

## Sector Transportes y Comunicaciones

### Implementación del Modelo de Integridad Pública

#### Estándares evaluados

| Etapa 1:<br>Cumplimiento Normativo e Institucionalización | Etapa 2:<br>Aplicación e implementación | Etapa 3:<br>Consolidación | Etapa 4:<br>Evaluación de resultados | Etapa 5:<br>Evaluación de impacto | ICP(*) |
|---|---|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------|
| 0.73  | 0.58                                    |                           |                                      |                                   | 1.31   |

(\*) El ICP es el resultado de la sumatoria del puntaje obtenido en cada etapa de implementación del Estándar de Integridad. Se espera que al término de las cinco etapas las entidades alcancen la puntuación máxima de 5 puntos

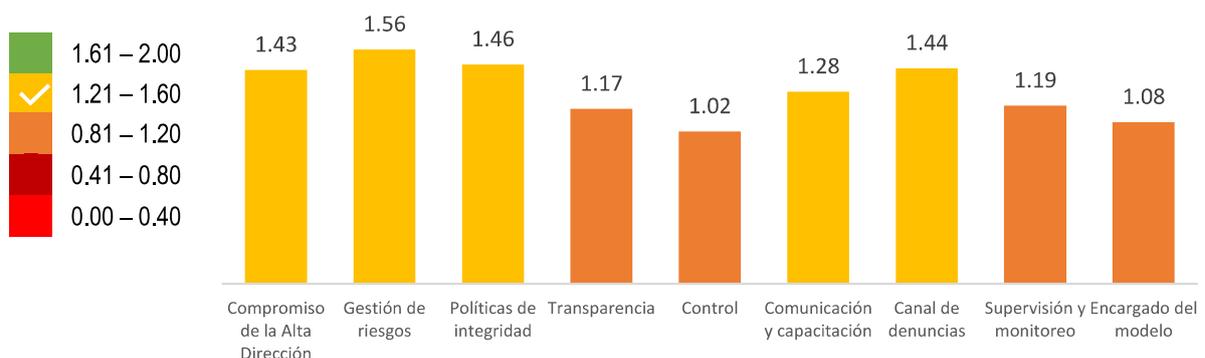
#### Síntesis:

- Las entidades del sector fueron evaluadas con las Etapas 1 y 2 del Estándar de Integridad; obteniendo un avance promedio de 0.73 en la primera etapa y de 0.58 en la segunda, logrando un ICP sectorial de 1.31.
- Los componentes que mostraron un mayor avance fueron: Políticas de Integridad, Gestión de Riesgos, Canal de Denuncias y Supervisión y Monitoreo. Los componentes que presentan un menor avance fueron: Transparencia, Control y Encargado del Modelo.
- En la sección “Acciones a priorizar por el Sector” se presentan acciones para cerrar las brechas de implementación de los aspectos evaluados que tuvieron un avance promedio menor al 0.40.
- El ICP sectorial es el resultado del promedio del ICP de cada entidad que integra el sector. En ese sentido, se recomienda al ministerio, que lidera el sector, impulsar una estrategia para que en la evaluación anual todas las entidades adscritas superen los resultados obtenidos.

#### Resultado por sector (Etapas 1 y 2)



#### Resultado por componentes (Etapas 1 y 2)



## Resultados por entidades (Etapas 1 y 2 / ICP)

| Entidades  | Etapa 1 | Etapa 2 | ICP  |
|--|---------|---------|------|
| MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES                                     | 0.87    | 0.77    | 1.64 |
| SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCÍAS       | 0.89    | 0.79    | 1.68 |
| PROVIAS DESCENTRALIZADO  | 0.78    | 0.55    | 1.32 |
| AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO                              | 0.97    | 0.86    | 1.83 |
| PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL | 0.81    | 0.75    | 1.56 |
| AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL   | 0.37    | 0.27    | 0.64 |
| PROYECTO ESPECIAL LEGADO JUEGOS PANAMERICANOS Y PARAPANAMERICANOS              | 0.64    | 0.39    | 1.03 |
| PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES  | 0.49    | 0.29    | 0.77 |

## Resultados por entidades Etapa 1

| Entidades  | C1   | C2   | C3   | C4   | C5   | C6   | C7   | C8   | C9   | Avance | Brecha |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|
| MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES                                     | 1.00 | 1.00 | 0.70 | 0.72 | 0.50 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.87   | 0.13   |
| SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCÍAS       | 0.64 | 1.00 | 1.00 | 0.78 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.75 | 0.89   | 0.11   |
| PROVIAS DESCENTRALIZADO  | 0.76 | 1.00 | 0.50 | 1.00 | 1.00 | 0.80 | 0.50 | 1.00 | 0.63 | 0.78   | 0.22   |
| AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO                              | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.83 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.97   | 0.03   |
| PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL | 0.67 | 1.00 | 0.70 | 0.83 | 0.84 | 0.80 | 1.00 | 1.00 | 0.75 | 0.81   | 0.19   |
| AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL   | 0.11 | 0.00 | 0.60 | 0.50 | 0.50 | 0.20 | 1.00 | 0.00 | 0.08 | 0.37   | 0.63   |
| PROYECTO ESPECIAL LEGADO JUEGOS PANAMERICANOS Y PARAPANAMERICANOS              | 0.53 | 1.00 | 0.80 | 0.78 | 0.50 | 0.80 | 0.50 | 0.00 | 0.33 | 0.64   | 0.36   |
| PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES  | 0.87 | 1.00 | 0.60 | 0.28 | 0.50 | 0.40 | 0.50 | 1.00 | 0.08 | 0.49   | 0.51   |

## Resultados por entidades Etapa 2

| Entidades  | C1   | C2   | C3   | C4   | C5   | C6   | C7   | C8   | C9   | Avance | Brecha |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|
| MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES                               | 1.00 | 0.50 | 1.00 | 0.80 | 0.00 | 0.25 | 1.00 | 0.50 | 1.00 | 0.77   | 0.23   |
| SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCÍAS | 0.83 | 1.00 | 0.80 | 0.60 | (*)  | 1.00 | 0.50 | 1.00 | 1.00 | 0.79   | 0.21   |
| PROVIAS DESCENTRALIZADO  | 0.50 | 0.50 | 0.90 | 0.40 | 0.50 | 0.50 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.55   | 0.45   |

(\*) Este componente no obtuvo puntaje en mérito a que el aspecto evaluado, presentación oportuna de las acciones correctivas sobre situaciones adversas, se excluyó de la evaluación conforme a lo establecido en la Guía de Evaluación – Etapa 2.

|  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO                              | 1.00 | 1.00 | 0.90 | 0.80 | 0.50 | 1.00 | 1.00 | 0.50 | 1.00 | 0.86 | 0.14 |
| PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL | 1.00 | 1.00 | 0.60 | 0.60 | 0.50 | 0.50 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.75 | 0.25 |
| AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL   | 0.33 | 0.00 | 0.60 | 0.40 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.27 | 0.73 |
| PROYECTO ESPECIAL LEGADO JUEGOS PANAMERICANOS Y PARAPANAMERICANOS              | 0.83 | 1.00 | 0.60 | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 0.50 | 0.00 | 0.00 | 0.39 | 0.61 |
| PROGRAMA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES  | 0.33 | 0.50 | 0.40 | 0.00 | 0.50 | 0.50 | 0.00 | 0.50 | 0.00 | 0.29 | 0.71 |

## Acciones a priorizar por el Sector

### Etapa 1

- Realizar el monitoreo de la actualización de los PTE, conforme a la Resolución Directoral 11-2021-JUS/DGTAIPD.
- Realizar evaluaciones periódicas de clima laboral que incluyan un componente de integridad, o un Estudio de Integridad, conforme a la Guía de Evaluación.
- Elaborar el Informe de Capacidad Operativa del órgano que ejerce la Función de Integridad.
- Se recomienda al ministerio, en el marco del componente Supervisión y monitoreo, acompañar de cerca el proceso de implementación del Modelo de Integridad a nivel sectorial a fin de que las entidades que integran el sector puedan lograr mejores resultados en la evaluación anual del 2023.

### Etapa 2

- Monitorear periódicamente la actualización de la lista de sujetos obligados a presentar DJI.
- Asegurar la actualización permanente del Registro de Visitas en Línea.
- Asegurar la actualización permanente del Módulo del Registro de Agendas Oficiales de altos funcionarios.
- Asegurar la presentación oportuna de las acciones preventivas o correctivas frente a situaciones adversas.
- Aprobar la incorporación de acciones de difusión en materia de integridad en el Plan de Comunicación Interna.
- Generar información estadística sobre la eficacia de la aplicación de los mecanismos o herramientas del Modelo de Integridad.