

 <b>PERÚ</b>		<b>Ministerio de Transportes y Comunicaciones</b>		<b>Viceministerio de Transportes</b>		<b>Dirección General de Aeronáutica Civil</b>	
<b>COMPROBACIÓN DE RENDIMIENTO DE DESPEGUE DE AERONAVE PARA AERODROMOS DE MÁS DE 8,000 PIES DE ALTURA</b>							
Explotador:				Aeródromo:			
Piloto al Mando:				Nº Licencia:			
Copiloto:				Nº Licencia:			
Mecánico De Abordo /Navegante:				Nº Licencia:			
Inspector DGAC:				Fecha:			
<b>A. AERONAVE</b>							
1. Marca				Tipo de motores			
2. Modelo				Cantidad de motores			
3. Nº DE SERIE				Potencia de despegue			
4. Matrícula				Hora de despegue			
5. Peso máximo de despegue				Hora de aterrizaje			
6. Peso máximo de aterrizaje a				Tiempo de vuelo			
<b>B. DATOS DE AERÓDROMO</b>							
1. Ubicación Long.		Lat.		Orientación		OAT	
2. Largo de pista				Superficie			
3. Elevación				Dirección del despegue			
4. Dirección del viento				Gradiente de pista			
5. Intensidad del viento				Dirección del aterrizaje			
<b>C. PESO (MASA) Y BALANCE</b>				<b>D. PRUEBA DE ALTIMETRO</b>			
1. Peso (masa) básico				QNH ( ) Hg. ( ) hPa - Lectura			
2. Tripulación				QNE 29.92" Hg. 1013.2 hPa - Lectura			
3. Observadores				DIF. ( ) Hg. ( ) hPa - Lectura			
4. Carga/lastre							
5. Peso combustible							
6. Peso (masa) en rampa				<b>E. DATOS DE DESPEGUE</b>			
7. Peso (masa) de despegue				Distancia recorrida			
8. Centro de gravedad				Distancia en tablas			
9. Consumo de combustible				VAI		FLAPS	
10. Peso (masa) de aterrizaje				Distancia de aceleración/parada			
<b>F. ASCENSO Y RETORNO CON UN MOTOR INOPERATIVO</b>							<b>Resultado</b>
1. Velocidad de ascenso ( )							
2. Régimen de ascenso en el despegue ( )							
3. Procedimiento de retorno							
4. Régimen de ascenso en la aproximación frustrada ( )							
5. Cartas de performance							
<b>SATISFACTORIO</b>				<b>INSATISFACTORIO</b>			

Cuando la calificación sea "I", la razón será consignada al reverso de la página, indicando el número correspondiente.

**Resultado:** S=Satisfactorio, I= Insatisfactorio, N/A= No Aplica, N/O=No Observado.

COMENTARIOS.-

Nombre y firma del Inspector de Operaciones