

 PERÚ		Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Viceministerio de Transportes	Dirección General de Aeronáutica Civil
EVALUACIÓN NAVEGANTE DE VUELO				
Orden de Inspección:				
Explotador:			Fecha:	
Equipo:	N° de Vuelo:		Calificación:	
Matrícula:	Ruta:		Chequeo de Línea:	
Navegante de Vuelo:				
Piloto al Mando:		Copiloto:		
Mecánico a bordo:		Instructor:		
Inspector:				
A. ANTES DEL VUELO		Resultado	F. ASCENSO Y CRUCERO	
1. Plan de Vuelo CORPAC. (Rap 63.305 (a)(2)(iii) / (Rap 63.315 (a)(3))			1. Radio ayudas para ascenso y crucero. (Rap 63.305 (a)(5)(i) / (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))	
2. Datos meteorológicos. (Rap 63.305 (a)(4) / (Rap 63.315 (a)(3))			2. Determinación del TOC (Top of Climb). (Rap 63.305 (a)(5)(iii)(vi);(6) / (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))	
3. Formato Peso y balance. (Rap 63.305 (a)(2)(i)(ii) / (Rap 63.315 (a)(3))			3. Ajuste y comparación de altímetros. (Rap 63.305 (a)(5)(ii) / (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))	
4. Planeamiento de vuelo (ruta, nivel, etc.). (Rap 63.305 (a)(2)(iii) / (Rap 63.315 (a)(3))			4. Determinación de ETE y ETA. (Rap 63.305 (a)(5)(i) / (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))	
5. Cálculo de combustible. (Rap 63.305 (a)(2)(iii) / (Rap 63.315 (a)(3)(4) / (Rap 63.315 (a)(3))			5. Identificación de radio ayudas. (Rap 63.305 (a)(5)(i) / (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))	
6. Conocimiento limitaciones de la aeronave. (Rap 63.315 (a)(3) / (Rap 63.315 (a)(3))			6. Uso de cartas visuales. (Rap 63.305 (a)(5)(i) / (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))	
B. PRE VUELO			7. Identificación puntos en el terreno. (Rap 63.305 (a)(5)(i)(v) / (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))	
1. Inspección exterior. (Rap 63.305 (a)(2)(iii) / (Rap 63.315 (a)(3))			8. Determinación del viento. (Rap 63.305 (a)(5)(i) / (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))	
2. Inspección de cabina de mando. (Rap 63.305 (a)(2)(iii) / (Rap 63.315 (a)(3))			9. Uso del GPS, Omega, etc. (Rap 63.305 (a)(5)(iii) / (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))	
3. Inspección consola del navegante. (Rap 63.305 (a)(2)(iii) / (Rap 63.315 (a)(3))			10. Empleo del radar meteorológico. (Rap 63.305 (a)(5)(i)(v) / (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))	
C. DESPUES DEL ARRANQUE			11. Cómputo de consumo de Combustible. (Rap 63.305 (a)(5)(i)(vi) / (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))	
1. Chequeo equipos y sistemas de navegación. (Rap 63.305 (a)(5) / (Rap 63.315 (a)(3))			G. DESCENSO Y APROXIMACION	
2. Chequeo radar meteorológico. (Rap 63.305 (a)(5) / (Rap 63.315 (a)(3))			1. Determinación del TOD (Top of Descent). (Rap 63.305 (a)(5)(iii)(vi);(6) / (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))	
3. Determinación de velocidades (V1, VR,V2). (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))			2. Radio ayudas descenso y aproximación. (Rap 63.305 (a)(5)(iii)(vi);(6) / (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))	
D. RODAJE			3. Ajuste y comparación de altímetros. (Rap 63.305 (a)(5)(ii) / (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))	
1. Alineación de giros. (Rap 63.305 (a)(7) / (Rap 63.315 (a)(3))			H. EMERGENCIAS	
2. Autorización ATS de salida. (Rap 63.305 (a)(8) / (Rap 63.315 (a)(3))			1. Ubicación y uso equipos de emergencia. (Rap 63.315 (a)(1)(3)(4)(5))	
3. Ayudas de navegación para el despegue. (Rap 63.305 (a)(5) / (Rap 63.315 (a)(3))			2. Evacuación / salidas de emergencia. (Rap 63.315 (a)(1)(3)(4)(5))	
E. DESPEGUE			I. GENERAL	
1. Verificación de velocímetros. (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))			1. Coordinación con la tripulación (CRM). (Rap 63.315 (a))	
2. Conformidad de V1 y VR. (Rap 63.305 (a)(2)(iii) / (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))			2. Procedimientos de comunicaciones. (Rap 63.305 (a)(8) / (Rap 63.315 (a)(1)(2)(3)(4)(5))	
3. - Regímenes de Ascenso, Control de Potencias y Velocidades. (Rap 63.305 (a)(2)(ii) / (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))				
4. - Verificación de Sistemas. (Rap 63.305 (a)(5)(iv) / (Rap 63.315 (a)(3)(4)(5))				
SATISFACTORIO			INSATISFACTORIO	

Cuando la calificación sea "I" la razón estará consignada al reverso de la página, indicando el número Correspondiente.

Resultado: S= Satisfactorio / I= Insatisfactorio / S/O=Satisfactorio con Observación / N/A = No Aplica / N/O No Observado

COMENTARIOS. -

Nombre y firma del Inspector de Operaciones

