



**ACEPTACIÓN DE LAS CALIFICACIONES Y DE APROBACIÓN DE USO DE SIMULADORES Y
 DISPOSITIVOS DE ENTRENAMIENTO DE VUELO (FTD)**

A. Información General					
1. Solicitante					
2. Explotador del simulador o FTD					
3. Estado de calificación y aprobación					
4. Autoridad responsable de la aprobación					
5. Normas aplicables del estado de aprobación					
6. Intervalo de las verificaciones periódicas					
7. Fecha y resultado de la última verificación					
8. Aeronaves a las que aplica					
9. Fecha					
10. Inspector					
B. Información básica del simulador o FTD					
1. Identificación del simulador o FTD					
2. Nivel de calificación					
3. Fabricante					
4. Motores					
5. Base de datos					
6. Año de entrada en servicio					
C. Pruebas Funcionales y Subjetivas					
1. Funciones y Maniobras		Resultado	e) Controles del instructor		Resultado
a) Preparación del vuelo			f) Compatibilidad del sistema visual		
b) Operaciones de superficie antes del despegue			g) Referencias visuales		
c) Despegue normal			h) Capacidad de escenarios visuales		
d) Despegue anormal/de emergencia			i) Escenarios de aeródromos concretos		
e) Ascenso normal			j) Características topográficas		
f) Ascenso con un motor inoperativo			k) Condiciones meteorológicas		
g) Crucero			l) Presentación de peligros en tierra y aire		
h) Descenso normal			m) Escenarios visuales de operaciones		
i) Descenso de emergencia			n) Representaciones especiales del tiempo		
j) Aproximaciones de no-precisión			o) Pistas mojadas y cubiertas de nieve		
k) Aproximaciones de precisión			p) Luces de aeródromo		
l) Aproximación visual			q) Pantalla de radar meteorológico		
m) Aterrizaje normal			3. Efectos especiales		
n) Aterrizaje anormal/de emergencia			a) En la pista		
o) Operaciones en tierra (después del aterrizaje)			b) En tierra		
p) Funcionamiento de sistemas y motores			c) Después del despegue		
q) Sistemas de gestión y guía de vuelo			d) Repliegue y despliegue del tren de aterrizaje		
r) Procedimientos a bordo			e) Repliegue y despliegue de flaps y spoilers		
s) Estacionamiento			f) Referencias para toma de contacto		
t) Apagado de motor			g) Arrastre de la rueda del tren de nariz		
2. Sistema de Visualización			h) Efectos del empuje con frenos		
a) Representación del entorno			i) Oscilación mach		
b) Visibilidad de las características de la pista			j) Falla de frenos y neumáticos		
c) Escena de aeródromo			k) Sonidos		
d) Luces de aterrizaje			l) Efectos de engelamiento		
SATISFACTORIO			INSATISFACTORIO		

Cuando la calificación sea "I" la razón estará consignada al reverso de la página, indicando el número correspondiente.

COMENTARIOS.-

Nombre y firma del Inspector de Operaciones

D. DIFERENCIAS CON LAS AERONAVES DEL EXPLOTADOR			
1. Aire Acondicionado		13. Navegación	
2. Vuelo Automático		14. Oxígeno	
3. Comunicaciones		15. Sistema Neumático	
4. Sistema Eléctrico		16. Planta Auxiliar de Poder (APU)	
5. Protección contra el Fuego		17. Controles y Combustible de Motor	
6. Controles de Vuelo		18. Ignición	
7. Combustible		19. Sangrado de motor	
8. Sistema Hidráulico		20. Indicaciones de Motor	
9. Protección contra Hielo y Lluvia		21. Escape de Motor	
10. Sistemas de Indicación y Registro		22. Aceite de Motor	
11. Tren de Aterrizaje		23. Arranque	
12. Luces		24. Otros	
SATISFACTORIO		INSATISFACTORIO	

Cuando la calificación sea "I" la razón estará consignada al reverso de la página, indicando el número correspondiente.

COMENTARIOS.-

Nombre y firma del Inspector de Operaciones

