

 PERÚ		Ministerio de Transportes y Comunicaciones		Viceministerio de Transportes		Dirección General de Aeronáutica Civil	
EVALUACIÓN DE PILOTO PRIVADO - COMERCIAL - MULTIMOTOR – INSTRUMENTOS							
Orden de Inspección							
Fecha:		Lugar:		De:		A:	
Aeronave:		N° Matricula:			Simulador:		
Piloto:					Licencia:		
Instructor:					Licencia:		
Centro de Instrucción:				Explotador:			
Inspector:							
Privado		Monomotor		Visual		Diurno	
Comercial		Multimotor		Instrumentos		Nocturno	
A. ANTES DEL VUELO				Resultado		G. MANIOBRAS INSTRUMENTALES	
1.- Condición de la aeronave						31.- Vuelo recto y nivelado	
2.- Documentos						32.- Cambios de velocidad	
3.- Equipo personal						33.- Ascenso/Descenso: Régimen constante	
B. EVALUACIÓN ORAL						34.- Virajes cronometrados	
1.- Meteorología, Notams, informaciones						35.- Virajes escarpados	
2.- Peso y balance						36.- Posiciones raras	
3.- Navegación						37.- Falla de instrumentos giroscópicos	
4.- Performance y limitaciones						38.- Patrones VOR	
5.- Sistemas						ESTAND. NO ESTAND.	
6.- Conocimientos generales						*1 Motor Inoperativo	
C. OPERACIÓN EN TIERRA						40.- Aproximación 2D	
1.- Pre vuelo						41.- Aproximación directa/Patrón circular	
2.- Briefing/Alecciónamiento						H. NAVEGACIÓN	
3.- Arranque de motor						42.- Referencias visuales	
4.- Rodaje						43.- Sistemas de navegación y radar ATC	
5.- Procedimientos antes del despegue						44.- Desvíos y extravíos	
D. OPERACIÓN DE AEROPUERTO Y ATC						45.- Interceptaciones	
1.- Comunicaciones y señales luminosas						VOR LOC	
2.- Patrón de tráfico						I. ATERRIZAJE	
3.- Autorizaciones y salidas						46.- Normal	
4.- Señales y marcas de aeródromo						Viento cruzado	
E. DESPEGUE Y ASCENSO						Glisada	
1.- Normal						47.- Forzoso	
2.- Campo corto o blando						48.- Aproximación frustrada	
3.- Abortado						49.- * Un motor inoperativo	
4.- Régimen de ascenso						50.- Campo corto o blando	
5.- * Un motor inoperativo						51.- Aproximación y aterrizaje sin flaps	
F. MANIOBRAS VISUALES						52.- Falla del tren de aterrizaje	
1.- Virajes escarpados						53.- Después del aterrizaje	
2.- Vuelo lento						J. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA	
3.- Pérdidas						54.- Despresurización y uso de oxígeno	
4.- Prevención de tirabuzones						55.- Descenso de emergencia	
5.- Con referencias del terreno						56.- Fallas de sistemas y equipos	
6.- De confianza						57.- Pérdida de comunicaciones	
7.- * Vuelo con un motor inoperativo						58.- Equipos de emergencia y supervivencia	
K. GENERAL						59.- Evacuación de emergencia	
60.- Procedimientos y listas de chequeo							
61.- Criterio, liderazgo, CRM							
* Multimotor							
HORA DE DESPEGUE : :				HORA DE ATERRIZAJE : :		TV : :	
SATISFACTORIO				INSATISFACTORIO			

Cuando la calificación sea "I" la razón estará consignada al reverso de la página, indicando el número correspondiente.

COMENTARIOS.-

Nombre y Firma del Evaluado

Nombre y Firma del Inspector de Operaciones