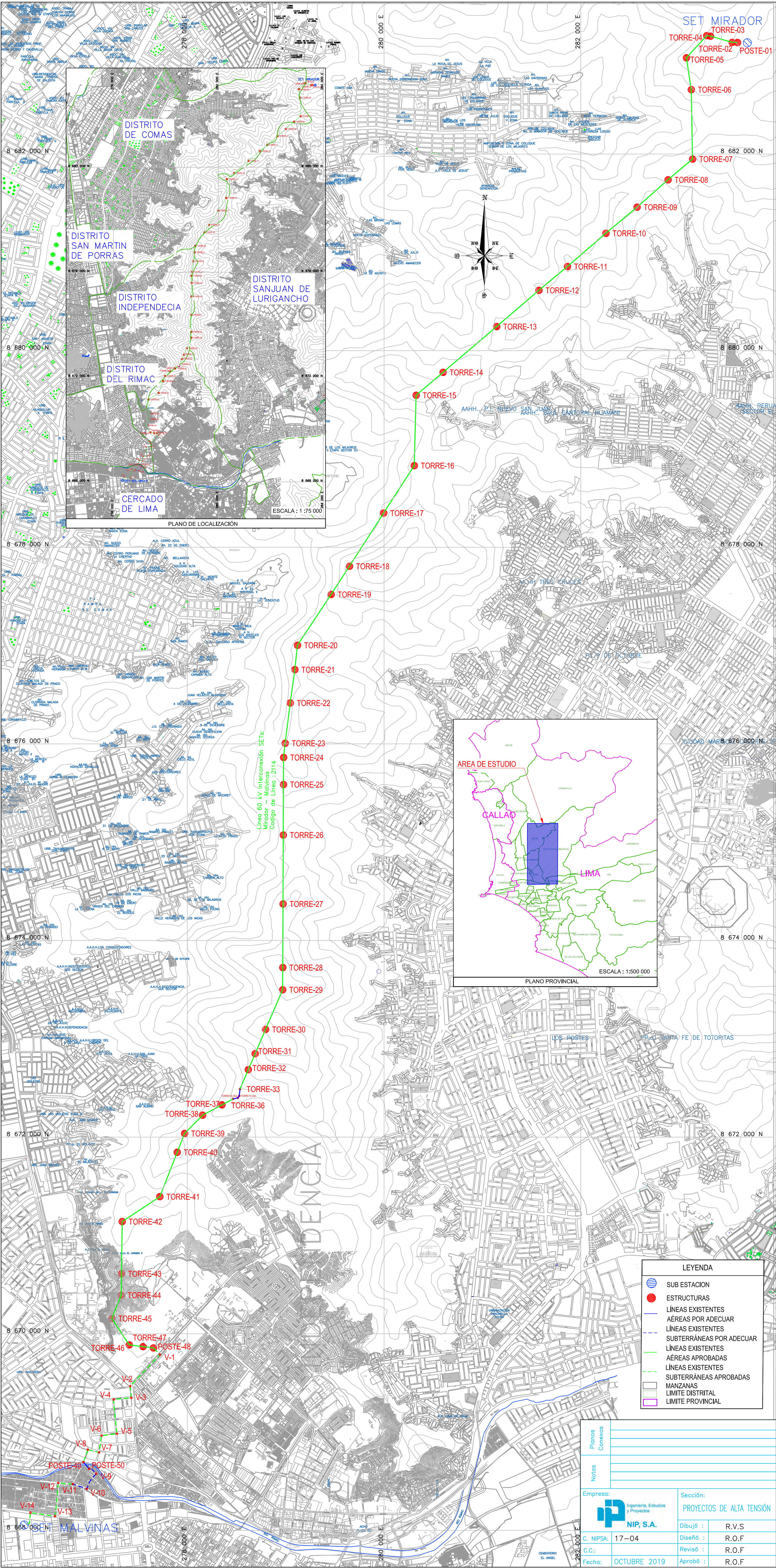
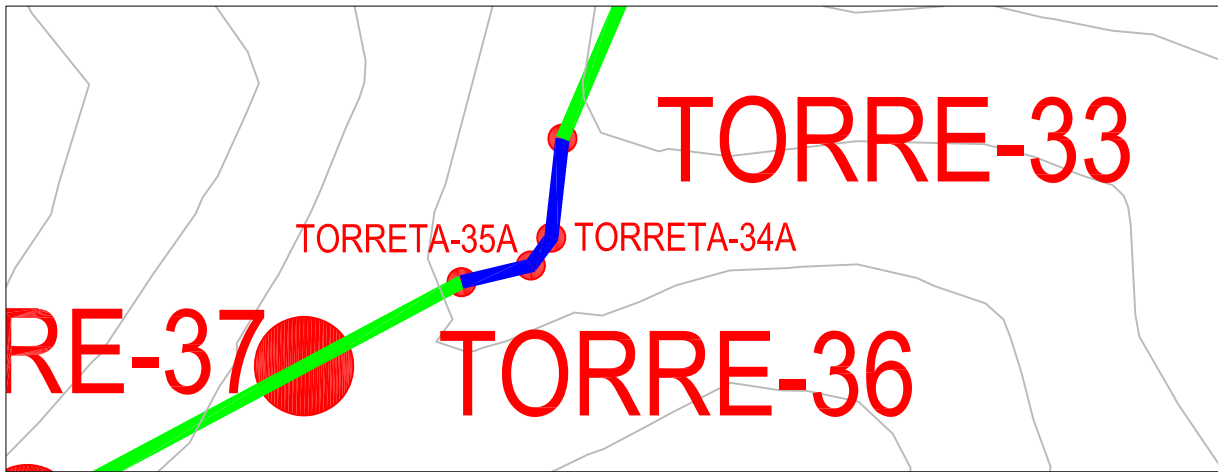




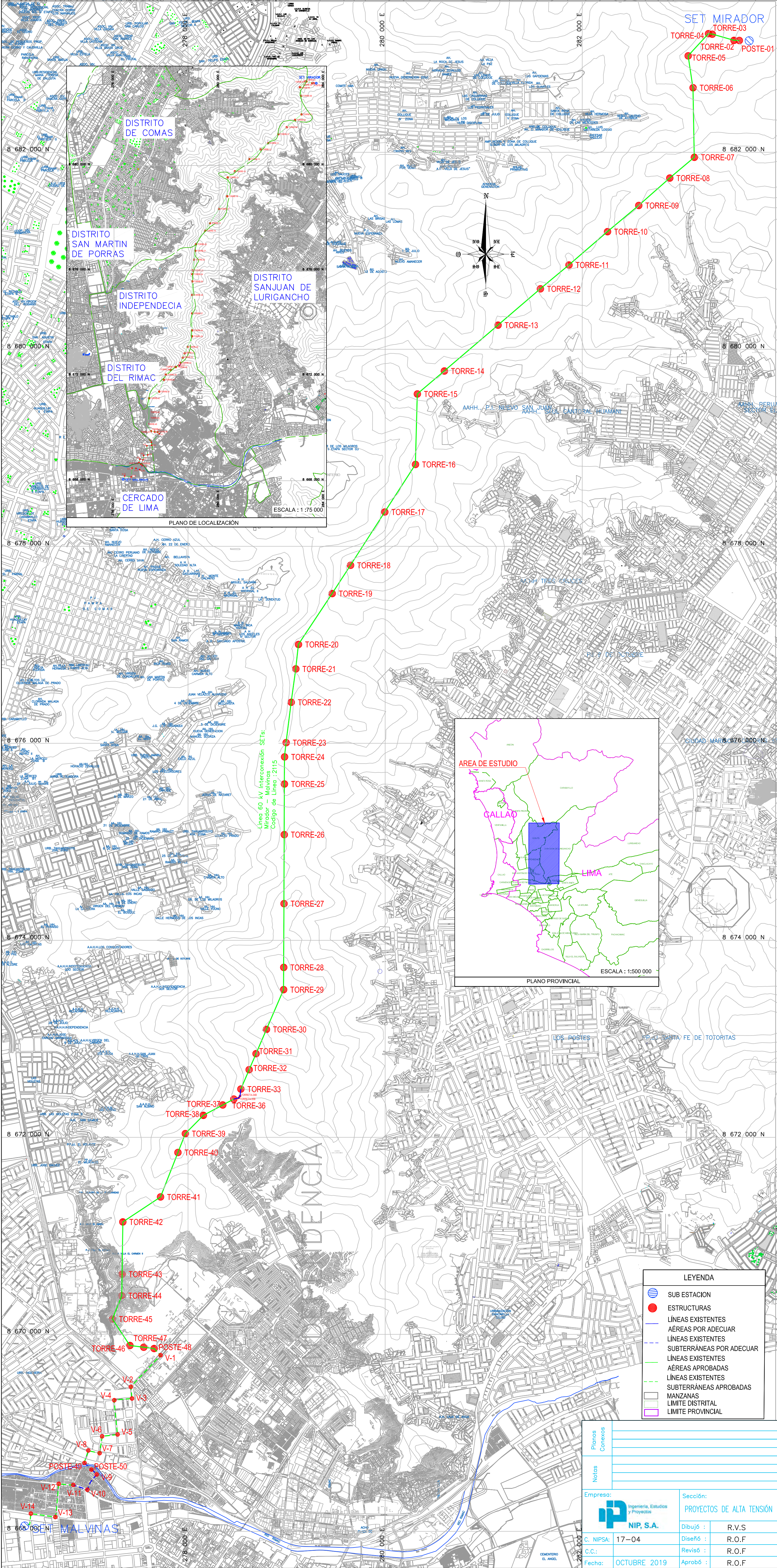
ZONA DE ADECUACIÓN EN TORRE 34A Y 35A



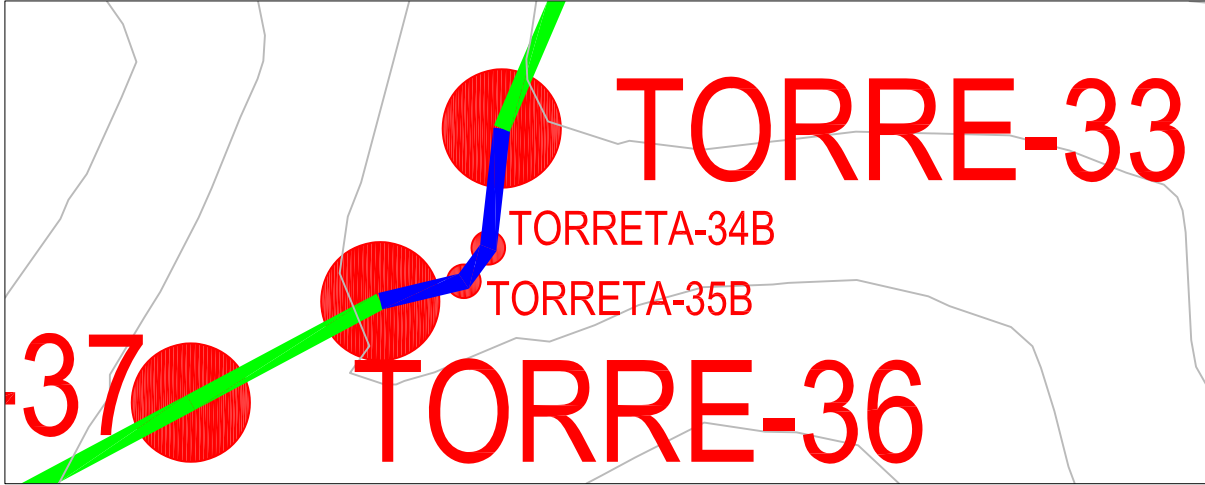
Coordenadas UTM Datum WGS84 Zona 18L		Estructura inicial	Estructura final	Tramo	Longitud (m)	Adecuación
Este	Norte					
283 643,00	8 683 112,35	SET Mirador	Poste - 01	Aéreo	42,42	No
283 601,48	8 683 121,04	Poste - 01	Torre - 01	Aéreo	58,15	No
283 545,29	8 683 135,99	Torre - 01	Torre - 02	Aéreo	215,33	No
283 339,03	8 683 197,83	Torre - 02	Torre - 03	Aéreo	58,91	No
283 282,64	8 683 214,88	Torre - 03	Torre - 04	Aéreo	325,82	No
283 057,63	8 682 979,23	Torre - 04	Torre - 05	Aéreo	370,00	No
283 085,38	8 682 610,27	Torre - 05	Torre - 06	Aéreo	662,96	No
283 135,14	8 681 949,18	Torre - 06	Torre - 07	Aéreo	324,86	No
282 888,13	8 681 738,17	Torre - 07	Torre - 08	Aéreo	832,05	No
282 255,53	8 681 197,69	Torre - 08	Torre - 09	Aéreo	514,48	No
281 864,33	8 680 863,54	Torre - 09	Torre - 10	Aéreo	379,97	No
281 575,43	8 680 616,73	Torre - 10	Torre - 11	Aéreo	565,36	No
281 145,57	8 680 249,51	Torre - 11	Torre - 12	Aéreo	717,32	No
280 600,18	8 679 783,58	Torre - 12	Torre - 13	Aéreo	255,14	No
280 406,19	8 679 617,85	Torre - 13	Torre - 14	Aéreo	103,60	No
280 327,42	8 679 550,56	Torre - 14	Torre - 15	Aéreo	718,79	No
280 308,16	8 678 832,03	Torre - 15	Torre - 16	Aéreo	600,16	No
279 981,44	8 678 328,60	Torre - 16	Torre - 17	Aéreo	619,41	No
279 644,25	8 677 809,01	Torre - 17	Torre - 18	Aéreo	348,99	No
279 454,24	8 677 516,28	Torre - 18	Torre - 20	Aéreo	609,61	No
279 122,37	8 677 004,92	Torre - 20	Torre - 21	Aéreo	240,28	No
279 092,40	8 676 766,52	Torre - 21	Torre - 22	Aéreo	350,98	No
279 048,61	8 676 418,28	Torre - 22	Torre - 23	Aéreo	415,47	No
278 996,78	8 676 006,06	Torre - 23	Torre - 24	Aéreo	139,59	No
278 979,37	8 675 867,56	Torre - 24	Torre - 25	Aéreo	334,94	No
278 978,12	8 675 532,62	Torre - 25	Torre - 26	Aéreo	454,89	No
278 976,43	8 675 077,73	Torre - 26	Torre - 27	Aéreo	703,15	No
278 973,81	8 674 374,58	Torre - 27	Torre - 28	Aéreo	639,00	No
278 971,43	8 673 735,58	Torre - 28	Torre - 29	Aéreo	232,13	No
278 970,56	8 673 503,45	Torre - 29	Torre - 30	Aéreo	443,60	No
278 795,69	8 673 095,77	Torre - 30	Torre - 31	Aéreo	268,38	No
278 689,89	8 672 849,12	Torre - 31	Torre - 32	Aéreo	176,79	No
278 620,20	8 672 686,65	Torre - 32	Torre - 33	Aéreo	214,04	No
278 535,82	8 672 489,94	Torre - 33	Torre - 34A	Aéreo	70,28	Si
278 522,19	8 672 420,99	Torre - 34A	Torre - 35A	Aéreo	23,38	Si
278 508,70	8 672 401,89	Torre - 35A	Torre - 36	Aéreo	46,67	Si
278 464,12	8 672 388,07	Torre - 36	Torre - 37	Aéreo	126,77	No
278 352,31	8 672 328,33	Torre - 37	Torre - 38	Aéreo	222,91	No
278 155,70	8 672 223,28	Torre - 38	Torre - 39	Aéreo	260,74	No
277 972,59	8 672 037,65	Torre - 39	Torre - 40	Aéreo	205,82	No
277 897,59	8 671 845,98	Torre - 40	Torre - 41	Aéreo	484,79	No
277 720,94	8 671 394,52	Torre - 41	Torre - 42	Aéreo	459,05	No
277 338,31	8 671 140,91	Torre - 42	Torre - 43	Aéreo	530,19	No
277 330,81	8 670 610,77	Torre - 43	Torre - 44	Aéreo	218,37	No
277 327,53	8 670 392,42	Torre - 44	Torre - 45	Aéreo	255,90	No
277 232,29	8 670 154,90	Torre - 45	Torre - 46	Aéreo	321,85	No
277 410,08	8 669 886,61	Torre - 46	Torre - 47	Aéreo	141,78	No
277 550,77	8 669 869,07	Torre - 47	Poste - 48	Aéreo	105,94	No
277 655,86	8 669 855,70	Poste - 48	V-1	Subterráneo	93,69	No
277 721,24	8 669 788,59	V-1	V-2	Subterráneo	440,54	No
277 420,09	8 669 467,06	V-2	V-3	Subterráneo	118,97	No
277 431,25	8 669 348,61	V-3	V-4	Subterráneo	180,45	No
277 251,65	8 669 331,18	V-4	V-5	Subterráneo	349,17	No
277 285,32	8 668 983,64	V-5	V-6	Subterráneo	158,16	No
277 128,32	8 668 964,57	V-6	V-7	Subterráneo	172,51	No
277 102,99	8 668 793,92	V-7	V-8	Subterráneo	118,32	No
276 987,92	8 668 821,45	V-8	Poste - 49	Subterráneo	133,83	Si
276 949,47	8 668 694,52	Poste - 49	Poste - 50	Aéreo	97,50	Si
277 019,36	8 668 626,54	Poste - 50	V-9	Subterráneo	73,61	Si
277 072,83	8 668 577,30	V-9	V-10	Subterráneo	182,76	Si
276 978,61	8 668 423,06	V-10	V-11	Subterráneo	151,03	Si
276 835,52	8 668 471,38	V-11	V-12	Subterráneo	147,90	No
276 688,12	8 668 482,15	V-12	V-13	Subterráneo	338,90	No
276 653,89	8 668 145,15	V-13	V-14	Subterráneo	251,07	No
276 405,30	8 668 180,39	V-14	SET Malvinas	Subterráneo	130,83	No
276 374,48	8 668 067,94	SET Malvinas				

B		EMITIDO PARA REVISIÓN Y/O APROBACIÓN		R.OSORIO	
Rev.	Descripción de Modificación			Fecha	Responsable
Propietario:				Plano N° : 1907-04-LT-PL-EL-020	
Sección :		Management and Control HV Operating.		Especialidad : ELECTROMECAÁNICO	
Instalación :		LINEA DE TRANSMISIÓN 60KV		Dibujó : ----	
Proyecto :		INSPECCIÓN DE TRAZO DE RUTA EXISTENTE		Diseño : ----	
Título :		LINEA DE TRANSMISIÓN 60KV: MIRADOR - MALVINAS L-2114		Revisó : A. Chipana	
				V B' : M. Vargas	
				Escala : 1/20000	
				Fecha : Octubre 2019	
				Formato A-1	

Plano Conexos	
Notas	
Empresa: NIP, S.A.	
Sección: PROYECTOS DE ALTA TENSIÓN	
Dibujó :	R.V.S
Diseño :	R.O.F
Revisó :	R.O.F
Aprobó :	R.O.F
C. NPSA:	17-04
C.C.:	
Fecha:	OCTUBRE 2019



ZONA DE ADECUACIÓN EN TORRE 34B Y 35B



Coordenadas UTM Datum WGS84 Zona 18L		Estructura inicial	Estructura final	Tramo	Longitud (m)	Adecuación
Este	Norte					
283 650,62	8 683 130,35	SET Mirador	Poste - 02	Aéreo	49,62	No
283 601,17	8 683 134,37	Poste - 02	Torre - 01	Aéreo	55,90	No
283 545,29	8 683 135,99	Torre - 01	Torre - 02	Aéreo	215,33	No
283 339,03	8 683 197,83	Torre - 02	Torre - 03	Aéreo	58,91	No
283 282,64	8 683 214,88	Torre - 03	Torre - 04	Aéreo	325,82	No
283 057,63	8 682 979,23	Torre - 04	Torre - 05	Aéreo	370,00	No
283 085,38	8 682 610,27	Torre - 05	Torre - 06	Aéreo	662,96	No
283 135,14	8 681 949,18	Torre - 06	Torre - 07	Aéreo	324,86	No
282 888,13	8 681 738,17	Torre - 07	Torre - 08	Aéreo	832,05	No
282 255,53	8 681 197,69	Torre - 08	Torre - 09	Aéreo	514,48	No
281 864,33	8 680 863,54	Torre - 09	Torre - 10	Aéreo	379,97	No
281 575,43	8 680 616,73	Torre - 10	Torre - 11	Aéreo	565,36	No
281 145,57	8 680 249,51	Torre - 11	Torre - 12	Aéreo	717,32	No
280 600,18	8 679 783,58	Torre - 12	Torre - 13	Aéreo	255,14	No
280 406,19	8 679 617,85	Torre - 13	Torre - 14	Aéreo	103,60	No
280 327,42	8 679 550,56	Torre - 14	Torre - 15	Aéreo	718,79	No
280 308,16	8 678 832,03	Torre - 15	Torre - 16	Aéreo	600,16	No
279 981,44	8 678 328,60	Torre - 16	Torre - 17	Aéreo	619,41	No
279 644,25	8 677 809,01	Torre - 17	Torre - 18	Aéreo	348,99	No
279 454,24	8 677 516,28	Torre - 18	Torre - 20	Aéreo	609,61	No
279 122,37	8 677 004,92	Torre - 20	Torre - 21	Aéreo	240,28	No
279 092,40	8 676 766,52	Torre - 21	Torre - 22	Aéreo	350,98	No
279 048,61	8 676 418,28	Torre - 22	Torre - 23	Aéreo	415,47	No
278 996,78	8 676 006,06	Torre - 23	Torre - 24	Aéreo	139,59	No
278 979,37	8 675 867,56	Torre - 24	Torre - 25	Aéreo	334,94	No
278 978,12	8 675 532,62	Torre - 25	Torre - 26	Aéreo	454,89	No
278 976,43	8 675 077,73	Torre - 26	Torre - 27	Aéreo	703,15	No
278 973,81	8 674 374,58	Torre - 27	Torre - 28	Aéreo	639,00	No
278 971,43	8 673 735,58	Torre - 28	Torre - 29	Aéreo	232,13	No
278 970,56	8 673 503,45	Torre - 29	Torre - 30	Aéreo	443,60	No
278 795,69	8 673 095,77	Torre - 30	Torre - 31	Aéreo	268,38	No
278 689,89	8 672 849,12	Torre - 31	Torre - 32	Aéreo	176,79	No
278 620,20	8 672 686,65	Torre - 32	Torre - 33	Aéreo	214,04	No
278 535,82	8 672 489,94	Torre - 33	Torre - 34B	Aéreo	75,42	Si
278 531,26	8 672 414,66	Torre - 34B	Torre - 35B	Aéreo	23,39	Si
278 517,79	8 672 395,53	Torre - 35B	Torre - 36	Aéreo	54,18	Si
278 464,12	8 672 388,07	Torre - 36	Torre - 37	Aéreo	126,77	No
278 352,31	8 672 328,33	Torre - 37	Torre - 38	Aéreo	222,91	No
278 155,70	8 672 223,28	Torre - 38	Torre - 39	Aéreo	260,74	No
277 972,59	8 672 037,65	Torre - 39	Torre - 40	Aéreo	205,82	No
277 897,59	8 671 845,98	Torre - 40	Torre - 41	Aéreo	484,79	No
277 720,94	8 671 394,52	Torre - 41	Torre - 42	Aéreo	459,05	No
277 338,31	8 671 140,91	Torre - 42	Torre - 43	Aéreo	530,19	No
277 330,81	8 670 610,77	Torre - 43	Torre - 44	Aéreo	218,37	No
277 327,53	8 670 392,42	Torre - 44	Torre - 45	Aéreo	255,90	No
277 232,29	8 670 154,90	Torre - 45	Torre - 46	Aéreo	321,85	No
277 410,08	8 669 886,61	Torre - 46	Torre - 47	Aéreo	141,78	No
277 550,77	8 669 869,07	Torre - 47	Poste - 48	Aéreo	98,65	No
277 648,37	8 669 854,74	Poste - 48	V-1	Subterráneo	101,24	No
277 721,24	8 669 788,59	V-1	V-2	Subterráneo	440,54	No
277 420,09	8 669 467,06	V-2	V-3	Subterráneo	118,97	No
277 431,25	8 669 348,61	V-3	V-4	Subterráneo	180,45	No
277 251,65	8 669 331,18	V-4	V-5	Subterráneo	349,17	No
277 285,32	8 668 983,64	V-5	V-6	Subterráneo	158,16	No
277 128,32	8 668 964,57	V-6	V-7	Subterráneo	172,51	No
277 102,99	8 668 793,92	V-7	V-8	Subterráneo	118,32	No
276 987,92	8 668 821,45	V-8	Poste - 49	Subterráneo	134,20	Si
276 943,61	8 668 695,02	Poste - 49	Poste - 50	Aéreo	89,79	Si
277 002,27	8 668 627,04	Poste - 50	V-9	Subterráneo	90,19	Si
277 072,83	8 668 577,30	V-9	V-10	Subterráneo	182,76	Si
276 978,61	8 668 423,06	V-10	V-11	Subterráneo	151,03	Si
276 835,52	8 668 471,38	V-11	V-12	Subterráneo	147,90	No
276 688,12	8 668 482,15	V-12	V-13	Subterráneo	338,90	No
276 653,89	8 668 145,15	V-13	V-14	Subterráneo	251,07	No
276 405,30	8 668 180,39	V-14	SET Malvinas	Subterráneo	130,83	No
276 374,48	8 668 067,94	SET Malvinas				

B		EMITIDO PARA REVISIÓN Y/O APROBACIÓN		R.OSORIO	
Rev.	Descripción de Modificación			Fecha	Responsable
Propietario:					Plano N° : 1907-04-LT-PL-EL-021 1 DE 1
Sección :		Management and Control HV Operating.			Especialidad : ELECTROMECAÁNICO
Instalación :		LINEA DE TRANSMISIÓN 60KV			Dibujó : -----
Proyecto :		INSPECCIÓN DE TRAZO DE RUTA EXISTENTE			Diseño : -----
Título :		LINEA DE TRANSMISIÓN 60KV: MIRADOR - MALVINAS L-2115			Revisó : A. Chipana V B° : M. Vargas Escala : 1/20000 Fecha : Octubre 2019 Formato A-1

Plano Conexos		
Notas		
Empresa:	 Ingeniería, Estudios y Proyectos NIP, S.A.	
C. NIPSA:	17-04	Sección: PROYECTOS DE ALTA TENSIÓN
C.C.:	OCTUBRE 2019	Dibujó : R.V.S
Fecha:	OCTUBRE 2019	Diseño : R.O.F
		Revisó : R.O.F
		Aprobó : R.O.F