

 <b>PERÚ</b>		<b>Ministerio de Transportes y Comunicaciones</b>		<b>Viceministerio de Transportes</b>		<b>Dirección General de Aeronáutica Civil</b>	
<b>EVALUACIÓN ILS CATEGORIA II y III</b>							
Simulador:	Competencia:	Calificación:	Recalificación:	ILS CAT II:	ILS CAT III:		
Explotador:			Equipo:	SIM. IDENT.	Nivel		
Lugar:			Fecha:				
Piloto/Licencia:			Instructor/Licencia:				
Copiloto/Licencia:			Inspector del Explotador/Licencia:				
Mecánico de a bordo/Licencia:			Inspector DGAC:				
				Resultado	Resultado		
<b>A.- PRE-VUELO</b>							
1. Procedimientos		6. Verificación MEL					
2. Verificación de equipo requerido para CAT II/ III y documentos aplicables		7. Briefing (LVTO y otros aspectos pertinentes)					
3. Evaluación de la Meteorología		8. Planificación de combustible					
4. Listas de verificación		9. Verificación ITV					
5. Revisión de los NOTAMS		10. Información sobre el alcance visual en la pista (RVR).					
<b>B.- DESPEGUE</b>							
1. Con baja visibilidad, 175 metros		3. Falla de Motor en V1					
2. Falla de Motor antes de V1		4. Vectores de radar					
<b>C.- APROXIMACIÓN ILS CAT II</b>							
1. Con director de vuelo y piloto automático. Con / Sin aterrizaje		7. Aproximación frustrada con un motor inoperativo.					
2. Con director de vuelo, manual		8. Monitoreo de instrumentos Información de TDZ RVR					
3. ILS con un motor inoperativo		9. Monitoreo de trayectoria de planeo y control					
4. Monitoreo la reducción de la potencia		10. Reportes TDZ, MID y Rollout RVR					
5. Mínimos básicos de CAT II: incluyendo RVR		11. Monitoreo los avisos automático Aviso de desviación o aviso de falla					
6. Mínimos de CAT II restringida: incluyendo RVR		12. Aterrizaje manual con los mínimos permisibles más bajos					
<b>D.- APROXIMACIÓN ILS CAT III</b>							
1. Con director de vuelo y piloto automático, con aterrizaje		8. CAT IIIA Protección mínima: incluyendo RVR					
2. ILS con un motor inoperativo		9. Mínimo operacional en caso de falla: Incluyendo RVR					
3. Aproximación frustrada en los mínimos (AH o DH)		10. Monitoreo de instrumentos Información de TDZ RVR					
4. Rejected landing (Falla de sistemas de tierra)		11. Aterrizaje automático con CAT IIIA Aterrizaje normal con los mínimos permisibles más bajos					
5. Aproximación frustrada con un motor inoperativo		12. CAT IIIB Reportes TDZ, MID y Rollout RVR					
6. Mínimos de aproximación de CAT III		13. Aproximación y aterrizaje de CAT IIIB Mínimos DH y RVR					
7. Aterrizaje normal con los mínimos permisibles más bajos		14. Mínimos TDZ y MID RVR					
<b>E.- HABILIDADES NO TÉCNICAS - CRM</b>							
1. Trabajo en equipo		3. Conciencia situacional					
2. Liderazgo		4. Toma de decisiones					
<b>F.- REGISTROS</b>							
1.- ITV		2.- Diferidos					
<b>SATISFACTORIO</b>				<b>INSATISFACTORIO</b>			

Quando el resultado sea "I" la razón estará consignada al reverso de la página, indicando el número correspondiente.

**COMENTARIOS.-**

**Nombre y firma del Evaluado**

**Nombre y firma del Inspector/IDE**