

 PERÚ		Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Viceministerio de Transportes	Dirección General de Aeronáutica Civil
INSPECCIÓN DE ESTACIÓN (Nacional/Internacional)				
Explotador		Estación		Lugar
Fecha		Inspector		
A. PERSONAL		Resultado	Resultado	
1. Jefe de estación			b) Especialización	
2. EO/DVs o coordinadores de vuelo			c) Periódicos	
3. No. de empleados vs No. de vuelos			D. INSTRUCCIÓN	
B. MANUALES		1. Programa de instrucción		
1. Disponibilidad			a) Deberes y responsabilidades	
2. Reabastecimiento combustible			b) Protección y manejo pasajeros	
3. Remolque de aeronaves			c) Planeamiento de carga	
4. Manual de masa y centrado			d) Comunicaciones	
5. Operación de equipos en tierra			e) Masa y centrado	
6. AFM			f) Manual de despacho	
7. Programa/Manual de instrucción			g) Primeros auxilios	
8. Lista de teléfonos de emergencia			h) Planes contingencia/emergencia	
9. Lista telef. caso accidente/incidente.			E. ORGANIZACIÓN	
10. Condiciones meteorológicas			1. Funciones	
11. Programa de deshielo y antihielo (tierra)			2. Responsabilidades	
12. Disposición de registros de vuelo			F. GESTIÓN	
C. REGISTROS		1. Preparación de masa y centrado		
1. Registros de vuelo (un mes)			2. Efectividad de las comunicaciones	
a) Masa y centrado			3. Supervisión de empresas contratada.	
b) Manifiesto de carga			4. Conoc./Aplic. plan emergencias/cont.	
c) Hoja de centrado			5. Otros	
d) Orden de carga			G. SERVICIOS	
e) Información meteorológica			1. Abastecimiento de combustible	
f) Plan operacional de vuelo			2. Instrucciones de estacionamiento	
g) Lista de pasajeros			3. Equipos de apoyo en tierra	
h) Plan de vuelo ATC			4. Contratos de servicios	
2. Registros de instrucción			H. INSTALACIONES/EQUIPOS/SERVICIOS DE ESCALA	
a) Adoctrinamiento básico			a) Protección en plataforma	

Cuando el resultado sea "I" la razón estará consignada al reverso de la página, indicando el número correspondiente. Ej. 1—9 Los medios de comunicación con la aeronave se encontraron deficiente.

COMENTARIOS.-

Inspector de Operaciones

	Resultado		Resultado
b) Marcación en rampa		2. Equipos de comunicaciones	
c) Accesos a la aeronave		a) Radios VHF / HF	
d) Pasajeros minusválidos		b) Teléfonos	
1. Oficinas		c) Fax	
a) Espacio físico		d) Internet	
b) Extintores		e) Equipos portátiles comunicación	
c) Detectores de humo		3. Determinación de aeródromo de alternativa	
d) Iluminación		4. Preparación plan de vuelo	
e) Mostradores		5. Aleccionamiento a la tripulación	
f) Letreros		6. Planeamiento de carga	
g) Balanza		7. Comunicaciones con las aeronaves	
h) Información merc. peligrosas		8. Uso de la MEL/CDL	
i) Medidor equipaje de mano		9. Otros	
I. CONTROL DE VUELO			
1. Preparación de masa y centrado		6. Planeamiento de carga	
2. Distribución de carga		7. Aleccionamiento a la tripulación	
3. Uso de cartas y tablas		8. Uso de la MEL/CDL	
4. Provisión de información MET		9. Comunicaciones con las aeronaves	
5. Despacho / Liberación		10. Seguimiento del vuelo	

Cuando el resultado sea "I" la razón estará consignada al reverso de la página, indicando el número correspondiente. Ej. 1—9 Los medios de comunicación con la aeronave se encontraron deficiente.

COMENTARIOS.-

Inspector de Operaciones