



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General de
Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la unidad la paz y desarrollo"

Lima, 28 de agosto del 2023

OFICIO CIRCULAR N° 001-2023-MTC/12.04.

Señores
Aeropuertos del Perú
Aeropuertos Andinos del Perú
Corpac S.A:

Asunto: Operaciones de vuelo bajo la RAP 91 y RAP 141

Ref : a) Ley de aeronáutica civil del Perú (Ley N°27261) y su reglamento.
b) Resolución Directorales sobre otorgamiento del Permiso de Operación de Aviación de General: Privado.
c) Regulaciones aeronáuticas RAP 91 y RAP141

Dirijo a usted el presente, a fin de comunicarle que en las normas de la referencias a), b) y c) se establecen las disposiciones de operación y funcionamiento de las empresas que operan bajo la RAP 91 (Aviación General) y RAP 141 (Centros de instrucción de aeronáutica civil).

Al respecto, actualmente existen CIAC's que operan con doble certificación (RAP 91 y RAP 141), evidenciándose una aplicación inadecuada de los alcances de ambas regulaciones.

En ese sentido, a efectos que se cumpla con el marco normativo, las empresas deberán tener en cuenta lo siguiente:

Normas de cumplimiento de empresa o CIAC's que opere bajo la RAP 91.-

- 1) La empresa deberá mantener actualizado la relación del personal aeronáutico que mantiene un vínculo laboral y se encuentra autorizado a operar la aeronave.
- 2) Los vuelos bajo RAP 91, se registran como tal en el General Declaration (GenDec), planes de vuelo, Registro técnico de vuelo (RTV) o en libro de a bordo, considerando el nombre y apellido del piloto y pasajeros.
- 3) No existen vuelos de instrucción bajo la RAP 91.
- 4) Los vuelos declarados bajo la RAP 91, deben de realizar los pagos conforme lo requiere AdP, AAP y CORPAC S.A. (TUUA Pasajeros, estacionamiento, despegue, aterrizaje, SNARP, etc.)

Normas de cumplimiento de los CIAC's que operan bajo la RAP 141.-

- 1) Todo vuelo de instrucción en un CIAC es realizado en una aeronave certificada bajo la RAP 141 y en la cual se embarca solamente un alumno piloto y un instructor.
- 2) En los vuelos de instrucción no existe pasajero con el término de observador o el de piloto de seguridad.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General de
Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la unidad la paz y desarrollo"

- 3) Los vuelos de prueba, traslado etc. No se consideran como vuelos de instrucción y sera realizado solamente por el piloto autorizado por el CIAC y personal requerido para la prueba o personal autorizado para el traslado.
- 4) Durante un vuelo de instrucción solo se permiten las maniobras programadas de acuerdo con el plan curricular del CIAC.
- 5) Los vuelos bajo RAP141, se registran como tal en los planes de vuelo, Registro técnico de vuelo (RTV) o en el libro de a bordo, considerando el nombre y apellido de la tripulación.

Sin otro particular, reitero a usted las muestras de mi especial consideración y estima.

Atentamente,

ROBERTO ZAMALLOA CARDENAS
DIRECTOR DE SEGURIDAD AERONAUTICA
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL