



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Dirección General de  
Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la unidad la paz y desarrollo"

Lima, 28 de agosto del 2023

## OFICIO CIRCULAR N° 002-2023-MTC/12.04.

Señores

CIAC's

Asunto: Operaciones de vuelo bajo la RAP 91 y RAP 141

- Ref : a) Ley de aeronáutica civil del Perú (Ley N°27261) y su reglamento.  
b) Resolución Directorales sobre otorgamiento del Permiso de Operación de Aviación de General: Privado.  
c) Regulaciones aeronáuticas RAP 91 y RAP141

Dirijo a usted el presente, a fin de comunicarle que las operaciones de aviación conllevan un gran riesgo y especialmente las que se desarrollan en Centros de Instrucción Aeronáuticos (CIAC's), debido a que la operación del vuelo es con un alumno piloto en proceso de formación.

En las últimas décadas, se ha logrado a nivel mundial reducir los incidentes y accidentes en las operaciones aéreas, a través del cumplimiento irrestricto de la ley de aeronáutica civil, el reglamento de esta, las regulaciones aeronáuticas, manuales y procedimientos. Actualmente existen CIAC's que operan con doble certificación, como RAP 91 (Aviación General) y RAP 141 (Centros de instrucción de aeronáutica civil), evidenciándose que existe una aplicación inadecuada de los alcances de ambas regulaciones.

En ese sentido, a efectos que se cumpla con el marco normativo, las empresas deberán tener en cuenta lo siguiente:

- 1) La ley de aeronáutica civil N°27261 establece en su artículo 77.3.- La Aviación General comprende toda actividad aeronáutica civil **No comercial**, en cualquiera de sus formas.
- 2) El reglamento de la ley N°27261 establece:
  - a) Artículo 169.- La Aviación General **No conlleva el reconocimiento de una contraprestación bajo ninguna forma ni modalidad.**
  - b) Artículo 175.- Las personas que solicitan Permiso de Operación para realizar actividades de aviación general, deben presentar la siguiente documentación:
    - (h) Relación de personal aeronáutico, con indicación de nombres, nacionalidad y número de licencias.
- 3) Las resoluciones Directorales sobre otorgamiento del Permiso de Operación de Aviación de General: Privado; señala lo siguiente:
  - a) Artículo 6º.- La empresa empleará en su servicio, personal aeronáutico que cuente con su respectiva licencia y certificación de aptitud expedido o convalidados por la Dirección General de Aeronáutica Civil.
  - b) Artículo 9º.- El presente Permiso de Operación será revocado cuando el peticionario incumpla las obligaciones contenidas en la presente Resolución o pierda alguna de las capacidades exigidas por la Ley N° 27261 - Ley de



Aeronáutica Civil del Perú, su Reglamento; o renuncie, se suspenda o se revoque su respectiva Conformidad de Operación y Especificaciones Técnicas de Operación – OPSPECS.

- c) Artículo 10º.- Si la administración verificase la existencia de fraude o falsedad en la documentación presentada o en las declaraciones hechas por el interesado, la Dirección General de Aeronáutica Civil procederá conforme a lo señalado en el Artículo 34.3 del Texto Único Ordenado de la Ley del Procedimiento Administrativo General, Ley 27444 aprobado con Decreto Supremo N° 004-2019-JUS.
- d) Artículo 12º.- El presente Permiso de operación queda sujeto a la Ley de Aeronáutica Civil del Perú - Ley N° 27261, el Reglamento; y demás disposiciones legales vigentes; así como a las Directivas que dicte esta Dirección General.
- 4) Las Operaciones de Aviación General se sujetan a lo dispuesto en la RAP 91 "Reglas de vuelo y operación general".

#### **Normas de cumplimiento de la RAP 91.-**

- 1) La empresa deberá mantener actualizado la relación del personal aeronáutico que mantiene un vínculo laboral y se encuentra autorizado a operar la aeronave, debiendo remitir a la DGAC dicha documentación y ser registrado en el Manual de Operación (MO) respectivo.
- 2) Deberán presentar una General Declaration (Gen Dec) especificando el vuelo bajo la RAP 91.
- 3) Cualquier persona que se embarque en una aeronave bajo la RAP 91, no efectuara pago económico o contraprestación bajo ninguna forma ni modalidad.
- 4) Los vuelos bajo RAP 91, se registran como tal en los planes de vuelo, Registro técnico de vuelo (RTV) o en libro de a bordo, considerando el nombre y apellido del piloto y pasajeros.
- 5) No existen vuelos de instrucción bajo la RAP 91.

#### **Normas de cumplimiento de la RAP 141.-**

- 1) Todo vuelo de instrucción en un CIAC es realizado en una aeronave certificada bajo la RAP 141 y en la cual se embarca solamente un alumno piloto y un instructor.
- 2) En los vuelos de instrucción no existe pasajero con el término de observador o el de piloto de seguridad.
- 3) Los vuelos de prueba, traslado etc. No se consideran como vuelos de instrucción y será realizado solamente por el piloto autorizado por el CIAC.
- 4) Durante un vuelo de instrucción solo se permiten las maniobras programadas de acuerdo con el plan curricular del CIAC.
- 5) Deberán presentar una General Declaration (Gen Dec) especificando el vuelo bajo la RAP 141.
- 6) Los vuelos bajo RAP141, se registran como tal en los planes de vuelo, Registro técnico de vuelo (RTV) o en el libro de a bordo, considerando el nombre y apellido de la tripulación.

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Dirección General de  
Aeronáutica Civil**

**"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"**  
**"Año de la unidad la paz y desarrollo"**

Asimismo, es importante señalar que los CIAC's en caso de presentar alguna duda con respecto a la regulación o que en esta última no este normado algún aspecto, deberán consultar con la DGAC, antes de adoptar cualquier acción.

Sin otro particular, reitero a usted las muestras de mi especial consideración y estima.

Atentamente,

**ROBERTO ZAMALLOA CARDENAS**  
DIRECTOR DE SEGURIDAD AERONAUTICA  
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL