00	182 458,99	8 245,48
Mar-22	4 637 237,00	213 530,92	9 006,91
Abr-22	4 415 633,00	203 326,72	8 576,48
<b>Total</b>	<b>142 786 758,40</b>	<b>7 220 434,61</b>	<b>209 970,75</b>

En el Cuadro N° 15 se presentan los ingresos por CMT calculados como el producto del volumen consumido por dicho cliente y el CMT respectivo de acuerdo a lo dispuesto en el numeral 5.4 del artículo 5 del Procedimiento Temporal.

Cuadro N° 15. Volúmenes e Ingresos calculados por aplicación del CMT para el cliente Corporación Aceros Arequipa S.A.

Mes-Año	Volumen <sup>1</sup> (m <sup>3</sup> )	CMT <sub>RP</sub> <sup>2</sup> (USD/mil m <sup>3</sup> )	CMT <sub>FISE</sub> <sup>3</sup> (USD/mil m <sup>3</sup> )	Servicio de Transporte <sup>4</sup> (USD)	Recargo FISE <sup>5</sup> (USD)
Jul-20	3 538 278,00	56,87016	2,60302	201 222,44	9 210,14
Ago-20	3 866 665,00	56,83409	2,60302	219 758,39	10 065,01
Set-20	3 891 761,00	56,80253	2,60302	221 061,87	10 130,33
Oct-20	3 949 302,00	56,80253	2,60302	224 330,35	10 280,11
Nov-20	3 742 244,00	56,80253	2,60302	212 568,91	9 741,14
Dic-20	4 399 781,00	56,80253	2,60302	249 918,67	11 452,72
Ene-21	3 634 247,00	56,80253	2,60302	206 434,41	9 460,02
Feb-21	4 040 555,00	56,80253	2,60302	229 513,73	10 517,65
Mar-21	4 154 402,00	50,39170	2,60302	209 347,36	10 813,99
Abr-21	3 815 433,61	47,19174	2,60302	180 056,94	9 931,65
May-21	4 114 541,00	47,93947	2,60302	197 248,93	10 710,24
Jun-21	3 515 203,20	46,03797	2,60302	161 832,81	9 150,15
Jul-21	4 644 659,43	40,83897	2,60302	189 683,11	12 090,15
Ago-21	4 534 595,00	36,10752	2,60302	163 732,97	11 803,65
Set-21	4 381 323,20	29,62898	2,60302	129 814,12	11 404,68
Oct-21	4 759 598,00	30,01288	2,60302	142 849,24	12 389,33
Nov-21	4 793 053,00	42,97994	2,60302	206 005,11	12 476,42
Dic-21	4 886 239,00	42,97994	2,60302	210 010,24	12 718,98
Ene-22	4 270 872,00	42,97994	2,60302	183 561,80	11 117,17
Feb-22	4 245 214,00	43,46192	2,60302	184 505,13	11 050,38
Mar-22	4 637 237,00	43,04853	1,94541	199 626,24	9 021,31
Abr-22	4 415 633,00	46,48269	1,94231	205 250,48	8 576,51
<b>Total</b>	<b>92 230 836,44</b>			<b>4 328 333,25</b>	<b>234 111,73</b>

Notas

- <sup>1</sup> Volúmenes consumidos por Corporación Aceros Arequipa S.A., informados por el Concesionario mediante Carta N° GTR-0025-2023.
- <sup>2</sup> Costo Medio de Transporte aplicados durante el periodo de julio de 2020 a abril de 2022 (CMT<sub>RP</sub>).
- <sup>3</sup> Costo Medio por Recargo FISE aplicados durante el periodo de julio de 2020 a abril de 2022 (CMT<sub>FISE</sub>).
- <sup>4</sup> Ingresos por aplicación del CMT<sub>RP</sub> a los volúmenes consumidos por Corporación Aceros Arequipa S.A.
- <sup>5</sup> Ingresos por aplicación del CMT<sub>FISE</sub> a los volúmenes consumidos por Corporación Aceros Arequipa S.A.

Finalmente, los ingresos que serán considerados en la liquidación realizada en el presente informe, según la fórmula (1), son los que se muestran en el Cuadro N° 16. Dichos montos provienen del Cuadro N° 13 a los cuales se les ha descontado los valores del Cuadro N° 14 y adicionado los del Cuadro N° 15, en los conceptos de Servicio de Transporte y Recargo FISE.

Cuadro N° 16. Ingresos del Concesionario por Facturación del Costo Medio de Transporte a los Consumidores (ICMT)

Mes-Año	Servicio de Transporte (USD)	Recargo FISE (USD)
Jul-20	792 048,18	36 266,97
Ago-20	887 868,99	39 276,45
Set-20	856 174,29	36 606,34
Oct-20	887 224,61	40 662,33
Nov-20	1 190 095,77	54 540,74
Dic-20	986 698,02	45 201,12
Ene-21	942 955,52	43 207,86
Feb-21	814 103,97	37 302,03
Mar-21	774 559,19	39 864,59
Abr-21	761 428,31	41 907,33
May-21	1 001 130,20	54 395,89
Jun-21	760 615,41	42 966,02
Jul-21	679 824,19	43 182,01
Ago-21	604 720,38	43 416,13
Set-21	476 443,88	41 495,64
Oct-21	516 612,08	44 708,82
Nov-21	895 366,23	54 579,97
Dic-21	1 065 668,00	64 516,35
Ene-22	725 407,22	43 909,18
Feb-22	684 146,31	41 009,96
Mar-22	739 720,66	33 821,31
Abr-22	736 265,24	30 336,45
<b>Total</b>	<b>17 779 076,65</b>	<b>953 173,49</b>

En el Anexo 4 se presenta el detalle histórico de los ingresos del Concesionario por la aplicación del CMT a sus Consumidores en el Periodo de Evaluación, donde se desagrega los ingresos mensuales por el servicio de transporte y el Recargo FISE.

#### 6.4 Saldo de Liquidación del Costo Medio de Transporte (SCMT)

Con los Costos Reconocidos por el Servicio de Transporte y por el Recargo FISE en el Cuadro N° 11 y el Cuadro N° 12, respectivamente; y los ingresos obtenidos en el Cuadro N° 16, se determinan los saldos de liquidación del CMT mediante la aplicación de la ecuación (1) del numeral 4.4 del presente informe, cuyos resultados se muestran en el Cuadro N° 17.

Cuadro N° 17. Saldos de Liquidación del Costo Medio de Transporte (SCMT)

Descripción	Servicio de Transporte (USD)	Recargo FISE (USD)	Total (USD)
Costos Reconocidos por el Servicio de Transporte de gas natural en el Periodo de Evaluación, CRT.	17 759 464,30	935 123,67	18 694 587,97
Ingresos del Concesionario por aplicación del Costo Medio de Transporte a sus Consumidores en el Periodo de Evaluación, ICMT	17 779 076,65	953 173,49	18 732 250,14
<b>Saldo de Liquidación del Costo Medio de Transporte en el Período de Evaluación, SCMTk,t [ CRT - ICMT ]</b>	<b>-19 612,35</b>	<b>-18 049,82</b>	<b>-37 662,17</b>

Nota: Un saldo negativo significa que el monto será descontado en el cálculo del Costo Medio de Transporte.

### 6.5 Comparación de costos reconocidos e ingresos del Concesionario por aplicación del CMT

En el Anexo 5 se presenta la comparación gráfica de los Costos Reconocidos por el servicio de transporte de gas natural y de los Ingresos tanto por aplicación del CMT en el Periodo de Evaluación.

## 7. Liquidación de Saldos del Costo Medio de Transporte

El objetivo de esta sección es señalar los criterios y metodología utilizada para liquidar los saldos por el CMT que serán aplicados por el Concesionario en el cálculo de los CMT a trasladarse a los Consumidores.

Sobre el particular, el numeral 7.2 del Procedimiento Temporal establece que los saldos resultantes de la liquidación del CMT serán asignados en los siguientes Periodos de Aplicación del CMT de modo tal que no genere impactos significativos en los precios finales del gas natural de los Consumidores. Al respecto, actualmente el CMT es aprobado por Osinergmin con una periodicidad trimestral en aplicación de la Resolución N° 054-2016-OS/CD. Entonces los saldos deben ser agregados o descontados de los costos reconocidos del servicio de transporte considerados en el respectivo cálculo del CMT.

De resultar saldos positivos (a favor del Concesionario) o negativos (en contra del Concesionario), estos serán agregados en los respectivos costos reconocidos por el servicio de transporte de modo tal que se tendrá un incremento o reducción del CMT, lo que en consecuencia ocasionaría una variación de la competitividad del precio del gas natural al usuario final respecto al combustible sustituto. En este contexto, se debe tener en cuenta lo señalado en el artículo 107 del Reglamento de Distribución, referido a que los costos de transporte y distribución se asignarán a cada categoría de Consumidor de forma tal que se obtengan tarifas finales competitivas respecto del sustituto.

En ese sentido, se propone que la liquidación de los saldos determinados en el presente informe sea realizada en cuatro trimestres.

## 7.1 Liquidación del Costo Medio de Transporte

Conforme a lo desarrollado en el numeral 6 del presente informe, el saldo que debe ser liquidado por el concepto de CMT es el siguiente:

Cuadro N° 18. Saldos de Liquidación del Costo Medio de Transporte

Tipo de Consumidor	Concepto	Saldo (USD)
Todos	Servicio de Transporte	-19 612,35
	Recargo FISE	-18 049,82
<b>Total</b>		<b>-37 662,17</b>

Nota: Un saldo negativo significa que el monto será descontado del cálculo del Costo Medio de Transporte.

En consecuencia, teniendo en cuenta el respectivo prorrateo del Saldo de Liquidación del CMT a ser considerado en el cálculo del CMT de los siguientes Periodos de Aplicación, se tiene la siguiente distribución:

Cuadro N° 19. Distribución trimestral de los Saldos de Liquidación del Costo Medio de Transporte

Mes de Aplicación	Concepto		Total
	Servicio de Transporte	Recargo FISE	(USD)
Jun23–Ago23	-4 903,09	-4 512,45	-9 415,54
Set23–Nov23	-4 903,09	-4 512,45	-9 415,54
Dic23–Feb24	-4 903,09	-4 512,45	-9 415,54
Mar24–May24	-4 903,08	-4 512,47	-9 415,55
<b>Total</b>	<b>-19 612,35</b>	<b>-18 049,82</b>	<b>-37 662,17</b>

Nota: Un saldo negativo significa que el monto será descontado del cálculo del Costo Medio de Transporte.

Los montos antes señalados serán considerados en el cálculo de los CMT, determinados en los Periodos de Aplicación conforme a la Norma vigente al momento de liquidarlos.

## 8. Conclusiones

---

- El saldo de liquidación del Costo Medio de Transporte en el Periodo de Evaluación (julio de 2020 a abril de 2022), resulta en USD – 37 662,17.
- Los Saldos del Costo Medio de Transporte del periodo de julio de 2020 a abril de 2022, serán fraccionados en doce meses.
- Los montos de los Saldos de Liquidación del Costo Medio de Transporte serán considerados en el cálculo de los respectivos Costos Medio de Transporte determinados en los Periodos de Aplicación conforme a la Norma vigente al momento de liquidarlos.

---

# **Anexo 1**

## **Volúmenes Entregados por el Transportista de Gas Natural al Concesionario**

---

Día	Ene-18	Feb-18	Mar-18	Abr-18	May-18	Jun-18	Jul-18	Ago-18	Set-18	Oct-18	Nov-18	Dic-18
1	320 793	470 312	600 346	550 360	730 346	539 677	520 341	551 066	575 393	410 386	410 360	900 277
2	460 346	460 338	560 046	510 383	640 297	570 337	530 358	317 197	525 341	360 334	425 380	939 929
3	470 345	457 550	550 563	500 346	900 351	660 310	520 442	565 363	540 184	385 545	480 623	990 283
4	460 350	611 237	600 397	500 390	848 375	800 366	520 322	580 390	540 413	440 801	375 974	830 314
5	485 776	586 203	570 334	500 517	720 336	920 355	530 319	540 321	535 265	450 337	420 709	850 730
6	480 328	426 987	550 544	500 343	640 313	801 463	530 183	520 357	525 299	410 537	450 395	780 296
7	500 353	440 323	580 355	560 339	600 336	1 157 766	520 362	520 340	529 992	399 938	490 428	650 088
8	445 276	440 256	570 621	750 671	510 390	1 150 567	500 390	525 328	443 213	380 441	500 817	500 339
9	439 348	450 294	570 352	820 351	549 805	1 052 599	510 359	535 334	525 304	424 492	499 495	601 053
10	440 354	430 418	570 345	800 134	600 308	930 528	510 400	550 340	540 340	410 402	520 469	510 531
11	440 342	420 340	580 347	619 539	530 444	800 069	520 405	570 342	530 884	417 409	500 349	545 141
12	440 338	418 135	570 351	890 342	599 356	630 410	520 387	520 142	525 372	390 373	520 378	540 277
13	450 344	430 351	580 391	850 670	650 189	550 410	520 347	520 361	490 216	380 372	520 389	600 504
14	450 350	430 358	522 681	719 861	650 598	520 294	530 332	540 327	523 134	365 123	520 381	620 460
15	450 347	440 357	550 428	600 346	660 361	532 064	530 426	500 333	550 408	395 329	500 542	480 357
16	440 330	431 764	560 367	700 369	700 346	600 232	520 412	490 387	520 437	440 337	523 784	500 345
17	420 344	440 110	580 332	650 350	601 126	800 310	519 795	530 356	520 074	411 493	790 236	500 350
18	420 322	398 428	600 352	680 381	580 354	750 562	540 285	510 347	520 338	410 530	1 020 356	465 198
19	420 331	402 386	600 348	720 341	550 849	730 495	540 379	520 413	601 147	415 471	1 050 311	475 352
20	450 367	400 347	550 155	750 363	600 406	680 738	570 331	540 546	535 756	415 388	890 103	550 496
21	440 345	450 345	540 211	600 260	759 576	720 333	599 557	550 428	560 341	407 410	1 033 147	620 397
22	461 244	420 353	541 212	623 086	901 313	740 379	600 363	555 330	580 032	420 648	1 030 245	515 345
23	452 062	400 345	570 347	750 357	930 307	598 909	615 550	555 341	530 355	420 333	950 503	475 249
24	500 306	420 387	570 465	820 345	650 437	600 355	550 557	555 375	519 613	435 568	916 118	400 307
25	500 342	440 348	560 077	860 346	757 668	550 380	525 018	565 201	500 298	450 386	1 033 065	365 415
26	400 388	480 364	640 164	610 376	800 436	560 381	570 331	525 373	480 363	460 053	990 268	460 410
27	270 332	530 393	630 346	710 350	850 347	570 344	570 878	520 298	475 440	541 342	919 817	500 370
28	650 351	550 334	670 463	760 348	901 263	570 355	517 523	520 189	485 362	408 387	861 022	500 345
29	480 343		560 379	500 371	900 232	530 280	502 287	535 343	480 010	490 565	690 299	640 403
30	480 338		520 456	679 849	640 383	530 463	567 593	510 326	450 373	480 599	840 332	660 505
31	500 344		540 482		550 333		560 332	540 366		495 367		530 456
<b>Total (m³)</b>	<b>14 023 079</b>	<b>12 679 363</b>	<b>17 764 257</b>	<b>20 092 084</b>	<b>21 507 181</b>	<b>21 151 731</b>	<b>16 686 564</b>	<b>16 383 160</b>	<b>15 660 697</b>	<b>13 125 696</b>	<b>20 676 295</b>	<b>18 501 522</b>

Día	Ene-19	Feb-19	Mar-19	Abr-19	May-19	Jun-19	Jul-19	Ago-19	Set-19	Oct-19	Nov-19	Dic-19
1	430 398	470 438	480 358	460 364	694 640	781 384	493 750	540 370	453 987	550 493	520 475	481 949
2	460 265	500 512	475 332	496 230	632 894	781 372	519 834	530 318	514 834	565 165	580 230	522 800
3	420 409	505 412	450 850	440 277	584 838	689 310	524 511	580 270	508 468	570 441	527 637	614 859
4	510 326	510 553	395 229	440 339	630 536	636 415	530 361	509 258	510 197	604 768	551 531	541 762
5	500 406	475 447	415 509	427 328	601 805	880 690	580 326	520 552	487 314	410 131	565 331	545 584
6	490 438	510 115	405 527	420 287	669 516	781 681	548 947	480 560	515 349	296 936	570 430	548 436
7	440 415	440 320	415 348	414 429	679 257	781 245	487 343	510 453	530 476	422 515	640 248	540 296
8	545 633	459 897	410 488	420 413	881 271	781 340	519 512	510 287	490 558	699 596	661 022	490 654
9	445 254	470 371	433 347	435 304	931 562	789 748	530 382	540 312	500 408	780 155	720 334	540 163
10	400 247	445 145	433 387	460 225	931 661	861 753	538 013	578 377	521 418	661 693	540 562	593 659
11	450 356	440 368	440 336	485 291	969 329	828 309	525 079	551 381	555 993	205 773	590 375	559 894
12	500 318	440 291	450 349	495 403	781 325	1 043 581	533 938	551 201	611 991	699 835	550 275	580 764
13	460 164	430 410	450 434	505 389	753 450	969 945	510 282	527 239	630 392	600 112	620 277	572 197
14	490 204	430 654	510 211	488 292	782 383	1 105 676	530 282	516 467	490 173	699 282	580 430	591 329
15	480 383	500 283	480 332	509 883	780 595	971 336	519 850	529 761	493 474	696 192	565 737	550 401
16	480 360	490 365	406 712	505 246	706 814	687 953	560 172	565 450	629 386	599 923	509 791	565 547
17	480 348	470 299	409 967	505 341	703 706	553 473	530 469	550 171	430 603	567 212	345 818	589 317
18	510 193	459 586	392 985	455 247	726 087	550 615	524 143	560 367	539 583	480 136	440 167	580 396
19	500 555	445 400	390 294	450 342	762 770	781 082	549 504	550 354	530 419	530 387	570 494	590 243
20	490 322	470 396	390 529	464 892	643 001	881 957	555 157	564 596	550 911	480 539	546 010	575 503
21	490 325	445 321	385 615	450 320	540 299	881 121	477 381	560 262	570 306	520 310	459 540	550 565
22	495 265	465 003	440 286	490 353	534 498	881 912	516 471	539 088	526 228	550 370	440 987	550 343
23	500 428	480 201	410 298	490 532	548 707	881 347	520 188	550 137	520 319	530 351	534 519	549 502
24	465 615	454 244	395 268	493 625	580 264	969 822	534 873	554 829	534 581	570 373	437 129	430 603
25	492 882	480 420	390 570	495 422	751 534	891 368	540 224	526 390	566 406	591 179	520 261	470 401
26	465 136	452 122	399 336	510 411	781 567	719 721	560 507	530 223	567 448	570 302	540 387	513 732
27	470 368	470 286	410 413	495 992	813 967	527 999	570 415	543 123	560 337	492 358	541 331	533 812
28	470 659	470 441	410 337	585 308	817 929	511 580	500 176	540 111	590 324	550 451	542 351	539 787
29	465 252		421 385	750 344	816 297	510 503	490 358	522 131	547 477	570 174	545 592	481 565
30	465 137		520 302	790 359	781 650	489 806	530 544	470 172	570 152	570 553	521 308	510 461
31	500 338		525 305		781 528		521 154	490 307		597 248		450 310
<b>Total (m<sup>3</sup>)</b>	<b>14 768 399</b>	<b>13 084 300</b>	<b>13 346 639</b>	<b>14 833 188</b>	<b>22 595 680</b>	<b>23 404 044</b>	<b>16 374 146</b>	<b>16 594 517</b>	<b>16 049 512</b>	<b>17 234 953</b>	<b>16 280 579</b>	<b>16 756 834</b>

---

## **Anexo 2**

# **Volúmenes mensuales medidos por el Concesionario a Usuarios Pesqueros**

---

Año-Mes	AUSTRAL GROUP S.A.A.	CFG INVESTMENT S.A.C.	PESQUERA DIAMANTE S.A.	PESQUERA EXALMAR S.A.A.	PESQUERA HAYDUK S.A.	PROTEICOS CONCENTRADOS S.A.C.	TECNOLOGIA DE ALIMENTO S.A.	Total (m³)
Ene-18	724	10 355	9 087	754	1 898	-	6 979	29 797
Feb-18	14	4 240	5 194	2 152	-	-	2 421	14 021
Mar-18	1 206	2 100	11 647	-	4 193	-	5 050	24 196
Abr-18	244 975	1 313 295	484 975	914 535	91 897	-	1 643 792	4 693 469
May-18	270 154	1 685 681	864 763	1 006 841	325 468	-	1 766 372	5 919 279
Jun-18	681 304	1 674 611	329 915	916 199	742 562	-	975 126	5 319 717
Jul-18	3 954	5 690	5 699	1 588	11 515	-	9 229	37 675
Ago-18	-	531	2 239	-	-	-	988	3 758
Set-18	18	573	14 320	1 416	1 841	-	3 387	21 555
Oct-18	7 839	10 353	17 135	3	12 747	-	11 944	60 021
Nov-18	1 129 555	1 444 298	1 101 657	958 181	574 392	-	1 648 659	6 856 742
Dic-18	643 322	633 752	692 689	453 144	197 752	-	1 433 376	4 054 035
Ene-19	2 248	328 868	74 108	3 967	8 852	-	202 513	620 556
Feb-19	-	3 024	-	-	17	-	2 491	5 532
Mar-19	3	337	44	5	-	-	225	614
Abr-19	151 208	171 587	158 391	101 820	16 727	-	258 141	857 874
May-19	1 318 191	1 911 503	1 072 272	913 556	294 681	-	1 074 211	6 584 414
Jun-19	1 292 303	1 831 269	1 506 212	949 208	7 578	-	1 694 720	7 281 290
Jul-19	1 701	10 223	8 689	3 034	12 281	-	7 903	43 831
Ago-19	64	1 506	4 085	2 489	2 374	-	8 892	19 410
Set-19	2	312	2 183	253	523	-	-	3 273
Oct-19	10 922	12 672	7 579	9	18 316	-	5 280	54 778
Nov-19	172 658	313 712	91 516	59 462	68 483	-	69 346	775 177
Dic-19	3 096	89 834	41 515	15 067	6 058	-	5 231	160 801

---

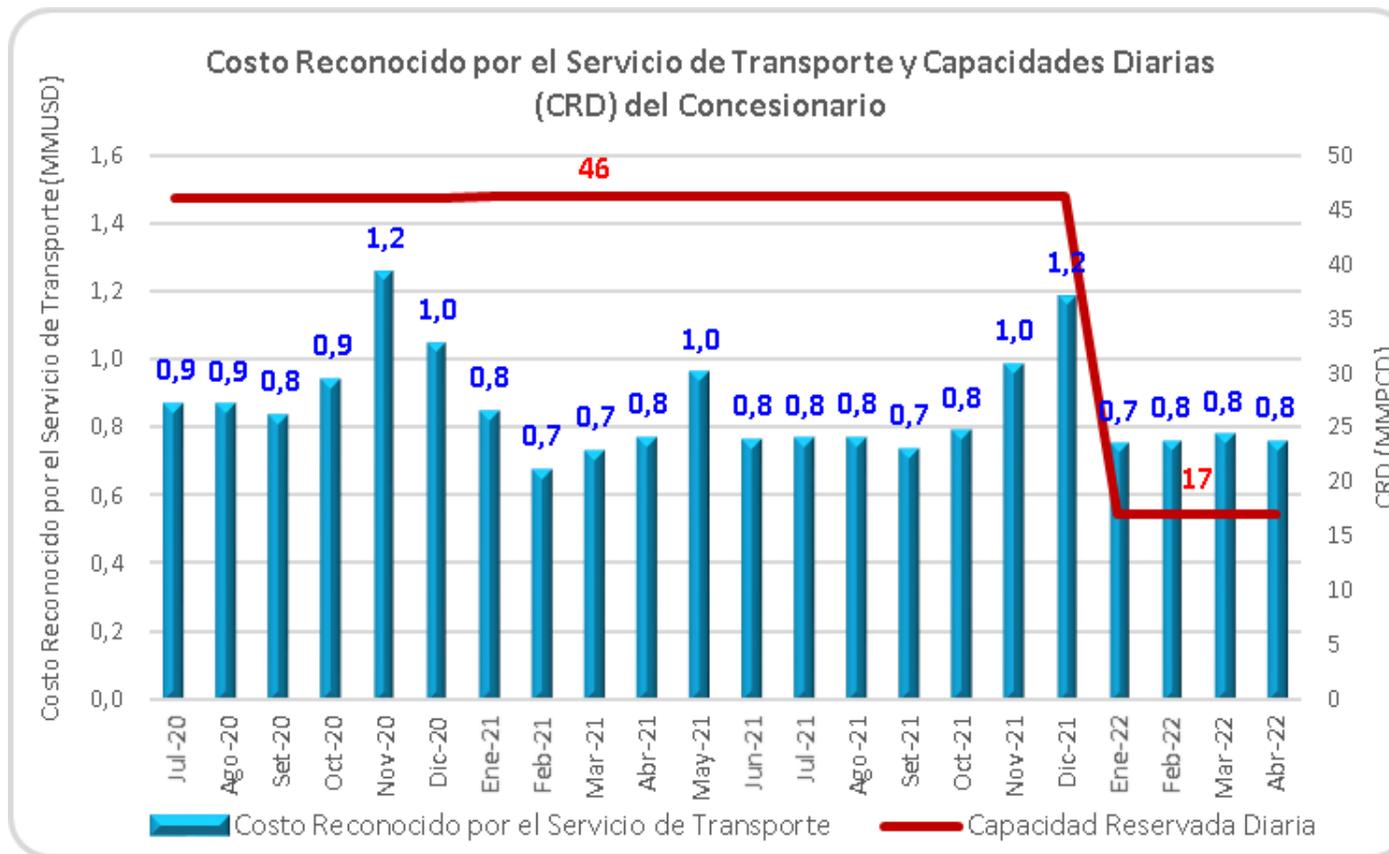
## **Anexo 3**

# **Costos Reconocidos por Servicio de Transporte al Concesionario**

---

### Costos Reconocidos por el Servicio de Transporte al Concesionario

Mes-Año	Costo Reconocido por Volúmenes Entregados por el Transportista y los Márgenes de Reserva		Costo Reconocido por Volúmenes bajo modalidad Interrumpible		Costo Reconocido por Volúmenes transados en el Mercado Secundario		Costo Reconocido por el Servicio de Transporte	
	Transporte (USD)	Recargo FISE (USD)	Transporte (USD)	Recargo FISE (USD)	Transporte (USD)	Recargo FISE (USD)	Transporte (USD)	Recargo FISE (USD)
Jul-20	824 208,13	37 770,00	-		-		824 208,13	37 770,00
Ago-20	821 458,49	37 643,99	-		-		821 458,49	37 643,99
Set-20	793 820,89	36 377,48	-		-		793 820,89	36 377,48
Oct-20	893 089,14	40 926,52	-		-		893 089,14	40 926,52
Nov-20	1 194 700,18	54 748,09	-		-		1 194 700,18	54 748,09
Dic-20	993 031,86	45 506,48	-		-		993 031,86	45 506,48
Ene-21	942 796,28	43 204,39	-		-143 991,66		798 804,62	43 204,39
Feb-21	818 112,99	37 490,68	-		-187 793,97		630 319,02	37 490,68
Mar-21	888 858,83	40 099,80	-		-203 859,49		684 999,34	40 099,80
Abr-21	912 543,06	41 168,28	-		-190 032,36		722 510,70	41 168,28
May-21	1 205 908,60	54 496,21	-		-306 090,78		899 817,82	54 496,21
Jun-21	956 843,26	43 240,70	-		-242 871,55		713 971,71	43 240,70
Jul-21	960 979,66	43 427,63	-		-243 921,48		717 058,18	43 427,63
Ago-21	965 333,05	43 624,36	-		-245 026,48		720 306,57	43 624,36
Set-21	921 541,52	41 645,38	-		-233 911,06		687 630,46	41 645,38
Oct-21	989 125,71	44 699,58	-		-251 065,67		738 060,04	44 699,58
Nov-21	1 239 189,73	56 000,22	-		-314 538,39		924 651,34	56 000,22
Dic-21	1 486 755,44	67 187,96	-		-377 376,96		1 109 378,48	67 187,96
Ene-22	630 280,07	32 534,29	0,10		81 485,90		711 766,07	32 534,29
Feb-22	630 280,07	30 409,33	4 444,75		85 893,54		720 618,36	30 409,33
Mar-22	675 256,98	32 614,77	-		63 657,23		738 914,21	32 614,77
Abr-22	675 256,98	30 307,53	29,42		45 062,29		720 348,69	30 307,53
<b>Total</b>	<b>20 419 370,92</b>	<b>935 123,67</b>	<b>4 474,27</b>		<b>-2 664 380,89</b>		<b>17 759 464,30</b>	<b>935 123,67</b>



---

**Anexo 4**  
**Ingresos del Concesionario por aplicación del**  
**Costo Medio de Transporte por categoría**  
**tarifaria**

---

### Ingresos del Concesionario por aplicación del Costo Medio de Transporte por categoría tarifaria

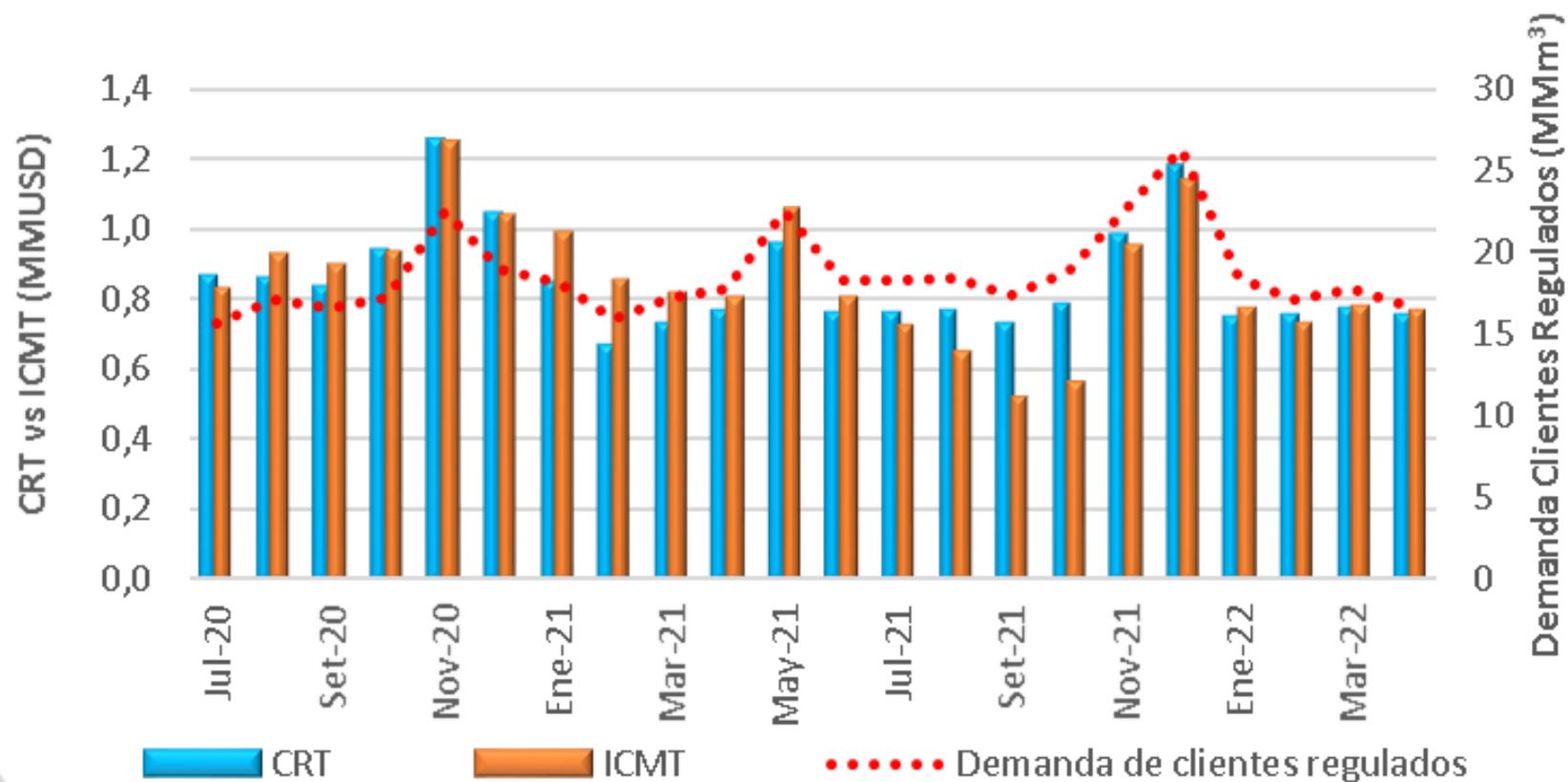
Mes-Año	A		B		C		D		E		Total (USD)
	Servicio de Transporte	Recargo FISE	Servicio de Transporte	Recargo FISE	Servicio de Transporte	Recargo FISE	Servicio de Transporte	Recargo FISE	Servicio de Transporte	Recargo FISE	
<b>Jul-20</b>	34 963,47	1 611,34	7 395,78	341,50	91 284,45	4 178,18	181 577,37	8 311,03	476 827,11	21 824,92	<b>828 315,15</b>
<b>Ago-20</b>	94 183,29	4 303,67	8 505,02	389,52	107 386,43	4 918,30	181 554,35	8 315,26	496 239,90	21 349,70	<b>927 145,44</b>
<b>Set-20</b>	60 841,20	2 790,90	7 192,76	329,50	120 939,49	5 542,16	178 742,02	8 190,99	488 458,82	19 752,79	<b>892 780,63</b>
<b>Oct-20</b>	50 290,57	2 309,53	8 109,53	371,84	126 493,72	5 796,65	194 411,86	8 909,05	507 918,93	23 275,26	<b>927 886,94</b>
<b>Nov-20</b>	47 084,58	2 161,37	8 007,23	366,89	118 480,65	5 429,49	530 852,71	24 326,75	485 670,60	22 256,24	<b>1 244 636,51</b>
<b>Dic-20</b>	46 560,25	2 118,52	7 341,45	336,46	99 927,91	4 579,28	301 191,93	13 802,37	531 676,48	24 364,49	<b>1 031 899,14</b>
<b>Ene-21</b>	47 300,66	2 163,70	7 841,89	359,42	103 383,62	4 737,66	309 433,37	14 180,02	474 995,98	21 767,06	<b>986 163,38</b>
<b>Feb-21</b>	44 933,12	2 054,23	7 015,42	321,43	90 381,56	4 141,81	199 049,88	9 121,61	472 723,99	21 662,95	<b>851 406,00</b>
<b>Mar-21</b>	41 889,42	2 041,06	6 887,32	340,86	103 294,30	5 335,75	172 196,85	8 886,80	450 291,30	23 260,12	<b>814 423,78</b>
<b>Abr-21</b>	43 959,32	2 347,14	7 069,29	380,00	96 076,01	5 299,40	210 785,45	11 622,28	403 538,24	22 258,51	<b>803 335,64</b>
<b>May-21</b>	41 672,59	2 298,05	6 555,32	357,10	107 800,55	5 853,36	414 693,78	22 517,06	430 407,96	23 370,32	<b>1 055 526,09</b>
<b>Jun-21</b>	41 298,13	2 301,17	6 820,71	379,79	99 582,22	5 630,45	239 249,33	13 527,32	373 665,02	21 127,29	<b>803 581,43</b>
<b>Jul-21</b>	38 168,80	2 302,06	6 595,73	402,15	98 809,16	6 297,98	150 087,17	9 566,34	386 163,33	24 613,48	<b>723 006,20</b>
<b>Ago-21</b>	34 449,41	2 324,81	6 210,97	427,76	99 353,79	7 162,50	125 382,81	9 038,95	339 323,40	24 462,11	<b>648 136,51</b>
<b>Set-21</b>	30 919,01	2 384,70	4 702,00	382,94	79 462,63	6 981,11	90 405,39	7 942,45	270 954,85	23 804,44	<b>517 939,52</b>
<b>Oct-21</b>	27 171,91	2 347,37	4 354,63	379,47	84 257,68	7 307,69	110 079,69	9 547,21	290 748,17	25 127,08	<b>561 320,90</b>
<b>Nov-21</b>	30 836,18	2 179,18	5 511,00	375,48	115 802,67	7 013,44	332 671,24	20 147,76	410 545,14	24 864,11	<b>949 946,20</b>
<b>Dic-21</b>	36 224,08	2 168,82	6 317,09	383,29	108 748,08	6 586,17	491 967,96	29 795,35	422 410,79	25 582,72	<b>1 130 184,35</b>
<b>Ene-22</b>	40 284,55	2 415,69	6 612,95	400,49	102 527,30	6 209,44	179 137,01	10 849,17	396 845,41	24 034,39	<b>769 316,40</b>
<b>Feb-22</b>	36 447,91	2 240,15	6 125,51	368,56	102 976,63	6 167,49	159 936,20	9 578,88	378 660,06	22 654,88	<b>725 156,27</b>
<b>Mar-22</b>	39 770,64	2 109,71	21 250,91	1 040,48	116 585,11	5 268,61	148 555,81	6 713,38	413 558,19	18 689,13	<b>773 541,97</b>
<b>Abr-22</b>	40 047,25	1 746,65	7 482,61	323,86	124 339,66	5 195,63	136 250,56	5 693,32	428 145,16	17 376,99	<b>766 601,69</b>
<b>Total</b>	<b>949 296,34</b>	<b>50 719,82</b>	<b>163 905,12</b>	<b>8 758,79</b>	<b>2 297 893,62</b>	<b>125 632,55</b>	<b>5 038 212,74</b>	<b>270 583,35</b>	<b>9 329 768,83</b>	<b>497 478,98</b>	<b>18 732 250,14</b>

---

**Anexo 5**  
**Comparación de Costos Reconocidos por**  
**Servicio de Transporte vs Ingresos del**  
**Concesionario por aplicación del Costo**  
**Medio de Transporte a sus Consumidores**

---

### Costo Reconocido por el Servicio de Transporte (CRT) vs Ingresos por aplicación del Costo Medio de Transporte (ICMT)



*Nota: La demanda de clientes regulados considera los volúmenes medidos al cliente Corporación Aceros Arequipa S.A. informados por el Concesionario mediante Carta N° GTR-0025-2023*