



**RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA
N° 3020017732-S-2020-SUTRAN/06.4.2**

Lima, 22 de octubre de 2020

VISTO: El expediente administrativo N° 023494-2019-016, la Papeleta de Infracción N° 2401092782 de fecha 5 de Diciembre de 2019, y;

CONSIDERANDO:

Que, mediante la Ley N° 29380, se crea la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, que tiene entre sus funciones la de supervisar y fiscalizar la circulación de vehículos en la red vial bajo su competencia, velando por el cumplimiento de lo dispuesto por el Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito y modificatorias (en adelante, **RTRAN**);

Que, mediante Resolución de Consejo Directivo N° 036-2019-SUTRAN/01.1 de fecha 13 de febrero de 2019¹, se dejó sin efecto a partir del 28 de febrero de 2019, las Resoluciones de Consejo Directivo N° 006-2018-SUTRAN/01.1 y N° 015-2018-SUTRAN/01.1; disponiéndose, a su vez, que a partir del 1 de marzo del 2019, la Fase Instructora y la Fase Sancionadora se encuentren debidamente diferenciadas dentro de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones, en cumplimiento a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2019-JUS² (en adelante, **TUO** de la **LPAG**);

Que, en ese sentido, mediante Resolución de Superintendencia N° 049-2019-SUTRAN/01.2 de fecha 07 de agosto de 2019³, se designó a la Autoridad Instructora del procedimiento administrativo sancionador de competencia de la Subgerencia de Procedimientos de Tránsito de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones de la SUTRAN;

Que, el 2 de febrero de 2020, se publicó en el diario oficial "El Peruano" el **Decreto Supremo N° 004-2020-MTC** donde se aprueba el **Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de transporte y tránsito terrestre**, y sus servicios complementarios el mismo que en su artículo 5.- establece que el Decreto Supremo entra en vigencia a los cuarenta y cinco (45) días calendarios desde su publicación, plazo dentro del cual las entidades a cargo de las acciones de fiscalización en materia de transporte y tránsito terrestre, así como de sus servicios complementarios, deben adecuar los formatos de los documentos de imputación de cargos que emiten, conforme a lo establecido en el Reglamento aprobado por el artículo 1 de la presente norma;

Que, se debe indicar que el cómputo de los plazos para la tramitación de procedimientos regulados por leyes y disposiciones especiales se encontró suspendido en virtud al artículo 28 del Decreto de Urgencia N° 029-2020 publicado en el Diario Oficial "El Peruano" el 20 de marzo de 2020, donde se declara la suspensión por treinta (30) días hábiles contados a partir del día siguiente de publicado el precitado Decreto de Urgencia, del cómputo de los plazos de inicio y de tramitación de los procedimientos administrativos y procedimientos de cualquier índole, incluso los regulados por leyes y disposiciones especiales, que se encuentren sujetos a plazo, que se tramiten en entidades del Sector Público. Asimismo, con los Decreto de Urgencia N° 053-2020 de fecha 5 de mayo de 2020 se prorroga por 15 días hábiles más y el artículo 2 del Decreto Supremo N° 087-2020-PCM de fecha 20 de mayo de 2020, se prorroga hasta el 10 de junio de 2020. Por lo tanto, en los procedimientos que se encuentren sujetos a plazos (inicio y de trámite de los procedimientos administrativos y de cualquier índole, prescripción y/o caducidad del procedimiento) se debe tener en cuenta lo desarrollado anteriormente;

Que, con fecha **5 de Diciembre de 2019**, la Subgerencia de Supervisión Electrónica mediante el Centro de Gestión y Monitoreo (CGM) – SUTRAN, detectó que el vehículo de Placa de Rodaje N° **F1Q967** de propiedad de **MOVIL BUS S.A.C** (en adelante, **la Empresa**), a horas **04:27:24**, excedió el límite de velocidad permitida registrando una velocidad de **96 Km/h**, en la referencia: **TRANSVERSAL (Km:165.867 - Km:175.83)**, en el distrito de **SAN ANTONIO DE CHUCA**, provincia de **CAYLLOMA** y departamento de **AREQUIPA**, por lo que procedió a imponer la Papeleta de Infracción N° **2401092782** por la presunta comisión de la infracción calificada como **Muy Grave** y tipificada con el Código **M20** consistente en: **"No respetar los límites máximo o mínimo de velocidad establecidos"** del Anexo I del Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre del **RTRAN**;

Que, la Papeleta de Infracción cumple con los requisitos establecidos en los numerales 2.1 y 2.2 del inciso 2 del artículo 326° del **RTRAN**, y conforme lo dispone el inciso 2 del artículo 329° de la precitada norma, el procedimiento administrativo sancionador se inició con la notificación de la papeleta de infracción, con fecha **23 de Diciembre de 2019** según consta en la Acta de Notificación Personal de Actos Administrativos N° **1900306778**, conjuntamente con la copia del testimonio documental fílmico, fotográfico, electrónico o magnético que permita verificar la presunta comisión de la infracción tipificada con el Código **M20**;

Que, mediante Parte Diario N° **760591** con fecha **29 de Enero de 2020**, la **Empresa** presenta su descargo contra la Papeleta de Infracción, adjuntando copia de la Hoja de Ruta Electrónica N° **2019-035717** con fecha de registro **05 de diciembre de 2019**; sin embargo, de la consulta realizada en el Registro de la Nómina de Conductores del Ministerio de Transportes y Comunicaciones se verifica que la hoja de ruta electrónica correcta es la N° **2019-035628** con fecha de registro

¹ Publicado en el Diario Oficial "El Peruano" el 21 de febrero de 2019.

² Publicado en el Diario Oficial "El Peruano" el 25 de enero de 2019.

³ Publicado en el Diario Oficial "El Peruano" el 9 de agosto de 2019.



04 de diciembre de 2019, mediante el cual se evidencia que **AGUILAR RAMOS JESUS** identificado con DNI N° **40059777** (en adelante, **Administrado**), se encontraba conduciendo el vehículo de placa de rodaje N° **F1Q967** al momento de la imposición de la papeleta de infracción;

Que, en ese orden de ideas y de la evaluación de los documentos que obran en el presente expediente administrativo, esta Autoridad Instructora considera no proseguir con el procedimiento administrativo sancionador contra la **Empresa**;

Que, en mérito a la Hoja de Ruta Electrónica N° **2019-035628** con fecha de registro **04 de diciembre de 2019**, visualizada en el Sistema Nomina de Conductores del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, se ha podido identificar al conductor del vehículo que excedió el límite máximo de velocidad, siendo el presunto infractor al tránsito **AGUILAR RAMOS JESUS** identificado con DNI N° **40059777**, recayendo en su persona la responsabilidad administrativa, de acuerdo a lo establecido en el artículo 289° del **RTRAN**;



Que, en consecuencia a lo expuesto, y a lo establecido en el numeral **8⁴** del artículo **248** del **TUO de la LPAG**, se considera viable iniciar procedimiento administrativo sancionador contra **AGUILAR RAMOS JESUS**, por la presunta comisión de la infracción tipificada con el Código **M20**, por la cual corresponde la acumulación de **50** puntos en el Sistema de Licencias de Conducir por Puntos del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, siendo pasible de sanción con el pago de multa equivalente al **18 %** de la UIT vigente a la fecha de pago, de conformidad a lo establecido en el Anexo I del Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre del **RTRAN**;

Que, de ser el caso, de acuerdo a la Ley N° 29380, Ley de Creación de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías y su Reglamento de Organización y Funciones, aprobado - mediante Decreto Supremo N° 006-2015-MTC, la Subgerencia de Procedimientos de Tránsito de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones de la SUTRAN emitirá la resolución de sanción;

Estando a lo opinado por la Autoridad Instructora de la Subgerencia de Procedimientos de Tránsito, y de conformidad con lo dispuesto en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, Ley N° 29380 – Ley de Creación de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, Reglamento de Organización y Funciones de la SUTRAN, aprobado mediante Decreto Supremo N° 006-2015-MTC, Ley N° 27181 – Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre y el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito.

SE RESUELVE:

Artículo 1°.- INICIAR Procedimiento Administrativo Sancionador contra **AGUILAR RAMOS JESUS**, identificado con DNI N° **40059777**, por la presunta comisión de la infracción tipificada con el **Código M20** que consiste en: **“No respetar los límites máximo o mínimo de velocidad establecidos”** con una multa equivalente al **18%** de la UIT vigente a la fecha de pago conforme a lo establecido en el **RTRAN**. Bajo los alcances del **Decreto Supremo N° 004-2020-MTC - Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de transporte y tránsito terrestre y sus servicios complementarios**.

Artículo 2°.- NOTIFICAR a **AGUILAR RAMOS JESUS** a fin de que tome conocimiento de la presente resolución, así como la Papeleta de Infracción N° **2401092782** de fecha **5 de Diciembre de 2019** y la Hoja de Ruta Electrónica N° **2019-035628** con fecha de registro **04 de diciembre de 2019**, respectivamente, para que dentro del plazo de cinco (5) días hábiles, contados a partir del día siguiente de la notificación cumpla con realizar el pago de la infracción o presentar descargo, de acuerdo a lo establecido en los numerales 7.1 y 7.2 del artículo 7° del **Decreto Supremo N° 004-2020-MTC – Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de transporte y tránsito terrestre y sus servicios complementarios**.

Regístrese, Comuníquese y Notifíquese.

HUGO U. DIAZ LOZA
Autoridad Instructora

Subgerencia de Procedimientos de Tránsito
Superintendencia de Transporte Terrestre
de Personas, Carga y Mercancías

HDL/mlo

⁴ **Causalidad.** - La responsabilidad debe recaer en quien realiza la conducta omisiva o activa constitutiva de infracción sancionable