

 PERÚ		Ministerio de Transportes y Comunicaciones		Viceministerio de Transportes		Dirección General de Aeronáutica Civil		
EVALUACIÓN DEL TRIPULANTE DE CABINA								
Orden de Inspección								
Simulador/Mockup		Avión energizado en tierra			Avión en Ruta		Fecha:	
Inicial		Competencia		Transición		Recalificación		
Explotador:				Equipo:	N° Matrícula:		N° Vuelo/Ruta:	
Tripulante:				Instructor:				
Piloto:				Inspector/IDE:				
A. BRIEFING Apéndice 4, c.2. (A)(2) RAP 63				Resultado	I. RODAJE/LLEGADA Apéndice 4, c. 2. (H) RAP 63			Resultado
1.- Jefe de Cabina					1.- Posición durante el rodaje			
2.- Comandante					2.- Dispositivos electrónicos portátiles			
3.- Pasajeros especiales					3.- Anuncios de seguridad a los pasajeros			
4.- Pasajeros sentados salida de emergencia								
B. PRE-VUELO Apéndice 4, c. 2. (A)(3) RAP 63					J. DESEMBARQUE Apéndice 4, c. 2. (H) RAP 63			
1.- Equipos de Emergencia					1.- Apertura de puertas			
2.- Galley asegurado					2.- Pasajeros especiales			
3.- Equipos de emergencia en Baños					K. DEBRIEFING Apéndice 4, c.2. (H) RAP 63			
4.- Salidas/Toboganes/Toboganes balsa					1.- Jefe de Cabina			
5.- Sistema de Comunicación					2.- Comandante			
6.- Luces de Emergencia					L. CRM Apéndice 4, b. 5 RAP 63			
C. EMBARQUE Apéndice 4, c. 2. (A)(4) RAP 63					1.- Tripulación de Cabina			
1.- Ubicación zona de responsabilidad					2.- Tripulación de Vuelo			
2.- Aleccionamiento al pasajero especial					M. SITUACIONES NO NORMALES Y DE EMERGENCIA Apéndice 4, c. 3. RAP 63			
3.- Dispositivos electrónicos portátiles					1.- Emergencia súbita (Imprevista)			
4.- Ubicación en recarga de combustible					2.- Emergencia planificada (prevista)			
5.- Procedimiento previo al cierre de puertas					3.-Amaraje forzoso previsto e imprevisto			
D. EMPUJE/RODAJE Apéndice 4, c. 2. (B) RAP 63					4.- Aterrizaje de emergencia/Evacuación en tierra			
1.- Anuncios de Seguridad					5.-Extinción de fuego/supresión de humo			
2.- Demostración de Seguridad					6.- Interferencia ilícita			
3.- Control de Cabina / Cabina Asegurada					7.- Amenaza de Bomba /procedimientos de búsqueda de bomba			
4.- Concepto de Cabina Estéril					8.- Mercancías Peligrosas/derrame /fuego			
5.- Posición de Despegue /Repaso Silencioso					9.- Voces de Mando			
6.- Equipaje de Mano					10.- Operación de ventanas/puertas			
E. DESPUÉS DEL DESPEGUE Apéndice 4, c) 2. (C) RAP 63					11.- Gestionar problemas de presurización de la cabina y descompresión			
1.- Anuncios de Seguridad					12- Traslado de tobogán			
2.- Uso de equipos electrónicos incluyendo Teléfonos Celulares, Tablet, computadora					13.- Uso de equipos de emergencia			
					14.- Emergencias médicas			
F. DURANTE EL VUELO Apéndice 4, c. 2. (D) RAP 63					N. AERONAVE Apéndice 4, 2a., v. y vii. RAP 63			
1.- Procedimiento de Seguridad					1.- Generalidades			
2- Chequeos preventivos Cabina/Galleys/ Baños					O. LEGISLACIÓN/REGULACIONES Apéndice 4, a.1.ii.RAP 63			
3.- Procedimientos Seguridad Cabina de pilotaje					1.- Regulaciones/Leyes			
4.- Pasajeros especiales					2.- Políticas del Explotador			
5.- Procedimientos en Turbulencia					3.- Uso del Manual TC			
G. DESCENSO Apéndice 4, c. 2. (F) RAP 63					4.- Informes y Discrepancias/SMS			
1.- Anuncios de seguridad					P. CABINA DE PILOTAJE Apéndice 4, c. 3, viii. RAP 63, RAP 108			
2.- Control de cabina/cabina asegurada					1.- TV abandona cabina de pilotaje			
3.- Equipaje de mano					2.- Sucesión de Mandos			
4.- Concepto de cabina estéril					3.- Equipos y salidas de emergencia			
H. ATERRIZAJE Apéndice 4, c.2. (G) RAP 63					4.- Procedimiento de acceso a la cabina de pilotaje			
1.- Posición de aterrizaje/Repaso silencioso					5.-Incapacitación de un TV/TC			
2.- Anuncio de Seguridad								
SATISFACTORIO					INSATISFACTORIO			

Quando la calificación sea "I", o "S/O" la razón deberá consignarse al reverso indicando el número correspondiente
Resultado: S= Satisfactorio, S/O= Satisfactorio con Observación, I= Insatisfactorio, N/A= No Aplicable, N/O= No Observado

COMENTARIOS. -

Firma y Nombre del evaluado

Firma y Nombre del Inspector/IDE