RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA
Nº 3022002150-S-2022-SUTRAN/06.4.2

Lima, 11 de enero de 2022.

VISTO: El expediente administrativo Nº **022064-2019-016**, la Papeleta de Infracción N° **2401091369** de fecha **04 de noviembre de 2019**, y;

CONSIDERANDO:

Que, mediante la Ley Nº 29380, se crea la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, que tiene entre sus funciones la de supervisar y fiscalizar la circulación de vehículos en la red vial bajo su competencia, velando por el cumplimiento de lo dispuesto por el Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito y modificatorias (en adelante, **RTRAN**);

Que, mediante Resolución de Consejo Directivo N° 036-2019-SUTRAN/01.1 de fecha 13 de febrero de 2019[1], se dejó sin efecto a partir del 28 de febrero de 2019, las Resoluciones de Consejo Directivo N° 006-2018-SUTRAN/01.1 y N° 015-2018-SUTRAN/01.1; disponiéndose, a su vez, que a partir del 1 de marzo del 2019, la Fase Instructora y la Fase Sancionadora se encuentren debidamente diferenciadas dentro de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones, en cumplimiento a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2019-JUS[2] (en adelante, **TUO** de la **LPAG**);

Que, en ese sentido, mediante Resolución de Superintendencia N° 049-2019-SUTRAN/01.2 de fecha 07 de agosto de 2019[3], se designó a la Autoridad Instructora del procedimiento administrativo sancionador de competencia de la Subgerencia de Procedimientos de Tránsito de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones de la SUTRAN;

Que, el 2 de febrero de 2020, se publicó en el diario oficial "El Peruano" **el Decreto Supremo N° 004-2020-MTC** donde se aprueba el ***Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de transporte y tránsito terrestre,*** y sus servicios complementarios el mismo que en su artículo 5.- establece que el Decreto Supremo entra en vigencia a los cuarenta y cinco (45) días calendarios desde su publicación, plazo dentro del cual las entidades a cargo de las acciones de fiscalización en materia de transporte y tránsito terrestre, así como de sus servicios complementarios, deben adecuar los formatos de los documentos de imputación de cargos que emiten, conforme a lo establecido en el Reglamento aprobado por el artículo 1 de la presente norma;

Que, se debe indicar que el cómputo de los plazos para la tramitación de procedimientos regulados por leyes y disposiciones especiales se encontró suspendido en virtud al artículo 28 del Decreto de Urgencia N° 029-2020 publicado en el Diario Oficial "El Peruano" el 20 de marzo de 2020, donde se declara la suspensión por treinta (30) días hábiles contados a partir del día siguiente de publicado el precitado Decreto de Urgencia, del cómputo de los plazos de inicio y de tramitación de los procedimientos administrativos y procedimientos de cualquier índole, incluso los regulados por leyes y disposiciones especiales, que se encuentren sujetos a plazo, que se tramiten en entidades del Sector Público. Asimismo, con los Decreto de Urgencia N° 053-2020 de fecha 5 de mayo de 2020 se prorroga por 15 días hábiles más y el artículo 2 del Decreto Supremo N° 087-2020-PCM de fecha 20 de mayo de 2020, se prorroga hasta el 10 de junio de 2020. Por lo tanto, en los procedimientos que se encuentren sujetos a plazos (inicio y de trámite de los procedimientos administrativos y de cualquier índole, prescripción y/o caducidad del procedimiento) se debe tener en cuenta lo desarrollado anteriormente;

Que, con fecha **04 de noviembre de 2019**, la Subgerencia de Supervisión Electrónica mediante el Centro de Gestión y Monitoreo (CGM) – SUTRAN, detectó que el vehículo de Placa de Rodaje N° **A9L958** de propiedad de **EMPRESA DE TRANSPORTES SAN MARTIN DE PORRES S.A.** (en adelante, **la Empresa**), a horas **00:12:33**, excedió el límite de velocidad permitida registrando una velocidad de **96 Km/h**, en el distrito de **HUACHO**, provincia de **HUAURA** y departamento de **LIMA**, por lo que procedió a imponer la Papeleta de Infracción N° **2401091369** por la presunta comisión de la infracción calificada como **Muy Grave** y tipificada con el Código **M20** consistente en: ***"No respetar los límites máximo o mínimo de velocidad establecidos"*** del Anexo I del Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre del **RTRAN**;

Que, la Papeleta de Infracción cumple con los requisitos establecidos en los numerales 2.1 y 2.2 del inciso 2 del artículo 326º del **RTRAN**, y conforme lo dispone el inciso 2 del artículo 329º de la precitada norma, a través de la Resolución Administrativa Nº 3021043016-S-2021-SUTRAN/06.4.2 de fecha 09 de Julio de 2021 (en adelante, **Resolución de Inicio**), se dio inicio el procedimiento administrativo sancionador contra la **Empresa,** siendo válidamente notificada con el Acta de Notificación electrónica N° NE-473559-2021-MTC con fecha 20 de Agosto de 2021.

Sin embargo, de la evaluación realizada al expediente esta Autoridad Instructora de oficio realizó la búsqueda en la página web https://nomina.mtc.gob.pe del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC, visualizando y validando la Hoja de Ruta Electrónica N° **2019-020705** con fecha de registro **03 de noviembre de 2019,** mediante el cual se evidencia que **RAMIREZ RUIZ FERNANDO** identificado con **DNI N° 15980129** (en adelante, **Administrado**), se encontraba conduciendo el vehículo de placa de rodaje N° **A9L958** al momento de la imposición de la papeleta de infracción;

Que, en ese orden de ideas y de la evaluación de los documentos que obran en el presente expediente administrativo, esta Autoridad Instructora considera no proseguir con el procedimiento administrativo sancionador contra **la Empresa**;

Que, en mérito a la Hoja de Ruta Electrónica N° **2019-020705** con fecha de registro **03 de noviembre de 2019,** visualizada en el Sistema Nomina de Conductores del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, se ha podido identificar al conductor del

[1] Publicado en el Diario Oficial "El Peruano" el 21 de febrero de 2019.
[2] Publicado en el Diario Oficial "El Peruano" el 25 de enero de 2019.
[3] Publicado en el Diario Oficial "El Peruano" el 9 de agosto de 2019.

vehículo que excedió el límite máximo de velocidad, siendo el presunto infractor al tránsito **RAMIREZ RUIZ FERNANDO** identificado con **DNI N° 15980129**, recayendo en su persona la responsabilidad administrativa, de acuerdo a lo establecido en el artículo 289° del **RTRAN**;

Que, en consecuencia a lo expuesto, y a lo establecido en el numeral **8**[4] del artículo **248** del **TUO de la LPAG**, se considera viable iniciar procedimiento administrativo sancionador contra **RAMIREZ RUIZ FERNANDO**, por la presunta comisión de la infracción tipificada con el Código **M20**, por la cual corresponde la acumulación de **50** puntos en el Sistema de Licencias de Conducir por Puntos del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, siendo pasible de sanción con el pago de multa equivalente al **18**% de la UIT vigente a la fecha de pago, de conformidad a lo establecido en el Anexo I del Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre del **RTRAN**;

Que, de ser el caso, de acuerdo a la Ley Nº 29380, Ley de Creación de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías y su Reglamento de Organización y Funciones, aprobado - mediante Decreto Supremo Nº 006-2015-MTC, la Subgerencia de Procedimientos de Tránsito de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones de la SUTRAN emitirá la resolución de sanción;

Estando a lo opinado por la Autoridad Instructora de la Subgerencia de Procedimientos de Tránsito, y de conformidad con lo dispuesto en el Texto Único Ordenado de la Ley Nº 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo Nº 004-2019-JUS, Ley N° 29380 – Ley de Creación de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, Reglamento de Organización y Funciones de la SUTRAN, aprobado mediante Decreto Supremo N° 006-2015-MTC, Ley Nº 27181 – Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre y el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito.

SE RESUELVE:

Artículo 1°.- INICIAR Procedimiento Administrativo Sancionador contra **RAMIREZ RUIZ FERNANDO**, identificado con **DNI N° 15980129,** por la presunta comisión de la infracción tipificada con el **Código M20** que consiste en: ***"No respetar los límites máximo o mínimo de velocidad establecidos"*** con una multa equivalente al **18%** de la UIT vigente a la fecha de pago conforme a lo establecido en el **RTRAN**; *adicionalmente,* **50** puntos en el Sistema de Licencias de Conducir por Puntos del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, conforme a lo establecido en el Anexo I del Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre del **RTRAN**. Bajo los alcances del **Decreto Supremo N° 004-2020-MTC** - ***Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de transporte y tránsito terrestre y sus servicios complementarios.***

Artículo 2°.- NOTIFICAR a **RAMIREZ RUIZ FERNANDO** a fin de que tome conocimiento de la presente resolución, así como la Papeleta de Infracción **N° 2401091369** de fecha **04 de Noviembre de 2019** y la Hoja de Ruta Electrónica **N° 2019-020705** con fecha de registro **03 de Noviembre de 2019**, respectivamente, para que dentro del plazo de cinco (5) días hábiles, contados a partir del día siguiente de la notificación cumpla con realizar el pago de la infracción o presentar descargo, de acuerdo a lo establecido en los numerales 7.1 y 7.2 del artículo 7° del **Decreto Supremo N° 004-2020-MTC – Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de transporte y tránsito terrestre y sus servicios complementarios.**

Regístrese, Comuníquese y Notifíquese.

HUGO U. DIAZ LOZA
Autoridad Instructora
Subgerencia de Procedimientos de Tránsito
Superintendencia de Transporte Terrestre
de Personas, Carga y Mercancías

HDL/glq/lzv

[4] **Causalidad.** - La responsabilidad debe recaer en quien realiza la conducta omisiva o activa constitutiva de infracción sancionable