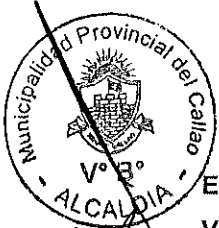




MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

Acuerdo de Concejo N° 106 - 2023 AC/MPC

Callao, 13 de septiembre de 2023



EL CONCEJO MUNICIPAL PROVINCIAL DEL CALLAO,

VISTO:

En Sesión Ordinaria celebrada en la fecha, el Dictamen N° 002-2023-MPC-SR-COTRAN de fecha 01 de setiembre de 2023, de la Comisión de Transporte; el Memorandum N° 2154-2023-MPC/GM de fecha 15 de agosto de 2023, emitido por la Gerencia Municipal; el Informe N° 337-2023-MPC/OGAJ de fecha 14 de agosto de 2023, emitido por la Oficina General de Asesoría Jurídica; el Memorando N° 419-2023-MPC/OGPMPI de fecha 10 de agosto de 2023, emitido por la Oficina General de Planeamiento y Modernización, Presupuesto e Inversiones; el Informe N° 1255-2023-MPC/OGPMPI-OPR de fecha 07 de agosto de 2023, emitido por la Oficina de Presupuesto; el Informe N° 252-2023-MPC/OGPMPI-OPM de fecha 09 de agosto de 2023, emitido por la Oficina de Planeamiento y Modernización; el Informe N° 006-2023-MPC-ODSSTTMU-GG de fecha 04 de agosto de 2023, emitido por el Órgano Desconcentrado del Sistema de Servicios de Tránsito, Transporte y Movilidad Urbana; el Informe N° 003-2023-MPC-ODSSTTMU-GG-GFT de fecha 03 de agosto de 2023, emitido por la Gerencia de Fiscalización y Transporte;

CONSIDERANDO:

Que, la Ley N° 27972 - Ley Orgánica de Municipalidades, señala que los gobiernos locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia; autonomía que se encuentra reconocida en la Constitución Política del Perú y que radica en la facultad de ejercer actos de gobierno, administrativos y de administración, con sujeción al ordenamiento jurídico vigente;

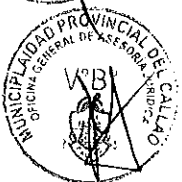
Que, el artículo 9° numeral 26) de la Ley N° 27972, prescribe que corresponde al Concejo Municipal, entre otras atribuciones, aprobar la celebración de convenios de cooperación nacional e internacional y convenios interinstitucionales;

Que, el artículo 73° de la Ley N° 27972 establece que las municipalidades, tomando en cuenta su condición de municipalidad provincial o distrital, asumen las competencias y ejercen las funciones específicas señaladas en el Capítulo II del presente Título, con carácter exclusivo o compartido, en la materia de tránsito, circulación y transporte público;

Que, la Ley N° 30900, Ley que crea la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao – ATU tiene por objeto garantizar el funcionamiento de un sistema integrado de transporte de Lima y Callao que permita satisfacer las necesidades de traslado de los pobladores de las provincias de Lima y Callao de manera eficiente, sostenible, accesible, segura, ambientalmente limpia y de amplia cobertura, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 73° de la Ley Orgánica de Municipalidades, sobre provincias conurbadas;

Que, asimismo, el artículo 6° de la precitada Ley indica que la ATU dentro del ámbito de su competencia ejerce la función de celebrar convenios interinstitucionales para el cumplimiento de sus objetivos;

Que, mediante Oficio N° D-000078-2023-ATU/DFS de fecha 01 de febrero de 2023, la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao – ATU hace de conocimiento la Resolución de Presidencia



Ejecutiva N° 011-2023-ATU/PE, la cual aprueba el nuevo formato de Convenio de Cooperación Interinstitucional entre la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao – ATU y los gobiernos locales, para la fiscalización del servicio público de transporte terrestre de personas;

Que, con Oficio N° 1046-2023-MPC/GTMU de fecha 23 de junio de 2023, la Gerencia de Transporte y Movilidad Urbana (ahora Órgano Desconcentrado del Sistema de Servicios de Tránsito, Transporte y Movilidad Urbana) pone en conocimiento a la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao – ATU, la disposición de suscribir un Convenio de Cooperación Interinstitucional entre ambas instituciones, motivo por el cual designa un representante para las coordinaciones que resultan necesarias;

Que, la Gerencia de Fiscalización y Transporte, mediante Informe N° 003-2023-MPC-ODSSTTMU-GG-GFT de fecha 03 agosto de 2023, señala que de la revisión y evaluación del Convenio concluye que su suscripción traería consigo diversos beneficios por lo que recomienda continuar con trámite correspondiente;

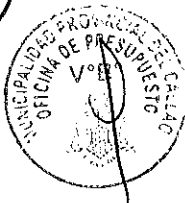
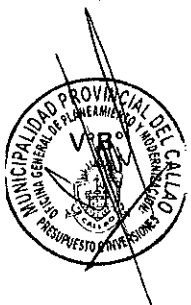
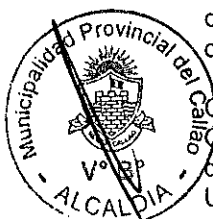
Que, mediante Informe N° 006-2023-MPC-ODSSTTMU-GG de fecha 04 de agosto de 2023, el Órgano Desconcentrado del Sistema de Servicios de Tránsito, Transporte y Movilidad Urbana indica que la suscripción del Convenio de Cooperación Interinstitucional entre la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao – ATU y la Municipalidad Provincial del Callao para la fiscalización del servicio público de transporte terrestre de personas, permitirá contribuir con el ordenamiento del tránsito, vialidad y transporte dentro de la Provincia Constitucional del Callao, ejerciendo las acciones de fiscalización y control en la prestación del servicio de diferentes modalidades, así como erradicaría progresivamente la informalidad; además de brindar un estado de tranquilidad y confianza al vecino, entre otras actividades de fiscalización, que estará a cargo de la Subgerencia de Procedimiento Sancionador; asimismo, señala que el 70% del pago de las multas sería destinado para el Municipio, conforme establece la cláusula séptima del proyecto de convenio en cuestión;

Que, la Oficina General de Planeamiento y Modernización, Presupuesto e Inversiones, mediante Memorando N° 419-2023-MPC/OGPMPI de fecha 10 de agosto de 2023, hace suyo los siguientes informes:

- La Oficina de Planeamiento y Modernización, mediante Informe N° 252-2023-MPC/OGPMPI-OPM de fecha 09 de agosto de 2023, opina que la propuesta de convenio se alinea al OEI.02 de "Mejorar los sistemas de transporte y tránsito de la Provincia Constitucional del Callao" del Plan Estratégico Institucional – PEI de la Municipalidad Provincial del Callao, con lo cual contribuye al objetivo de la entidad.
- La Oficina de Presupuesto, a través del Informe N° 1255-2023-MPC/OGPMPI-OPR de fecha 07 de agosto de 2023, opina en materia presupuestal que es viable la suscripción del Convenio, considerando lo señalado en la Cláusula Séptima, y visto también el objeto de coadyuvar al ordenamiento adecuado del servicio público de transporte de personas dentro de la jurisdicción de la Municipalidad Provincial del Callao, a través del apoyo realizado por los fiscalizadores de transporte y/o apoyo logístico para el desarrollo de las acciones de fiscalización de la prestación del servicio público de transporte de personas, en todas sus modalidades.

Que, la Oficina General de Asesoría Jurídica, mediante Informe N° 337-2023-MPC/OGAJ de fecha 14 de agosto de 2023, emite opinión favorable, con respecto a la suscripción de la propuesta de Convenio de Cooperación Interinstitucional entre la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao – ATU y la Municipalidad Provincial del Callao para la fiscalización del servicio público de transporte terrestre de personas;

Estando a lo expuesto, y en ejercicio de las atribuciones conferidas al Concejo Municipal por el artículo 9° de la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades y su Reglamento de Organización Interior, aprobado por Ordenanza Municipal N° 000034-2004;



POR UNANIMIDAD

ACORDÓ:

ARTÍCULO PRIMERO.- Aprobar la suscripción del Convenio de Cooperación Interinstitucional entre la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao – ATU y la Municipalidad Provincial del Callao, para la fiscalización del servicio público de transporte terrestre de personas; autorizando al Abogado Pedro Carmelo Spadaro Philipps, Alcalde de la Municipalidad Provincial del Callao, a suscribir el mismo.


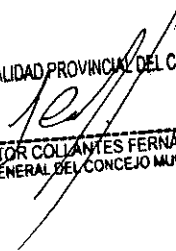
ARTÍCULO SEGUNDO.- Encargar a la Gerencia Municipal y demás áreas competentes, el fiel cumplimiento y monitoreo del presente acuerdo.


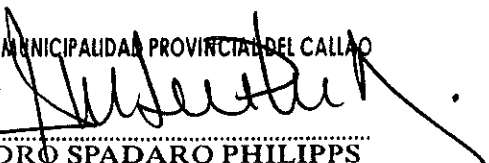
ARTÍCULO TERCERO.- Encargar a la Secretaría General del Concejo Municipal la notificación del presente Acuerdo de Concejo a las Unidades Orgánicas competentes.

ARTÍCULO CUARTO.- Disponer la publicación del presente Acuerdo en el Portal Institucional de la Municipalidad Provincial del Callao (www.gob.pe/municallao).

ARTÍCULO QUINTO.- Dispensar al presente acuerdo del trámite de lectura y aprobación del acta.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

GEORGE VICTOR COLLANTES FERNÁNDEZ
SECRETARIO GENERAL DEL CONCEJO MUNICIPAL

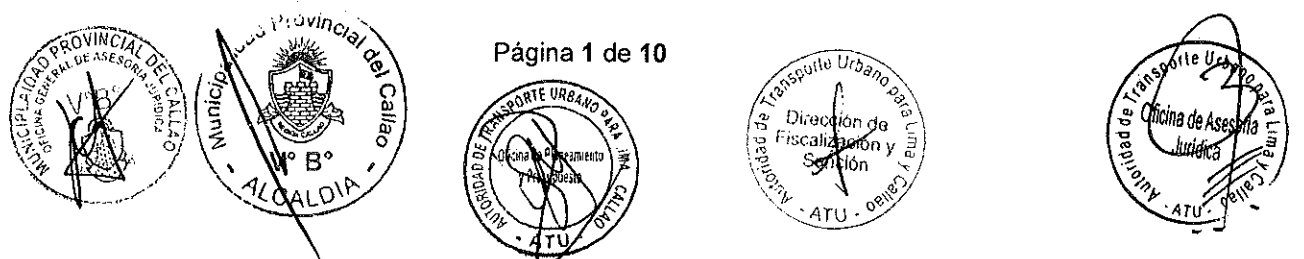
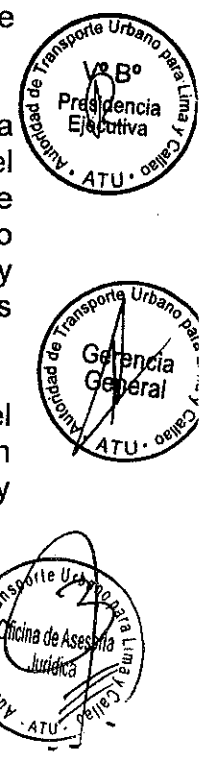
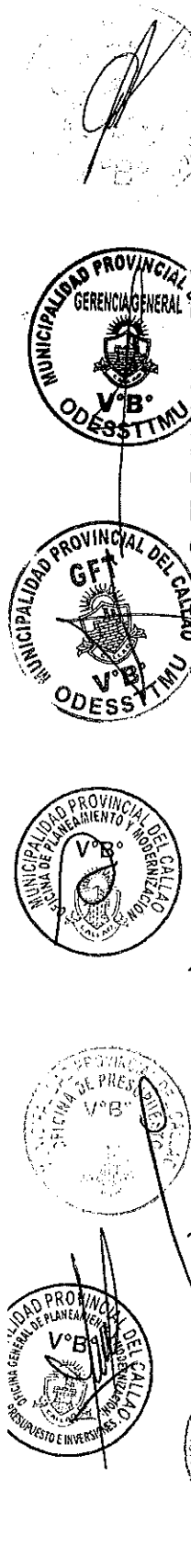
 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

PEDRO SPADARO PHILIPPS
ALCALDE

**CONVENIO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL ENTRE LA
AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU
Y LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO PARA LA
FISCALIZACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE
TERRESTRE DE PERSONAS**

Conste por el presente, el Convenio Interinstitucional que celebran de una parte, la **AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU**, con domicilio legal en Calle José Gálvez N° 550, distrito de Miraflores, provincia y departamento de Lima; representado por su Presidente Ejecutivo, señor **JOSÉ AGUILAR REÁTEGUI**, identificado con DNI N° 10001308, designado por Resolución Suprema N° 010-2023-MTC de fecha 12 de mayo de 2023, y facultado para suscribir el presente Convenio según el literal p) del artículo 16 de la Sección Primera del Reglamento de Organización y Funciones de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao, aprobada mediante Decreto Supremo N° 003-2019-MTC, en adelante "LA ATU", y de la otra parte, la **MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO** identificado con RUC N° 20131369558, con domicilio legal en Jirón Paz Soldán N° 252, Provincia Constitucional del Callao, debidamente representada por su Alcalde, el señor **PEDRO CARMELO SPADARO PHILLIPS** identificado con DNI N° 15362822 y autorizado a suscribir el presente Convenio mediante Acuerdo de Concejo N° 106 - 2023 AC/MPC, en adelante "LA MUNICIPALIDAD", denominándose a ambas instituciones **LAS PARTES**, conforme a los términos y condiciones siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA.- DE LOS ANTECEDENTES

- 1.1. A través de la Ley N° 30900, se crea la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU), como organismo técnico especializado adscrito al Ministerio de Transporte y Comunicaciones, con competencia para organizar, implementar y gestionar el Sistema Integrado de Transporte de Lima y Callao - SIT, para lograr una red integrada de servicios de transporte terrestre urbano masivo de pasajeros de elevada calidad y amplia cobertura, tecnológicamente moderno, ambientalmente limpio, técnicamente eficiente y económicamente sustentable.
- 1.2. LA ATU ejerce competencia en la integridad del territorio –esto es, provincia de Lima y Provincia Constitucional del Callao, de acuerdo al literal k) del artículo 4 de la Ley N° 30900– y sobre el servicio público de transporte terrestre de personas que se presta dentro de este, de acuerdo a lo establecido en la citada ley. Están sujetos a LA ATU los operadores y conductores de los servicios de transporte prestados dentro del territorio y los prestadores de servicios complementarios a los mismos.
- 1.3. De acuerdo con el literal m) del artículo 6 de la Ley N° 30900, dentro del ámbito de su competencia, LA ATU –a través de la Dirección de Fiscalización y Sanción (DFS)– ejerce, entre otras, la función de supervisar, controlar y



fiscalizar el cumplimiento de las normas que regulan los servicios de transporte terrestre de personas que se prestan dentro del territorio. Adicionalmente, conforme al literal l) del precitado artículo, LA ATU también tiene como función celebrar convenios interinstitucionales para el cumplimiento de sus objetivos.

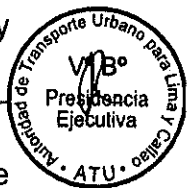
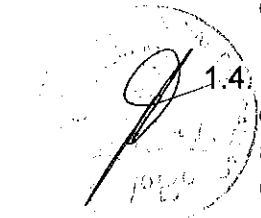
1.4. Del mismo modo, los artículos 7 y 12 del Reglamento de la Ley N° 30900, Ley que crea la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU), aprobado por Decreto Supremo N° 005-2019-MTC, establece que LA ATU cuenta con competencia para fiscalizar el cumplimiento de las normas que regulan los servicios de transporte terrestre de personas y los servicios complementarios que se prestan dentro del territorio.

5. En el numeral 87.1 del artículo 87 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2019- JUS, sobre la colaboración entre entidades, señala que las relaciones entre las entidades se rigen por el criterio de colaboración, sin que ello importe la renuncia a la competencia propia señalada por ley. A su vez, el numeral 88.4 del artículo 88 del mismo cuerpo normativo, habilita a las entidades del Estado a celebrar convenios con las instituciones del sector privado, siempre que con ello se logre el cumplimiento de su finalidad y no se vulnere normas de orden público.

LA ÚSULA SEGUNDA.- DE LA BASE LEGAL

LAS PARTES suscriben el presente Convenio, al amparo de las siguientes normas y sus respectivas modificatorias:

- Constitución Política del Perú
- Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades y modificatoria.
- Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado (TUO) de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General. Ley N° 29158, Ley Orgánica del Poder Ejecutivo.
- Ley N° 30900, Ley que crea la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU).
- Reglamento de la Ley N° 30900, aprobado por Decreto Supremo N° 005-2019-MTC.
- Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de transporte y tránsito terrestre y sus servicios complementarios, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2020-MTC.
- Sección Primera del Reglamento de Organización y Funciones de la ATU, aprobado por Decreto Supremo N° 003-2019 MTC.
- Sección Segunda del Reglamento de Organización y Funciones de la ATU, aprobado por Resolución Ministerial N° 090-2019 MTC/01.



- Reglamento para la Implementación y Administración de Depósitos Vehiculares, aprobado mediante Resolución de Presidencia Ejecutiva N° 108-2020-ATU/PE.
- Directiva N° D-001-2020-ATU/DFS, Versión V02, "Directiva de fiscalización del servicio de transporte urbano en Lima y Callao", aprobada por Resolución de Presidencia Ejecutiva N° 150-2022-ATU/PE.
- Directiva N° D-003-2020-ATU/GG-OPP-UPO, Versión V02, "Directiva que regula la gestión de convenios de colaboración interinstitucional en la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao –ATU", aprobada por Resolución de Presidencia Ejecutiva N° 024-2023-ATU/PE.
- Directiva N° 0001-2022-ATU/PE-DFS-SF Directiva para la Obtención y Revalidación de la Acreditación como fiscalizadores/as de transporte, otorgada por la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao – ATU, y el Fortalecimiento de sus Capacidades aprobado por Resolución de Presidencia Ejecutiva N° 213-2022-ATU/PE.
- Ordenanza Municipal N° 015-2023/MPC, que aprueba la Nueva Estructura Orgánica y el Reglamento de Organización y Funciones (ROF) de la Municipalidad Provincial del Callao.

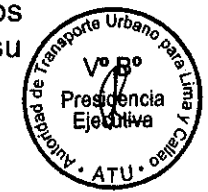
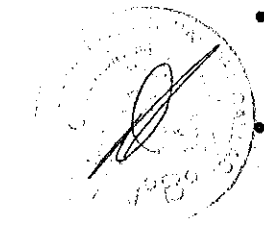
CLAÚSULA TERCERA.- DE LAS PARTES

LA ATU, es un organismo técnico especializado adscrito al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, con personería jurídica de derecho público interno y con autonomía administrativa, funcional, económica y financiera teniendo como objetivo organizar, implementar y gestionar el Sistema Integrado de Transporte de Lima y Callao – SIT.

3.2. LA MUNICIPALIDAD es un órgano de Gobierno Local, promotor de desarrollo, con personería jurídica de derecho público y plena capacidad para el cumplimiento de sus fines, con autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, que representa al vecindario y tiene como finalidad la adecuada prestación de servicios públicos locales y el desarrollo integral, sostenible y armónico en su circunscripción.

CLAUSULA CUARTA.- OBJETO DEL CONVENIO

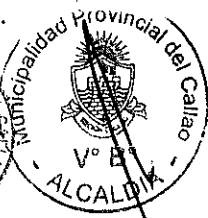
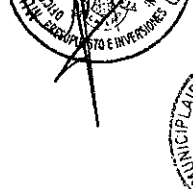
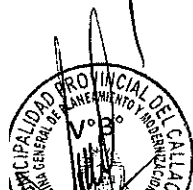
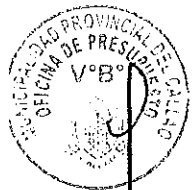
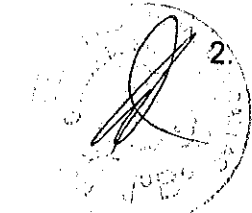
LAS PARTES celebran el presente convenio con el objeto de coadyuvar al ordenamiento adecuado del servicio público de transporte terrestre de personas, dentro de la jurisdicción de LA MUNICIPALIDAD, a través del apoyo realizado por los Fiscalizadores de Transporte y/o apoyo logístico para el desarrollo de las acciones de fiscalización de la prestación del servicio público de transporte terrestre de personas, en todas sus modalidades.



CLÁUSULA QUINTA.- DE LOS COMPROMISOS DE LA PARTES

Por el presente convenio, **LA MUNICIPALIDAD** se compromete a:

1. Cumplir con las disposiciones, directivas y lineamientos emitidas por **LA ATU** para las acciones de fiscalización.
2. Dotar a su comuna de personal operativo suficiente para realizar acciones de fiscalización, quienes deben ser acreditados como Fiscalizadores de Transporte por parte de **LA ATU** para el inicio de las acciones de fiscalización, de acuerdo con lo establecido en las disposiciones, directivas y lineamientos emitidas por **LA ATU**.
3. Proveer a **LA ATU** de Fiscalizadores de Transporte de **LA MUNICIPALIDAD**, tan pronto como sean requeridos para realizar operativos de fiscalización conjuntos en los puntos críticos determinados por **LA ATU**.
4. Coordinar con la Policía Nacional del Perú – PNP, la prestación del apoyo para las acciones de fiscalización que sean necesarias, conforme establece la ley.
5. Brindar el apoyo logístico que sea requerido para la ejecución de las acciones de fiscalización dentro de su jurisdicción, proporcionando, en la medida de lo posible, unidades vehiculares, medios de comunicación, grúas y demás recursos que sean necesarios.
Aplicar la medida preventiva de internamiento vehicular únicamente en los depósitos habilitados por **LA MUNICIPALIDAD** ante **LA ATU**.
Brindar las facilidades a la **ATU** para la aplicación de las medidas preventivas de internamiento vehicular en los depósitos de **LA MUNICIPALIDAD** habilitados para tal fin.
8. Proporcionar a los Fiscalizadores de Transporte los uniformes y las credenciales con las características y medidas de seguridad establecidas por **LA ATU**.
9. Solicitar a **LA ATU** y participar en el desarrollo de los programas de formación para la obtención y revalidación de la acreditación como Fiscalizadores de Transporte, así como el programa de fortalecimiento de capacidades, de acuerdo con las disposiciones, directivas y lineamientos emitidas por **LA ATU**.
10. Separar de inmediato a los Fiscalizadores de Transporte que no cumplan con los lineamientos y directivas emitidas por **LA ATU**.
11. Hacer cumplir las leyes, reglamentos y otras disposiciones legales en materia de transporte terrestre de personas, mediante el desarrollo de las acciones de fiscalización y la imposición de actas de fiscalización conformes y no conformes, de acuerdo con las disposiciones, directivas y lineamientos emitidas por **LA ATU**.
12. Proponer el listado de puntos de control que pueden ser fiscalizados mediante medios electrónicos (cámaras) por **LA MUNICIPALIDAD**.
13. Elaborar Informes de Inspección para la detección de infracciones a las normas del servicio público de transporte terrestre de personas, utilizando medios electrónicos (cámaras), cumpliendo los lineamientos emitidos por **LA ATU**.



14. Remitir a la Subdirección de Fiscalización de la Dirección de Fiscalización y Sanción de LA ATU, en un plazo máximo de veinticuatro (24) horas después de haber realizado la Acción de Fiscalización, las actas de fiscalización conformes y no conformes y/o Informes de Inspección, de acuerdo con las disposiciones, directivas y lineamientos emitidas por LA ATU; sin emitir pronunciamiento alguno sobre la validez del acta o inicio del procedimiento administrador sancionador.

15. Remitir a LA ATU, mensualmente, un informe sobre las acciones de fiscalización desarrolladas en la ejecución del presente convenio. Así también, deberá emitir los informes que sean necesarios cuando LA ATU así lo solicite.

16. Informar a LA ATU el número de cuenta en el que se realizarán los depósitos a favor de LA MUNICIPALIDAD de conformidad a la Cláusula Quinta del presente convenio.

17. Custodiar y utilizar adecuadamente los formatos de actas de fiscalización conformes y no conformes entregados por LA ATU, debiendo informar a ésta dentro de los cinco (5) días hábiles de ocurrido cualquier evento que pudiera ocasionar la pérdida, deterioro o inhabilitación de los mismos, acompañado del sustento correspondiente, debidamente firmado por el coordinador del convenio.

18. Remitir a LA ATU el descargo del Fiscalizador del Transporte respecto del cual se hubiera presentado una queja administrativa o denuncia, dentro de las veinticuatro (24) horas siguientes de haber sido comunicada dicha queja.

Apoyar a los supervisores designados por LA ATU, dentro de su jurisdicción, en las funciones inherentes a su cargo.

19. Devolver a LA ATU los formatos de las actas de fiscalización conformes y no conformes que no sean utilizados cuando el convenio pierda vigencia o cuando LA ATU lo solicite, debiendo elaborarse el acta de entrega correspondiente.

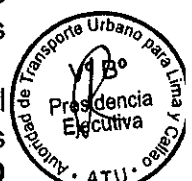
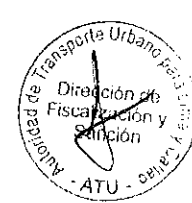
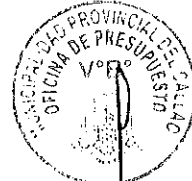
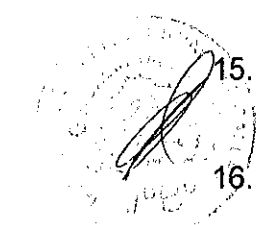
20. Supervisar que las acciones de fiscalización de campo y con medios electrónicos (cámaras) se realicen de acuerdo con lo establecido en los lineamientos y directivas de LA ATU, dentro de su jurisdicción.

21. Solicitar la habilitación de sus depósitos vehiculares, cumpliendo con las características establecidas en las disposiciones, directivas y lineamientos emitidas por LA ATU.

22. Designar a un servidor de LA MUNICIPALIDAD como Administrador del Depósito Vehicular, quien se constituye en depositario y custodio de los vehículos internados; siendo responsable solidario con LA MUNICIPALIDAD de la pérdida y/o destrucción de estos.

Por el presente convenio, LA ATU se compromete a:

1. Desarrollar programas para la obtención de la acreditación dirigidos al personal operativo de LA MUNICIPALIDAD que aspira a ser Fiscalizador de Transporte.



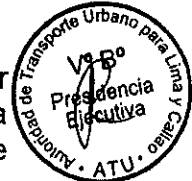
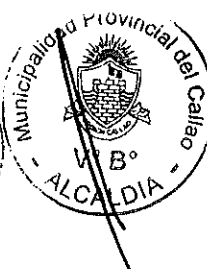
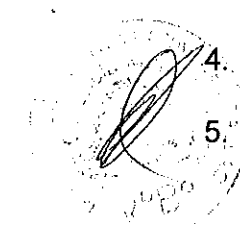
2. Desarrollar programas de revalidación de la acreditación, así como del fortalecimiento de capacidades para el personal operativo de **LA MUNICIPALIDAD** acreditado como Fiscalizador de Transporte.
3. Abastecer en forma oportuna y suficiente de **LA MUNICIPALIDAD** los formatos de actas de fiscalización conformes y no conformes.
4. Conducir el procedimiento administrativo sancionador, en base a las actas de fiscalización no conformes remitidas por **LA MUNICIPALIDAD**.
5. Coordinar el apoyo logístico necesario para la ejecución de las acciones de fiscalización conjuntas que sean organizados por LA ATU dentro de la jurisdicción de **LA MUNICIPALIDAD**.
6. Proporcionar e informar en forma constante a **LA MUNICIPALIDAD** sobre todas las normas vigentes referidas al servicio público de transporte terrestre de personas.
Comunicar a **LA MUNICIPALIDAD** la pérdida de la acreditación como Fiscalizador de Transporte, indicando los motivos de dicha pérdida.
Establecer los lineamientos para el ejercicio de las acciones de fiscalización de campo y con medios electrónicos (cámaras).
9. Aprobar, mediante Acta de Acuerdo entre los coordinadores del Convenio, el listado de puntos de control que pueden ser fiscalizados mediante medios electrónicos (cámaras) por **LA MUNICIPALIDAD**.
10. Evaluar los Informes de Inspección que registran la detección de infracciones por medios electrónicos (cámaras), elaborados por **LA MUNICIPALIDAD** y continuar con el procedimiento sancionador, de corresponder.
11. Realizar el registro de las actas de fiscalización no conformes y/o Informes de Inspección remitidos por **LA MUNICIPALIDAD**, en los sistemas y/o bases de datos de la ATU, como máximo, dentro de las cuarenta y ocho (48) horas siguientes a dicha remisión.
12. Realizar la liquidación mensual y determinar el monto al que hace referencia la Cláusula Séptima del presente convenio.
13. Efectuar la transferencia del monto que le corresponde a **LA MUNICIPALIDAD**, de conformidad a la liquidación realizada para tal efecto.

CLÁUSULA SEXTA.- DE LA VIGENCIA DEL CONVENIO

El Convenio de cooperación tiene una vigencia de tres (3) años, contados a partir de la fecha de su suscripción; el mismo que puede ser renovado mediante la suscripción de la Adenda correspondiente, previa evaluación del cumplimiento de los compromisos de las partes.

CLÁUSULA SÉPTIMA.- DEL FINANCIAMIENTO

El monto total de los pagos realizados por los administrados, en virtud de la imposición de las Actas de Fiscalización no conformes y/o Informes de Inspección, en el marco del presente Convenio, se distribuye de la siguiente forma: 30 % para **LA ATU** y 70 % para **LA MUNICIPALIDAD**.



LA ATU efectúa la transferencia mensual correspondiente a favor de LA MUNICIPALIDAD.

CLÁUSULA OCTAVA.- DE LOS COORDINADORES DEL CONVENIO

Con el propósito de agilizar las acciones para la implementación del Convenio, LAS PARTES designan a sus respectivos Coordinadores:

- Por LA MUNICIPALIDAD : Subgerente de Procedimiento Sancionador
- Por LA ATU : Director (a) de Fiscalización y Sanción

LAS PARTES pueden reemplazar a los coordinadores, comunicando oportunamente tal hecho a la contraparte.

CLÁUSULA NOVENA.- DE LA EVALUACIÓN

LA ATU, en coordinación con la contraparte, realiza una evaluación anual de la ejecución del convenio de colaboración, a fin de adoptar las medidas que se consideren necesarias para el cumplimiento de su objeto. El resultado de dicha evaluación es informado a la Oficina de Planeamiento y Presupuesto de LA ATU y a LA MUNICIPALIDAD.

CLÁUSULA DÉCIMA.- DE LA CONFIDENCIALIDAD DE LA INFORMACIÓN

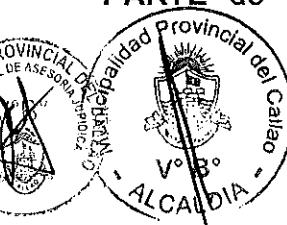
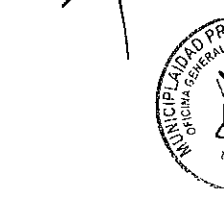
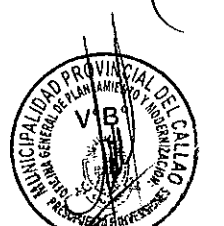
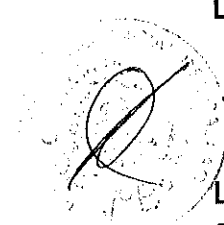
1. La información que intercambien y clasifiquen como confidencial, como consecuencia de la ejecución del Convenio de Colaboración, puede ser utilizada como fuente de información para la toma de decisiones y cumplimiento de los fines del mismo.

10.2. LAS PARTES se comprometen a mantener la más estricta reserva respecto de la información clasificada como confidencial, no pudiendo ser entregada, cedida o revelada a terceros, salvo autorización expresa de LAS PARTES.

10.3. El acceso a la información confidencial está limitado a los servidores, empleados, asociados y cualquier persona que, por su vinculación con LAS PARTES, puedan tener acceso a ella.

10.4. LAS PARTES acuerdan que el deber de confidencialidad no se aplica en los siguientes casos:

- a) Cuando la información se encuentre en el dominio público al momento de su suministro, siempre y cuando ello no sea consecuencia directa o indirecta del incumplimiento de las cláusulas del Convenio de Colaboración por LA PARTE receptora de la información.
- b) Cuando la legislación vigente o un mandato judicial exija su divulgación. En ese caso, se comunica por escrito y en forma inmediata a la otra PARTE de tal eventualidad, a fin que esta evalúe las medidas de



protección que considere convenientes para el tratamiento de la información.

CLÁUSULA DÉCIMO PRIMERA.- DE LA POLÍTICA ANTICORRUPCIÓN

11.1. **LAS PARTES** declaran que ninguno de sus representantes, funcionarios, servidores, trabajadores o terceros contratados, directa o indirectamente, han pagado, recibido, ofrecido, ni intentarán pagar o recibir pago o cualquier beneficio o incentivo ilegal con relación al presente Convenio de Colaboración, ni durante su ejecución. Asimismo, se comprometen a comunicar a las autoridades competentes de manera directa y oportuna cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento y adoptar las medidas administrativas y/o legales para evitar los referidos actos o prácticas.

11.2. La violación a estas declaraciones y compromisos implica un incumplimiento sustancial y causal de resolución del presente Convenio de Colaboración; pudiendo incluso **LAS PARTES**, ante indicios de actos de corrupción, suspender los compromisos y/u obligaciones asumidas en la Cláusula Quinta de este instrumento.

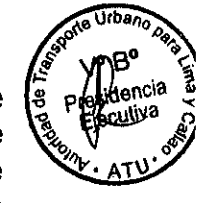
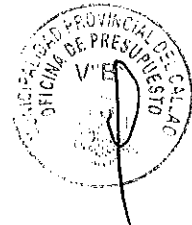
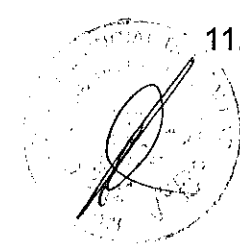
CLÁUSULA DÉCIMO SEGUNDA.- DE LA MODIFICACIÓN DEL CONVENIO

Cualquier modificación de los términos y compromisos establecidos en el presente Convenio de Colaboración, debe ser realizada mediante Adenda, la que debe constar por escrito y ser suscrita bajo la misma modalidad y con las formalidades que se suscribe el presente Convenio. La modificación está supeditada al interés de **LAS PARTES** y a los logros obtenidos, la cual debe ser solicitada y sustentada por el órgano o unidad orgánica interesados antes del término de su vigencia.

CLÁUSULA DÉCIMO TERCERA.- DE LA RESOLUCIÓN DEL CONVENIO

Son causales de resolución del presente Convenio de Colaboración:

- Por acuerdo entre **LAS PARTES**, el que debe ser expresado por escrito.
- Por decisión unilateral, sin expresión de causa, conforme a la cláusula de libre adhesión y separación de las partes. Para ello, **LA PARTE** que considere necesario no continuar con la ejecución del Convenio de Colaboración debe comunicar su decisión por escrito a la otra **PARTE**, con una antelación no menor de treinta (30) días calendario.
- Por impedimento de carácter legal.
- Por caso fortuito o de fuerza mayor que impida el cumplimiento de los compromisos adoptados.
- Por transferencia o cesión parcial o total de los derechos u obligaciones emanadas del mismo, por una de las partes sin autorización de la otra.
- Por incumplimiento de los compromisos contenidos en la Cláusula Quinta del Convenio de Colaboración imputable a cualquiera de **LAS PARTES**. En este



caso, LA PARTE que considera que se está incumpliendo los compromisos estipulados en el Convenio de Colaboración debe cursar a la otra parte una comunicación escrita indicando la(s) cláusula(s) del Convenio de Colaboración incumplida(s), con el sustento correspondiente, otorgando un plazo no menor de quince (15) días ni mayor de treinta (30) días hábiles para que se dé cumplimiento a la prestación o compromiso debido. Vencido dicho plazo, sin que se haya ejecutado la obligación correspondiente, LA PARTE afectada da por resuelto el Convenio de Colaboración automáticamente.

CLÁUSULA DECIMO CUARTA.- DE LA SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

14.1. Toda controversia o discrepancia derivada de la interpretación o cumplimiento del presente Convenio se intenta resolver dentro de un plazo que no debe exceder de los quince (15) días útiles, mediante la coordinación entre LAS PARTES, comprometiéndose a brindar sus mejores esfuerzos para lograr una solución armoniosa.

14.2. De no llegarse a un acuerdo satisfactorio, toda desavenencia, litigio o controversia que pudiera derivarse de este Convenio, incluidas las de su nulidad o invalidez, son resueltas a través del arbitraje popular, mediante fallo definitivo, de conformidad con los Reglamentos del Centro de Arbitraje Popular "ARBITRA PERU" del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos, a cuya administración, reglamentos y decisión se someten LAS PARTES en forma incondicional, declarando conocerlas y aceptarlas en su integridad.

CLÁUSULA DÉCIMO QUINTA.- DOMICILIOS

15.1 Para los efectos del presente Convenio de Colaboración, LAS PARTES fijan como sus domicilios los señalados en la parte introductoria del mismo y sus respectivas Mesa de Partes Virtual.

15.2 Toda la documentación que deba ser cursada entre LAS PARTES se entiende válidamente realizada, siempre y cuando, sea remitida por escrito y se encuentre dirigida y notificada a los domicilios consignados en la parte introductoria del presente Convenio de Colaboración o a la Mesa de Partes Virtual de las mismas.

15.3 Cualquier cambio de domicilio durante la vigencia del presente Convenio de Colaboración debe ser notificada por escrito a la otra parte, a los domicilios consignados en la parte introductoria con una anticipación no menor de quince (15) días hábiles.

CLÁUSULA DÉCIMO SEXTA.- DE LA LIBRE ADHESIÓN Y SEPARACIÓN

En cumplimiento a lo establecido por el numeral 88.3 del artículo 88 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, LAS PARTES

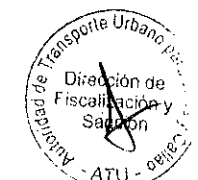
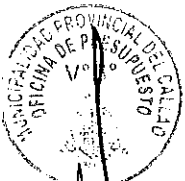
declaran expresamente que el presente Convenio de Colaboración es de libre adhesión y separación para las mismas.


CLÁUSULA DÉCIMO SÉPTIMA.- DE LAS DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

17.1 LAS PARTES, por mediar el bien común y el servicio público, convienen en prestarse apoyo y colaboración recíproca para el logro de los objetivos del presente Convenio de Colaboración en cuanto a los compromisos que a cada uno compete.

17.2 Los documentos que se originen en cumplimiento del presente Convenio de Colaboración deberán ser archivados cronológicamente por LAS PARTES conforme a la normativa de la materia.

Estando LAS PARTES de acuerdo con el contenido del presente Convenio y en señal de conformidad se suscribe el presente en (02) originales de igual valor, a los 04 días del mes de Octubre del 2023.





JOSÉ AGUILAR REATEGUI
Presidente del Consejo Directivo
Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU
JOSÉ AGUILAR REATEGUI
Presidente Ejecutivo
AUTORIDAD DE TRANSPORTE
URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
PEDRO SPADARO PHILIPPS
ALCALDE
PEDRO CARMELO SPADARO PHILIPPS
Alcalde
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL
CALLAO