

		PERÚ		Ministerio de Transportes y Comunicaciones		Viceministerio de Transportes		Dirección General de Aeronáutica Civil			
EVALUACIÓN EN SIMULADOR DE PILOTO () COPILOTO ()											
Orden de Inspección				Resolución Ministerial							
Simulador Identificación		Nivel		Calificación		Competencia		Recalificación			
Explotador:					Equipo:						
Área de trabajo / Ruta:					Fecha:						
Piloto/Licencia:					Copiloto/Licencia:						
Mecánico de abordaje/Licencia:					Instructor:						
Inspector:					Lugar:						
PARTE 1 HABILIDADES TÉCNICAS											
A.- ORAL				Resultado		F.- ATERRIZAJE				Resultado	
1. Limitaciones						1. Normales					
2. Memory Ítems						2. Frustrado					
3. Sistema de la Aeronave						3. 1 / 2 motor inoperativo					
4. Performance / Masa y Centrado						4. Viento cruzado					
5. Performance						5. Desestabilizado					
B.- PRE VUELO						6. Wind shear					
1. Arranque Normal						7. Descontinuado (Rejected Ldg.)					
2. Arranque No Normal						G.- GENERAL					
3. Rodaje						1. Listas de Verificación					
4. Chequeo Sistemas						2. Briefing					
C.- DESPEGUE						3. SOP					
1. Normal						4. Observancia de las limitaciones					
2. Descontinuado (Rejected TO)						H.- PROCEDIMIENTOS					
3. Viento Cruzado						1. Normales					
4. Falla de Motor V1 , +V1						2. No Normales					
5. Wind Shear						3. Emergencia: ()					
6. Evento TCAS						4. Emergencia: ()					
D.- MANIOBRAS DE VUELO						5. Falla: ()					
1. Virajes Escarpados						6. Falla: ()					
2. Perdidas Limpio						7. Falla: ()					
3. Perdida en Configuración de Despegue						8. Despresurización					
4. Perdida en Configuración de Aterrizaje						9. Descenso de Emergencia					
5. Maniobras UPRT						10. Incapacitación de Piloto					
E.- PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTALES						11. Evacuación					
1. Salidas (SID)						I.- OPERACIONES DE SISTEMAS					
2. Llegadas (STAR)						1. Motores					
3. Patrones (Holding)						2. Combustible					
4. ILS-FD / Raw Data						3. Eléctrico					
5. ILS-Reataque 4/3/2/1 Motores						4. Hidráulico					
6. ILS-Aproximación 4/3/2/1 Motores						5. Controles de Vuelo					
7. RNAV / RNP						6. Aire Acondicionado					
8. Aproximación 2D LOC / VOR						7. Presurización					
9. Reataque 2D LOC / VOR 4/3/2/1 Motores						8. Comunicaciones /Idioma Ingles					
10. VMC Minimum Circling						9. NAV-EFIS / MCDU / FMS					

COMENTARIOS.-

Firma y Nombre del Evaluado

Firma y Nombre Inspector de Operaciones/IDE

PARTE 2 HABILIDADES NO TÉCNICAS - CRM			
A. TRABAJO EN EQUIPO	Resultado	C. CONCIENCIA SITUACIONAL	Resultado
1. Coordinación en general		1. Conciencia sobre los sistemas	
		2. Conciencia del entorno	
2. Consideración de los otros		3. Anticipación	
3. Ayuda a los otros		D. TOMA DE DECISIONES	
4. Resolución de conflictos		1. Definición de problemas	
B. LIDERAZGO		2. Generación de opciones	
1. Autoridad y Asertividad		3. Valoración de riesgos y elección de opciones	
2. Estandarización		4. Revisión de resultados/ Debriefing	
3. Planificación y coordinación			
4. Gestión de la Carga de Trabajo			
SATISFACTORIO		INSATISFACTORIO	

Quando la calificación sea "I", o "S/O" la razón deberá consignarse al reverso indicando el número correspondiente, ejemplo: A. 1.- el Tripulante evaluado realizó el pre-vuelo sin seguir la secuencia establecida en su manual (S/O).

COMENTARIOS.-

Firma y Nombre del Evaluado

Firma y Nombre Inspector de Operaciones/IDE