



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Informe Técnico

Octubre 2023

N° 12 - Diciembre 2023

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En octubre de 2023, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, aumentó ligeramente en 0,9%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2023/2022 Octubre
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	0,9
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	-4,8
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	-3,4
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	5,5

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, en octubre de 2023, que reporta el tránsito de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, presentó un leve incremento de 0,9% en comparación al mismo mes de 2022, determinado por el tránsito de vehículos ligeros que subió en 5,5%, reflejado en el mayor desplazamiento de personas y vehículos livianos influenciado por la celebración del Señor de los Milagros en diversos lugares del país, sumado al feriado largo por el aniversario del Combate de Angamos, lo que favoreció el resultado positivo de las actividades comercio y alojamiento.

En contraste, el movimiento de vehículos pesados bajó en 4,8%, influenciado por el menor tráfico de vehículos de carga de 3 a 7 ejes, que disminuyó en 3,4%, afectado por el menor requerimiento del servicio de carga pesada de los sectores construcción, agropecuario y manufactura, como consecuencia de la baja inversión privada; los fenómenos climáticos desfavorables que dificultaron el transporte en las rutas interprovinciales; y los conflictos socioambientales; atenuado por la mayor demanda de estos vehículos para el traslado de productos del sector minería e hidrocarburos.

Durante los doce meses precedentes (noviembre 2022 - octubre 2023), el Índice Nacional del Flujo Vehicular creció en 2,0%.

En el mes de análisis, es importante señalar que el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje fue menor en 0,5%, respecto al mes anterior.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	226,7	231,9	224,0	-3,4	5,0
Feb.	201,7	210,2	216,3	2,9	4,9
Mar.	197,1	205,9	210,9	2,4	4,7
Abr.	181,2	192,0	195,8	2,0	4,4
May.	194,8	205,3	209,2	1,9	4,1
Jun.	200,2	210,8	214,9	2,0	3,8
Jul.	230,6	242,8	249,5	2,8	3,6
Ago.	222,2	238,2	244,8	2,7	3,2
Set.	198,5	213,2	213,8	0,3	2,6
Oct.	206,0	223,8	225,8	0,9	2,0
Nov.	198,9	214,0			
Dic.	224,7	231,1			
Promedio	206,9	218,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano
Subjefe de Estadística

Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

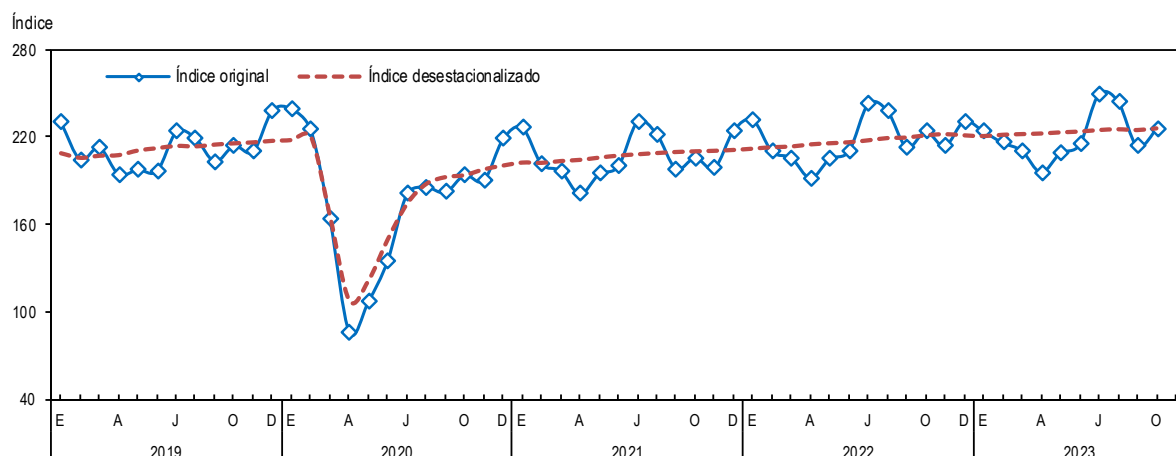
Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, en octubre de 2023, se redujo en 4,8%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	178,0	183,0	166,8	-8,9	0,3
Feb.	156,3	161,0	159,3	-1,1	0,01
Mar.	164,4	169,5	171,7	1,3	-0,1
Abr.	161,5	158,2	152,9	-3,3	-0,2
May.	178,7	177,4	177,9	0,3	-0,1
Jun.	170,9	176,4	175,3	-0,6	-0,5
Jul.	173,2	174,0	171,0	-1,7	-0,7
Ago.	172,1	178,0	178,6	0,4	-0,9
Set.	170,4	171,5	166,0	-3,2	-1,2
Oct.	175,9	178,3	169,7	-4,8	-1,7
Nov.	165,9	169,1			
Dic.	180,3	178,9			
Promedio	170,6	172,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El menor desplazamiento de vehículos de carga pesada se reportó en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, *La Libertad* (Virú -19,2%, Pacangailla -8,8%, Chicama -7,3%), *Piura* (Chulucanas -12,4%, Piura-Sullana -7,5%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará -8,2%), *Áncash* (Huarney -7,8%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos -4,0%).

En el **centro**, decreció en *Junín* (Casaraca -8,6%) y *Lima* (Fortaleza -7,0%, Corcona -5,8%, El Paraíso -5,0%, Serpentin de Pasamayo -4,2%, Variante de Pasamayo -2,8%).

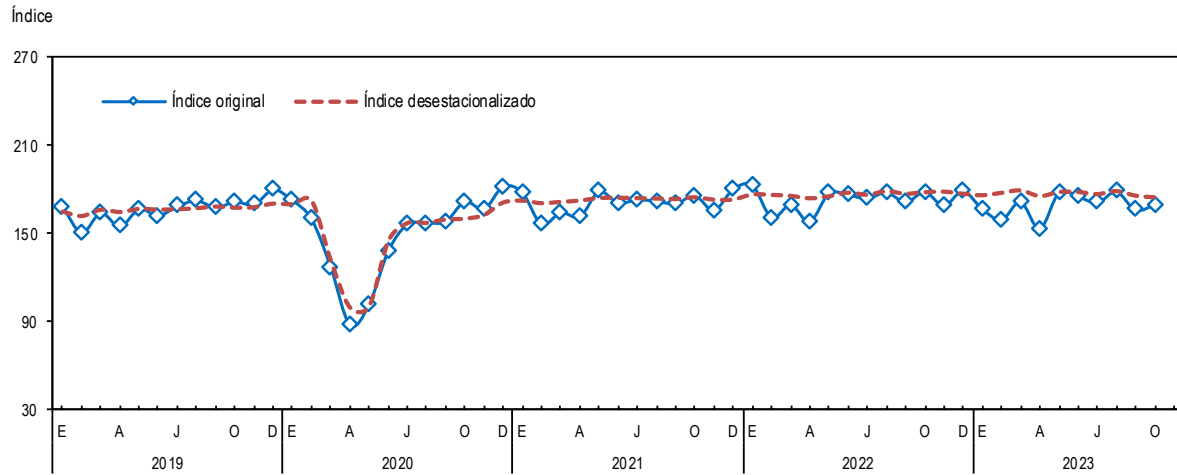
Además, en el **sur**, bajó en *Puno* (Santa Lucía -11,4%), *Arequipa* (Patahuasi -8,5%), *Moquegua* (Ilo -5,9%), *Ica* (Marcona -5,2%, Jahuay Chíncha -1,5%) y *Apurímac* (Pichirhua -1,1%).

Cabe indicar que, en el comportamiento negativo de la circulación de vehículos pesados repercutió la menor demanda de este servicio por la baja producción de los sectores construcción, agropecuario y manufactura, asociado a la disminución de la inversión privada, así como los efectos de los fenómenos climáticos que impidieron el tránsito regular de los vehículos de carga pesada.

En los doce meses anteriores (noviembre 2022 - octubre 2023), el índice del flujo de vehículos pesados fue inferior en 1,7%.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes,
en octubre de 2023, disminuyó en 3,4%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	220,9	225,6	203,5	-9,8	-0,3
Feb.	193,0	197,4	194,8	-1,3	-0,6
Mar.	203,3	206,3	210,3	1,9	-0,6
Abr.	199,3	192,3	188,6	-1,9	-0,4
May.	221,0	215,7	219,4	1,7	-0,1
Jun.	212,7	217,4	216,8	-0,3	-0,3
Jul.	214,4	215,6	213,1	-1,2	-0,4
Ago.	211,9	219,7	221,8	1,0	-0,7
Set.	210,8	211,9	207,0	-2,4	-0,9
Oct.	215,9	218,7	211,3	-3,4	-1,3
Nov.	204,6	207,3			
Dic.	222,6	220,8			
Promedio	210,9	212,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

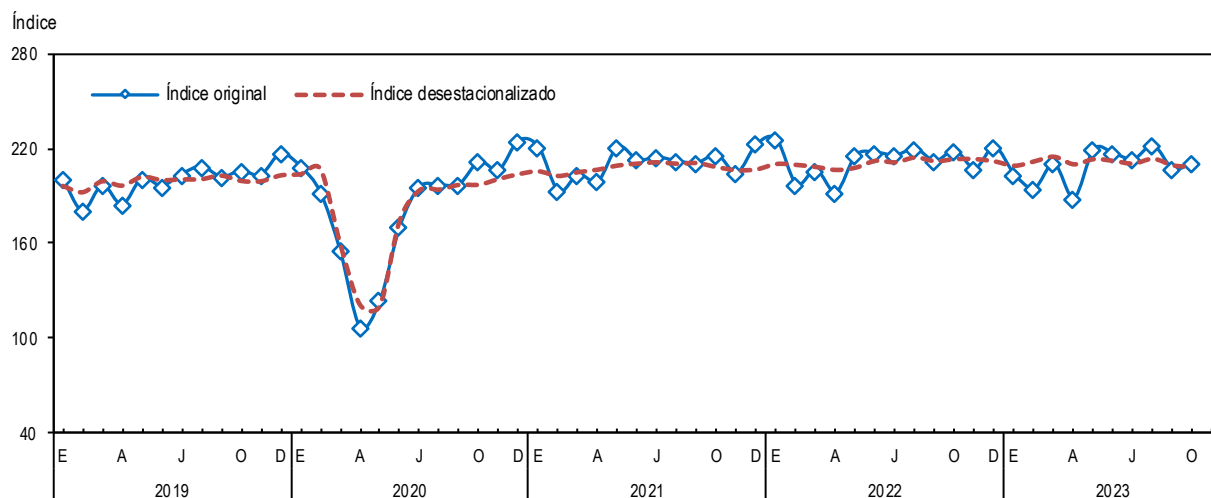
En octubre de 2023, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, descendió en 3,4% contrastado con igual mes del año pasado, explicado por la menor circulación de vehículos, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (-1,6%), 4 ejes (-5,5%), 5 ejes (-2,5%) y 6 ejes (-4,4%); mientras que, subió la circulación de vehículos de 7 ejes (5,9%).

El menor movimiento de unidades de carga de 3 a 7 ejes estuvo asociado a la baja demanda del servicio de transporte en las actividades construcción, agropecuario y manufactura; sin embargo, fue contrarrestado por la mayor demanda del servicio para el desplazamiento de productos concernientes a las actividades minería e hidrocarburos, y comercio.

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, en los doce meses precedentes (noviembre 2022 - octubre 2023) decreció en 1,3%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En octubre de 2023, el índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje creció en 5,5%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	287,8	293,3	295,9	0,9	8,9
Feb.	258,8	272,0	287,9	5,9	9,0
Mar.	238,1	251,7	260,1	3,3	8,8
Abr.	205,8	234,5	249,7	6,5	8,2
May.	215,0	240,2	248,4	3,4	7,6
Jun.	237,0	254,0	264,6	4,2	7,4
Jul.	302,7	329,0	348,0	5,8	7,1
Ago.	285,1	313,8	327,8	4,5	6,6
Set.	233,7	265,6	273,7	3,1	5,8
Oct.	243,6	280,8	296,3	5,5	5,0
Nov.	240,3	270,3			
Dic.	280,4	296,6			
Promedio	252,4	275,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en octubre de 2023, se incrementó en 5,5% respecto al mismo mes de 2022.

Este desenvolvimiento positivo se observó en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, en *San Martín* (Moyobamba 108,5%) y *Piura* (Chulucanas 0,5%).

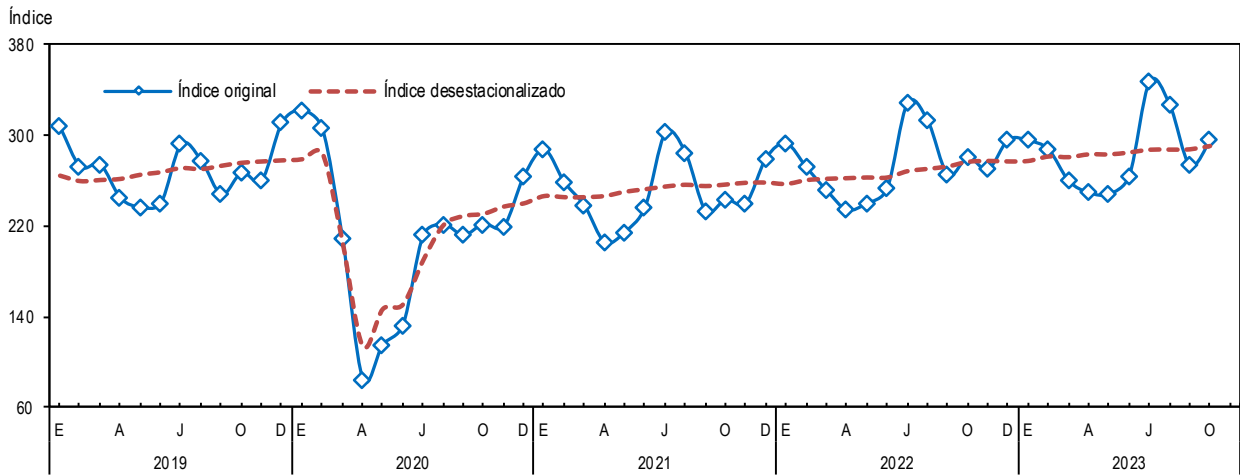
En el **centro** se elevó en *Lima* (Variante de Pasamayo 1,8%).

Por el contrario, en el **sur**, bajó en *Arequipa* (Patahuasi -22,3%, Matarani-Concesión -3,4%, Uchumayo-Concesión -1,3%), *Puno* (Santa Lucía -17,8%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar -11,3%, Ilo -6,5%), *Ica* (Jahuay Chíncha -8,8%, Marcona -1,8%), *Ayacucho* (Pampa Galera -7,4%) y *Apurímac* (Pichirhua -2,5%).

Es importante señalar que, el comportamiento favorable del movimiento de vehículos ligeros, se sustentó en el mayor tránsito de personas a nivel nacional para participar en la festividad religiosa del Señor de los Milagros; así también, por el feriado largo con motivo del aniversario del Combate de Angamos, lo cual incentivó el desarrollo de las actividades comercio y alojamiento, asociado al turismo interno.

El índice del flujo de vehículos ligeros, en los doce meses precedentes (noviembre 2022 - octubre 2023) subió en 5,0%.

GRÁFICO Nº 04
Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Octubre 2023

El flujo vehicular total, en Lima, se incrementó ligeramente en 0,5%, influenciado por el Feriado largo, debido a la conmemoración del Combate de Angamos que favoreció al turismo interno. Asimismo, en el interior del país creció en 1,1%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	230,7	237,3	229,6	-3,2	0,6
Feb.	208,6	217,6	224,7	3,3	0,5
Mar.	205,9	216,1	222,2	2,8	0,4
Abr.	203,2	220,0	225,4	2,4	-0,1
May.	209,2	224,3	221,3	-1,4	-0,8
Jun.	204,2	194,6	197,4	1,4	-0,3
Jul.	244,9	261,3	269,2	3,0	-0,6
Ago.	238,6	256,6	264,5	3,1	-1,0
Set.	200,1	188,1	184,3	-2,0	-0,7
Oct.	217,5	203,1	204,0	0,5	-0,1
Nov.	197,6	185,3			
Dic.	223,2	209,2			
Promedio	215,3	217,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	225,4	230,2	222,3	-3,5	6,4
Feb.	199,5	207,8	213,6	2,8	6,3
Mar.	194,2	202,7	207,3	2,3	6,1
Abr.	174,1	183,1	186,5	1,9	5,9
May.	190,1	199,2	205,3	3,1	5,8
Jun.	198,9	216,0	220,6	2,1	5,2
Jul.	226,0	236,8	243,2	2,7	5,0
Ago.	217,0	232,4	238,5	2,6	4,6
Set.	198,0	221,3	223,3	0,9	3,8
Oct.	202,3	230,4	232,9	1,1	2,7
Nov.	199,4	223,2			
Dic.	225,2	238,2			
Promedio	204,2	218,4			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados se redujo en 4,9%. También, en el interior del país disminuyó en 4,8%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	172,8	176,3	160,4	-9,0	-0,7
Feb.	153,7	157,1	155,5	-1,0	-0,9
Mar.	159,3	162,9	165,8	1,7	-1,0
Abr.	164,1	159,1	153,7	-3,4	-1,0
May.	179,3	176,7	176,5	-0,1	-0,9
Jun.	187,3	180,3	178,0	-1,3	-0,7
Jul.	172,6	173,0	169,5	-2,0	-0,9
Ago.	176,0	181,4	182,7	0,7	-1,1
Set.	165,7	166,2	160,5	-3,4	-1,4
Oct.	170,7	172,7	164,3	-4,9	-1,9
Nov.	162,5	164,9			
Dic.	170,8	169,4			
Promedio	169,6	170,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	179,7	185,3	169,0	-8,8	0,7
Feb.	157,1	162,3	160,5	-1,1	0,3
Mar.	166,1	171,7	173,7	1,1	0,1
Abr.	160,7	157,9	153,0	-3,1	0,04
May.	178,5	177,7	178,4	0,4	0,1
Jun.	165,4	175,1	174,4	-0,4	-0,4
Jul.	173,4	174,3	171,5	-1,6	-0,6
Ago.	170,8	176,9	177,3	0,2	-0,8
Set.	172,0	173,3	167,9	-3,1	-1,2
Oct.	177,7	180,2	171,5	-4,8	-1,7
Nov.	167,1	170,5			
Dic.	183,4	182,2			
Promedio	171,0	173,9			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros creció en 5,6%, por el mayor tránsito de personas y vehículos por las celebraciones del Señor de los Milagros. Del mismo modo, en el interior del país aumentó en 5,5%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	310,2	321,2	324,7	1,1	1,7
Feb.	284,0	300,8	319,9	6,3	1,7
Mar.	270,0	289,2	299,8	3,6	1,5
Abr.	257,0	303,8	323,9	6,6	0,7
May.	250,4	289,8	282,9	-2,4	-0,7
Jun.	227,6	214,3	224,0	4,5	0,0
Jul.	344,3	382,6	406,1	6,1	-0,4
Ago.	324,6	359,9	377,0	4,8	-0,9
Set.	247,3	218,2	217,0	-0,6	-0,2
Oct.	281,8	244,9	258,6	5,6	1,3
Nov.	245,9	213,3			
Dic.	295,1	263,8			
Promedio	278,2	283,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	281,0	284,9	287,2	0,8	11,4
Feb.	251,2	263,3	278,3	5,7	11,4
Mar.	228,5	240,4	248,1	3,2	11,3
Abr.	190,4	213,7	227,4	6,4	10,8
May.	204,4	225,3	238,1	5,6	10,5
Jun.	239,8	265,9	276,8	4,1	9,9
Jul.	290,2	312,9	330,5	5,6	9,7
Ago.	273,3	300,0	313,0	4,3	9,1
Set.	229,6	279,8	290,8	3,9	7,7
Oct.	232,2	291,7	307,6	5,5	6,2
Nov.	238,7	287,4			
Dic.	276,0	306,4			
Promedio	244,6	272,6			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Octubre 2023

En **Arequipa**, el flujo vehicular total bajó ligeramente en 0,3%, como consecuencia de la prórroga del estado de emergencia en la carretera vial sur que conecta Apurímac, Cusco y Arequipa, el cual restringe el libre tránsito.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	249,9	288,6	213,7	-26,0	3,4
Feb.	227,1	296,1	293,3	-1,0	0,7
Mar.	223,5	251,3	280,5	11,6	0,8
Abr.	199,8	222,2	239,8	7,9	0,6
May.	192,8	211,4	201,9	-4,5	-0,4
Jun.	169,4	188,6	202,6	7,4	-0,6
Jul.	228,3	263,1	316,2	20,2	0,04
Ago.	225,3	227,8	238,1	4,6	0,3
Set.	236,1	238,3	245,4	3,0	0,5
Oct.	222,4	222,7	222,0	-0,3	0,4
Nov.	231,7	229,0			
Dic.	260,3	232,6			
Promedio	222,2	239,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total se contrajo en 21,9%, ante el mal estado de las carreteras y vías intransitables que no garantizan la seguridad para la circulación de los vehículos de carga pesada en los distritos de Ulcumayo y San Ramón.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	218,8	231,1	205,3	-11,2	-4,3
Feb.	146,5	204,4	181,1	-11,4	-7,1
Mar.	184,3	187,1	186,2	-0,5	-7,3
Abr.	199,8	141,1	196,6	39,3	-3,2
May.	229,6	230,1	215,7	-6,3	-3,8
Jun.	229,0	212,8	196,2	-7,8	-3,8
Jul.	261,3	259,2	233,3	-10,0	-4,7
Ago.	281,2	265,3	223,9	-15,6	-5,7
Set.	226,5	218,7	183,7	-16,0	-6,7
Oct.	255,2	246,4	192,5	-21,9	-8,4
Nov.	228,8	213,3			
Dic.	249,8	222,3			
Promedio	225,9	219,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular total se redujo en 9,4%, debido al bloqueo de la carretera Huamachuco-Pataz en el sector Alto Pallar y Convento; así como, por los deslizamientos que ocasionaron las lluvias torrenciales, por efecto del Fenómeno El Niño.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	234,3	249,2	229,6	-7,9	-0,3
Feb.	197,5	237,8	236,4	-0,6	-1,8
Mar.	211,0	230,2	187,8	-18,4	-4,0
Abr.	193,8	209,7	200,1	-4,6	-4,9
May.	216,5	223,9	212,1	-5,3	-5,5
Jun.	212,1	207,6	204,2	-1,6	-5,5
Jul.	243,9	239,5	227,4	-5,1	-5,8
Ago.	251,4	247,5	231,5	-6,5	-6,2
Set.	235,5	225,4	211,2	-6,3	-6,4
Oct.	252,6	241,1	218,5	-9,4	-6,8
Nov.	234,8	224,4			
Dic.	264,5	236,9			
Promedio	229,0	231,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Octubre 2023

En **Piura**, el flujo vehicular total decreció en 6,9%, afectado por el bloqueo del ingreso a la provincia de Sechura y el bloqueo del puente Melizo en el distrito de La Unión, realizado por los pescadores de la región.

CUADRO Nº 14

Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	229,6	237,1	236,1	-0,4	-0,2
Feb.	221,9	227,0	218,3	-3,9	-0,8
Mar.	194,0	196,8	170,3	-13,5	-1,9
Abr.	148,9	162,2	142,2	-12,3	-3,2
May.	180,9	187,3	171,3	-8,5	-4,1
Jun.	180,4	178,9	176,5	-1,4	-4,1
Jul.	267,9	255,4	241,7	-5,3	-4,2
Ago.	213,7	211,3	198,1	-6,3	-4,6
Set.	216,5	214,4	202,2	-5,7	-5,0
Oct.	199,4	191,8	178,5	-6,9	-5,2
Nov.	234,6	232,1			
Dic.	259,5	255,1			
Promedio	212,3	212,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total disminuyó en 14,6%, asociado al bloqueo del puente Ramis en la provincia de Huancané que fue ocasionado por manifestantes, registrándose vehículos de pasajeros varados.

CUADRO Nº 15

Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	264,2	270,3	73,6	-72,8	-7,5
Feb.	192,2	244,1	45,5	-81,4	-15,5
Mar.	213,8	230,7	157,7	-31,7	-18,3
Abr.	225,3	243,0	189,7	-22,0	-20,5
May.	240,3	255,8	222,6	-13,0	-21,9
Jun.	242,6	246,2	224,1	-9,0	-22,7
Jul.	268,6	268,2	236,4	-11,9	-23,7
Ago.	301,0	300,5	274,1	-8,8	-24,6
Set.	245,0	234,2	210,9	-10,0	-25,1
Oct.	281,8	274,8	234,6	-14,6	-26,2
Nov.	254,4	244,6			
Dic.	292,5	185,9			
Promedio	251,8	249,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total creció en 5,9%, incentivado por la celebración del aniversario de la fundación de la ciudad de Lamas, contribuyendo al turismo interno debido a la mayor participación de visitantes nacionales y extranjeros.

CUADRO Nº 16

San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2021	2022 P/	2023 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	164,2	160,4	141,3	-11,9	-4,6
Feb.	133,4	152,2	154,1	1,2	-5,5
Mar.	144,4	143,4	158,7	10,7	-4,6
Abr.	126,9	131,3	153,5	16,9	-3,6
May.	153,6	146,1	154,2	5,6	-2,8
Jun.	148,5	138,4	154,4	11,5	-1,4
Jul.	170,5	155,1	168,4	8,5	0,2
Ago.	178,6	161,1	170,3	5,7	1,6
Set.	162,5	144,3	151,1	4,7	3,1
Oct.	166,4	149,2	158,0	5,9	4,6
Nov.	150,7	133,7			
Dic.	130,9	145,9			
Promedio	152,6	146,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
							Acumulada ^{2/}					
	2019	2020	2021	2022 P/	2023 P/		2020	2021	2022 P/	2023 P/	2020	2021
Enero	230,2	239,3	226,7	231,9	224,0	4,0	-5,3	2,3	-3,4	4,1	-18,0	18,6
Febrero	204,8	224,9	201,7	210,2	216,3	9,8	-10,3	4,2	-0,4	4,9	-19,5	20,4
Marzo	213,1	163,4	197,1	205,9	210,9	-23,3	20,6	4,5	2,4	-3,1	-16,6	18,9
Abril	194,7	86,4	181,2	192,0	195,8	-55,6	109,6	6,0	2,0	-15,3	-8,9	14,3
Mayo	197,8	107,5	194,8	205,3	209,2	-45,7	81,2	5,4	1,9	-21,0	-1,7	10,4
Junio	197,0	135,6	200,2	210,8	214,9	-31,2	47,7	5,3	2,0	-22,7	3,9	7,8
Julio	223,7	181,1	230,6	242,8	249,5	-19,1	27,4	5,3	2,8	-22,1	8,1	6,1
Agosto	219,4	185,9	222,2	238,2	244,8	-15,3	19,6	7,2	2,7	-21,2	11,4	5,1
Setiembre	203,4	182,2	198,5	213,2	213,8	-10,4	8,9	7,4	0,3	-20,0	13,2	5,0
Octubre	214,2	194,1	206,0	223,8	225,8	-9,4	6,1	8,7	0,9	-19,0	14,8	5,3
Noviembre	210,2	190,3	198,9	214,0		-9,5	4,5	7,6		-18,1	16,3	5,5
Diciembre	238,4	218,7	224,7	231,1		-8,3	2,7	2,9		-17,2	17,7	5,5
Promedio	212,2	175,8	206,9	218,3								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 06-12-2023.
1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2023

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	2019			2020			Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}		
	2019	2020	2021	2022 P/	2023 P/	2023 P/	2020	2021	2022 P/	2023 P/	2023 P/	Anual ^{3/}
Enero	168,3	172,7	178,0	183,0	166,8	166,8	2,6	3,1	2,8	-8,9	2,4	-10,9
Febrero	150,6	159,9	156,3	161,0	159,3	159,3	6,1	-2,2	3,0	-1,1	4,3	-11,4
Marzo	164,1	127,0	164,4	169,5	171,7	171,7	-22,6	29,4	3,1	1,3	-4,9	0,8
Abril	154,7	87,5	161,5	158,2	152,9	152,9	-43,5	84,7	-2,1	-3,3	-14,2	-2,7
Mayo	166,7	101,4	178,7	177,4	177,9	177,9	-39,2	76,3	-0,7	0,3	-19,4	-6,1
Junio	162,2	138,0	170,9	176,4	175,3	175,3	-14,9	23,9	3,2	-0,6	-18,7	-7,6
Julio	168,7	156,3	173,2	174,0	171,0	171,0	-7,4	10,8	0,5	-1,7	-17,0	-8,5
Agosto	172,5	157,2	172,1	178,0	178,6	178,6	-8,8	9,5	3,4	0,4	-15,9	-9,6
Setiembre	167,8	158,3	170,4	171,5	166,0	166,0	-5,6	7,6	0,6	-3,2	-14,7	-10,2
Octubre	171,7	171,8	175,9	178,3	169,7	169,7	0,1	2,4	1,4	-4,8	-13,2	-10,5
Noviembre	169,9	166,7	165,9	169,1			-1,9	-0,5	1,9		-12,1	-10,9
Diciembre	180,0	182,2	180,3	178,9			1,2	-1,0	-0,7		-10,9	-10,9
Promedio	166,4	148,2	170,6	172,9								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 06-12-2023.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
						Mensual ^{1/}				Acumulada ^{2/}				Anual ^{3/}			
	2019	2020	2021	2022 P/	2023 P/	2020	2021	2022 P/	2023 P/	2020	2021	2022 P/	2023 P/	2020	2021	2022 P/	2023 P/
Enero	201,0	208,4	220,9	225,6	203,5	3,7	6,0	2,2	-9,8	3,7	6,0	2,2	-9,8	3,7	-8,5	15,1	-0,3
Febrero	180,5	192,1	193,0	197,4	194,8	6,4	0,5	2,3	-1,3	5,0	3,3	2,2	-5,8	4,2	-8,9	15,3	-0,6
Marzo	196,6	155,1	203,3	206,3	210,3	-21,1	31,1	1,5	1,9	-3,9	11,1	2,0	-3,3	1,9	-5,3	13,0	-0,6
Abril	184,4	107,0	199,3	192,3	188,6	-42,0	86,3	-3,5	-1,9	-13,1	23,2	0,6	-3,0	-1,6	1,9	8,2	-0,4
Mayo	201,1	123,7	221,0	215,7	219,4	-38,5	78,6	-2,4	1,7	-18,4	31,9	-0,01	-2,0	-5,1	9,8	3,7	-0,1
Junio	196,2	170,3	212,7	217,4	216,8	-13,2	24,9	2,2	-0,3	-17,5	30,7	0,4	-1,7	-6,6	13,0	2,1	-0,3
Julio	203,7	195,6	214,4	215,6	213,1	-4,0	9,6	0,6	-1,2	-15,5	27,1	0,4	-1,6	-7,4	14,3	1,4	-0,4
Agosto	208,5	196,8	211,9	219,7	221,8	-5,6	7,7	3,7	1,0	-14,2	24,3	0,8	-1,3	-8,3	15,6	1,1	-0,7
Setiembre	202,1	197,5	210,8	211,9	207,0	-2,3	6,8	0,5	-2,4	-12,8	22,0	0,8	-1,4	-8,7	16,5	0,6	-0,9
Octubre	205,7	211,5	215,9	218,7	211,3	2,8	2,1	1,3	-3,4	-11,2	19,6	0,8	-1,6	-8,8	16,4	0,5	-1,3
Noviembre	203,3	206,4	204,6	207,3		1,5	-0,9	1,3		-10,0	17,5	0,9		-8,9	16,1	0,7	
Diciembre	216,6	225,0	222,6	220,8		3,9	-1,1	-0,8		-8,8	15,6	0,7		-8,8	15,6	0,7	
Promedio	200,0	182,4	210,9	212,4													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 06-12-2023.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.
2/ Respecto a similar período del año anterior.
3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2023 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual					
	2019			2020			Mensual ^{1/}			Acumulada ^{2/}		
	2019	2020	2021	2022 P/	2023 P/	2023 P/	2020	2021	2022 P/	2023 P/	2023 P/	Anual ^{3/}
Enero	307,9	322,9	287,8	293,3	295,9	295,9	4,9	-10,9	1,9	0,9	0,9	5,5
Febrero	272,7	306,5	258,8	272,0	287,9	287,9	12,4	-15,6	5,1	5,9	3,3	6,3
Marzo	274,6	209,2	238,1	251,7	260,1	260,1	-23,8	13,8	5,7	3,3	3,3	3,7
Abril	244,8	85,1	205,8	234,5	249,7	249,7	-65,2	141,8	14,0	6,5	4,0	-2,0
Mayo	236,9	115,3	215,0	240,2	248,4	248,4	-51,4	86,5	11,7	3,4	3,9	-6,2
Junio	240,6	132,5	237,0	254,0	264,6	264,6	-44,9	78,8	7,1	4,2	3,9	-10,1
Julio	292,7	212,2	302,7	329,0	348,0	348,0	-27,5	42,7	8,7	5,8	4,3	-13,1
Agosto	278,2	221,8	285,1	313,8	327,8	327,8	-20,3	28,5	10,1	4,5	4,3	-15,3
Setiembre	248,0	212,2	233,7	265,6	273,7	273,7	-14,5	10,2	13,6	3,1	4,2	-16,7
Octubre	267,5	222,1	243,6	280,8	296,3	296,3	-17,0	9,7	15,3	5,5	4,3	-18,5
Noviembre	260,7	219,9	240,3	270,3			-15,7	9,3	12,5		9,4	-20,2
Diciembre	311,8	264,6	280,4	296,6			-15,1	6,0	5,8		9,0	-22,0
Promedio	269,7	210,4	252,4	275,1								

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 06-12-2023.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2022 - 2023
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2022 P/				2023 P/									
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	
Total	7 139 698	6 507 577	6 504 085	5 712 128	6 159 863	5 361 352	5 443 631	5 662 304	5 445 840	6 167 989	6 258 954	5 730 739	6 034 138	
Vehículos Ligeros	4 274 733	3 811 798	3 980 940	3 624 378	3 934 491	3 184 648	3 289 108	3 320 819	3 126 595	3 772 095	3 743 941	3 281 505	3 478 814	
Tarifa Diferenciada	157 787	146 525	109 710	68 932	67 423	45 646	33 354	42 463	48 986	65 363	69 590	72 902	78 229	
Automóviles	4 116 946	3 665 273	3 871 230	3 555 446	3 867 068	3 139 002	3 255 754	3 278 356	3 077 609	3 706 732	3 674 351	3 208 603	3 400 585	
Vehículos Pesados	2 864 965	2 695 779	2 523 145	2 087 750	2 225 372	2 176 704	2 154 523	2 341 485	2 319 245	2 395 894	2 515 013	2 449 234	2 555 324	
Tarifa Diferenciada	77 245	73 449	65 586	55 590	53 131	39 599	32 895	36 149	41 777	46 635	42 433	44 614	47 139	
2 Ejes	685 361	651 321	604 047	507 116	534 298	540 311	517 451	560 466	541 641	556 062	595 490	576 025	599 367	
3 Ejes	640 730	598 446	544 127	458 481	515 505	481 721	483 929	533 295	518 971	551 999	591 865	560 634	589 986	
4 Ejes	175 735	164 581	156 256	130 556	143 401	136 889	138 244	145 786	142 476	146 951	155 500	149 917	156 377	
5 Ejes	214 783	202 405	193 708	141 849	142 893	145 389	163 061	176 547	172 024	178 365	187 921	186 939	195 921	
6 Ejes	1 057 214	991 911	947 224	782 029	823 481	820 725	807 350	876 098	888 905	902 471	928 529	918 097	952 386	
7 Ejes	13 897	13 666	12 197	12 129	12 663	12 070	11 593	13 144	13 451	13 411	13 275	13 008	14 148	

P/ Preliminar
Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2022 - 2023 (Unidades)

Departamento	2022 P/				2023 P/								
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	7 139 698	6 507 577	6 504 085	5 712 128	6 159 863	5 361 352	5 443 631	5 662 304	5 445 840	6 167 989	6 258 954	5 730 739	6 034 138
Amazonas	56 967	51 990	54 184	52 802	51 015	48 010	45 718	50 417	50 863	58 145	59 299	53 825	54 391
Áncash	401 753	366 443	396 887	384 275	391 680	191 705	350 537	350 661	337 103	378 126	381 322	348 808	365 107
Apurímac	69 978	60 682	23 789	-	-	25 993	41 708	42 727	43 575	48 428	49 152	44 227	46 416
Arequipa	757 495	688 768	706 889	558 450	848 726	789 551	727 189	709 628	682 634	747 300	752 606	694 258	744 156
Ayacucho	32 176	27 360	10 910	-	-	21 093	27 553	29 403	28 750	34 330	35 289	31 176	31 890
Cajamarca	47 418	43 086	45 293	45 116	43 526	40 373	35 438	38 884	38 415	44 867	47 205	42 092	43 375
Cusco	144 723	124 088	60 281	4 574	8 289	14 038	18 294	18 170	18 817	19 866	21 512	19 655	19 732
Huánuco	54 836	50 757	54 722	51 795	50 187	53 296	51 603	54 486	53 458	57 618	58 555	53 320	55 650
Ica	526 215	471 163	427 145	304 789	443 488	476 569	489 965	467 125	441 396	497 529	496 984	452 936	484 199
Junín	347 514	304 851	323 600	295 815	271 632	288 341	298 283	309 063	286 174	344 243	328 213	272 045	284 118
La Libertad	1 009 128	935 587	966 795	927 978	953 389	721 327	742 874	902 105	860 614	921 226	958 834	884 639	916 450
Lambayeque	281 285	264 457	282 973	281 738	265 407	155 943	91 044	137 330	132 934	165 753	178 130	161 374	166 206
Lima	1 837 539	1 667 419	1 842 969	1 861 955	1 877 865	1 696 081	1 754 633	1 625 939	1 579 368	1 813 050	1 780 744	1 626 667	1 741 454
Madre de Dios	82 981	77 471	44 129	11 047	21 236	30 757	31 146	32 144	33 382	36 520	35 945	33 211	33 086
Moquegua	146 071	132 102	138 422	89 243	118 984	130 480	133 395	132 359	130 549	143 107	143 547	137 523	138 958
Piura	639 302	608 768	664 925	656 530	608 373	473 018	359 265	468 133	456 556	542 746	589 092	564 780	593 786
Puno	507 740	454 472	265 522	23 420	12 949	22 436	83 071	117 915	110 213	120 190	136 512	117 973	123 138
San Martín	76 872	68 900	75 187	72 815	79 404	81 769	79 104	79 463	79 546	86 738	87 734	77 835	81 379
Tacna	87 572	79 923	86 916	54 825	79 774	85 509	82 811	96 352	81 493	88 902	87 881	89 302	83 499
Tumbes	32 133	29 290	32 547	34 961	33 939	15 063	-	-	-	19 305	30 398	25 093	27 148

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2022 - 2023
(Unidades)

Departamento	2022 P/					2023 P/							
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	2 864 965	2 695 779	2 523 145	2 087 750	2 225 372	2 176 704	2 154 523	2 341 485	2 319 245	2 395 894	2 515 013	2 449 234	2 555 324
Amazonas	17 049	16 155	15 333	15 007	15 104	15 206	15 050	16 181	16 269	16 991	18 183	17 606	17 780
Áncash	243 521	227 879	222 523	208 036	209 533	112 012	203 304	209 633	208 498	213 027	222 234	217 872	224 870
Apurímac	33 894	28 813	11 496	-	-	9 675	14 277	15 202	15 455	16 772	16 533	15 953	17 188
Arequipa	354 594	330 135	312 330	198 487	287 418	335 644	318 895	323 757	335 304	346 270	352 972	348 709	367 203
Ayacucho	19 740	16 802	6 705	-	-	13 212	16 047	17 219	17 466	19 090	19 672	19 725	20 378
Cajamarca	24 781	23 492	22 073	21 216	20 795	22 293	19 630	20 099	20 110	21 056	22 506	21 947	22 753
Cusco	47 337	42 542	20 725	1 318	3 155	5 597	6 783	7 557	7 882	8 054	8 279	7 979	8 030
Huánuco	21 429	20 656	19 455	18 462	19 038	21 649	19 286	20 065	19 984	20 129	21 829	21 061	21 696
Ica	226 577	211 783	186 445	125 103	190 610	209 939	196 799	199 119	193 051	203 798	210 697	204 665	214 265
Junín	130 560	122 748	120 208	111 052	106 276	124 573	117 275	122 495	118 104	118 747	122 978	116 147	120 761
La Libertad	413 364	394 059	374 912	356 472	353 232	296 231	286 376	341 632	335 617	336 661	364 550	353 333	365 552
Lambayeque	96 172	91 759	89 637	88 767	82 225	54 108	31 525	52 746	51 807	55 950	60 316	56 877	60 461
Lima	753 992	716 236	705 945	656 165	654 418	688 819	653 133	674 856	676 068	686 417	717 700	693 979	720 373
Madre de Dios	18 231	17 638	8 991	1 464	3 846	5 887	6 066	6 472	7 005	7 741	7 670	6 973	7 205
Moquegua	54 018	47 166	51 648	22 100	28 820	37 717	43 504	47 027	47 555	49 417	50 482	51 937	51 894
Piura	219 662	214 538	220 178	206 713	191 297	161 462	125 494	155 124	152 483	168 462	181 805	181 435	198 997
Puno	130 851	117 785	79 724	8 352	4 128	8 245	35 502	50 756	50 154	52 896	56 751	56 152	56 476
San Martín	25 809	24 330	24 022	24 445	26 752	29 141	27 378	27 797	27 441	28 411	29 187	27 321	28 566
Tacna	20 126	18 957	18 062	12 291	16 543	19 182	18 199	33 748	18 992	19 183	19 647	19 158	19 737
Tumbes	13 258	12 306	12 733	12 300	12 182	6 112	-	-	-	6 822	11 022	10 405	11 139

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2022 - 2023
(Unidades)

Departamento	2022 P/					2023 P/							
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	4 274 733	3 811 798	3 980 940	3 624 378	3 934 491	3 184 648	3 289 108	3 320 819	3 126 595	3 772 095	3 743 941	3 281 505	3 478 814
Amazonas	39 918	35 835	38 851	37 795	35 911	32 804	30 668	34 236	34 594	41 154	41 116	36 219	36 611
Áncash	158 232	138 564	174 364	176 239	182 147	79 693	147 233	141 028	128 605	165 099	159 088	130 936	140 237
Apurímac	36 084	31 869	12 293	-	-	16 318	27 431	27 525	28 120	31 656	32 619	28 274	29 228
Arequipa	402 901	358 633	394 559	359 963	561 308	453 907	408 294	385 871	347 330	401 030	399 634	345 549	376 953
Ayacucho	12 436	10 558	4 205	-	-	7 881	11 506	12 184	11 284	15 240	15 617	11 451	11 512
Cajamarca	22 637	19 594	23 220	23 900	22 731	18 080	15 808	18 785	18 305	23 811	24 699	20 145	20 622
Cusco	97 386	81 546	39 556	3 256	5 134	8 441	11 511	10 613	10 935	11 812	13 233	11 676	11 702
Huánuco	33 407	30 101	35 267	33 333	31 149	31 647	32 317	34 421	33 474	37 489	36 726	32 259	33 954
Ica	299 638	259 380	240 700	179 686	252 878	266 630	293 166	268 006	248 345	293 731	286 287	248 271	269 934
Junín	216 954	182 103	203 392	184 763	165 356	163 768	181 008	186 568	168 070	225 496	205 235	155 898	163 357
La Libertad	595 764	541 528	591 883	571 506	600 157	425 096	456 498	560 473	524 997	584 565	594 284	531 306	550 898
Lambayeque	185 113	172 698	193 336	192 971	183 182	101 835	59 519	84 584	81 127	109 803	117 814	104 497	105 745
Lima	1 083 547	951 183	1 137 024	1 205 790	1 223 447	1 007 262	1 101 500	951 083	903 300	1 126 633	1 063 044	932 688	1 021 081
Madre de Dios	64 750	59 833	35 138	9 583	17 390	24 870	25 080	25 672	26 377	28 779	28 275	26 238	25 881
Moquegua	92 053	84 936	86 774	67 143	90 164	92 763	89 891	85 332	82 994	93 690	93 065	85 586	87 064
Piura	419 640	394 230	444 747	449 817	417 076	311 556	233 771	313 009	304 073	374 284	407 287	383 345	394 789
Puno	376 889	336 687	185 798	15 068	8 821	14 191	47 569	67 159	60 059	67 294	79 761	61 821	66 662
San Martín	51 063	44 570	51 165	48 370	52 652	52 628	51 726	51 666	52 105	58 327	58 547	50 514	52 813
Tacna	67 446	60 966	68 854	42 534	63 231	66 327	64 612	62 604	62 501	69 719	68 234	70 144	63 762
Tumbes	18 875	16 984	19 814	22 661	21 757	8 951	-	-	-	12 483	19 376	14 688	16 009

PI Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2022 - 2023
 (Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2022 P/			2023 P/									
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Total	7 139 698	6 507 577	6 504 085	5 712 128	6 159 863	5 361 352	5 443 631	5 662 304	5 445 840	6 167 989	6 258 954	5 730 739	6 034 138
Aguas Calientes 1/	21 362	17 834	15 768	4 574	8 289	14 038	18 294	18 170	18 817	19 866	21 512	19 655	19 732
Aguas Claras	29 684	25 937	28 567	27 381	28 418	26 683	24 451	27 735	27 384	31 907	31 949	27 795	28 762
Ambo 1/	54 836	50 757	54 722	51 795	50 187	53 296	51 603	54 486	53 458	57 618	58 555	53 320	55 650
Atico 1/ *	38 665	35 474	32 077	22 563	35 839	37 176	36 735	36 075	35 206	37 933	37 773	36 874	38 586
Ayaviri 1/	33 858	29 696	27 231	7 065	11 662	19 085	28 103	28 657	28 473	30 729	33 321	29 982	31 109
Camaná 2/	93 820	86 927	86 768	69 352	132 261	104 117	91 015	75 259	83 897	92 501	94 456	88 832	95 102
Cancas 1/******	32 133	29 290	32 547	34 961	33 939	15 063	-	-	-	19 305	30 398	25 093	27 148
Caracoto 6/	258 983	240 010	109 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Casaraca-Concesión	142 366	128 657	132 316	120 280	109 802	123 640	125 507	132 035	121 589	134 475	134 474	113 511	120 798
Ccasacancha (Huillque) 6/	69 492	60 558	24 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chacapampa 1/	24 479	21 098	23 982	19 469	16 146	17 799	16 821	19 623	19 125	26 656	19 763	16 890	17 839
Chalhupapuquio (El Pedregal) 1/	50 461	42 175	42 973	38 644	32 416	32 792	35 765	33 120	30 669	39 903	36 115	27 759	28 344
Chicama	364 071	337 416	367 785	361 848	351 435	232 793	306 336	325 173	312 291	349 250	346 588	322 726	335 326
Chilca 3/	345 715	319 931	401 083	427 079	467 615	388 270	397 851	296 989	284 568	334 759	317 492	291 401	321 012
Chulucanas	90 891	87 314	89 945	86 306	74 727	26 650	-	70 285	76 908	88 892	89 513	82 920	87 831
Ciudad de Dios	34 059	31 534	33 843	35 060	39 075	13 267	-	48 469	42 869	28 697	37 630	33 138	34 815
Corcona-Concesión	237 480	211 362	220 094	203 758	195 659	205 077	224 501	233 704	215 689	257 776	244 627	207 641	215 864
Cruce Bayóvar 3/	46 044	40 368	44 306	41 442	39 557	33 188	28 645	31 006	28 915	32 070	30 070	27 218	30 346
Cuculí (Pomalca) 1/******	26 884	25 944	26 415	26 722	25 313	9 881	-	-	-	18 363	28 039	27 317	27 102
Desvío Olmos	51 332	45 069	47 998	48 834	47 513	16 934	-	40 391	43 845	50 747	52 320	46 608	47 652
Desvío Talara 1/******	51 198	46 245	52 277	54 754	53 234	23 491	-	-	-	31 283	44 355	41 577	44 972
El Fiscal 2/	51 397	45 173	47 540	29 123	41 573	47 629	47 507	53 563	47 232	52 645	51 917	49 606	51 389
El Paraíso	389 793	355 821	383 235	382 959	376 272	342 211	354 253	338 796	336 801	376 210	373 309	345 581	368 438
Fortaleza	193 446	177 611	191 812	187 157	187 831	163 366	167 069	164 358	161 934	180 764	182 850	166 799	176 129
Huarmey	179 402	162 753	175 708	167 898	173 077	83 776	151 608	153 294	148 856	167 547	170 330	154 890	162 734
Huataya	25 109	21 523	21 535	20 247	17 879	13 784	19 669	22 041	21 981	26 572	24 631	22 250	23 648
Ica 3/	154 605	135 623	121 578	65 473	141 429	138 871	155 317	144 293	136 677	156 039	156 136	144 414	154 546
Ilo	50 932	48 595	49 245	41 604	50 687	50 188	47 183	48 331	45 617	50 059	47 958	48 128	47 706
Jahuay Chíncha 4/	205 914	187 091	186 085	163 754	195 920	191 656	198 379	185 967	171 276	199 938	199 821	177 762	194 206
Loma Larga Baja	19 370	17 591	17 859	16 428	13 591	4 206	-	1 340	-	4 688	17 409	17 992	18 585
Lunahuaná 1/******	27 845	23 810	25 252	25 090	23 954	10 930	-	-	-	-	11 707	19 776	20 989
Macusani 6/	30 336	25 699	11 549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marcona 6/	50 000	47 465	19 321	-	4 934	48 197	51 690	51 217	50 511	50 314	49 200	45 878	48 549
Matarani Concesión	72 800	72 477	97 146	118 880	154 636	108 521	79 149	69 394	67 440	74 434	72 527	68 340	78 317
Menocucho (Quirihua)	80 825	76 412	66 980	56 726	69 067	27 494	-	69 389	63 049	58 368	83 809	75 079	74 452
Mocce 1/******	103 245	102 011	109 783	107 710	102 123	33 878	-	-	-	-	-	-	-
Montalvo 2/	61 677	56 491	57 913	35 443	51 332	59 122	57 230	54 140	56 607	61 485	60 451	57 874	59 664
Mórrope 3/	49 690	43 739	47 245	45 950	43 940	51 298	44 760	48 062	40 922	44 948	43 052	37 568	40 581
Moyobamba	11 482	10 116	10 133	10 321	15 940	19 748	21 815	16 616	18 107	19 336	17 846	16 691	17 900
Nasca 1/	91 004	80 992	78 647	57 990	81 623	84 509	84 579	85 648	82 932	91 238	91 827	84 882	86 898
Pacanguilla	190 345	177 666	195 740	190 404	187 410	158 145	151 159	164 404	158 400	177 957	180 058	164 761	171 051
Pacra 1/******	24 692	19 992	21 514	17 572	19 582	13 336	-	-	-	-	-	-	-
Paita	121 316	120 441	138 256	141 174	136 878	125 485	112 832	121 915	114 016	119 917	114 879	114 800	118 671
Pampa Cuéllar	33 462	27 016	31 264	12 196	16 965	21 170	28 982	29 888	28 325	31 563	35 138	31 521	31 588
Pampa Galera 6/	32 176	27 360	10 910	-	-	21 093	27 553	29 403	28 750	34 330	35 289	31 176	31 890
Pampamarca (Chalhuanca) 6/	22 635	19 233	7 549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Patahuasi	154 869	130 829	123 672	50 961	101 480	127 618	134 321	134 042	125 288	142 360	149 590	125 577	129 698
Pedro Ruiz 3/	19 110	17 504	18 313	18 301	17 582	15 738	14 948	16 920	17 022	19 764	19 991	17 826	18 336

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2022 - 2023

(Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2022 P/			2023 P/									
	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.
Pichirhua (Casinchihua) 6/	47 343	41 449	16 240	-	-	25 993	41 708	42 727	43 575	48 428	49 152	44 227	46 416
Piura Sullana 3/	269 462	256 530	276 071	271 392	250 475	241 882	217 788	243 587	236 717	257 700	256 486	245 031	253 106
Planchón	26 863	24 479	19 397	6 495	13 802	22 147	22 467	23 144	23 608	25 428	25 274	23 305	23 010
Pomahuaca (Pucará)	47 418	43 086	45 293	45 116	43 526	40 373	35 438	38 884	38 415	44 867	47 205	42 092	43 375
Pongo	35 706	32 847	36 487	35 113	35 046	35 338	32 838	35 112	34 055	35 495	37 939	33 349	34 717
Pozo Redondo 1/	23 660	21 471	24 320	21 765	26 012	24 606	22 913	21 833	22 118	23 552	23 475	21 374	22 206
Punta Bombón 5/	19 708	17 444	19 977	17 221	25 019	21 652	19 391	18 307	16 836	19 526	18 353	16 885	18 438
Punta Perdida 1/	6 872	4 320	6 366	1 572	1 287	2 962	5 136	5 374	5 409	6 170	7 274	6 423	7 057
Quilca 1/	13 305	12 402	16 407	23 913	17 555	13 520	12 693	11 717	11 504	12 004	11 239	11 144	11 723
Quiulla-Concesión	130 208	112 921	124 329	117 422	113 268	114 110	120 190	124 285	114 791	143 209	137 861	113 885	117 137
Rumichaca 1/ ***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Antón 6/	56 629	50 048	22 918	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Gabán 6/	22 820	22 384	9 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Lorenzo	11 181	9 654	7 973	4 552	7 434	8 610	8 679	9 000	9 774	11 092	10 671	9 906	10 076
San Nicolás	50 134	47 694	51 532	52 522	46 518	43 952	46 284	48 877	48 167	51 695	54 719	49 881	50 871
Santa Lucía 6/	87 293	74 594	70 364	13 645	-	-	42 168	75 370	68 074	74 209	85 173	71 119	74 222
Saylla 1/ *****	53 869	45 696	20 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serpentín de Pasamayo	188 187	179 805	182 326	168 255	157 975	180 858	160 276	167 358	170 633	170 349	176 909	175 677	179 894
Sicuyani 1/	10 949	7 721	8 124	1 138	-	389	7 664	8 514	8 257	9 082	10 744	10 449	10 750
Socos 1/ ***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tambogrande 1/*****	41 021	40 279	46 211	45 034	39 911	18 116	-	-	-	8 196	36 380	35 242	40 275
Tomasirí 2/	63 912	58 452	62 596	33 060	53 762	60 903	59 898	74 519	59 375	65 350	64 406	67 928	61 293
Tunán 1/ *****	-	-	-	-	356	15 048	-	-	-	-	-	-	-
Uchumayo-Concesión	269 791	248 689	249 978	200 768	302 153	288 216	265 089	270 867	256 316	273 796	274 674	255 760	278 161
Unión Progreso 6/	44 937	43 338	16 759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Utcubamba (Bagua) 4/	37 857	34 486	35 871	34 501	33 433	32 272	30 770	33 497	33 841	38 381	39 308	35 999	36 055
Variante de Pasamayo	429 964	377 556	417 632	447 410	450 324	376 537	431 014	402 693	387 762	466 620	449 219	397 542	435 480
Vesique	222 351	203 690	221 179	216 377	218 603	107 929	198 929	197 367	188 247	210 579	210 992	193 918	202 373
Virú	339 828	312 559	302 447	283 940	306 402	289 628	285 379	294 670	284 005	306 954	310 749	288 935	300 806
Yauca 1/	43 140	39 353	33 324	25 669	38 210	41 102	41 289	40 404	38 915	42 101	42 077	41 240	42 742

P/ Preliminar.

(*) Según Resolución Directoral N° 532-2021-MTC/20 del 30.03.2021, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Atico a partir de las 08:00 horas del día 31 de marzo del 2021, hasta las 08:00 horas del día 29 de mayo de 2021, siendo ampliado mediante las Resoluciones Directorales N° 1012-2021-MTC/20 del 28.05.2021, N° 2066-2021-MTC/20 del 07.10.2021, N° 2424-2021-MTC/20 del 10.12.2021, N° 092-2022-MTC/20 del 31.01.2022, y N° 264-2022-MTC/20 del 14.03.2022, esta última hasta las 08:00 horas del día 02 de mayo del 2022.

(***) Según Resolución Directoral N° 426-2022-MTC/20 del 12.04.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en las Unidades de Peaje Rumichaca y Socos a partir de las 00:00 horas del día 13.04.2022 hasta las 11:59 horas del día 10.08.2022 para la Unidad de Peaje Rumichaca y hasta las 11:59 del 08.12.2022 para la Unidad de Peaje Socos. 4ª Ampliación con RD N° 933-2023 MTC/20 desde las 08:01 del 01.08.2023 hasta las 07:59 del 31.10.23 para la UP. Rumichaca y 3ª Ampliación RD N° 897-2023 MTC/20 desde las 08:00 del 31.07.23 hasta las 07:59 del 31.10.23 para la UP. Socos.

(****) Según Resolución Directoral N° 1881-2022-MTC/20 se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Saylla desde las 12:30 horas del 13.12.2022 hasta 12:01 horas del 13.03.2023; 1ª Ampliación RD. N° 264-2023-MTC/20 desde las 12:02 horas del 13.03.2023 hasta las 12:00 horas del 10.06.23; 2ª Ampliación RD. N° 685-2023-MTC/20 desde las 12:01 horas del 10.06.2023 hasta las 12:00 horas del 07.09.23; 3ª Ampl. RD N° 1104-2023 hasta las 08:00 hrs. del 05.03.2024.

(*****) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23.

(*****) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del 16.08.2023.

(*****) Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del 03.04.23 o hasta que dure el estado de la emergencia; culmina suspensión de cobro con RD 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación Según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024.

(*****) Según Resolución Directoral N° 275-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Tunán, a partir de las 16:00 horas del día 15.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía.

(*****) Según Resolución Directoral N° 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 ó hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, en el tramo Matarani – Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del 17 de julio de 2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.13.21.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.