

		 <b>PERÚ</b> Ministerio de Transportes y Comunicaciones		Viceministerio de Transportes		Dirección General de Aeronáutica Civil			
<b>INSPECCIÓN OPERACIONAL EDTO</b>									
Explotador:				Equipo/Matrícula:					
Fecha:				Piloto / Licencia:					
Copiloto / Licencia:				Mecánico de a bordo / Licencia:					
EOV / Licencia:				Ruta:					
Instructor / Licencia:				Inspector / IDE:					
Tripulación de Refuerzo:									
Piloto / Licencia:				Copiloto / Licencia:					
TC.									
				Resultado				Resultado	
<b>A.- DESPACHO</b>									
1. Hora de presentación involucrados				7. Pronósticos meteorológicos					
2. Briefing T/V con EOv				8. Considera EDTO					
3. Certificación de la Aeronave				9. Considera RVSM					
4. Condición de la Aeronave				10. Aeropuertos de Alternativa					
5. FLP/Plan de Vuelo EDTO				11. Combustible crítico					
6. NOTAMS									
<b>B.- PRE VUELO</b>									
1. Briefing Capitán con T/V-T/C				11. Calculador Electrónica EDTO					
2. Verificación ITV				12. Inspección Exterior de la aeronave Capitán /Copiloto					
3. MEL				13. Consideraciones EDTO					
4. DMI				14. Consideraciones para uso CDU					
5. Manuales				15. Procedimientos SOP EDTO					
6. Documentación				16. Briefing inicial consideraciones EDTO/ RVSM					
7. Listas de Chequeo				17. Contingencias					
8. Cartas de Navegación				18. Verificación de Operación Comunicación HF					
9. Cartas de Aproximación				19. Hora UTC					
10. Cartas de Performance EDTO									
<b>C.- PROCEDIMIENTOS EN VUELO</b>									
1. Antes del Entry Point				6. Verificación en cada punto de reporte curso y distancia al próximo punto					
2. Altímetros Salmon Bug en nivel de vuelo con Engine Out				7. Monitoreo de Tiempo, Consumos reales con FPL					
3. Actualización De los METAR y TAF de los aeropuertos de alternativa				8. Actualización de Briefing en caso de contingencias					
4. Ingreso en CDU FIX los pares de aeropuertos alternos correspondientes al ETP				9. Exit Point Chequeo de Cross Feed (solo una válvula)					
5. Briefing en caso de fallas e inicios de un desvío				10. SOP					
6. Combustible crítico									

Quando el resultado sea "I" la razón estará consignada al reverso de la página, indicando el número correspondiente.

**COMENTARIOS.-**

**Nombre y firma del Inspector de Operaciones**

	Resultado		Resultado
<b>D.- PROCEDIMIENTOS POST VUELO</b>			
1. Chequeo Error de Velocidad Residual Terrestre		3. Aplicación de procedimientos EDTO por la T/V en vuelo situaciones normales/CRM	
2. Chequeo Error de Radial de Posición		4. Aplicación de procedimientos EDTO por la T/V en vuelo situaciones No normales/CRM	
<b>E.- HABILIDADES NO TÉCNICAS - CRM</b>			
1. Trabajo en equipo		3. Conciencia situacional	
2. Liderazgo		4. Toma de decisiones	
<b>F.- REGISTROS</b>			
1.- ITV		2.- Diferidos	
<b>SATISFACTORIO</b>		<b>INSATISFACTORIO</b>	

*Quando el resultado sea "I" la razón estará consignada al reverso de la página, indicando el número correspondiente.*

**COMENTARIOS.-**

Nombre y firma del Inspector de Operaciones