



Firmado digitalmente por:
CARRANZA KAJOXS Alexis
Catalino FAU 20380419247 hard
Motivo: Doy V° B°
Fecha: 14/11/2023 15:44:06-0500



Sumilla: Aprobar en vías de regularización la Contratación Directa N° 065-2023-MTC/21 para la contratación de la Ejecución de la Obra: "REPARACION DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JAMBUR (INTERVENCION EN EL PUENTE- LA CHORRERA) DISTRITO DE PAIMAS, PROVINCIA AYABACA, DEPARTAMENTO PIURA", por la causal de situación de emergencia por acontecimientos catastróficos.

Resolución Directoral

N° 0318 - 2023-MTC/21

Lima, 14 NOV. 2023

VISTOS:

El Informe N° 3232-2023-MTC/21.OA.ABAST de fecha 7 de noviembre de 2023, de la Coordinación de Abastecimiento y Control Patrimonial con la conformidad de la Oficina de Administración, y el Informe N° 1069-2023-MTC/21.OAJ de fecha 10 de noviembre de 2023, de la Oficina de Asesoría Jurídica, y;

CONSIDERANDO:

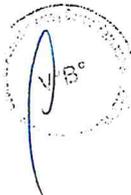
Que, mediante Decreto Supremo N° 029-2006-MTC, se dispuso la fusión por absorción del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Departamental - PROVIAS DEPARTAMENTAL y el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Rural - PROVIAS RURAL, correspondiéndole a este último la calidad de entidad incorporante, resultando de dicha fusión la Unidad Ejecutora denominada Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado, en adelante PROVIAS DESCENTRALIZADO;

Que, por medio de la Resolución Ministerial N° 427-2018-MTC/01, se resuelve que el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO, constituye una Entidad comprendida dentro del ámbito de aplicación de la normativa de contrataciones del estado, teniendo su Director Ejecutivo la calidad de Titular de la Entidad; quien es competente para ejercer las funciones para la aprobación, autorización y supervisión de los procesos de contratación de bienes, servicios y obras;

Que, mediante Decreto Supremo N° 098-2021-PCM, se establece que el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO, pasa a calificarse como un Programa, estableciendo en su disposición complementaria final que la calificación como programas, no afecta sus funciones, continuidad de sus actividades, identidad organizacional, denominación, ni las obligaciones o derechos que tuvieran. Asimismo, todas aquellas normas y documentos en los que se haga referencia a su naturaleza organizacional como proyectos especiales deben ser entendida, desde la fecha de vigencia del presente decreto supremo, como programas del Poder Ejecutivo, en el marco de lo dispuesto en la Ley N° 29158, Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y los Lineamientos de Organización del Estado, aprobados por el Decreto Supremo N° 054-2018-PCM y sus modificatorias;

Que, el artículo 1 del Manual de Operaciones del Programa denominado Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO, aprobado por Resolución Ministerial N° 897-2021-MTC/01.02, establece que PROVIAS DESCENTRALIZADO tiene por finalidad desarrollar actividades de preparación, gestión, administración, y de ser el caso la ejecución de proyectos y programas de inversión para el incremento de la dotación de infraestructura y la mejora de la transitabilidad de la infraestructura de transporte departamental y vecinal o rural, así como el fortalecimiento de capacidades institucionales para la gestión descentralizada;

Que, el artículo 7 del mencionado Manual de Operaciones señala que la Dirección Ejecutiva es el máximo órgano decisorio de PROVIAS DESCENTRALIZADO, y como tal es responsable de su dirección y





Firmado digitalmente por:
CARRANZA KAJOXS Alexis
Catalino FAU 20380419247 hard
Motivo: Dey V° B°
Fecha: 14/11/2023 15:44:14-0500

administración. La Dirección Ejecutiva está a cargo de un Director Ejecutivo, quien ejerce la representación de la entidad y la titularidad de la unidad ejecutora, depende del Viceministro de Transportes;

Que, asimismo, el artículo 30 del aludido Manual de Operaciones señala que la Gerencia de Intervenciones Especiales es la unidad de línea responsable de la formulación y ejecución de inversiones y actividades de intervenciones especiales sobre infraestructura de transporte departamental y vecinal o rural. Las intervenciones especiales comprenden la atención de emergencias viales ocasionadas por fenómenos naturales, así como aquellas que, por su naturaleza, finalidad, mecanismos de implementación o complejidad, se consideren de carácter especial;

Que, el artículo 76 de la Constitución Política del Perú, dispone que, las Entidades del sector público a fin de proveerse de los bienes, servicios u obras necesarias para el cumplimiento de sus funciones públicas y operaciones productivas, se encuentran obligadas a llevar a cabo los procedimientos licitatorios regulados por la Ley, con las excepciones que la misma Ley establece;

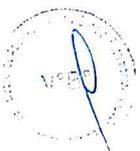
Que, en efecto, el Texto Único Ordenado (TUO) de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 082-2019-EF y modificatorias, en adelante el "TUO de la Ley", establece en su artículo 21 que una Entidad puede contratar por medio de licitación pública, concurso público, adjudicación simplificada, selección de consultores individuales, comparación de precios, subasta inversa electrónica, contratación directa y los demás procedimientos de selección de alcance general que contemple el reglamento, los que deben respetar los principios que rigen las contrataciones y los tratados o compromisos internacionales que incluyan disposiciones sobre contratación pública;

Que, asimismo, el TUO de la Ley, establece supuestos en los que carece de objeto realizar un procedimiento de selección competitivo, toda vez que, por razones coyunturales, económicas o de mercado, la Entidad requiere contratar directamente con un determinado proveedor para satisfacer su necesidad. Dichos supuestos se encuentran establecidos en su artículo 27 y constituyen causales de contratación directa;

Que, el artículo 27 numeral 27.1 del TUO de la Ley, dispone que, excepcionalmente las Entidades pueden contratar directamente con un determinado proveedor en los supuestos tipificados en dicho numeral, dentro de los cuales se indica: "**b) Ante una situación de emergencia derivada de acontecimientos catastróficos, situaciones que afecten la defensa o seguridad nacional, situaciones que supongan el grave peligro de que ocurra alguno de los supuestos anteriores, o de una emergencia sanitaria declarada por el ente rector del sistema nacional de salud**";

Que, con relación a la contratación directa por situación de emergencia, el sub literal b.1. del literal b) del artículo 100 del Reglamento de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF y modificatorias, en adelante el "Reglamento"; define a los **acontecimientos catastróficos como aquellos de carácter extraordinario ocasionados por la naturaleza o por la acción u omisión del obrar humano que generan daños afectando a una determinada comunidad;**

Que, por su parte, el literal b) del artículo 100 del Reglamento, señala que "En dichas situaciones, la Entidad contrata de manera inmediata los bienes, servicios en general, consultorías u obras, estrictamente necesarios, tanto para prevenir los efectos del evento próximo a producirse, como para atender los requerimientos generados como consecuencia directa del evento producido, sin sujetarse a los requisitos formales de la presente norma. Como máximo, dentro del plazo de veinte (20) días hábiles siguientes de efectuada la entrega del bien, o la primera entrega en el caso de suministros o desde su instalación y puesta en funcionamiento en el caso de bienes bajo la modalidad de llave en mano, o del inicio de la prestación del servicio, o del inicio de la ejecución de la obra, la Entidad regulariza aquella documentación referida a las actuaciones preparatorias, el informe o los informes que contienen el sustento técnico legal de la Contratación Directa, la resolución o acuerdo que la aprueba, así como el contrato y sus requisitos que, a la fecha de la contratación, no haya sido elaborada, aprobada o suscrita, según corresponda; debiendo en el mismo plazo registrar y publicar en el SEACE los informes y la resolución o acuerdos antes mencionados. Para la regularización de la garantía, el plazo puede ampliarse por diez (10) días hábiles adicionales. No es necesario que la Entidad exija la garantía cuando se haya otorgado la conformidad de la recepción de la prestación a cargo del contratista para la contratación de bienes, servicios en general y consultorías en general, o en el supuesto que se haya producido el consentimiento de la liquidación final para la ejecución y consultoría de obras (...)";





Firmado digitalmente por:
 CARRANZA KAJOXS Alexis
 Catalino FAU 20380419247 hard
 Motivo: Dey V° B°
 Fecha: 14/11/2023 15:44:23-0500



Resolución Directoral

Que, en ese contexto, ante la configuración de alguno de los supuestos de situación de emergencia, la Entidad se encuentra facultada a contratar inmediatamente aquello que resulte estrictamente necesario para garantizar la acción oportuna y ajustada a la Ley por parte de la Entidad, sin que para ello deba cumplirse previamente con determinadas formalidades de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento; no obstante, la Entidad tiene la obligación de regularizar la contratación directa derivada de una situación de emergencia, dentro del plazo previsto en el literal b) del artículo 100 del Reglamento, asimismo, el artículo 101 del Reglamento prevé que la aprobación de una contratación directa derivada de una situación de emergencia constituye una facultad indelegable, asimismo, precisa que la resolución que apruebe la contratación directa requiere obligatoriamente el respectivo sustento técnico y legal que contengan la justificación de la necesidad y procedencia de la contratación directa, debiendo ser publicadas a través del SEACE;

Que, sobre el particular, mediante Decreto Supremo N° 029-2023-PCM de fecha 3 de marzo de 2023, se declaró el Estado de Emergencia en varios distritos de algunas provincias de los departamentos de Ancash, Cajamarca, La Libertad, Lambayeque, Lima, Piura y Tumbes, por peligro inminente ante intensas precipitaciones pluviales, para la ejecución de medidas y acciones de excepción, inmediatas y necesarias de reducción del Muy Alto Riesgo existente, así como de respuesta y rehabilitación que correspondan;

Que, en el marco de lo señalado precedentemente, mediante Decreto de Urgencia N° 011-2023, publicado en el diario oficial "El Peruano" el 22 de abril de 2023, se aprobaron medidas extraordinarias y urgentes en materia económica y financiera ante emergencias por impacto de daños o desastre por la ocurrencia de intensas precipitaciones pluviales o peligros asociados en el 2023, autorizándose en su numeral 3.2.2. del artículo 3, al Ministerio de Transportes a través de PROVIAS DESCENTRALIZADO a realizar intervenciones de atención de emergencias viales en la Red Vial Departamental o Regional y/o Vecinal o Rural a solicitud de los gobiernos regionales y/o locales, previa evaluación técnica, con la finalidad de dar continuidad a la transitabilidad y seguridad de los usuarios de dichas vías;

Que, a través del Oficio N° 524-2023-MDP/A de fecha 29 de mayo de 2023, la Municipalidad Distrital de Paimas solicitó a PROVIAS DESCENTRALIZADO la intervención de emergencia en el Puente La Chorrera, ante el colapso del referido puente, como consecuencia de las intensas precipitaciones pluviales;

Que, a través del Convenio N° 381-2023-MTC/21, de fecha 8 de junio de 2023, celebrado con la Municipalidad Distrital de Paimas, PROVIAS DESCENTRALIZADO se compromete a realizar la intervención en el Puente La Chorrera, para recuperar la transitabilidad de la vía vecinal referida al proyecto de inversión: "REPARACION DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JAMBUR (INTERVENCION EN EL PUENTE- LA CHORRERA) DISTRITO DE PAIMAS, PROVINCIA AYABACA, DEPARTAMENTO PIURA", que es de competencia municipal exclusiva, de acuerdo a lo establecido en la Ley de Bases de la Descentralización y Ley Orgánica de Municipalidades;

Que, mediante Resolución Gerencial N° 194-2023-MTC/21.GIE, de fecha 11 de octubre de 2023 la Gerencia de Intervenciones Especiales, aprueba administrativamente el expediente técnico de la inversión: "REPARACION DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JAMBUR (INTERVENCION EN EL PUENTE- LA CHORRERA) DISTRITO DE PAIMAS, PROVINCIA AYABACA, DEPARTAMENTO PIURA", con un presupuesto de obra de S/1,013,333.66 determinado al mes de AGOSTO de 2023, con un plazo de ejecución de sesenta (60) días calendario;



[Handwritten signature]



Firmado digitalmente por:
CARRANZA KAUXS Alexis
Catalino FAU 20380419247 hard
Motivo: Doy V° B°
Fecha: 14/11/2023 15:44:32-0500

Que, bajo los considerandos antes expuestos, la Gerencia de Intervenciones Especiales remitió a la Oficina de Administración el Memorandum N° 5517-2023-MTC/21.GIE y el Informe N° 110-2023-MTC/21.GIE.CMRC ambos de fecha 13 de octubre de 2023, en el cual solicita y justifica la necesidad de gestionar la contratación de la Ejecución de la Obra: “REPARACION DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JAMBUR (INTERVENCION EN EL PUENTE- LA CHORRERA) DISTRITO DE PAIMAS, PROVINCIA AYABACA, DEPARTAMENTO PIURA”, a través de una contratación directa, precisando que dicha medida servirá para atender la emergencia suscitada en el distrito de Paimas ante el colapso del Puente La Chorrera, en el marco del Decreto Supremo N° 029-2023-PCM y el Decreto de Urgencia N° 011-2023;

Que, a través del Informe N° 110-2023-MTC/21.GIE.CMRC de fecha 13 de octubre de 2023, la Gerencia de Intervenciones Especiales, remite el sustento técnico para la atención de la emergencia suscitada en el distrito de Paimas, que ha sido afectado por las intensas precipitaciones pluviales, concluyendo lo siguiente:

“(…)

4. CONCLUSIONES

- 4.1 *El Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través de Provias Descentralizado, realiza intervenciones en las vías departamentales y/o vecinales cuando los proyectos a desarrollarse superan la capacidad económica de los Gobiernos Regionales o locales, previa suscripción del respectivo convenio y se encuentre dentro del marco de declaraciones de emergencia aprobadas según el marco legal vigente.*
- 4.2 *Se ha suscrito el Convenio N° 381 -2023-MTC/21 con la Municipalidad Distrital de Paimas, para la instalación del puente en mención, a fin de otorgar facultades a PROVIAS DESCENTRALIZADO, para sus y dar solución a las emergencias señaladas, en beneficio de los pobladores de la zona.*
- 4.3 *Se concluye que es de suma urgencia la contratación para la instalación del puente modular provisional de L= 25.20 m., para reponer el Puente La Chorrera, ubicado en el distrito de Paimas, provincia de Ayabaca, departamento de Piura, a fin de crear condiciones de transitabilidad, para los pobladores del distrito y alrededores, por las razones expuestas en el presente informe.*
- 4.4 *La contratación de la ejecución de la obra corresponde a lo estrictamente necesario para atender la emergencia, toda vez que los eventos por intensas lluvias conllevaron al estado de colapso del puente La Chorrera, siendo esencial realizar una intervención mediante reparación para recuperar la transitabilidad vehicular, en beneficio de la población, cabe precisar que esta contratación agota esta necesidad.*

5. RECOMENDACIONES

- 5.1 *Se recomienda tomar en consideración lo expresado para gestionar la contratación del servicio de instalación del puente modular provisional de L= 25.20 m, de acuerdo al Expediente Técnico aprobado por la Resolución Gerencial N° 194-2023-MTC/21.GIE que servirá para atender la emergencia ante el colapso del Puente La Chorrera, ubicado en el distrito de Paimas, provincia de Ayabaca, departamento de Piura, al existir la necesidad y disponibilidad de los elementos y componentes del puente (...)*

Que, a través de la Resolución Jefatural N° 185-2023-MTC/21.OA de fecha 20 de octubre de 2023, se aprobó la décima séptima modificación del Plan Anual de Contrataciones correspondiente al año fiscal 2023, incluyéndose el procedimiento de selección denominado Ejecución de Obra: “REPARACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JAMBUR (INTERVENCION EN EL PUENTE- LA CHORRERA) DISTRITO DE PAIMAS, PROVINCIA AYABACA, DEPARTAMENTO PIURA”, como una contratación directa, con el número de referencia PAC 269;

Que, a través del Formato de Certificación o Previsión Presupuestal N° 1071-2023-OPP.PRES, de fecha 23 de octubre de 2023, la Oficina de Planeamiento y Presupuesto, emite la Certificación de Crédito Presupuestal, con Nota N° 1941 (S/662,264.00) y Previsión Presupuestal N° 152 por la suma de (S/249,736.30); por un total de S/827,005.51 (Ochocientos veintisiete mil cinco con 51/100 Soles);

Que, con Memorando N° 5804-2023-MTC/21.GIE de fecha 23 de octubre de 2023, la Gerencia de Intervenciones Especiales comunica a la Oficina de Administración que con fecha 22 de octubre de 2023 se dio inicio a la Ejecución de la Obra: “REPARACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL



Firmado digitalmente por:
 CARRANZA KAUXS Alexis
 Catalino FAU 20380419247 hard
 Motivo: Doy V° B°
 Fecha: 14/11/2023 15:44:41-0500



Resolución Directoral

JAMBUR (INTERVENCION EN EL PUENTE- LA CHORRERA) DISTRITO DE PAIMAS, PROVINCIA AYABACA, DEPARTAMENTO PIURA”, a cargo del **CONSORCIO VIAL DEL SUR**, integrado por **CONSTRUCTORA GALIBO S.A.C.** y **F&R MAQUINARIAS S.R.L.**; por ende, recomienda proseguir con la regularización del contrato de ejecución de obra y señala que el presente requerimiento constituye lo estrictamente necesario y si agota la necesidad de la contratación directa;

Que, mediante Informe N° 011-2023-MTC/21.OA.ABAST.CZC de fecha 2 de noviembre de 2023, el Especialista en Contrataciones del Estado con la conformidad de la Coordinación de Abastecimiento y Control Patrimonial, regulariza la indagación de mercado y elección del proveedor, señalando que el valor referencial de la ejecución de la obra en mención asciende a la suma de S/1,013,333.66 (Un millón trece mil trescientos treinta y tres con 66/100 Soles), con precios al mes de agosto de 2023, como lo señala la Resolución Gerencial N° 194-2023-MTC/21.GIE, de fecha 11 de octubre de 2023 aprobada por la Gerencia de Intervenciones Especiales, asimismo, indica que se invitó a 26 proveedores a través del correo electrónico, obteniéndose datos de potenciales proveedores, y con cuya evaluación, se seleccionó al postor **CONSORCIO VIAL DEL SUR**, integrado por **CONSTRUCTORA GALIBO S.A.C.** y **F&R MAQUINARIAS S.R.L.**, con su oferta económica que asciende a S/ 912,000.30 (Novecientos doce mil con 30/100 Soles) el cual fue obtenido producto de la interacción con el mercado, y cuenta con las mejores condiciones en términos de precio, toda vez, que el monto ofertado corresponde al límite inferior equivalente al 90% del valor referencial;

Que, mediante el Formato N° 115-2023-MTC/21.OA de fecha 2 de noviembre de 2023, la Oficina de Administración aprobó el expediente de contratación de la Contratación Directa N° 65-2023-MTC/21, para la Ejecución de Obra: “REPARACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JAMBUR (INTERVENCION EN EL PUENTE- LA CHORRERA) DISTRITO DE PAIMAS, PROVINCIA AYABACA, DEPARTAMENTO PIURA”;

Que, a través del Informe N° 3232-2023-MTC/21.OA.ABAST de fecha 7 de noviembre de 2023, la Coordinación de Abastecimiento y Control Patrimonial con la conformidad de la Oficina de Administración, emite la opinión técnica de su competencia, recomendando la aprobación de la Contratación Directa N° 65-2023-MTC/21, para la Ejecución de Obra: “REPARACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JAMBUR (INTERVENCION EN EL PUENTE- LA CHORRERA) DISTRITO DE PAIMAS, PROVINCIA AYABACA, DEPARTAMENTO PIURA”, por regularización, señalando lo siguiente:

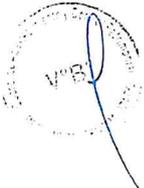
“(…)”

4. CONCLUSIONES

4.1 Por lo expuesto, se concluye que la Entidad está facultada para efectuar la Contratación Directa de la Ejecución de la Obra “REPARACION DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JAMBUR (INTERVENCION EN EL PUENTE- LA CHORRERA) DISTRITO DE PAIMAS, PROVINCIA AYABACA, DEPARTAMENTO PIURA”, por la suma de S/ 912,000.30 (Novecientos Doce Mil con 30/100 Soles), con el proveedor **CONSORCIO VIAL DEL SUR (CONSTRUCTORA GALIBO S.A.C. y F&R MAQUINARIAS S.R.L.)** en base a la causal de situación de emergencia derivada de acontecimientos catastróficos, establecido en el literal b), del artículo 27 de la Ley de Contrataciones del Estado.

4.2 En atención a lo señalado en el numeral 101.1 del artículo 101 del Reglamento, corresponde al Director Ejecutivo autorizar y aprobar la contratación directa de la Ejecución de la Obra “PAQUETE 15: REPARACIÓN DE PUENTE; PALTAS I Y PALTAS II, EN EL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA”, mediante una resolución.

“(…)”





Firmado digitalmente por:
CARRANZA KAJOXS Alexis
Catalino FAU 20380419247 hard
Motivo: Doy V° B°
Fecha: 14/11/2023 15:44:51-0500

Que, conforme a lo mencionado, la Coordinación de Abastecimiento y Control Patrimonial sustenta la procedencia de la contratación directa, señalando que, de acuerdo a la justificación técnica alcanzada por la Gerencia de Intervenciones Especiales, la contratación de la Ejecución de la Obra: “REPARACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JAMBUR (INTERVENCION EN EL PUENTE- LA CHORRERA) DISTRITO DE PAIMAS, PROVINCIA AYABACA, DEPARTAMENTO PIURA”, está inmerso en la causal de contratación directa por situación de emergencia debido al impacto de daños suscitados en el Puente La Chorrera a consecuencia de intensas precipitaciones pluviales, que se constituye como un acontecimiento catastrófico, de acuerdo con el literal b) del numeral 27.1 del artículo 27 de la Ley y literal b.1 del literal b) del artículo 100 del Reglamento;

Que, aunado a lo señalado precedentemente, resulta pertinente indicar que el 3 de marzo de 2023, mediante Decreto Supremo N° 029-2023-PCM, se declaró el estado de emergencia en varios departamentos del Perú, entre ellos, el departamento de Piura, debido al impacto de daños a consecuencia de las intensas precipitaciones pluviales; además, a través del Decreto de Urgencia N° 011-2023, se autoriza a PROVIAS DESCENTRALIZADO a realizar intervenciones de atención de emergencias viales en la Red Vial Departamental o Regional y/o vecinal o rural a solicitud de los gobiernos regionales y/o locales; por lo tanto, resulta viable atender el requerimiento de contratación formulado por la Gerencia de Intervenciones Especiales;

Que, a través del Informe N° 1069-2023-MTC/21.OAJ de fecha 10 de noviembre de 2023, la Oficina de Asesoría Jurídica, teniendo en cuenta el sustento técnico y la justificación de la necesidad informada por la Gerencia de Intervenciones Especiales y conforme a lo indicado y sustentado técnicamente por la Coordinación de Abastecimiento y Control Patrimonial contando con la conformidad de la Oficina de Administración, opina que resulta viable legalmente aprobar en vía de regularización la Contratación Directa N° 65-2023-MTC/21, para la Ejecución de Obra: “REPARACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JAMBUR (INTERVENCION EN EL PUENTE- LA CHORRERA) DISTRITO DE PAIMAS, PROVINCIA AYABACA, DEPARTAMENTO PIURA”, por la causal de situación de emergencia por acontecimientos catastróficos, por un monto adjudicado de S/ 912,000.30 (Novecientos doce mil con 30/100 Soles);

Que, conforme a lo mencionado, se configuraría el supuesto previsto en el literal b) del numeral 27.1 del artículo 27 del TUO de la Ley y literal b.1 del literal b) del artículo 100 del Reglamento, al reunir los requisitos y presupuestos exigidos para la contratación directa por la causal de situación de emergencia por acontecimientos catastróficos; por lo tanto, resulta viable emitir el acto resolutivo correspondiente, respecto a la aprobación de la Contratación Directa N° 65-2023-MTC/21, para la Ejecución de Obra: “REPARACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JAMBUR (INTERVENCION EN EL PUENTE- LA CHORRERA) DISTRITO DE PAIMAS, PROVINCIA AYABACA, DEPARTAMENTO PIURA”, en vía de regularización;

Con el visto bueno de la Gerencia de Intervenciones Especiales, de la Coordinación de Abastecimiento y Control Patrimonial y de las Oficinas de Asesoría Jurídica y de Administración, cada uno en el ámbito de su competencia, y;

De conformidad con lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 029-2006-MTC, el TUO de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 082-2019-EF, y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF; y, en uso de las funciones conferidas por la Resolución Ministerial N° 427-2018-MTC/01, y las atribuciones contempladas en el artículo 7 y el literal n) del artículo 8 del Manual de Operaciones del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO, aprobado por la Resolución Ministerial N° 897-2021-MTC/01.02;

SE RESUELVE:

Artículo 1.- Aprobar en vías de regularización la Contratación Directa N° 65-2023-MTC/21, para la Ejecución de Obra: “REPARACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JAMBUR (INTERVENCION EN EL PUENTE- LA CHORRERA) DISTRITO DE PAIMAS, PROVINCIA AYABACA, DEPARTAMENTO PIURA”, por la causal de situación de emergencia por acontecimientos catastróficos, conforme a los siguientes términos:

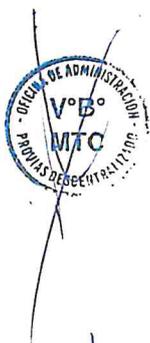


Firmado digitalmente por:
CARRANZA KAUXS Alexis
Catalino FAU 20380419247 hard
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 14/11/2023 15:48:46-0500



Resolución Directoral

ASUNTO	DESCRIPCIÓN
Denominación del objeto	Contratación para la ejecución de la obra: "REPARACIÓN DE PUENTE; EN EL (LA) CAMINO VECINAL JAMBUR (INTERVENCION EN EL PUENTE- LA CHORRERA) DISTRITO DE PAIMAS, PROVINCIA AYABACA, DEPARTAMENTO PIURA"
Valor referencial	S/1,013,333.66 (Un millón trece mil trescientos treinta y tres con 66/100 Soles)
Causal invocada	Situación de Emergencia por acontecimientos catastróficos de acuerdo al literal b) del artículo 27 del TUO de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado y el literal b.1 del literal b) del artículo 100 del Reglamento de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado.
Fuente de financiamiento	Recursos Ordinarios
Plazo	Sesenta (60) días calendario
Proveedor	CONSORCIO VIAL DEL SUR (CONSTRUCTORA GALIBO S.A.C. y F&R MAQUINARIAS S.R.L.
Monto adjudicado	S/ 912,000.30 (Novecientos doce mil con 30/100 Soles) incluido IGV.



Artículo 2- El personal profesional técnico que ha intervenido en la Contratación Directa aprobada por el artículo 1 de la presente Resolución, es responsable absoluto del contenido y de la veracidad de los informes que sustentan su aprobación, motivo por el cual no se convalida los desajustes, errores u omisiones que no hayan sido advertidos.



Artículo 3.- Disponer que la Oficina de Administración, a través del Órgano Encargado de las Contrataciones, registre y publique la presente resolución en el SEACE con sus respectivos informes técnico-legal, dentro del plazo legal establecido.

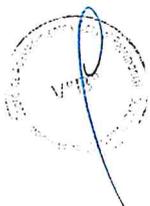
Artículo 4.- Disponer que la Oficina de Administración efectúe las acciones del caso, a fin que se desarrolle la contratación directa con estricta sujeción a las disposiciones contenidas en la normativa de contrataciones del Estado y se implemente el contrato definitivo derivado del mismo.

Artículo 5.- Disponer que la Oficina de Tecnologías de la Información publique la presente resolución, en el Portal Institucional (www.gob.pe/pvd) y en la intranet institucional.

Regístrese y comuníquese.



Firmado digitalmente por:
Ingeniero ALEXIS CARRANZA KAUXS
DIRECTOR EJECUTIVO (e)
Provias Descentralizado



NNL/sys
Exp. N° I012326597

