

Importes Máximos por Corte y Reconexión

Resolución Osinergmin N° 151-2023-OS/CD y 180-2023-OS/CD

Vigente a partir del 04/Nov/2023

1.1 Conexiones monofásicas, hasta 10 kW, BT5A, BT5B, BT6, BT5F Y BT5I

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Costo Total (S/.)
		Modalidad	Electro Ucayali
Monofásica hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6BT5F- BT5-I	Corte	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	7.41
		En interruptor (tapa con ranura)	10.01
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	10.94
		En línea aérea (empalme)	32.01
	Reconexión	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	9.91
		En interruptor (tapa con ranura)	12.11
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	13.28
		En línea aérea (empalme)	38.44

Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbana Provincia Amazonia	Rural Amazonia
Monofásica hasta 10 kW BT5ABT5B-BT6-BT5F- BT5-I	Retiro	RT conexión aérea	Camioneta	65.34	64.53
		RT conexión subterránea	Camioneta	61.72	61.80
		RT conexión mixta	Camioneta	61.72	61.80
	Reinstalación	RI conexión aérea	Camioneta	106.81	113.95
		RI conexión subterránea	Camioneta	81.47	87.21
		RI conexión mixta	Camioneta	81.47	87.21

Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbana Provincia Amazonia	Rural Amazonia
Monofásica hasta 10 Kw BT5A-BT5BBT6- BT5FBT5-I	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	29.90	32.67
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	27.67	30.52
	Retiro	RT conexión subterránea (empalme y calbe acometida)	Camioneta	224.79	231.95
		RT conexión mixta (empalme y cable acometida)	Camioneta	224.79	231.95
	Reinstalación	RI conexión subterránea (empalme y calbe acometida)	Camioneta	306.77	316.34
		RI conexión mixta (empalme y cable acometida)	Camioneta	306.77	316.34

1.2 Conexiones trifásicas, hasta 20 kW, BT5A, BT5B y BT6

Tipo de Conexión	Tipo	Descripción	Costo Total (S/.)
		Modalidad	Electro Ucayali
Trifásica hasta 20 kW BT5ABT5B-BT6-BT5F- BT5-I	Corte	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	8.08
		En interruptor (tapa con ranura)	10.37
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	10.70
		En línea aérea (empalme)	31.53
	Reconexión	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	12.43
		En interruptor (tapa con ranura)	13.52
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	15.22
		En línea aérea (empalme)	40.69

Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbana Provincia Amazonia	Rural Amazonia
Trifásica hasta 20 kW BT5A-BT5B-BT6- BT5FBT5-I	Retiro	RT conexión aérea	Camioneta	78.64	76.79
		RT conexión subterránea	Camioneta	72.22	70.76
		RT conexión mixta	Camioneta	72.22	70.76
	Reinstalación	RI conexión aérea	Camioneta	124.99	116.69
		RI conexión subterránea	Camioneta	91.50	97.85
		RI conexión mixta	Camioneta	91.50	97.85

Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Costo Total (S/.)	
				Urbana Provincia Amazonia	Rural Amazonia
Trifásica hasta 20 kW BT5ABT5B-BT6BT5F- BT5-I	Corte	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	35.32	37.40
	Reconexión	Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada)	Camioneta	37.59	39.13
	Retiro	RT conexión subterránea (empalme y calbe acometida)	Camioneta	248.89	256.04
		RT conexión mixta (empalme y cable acometida)	Camioneta	248.89	256.04
	Reinstalación	RI conexión subterránea (empalme y calbe acometida)	Camioneta	355.78	355.78
		RI conexión mixta (empalme y cable acometida)	Camioneta	346.21	354.62

Importes Máximos por Corte y Reconexión

Resolución Osinergmin N° 151-2023-OS/CD y 180-2023-OS/CD

Vigente a partir del 04/Nov/2023

1.3 Conexiones trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2, BT3 y BT4)

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbana Provincia Amazonía	Rural Amazonía
Trifásica hasta 20 kW resto de opciones (BT2, BT3 y BT4)	Corte	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	30.01	29.98
		En interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	34.06	35.01
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	Camioneta	34.40	35.32
		En línea aérea (empalme)	Camioneta	49.12	49.54
	Reconexión	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	53.30	53.49
		En interruptor (tapa con ranura)	Camioneta	39.43	40.31
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	Camioneta	58.11	57.34
		En línea aérea (empalme)	Camioneta	78.60	77.52
	Retiro	RT conexión aérea	Camioneta	78.64	76.79
		RT conexión subterránea	Camioneta	72.22	70.76
		RT conexión mixta	Camioneta	72.22	70.76
	Reinstalación	RI conexión aérea	Camioneta	141.86	131.44
		RI conexión subterránea	Camioneta	108.42	114.80
		RI conexión mixta	Camioneta	108.42	114.80

1.4 Conexiones trifásicas, mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2, BT3 y BT4)

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbana Provincia Amazonía	Rural Amazonía
Trifásica mayor a 20 kW resto de opciones (BT2, BT3 y BT4)	Corte	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	32.44	33.40
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	Camioneta	35.59	36.62
		En línea aérea (empalme)	Camioneta	52.81	52.73
	Reconexión	En fusible o interruptor (tapa sin ranura)	Camioneta	40.86	41.54
		En caja de medición (aislamiento de acometida)	Camioneta	49.81	52.81
		En línea aérea (empalme)	Camioneta	82.63	86.75
	Retiro	RT conexión aérea	Camioneta	105.19	112.34
		RT conexión subterránea	Camioneta	98.74	105.12
		RT conexión mixta	Camioneta	98.74	105.12
	Reinstalación	RI conexión aérea	Camioneta	155.19	164.73
		RI conexión subterránea	Camioneta	122.60	130.75
		RI conexión mixta	Camioneta	122.60	130.75

1.5 Conexiones trifásicas, hasta 2500 kW, resto de opciones (MT2, MT3 y MT4)

Descripción				Costo Total (S/.)	
Tipo de Conexión	Tipo	Modalidad	Traslado	Urbana Provincia Amazonía	Rural Amazonía
Trifásica hasta 2500 kW resto de opciones (MT2, MT3 y MT4)	Corte	En sistema de protección - PMI	Camioneta	72.56	71.25
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	72.49	71.21
	Reconexión	En sistema de protección - PMI	Camioneta	72.49	71.21
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	79.75	85.48
	Retiro	En sistema de protección - PMI	Camioneta	302.74	312.27
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	113.65	106.58
	Reinstalación	En sistema de protección - PMI	Camioneta	628.42	639.87
		En sistema de protección - Celda	Camioneta	397.74	407.28