

 <b>PERÚ</b>		Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Viceministerio de Transportes	Dirección General de Aeronáutica Civil
<b>INSPECCIÓN DE RUTA - HELICÓPTERO</b>				
Explotador:		Fecha:		
Número de. Vuelo:		Matrícula:		
Tipo de Aeronave:		Itinerario:		
Piloto al Mando:		Salida:		
Copiloto:		Llegada:		
Mecánico de a Bordo/Navegante:		Tiempo de Vuelo:		
Jefe de Cabina:		Inspector:		
<b>PARTE 1 HABILIDADES TÉCNICAS</b>				
<b>A.- INSPECCIÓN PREVIA AL VUELO</b>				Resultado
1.- Análisis meteorológico				
2.- Planificación de vuelo				
3.- NOTAM				
4.- Autorización de vuelo				
5.- Inspección pre vuelo por el piloto				
6.- Inspección pre vuelo por el copiloto / mecánico de a bordo				
7.- Inspección del informe técnico de vuelo				
8.- Planes de vuelo y cartas de navegación				
<b>B.- PESO (MASA) Y BALANCE</b>				
1.- Formato de peso (masa) y balance				
2.- TOW, LW Y ZFW				
3.- Centro de gravedad				
4.- Peso de equipaje y carga en bodega				
5.- Equipaje de mano y tripulación				
6.- Estiba de mercancías				
7.- Distribución de la carga				
<b>C.- PREVIA AL VUELO</b>				
1.- Documentación técnica				
2.- Equipo de navegación				
3.- Documentos a bordo de la aeronave				
4.- Balsas salvavidas				
5.- Equipo de supervivencia				
6.- Piezas de recambio y herramientas				
7.- Combustible de salida conforme a la fórmula del explotador				
8.- Estimado de consumo de combustible en vuelo				
<b>D.- SALIDA</b>				
1.- Procedimientos de arranque				
2.- Peso máximo de despegue (            )				
3.- Temperatura en el despegue (            )				

Quando la calificación sea "I" o "S/O", la razón estará consignada al reverso de la página indicando el número correspondiente. Ej.: G-1 se encontró un tripulante con el certificado médico vencido

**Resultado:** S= Satisfactorio, S/O= Satisfactorio con Observación, I= Insatisfactorio, N/A= No Aplicable, N/O= No Observado

**COMENTARIOS.-**

Nombre y firma del Inspector de Operaciones

**Resultado:** S= Satisfactorio, S/O= Satisfactorio con Observación, I= Insatisfactorio, N/A= No Aplicable, N/O= No Observado

								Resultado
4.- Instrucciones a los tripulantes de cabina sobre los procedimientos de emergencia								
5.- Registro y repetición de la autorización de control								
6.- Observancia de V1, Vr y V2								
7.- Despegue								
8.- Permiso de salida y conformidad SID								
9.- Procedimientos de espera								
<b>E.- EN RUTA</b>								
1.- Observación del MEA								
2.- Utilización del radar a bordo								
3.- Observancia del permiso								
4.- Seguimiento del vuelo								
5.- Vigilancia de la altitud								
6.- Tipo de aproximación								
7.- Aproximación frustrada								
<b>F.- APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE</b>								
1.- Configuración de la aeronave								
2.- Control de la velocidad								
3.- Peso de aterrizaje								
4.- Aproximación estabilizada								
5.- Vigilancia de la altitud								
6.- Tipo de aproximación								
Piloto		Copiloto		VFR		IFR		
7.- Aproximación frustrada								
<b>G.- TRIPULACIÓN DE VUELO</b>								
1.- Licencia y certificado médico								
2.- Vigilancia de la tripulación de vuelo								
3.- CRM								
4.- Verificación previa al vuelo y utilización de oxígeno								
5.- Juicio (comandante de la aeronave)								
6.- Gestión en vuelo								
7.- Comportamiento en caso de emergencia								
8.- Llenado de discrepancias mecánicas en el informe técnico de vuelo								
9.- Observancia de las limitaciones de la aeronave								
10.- Empleo de las listas de verificación								
11.- Procedimientos de atenuación de ruido								
12.- Competencia del piloto								
14.- Competencia del copiloto / mecánico de a bordo/navegante								
15.- Observancia de los reglamentos nacionales								
16.- Observancia de los procedimientos y política del explotador								
<b>H. AERÓDROMO</b>								
1.- Pistas y calles de rodaje								
2.- Iluminación y balizaje								
3.- Protección al público								
4.- Instalaciones								
5.- Personal en tierra								
6.- Reabastecimiento de combustible de aeronaves								
<b>SATISFACTORIO</b>				<b>INSATISFACTORIO</b>				

Quando la calificación sea "I" o "S/O", la razón estará consignada al reverso de la página indicando el número correspondiente. Ej.: G-1 se encontró un tripulante con el certificado médico vencido

**COMENTARIOS.-**

**Resultado:** S= Satisfactorio, S/O= Satisfactorio con Observación, I= Insatisfactorio, N/A= No Aplicable, N/O= No Observado

Nombre y firma del Inspector de Operaciones

<b>PARTE 2. HABILIDADES NO TÉCNICAS</b>	
<b>A.- TRABAJO EN EQUIPO</b>	
1.- Formación del equipo	

**Resultado:** S= Satisfactorio, S/O= Satisfactorio con Observación, I= Insatisfactorio, N/A= No Aplicable, N/O= No Observado

2.- Consideración de los demás		
a) .- Ayuda a los demás		
b).- Planificación y Coordinación		
c) .- Gestión de Carga de Trabajo		
<b>B. CONCIENCIA SITUACIONAL</b>		
1.- Conciencia sobre los Sistemas		
2.- Conciencia del Entorno		
3.- Anticipación		
<b>C.- TOMA DE DECISIONES</b>		
1.- Diagnóstico de problemas		
2.- Opciones de Solución		
3.- Valoración de Riesgos y Ejecución de Opciones		
4.- Revisión de Resultados		
5.- Otros		
<b>SATISFACTORIO</b>		<b>INSATISFACTORIO</b>

Quando la calificación sea "I" o "S/O", la razón estará consignada al reverso de la página indicando el número correspondiente. Ej.: G-1 se encontró un tripulante con el certificado médico vencido

**COMENTARIOS.-**

**Resultado:** S= Satisfactorio, S/O= Satisfactorio con Observación, I= Insatisfactorio, N/A= No Aplicable, N/O= No Observado

Nombre y firma del Inspector de Operaciones...