

Lima, 17 de Noviembre del 2021

VISTO: El Expediente Administrativo N° 071581-2018-017, y;

CONSIDERANDO:

HECHOS:

Que, en ejercicio de la función fiscalizadora de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (en adelante, SUTRAN), el Inspector de Transporte constató que, CARLOS GOICOCHEA IBAÑEZ, (en adelante, administrado) en su condición de conductor - propietario del vehículo de placa de rodaje N° A0L791, por la comisión de la infracción tipificada con Código F.1 del Anexo 2 Tabla de Infracciones y Sanciones, Literal a) Infracciones contra la Formalización del Transporte del del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por el Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC (en adelante, RNAT); producto del cual levantó el Acta de Control N° 2008002300 de fecha 26 de Octubre del 2018;

Que, del Texto Único Ordenado de la Ley № 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo № 004-2019-JUS (en adelante, TUO de la LPAG), el cual establece en su numeral 1 que: "El plazo para resolver los procedimientos sancionadores iniciados de oficio es de nueve (9) meses contados desde la fecha de notificación de la imputación de cargos. Este plazo puede ser ampliado de manera excepcional, como máximo por tres (3) meses, debiendo el órgano competente emitir una resolución debidamente sustentada, justificando la ampliación del plazo, previo a su vencimiento (...)";

Que, mediante Resolución de Subgerencia Nº 4021134374-5-2021-SUTRAN/06.4.1 de fecha 12 de Noviembre del 2021, el órgano sancionador de la Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte de Pesos y Medidas, declaró bajo eficacia anticipada, la caducidad del procesamiento administrativo sancionador iniciado mediante Resolución Administrativa Nº 3221187393-S-2021-SUTRAN/06.4.1, notificada el 03 de Enero del 2020, a los respectivos

Que, el numeral 4 del artículo 259º de la norma antes citada establece que "En el supuesto que la infracción no hubiera prescrito, el órgano competente evaluará el inicio de un nuevo procedimiento sancionador (...)";

DEL INICIO DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR:

Que, el siguiente acto administrativo se desarrolla en cumplimiento a lo establecido en la Ley N° 29380¹, el Reglamento de Organización y Funciones de la SUTRAN, aprobado por el Decreto Supremo Nº 006-2015-MTC, el RNAT, el Texto Único Ordenado de la Ley de Procedimiento Administrativo General, aprobado por el Decreto Supremo № 004-2019-JUS (en adelante, TUO de la LPAG), el Reglamento de del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de Transporte y Tránsito Terrestre, y sus Servicios Complementarios, aprobado por el Decreto Supremo N° 004-2020-MTC (en adelante, PAS Sumario)², la Resolución de Consejo Directivo N° 036-2019-SUTRAN/01.1³, la Resolución de Superintendencia N° 071-2019-SUTRAN/01.2⁴, y la Directiva N° 011-2009-MTC/155:

Que, el valor probatorio de las Actas de Control e Informes de Gabinete, se encuentra contemplado en el artículo 8º del PAS Sumario, el cual dispone que: "Son medios probatorios las Actas de Fiscalización; las Papeletas de Infracción de Tránsito; los informes que contengan el resultado de la fiscalización de gabinete; las actas, constataciones e informes que levanten y/o realicen otros órganos del MTC u organismos públicos, de los hechos en ellos recogidos, salvo prueba en contrario (...)";

Que, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 99° del RNAT⁶, se tiene que la responsabilidad administrativa derivada del incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia, o de la comisión de una infracción a las normas previstas en el citado reglamento, es objetiva; en adición a ello, el inciso 8) del artículo 248° del TUO de la Ley N° 27444, establece que "La responsabilidad debe recaer en quien realiza la conducta omisiva o activa constitutiva de infracción sancionable":

Que, habiendo realizado la búsqueda realizada en el Sistema Integral de Supervisión y Control de Transporte Terrestre (en adelante, SISCOTT)⁷, se verificó que no presentó descargo contra el Acta de Control N° 2008002300 y por ende no existe medio probatorio que permita enervar la conducta detectada en el acta de control materia de controversia, tal como lo dispone el artículo 8° del PAS Sumario;

Que, de conformidad a los párrafos precedentes y, a lo dispuesto en el inciso 3 del numeral 254.1 del artículo 254° del TUO de LPAG8, concordante con el literal a) del numeral 6.2 del artículo 6° del PAS Sumario9, corresponde iniciar el procedimiento administrativo sancionador contra el administrado por la presunta comisión de la infracción calificada como MUY GRAVE, tipificada con Código F.1 del Anexo 2 Tabla de Infracciones y Sanciones, Literal a) Infracciones contra la Formalización del Transporte del RNAT en cuyo caso se aplicará una sanción pecuniaria de una (01) Unidad Impositiva Tributaria del año 2018 (año de comisión de la presunta infracción), siendo este equivalente a S/. 4.150,00 (Cuatro Mil Ciento Cincuenta y 00/100 Soles)10.

De lo expuesto en los considerandos precedentes, esta autoridad en base a la Resolución de Superintendencia N° 071-2019-SUTRAN/01.2;

RESULTIVE:

¹ Ley de Creación de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancias.
2 Publicado en el diario oficial el peruano el 02 de febrero del 2020.
3 Suscrito con fecha 13 de febrero de 2019, en la que se dejó sin efecto a partir del 28 de febrero de 2019, las Resoluciones de Consejo Directivo N° 006-2018-SUTRAN/01.1 y N° 015-2018-SUTRAN/01.1; disponiéndose, a su vez, que, a partir del 1 de marzo del 2019, las Fases Instructora y Sancionadora se encuentren debidamente differenciadas dentro de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones.
4 Suscrito con fecha 27 de setiembre de 2019, se designó a la autoridad instructora del procedimiento administrativo sancionador de competencia de la Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte y de Pesos y Medidas de la Gerencia de Procedimiento Sanciones de la SUSTRAN.
5 Directiva N° 011-2009/MTC/15 "Directiva que establece el protocolo de intervención en la fiscalización de campo del servicio de transporte terrestre de personas, mercancias y mixto en todas sus modalidades", de fecha 1 de octubre de 2009, aprobada mediante Resolución Directoral N° 3097-2009-MTC/15
6 Artículo 99. La responsabilidad administrativa
1 de responsabilidad administrativa derivada del incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia, o de la comisión de una infracción a las normas previstas en el presente Reglamento es objetiva. Cuando el incumplimiento o infracción corresponda a varias personas conjuntamente, se determinará la responsabilidad que corresponda a cada uno."
2 De la revisión en el Sistema Integral de Superivisión y Control de Transporte Terrestre (SISCOTT), se verifica que al momento de la generación de la presente resolución <u>no se advierte pago alquno</u> respecto a la infracción materia de evaluación.

Artículo 254. Caracteres del procedimiento sancionador
254.1 Para el ejercicio de la potestad sancionadora se requiere obligatoriamente haber seguido el procedimiento legal o reglamentariamente establecido caracterizado por:

<sup>(...)
3.</sup> Notificar a los administrados los hechos que se le imputen a título de cargo, la calificación de las infracciones que tales hechos pueden constituir y la expresión de las sanciones que, en su caso, se le pudiera imponer, así como la autoridad competente para imponer la sanción y la norma que atribuya tal competencia.

Artículo 6.- Inicio del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial

^{6.2.} Son documentos de imputación de cargos los siguientes:

a) En materia de transporte terrestre y servicios complementarios: El Acta de Fiscalización o la resolución de inicio en caso la infracción o incumplimiento a la normativa de la materia, cuando ha sido detectada mediante fiscalización de gabinete.

Siendo el valor de la UIT calculado en base al monto establecido para el año 2018 mediante Decreto Supremo Nº 380-2017-EF

Artículo 1°. - INICIAR procedimiento administrativo sancionador especial contra CARLOS GOICOCHEA IBAÑEZ, identificado con DNI N° 46862283, en su condición de conductor - propietario; del vehículo de placa de rodaje A0L791, en virtud a los hechos constatados mediante Acta de Control N° 2008002300 de fecha 26 de Octubre del 2018, por la presunta comisión de la infracción tipificada con código F.1, referida a: "Prestar el servicio de transporte de mercancías o mixto, sin contar con autorización otorgada por la autoridad competente o una modalidad o ámbito diferente al autorizado", conforme a las razones expuestas en la parte considerativa de la presente resolución.

Artículo 2°. - NOTIFICAR a CARLOS GOICOCHEA IBAÑEZ, en su condición de conductor – propietario, la presente resolución y el Acta de Control N° 2008002300 de fecha 26 de Octubre del 2018, a fin de que tomen conocimiento de la misma y para que dentro del plazo de cinco (5) días hábiles formule sus descargos de conformidad con el numeral 7.2 del artículo 7 del Pas Sumario.

Registrese y Comuniquese.

JAVIER NICANOR SANTIAGO ASMAT Autoridad Instructora

Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte y de Pesos y Medidas Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías

JNSA/jipc



Bugos romovijska do Transposta Fagostro se Personaa, Carga y Marcancias

ACTA DE CONTROL

ERIE N° 2008002300

100	Transportials	
- 1	Transportials	ſ.
	11.000.000.000.0000.00000	

Oerierador de carga

BATCS BE TRANSPORTED.	- 11 4	vv	0	0 0	dat	0,	, 0				() c	ancu	clu		
Овис Оство	NOMERE O RAZO	K 500	A.													
		0	15	d	0	1)	-	1	8		1	d	2	1	4	
69066906000000000000000000000000000000	CIDEC	C														
	NRO DE HABILITY	CIÓN								-						
B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	MEDICAL DAD DE S			-					120.1		- 1	_	-1	-1	_	
& \$ & & & & & & & & & & &	 Wercanches 	(DP	ess e	106											
8 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8		DATE	DEDE	LIFE	HICUL	5	- 7				-	,	-1		O	1
rusian ne ing Torwards		0.4		(0)	0	9	0	0	0	@	@	Q	0	3	d	0
Garonna O Anobri O Pucusana 🐨 Oti	-	1 +	80	8	8	8	96 6	8	8	0	9	96	90	90	8	00
18 14 14 14 10 110	V	E	8	00	888888	8	80	ම්ප්රම් ම්ප්රම්මම්	0	0	00	609966	2	9	8	90
RUTA EN LA QUE PRESTA SERVICIO AL SER INTERVENIDO			000000000000	ටමක්තම්ලක්කම්ටම	0	36000000000	80000000000000000000000000000000000000	(i)	36366666666666		36600000000000000000000000000000000000	Ø	<u> </u>	@98@@@@ \$ @5	8 0000000000000	700000000000
Digen Clift Clof D		# Op A	9	100		G.	Š		Ď	9	6		Š		ğ	8
DATOS DE LOS CONDUCTORES		1 E	8	8		8	8		8	8	8		90	2003	0	0
NOMBRE DEL CONDUCTOR AL VOLANTE	NOVERE DEL	CON	ouc	TOR	ALT	ERN	0	Ŧ		25	QH2) jde	larri	ea:		
GRICOCHED										1 15					6	Š
180463		Н					-			13		ğ	0	0	<u>®</u>	ŏ
STEED CONDUCTED ON	N. FICE	NCIA	DE	GON	DU.	13 C	DN	1	-	1	5	Ĭ	1	ğ	ğ١	ŏ
- 46 86 2283						1			_			80000000000000000000000000000000000000			0.0000000000000000000000000000000000000	8.000000000000000000000000000000000000
CLASE Y CATEGORÍA	CLASE Y CATE	-	3500		-	_	_	7112		0		8		8	8	9
A-II O A-III-2 O HEESSANIAO	4-10		II-a II-h			TERM		e V		Ы		8		0	9	0
A-II-E O A-II-E O	A-II-A ()		н-в И-е			o Com			4	H	ORA	ide	00 a	24		
The state of the s	CENTROS NEUM	PL 030	E4F	DS						7	7	n	N	M T	1	
F-1.		- THE T	-							L	-14	,	_	-	1	
	United - Section -						and a									
Productorde la verificación se detectó lo siguiente: /	UE 61.	UE	幼	Ca	16	2	KE	0/	13	A.	16	121	16	11)	
DE HOUSPONIC DE PER	MONDE	, .)	JA.	_C	OA	11	12	0	QA.	1	0	St	170	N	20	-
LEON CHOICENT TO TO TO	aones De	1	er	142	7	5	76	10	[[7]	04	V)	97	10	-)	
LOD DICTOR SE IDENTIP	ice con	10	N.	F.	14	11	E 1	7/1	5	20	1	N		1	75	20
The Declor SE Chaffe	no ento		San E. W.	1	-		- 15	4			_	-				-
The state of the s	0.001-00-0					_					4					
										-		-	-	-	-	
Manifestación del Aeministrado:																
		,					_				_		_			
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0.1							-									
	111	1	1						E	F						
1 HM	Callado	51	2						12	F	V					
Nomares y hardinas: - Nambr	Finds Considero	off all	7914	b.	3		No	nh-v	94.	note	irry lac	a PN	15-6	X	1	J
CRITTO	(1160)	0_	7	11			100	RO	SA	netic	ch	4	Mr		7	
NY Coolge: NY ON	1 70% (20	6	0 /	0		Nº 4	ŅΓ.	-	31:	el4	61	9			