

 PERÚ		Ministerio de Transportes y Comunicaciones		Viceministerio de Transportes		Dirección General de Aeronáutica Civil	
EVALUACIÓN MECÁNICO DE A BORDO - HELICOPTERO							
Orden de Inspección:							
Posición a chequear:		Mecánico de a Bordo:		Mecánico de a Bordo Instructor:			
Explotador:		Lugar:		Fecha:			
Equipo:		N° Matricula.		T. Vuelo			
Mecánico de a Bordo				Lic. N°		Certificado Médico	
Piloto:							
Copiloto:							
Instructor:							
Inspector:							
A.- Operación General				Resultado		B.- Conocimiento del Equipo	
1.- Pre-vuelo, Inspección de Cabina. (Rap 63.215 (a)(1)(i))						1.- Motor o Turbina. (Rap 63.215 (a)(2)(i) / (Rap 63.215 (b)(4))	
2.- Arranque de Motores. (Rap 63.215 (a)(1)(iv) / (Rap 63.215 (b)(5))						2.- Sistema Eléctrico. (Rap 63.215 (a)(2)(i) / (Rap 63.215 (b)(4))	
3.- Despegue y Ascenso. (Rap 63.215 (a)(1)(iv) / (Rap 63.215 (b)(5))						3- Instrumentos. (Rap 63.215 (a)(2)(i) / (Rap 63.215 (b)(4))	
4.- Crucero. (Rap 63.215 (a)(1)(iv) / (Rap 63.215 (b)(5))						4.- Hidráulico. (Rap 63.215 (a)(2)(i) / (Rap 63.215 (b)(4))	
5.- Sistema de Combustible. (Rap 63.215 (a)(1)(ii) / (Rap 63.215 (b)(2))						5.- Comunicaciones. (Rap 63.215 (b)(4)(5)(6))	
6.- Sistema Eléctrico. (Rap 63.215 (b)(2))						6.- Hielo. (Rap 63.215 (b)(4))	
7.- Parada de motor. (Rap 63.215 (a)(1)(iv) / (Rap 63.215 (b)(5))						7.- Anti hielo. (Rap 63.215 (b)(4))	
8.- Listas de verificación. (Rap 63.215 (a)(1)(iii) / (Rap 63.215 (b)(5))						8.- Extinción y extinguidores. (Rap 63.215 (b)(4))	
9.- Formularios, Informes, ITVs. (Rap 63.215 (a)(1)(iii) / (Rap 63.215 (b)(3)(4))						9.- Sistema De oxígeno. (Rap 63.215 (b)(4))	
C.- Procedimientos de emergencia						10.- Combustible. (Rap 63.215 (b)(4))	
1.- Falla de motor. (Rap 63.215 (a)(3)(i)(ii) / (Rap 63.215 (b)(5)(6))						11.-Controles de vuelo. (Rap 63.215 (b)(4))	
2.- Incendio. (Rap 63.215 (a)(3)(i)(ii) / (Rap 63.215 (b)(5)(6))						C.- Capacidad General	
3.- Eliminación de humo. (Rap 63.215 (a)(3)(i)(ii) / (Rap 63.215 (b)(5)(6))						1.- Prever las maniobras. (Rap 63.215 (b)(3))	
4.- Sistema Hidráulico. (Rap 63.215 (a)(3)(i)(ii) / (Rap 63.215 (b)(5)(6))						2.- Comportamiento. (Rap 63.215 (b)(3))	
5.- Sistema Eléctrico. (Rap 63.215 (a)(3)(i)(ii) / (Rap 63.215 (b)(5)(6))						3.- Limitación Helicóptero-Motor. (Rap 63.215 (b)(4))	
6.- Sistema de combustible. (Rap 63.215 (a)(3)(i)(ii) / (Rap 63.215 (b)(5)(6))						4.- Coord. con trip. Pilotos. (Rap 63.215 (b)(6))	
7.- Operación 1 y 2 motores. (Rap 63.215 (a)(3)(i)(ii) / (Rap 63.215 (b)(5)(6))						5.- Manejo de manuales. (Rap 63.215 (b)(3)(4))	
8.- Aterrizaje y Evacuación. (Rap 63.215 (a)(1)(3)(i)(ii) / (Rap 63.215 (b)(5)(6))						6.- Documentos Aeronave. (Rap 63.215 (b)(3)(4))	
9.- Comunicación e Integración. (Rap 63.215 (b)(5)(6))						7.- CRM / AQP. (Rap 63.215 (b)(6))	
SATISFACTORIO						INSATISFACTORIO	

Cuando la calificación sea "I", o "S/O" la razón deberá consignarse al reverso indicando el número correspondiente, ejemplo: A. 1.- el Tripulante evaluado realizó el pre-vuelo sin seguir la secuencia establecida en su manual (S/O).

Resultado: S= Satisfactorio, S/O= Satisfactorio con Observación, I= Insatisfactorio, N/A= No Aplicable, N/O= No Observado

COMENTARIOS.-

Nombre y firma del Evaluado

Nombre y Firma del Inspector de Operaciones