



Ministerio de Comercio Exterior y Turismo

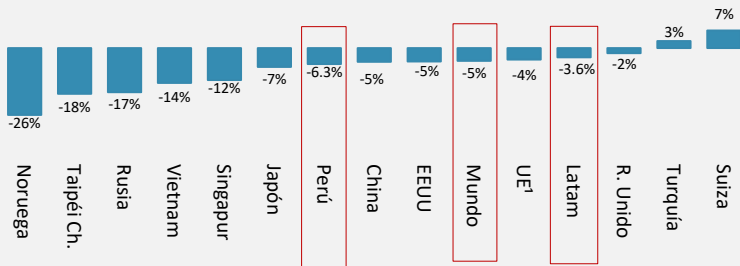
Viceministerio de Comercio Exterior

Dirección General de Investigación y Estudios sobre Comercio Exterior

- El comercio mundial¹ de bienes cayó 5% en los primeros 7 meses de 2023 debido, principalmente, a menores precios.
- Así, los exportadores de combustible (Noruega, Rusia, otros) registraron las caídas más álgidas, junto al Asia.
- Igualmente, cayeron los comercios de EE.UU. y la UE, debido a la menor importación.
- Bajo este contexto, los comercios de latinoamerica² y el Perú, disminuyeron 3,6% y 6,3% respectivamente.

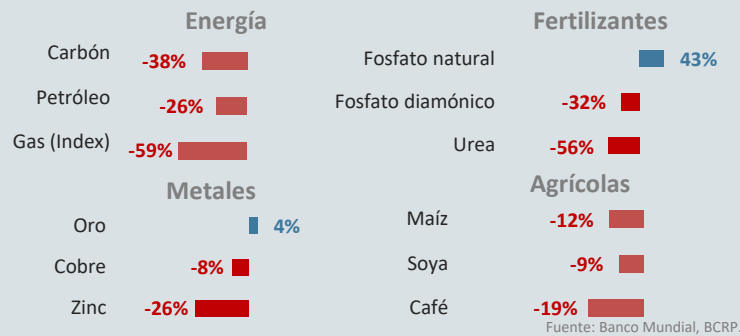
[1] Se consideró una muestra del 92% del comercio mundial. [2] Se consideró una muestra de 13 países que concentran el 95% del comercio de AL. [3] Para la Unión Europea (UE) se considera el comercio extra comunitario

Valor del Comercio Exterior de Bienes
(Variación interanual, enero - jul 2023/2022)



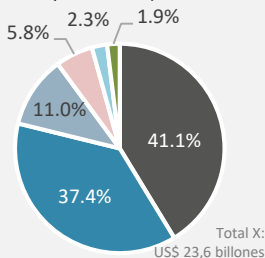
- Los bienes energéticos registraron importantes caídas de precio, principalmente, gas natural (-59%).
- Igualmente, cayeron fuertemente los precios de los fertilizantes (-43%), con excepción del fosfato natural.
- La caída del gas y petróleo afectaron las exportaciones de Noruega y Rusia y los comercios de EEUU, UE y RU.
- La caída del precio del gas afectó a Perú y Bolivia; y la del petróleo a Ecuador, Colombia y México.

Precios Internacionales, Variación interanual, enero - jul 2023/22



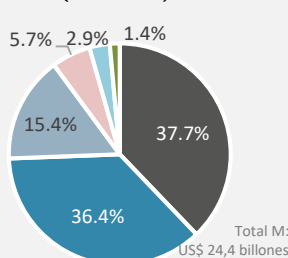
Tras la Pandemia Covid-19, la exportación mundial creció 26% en 2021 y 10% en 2022. No obstante, en el periodo enero-julio de 2023, la exportación mundial declinó 4%.

Exportación Mundial por Bloque Económico¹
(Part.% US\$)

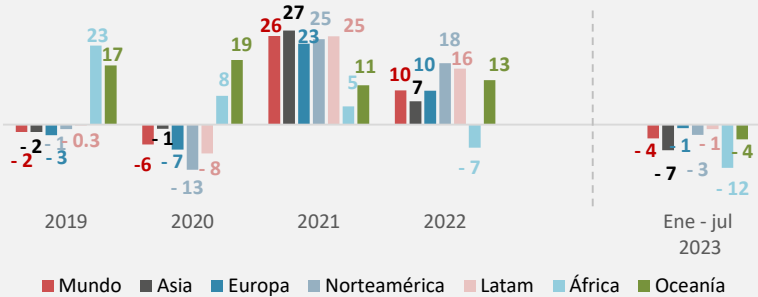


Asimismo, la importación mundial disminuyó 6% entre enero y julio del 2023, siendo el continente asiático el que registra la mayor caída (-9%).

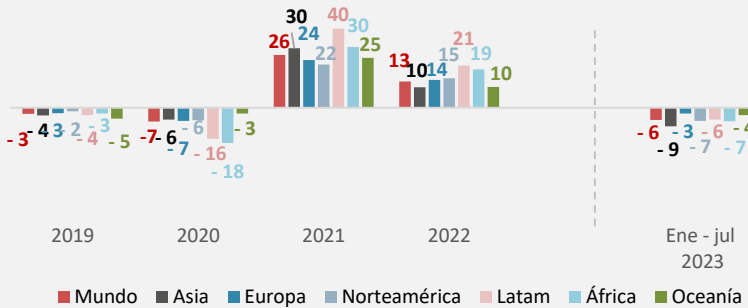
Importación Mundial por Bloque Económico¹
(Part.% US\$)



Exportación de Bienes por Bloque Continental (Variación %)



Importación de Bienes por Bloque Continental (Variación)

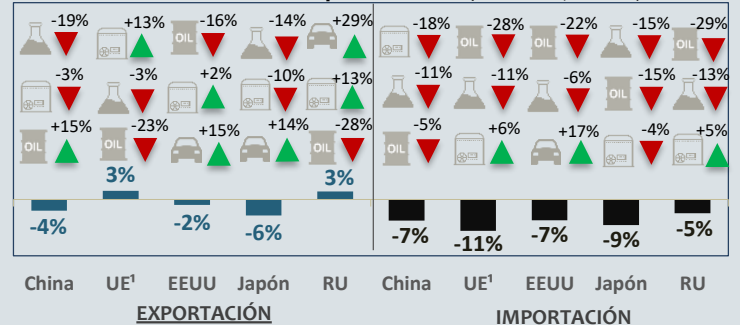


[1] Estimación de las exportaciones mundiales por bloque para los últimos 12 meses (ago 2022 – jul 2023). Fuente: OMC, ITC, Bancos Centrales y Aduanas.

[1] Estimación de las importaciones mundiales por bloque para los últimos 12 meses (ago 2022 – jul 2023). Fuente: OMC, ITC, Bancos Centrales y Aduanas.

- El comercio chino disminuyó por el menor intercambio de químicos y maquinaria.
- Igualmente, Japón ha reducido fuertemente su comercio de químicos (-15%).
- EEUU redujo el comercio de combustibles, pero eleva el comercio de vehículos.
- UE y Reino Unido aumentan sus comercio de maquinaria y vehículos pero reducen compra de combustible.

Comercio de Bienes por Producto (Var.% ene-jul 23/22)

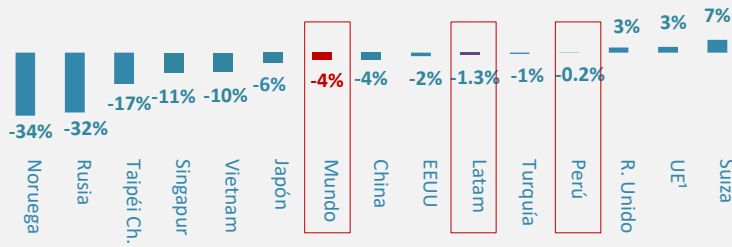


[1] Para la Unión Europea (UE) se considera el comercio extra comunitario. Fuente: OMC, ITC y Aduanas.

- La exportación mundial cayó 4% entre enero y julio de 2023, siendo Suiza quien más elevó su exportación (+7%).
- Las exportaciones de Rusia y Noruega, ambos exportadores de combustibles, cayeron más de 30%.
- La exportación china cayó por 3º mes consecutivo (-14%), acumulando una caída de -4% en lo que va de 2023.
- En Asia cayeron fuertemente las exportaciones de Taipéi (-17%), Singapur (-11%) , Vietnam (-10%) y Japón (-6%).

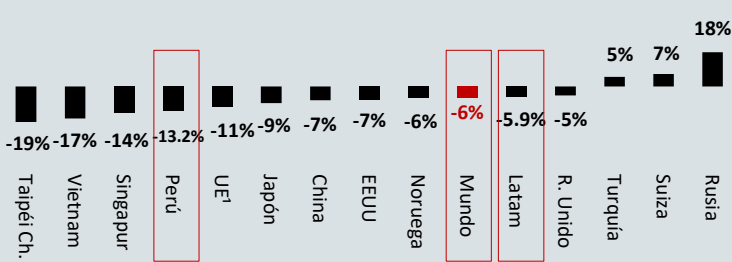
[1] Para la Unión Europea (UE) se considera el comercio extra comunitario.
Fuente: OMC, ITC, Bancos Centrales y Aduanas.

Mundo: Valor de la Exportación de Bienes
(Variación interanual, enero – jul 2023/2022)



- La importación mundial cayó 6% entre enero y julio 2023, siendo las economías de Asia y UE las más afectadas.
- La importación china cumplió su 5º mes consecutivo de caída en julio (-12%), acumulando una caída de -7%.
- En Asia las caídas más pronunciadas las registraron Taipéi (-19%), Vietnam (-17%), Singapur (-14%) y Japón (-9%).
- Las importaciones de EEUU, UE y R. Unido cayeron 7%, 11% y 5%, respectivamente.

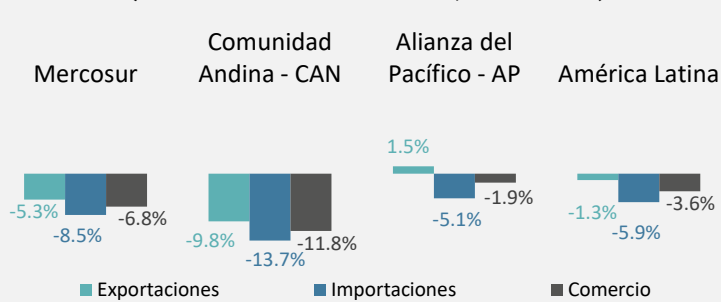
Mundo: Valor de la Importación de Bienes
(Variación interanual, enero – jul 2023/2022)



[1] Para la Unión Europea (UE) se considera el comercio extra comunitario

- El comercio de la CAN disminuyó 12% debido a la caída conjunta de la exportación e importación.
- En el Mercosur, el comercio cayó 6,8% pese al mayor comercio paraguayo (+7,6%).
- La caída del comercio del bloque AP (-2%) fue atenuado por el mayor comercio mexicano (+2%).
- En Centro América, destaca el mayor comercio de Costa Rica (+13,3%).

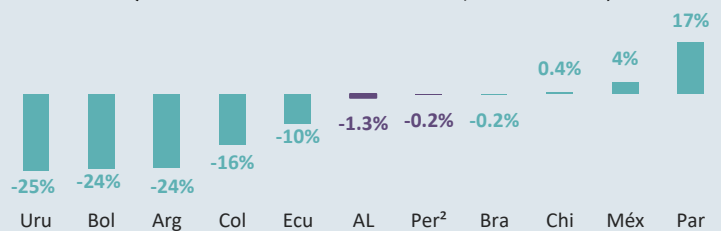
LATAM: Comercio de Bienes por Bloques
(Variación interanual, enero - jul 2023/2022)



Fuente: OMC, ITC, Bancos Centrales y Aduanas.

- Las mayores ventas de México y Paraguay atenuaron la menor exportación de AL (-1,3%).
- La exportación mexicana creció gracias a las mayores ventas de manufacturas (+6%).
- En el caso de Paraguay, continuó creciendo la exportación de soya y derivados (+57%).
- Así también, crecieron las exportaciones de Chile (+0,4%: bienes frutícolas y pesqueros).

Latinoamérica: Exportación de Bienes
(Variación interanual, enero – jul 2023/2022)

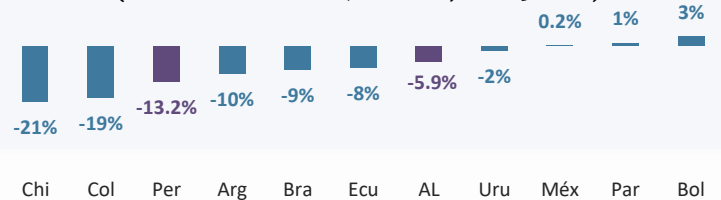


[1] Exportaciones embarcadas (regularizadas y no regularizadas).

Fuente: Bancos Centrales y Aduanas.

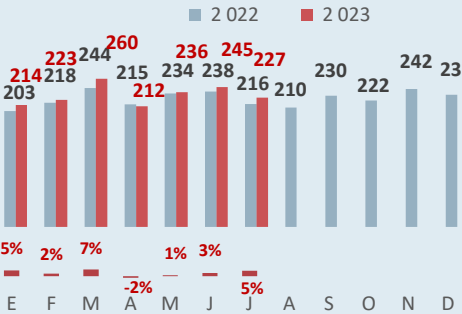
- La importación latinoamericana cayó 6%, pese a las mayores compras de Bolivia, Paraguay y México.
- Bolivia y Paraguay mostraron un mayor dinamismo en su gasto de importación (+3% y 1% respectivamente).
- Así, la región logró superávit de la balanza comercial que ascendió a US\$ 30 mil millones.

Latinoamérica: Importación de Bienes
(Variación interanual, enero – jul 2023/2022)



Fuente: Bancos Centrales y Aduanas

Exportación (Mil Millones US\$)



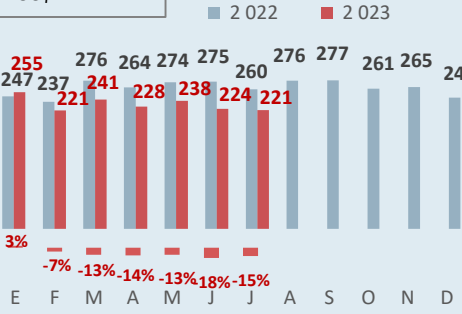
EXTRA Ene - Jul 2023

- Total (+3%)
- Maquinaria¹ (+13%)
- Químicos (-3%)
- Energía (-23%)

Fuente: OMC - EUROSTAT

UE(27) - EXTRA

Comercio: -4%
Saldo comercial: -US\$ 11 MM



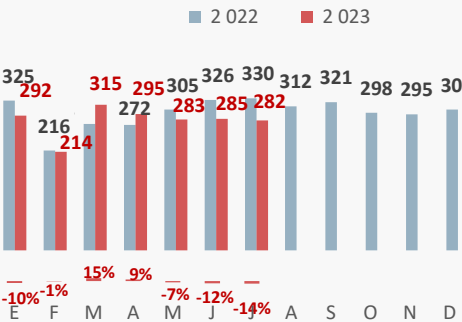
EXTRA ene - Jul 2023

- Total (-11%)
- Energía (-28%)
- Químicos (-11%)
- Maquinaria¹ (+6%)

[1] Incluye vehículos.
Nota: variación de productos: en Euro

CHINA

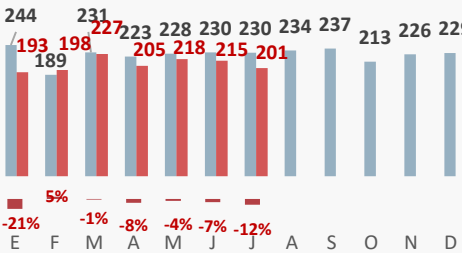
Comercio: -5%
Saldo comercial: US\$ 511 MM



Ene - Jul 2023

- Total (-4%)
- Químicos (-19%)
- Máquinaria¹ (-3%)
- Combustible(+15%)

Fuente: OMC - ADUANA DE LA RPC



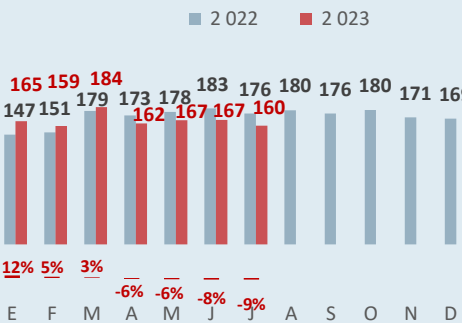
Ene - Jul 2023

- Total (-7%)
- Máquinaria¹ (-18%)
- Químico (-11%)
- Combustible (-5%)

[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos, además de vehículos y equipos de transporte.

EEUU

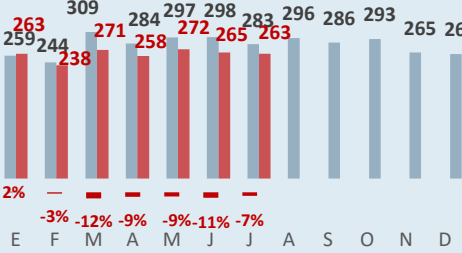
Comercio: -5%
Saldo comercial: -US\$ 665 MM



Ene - Jul 2023

- Total (-2%)
- Combustible(-16%)
- Maquinaria¹ (+2%)
- Vehículos² (+15%)

Fuente: ITC



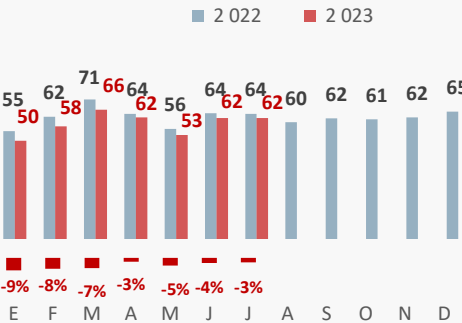
Ene - Jul 2023

- Total (-7%)
- Combustible (-22%)
- Químico (-6%)
- Vehículos² (+17%)

[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos
[2] Incluye sus partes y accesorios.

JAPÓN

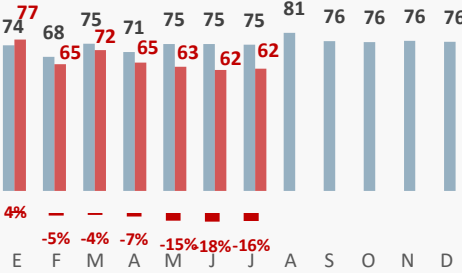
Comercio: -7%
Saldo comercial: -US\$ 53 MM



Ene - Jul 2023

- Total (-6%)
- Químico (-14%)
- Maquinaria¹ (-10%)
- Vehículos² (+14%)

Fuente: ITC



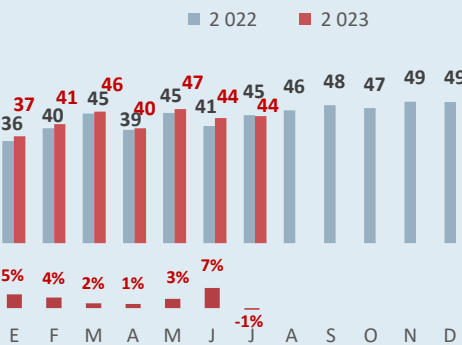
Ene - Jul 2023

- Total (-9%)
- Químico (-15%)
- Combustible(-15%)
- Maquinaria¹ (-4%)

[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.
[2] Incluye sus partes y accesorios.

REINO UNIDO

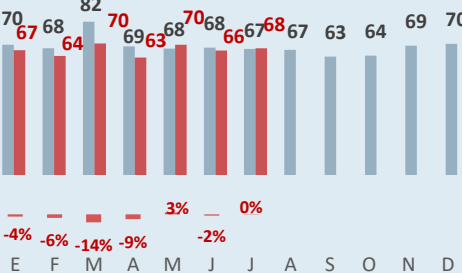
Comercio: -2%
Saldo comercial: -US\$ 168 MM



Ene - Jul 2023

- Total (+3%)
- Vehículos¹ (+29%)
- Maquinaria² (+13%)
- Combustible(-28%)

Fuente: ITC

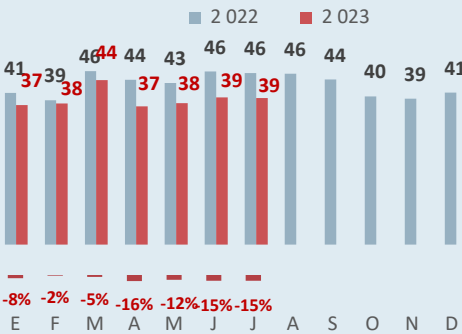


Ene - Jul 2023

- Total (-5%)
- Combustible(-29%)
- Químico (-13%)
- Maquinaria² (+5%)

[1] Incluye sus partes y accesorios.
[2] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.

Exportación (Mil Millones US\$)



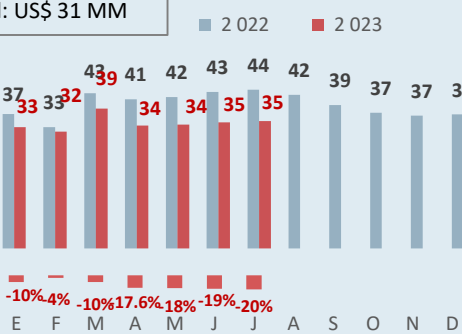
Ene - Jul 2023
↓ Total (-11%)
↓ Químico (-7%)
↓ Maquinaria¹(-12%)
↓ Combustible(-15%)

Fuente: ITC

SINGAPUR

Comercio: -12%
Saldo comercial: US\$ 31 MM

Importación (Mil Millones US\$)

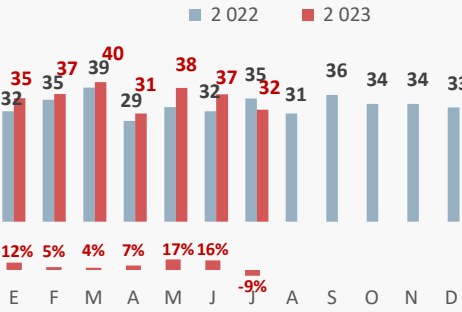


Ene - Jul 2023
↓ Total (-14%)
↓ Oro en bruto (-32%)
↓ Químico (-15%)
↓ Maquinaria¹ (-15%)

[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.

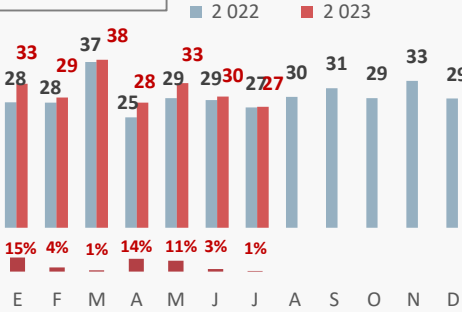
SUIZA

Comercio: +7%
Saldo comercial: US\$ 33 MM



Ene - Jul 2023
↑ Total (+7%)
↑ Oro en bruto (+23%)
↑ Maquinaria¹ (+6%)
↑ Químico (+4%)

Fuente: ITC

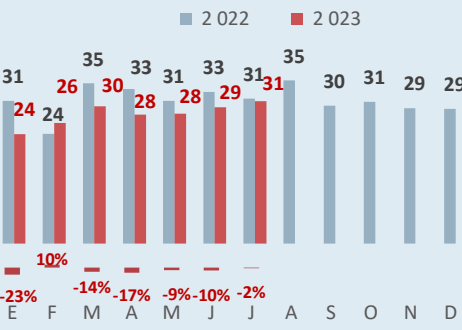


Ene - Jul 2023
↑ Total (+7%)
↑ Vehículos² (+30%)
↑ Oro en bruto(+24%)
↑ Químico (+6%)

[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.
[2] Incluye sus partes y accesorios.

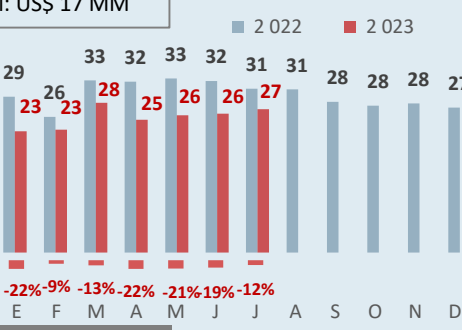
VIETNAM

Comercio: -14%
Saldo comercial: US\$ 17 MM



Ene - Jul 2023
↓ Total (-10%)
↓ Calzado (-17%)
↓ Textiles¹ (-15%)
↓ Computadoras (-3%)

Fuente: Oficina General de Estadística de Vietnam

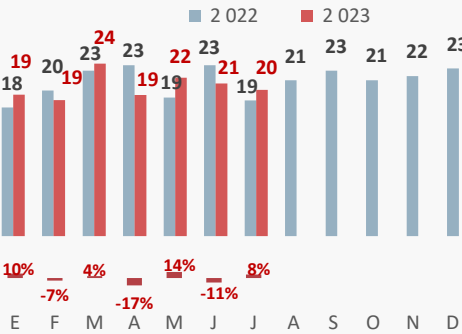


Ene - Jul 2023
↓ Total (-17%)
↓ Químicos (-25%)
↓ Maquinaria² (-13%)
↓ Computadoras(-11%)

[1] Incluye textiles y confecciones.
[2] Incluye instrumentos y accesorios.

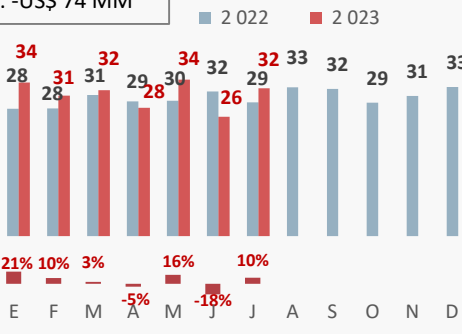
TURQUÍA

Comercio: +3%
Saldo comercial: -US\$ 74 MM



Ene - Jul 2023
↓ Total (-1%)
↓ Hierro y acero(-50%)
↑ Maquinaria¹ (+17%)
↑ Vehículos² (+19%)

Fuente: Instituto de Estadística de Turquía

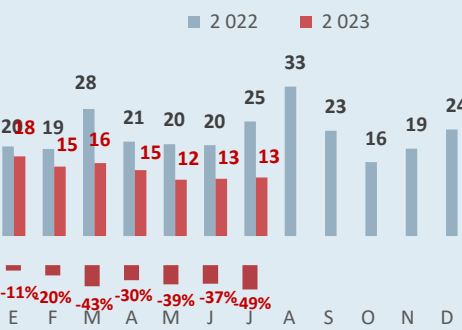


Ene - Jul 2023
↑ Total (+5%)
↑ Oro en bruto (+178%)
↑ Maquinaria¹(+33%)
↓ Químico (-10%)

[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.
[2] Incluye sus partes y accesorios.

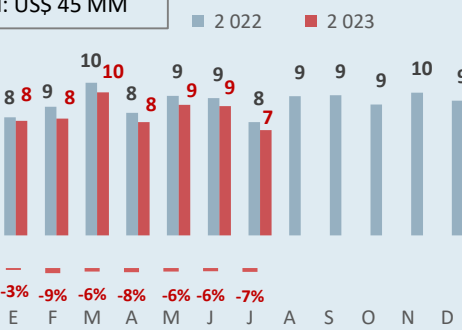
NORUEGA

Comercio: -26%
Saldo comercial: US\$ 45 MM



Ene - Jul 2023
↓ Total (-34%)
↓ Combustible (-5%)
↓ Químico (-7%)
↑ Pesquero (+2%)

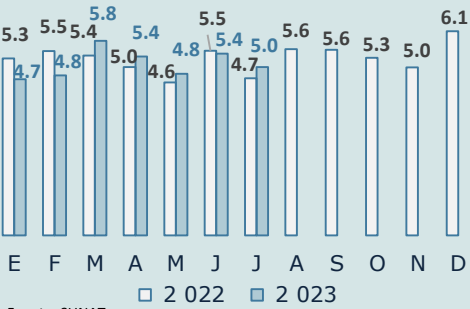
Fuente: ITC



Ene - Jul 2023
↓ Total (-6%)
↓ Químico (-15%)
↓ Combustible(-31%)
↑ Vehículos¹ (+5%)

[1] Incluye sus partes y accesorios.

Exportación (Mil Millones US\$)



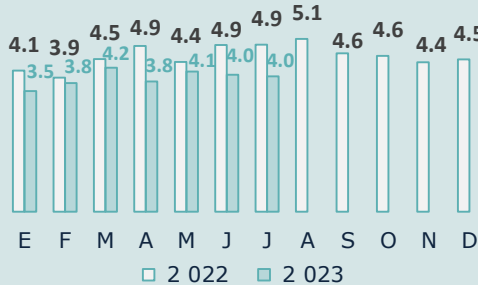
Fuente: SUNAT

PERÚ

Comercio: -6%
Saldo comercial: US\$ 8,6 MM

Ene - Jul 2023	
↓	Total (-0,2%)
↑	Cobre (+22%)
↑	Fruta (+5%)
↓	Gas (-51%)

Importación (Mil Millones US\$)

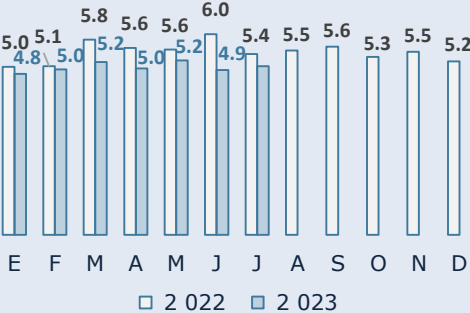


Ene - Jul 2023	
↓	Total (-13%)
↓	B. Consumo (-0,2%)
↓	B. Capital (-6%)
↓	Insumos (-21%)

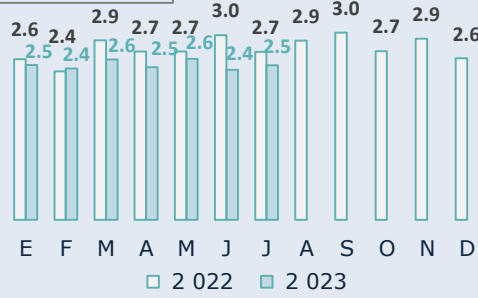
ECUADOR

Comercio: -9%
Saldo comercial: US\$ 0,3 MM

Ene - Jul 2023	
↓	Total (-10%)
↑	Banano (+19%)
↓	Camarón (-2%)
↓	Petróleo (-33%)



Fuente: Banco Central de Ecuador

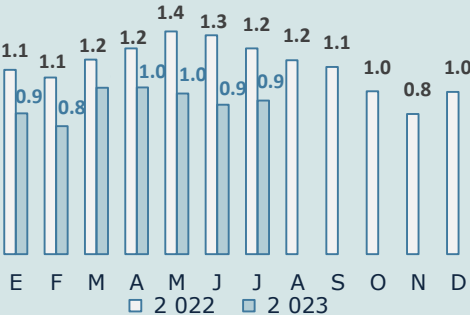


Ene - Jul 2023	
↓	Total (-8%)
↑	B. Consumo(+6%)
↑	B. Capital (+1%)
↓	Insumos (-15%)

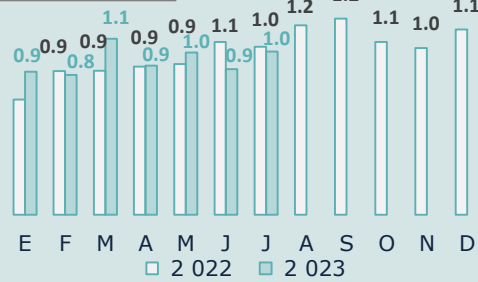
BOLIVIA

Comercio: -12%
Saldo comercial: -US\$ 0,1 MM

Ene - Jul 2023	
↓	Total (-24%)
↓	Oro (-12%)
↓	Soya (-27%)
↓	Gas (-29%)



Fuente: INE - Bolivia

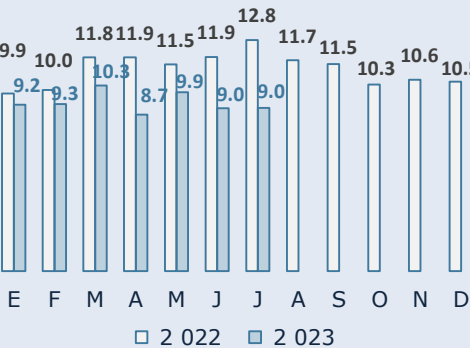


Ene - Jul 2023	
↑	Total (+3,5%)
↑	B. Capital (+21%)
↑	B. Consumo(+7%)
↓	Insumos (-3%)

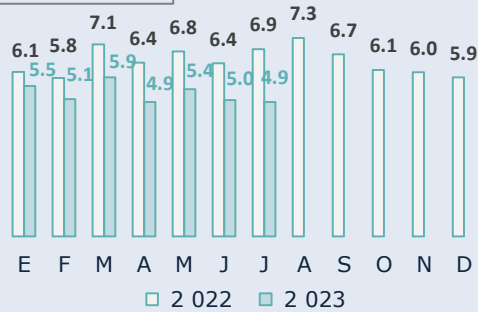
COLOMBIA

Comercio: -18%
Saldo comercial: -US\$ 8,1 MM

Ene - Jul 2023	
↓	Total (-16%)
↓	Carbón (-19%)
↓	Petróleo (-29%)
↓	Café (-31%)



Fuente: DANE

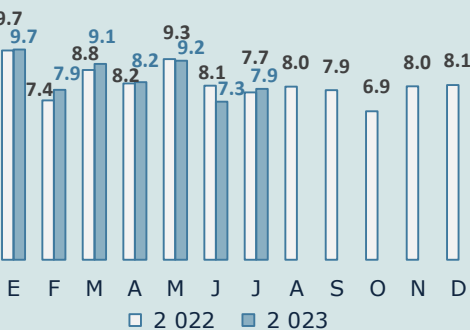


Ene - Jul 2023	
↓	Total (-19%)
↓	Agropecuaria(-12%)
↓	Manufactura (-20%)
↓	Extractivas¹(-22%)

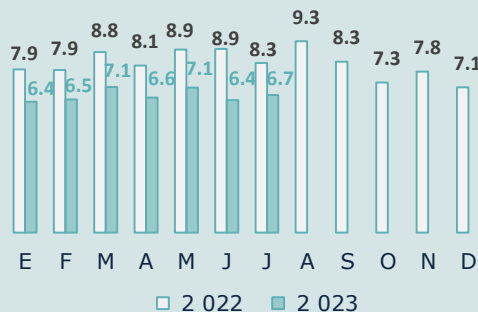
CHILE

Comercio: -10%
Saldo comercial: US\$ 12,6 MM

Ene - Jul 2023	
↑	Total (+0,4%)
↑	Pesca (+8%)
↑	Fruta (+6%)
↓	Cobre (-2%)



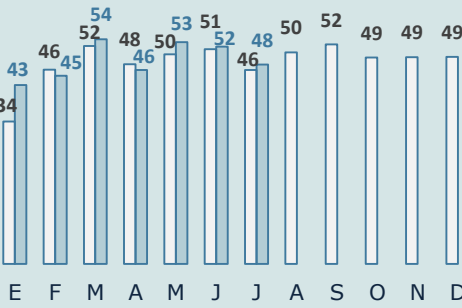
Fuente: Aduanas Chile



Ene - Jul 2023	
↓	Total (-21%)
↓	Maquinaria (-2%)
↓	Medio Trans.(-23%)
↓	Combustible (-24%)

¹ Incluye combustibles

Exportación (Mil Millones US\$)



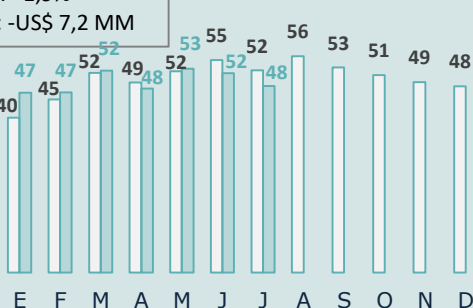
Fuente: Banco de México

MÉXICO

Comercio: +1,9%
Saldo comercial: -US\$ 7,2 MM

Ene - Jul 2023	
↑	Total (+4%)
↑	Manufactura(+6%)
↑	Agro (+3%)
↓	Petróleo (-25%)

Importación (Mil Millones US\$)



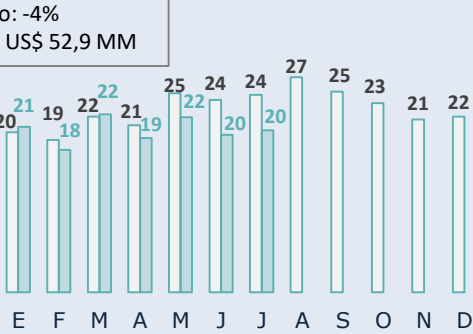
Ene - Jul 2023	
↑	Total (+0,2%)
↑	B. Capital (+23%)
↑	B. Consumo (+6%)
↓	Insumos (-3%)

BRASIL

Comercio: -4%
Saldo comercial: US\$ 52,9 MM

Ene - Jul 2023	
↑	Total (-0,2%)
↑	Soya (+7%)
↓	Petróleo (-4%)
↓	Café (-20%)

BRASIL



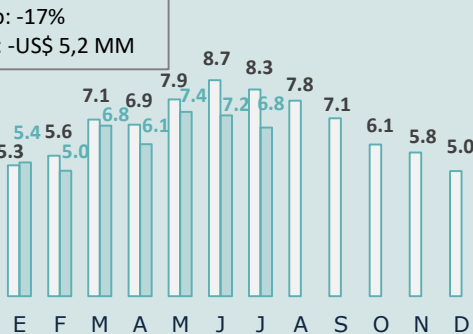
Ene - Jul 2023	
↓	Total (-9%)
↑	B. Consumo(+20%)
↑	B. Capital (+14%)
↓	Insumos (-15%)

ARGENTINA

Comercio: -17%
Saldo comercial: -US\$ 5,2 MM

Ene - Jul 2023	
↓	Total (-24%)
↓	Manufactura (-10%)
↓	Soya (-32%)
↓	Maíz (-36%)

ARGENTINA



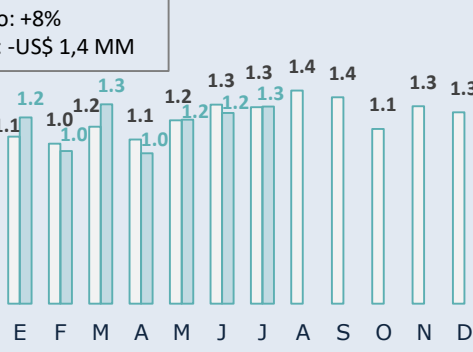
Ene - Jul 2023	
↓	Total (-10%)
↓	B. Capital (-2%)
↓	B. Consumo(-8%)
↓	Insumos (-15%)

PARAGUAY

Comercio: +8%
Saldo comercial: -US\$ 1,4 MM

Ene - Jul 2023	
↑	Total (+17%)
↑	Soya (+57%)
↑	Ener/eléctrica(+2%)
↓	Carne (-16%)

PARAGUAY



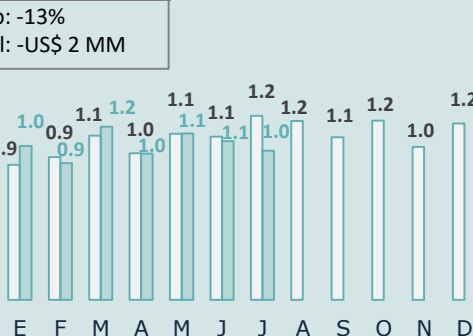
Ene - Jul 2023	
↑	Total (+1%)
↑	B. Capital (+15%)
↑	B. Consumo(+5%)
↓	Insumos (-15%)

URUGUAY

Comercio: -13%
Saldo comercial: -US\$ 2 MM

Ene - Jul 2023	
↓	Total (-25%)
↑	Arroz (+10%)
↓	Madera (-2%)
↓	Carne (-30%)

URUGUAY



Ene - Jul 2023	
↑	Total (-2%)
↑	B. Consumo(+20%)
↑	B. Capital (+13%)
↓	Insumos (-13%)

Fuente: Banco Central de Uruguay